



Audi A3 Sportback | A3 Cabriolet | S3 Sportback



# A3 S3

Audi A3 Sportback | A3 Cabriolet  
Audi S3 Sportback

AUDI AG  
85045 Ingolstadt  
www.audi.de  
Gültig ab Mai 2012

Printed in Germany  
233/1130.32.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

Vorsprung durch Technik 



Seite	
Faszination	
4 Audi A3 Sportback	30 Audi S3 Sportback
16 Audi A3 Cabriolet	44 Audi RS 3 Sportback
Technik	
46 Audi Effizienz	54 quattro®
48 TFSI®	56 Fahrwerke
50 TDI®	58 Audi magnetic ride
52 S tronic®	60 Sicherheit
Ausstattungen	
64 Ausstattungslinien	91 Dachhimmel
68 Audi exclusive	92 Dekoreinlagen
70 Audi exclusive line	94 Licht und Spiegel
72 S line	95 Außenausstattungen
76 Styleguides	97 Innenausstattungen
80 Lackierungen	100 Infotainment
82 Verdeckfarben, Verdeckhimmel	103 Assistenzsysteme, Technik
83 Räder/Reifen	105 Audi Anschlussgarantie
86 Sitze/Sitzbezüge	
Sonstiges	
106 Audi Original Zubehör	120 Neuwagenabholung
110 Technische Daten	122 Index
117 Abmessungen	130 Faszination Audi

Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 129.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 110.



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 110.



## Individueller leben. Individueller fahren.

In einer Welt, die immer aufregender wird, müssen die Autos immer besser werden. Das ideale Auto müsste genauso flexibel sein wie die Menschen, die es fahren. Genauso spannend wie das Leben, das sie führen. Genauso einzigartig wie ihre Persönlichkeit. Und das Wichtigste: Es müsste mindestens genauso viel Spaß machen wie das Leben selbst. Aber geht das überhaupt?

Unsere Designer und Entwickler haben sich diese Frage nicht gestellt. Sie haben es einfach getan. Sie haben ein Auto entwickelt, das maßgeschneidert in den Lebensstil des modernen Menschen passt. Der Audi A3 Sportback – so individuell wie Sie.

# A3

Audi A3 Sportback



Es gibt Autos, die sagen etwas über den guten Geschmack ihres Fahrers aus. Andere betonen, dass sich ihr Fahrer für modernste Technik begeistert. Der Audi A3 Sportback sagt noch mehr: Es macht Spaß, unterwegs zu sein. Und das sagt er ohne viele Worte, sondern allein schon durch sein unverwechselbares, selbstbewusstes Gesicht.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 110.









**Dynamisch:** Die TFSI-Aggregate kombinieren die kraftvolle Turbotechnologie mit der effizienten FSI®-Einspritztechnologie und verbinden überragende Fahrleistung mit möglichst niedrigem Verbrauch. Genau wie die TDI-Motoren: Sie produzieren durch die intelligente Common-Rail-Dieselseltechnologie genau die Dynamik, die Sie von Audi gewohnt sind. Beiden gemeinsam ist ihre serienmäßige Effizienz, die beispielsweise beim Audi A3 Sportback 2.0 TDI und 1.4 TFSI durch das Start-Stop-System und die Rekuperation noch gesteigert wird.

**Agil:** das Dynamikfahrwerk. Es überträgt Ihre Lenkbewegung fast ohne Kompromisse auf die Straße. Die elektromechanische Lenkung sorgt für eine Lenkunterstützung, die auf Ihre Fahrgeschwindigkeit abgestimmt ist. In Kombination mit dem optionalen permanenten Allradantrieb quattro oder dem Doppelkupplungsgetriebe S tronic wird daraus etwas ganz Besonderes: ein einzigartiges Fahrgefühl.

**Sicher:** Der Audi A3 Sportback verfügt über eine hochstabile Fahrgastzelle, ein integrales Kopfstützensystem, Fahrer- und Beifahrerairbag, Seitenairbags vorn und auf Wunsch auch hinten sowie ein Kopfairbagsystem, das bei einem Seitenaufprall nahezu die gesamte Seitenfensterfläche abdeckt.





Der Singleframe-Kühlergrill definiert die sportliche Front des Audi A3 Sportback, der optionale S line-Dachkantenspoiler verleiht dem Heck einen noch sportlicheren Ausdruck. Die optionalen Xenon plus-Scheinwerfer wahlweise mit adaptive light geben ein helles, klares Licht. Besonders charakteristisch: das LED-Tagfahrlicht (Serie bei Xenon plus) mit jeweils sieben hell leuchtenden und besonders langlebigen Leuchtdioden. Ebenfalls in LED-Technik ausgeführt sind die in die Außenspiegel integrierten Blinker.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 110.







Die runden Luftausströmer, das kompakte Kombiinstrument, das Lenkraddesign und die optionalen Dekoreinlagen aus Aluminium sind nur einige der Merkmale, die Ihnen auf den ersten Blick sagen: Sie fahren ein sportliches Auto, das in Sachen Hochwertigkeit Maßstäbe setzt. Verschaffen Sie sich Ihre individuelle Sitzposition auf besonders komfortable Weise durch die optional erhältliche elektrische Sitzeinstellung. Das Kartenlesen nimmt Ihnen übrigens eines der ebenfalls als Sonderausstattung verfügbaren benutzerfreundlichen Navigationssysteme ab. Und für eine angenehme Raumatmosphäre sorgt die intelligente optionale Komfortklimaautomatik. Das auf Wunsch erhältliche BOSE Soundsystem gibt Audio-Inhalte über Hochleistungslautsprecher mit insgesamt 222 Watt wieder.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 110.





Der Audi A3 Sportback bietet Ihnen und Ihren Mitfahrern genau das, worauf es ankommt: Ihre Freiheit. Durch erstaunlich große Kniefreiheit im Fond und großzügig bemessenen Innenraum.

Die Rücksitzbank ist im Verhältnis 40 : 60 klappbar. So kann auch bei vergrößertem Gepäckraum bequem eine dritte Person mitreisen. Bei komplett umgeklappter Rücksitzbank wird das Gepäckraumvolumen auf bis zu 1.100 Liter vergrößert, in der quattro Ausführung auf 1.032 Liter.

Durch das optionale Panorama-Glasdach mit seiner doppelten, extra-großen Glasfläche können Sie ein angenehmes, lichtdurchflutetes Innenraumambiente genießen. Zwei getrennt bedienbare Jalousien schützen vor allzu intensiver Sonneneinstrahlung.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 110.





Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.



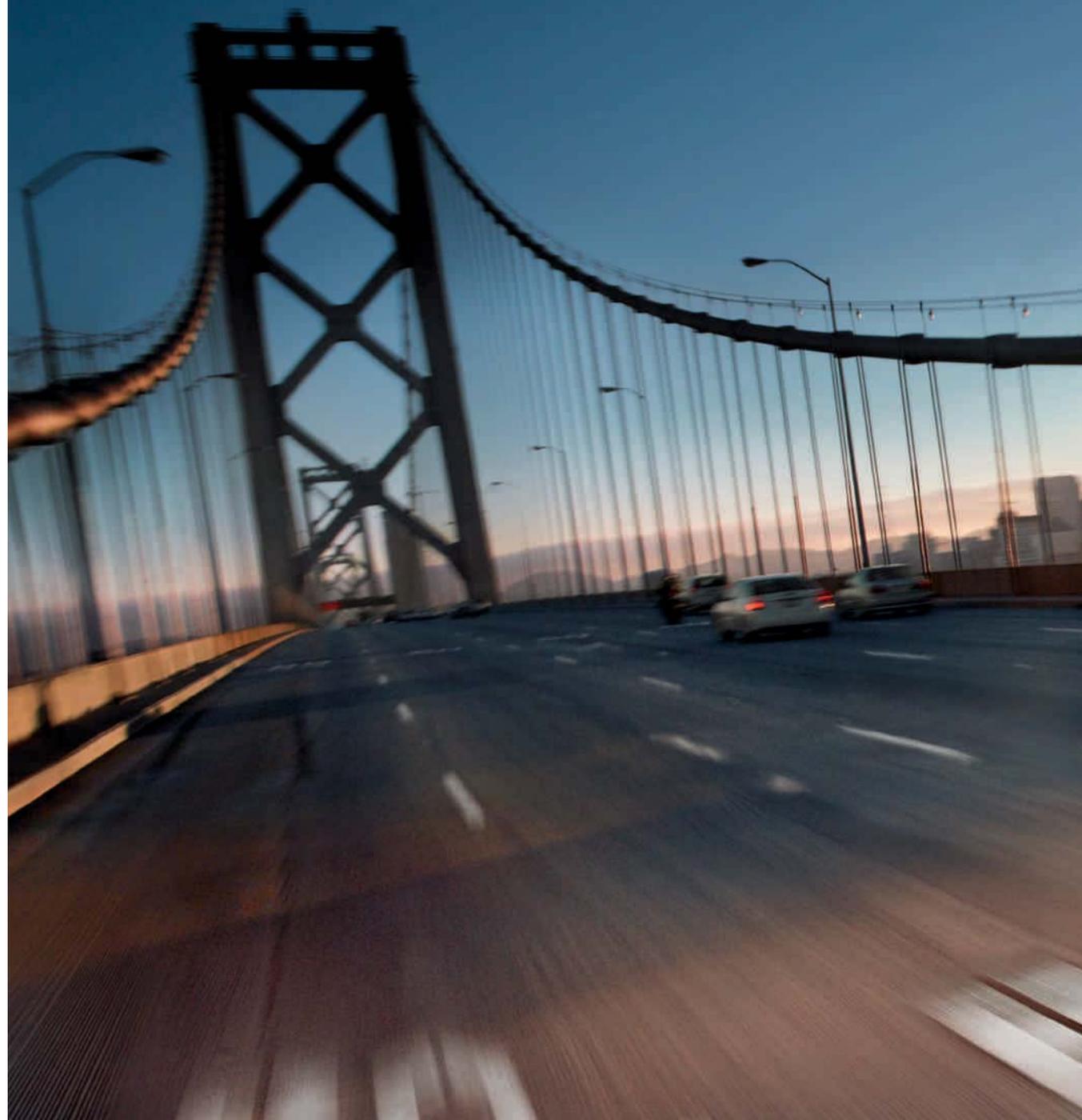
## Offener leben. Offener fahren.

Das Audi A3 Cabriolet. Ein Anblick, der begeistert und Freiheit verheißt. Das emotionale Design verbindet sich mit der Audi typischen Sportlichkeit. Es entstehen pure Dynamik und ein einzigartiges Fahrerlebnis. Sehen Sie sich satt. Und dann steigen Sie ein.

**A3**  
Audi A3 Cabriolet

Die intelligente TFSI-Technologie im Audi A3 Cabriolet verbindet die Vorteile der sparsamen FSI-Technologie mit denen einer Turboaufladung. Das heißt: mehr Durchzugskraft, weniger Verbrauch.

Bei einigen Motoren, zum Beispiel beim 2.0 TDI-Motor, kombiniert Audi als einer der ersten Hersteller das intelligente Start-Stop-System mit der sportlichen S tronic – für effizientes und dynamisches Fahren. Mit der modernen Common-Rail-Dieselseltechnologie und durch die Optimierung einiger Bauteile arbeitet der Motor noch leiser und lauffruhiger.



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.





D HH BS 2695



Das Audi A3 Cabriolet ist ein vollwertiger Viersitzer mit sportlichen, kompakten Abmessungen. Schon beim ersten Augenkontakt mit dem blitzenden Audi Singleframe wird klar: Hier wird man ernsthaft Spaß haben.

Die Überrollbügel aus höchstfesten Stahlrohren sind nicht nur schön, sondern auch sicher. Serienmäßig sind sie in Schwarz gehalten; als Teil der Aluminiumoptik sind die Rückseiten der Bügel in Aluminiumoptik gestaltet. Zusätzlich glänzen dabei die Fensterschachtleisten. Besondere Eleganz verleiht dem Audi A3 Cabriolet zum Beispiel die Außenlackierung in Dakotagrau Metallic.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.





Die optionalen Xenon plus-Frontscheinwerfer sind auf Wunsch mit dem Kurvenlicht adaptive light ausgestattet und leuchten Kurven schon aus, bevor Sie hineinfahren. Das Tagfahrlicht mit LED-Technologie arbeitet mit jeweils sieben besonders langlebigen Leuchten. Die Frontscheinwerfer wurden möglichst weit nach außen gesetzt – so wirkt das Audi A3 Cabriolet breiter und sportlicher.

Die Außenspiegel setzen einen besonderen Akzent auf die Seitenpartie mit der markanten Dynamiklinie. Und durch die integrierten LED-Blinker unterstützen sie Ihre Sicherheit – und die der anderen Verkehrsteilnehmer.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.









Das Audi A3 Cabriolet bietet mehr Raum, als man denkt. Die Rücksitzbank kann im Verhältnis 50 : 50 oder komplett umgeklappt werden. Ebenso praktisch: Der Beifahrersitz ergibt „zurückgedreht“ eine nahezu plane Fläche, die mit langen Gegenständen beladen werden kann.

Das klassische Stoffverdeck verstärkt im geschlossenen Zustand den coupéhaften Eindruck des A3 Cabriolet. Es integriert sich vollständig in die Linienführung des Fahrzeugs und bietet eine sehr gute Schall- und Wärmedämmung. Durch die intelligente Z-Faltung ist keine Persenning nötig.

Das optionale vollautomatische Akustikverdeck kann in 9 Sekunden geöffnet und in 11 Sekunden geschlossen werden – bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 30 km/h. Ganz komfortabel auf Knopfdruck. Das Verdeck sorgt im Innenraum stets für eine angenehm leise Fahrt und bietet darüber hinaus eine exzellente Wärmedämmung.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.



Von innen genauso schön wie von außen: Viel Platz und ein übersichtliches Cockpit erwarten Sie. In der Ausführung mit S tronic verfügen die Lederlenkräder auf Wunsch über Schaltwippen<sup>1</sup>, die den Gangwechsel noch komfortabler machen. Das optionale Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik fügt sich harmonisch in die Mittelkonsole ein und das optionale BOSE Soundsystem bietet Ihnen ein ganz besonderes Klangerlebnis: Wenn Sie möchten, können Sie Ihre Lieblingsmusik aus acht<sup>2</sup> bzw. zehn<sup>3</sup> Lautsprechern mit insgesamt 222 Watt Ausgangsleistung hören. Ein Subwoofer, zwei Hochtöner, ein Centerspeaker und ein externer DSP-Verstärker mit 74 Watt runden den satten Klang ab – und machen aus jeder Fahrt eine Konzertreise.

<sup>1</sup>Serie für Ausstattungslinie Ambition mit S tronic. <sup>2</sup>Bei A3 Cabriolet.

<sup>3</sup>Bei A3 Sportback und S3 Sportback.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.







Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 116.

## Schneller leben. Schneller fahren.

Eine rasante Fahrt steht Ihnen bevor. Machen Sie sich bereit. Erleben Sie, was Sie am Audi S3 Sportback Tag für Tag faszinieren wird: seine Exklusivität, seine Ausstrahlung, sein Design. Genießen Sie ihn. In jeder Sekunde.

# S3

Audi S3 Sportback



**T**urboaufladung. Kraftentfaltung. Jede Fahrt pure Begeisterung. Im Audi S3 Sportback überzeugt ein 2.0 TFSI-Aggregat. Der 4-Zylinder-Turbomotor mit seinen beeindruckenden 195 kW (265 PS) beschleunigt den S3 Sportback\* in 5,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

\*Bei 2.0 TFSI quattro mit S tronic-Getriebe.





D HH CE 1959



Die Karosserie des Audi S3 Sportback ist nicht nur um 25 mm tiefergelegt, sie verfügt auch über eine besonders sportliche Feder-Dämpfer-Abstimmung. Sie sorgt für die charakteristische Dynamik des Wagens, ohne beim Komfort Abstriche zu machen. Die elektromechanische Servolenkung bringt Ihnen zusätzlich hohe Lenkpräzision und eine geringe Empfindlichkeit gegen Fahrbahnstörungen auch bei hohen Geschwindigkeiten. Und mit der optionalen S tronic schalten Sie ohne spürbare Schaltpause.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 116.





Außergewöhnliche Bodenhaftung bei sportlicher Kurvenfahrt, sehr gute Straßenlage auf nahezu jedem Untergrund, hohe Traktion beim Beschleunigen: Der Allradantrieb quattro verkörpert Vorsprung durch Technik. Er verteilt die Antriebskraft mit der speziell dem Modell angepassten Haldex-Kupplung bedarfsgerecht auf alle vier Räder. Um dem massiven Drehmoment von 350 Nm gewachsen zu sein, verfügt der Audi S3 Sportback über einen verstärkten Antriebsstrang.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 116.



Sehen ist Begehren. Die athletische Linienführung beeindruckt schon von Weitem. Die großen 18-Zoll-Aluminium-Gussräder und die abgesenkte Karosserie betonen die Sportlichkeit. Der Dachkantenspoiler, die breiten Schweller und der markante Frontstoßfänger mit großen Lufteinlässen unter den Xenon plus-Scheinwerfern mit LED-Tagfahrlicht tun ihr Übriges. Die Außenspiegel in Aluminiumoptik setzen einen dynamischen Akzent.









Öffnen Sie die Tür: Die Einstiegsleiste mit Aluminiumeinlage und S3-Emblem etabliert kühle Sportlichkeit. Diese setzt sich im Innenraum fort, zum Beispiel mit dem auf Wunsch abgeflachten Multifunktions-Sportlederlenkrad. Dem Schaltknopf mit S3-Emblem. Den Sportsitzen – auf Wunsch in Alcantara/Leder in Perlsilber/Schwarz. Den Pedalen in Aluminiumoptik. Jedes Detail betont die Präzision und die Exaktheit, die das Fahrverhalten des Audi S3 Sportback so faszinierend machen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 116.





Die Sportsitze geben besseren Seitenhalt bei dynamischer Fahrt. Genießen Sie dabei einen lichtdurchfluteten Innenraum: Das Panorama-Glasdach ist ein hochwertiges Designelement und verleiht dem Fahrzeug einen noch sportlicheren Charakter.

**5 Zylinder plus**

**340 PS.**

**Leistung hochdosiert.**

# RS 3

**Audi RS 3 Sportback**



Die Ausstattungen sowie Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie im RS 3 Sportback-Katalog.



# Auch Ihr Audi trägt unser Zeichen für besondere Effizienz:

---

Unsere Fahrzeuge stehen nicht nur für Sportlichkeit, Progressivität und technische Innovationen, sondern auch für einen klugen Umgang mit Ressourcen.

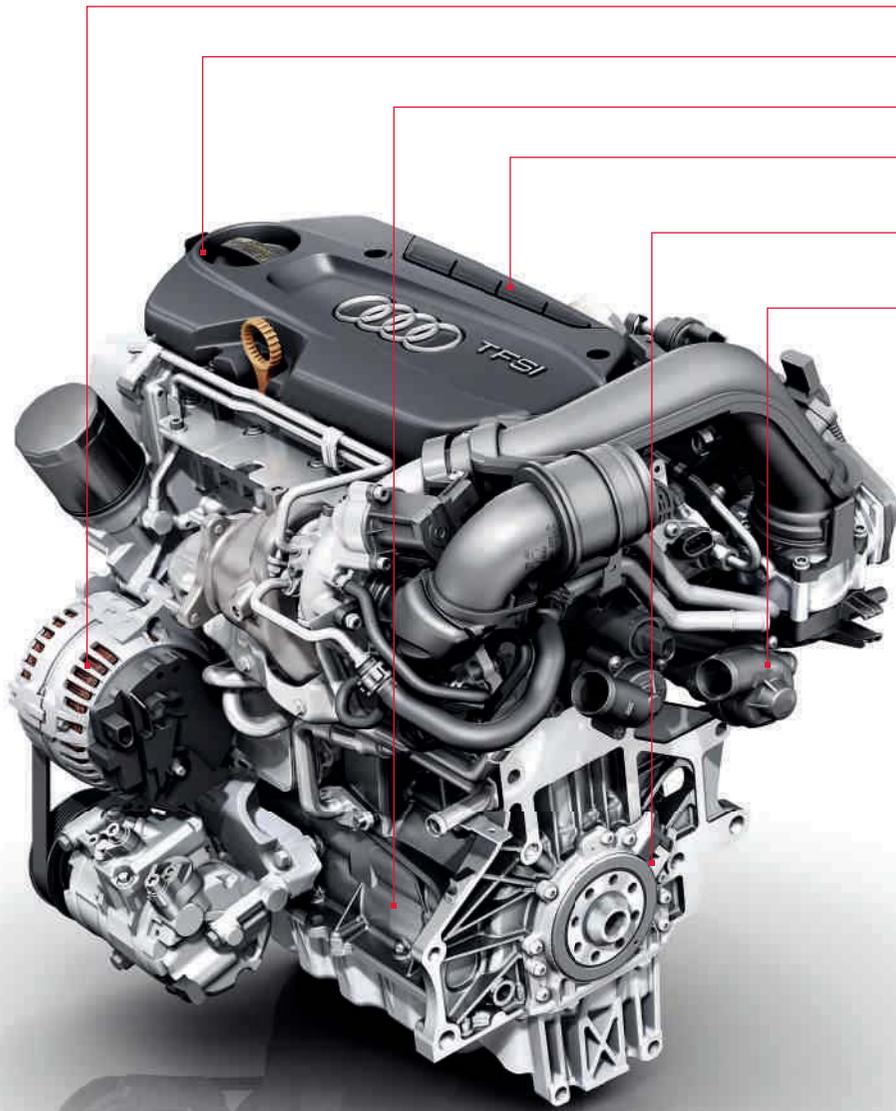
Ein Beispiel: die TDI-Motoren mit Common-Rail-Technologie. Sie sorgen durch die Kombination von Direkteinspritzung und Turboaufladung für eine hocheffiziente Verbrennung des Diesel-Kraftstoffs. Die TFSI-Motoren arbeiten nach dem gleichen Prinzip und beeindrucken ebenso durch

mehr Leistung und Drehmoment bei weniger Verbrauch. Audi Aggregate werden seit Jahren konsequent weiterentwickelt. Das bedeutet, dass sie heute leistungsfähiger sind als jemals zuvor – bei verringertem Gewicht und damit reduziertem Verbrauch. Ein eindrucksvoller Beleg unserer Strategie, aus weniger Hubraum mehr Leistung zu schöpfen. Für mehr Effizienz sorgen in vielen A3-Modellen auch das Start-Stop-System und die Rekuperation. Die elektromechanische Servolenkung, das Fahrerinformationssystem mit

Effizienzprogramm und die Schaltanzeige helfen Ihnen, weitere Einsparpotenziale auszuschöpfen.

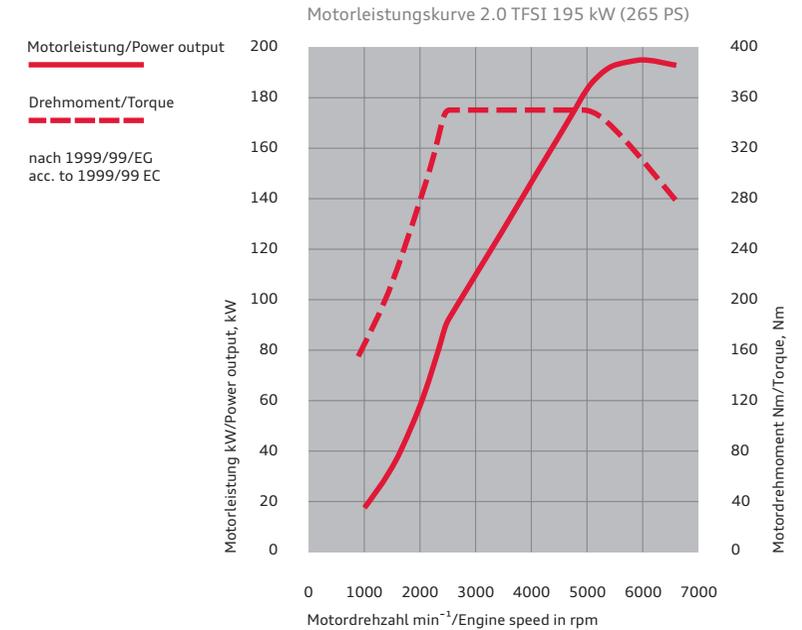
Sie sehen: In den Audi A3- und S3-Modellen steckt eine Fülle von Technologien, die Ihre Fahrt nicht nur komfortabler und dynamischer, sondern auch effizienter gestalten. Mehr darüber erfahren Sie auf den folgenden Seiten.





- Generator mit LIN-Anbindung
- gewichtsverbesserter Nockenwellentrieb
- reibleistungsreduziertes Triebwerk
- wassergekühlte Ladeluft mit Ladeluftkühler im Saugrohr
- Drehzahlgeber mit Rückdreherkennung für Start-Stop-System
- 2-Kreis-Kühlung

Viele Stunden Entwicklungszeit.  
Tausende Testkilometer.  
Und warum das alles?



## Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

In der A3-Baureihe kommt die TFSI-Technologie zum Einsatz. Das Besondere daran: Sie verbindet die Vorteile von FSI mit einer Turboaufladung, die für eine noch bessere Kraftentfaltung sorgt.

TFSI wurde erfolgreich im Rennsport getestet; mit dieser Technologie verbrennt der Motor nur noch so viel Kraftstoff wie nötig, und das Aggregat spricht spontaner und sportlicher an. Das zeigen z. B. die Leistungsdaten des 1.4 TFSI: Der sportliche Motor mit der optionalen 7-Gang S tronic erzeugt 92 kW (125 PS) Leistung und ist eindeutig auf hohe Leistung bei gleichzeitig günstigen Verbrauchswerten ausgelegt. Er treibt beispielsweise den Audi A3 Sportback mit

einem Drehmoment von 200 Nm ab 1.500 min<sup>-1</sup> bis auf 203 km/h. Sein wassergekühlter Ladeluftkühler ist ins Saugrohr integriert; das verringert das Volumen des Ladeluftsystems und bringt Ihnen mehr Dynamik.

Im A3 Cabriolet bringt Sie unter anderem der 1.8 TFSI-Motor mit 118 kW (160 PS) in nur 8,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h (als 7-Gang S tronic in 8,0 Sekunden), der 2.0 TFSI-Motor mit 147 kW (200 PS) in Verbindung mit dem 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic benötigt sogar nur 7,3 Sekunden. Und mit einem maximalen Drehmoment von 250 bzw. 280 Nm ist eine sportliche Fahrt vorprogrammiert.

Das 2.0 TFSI-Aggregat im Audi S3 Sportback überzeugt durch Kraft und Belastbarkeit. Dieser 4-Zylinder-Turbomotor bietet die beeindruckende Leistung von 195 kW (265 PS) – und benötigt dennoch nur selten Tankstopps. Ein Ladeluftkühler verringert die Temperatur der Luft, die dem Motor zugeführt wird. Das erhöht die Leistung. Die Turboaufladung macht aus dem Motor endgültig einen Spitzensportler. Er hält sein maximales Drehmoment von 350 Nm im Bereich von 2.500 bis 5.000 min<sup>-1</sup> konstant. Aus diesem breiten Turbo-Plateau sowie einem äußerst spontanen Ansprechverhalten resultiert die atemberaubende Beschleunigung: Im S3 Sportback\* sind Sie in Verbindung mit der 6-Gang S tronic in 5,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

\* Bei 2.0 TFSI quattro mit S tronic-Getriebe. Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 110.



**Die Injektoren** öffnen und schließen sich innerhalb von Bruchteilen von Millisekunden und spritzen mehrmals mit bis zu 1.800 bar in den Brennraum ein. Bei einem Einspritzvorgang werden teilweise winzigste Mengen von weniger als einem tausendstel Gramm eingespritzt.



**Die Voreinspritzung** führt zu einer „weichen“ Verbrennung und damit zu einer ausgezeichneten Verbrennungskustik und einem angenehmen Motorlauf.

# TDI®

## Mit anderen Worten: Wo ist der Tank?

Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie ist TDI inzwischen noch effizienter. Injektoren sorgen für eine feine und präzise Kraftstoffverteilung. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die spezifische Leistung gesteigert hat. Da war es nur konsequent, den Dieselantrieb in den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte Audi als Ers-

ter mit einem dieselbetriebenen Rennwagen, dem Audi R10 TDI, die 24 Stunden von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen, zuletzt 2011.

Die TDI-Motoren im Audi A3 Sportback und A3 Cabriolet überzeugen mit Effizienz und Spontanität. Sie arbeiten mit der Common-Rail-Technologie, die zusammen mit einer Turboaufladung die gleiche Fahrleistung erzeugt wie viele hubraumstärkere Motoren – bei deutlich geringerem Verbrauch.

Der 1.6 TDI 102 g mit 77 kW (105 PS) benötigt im A3 Sportback durchschnittlich gerade einmal 3,9 Liter auf 100 km. Im Audi A3 Sportback bringt Sie der 2.0 TDI quattro mit 125 kW (170 PS) in 7,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h – und dann weiter bis zur Höchstgeschwindigkeit von 222 km/h.

Der 2.0 TDI-Motor hält im A3 Cabriolet sein maximales Drehmoment von 320 Nm über den gesamten Drehzahlbereich von 1.750 bis 2.500 min<sup>-1</sup> konstant und beschleunigt mit S tronic in 9,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Abgasturbolader mit verbesserter  
verstellbarer Turbinengeometrie

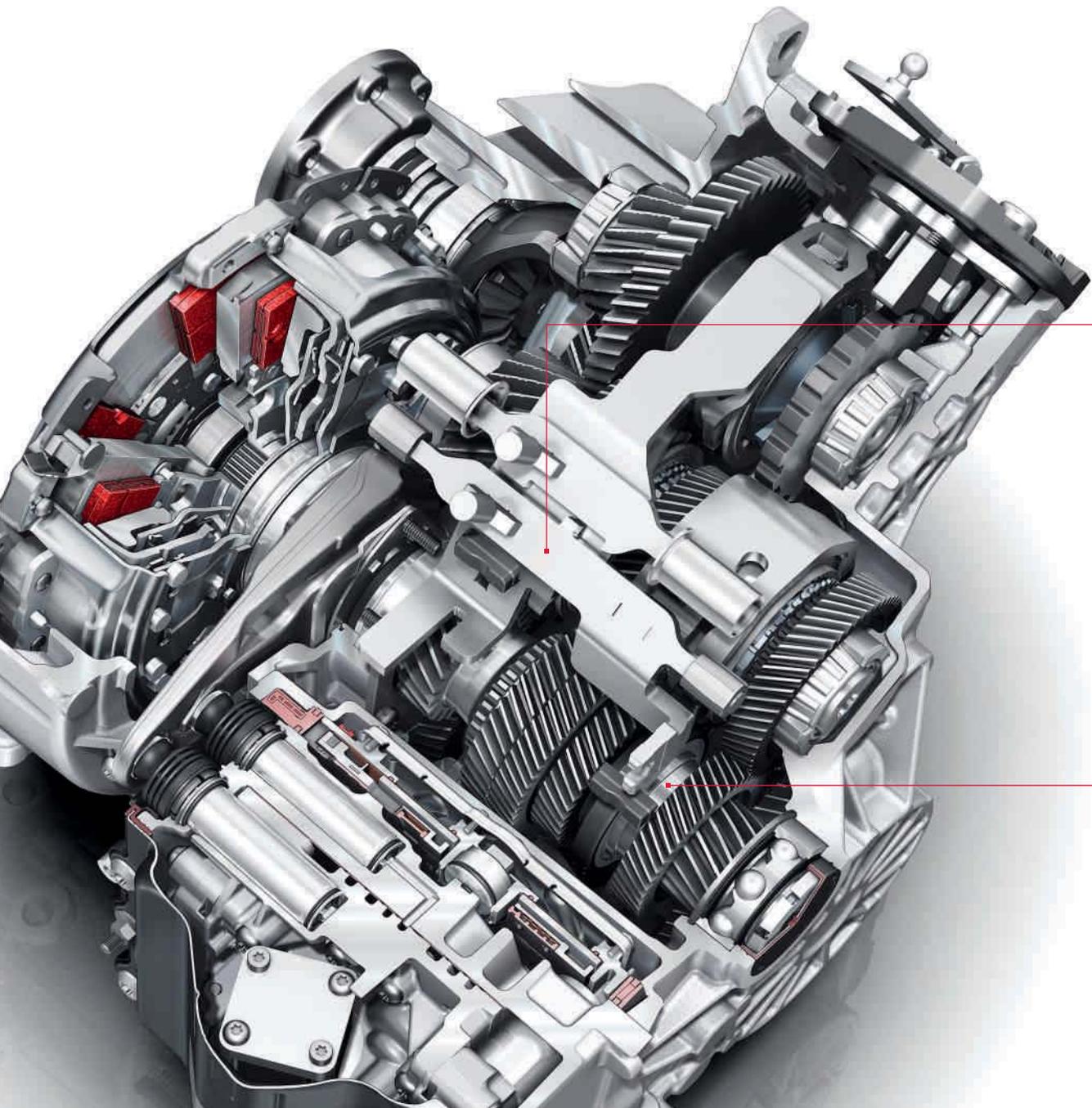
reibungsreduziertes Aggregat

Hochdruckeinspritzsystem 1.800 bar

druckgeregelte Ölpumpe



2.0 TDI-Aggregat 125 kW (170 PS)



**S tronic:** 2 Lamellenkupplungen sorgen für eine sportliche Dynamik und einen hohen Wirkungsgrad.

# Was bringen zwei Kupplungen?

## Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

Das 6- bzw. 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht schnelles Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung und ist besonders effizient.

Bereits 1985 testete Walter Röhrl diese Technik im Sport quattro S1 – und zeigte sich enthusiastisch. Begeisterung, die Audi Fahrer bis heute mit ihm teilen. Denn die moderne S tronic wechselt die Gänge blitzschnell. Dafür integriert sie 2 Lamellenkupplungen, die unterschiedliche Gänge bedienen. Eine große Kupplung überträgt das Drehmoment mittels einer Vollwelle auf die Zahnräder der ungeraden Gänge.

Eine 2. Kupplung versorgt über eine Hohlwelle die geraden Gänge. Die beiden Teilgetriebe sind

permanent aktiv, aber nur eines ist über die geschlossene Kupplung kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Wenn der Fahrer beispielsweise im 3. Gang beschleunigt, ist im 2. Teilgetriebe der 4. Gang bereits eingelegt. Der Schaltvorgang erfolgt sehr schnell durch das Wechseln der Kupplungen – Kupplung 1 öffnet sich, während Kupplung 2 sich schließt. Der Gangwechsel dauert nur wenige Hundertstelsekunden und vollzieht sich quasi ohne Unterbrechung der Zugkraft. Er läuft so fließend und komfortabel ab, dass ihn der Fahrer kaum wahrnimmt.

Egal ob der Fahrer den vollautomatischen Modus mit den Programmen D (Drive) und S (Sport) wählt oder die Gänge per Hand mittels der optionalen Schaltwippen wechselt – das Schaltgefühl ist

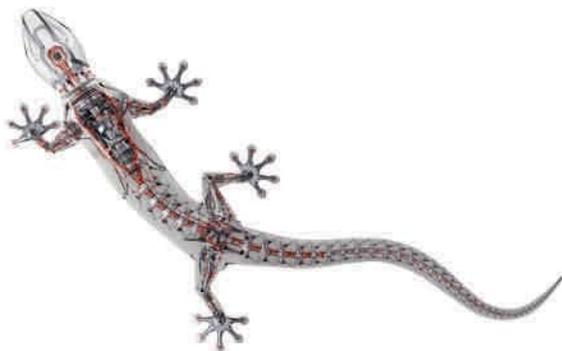
präzise und extrem sportlich. Zusätzlich wird durch den hohen Wirkungsgrad der S tronic der Kraftstoffverbrauch gesenkt und die Schadstoffemissionen werden reduziert.

Im Audi A3 Sportback verfügt die optionale S tronic bei den Motorvarianten 1.2 TFSI und 1.4 TFSI in Verbindung mit dem Fahrerinformationssystem über den Freilaufmodus. Dieser Modus entkoppelt bei Gaswegnahme automatisch Getriebe und Motor, d. h., das Fahrzeug rollt ohne Motorbremsverluste im Leerlauf weiter.

Im Fahrbetrieb können Sie die Funktion durch Betätigung von Brems- bzw. Gaspedal jeweils an- oder ausschalten. Beim Zurollen auf eine Kreuzung beispielsweise reicht im Freilaufmodus

ein kurzer Druck auf das Bremspedal, um das Getriebe einkuppeln zu lassen. Somit wird die „Motorbremse“ wieder wirksam und die Fahrt verlangsamt sich wie gewünscht. Umgekehrt reicht ein kurzer Druck auf das Gaspedal, um wieder in den Freilaufmodus zu gelangen. Bewegt sich das Fahrzeug in einem Gefälle von über 15 %, schaltet sich das System automatisch ab.

Der Freilaufmodus kann helfen, Kraftstoff zu sparen und zusätzlich die Bremse zu schonen. Er wird über das Fahrerinformationssystem aktiviert und ist ab einer Geschwindigkeit von 20 km/h in der Fahrstufe D erlebbar.



## Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

Der permanente Allradantrieb quattro®.

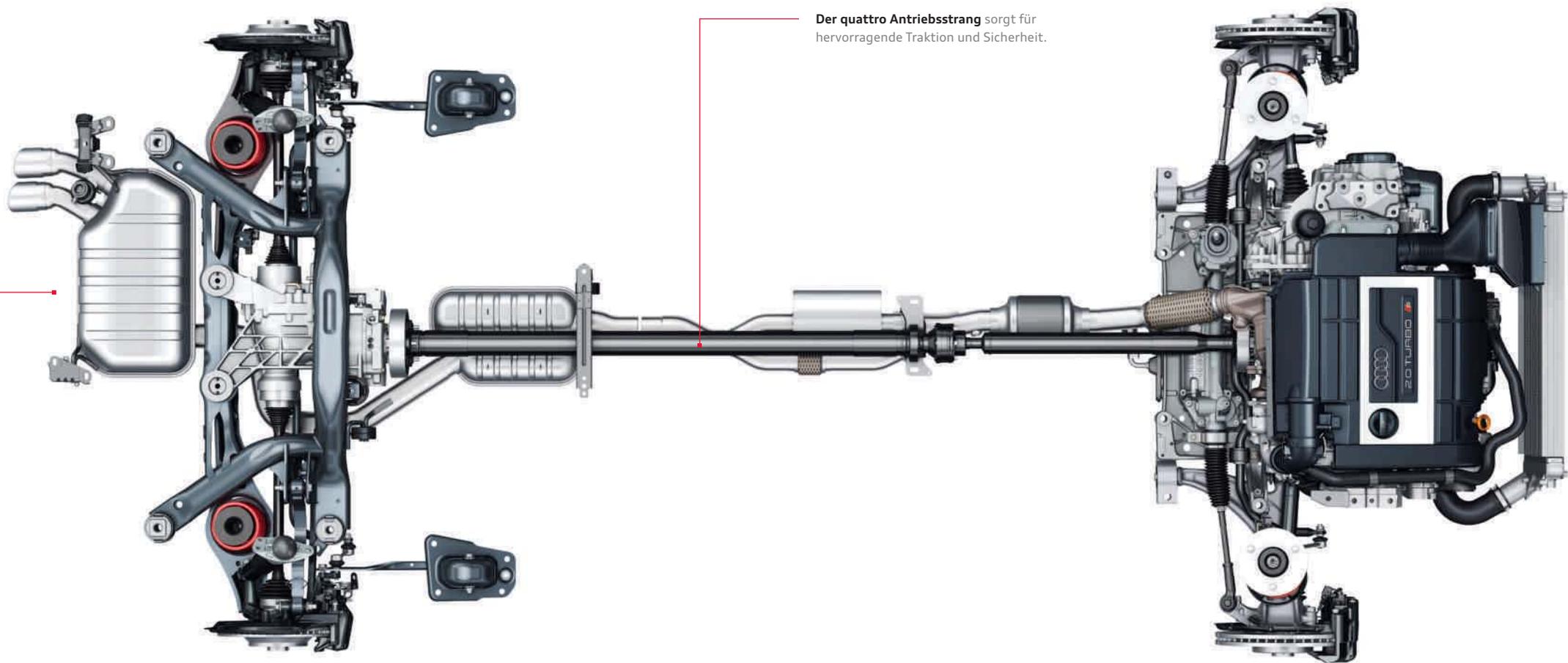
Wer Audi kennt, kennt quattro. Und wer einmal mit quattro unterwegs war, möchte nichts anderes mehr fahren. Warum? Weil dieser Antrieb die Motorkraft so überzeugend auf die Straße bringt.

quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft zu der anderen Achse mit der besseren Traktion umgeleitet. Der Vorteil: bessere

Traktion bei Beschleunigung und mehr Sicherheit dank außergewöhnlicher Bodenhaftung.

Im Audi A3 Sportback und S3 Sportback arbeitet eine hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Nasskupplung, die eine beliebige Aufteilung des Drehmoments zwischen Vorder- und Hinterachse zulässt. Diese Generation von quattro überzeugt mit schnellem Ansprechverhalten und sehr kurzen Reaktionszeiten.

Doch was quattro einzigartig macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde man auf der Straße kleben“, sagen manche Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt mehr Gefühl für die Straße und dadurch mehr Sicherheit.



Der quattro Antriebsstrang sorgt für hervorragende Traktion und Sicherheit.

# Souveränes Auftreten kann man lernen.

## Von seinem Fahrwerk zum Beispiel.

Ob lange Strecke oder kurzer Sprint: Das richtige Fahrwerk verleiht Ihrem A3-Modell eine hervorragende Straßenlage.

Das Dynamikfahrwerk im Audi A3 Sportback und A3 Cabriolet vereint sportliche Agilität bei hervorragender Spurstabilität mit hohem Fahrkomfort. Die Federn und Dämpfer der McPherson-Vorderachse reagieren sofort auf die Anforderungen der Straße. Durch die direkte Lenkübersetzung ist ein spontanes Ansprechen auf jeden Lenkbefehl gegeben. Durch die Einzelaufhängung wird eine getrennte Längs- und Seitenkraftabstützung ermöglicht; das bringt Ihnen mehr Fahrstabilität und eine erhöhte Quersteifigkeit. Und die Geradeauslaufkorrektur ermöglicht entspannteres Fahren bei Seitenwind oder geneigter Fahrbahn.

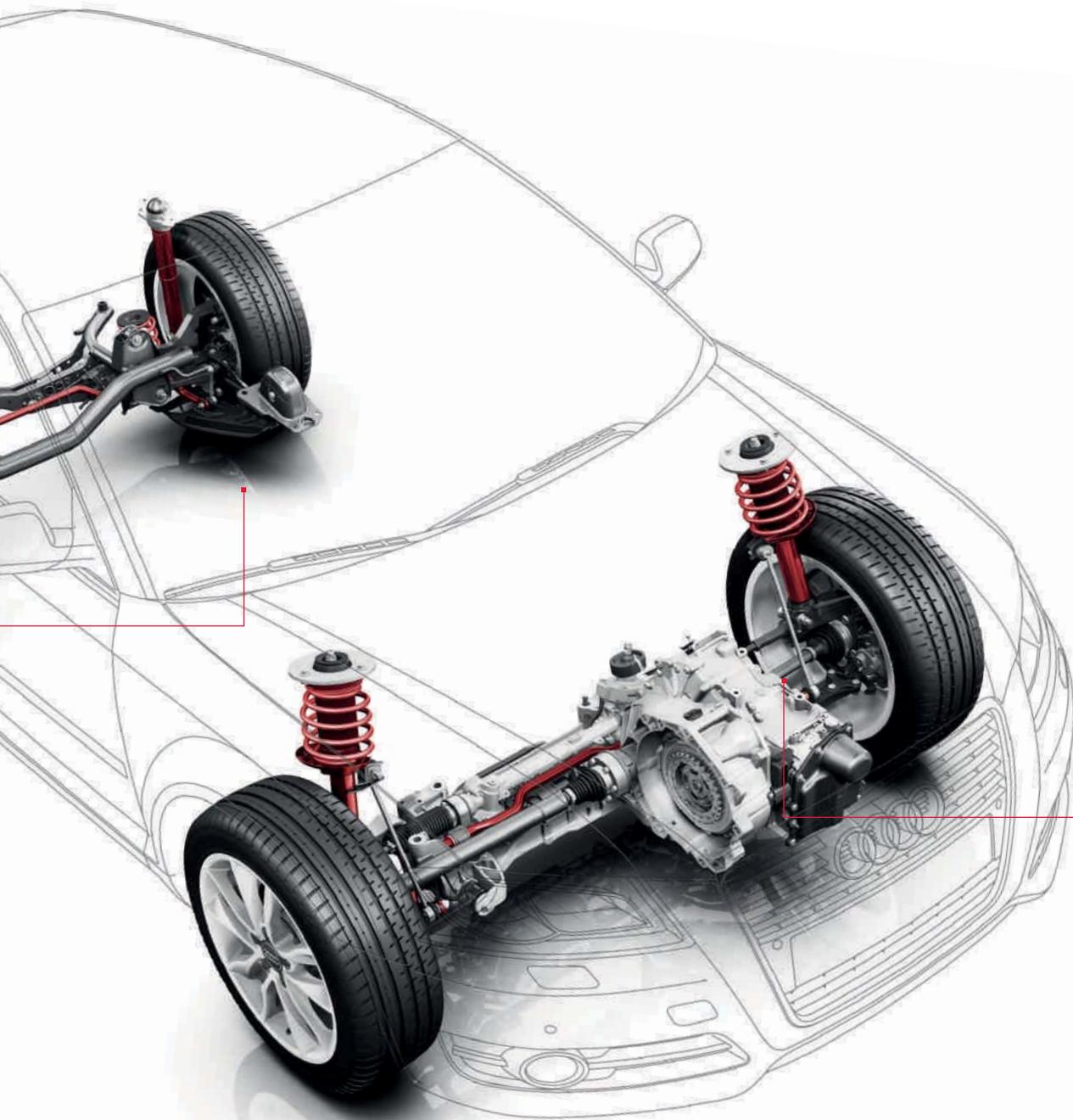
In der Ausstattungslinie Ambition ist das Sportfahrwerk serienmäßig. Es liegt 15 mm tiefer und bringt bei hohem Fahrkomfort noch mehr Sportlichkeit auf die Straße. Das optionale S line-Sportfahrwerk mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung bringt Sie nochmals 10 mm näher an die Straße. Im Audi S3 Sportback arbeitet dagegen ein S-Sportfahrwerk. Es liegt ganze 25 mm tiefer als das Dynamikfahrwerk im A3 Sportback bzw. im A3 Cabriolet und lässt Sie die Fahrt besonders dynamisch erleben. Um eine bessere Lastverteilung zu realisieren, wurden bestimmte Elemente der Vorderachse aus Aluminium-Leichtbaukomponenten gefertigt.

Die elektromechanische Servolenkung in allen A3-Modellen arbeitet geschwindigkeitsabhängig mit variabler Lenkkraftunterstützung. Beim Parken

brauchen Sie durch die hohe Unterstützung der elektromechanischen Servolenkung nur geringen Kraftaufwand zum Lenken. Bei hohen Geschwindigkeiten hingegen vermittelt die Lenkung ein hohes Maß an Präzision. Das tief platzierte Lenkgetriebe leitet die Lenkkräfte über die Spurstangen auf kurzem Weg an die Räder, was für eine spontane Lenkansprache sorgt und Ihnen präzise Rückmeldungen von der Fahrbahn vermittelt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 110.





**Das Sportfahrwerk** mit um 15 mm abgesenkter Karosserie sowie straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling



**Kern des Dämpfers** ist ein Kolben mit einer Magnetspule. Durch den Kolben fließt das Dämpferöl, das durch ein veränderliches Magnetfeld beeinflusst wird. Erhöht man den Durchflusswiderstand, erhöhen sich auch die Dämpfkraft. Das geschieht, indem die im Öl enthaltenen Eisenpartikel entlang der Magnetfeldlinien ausgerichtet werden.

# Unseren Fahrzeugen wird oft magnetische Anziehungskraft bescheinigt.

Das nutzen wir gleich für das Fahrwerk.

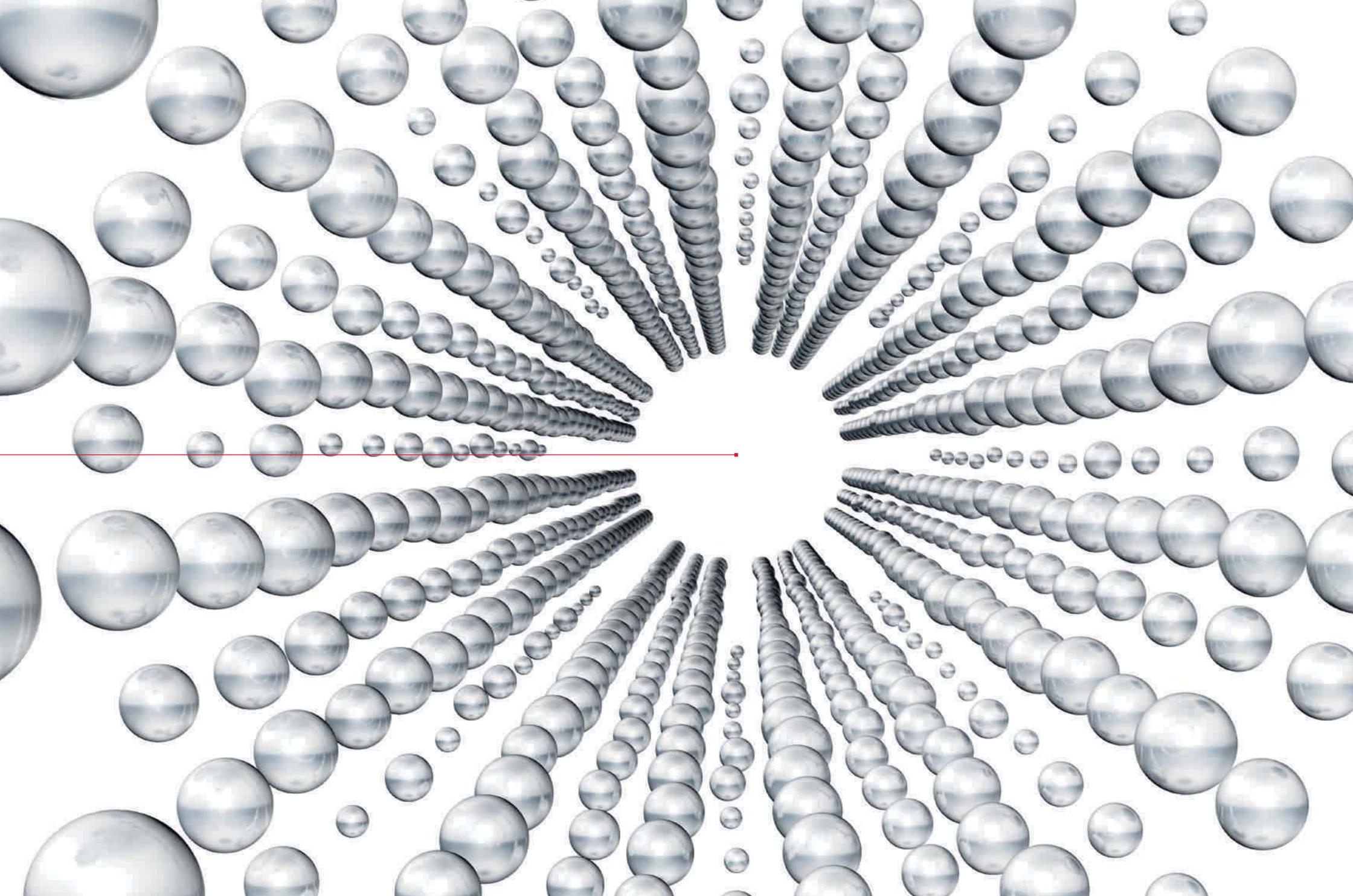
Das optionale adaptive Dämpfungssystem Audi magnetic ride ist eine ganz besondere Art, komfortabel und sportlich voranzukommen. Das System passt überaus schnell die Regelung der Dämpfkraft an die Straßenlage an. Es ist für den Audi A3 Sportback ab 103 kW (140 PS) und S3 Sportback optional erhältlich.

Statt eines herkömmlichen Dämpferöls kommt bei Audi magnetic ride eine spezielle Flüssigkeit zum Einsatz, deren Strömungsverhalten sich über ein elektromagnetisches Feld verändern lässt.

Winzige magnetische Partikel, die im Öl enthalten sind, werden entgegen der Bewegungsrichtung des Dämpfers ausgerichtet und erhöhen so die Dämpfkraft, je nachdem, wie stark das Magnetfeld ist. Radwegensensoren und weitere Systeme wie Lenkung und ESC informieren das Audi magnetic ride-Steuergerät über die jeweilige Fahrsituation und beeinflussen so in Sekundenbruchteilen den Dämpfungsgrad.

Der Fahrer hat die Möglichkeit, zwischen 2 Grundeinstellungen zu wählen. Im Komfortmodus ist

Audi magnetic ride ein komfortables Sportfahrwerk, das auch auf langen Strecken ein entspanntes Fahren ermöglicht. Im Sportmodus vermittelt das Fahrwerk eine direkte Rückmeldung von der Straße; das Fahrzeug reagiert noch agiler.



# Weil sie etwas ganz Besonderes schützen, kommen für die Sicherheit unsere außergewöhnlichsten Mitarbeiter zum Einsatz.



Zur Entwicklung eines Neufahrzeugs gehört eine Vielzahl von Crashtests. Zunächst virtuell am Computer, dann schließlich mit dem realen Auto in den Hallen der Audi Sicherheit. Unsere Ingenieure werten nicht nur die eigenen Testreihen aus, sondern auch reale Unfälle, die die Unfallforscher und Wissenschaftler der Audi Accident Research Unit (AARU) aufnehmen. Sie wurde 1998 gegründet und arbeitet mit Polizei und Ärzten zusammen, um möglichst genaue Kenntnisse über Unfälle zu erhalten. Mithilfe

dieser Informationen werden unsere Testreihen immer mehr verfeinert.

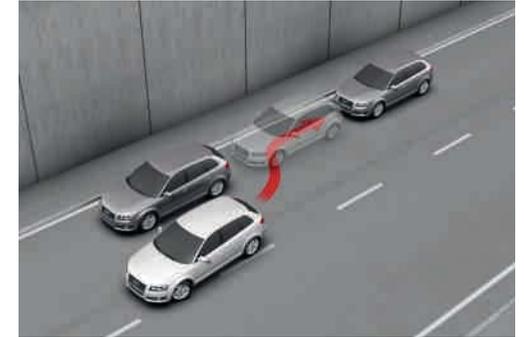
In den Audi A3-Modellen arbeiten viele Sicherheitsfeatures sinnvoll zusammen. Die Fahrzeuge sind mit modellspezifischen Airbags ausgestattet: Im Audi A3 Sportback und S3 Sportback stehen Ihnen unter anderem Fullsize-Fahrer- und -Beifahrerairbags, Seitenairbags vorn und wahlweise hinten sowie ein Kopfairbagsystem, das fast die komplette Seitenfensterfläche abdeckt, zur Verfügung.

Das Audi A3 Cabriolet verfügt ebenfalls über Fullsize-Fahrer- und -Beifahrerairbags sowie z. B. über Seitenairbags Kopf-Thorax vorn, Türaufprallträger und Seitenschutzpolster.

Die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität in gefährlichen Situationen und unterstützt bei der Stabilisierung des Fahrzeugs durch eine Änderung des Lenkmoments. Integriert in das ESC-

Paket sind ABS, hydraulischer Bremsassistent mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronische Differenzialsperre (EDS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR). Das adaptive Bremslicht (nur für Audi A3 Sportback/A3 Cabriolet) warnt in bestimmten Notbremsituationen den nachfolgenden Verkehr.

**Beim Vorwärts- und Rückwärtseinparken** unterstützt Sie die Einparkhilfe durch akustische Warnhinweise. Dabei stehen Ihnen die Einparkhilfe hinten und, für noch mehr Komfort, die Einparkhilfe vorn und hinten zur Verfügung. Und mit dem optionalen Parkassistenten parkt Ihr Audi sogar selbstständig ein. Mittels Ultraschallsensoren sucht der Parkassistent nach geeigneten Parkplätzen entlang der Fahrbahn, berechnet den idealen Einparkweg und vollendet den Lenkvorgang nahezu automatisch. Sie müssen nur noch das Tempo dosieren und bremsen – das Lenken übernimmt der Wagen.



**Illustration** der Funktionsweise des Parkassistenten



**Sämtliche Fahrzeuge sind mit besonders stabilen Karosserien mit speziellen Verstärkungen ausgerüstet.** Ein hoher Anteil an hoch- und höchstfesten Stählen macht die Modelle kompakt, ohne den Fahrspaß zu beeinträchtigen. In der Illustration sind diese rot markiert. Das Audi A3 Cabriolet verfügt zusätzlich noch über Überrollbügel aus höchstfesten Stahlrohren, die nicht nur schützen, sondern dem Fahrzeug auch noch einen dynamischen Akzent verleihen.





Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

## Ein Auto, drei Charaktere.



### Attraction

**Charakter und Emotionen**  
Modellspezifische Serienausstattung  
Audi A3 Sportback Attraction

**Differenzierung innen:**  
Dekoreinlagen Perlglanz in Türverkleidungen  
und Mittelkonsole

Sitzbezüge in Stoff Frequenz

**Differenzierung außen:**  
Stahlräder mit Radvollblende, Größe 6,5 J x 16  
mit Reifen 205/55 R 16

**Funktionale Differenzierung:**  
Lenkrad, umschäumt, im 4-Speichen-Design

## Ambition

### Sportlichkeit und Dynamik

#### Modellspezifische Serienausstattung Audi A3 Sportback Ambition

##### Differenzierung innen:

Dekoreinlagen Micrometallic platin in Türverkleidungen und Mittelkonsole (Bild 5)

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage auf den Türschwelleren

Sitzbezüge in Stoff Dynamik (Bild 1)

---

##### Differenzierung außen:

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Kinetik-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17 (Bild 2)

##### Funktionale Differenzierung:

Beifahrersitz höhenstellbar

Fahrerinformationssystem mit weißem Display, inklusive digitaler Geschwindigkeitsanzeige und Bordcomputer mit Effizienzprogramm

Nebelscheinwerfer, Halogen, in die Frontschürze integriert

Sonnenschott für die Heckscheibe

Sportfahrwerk (auch mit Dynamikfahrwerk bestellbar)

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, inklusive Schalthebelknopf und Handbremsgriff in Leder

Sportsitze vorn

## Ambiente

### Luxus und Komfort

#### Modellspezifische Serienausstattung Audi A3 Sportback Ambiente

##### Differenzierung innen:

Dekoreinlagen Holz Vavona bernstein in Türverkleidungen und Mittelkonsole

Sitzbezüge in Stoff Meridian

---

##### Differenzierung außen:

Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design, Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16 (Bild 3)

##### Funktionale Differenzierung:

Ablagepaket

Beifahrersitz höhenstellbar

Fahrerinformationssystem mit weißem Display, inklusive digitaler Geschwindigkeitsanzeige und Bordcomputer mit Effizienzprogramm

Frontscheibe mit Akustikverglasung und grauem Colorstreifen

Geschwindigkeitsregelanlage

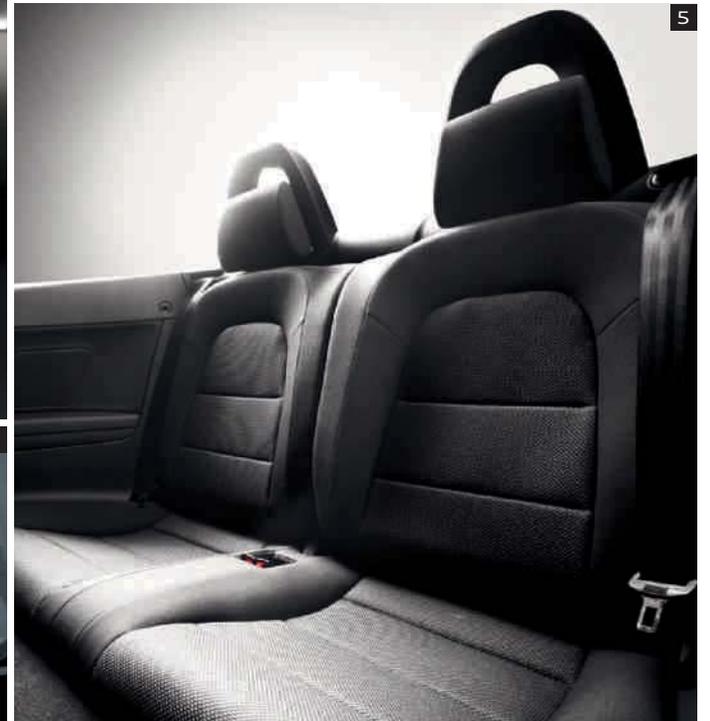
Lichtpaket

Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor

Lederlenkrad im 4-Speichen-Design (Bild 4), inklusive Schalthebelknopf und Handbremsgriff in Leder

Mittelarmlehne vorn

## Für jeden das Richtige. Die Ausstattungslinien des A3 Cabriolet im Detail.



Attraction	Ambition
<p><b>Persönlichkeit und Stil</b>  <b>Modellspezifische Serienausstattung</b>  <b>Audi A3 Cabriolet Attraction</b></p>	<p><b>Individualität und Klasse</b>  <b>Modellspezifische Serienausstattung Audi A3 Cabriolet Ambition</b></p>
<p><b>Differenzierung innen:</b>  Dekoreinlagen Perlglanz in Türverkleidungen und Mittelkonsole (Bild 2)</p> <p>Sitzbezüge in Stoff Frequenz (Bild 5)</p>	<p><b>Differenzierung innen:</b>  Dekoreinlagen Micrometallic platin in Türverkleidungen und Mittelkonsole</p> <p>Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage auf den Türschwelleren</p>
<p><b>Differenzierung außen:</b>  Aluminium-Gussräder im 7-Speichen-Design, Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16</p>	<p>Sitzbezüge in Stoff Dynamik</p>
<p><b>Funktionale Differenzierung:</b>  Lenkrad, umschäumt, im 4-Speichen-Design (Bild 1)</p>	<p><b>Differenzierung außen:</b>  Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Kinetik-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17</p> <p><b>Funktionale Differenzierung:</b>  Beifahrersitz höhenstellbar</p> <p>Fahrerinformationssystem mit weißem Display, inklusive digitaler Geschwindigkeitsanzeige und Bordcomputer mit Effizienzprogramm</p> <p>Nebelscheinwerfer, Halogen, in die Frontschürze integriert (Bild 3)</p> <p>Windschott mit neuartigem Bedienkonzept zur leichten Anbringung, reduziert die Windströmungen im Innenraum (Bild 4)</p> <p>Sportfahrwerk (auch mit Dynamikfahrwerk bestellbar)</p> <p>Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, inklusive Schalthebelknopf und Handbremsgriff in Leder</p> <p>Sportsitze vorn</p>

# **Audi exclusive**

## Exklusivität kennt keine Kompromisse. Aber grenzenlose Vielfalt.

Jedes Jahr verkauft Audi Hunderttausende Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit einem Service der quattro GmbH, der Ihren Audi unverwechselbar macht: Audi exclusive.

Kombinieren Sie ausgewählte Hölzer, farbiges Leder und Ihre Individuallackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen. So entsteht Ihr einzigartiges Fahrzeug.

Ihr Audi Partner und das Audi exclusive Studio des Audi Forums Neckarsulm erwarten Ihre Wünsche.





Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive in Alabasterweiß mit Kontrastnähten in Karmesinrot sowie Dekoreinlagen und Bedienelemente in Leder Audi exclusive. (Die Abbildung zeigt Audi A3 Cabriolet.)



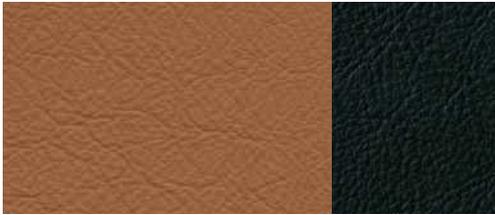
Wählhebelsmanschette mit farbiger Naht



Dekoreinlagen Klavierlackoptik schwarz

Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive line in Cognacbraun/Schwarz. (Die Abbildung zeigt Audi A3 Sportback.)

#### Sitzbezüge bicolor



Leder Feinnappa cognacbraun/schwarz

#### Dekoreinlagen



Aluminium matt gebürstet

#### Audi exclusive line\*

##### Sitzbezüge in Bicolor-Optik

(Sitzseitenwangen schwarz/Sitzmittelbahn wahlweise cognacbraun, silber oder karmesinrot) in Leder Feinnappa (Sportsitze)

##### Türverkleidungseinsätze

gemäß Innenausstattung (schwarz)

##### Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn); optional: Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltfunktion, Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design oder Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltfunktion, jeweils mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

##### Lenkradkranz, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Schalt-/Wählhebelsmanschette

mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

##### Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet; optional: Klavierlackoptik schwarz

##### Schwarzer Innenraum

inklusive schwarzer Anbauteile

##### Fußmatten

mit farbigem Keder (entsprechend Sitzmittelbahn)

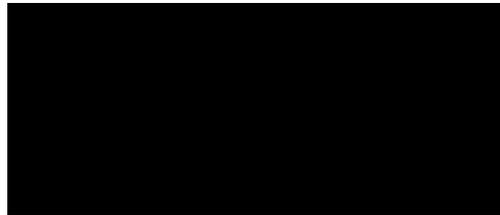
##### Dachhimmel

in Stoff schwarz

##### Einstiegsleisten Audi exclusive



Leder Feinnappa silber/schwarz



Klavierlackoptik schwarz



Leder Feinnappa karmesinrot/schwarz

## S line. Sichtbar mehr Sportlichkeit.

Einen Audi A3 Sportback oder ein A3 Cabriolet zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobilener Sportlichkeit. Mit den S line-Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi A3 Sportback und Ihres A3 Cabriolet weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter verbessern. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit.



### S line Exterieurpaket

**Stoßfänger vorn und seitliche Kühlergitter vorn sowie Diffusoreinsatz**  
in sportlich-markantem Design

**Mittlere Frontspoilerkante sowie Diffusoreinsatz**  
in Platinumgrau lackiert

**Einstiegsleisten**  
mit S line-Schriftzug

**S line-Schriftzüge**  
auf den vorderen Kotflügeln

**S line-Dachkantenspoiler**  
(nur für A3 Sportback)

**Nebelscheinwerfer**  
(Serie bei Ambition)

**Einfassungen der Nebelscheinwerfer**  
in Chromoptik

**Verchromte Blenden für Abgasendrohre**  
je nach Motorisierung einfach oder doppelt

### S line color & black\*

**Lackierungen**  
in den Farben Ibisweiß, Misanorot Perleffekt, Day-tonagrau Perleffekt oder Sprintblau Perleffekt

### S line Exterieurpaket

**Räder**  
Aluminium-Gussräder im 16-Speichen-Design, schwarz, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17;  
optional: Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, schwarz, Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18

### Optikpaket Schwarz Audi exclusive

**Außenspiegel**  
mit Gehäuse in Brillantschwarz

### Panorama-Glasdach

**Dachkantenspoiler, Dachreling und Dachhimmel**  
in Schwarz

**Dekoreinlagen**  
in Klavierlackoptik schwarz



Sportlich-differenzierter Stoßfänger vorn



Diffusoreinsatz in Platinumgrau lackiert und verchromte Abgasendrohrblenden



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz



Außenspiegel mit Gehäuse in Brillantschwarz

\* Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.



Sportsitze in Stoff Sprint/Leder schwarz mit Kontrastnähten und Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet. (Die Abbildung zeigt Audi A3 Sportback.)



Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit S line-Emblem, unten abgeflacht. (Die Abbildung zeigt Audi A3 Cabriolet.)



Wählhebelknopf in perforiertem Leder schwarz. (Die Abbildung zeigt zusätzlich Sitzbezüge in Alcantara gelocht/Leder schwarz.)

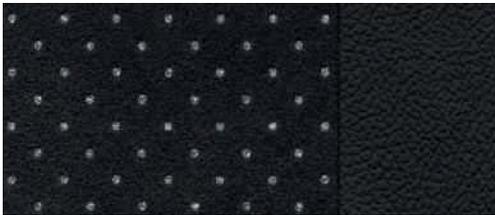


Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design

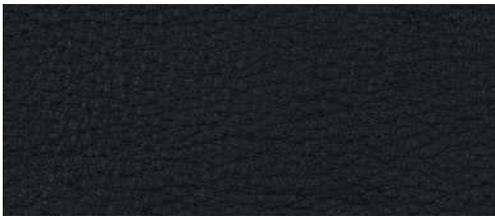
### Sitzbezüge



Stoff Sprint/Leder schwarz



Alcantara gelocht/Leder schwarz

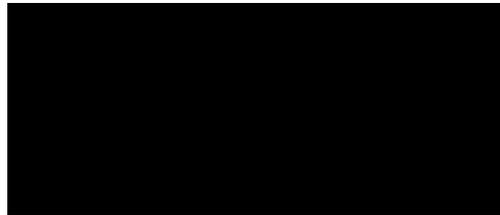


Leder Vienna schwarz

### Dekoreinlagen



Aluminium matt gebürstet



Klavierlackoptik schwarz

### S line Sportpaket\*

#### Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design

Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17; optional auch im 5-Doppelspeichen-Design oder 10-Speichen-Design; ebenso optional: Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Design, 7-Doppelspeichen-Design, 5-Segmentspeichen-Design oder im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik, glanzgedreht, Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18

#### S line-Sportfahrwerk

nur für A3 Sportback, dynamischere Feder-Dämpfer-Abstimmung und Tieferlegung um 10 mm gegenüber Sportfahrwerk bzw. 25 mm gegenüber Dynamikfahrwerk

#### S line-Schriftzüge

auf den vorderen Kotflügeln

#### Einstiegsleisten

mit S line-Schriftzug

**Innenraum, Armaturentafel und Dach-/Verdeckhimmel** in Schwarz, wahlweise mit Kontrastnähten auf Stoff/Leder- bzw. Alcantara gelocht/Leder-Sitzbezügen, Sportlederlenkrad, Schalt-/Wählhebelsmanschette sowie Fußmatten

#### S line-Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet; optional: Klavierlackoptik schwarz

#### Sportsitze vorn

**S line-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design** in Leder schwarz mit S line-Emblem (bei S tronic mit Schaltwippen);

optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design oder Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen – jeweils in Leder schwarz mit S line-Emblem, wahlweise auch unten abgeflacht

#### Schalthebelknopf

in perforiertem Leder schwarz

#### Make-up-Spiegel beleuchtet

**Für Sitzbezüge und Lackierungen bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:**

**Sitzbezüge in Stoff Sprint/Leder, Alcantara gelocht/Leder oder Leder Vienna**

jeweils in Schwarz und mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

#### Lackierung

in allen Serienfarben, als zusätzliche Farboptionen in den Sonderfarben Misanorot Perleffekt und Monzasilber Metallic

### Zusätzliche Außenfarboptionen



Misanorot Perleffekt



Monzasilber Metallic

\*Nur für Ambition.



A3 Sportback Ambiente in Vulkanrot Metallic und Leder Vienna schwarz, Aluminium-Gussräder im 7-Doppelspeichen-Design, Größe 7,5 J x 18



A3 Sportback Ambition in Gletscherweiß Metallic und Leder Vienna schwarz, Aluminium-Gussräder im 16-Speichen-Design, anthrazit, teilpoliert, Größe 7,5 J x 17, Dekoreinlagen Micrometallic platin, BOSE Soundsystem



A3 Cabriolet Ambition in Dakotagrau Metallic, Verdeck beige, Aluminiumoptik Exterior, Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Kinetik-Design, Sportsitze in Leder Vienna luxorbeige, Dekoreinlagen Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun

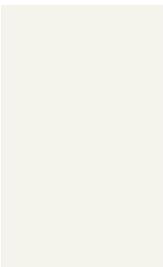


A3 Cabriolet Attraction in Gletscherweiß Metallic, Verdeck schwarz, Aluminiumoptik Exterieur, Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design, anthrazit, Normalsitze in Stoff Frequenz schwarz, Dekoreinlagen Perlglanz granit

**Unilackierungen**



**Ibisweiß**



**Metalllackierungen**



**Sphärenblau Metallic**



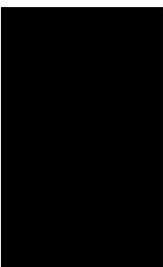
**Scubablau Metallic**



**Eissilber Metallic**



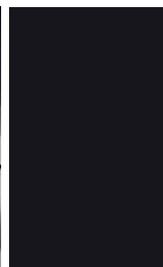
**Brillantschwarz**



**Vulkanrot Metallic**



**Amethystgrau Metallic**



**Gletscherweiß Metallic**



**Brillantrot**



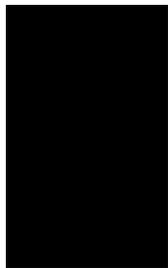
**Dakotagrau Metallic**



**Kondorgrau Metallic**



Perleffektlackierungen



Lavagrau Perleffekt



Meteorgrau Perleffekt

Kristalleffektlackierungen



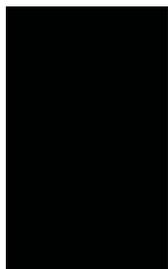
Pantherschwarz Kristalleffekt



Tiefseeblau Perleffekt



Estorilblau Kristalleffekt



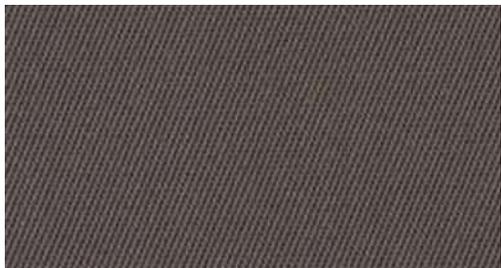
Phantomschwarz Perleffekt

Individuallackierungen Audi exclusive

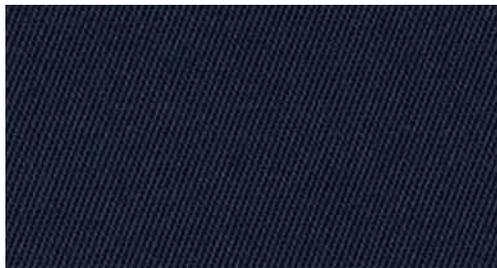


Individuallackierungen Audi exclusive  
Ein Angebot der quattro GmbH

**Verdeckfarben**



**Verdeck beige**



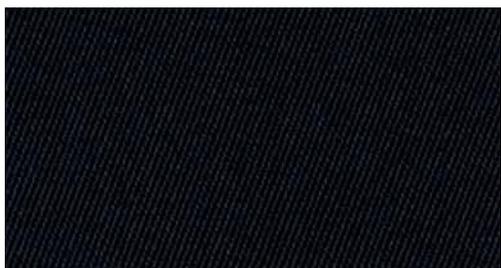
**Verdeck blau**

**Verdeckhimmel**

wählbar in Silber oder Schwarz



**Verdeck rot**



**Verdeck schwarz**

## Räder/Reifen



**Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design**  
Größe 6 J x 15 mit kraftstoffsparenden Reifen  
195/65 R 15 mit verbessertem Rollwiderstand



**Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design**  
Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16



**Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Kinetik-Design**  
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17  
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)



**Aluminium-Gussräder im 16-Speichen-Design**  
anthrazit, teilpoliert, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen  
225/45 R 17 (wahlweise mit Reifen mit Notlauf-  
eigenschaften)



**Stahlräder inklusive Radvollblende**  
Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16



**Aluminium-Gussräder im 7-Speichen-Design**  
Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16



**Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design**  
anthrazit, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17  
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im  
5-Speichen-Design**  
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17  
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften).  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Design**  
Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16



**Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design**  
Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16



**Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design**  
poliert, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17  
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im  
5-Doppelspeichen-Design**  
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17  
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften).  
Ein Angebot der quattro GmbH

Räder/Reifen



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design**  
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17  
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften).  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design**  
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design**  
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder im S-Design**  
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, in Titanoptik, glanzgedreht**  
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design**  
2-teilig, Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18.  
Ein Angebot der quattro GmbH

## Räder/Reifen



### Winter-Stahlräder

Größe 6 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16, schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h



### Winter-Aluminium-Gussräder im 7-Speichen-Design

Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16, nicht schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h



### Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design

poliert, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17, nicht schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h



### Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Design

Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16, nicht schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h



### Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design

Größe 6 J x 17 mit Reifen 205/50 R 17, schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h (wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)



### Winter-Aluminium-Gussräder im S-Design

Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18

### All-Season-Reifen

Größe 205/55 R 16 oder 225/45 R 17

### Reifen mit Notlaufeigenschaften

Eine Weiterfahrt ohne Reifenwechsel ist im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite von 30 km (voll beladen) bei max. 80 km/h möglich.

### Radschrauben diebstahlhemmend

nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

### Reifenreparaturset

mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

### Reifendruck-Kontrollanzeige

überwacht den vom Fahrer eingestellten und dem System per Bedienung übergebenen Luftdruck, optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Fahrerinformationssystem

### Bordwerkzeug

im Gepäckraum

### Wagenheber

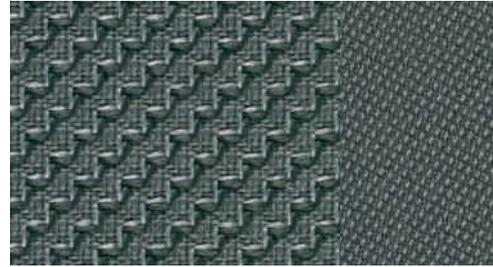
im Gepäckraum



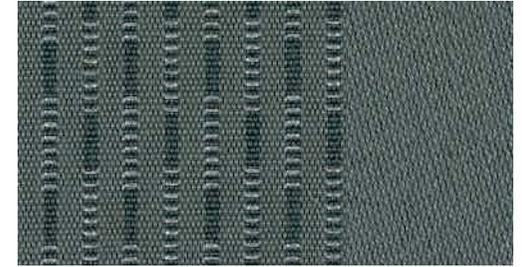
**Normalsitze vorn**

mit manueller Einstellung von Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe und Sitzhöhe (auf der Fahrerseite; in Verbindung mit Ambition und Ambiente auch auf der Beifahrerseite); bei A3 Sportback zusätzlich von Gurthöhe. (Die Abbildung zeigt Normalsitz vorn in Leder Vienna luxorbeige.)

**Stoffausstattungen**



Stoff Frequenz mineralgrau



Stoff Meridian mineralgrau



Stoff Frequenz schwarz



Stoff Meridian schwarz



Stoff Frequenz lichtgrau



Stoff Meridian lichtgrau

## Stoffausstattungen



Stoff Meridian luxorbeige

## Lederausstattungen



Leder Vienna mineralgrau



Leder Vienna lichtgrau



Lederausstattungen Audi exclusive  
Ein Angebot der quattro GmbH



Leder Vienna schwarz



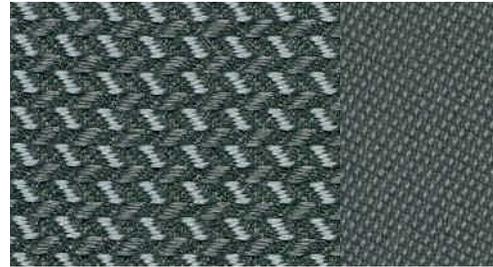
Leder Vienna luxorbeige



**Sportsitze vorn**

mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, manuelle Einstellung von Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe und Sitzhöhe; bei A3 Sportback und S3 Sportback zusätzlich von Gurthöhe. (Die Abbildung zeigt Sportsitz vorn in Stoff Dynamik schwarz/blau.)

**Stoffausstattungen**



Stoff Dynamik mineralgrau



Stoff Dynamik schwarz/silber



Stoff Dynamik lichtgrau

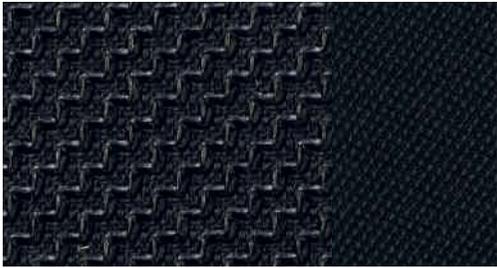


Stoff Dynamik schwarz/blau



Stoff Dynamik schwarz/rot

Lederausstattungen



Stoff Jupiter/Leder schwarz-silber/schwarz



Alcantara/Leder lichtgrau



Leder Vienna mineralgrau



Leder Vienna luxorbeige



Alcantara/Leder perlsilber/schwarz



Leder Vienna schwarz



Alcantara/Leder schwarz

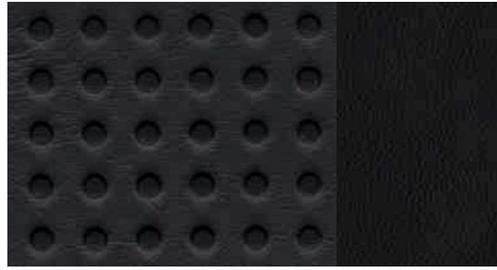


Leder Vienna lichtgrau

**Lederausstattungen**



**Leder Feinnappa rot**



**Leder Seidennappa/Punktprägung schwarz**



**Lederausstattung Audi exclusive-Leder Seidennappa  
signalorange/schwarz**  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Lederausstattungen Audi exclusive**  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Leder Feinnappa schwarz**



**Leder Seidennappa silber/schwarz**  
mit Kontrastnähten



**Leder Feinnappa mustangbraun**



**Leder Seidennappa magmarot/schwarz**  
mit Kontrastnähten

## Sitze, Stoff- und Lederausstattungen

### Normalsitze vorn

mit manueller Einstellung von Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe und Sitzhöhe (auf der Fahrerseite; in Verbindung mit Ambition und Ambiente auch auf der Beifahrerseite); bei A3 Sportback zusätzlich von Gurthöhe

### Sportsitze vorn

mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven; manuelle Einstellung von Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe und Sitzhöhe; bei A3 Sportback und S3 Sportback zusätzlich von Gurthöhe

### Schalensitze vorn Audi exclusive

in Leder Feinnappa schwarz, mit manuell einstellbarer Längspositionierung, Sitzhöhe und Lehnenneigung, ohne Seitenairbag und Ablagefach unter dem Beifahrersitz. Ein Angebot der quattro GmbH

### Stoff Frequenz

Sitzmittelbahn in Stoff Frequenz, Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze hinten in Stoff uni

### Stoff Dynamik

Sitzmittelbahn in Stoff Dynamik, Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze hinten in Stoff uni

### Stoff Meridian

Sitzmittelbahn in Stoff Meridian, Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze hinten in Stoff uni

### Stoff Jupiter/Leder-Kombination

Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn sowie Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder schwarz, Sitzmittelbahn in Stoff Jupiter schwarz-silber

### Alcantara/Leder-Kombination

für Sportsitze vorn; Kopfstützenmittelbahn, Sitzseitenwangen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder, Sitzmittelbahn und Türverkleidungen in Alcantara, inklusive Lederlenkrad. Bei A3 Cabriolet inklusive Aufheizschutz für die Sitzflächen, Sitzseitenwangen und Sitzlehnen der Vordersitze

### Lederausstattung Vienna

Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn, Schalthebelknopf, Schalt-/Wählhebelmanschette, Handbremsgriff und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder, inklusive Lederlenkrad. Bei A3 Cabriolet inklusive Aufheizschutz für die Sitzflächen, Sitzseitenwangen und Sitzlehnen der Vordersitze

### Lederausstattung Feinnappa

für Sportsitze vorn; Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Schalthebelknopf, Schalt-/Wählhebelmanschette, Handbremsgriff und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder, inklusive Lederlenkrad. Bei A3 Cabriolet inklusive Aufheizschutz für die Sitzflächen, Sitzseitenwangen und Sitzlehnen der Vordersitze

### Lederausstattung Seidennappa

Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Schalthebelknopf, Schalt-/Wählhebelmanschette, Handbremsgriff und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder, Sitzseitenwangen und Kopfstützen mit Kontrastnähten, zusätzlich Fußmatten mit Lederkeder

### Lederausstattung Audi exclusive-

#### Alcantara/Leder Feinnappa

für Sportsitze vorn; Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder Feinnappa, Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Alcantara. Optional mit farbigen Nähten auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Im Paket enthalten: Fußmatten mit Lederkeder. Bei A3 Cabriolet inklusive Aufheizschutz für die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Ein Angebot der quattro GmbH

### Lederausstattung Audi exclusive-Leder Feinnappa

Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder Feinnappa, Türverkleidungseinsätze bei A3 Sportback/A3 Cabriolet in Alcantara, bei S3 Sportback in Leder Feinnappa, Fußmatten mit Lederkeder, optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Bei A3 Cabriolet inklusive Aufheizschutz für die Sitzflächen, Sitzseitenwangen und Sitzlehnen der Vordersitze. Ein Angebot der quattro GmbH

### Lederausstattung Audi exclusive-Leder Seidennappa signalorange/schwarz

Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne (falls mitbestellt) in Leder Seidennappa schwarz, Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Leder Seidennappa signalorange, Fußmatten mit Lederkeder in Signalorange, farbige Nähte auf Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Bedienelementen. Ein Angebot der quattro GmbH

### Erweiterte Lederausstattung Audi exclusive

belederte Armauflagen in den Türen und Kneepads an der Mittelkonsole. Ein Angebot der quattro GmbH

## Dachhimmel

### Dachhimmel in Stoff

Anbauteile auf Interieurfarbe abgestimmt

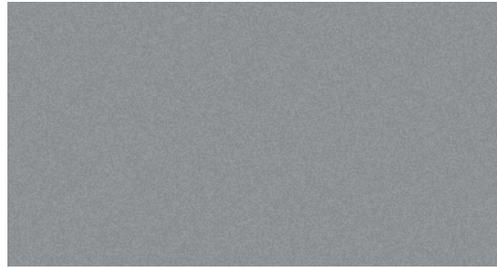
### Dachhimmel in Stoff

Anbauteile in Schwarz

Dekoreinlagen



Perlglanz opal<sup>1</sup>



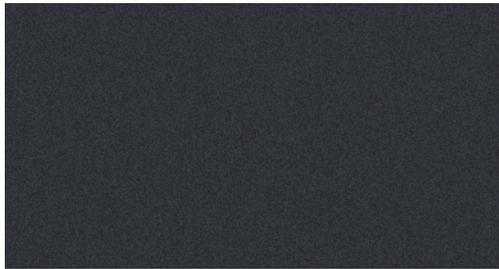
Micrometallic platin



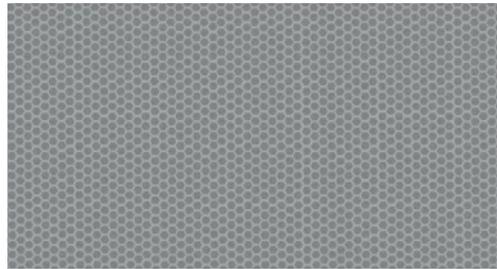
Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun



Klavierlackoptik schwarz



Perlglanz granit<sup>2</sup>



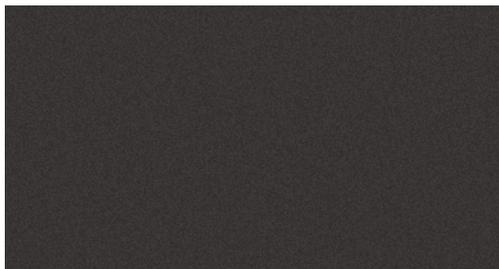
Aluminium Medial silber



Holz Vavona bernstein



Aluminium matt gebürstet  
Ein Angebot der quattro GmbH



Perlglanz umbra<sup>3</sup>



Holz Birkenmaser grau



Dekoreinlagen Audi exclusive  
Ein Angebot der quattro GmbH

## **Dekoreinlagen**

in Türverkleidungen und Mittelkonsole

---

### **Dekoreinlagen Audi exclusive**

in verschiedenen Audi exclusive-Hölzern erhältlich.

Ein Angebot der quattro GmbH

**Licht****Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

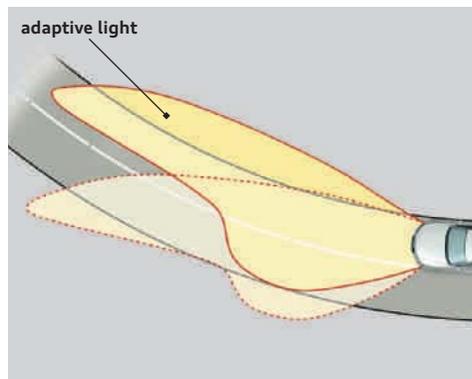
Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, exzellente Gleichmäßigkeit und Reichweite – in tageslichtähnlicher Farbe im Nah- und Fernbereich. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung verhindert das Blenden des Gegenverkehrs. LED-Tagfahrlichtband mit geringer Energieaufnahme

**Scheinwerfer**

Halogenscheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrischer Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung, Tagfahrlicht

**Lichtpaket**

beinhaltet Einstiegsbeleuchtung, Fußraumbeleuchtung vorn, beleuchtete Türöffner und Make-up-Spiegel, beleuchtetes Ablagefach in der Mittelkonsole, 2 Leseleuchten vorn und hinten (bei A3 Cabriolet nur vorn), Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole und aktive Türrückstrahler

**adaptive light**

Das dynamische Kurvenlicht erkennt an der Lenkbewegung den Straßenverlauf. Die Scheinwerfer schwenken – abhängig vom Lenkwinkel – in die Kurve und leuchten dadurch den Kurvenverlauf variabel aus. Das adaptive light arbeitet in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 km/h bis 110 km/h.

**Fernlichtassistent**

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.

**Innenbeleuchtung**

mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen. Gepäckraum-, Fahrer-, Beifahrerbeleuchtung sowie bei A3 Sportback und S3 Sportback zusätzlich Fondbeleuchtung

**Türrückstrahler**

passiv, bei geöffneter Tür rückwärtige Absicherung gegen nachfolgende Fahrzeuge

**Nebelscheinwerfer**

Halogen, chromumrandet, in die Frontschürze integriert

**Blinkleuchten**

mit Autobahn-Blinkfunktion, durch kurzes Antippen des Blinkerhebels werden 3 Blinkzyklen aktiviert

**Adaptives Bremslicht**

Blinken des Bremslichtes bei einer Notbremsung, um den nachfolgenden Verkehr zu warnen, automatische Aktivierung des Warnblinkers bei Stillstand

**Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft und gute Sicht. (Serie in Verbindung mit Xenon plus)

**Heckleuchten**

in Rot, Rückfahrleuchten in Weiß mit Nebelschlussleuchten und innovativem Lichtdesign mit umlaufendem Lichtkranz in Lichtleitertechnik, inklusive 3. hochgesetzter Bremsleuchte

## Spiegel



**Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker**  
elektrisch einstellbar, Spiegelglas links asphärisch, rechts konvex.

Bei A3 Sportback/A3 Cabriolet Gehäuse in Wagenfarbe lackiert; bei S3 Sportback Gehäuse in Aluminiumoptik

außerdem wahlweise:

### **beheizbar**

inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen

### **beheizbar und elektrisch anklappbar**

### **beheizbar und automatisch abblendend**

### **beheizbar, automatisch abblendend und elektrisch anklappbar**

### **Innenspiegel**

abblendbar, in Himmelfarbe

außerdem wahlweise:

**automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor**  
inklusive Frontscheibe mit Akustikverglasung, zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der Scheibenwischer, inklusive Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern und, sofern mitbestellt, Nebelscheinwerfern (bei A3 Cabriolet nur von Hauptscheinwerfern), Heck- und Kennzeichenleuchten sowie in Verbindung mit Xenon plus des LED-Tagfahrlichts beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs

**automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor und digitaler Kompassanzeige**  
ermöglicht eine digitalisierte Anzeige der aktuellen Himmelsrichtung. Die 8 Himmelsrichtungen (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW) werden in englischer Sprache angezeigt.

### **Make-up-Spiegel beleuchtet**

in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

## Dachsysteme



### **Windschott**

mit neuartigem Bedienkonzept zur leichten Anbringung, reduziert die Windströmungen im Innenraum

### **Verdeck halbautomatisch**

in Schwarz, Rot, Blau oder Beige, aus isoliertem Stoffgewebe, mit innovativer Z-Faltung, voll versenkbar. Die Ver-/Entriegelung erfolgt mit manueller Betätigung.

### **Akustikverdeck vollautomatisch**

in Schwarz, Rot, Blau oder Beige, durch verbesserte Materialdicke und -anbindung in Verbindung mit einer zusätzlichen Dämmung wird das Geräuschniveau im Innenraum deutlich verbessert, eine manuelle Betätigung ist nicht mehr notwendig. Durch das Entriegeln bzw. Verriegeln des Türschlosses mit dem Schlüssel öffnet bzw. schließt sich das Verdeck, die Verdeckbetätigung ist bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h möglich.

### **Panorama-Glasdach**

Glasdach, elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements, bietet durch die doppelte, extragroße Glasfläche ein angenehmes, lichtdurchflutetes Innenraumambiente

**Schließsysteme****Funkfernbedienung**

für die Zentralverriegelung, in den Fahrzeugschlüssel integriert, öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster, Gepäckraum und die Tankklappe – mit variablem Wechselcode. Der Verriegelungszustand des Fahrzeugs wird über eine Kontrollleuchte im Innenraum angezeigt.

**Wegfahrsperrung elektronisch**

integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

**Garagentoröffner (HomeLink)**

programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in die Sonnenblende integriert (bei A3 Cabriolet in das Innenlichtmodul); kann zum Öffnen und/oder Schließen von Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich

**Diebstahlwarnanlage**

mit Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor (abschaltbar), inklusive abschaltbarer Innenraumüberwachung; bordspannungsunabhängiges Signalhorn (Back-up-Horn) zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

**Vorbereitung für Ortungsassistent**

Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

**Verglasung****Wärmeschutzverglasung**

grün getönt

**Frontscheibe mit Akustikverglasung und grauem Colorstreifen**

durch Akustikverglasung und Spezialfolie verbesserter Dämmwert der Frontscheibe und verminderte Fahrgeräusche von außen, bessere Wahrnehmung von Sprache im Innenraum, z. B. Telefon oder Konversation. Colorstreifen mindert Sonneneinstrahlung und damit Blendgefahr und Aufheizung. (Bestandteil des Innenspiegels automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor)

**Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung mit grauem Colorstreifen**

am oberen Rand (Bestandteil des Innenspiegels automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor)

**Heckscheibe**

beheizbar, mit Zeitschaltung; bei A3 Sportback und S3 Sportback zusätzliche Beheizung des Heckscheibenwischers in der unteren Endstellung

**Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)**

Heckscheibe und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

**Scheibenwaschanlage**

2-Stufen-Schaltung, Intervallschaltung 4-stufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, mit reversierender Wischeranlage und Parkstellung zur Erhöhung der Einsatzdauer der Wischblätter; bei A3 Sportback und S3 Sportback zusätzlich mit Heckscheibenwischer, welcher beim Einlegen des Rückwärtsgangs für die Dauer der Rückwärtsfahrt (bei eingeschaltetem Wischer vorn) wischt

**Sonnenblenden**

klapp- und schwenkbar, auf der Fahrer- und Beifahrerseite mit abdeckbarem Make-up-Spiegel (bei Ambiente und S3 Sportback beleuchtet); bei A3 Sportback und S3 Sportback zusätzlich 3. Sonnenblende über dem Innenspiegel

**Sonnenschott**

in der Gepäckraumabdeckung, aufstellbar

**Sonnenschutzrollo**

für die Türscheiben hinten, manuell

**Weitere Außenausstattungen****Anhängevorrichtung\***

abnehmbar und abschließbar; Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl, die 13-polige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden, die abgenommene Anhängervorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz.

**Aluminiumoptik Exterieur**

beinhaltet Fensterschachtleisten und Verdeckabschlussleiste aus Aluminium, Rückseite der Überrollbügel in Aluminiumoptik

**Optikpaket Schwarz Audi exclusive**

Zierrahmen des Kühlergrills in Schwarz hochglänzend, Kühlergrill, Kennzeichenträger, Einfassungen der Nebelscheinwerfer und Applikation Nebelscheinwerfergitter in Mattschwarz, Türgriffe in Wagenfarbe. Ein Angebot der quattro GmbH

**Stoßfänger**

kunststoffummantelt, in Wagenfarbe lackiert; bei S3 Sportback Stoßfänger in sportlich-dynamischem Design sowie Heckdiffusor S3-spezifisch

**Audi Singleframe**

Zierrahmen einteilig um den Kühlergrill in Schwarz hochglänzend (bei S3 Sportback in Platinumgrau mit doppelt vertikalen Streben in Aluminiumoptik), mit blanken Audi Ringen, mittig

**Dachreling**

für sichere Transporte, stabil und aerodynamisch geformt; in Aluminium eloxiert oder in schwarzer Ausführung

**Abgasendrohre**

sichtbar, bei 1.2 TFSI, 1.6 TDI und 2.0 TDI (103 kW [140 PS], Vorderradantrieb) einfach, bei sonstigen Benzin- und Dieselmotoren 2 Endrohre links; bei S3 Sportback 2 ovale Endrohre links

## Weitere Außenausstattungen



### Dachkantenspoiler

in Wagenfarbe lackiert; in Verbindung mit Panorama-Glasdach in Schwarz

### Modellbezeichnung/Schriftzug

bei A3 Sportback/A3 Cabriolet auf der Gepäckraumklappe, quattro Schriftzug (bei quattro Modellen) in der Kühlermaske und auf der Gepäckraumklappe sowie beifahrerseitig in der Armaturentafel; auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung am Heck; bei S3 Sportback S3-Schriftzug auf der Gepäckraumklappe und in der Kühlermaske, quattro Schriftzug beifahrerseitig in der Armaturentafel

### Schutzleisten

in Wagenfarbe lackiert, für Türen und Seitenteile

### Türgriffe

außenhautbündig, in Wagenfarbe lackiert, bei A3 Sportback und A3 Cabriolet mit Chromapplikationen

## Sitze/Sitzkomfort



### Rücksitzlehne umklappbar

bei A3 Sportback und S3 Sportback teilbar im Verhältnis 40:60 oder vollständig umklappbar; bei A3 Cabriolet teilbar im Verhältnis 50:50 oder vollständig umklappbar

### Sitzheizung

beheizt Sitzflächen und Lehnen, bei Lederausstattung und Sportsitzen (außer bei Schalenitzen vorn Audi exclusive der quattro GmbH) auch Sitzseitenwangen, für jeden Sitz individuell mehrstufig einstellbar, wahlweise für die Vordersitze oder für Vorder- und äußere Fondsitze erhältlich

### Aufheizschutz

für die Sitzflächen, Sitzseitenwangen und Sitzlehnen der Vordersitze bei Alcantara/Leder-Kombination, Leder Vienna und Leder Feinnappa. Die spezielle Farbpigmentierung des Leders wirkt einer starken Aufheizung entgegen. Die im Sonnenlicht enthaltene Infrarotstrahlung wird reflektiert. Durch den Aufheizschutz kann die Oberflächentemperatur um bis zu 20 °C gesenkt werden.

### Komforteinstieg

erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten

### Lendenwirbelstütze für die Vordersitze elektrisch einstellbar

mit elektrischer Vertikal- und Horizontaleinstellung

### Beifahrersitz höheneinstellbar

zusätzlich zum serienmäßigen Fahrersitz höheneinstellbar

**Sitze/Sitzkomfort**

**Mittelarmlehne vorn**  
mit aufklappbarem Staufach, in der Neigung einstellbar

**Kopfstützen**

bei A3 Sportback und S3 Sportback für alle 5 Sitzplätze, manuell in der Höhe einstellbar; bei A3 Cabriolet für alle 4 Sitzplätze, vordere Kopfstützen manuell in der Höhe einstellbar

**Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz**  
mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag

**Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze**

Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm. Den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

**Vordersitze elektrisch einstellbar**

Längspositionierung, Sitzhöhe und -neigung, Lehnenneigung mit elektrischer Einstellung

**Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente**

**Lenkrad im 4-Speichen-Design**  
mit Fullsize-Airbag, manuell in Höhe und Abstand einstellbar

**Lederlenkrad im 4-Speichen-Design**

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schaltknopf und Handbremsgriff in Leder

**Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design**

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Sportschaltknopf und Handbremsgriff in Leder bei Handschaltgetriebe, mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen bei S tronic

**Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht**

mit Fullsize-Airbag, Ausstattung wie Sportlederlenkrad



**Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design**  
mit Fullsize-Airbag, Ausstattung wie Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, zur Bedienung von optionaler Audi Radioanlage, Sprachdialogsystem (nicht für A3 Cabriolet) und Handyvorbereitung, wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen bei S tronic



**Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht**  
mit Fullsize-Airbag, Ausstattung wie Sportlederlenkrad, zur Bedienung von optionaler Audi Radioanlage, Handyvorbereitung und Sprachdialogsystem (nicht für A3 Cabriolet), mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen bei S tronic

**Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive-Leder**

in allen Audi exclusive-Farben erhältlich, Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

**Bedienelemente individualisiert mit Audi exclusive-Leder**

Lenkradkranz, Schalthebel und Schalt-/Wählhebelsmanschette beledert, in allen Audi exclusive-Farben erhältlich. Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

**Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design**  
mit Fullsize-Airbag, Ausstattung wie Sportlederlenkrad, zur Bedienung von optionaler Audi Radioanlage, Handyvorbereitung und Sprachdialogsystem (nicht für A3 Cabriolet), mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen bei S tronic

## Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente



**Schalthebelknopf in Aluminium Audi exclusive**  
Ein Angebot der quattro GmbH

### Schalthebelknopf

mit Zierring in Aluminiumoptik und Schalthebelmanschette; bei S3 Sportback mit S3-Schriftzug

## Klimatisierung



### Komfortklimaautomatik

mit sonnenstandsabhängiger, fahrer- und beifahrerseitig getrennt vorwählbarer Regelung; regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Kombifilter, Schlüsselkennung. Für A3 Cabriolet mit Cabriolet-spezifischer Regelung

### Belüftungssystem und Heizung

4-stufig einstellbar, 4 runde, separat einstellbare Ausströmer in der Armaturentafel in Aluminiumoptik, Defrosterdüsen für Frontscheibe und Seitenscheiben, Fußraumausströmer vorn und hinten

### Standheizung/-lüftung

Die Heizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis, die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. (Auf Wunsch mit separater Funkfernbedienung)

## Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme



### Gepäckraumpaket

bestehend aus Kombinetz zum Befestigen am Gepäckraumboden oder an der Lehnenrückwand und einer 12-Volt-Steckdose

### Ablagepaket

beinhaltet Ablagenetze an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablagefach unter dem Fahrersitz, Karten-/CD-Hüllen-Fach im Handschuhfach, Ablagenetz im Frontbereich/Mittelkonsole.

Bei A3 Sportback und S3 Sportback zusätzlich Netz und Taschenhaken unter der Gepäckraumabdeckung; bei A3 Cabriolet zusätzlich mit Kombinetz zum Befestigen am Gepäckraumboden oder an der Lehnenrückwand und mit 2. Gepäckraumleuchte

### Ablagefächer

Ablagefach unter der Armaturentafel, in den Tür-/Seitenverkleidungen, in der Mittelkonsole sowie unter dem Beifahrersitz, klappbar

### Kleiderhaken

an der B-Säule, links und rechts, einfach

### Taschenhaken

links und rechts im Gepäckraum

### Durchladeeinrichtung

inklusive Mittelarmlehne hinten mit Getränkehaltern, wahlweise mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards

### Entnehmbare Ski-/Snowboardtasche

für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards

### Wendematte

für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des gesamten Gepäckraums (bei A3 Sportback und S3 Sportback auch bei umgeklappter Rücksitzlehne); bei A3 Cabriolet zusätzlich mit ausklappbarer Ladekanten- und Stoßfängerabdeckung

### Handschuhfach

auf der Beifahrerseite, großvolumig, mit Beleuchtung, bei A3 Cabriolet abschließbar

### Verzurrösen

4-fach, im Gepäckraum, zur Befestigung von Gepäckstücken und Gegenständen, Einhängpunkte für das optionale Kombinetz

### Gepäckraumabdeckung

herausnehmbar

**Weitere Innenausstattungen****Doppeltonfanfare**

Betätigungsmechanismus am Lenkradkranz

**Fußraumauskleidung**

aus Velours, auf Interieurfarbe abgestimmt

**Fußmatten vorn**

aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe; bei S3 Sportback zusätzlich mit farblich angepasstem Keder

**Fußmatten hinten**

aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe; bei S3 Sportback zusätzlich mit farblich angepasstem Keder

**Einstiegsleisten**

mit Aluminiumeinlage auf den Türschwelleren; bei S3 Sportback zusätzlich mit S3-Schriftzug auf den Türschwelleren

**Fensterheber**

vorn und hinten elektrisch bedienbar, mit Überschusskraftbegrenzung, Komfortöffnung/-schließung über Zentralverriegelung, Tipp-auf- und Tipp-zu-Funktion

**Türverkleidungen**

im inneren Feld mit Stoffbezug, integrierte Armlehnen

**Mittelkonsole**

mit Ablagefach, welches bei geöffneter Jalousie auch als Getränkehalter nutzbar ist

**Zigarettenanzünder und Aschenbecher**

in der Mittelkonsole vorn

**Haltegriffe**

gedämpft, 4-fach, klappbar, jeweils im Dachbereich versenkt angeordnet

**Steckdose 12 Volt**

vorn, mit Ablagefach in der Mittelkonsole

**MMI® und Navigationssysteme****Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik**

inklusive zweier Navigations-DVDs, 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay (800 x 480 Pixel) mit 3D-Kartendarstellung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppel-Tuner, DVD-Laufwerk für Navigations-DVD, Audio- oder MP3-CD (nicht bei gleichzeitiger Navigationssystem-Nutzung), 2 integrierte MMC-/SDHC-Kartenleser für MP3 (bis zu 32 GB), AUX-IN-Anschluss, Pfeilanzeige im Fahrerinformationssystem, Anzeige der optischen Parkinformation (nur bei Bestellung der Einparkhilfe vorn und hinten), Antenne und 8 Lautsprecher (für A3 Sportback/S3 Sportback 10 Lautsprecher) inklusive Centerspeaker und Bassreflexbox mit integriertem Verstärker, Gesamtleistung 140 Watt, Anbindung Audi music interface möglich

**Navigationssystem mit MMI®-Bedienlogik**

inklusive Navigations-CD, 6-Zoll-Monochrom-Display in der Mittelkonsole für Zieleingabe und Wegbeschreibung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppel-Tuner, CD-Laufwerk für Navigations-CD, Audio- oder MP3-CD, Antennendiversity, Pfeilanzeige im optionalen Fahrerinformationssystem, inklusive Antenne. Länder-Navigations-CD inklusive Hauptverkehrsverbindungen für Europa (soweit digitalisiert), AUX-IN-Anschluss zur Anbindung von Audio-Endgeräten

**Navigationsdaten (DVD)**

für Navigationssystem plus, enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien (inklusive Kanarischer Inseln), Tschechien, Ungarn, Vatikanstadt

## MMI® und Navigationssysteme



### Fahrerinformationssystem

mit weißem Display für Auto-Check-Control, Radiofrequenz (nur bei Audi Radioanlage), 2 einstellbare Geschwindigkeitswarnschwellen, digitale Geschwindigkeitsanzeige, Außentemperatur, Bordcomputer, Türen- und Gepäckraumkontrolle. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern, einer vergrößerten Schaltanzeige und Sparhinweisen für besonders ökonomisches Fahren.

### Außentemperaturanzeige

Bei Temperaturen unter +5 °C warnt die Außentemperaturanzeige mit einem Eiskristall im Anzeigefeld vor möglichem Glatteis.

## Radio- und TV-Anlagen



### Radioanlage concert

wie Radioanlage chorus, jedoch zusätzlich MP3-fähig, 8 Lautsprecher (bei A3 Sportback/S3 Sportback 10 Lautsprecher) inklusive Centerspeaker und Bassreflexbox mit integriertem Verstärker, Gesamtleistung 140 Watt, inklusive AUX-IN-Anschluss zur Anbindung von Audio-Endgeräten



### Radioanlage symphony

wie Radioanlage concert, jedoch zusätzlich TP-Memo-Funktion, mit integriertem 6-fach-CD-Wechsler (statt internen Single-CD-Laufwerks), MP3-fähig, Gesamtleistung 140 Watt, inklusive AUX-IN-Anschluss zur Anbindung von Audio-Endgeräten

### Radioanlage chorus

mit Single-CD-Laufwerk, 12 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW), Softkey-Bedienkonzept und 3-zeiliges Grafikdisplay, CAN-Bus-Vernetzung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity

### Lautsprecher

4 Passivlautsprecher vorn, Gesamtleistung 40 Watt

### TV-Empfang

Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), Unterstützung von Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar)

### CD-Wechsler

im Handschuhfach, für 6 CDs, erschütterungsgesichert, leicht zugänglich, ohne Magazin, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar

### Antennensystem

Scheibenantennen; bei A3 Sportback und S3 Sportback zusätzlich Dachantenne bei Navigationssystem und Handyvorbereitung sowie bei A3 Sportback bei Standheizung mit Funkfernbedienung

## Radio- und TV-Anlagen



### BOSE Soundsystem

8 Hochleistungslautsprecher (bei A3 Sportback/S3 Sportback 10 Hochleistungslautsprecher), 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 222 Watt, dynamische Fahrgeräuschkompensation und BOSE Signalverarbeitung, auf die Akustik des Fahrzeugs abgestimmt, kombinierbar mit den Audi Radioanlagen concert und symphony sowie den Navigationssystemen mit MMI-Bedienlogik

### iPod-Vorbereitung Audi exclusive

Konsole im Handschuhfach, iPod eingeschränkt bedienbar über Radioanlage bzw. Multifunktions-Lederlenkrad, bei Betrieb wird der iPod in der Konsole geladen. Informationen über kompatible iPod-Varianten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Ein Angebot der quattro GmbH

### USB-Vorbereitung Audi exclusive

Konsole im Handschuhfach für USB-Sticks bzw. MP3-Player mit USB-Verlängerungskabel, eingeschränkt bedienbar über Radioanlage bzw. Multifunktions-Lederlenkrad. Ein Angebot der quattro GmbH

### Audi music interface

zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über das Navigationssystem plus oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/mp3](http://www.audi.de/mp3). Bei Bestellung Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.

### Adapterkabelset für Audi music interface

bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger/Medienplayer mit USB-Anschluss (Typ A). Weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich. Informationen zu Kompatibilitäten unter [www.audi.de/mp3](http://www.audi.de/mp3)

## Telefon und Kommunikation



### Handyvorbereitung (Bluetooth)

beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung sowie bei A3 Sportback und S3 Sportback eine Sprachbedienung für die Telefonfunktionen; die Bedienung erfolgt über ein Multifunktions-Lederlenkrad; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

### Bluetooth-Schnittstelle

Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich. Informationen zu Kompatibilitäten unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth)

### Sprachdialogsystem

für Navigationssystem plus mit MMI-Bedienlogik: In Verbindung mit dem optionalen Multifunktions-Lederlenkrad können bestimmte Grundfunktionen von Navigation, Radioanlage, CD sowie Handyvorbereitung und CD-Wechsler sprachgesteuert bedient werden.

## Assistenzsysteme

### Berganfahrassistent

Nach längerer Betätigung der Fußbremse im Stillstand bleibt der aufgebaute Bremsdruck nach dem Lösen der Fußbremse einen kurzen Moment erhalten; durch diesen automatischen Bremsengriff erleichtert Ihnen das System ein komfortables Anfahren an nahezu allen Steigungen.

### Einparkhilfe hinten

unterstützt das rückwärtige Einparken innerhalb der Systemgrenzen durch akustisches Anzeigen des Abstands hinter dem Fahrzeug zu einem erkannten Objekt; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

### Einparkhilfe vorn und hinten

unterstützt das Einparken durch akustisches Anzeigen des Abstands; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert. (Optische Darstellung nur in Verbindung mit Navigationssystem plus)

### Parkassistent

sucht mittels Ultraschallsensoren nach geeigneten Parkplätzen entlang der Fahrbahn, berechnet den idealen Einparkweg und vollendet den Lenkvorgang nahezu automatisch. Während das Lenken vom Fahrzeug übernommen wird, muss der Fahrer lediglich Gas geben und bremsen. Inklusive Berganfahrassistent und Fahrerinformationssystem. (Optische Darstellung nur in Verbindung mit Navigationssystem plus)

### Geschwindigkeitsregelanlage

hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

## Fahrwerke/Bremsen



### Dynamikfahrwerk

vorn mit McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohr stabilisator; hinten mit 4-Lenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohr stabilisator

### Audi magnetic ride

adaptives Dämpfersystem mit individueller Auswahl der Fahrwerksabstimmung (Normal/Sport) durch Taster auf der Mittelkonsole vorn (Option für Diesel ab 103 kW [140 PS], Benzin ab 118 kW [160 PS]); Verbesserung von Fahrkomfort und Fahrdynamik durch Regelung der Dämpferkräfte in Abhängigkeit vom jeweiligen Fahrzustand; bei A3 Sportback Tieferlegung um ca. 15 mm gegenüber dem Dynamikfahrwerk

### Sportfahrwerk

Karosserie um ca. 15 mm abgesenkt, mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling

### S-Sportfahrwerk

straffe Feder-Dämpfer-Abstimmung und Tieferlegung um 25 mm, vorn McPherson-Federbeinachse mit unteren Aluminium-Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Schwengelagern, Aluminium-Hilfsrahmen, Stabilisator, hinten mit 4-Lenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohr stabilisator

### S line-Sportfahrwerk

dynamischere Feder-Dämpfer-Abstimmung und Tieferlegung um 10 mm gegenüber Sportfahrwerk bzw. 25 mm gegenüber Dynamikfahrwerk

### Bremsanlage

mit Anti-Blockier-System (ABS) und elektronischer Bremskraftverteilung (EBV). Bei A3 Sportback/A3 Cabriolet hydraulischer Bremsassistent mit 2-stufiger Kennlinie des Bremskraftverstärkers (Dual Rate), Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet. Bei S3 Sportback hydraulischer Bremsassistent mit Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn und hinten innenbelüftet

## Technik/Sicherheit

### Karosserie

verzinkt (vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich), selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen. (12 Jahre Garantie gegen Durchrostung)

### Seitenaufprallschutz

bestehend aus biegesteifen Türaufprallträgersystemen und verstärkter Karoserieseitenstruktur, insbesondere in den B-Säulen und den Schwellern

### Fullsize-Airbags

für Fahrer und Beifahrer

### Seitenairbags vorn

in die Sitzlehnen integriert (nicht in Verbindung mit Schalensitzen vorn Audi exclusive)

### Seitenairbags Kopf-Thorax vorn

in die Sitzlehnen integriert

### Seitenairbags hinten

für die äußeren Sitzplätze, als Ergänzung zum Seitenaufprallschutz in den Türen

### Kopfairbagsystem

schützt Front- und außersitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall, entfaltet sich wie ein Schutzpolster vor der seitlichen Fensterfläche; das Kopfairbagsystem ergänzt Seitenaufprallschutz und Seitenairbags.

### Integrales Kopfstützensystem

Im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper aufgefangen und der Kopf abgestützt; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

### Sicherheitslenksäule

ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag

**Technik/Sicherheit****Belederte Überrollbügel Audi exclusive**

Beledung gemäß Sitzbezug, alle Audi exclusive- und Serienfarben sind erhältlich. Ein Angebot der quattro GmbH

**Instrumenteneinsatz**

mit regelbarer Beleuchtung; Kühlmitteltemperatur- und Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser mit Digitaluhr, Tachometer mit disproportionaler Geschwindigkeitsanzeige und elektronischem Kilometer-/Tageskilometerzähler, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige

**Sicherheitsgurte**

3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, pyrotechnische Gurtstraffer; Gurtkraftbegrenzer auf allen äußeren Sitzplätzen; bei A3 Sportback und S3 Sportback zusätzlich mit Gurthöhenverstellung vorn

**Gurtanlegekontrolle**

für Fahrersitz; ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert an das Anlegen des Sicherheitsgurts.

**Warn- und Kontrollleuchten**

u. a. für: Airbag, ABS, ESC/ASR, angezogene Handbremse, EDS-Elektronik, Generator, Licht, Fernlicht, Blinkleuchten, Bremsanlage, Motoröldruck, geschlossene Gepäckraumklappe, Motorelektrik, Vorglühanlage (TDI)

**Warndreieck**

im Gepäckraum unter der Ladekantenabdeckung (bei quattro Modellen: unter der Ladebodenabdeckung)

**Verbandmaterial**

im Ablagefach unter dem Beifahrersitz

**Elektromechanische Servolenkung**

geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung, mit aktiver Rückstellunterstützung, automatische Geradeauslaufkorrektur, z. B. bei Seitenwind oder quer geneigter Fahrbahn; energiesparende Funktionsweise, Dämpfung von fahrbahnbedingten Störkräften, Lenkrollradius spurstabilisierend

**Elektronische Differenzialsperre (EDS)**

Die Anfahrhilfe bremst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtkommen.

**Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)**

abschaltbar, mit hydraulischem Bremsassistenten: Die ESC sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität in gefährlichen Situationen und unterstützt bei der Stabilisierung des Fahrzeugs durch eine Änderung des Lenkmoments.

**ESC mit elektronischer Quersperre**

Die elektronische Quersperrfunktion ist für Modelle mit Vorderradantrieb in die ESC integriert. Sie verteilt die Antriebsmomente abhängig von der Fahrsituation durch gezielte Bremsengriffe. Bei Kurvenfahrten steuert die Quersperre aktiv gegen, weit bevor ein Untersteuern spürbar ist. Dies bedeutet verbesserte Traktion und Dynamik in Kurven und ein präzises Fahrverhalten. Zusätzlich wird die Agilität während des Lenkens bei gleichzeitiger Steigerung der Fahrsicherheit verbessert.

**Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)**

verhindert durch Reduzierung der Motorleistung das Durchdrehen der Antriebsräder und bringt mehr Stabilität und verbesserte Traktion auf der Fahrbahn

**Handschaltgetriebe**

5- oder 6-Gang, vollsynchronisiert, mit hydraulisch betätigter Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, 2-Massen-Schwungrad

**S tronic®**

Das 6- oder 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten ohne spürbare Zugkraftunterbrechung; bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad (Serie bei Ambition), den Schaltknäuf oder im Automatikbetrieb, inklusive Berganfahrassistent

**Vorderradantrieb**

elektronische Differenzialsperre (EDS) über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern, Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent

**Start-Stop-System**

senkt den Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen, z. B. an Ampeln. Für einen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Treten der Kupplung (Handschaltgetriebe) oder Lösen der Fußbremse (S tronic) eingeleitet. Jederzeit über einen Schalter deaktivierbar

**quattro®**

permanenter Allradantrieb für hervorragende Traktion und Fahrsicherheit (bei A3 Sportback nur für 1.8 TFSI quattro, 2.0 TFSI quattro und 2.0 TDI quattro)

## Technik/Sicherheit

### Rekuperation

Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese Energie wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

---

### Freilaufmodus

nur für 1.2 TFSI und 1.4 TFSI mit S tronic, über das Fahrerinformationssystem aktivierbar, ermöglicht eine vorausschauende Fahrweise und reduziert den Kraftstoffverbrauch; beim Gaswegnehmen wird automatisch ausgekuppelt, bei Betätigung der Bremse oder des Gaspedals wird automatisch wieder eingekuppelt.

---

### Dieselpartikelfilter additivfrei

bei allen Dieselmodellen; das automatische Filtersystem reduziert die Rußpartikelemissionen.

## Audi Anschlussgarantie

### Audi Anschlussgarantie

bereits beim Kauf eines Neuwagens mitbestellen: Mit der Audi Anschlussgarantie haben Sie 100 % Audi Herstellergarantie und damit auch nach Ablauf der Zweijahresfrist Risikoabsicherung und Kostenkontrolle. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km.

## Audi Original Zubehör: Mehr als gut ausgestattet.

Machen Sie Ihren Audi A3 Sportback sowie Ihr A3 Cabriolet noch variabler. Mit dem hochwertigen Audi Original Zubehör. Sämtliche Artikel sind auf den A3 Sportback und das A3 Cabriolet abgestimmt und geben Ihnen die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug ganz individuell zu gestalten. Auf den folgenden Seiten finden Sie eine kleine Auswahl aus der umfangreichen Angebotspalette.





#### Audi Zubehörfinder

Eine einfache Suchfunktion zeigt Ihnen, welches Zubehör für Ihren Audi verfügbar ist – ganz gleich, ob Sie Ihr Modell gerade gekauft haben oder es Ihnen schon ein paar Jahre gehört. [www.audi.de/zubehoer](http://www.audi.de/zubehoer)



#### Audi Räderkonfigurator

Der Räderkonfigurator zeigt Ihnen sämtliche Räder an Ihrem gewählten Audi Modell. Bis zu 5 Lackfarben können Sie auswählen – damit auch wirklich alles zusammenpasst. [www.audi.de/raeder](http://www.audi.de/raeder)



Weitere Informationen erhalten Sie im Audi A3-, A3 Sportback- und A3 Cabriolet-Zubehörcatalog, unter [www.audi.de](http://www.audi.de) und bei Ihrem Audi Partner.



### 1 style Paket

Das style Paket aus Aerodynamik-Anbauteilen verleiht dem Fahrzeug noch mehr Sportlichkeit. Es besteht aus verbreiterten Seitenschwellern, Dachkantenspoiler, Heckschürze und -diffusor, Sport-Endrohrblenden und einem Frontspoiler mit Blade. Die grundierten Anbauteile können in Wunschfarbe lackiert werden.

### 2 Fahrradgabelhalter

Komfortabel in der Handhabung. Abschließbar. Geeignet für Fahrräder mit Schnellspanverschluss am Vorderrad. Maximale Traglast 17 kg. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

### 3 Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design

Hochwertig und ausdrucksstark. In der Dimension 7,5 J x 18 für Reifen der Größe 225/40 R 18.

### 4 Gepäckbox (370 l)\*

Kompakte Box, einfach zu öffnen, leicht zu reinigende Oberfläche, abschließbar. Durch die aerodynamische Form werden Windgeräusche besser reduziert. Auch erhältlich: Ski- und Gepäckboxen mit 450 und 480 l Volumen. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

### 5 Bluetooth-Freisprecheinrichtung

Wiedergabe über fahrzeuginternes Soundsystem. Sprachsteuerung für jede Funktion möglich. Anbindung an bis zu 5 verschiedene Telefonverzeichnisse. Empfang und Anzeige von SMS-Nachrichten, wenn die Funktion vom Mobiltelefon unterstützt wird. Nicht in Verbindung mit MMI Navigation plus verwendbar.

### 6 Audi Kindersitz mit ISOFIX

Kindersitz mit verstellbarer Sitzschale und 7-facher Gurthöhenverstellung für Kinder von 9 bis 18 kg. Für die Kleinsten bis 13 kg gibt es die Audi Babyschale, für Kinder bis 36 kg den Audi Kindersitz youngster plus. Die Bezüge sind in den Farben Silber/Schwarz und Signalorange/Schwarz erhältlich.

### 7 Gepäckraumwanne

Bestens geeignet für alle Gepäckstücke, die beim Transport häufig Spuren hinterlassen. Der hochgeschnittene Kunststoffeinsatz ist robust gebaut und praktisch zu reinigen. Breite Rillen vermindern das Verrutschen der Ladung. Nur für den A3 Sportback.

### 8 Winterpflegemittel-Set

Für die kalte Jahreszeit. Beinhaltet 500 ml Enteiserspray, 500 ml Antifrost, 50 ml Glaspolitur, 1 Antibeschlag Tuch und 1 Eiskratzer.

\*Maximal zulässige Beladung von 50 kg ist zu beachten.



Modell	A3 Sportback 1.2 TFSI		A3 Sportback 1.4 TFSI		A3 Sportback 1.8 TFSI		A3 Sportback 1.8 TFSI quattro	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung							
Hubraum in cm <sup>3</sup> (Ventile pro Zylinder)	1197 (2)		1390 (4)		1798 (4)		1798 (4)	
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	77 (105)/5000		92 (125)/5000		118 (160)/4500–6200		118 (160)/4500–6200	
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	175/1550–4100		200/1500–4000		250/1500–4500		250/1500–4500	
<b>Kraftübertragung/Räder</b>								
Antriebsart	Vorderradantrieb		Vorderradantrieb		Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe	
Räder <sup>2</sup>	Stahlräder, 6,5 J x 16							
Reifen <sup>2</sup>	205/55 R 16							
<b>Gewicht/Volumen</b>								
Leergewicht <sup>3</sup> in kg	1320	[1345]	1370	[1385]	1395	[1410]	1490	
Zul. Gesamtgewicht in kg	1805	[1830]	1855	[1870]	1880	[1895]	1975	
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	
Zul. Anhängelast <sup>4</sup> in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	660 1200 1500	[670] [1200] [1500]	680 1200 1500	[690] [1200] [1500]	690 1400 1700	[700] [1400] [1700]	740 1400 1700
Tankinhalt ca. in l	55	[55]	55	[55]	55	[55]	60	
<b>Fahrleistung/Verbrauch<sup>5</sup></b>								
Höchstgeschwindigkeit in km/h	192 <sup>6</sup>	[192] <sup>6</sup>	203 <sup>6</sup>	[203] <sup>6</sup>	222 <sup>6</sup>	[222] <sup>6</sup>	220 <sup>6</sup>	
Beschleunigung 0–100 km/h in s	11,3	[10,8]	9,6	[9,5]	7,8	[7,7]	8,0	
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>							
Kraftstoffverbrauch <sup>9</sup> in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	6,7 4,7 5,5	[6,5] [4,6] [5,3]	7,3 4,9 5,8	[6,6] [4,8] [5,5]	8,7 5,3 6,6	[8,5] [5,2] [6,5]	9,8 6,1 7,4
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>9</sup> in g/km	innerorts außerorts kombiniert	156 109 127	[151] [107] [123]	169 114 134	[153] [112] [127]	202 124 153	[197] [121] [149]	226 141 173
Effizienzklasse	C		C		D		E	
Abgasnorm	EU5		EU5		EU5		EU5	

[ ] Angaben für S tronic. Erklärungen <sup>1</sup> bis <sup>11</sup> auf Seite 116.

Modell		A3 Sportback 2.0 TFSI	A3 Sportback 2.0 TFSI quattro
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm <sup>3</sup> (Ventile pro Zylinder)		1984 (4)	1984 (4)
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW (PS) bei min <sup>-1</sup>		147 (200)/5100-6000	147 (200)/5100-6000
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>		280/1700-5000	280/1700-5000
<b>Kraftübertragung/Räder</b>			
Antriebsart		Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic]	[6-Gang S tronic]
Räder <sup>2</sup>		Stahlräder, 6,5 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 17
Reifen <sup>2</sup>		205/55 R 16	225/45 R 17
<b>Gewicht/Volumen</b>			
Leergewicht <sup>3</sup> in kg		1410 [1445]	[1530]
Zul. Gesamtgewicht in kg		1895 [1930]	[2015]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/75 [75/75]	75/75
Zul. Anhängelast <sup>4</sup> in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	700 [720] 1500 [1500] 1800 [1800]	[750] [1500] [1800]
Tankinhalt ca. in l		55 [55]	60
<b>Fahrleistung/Verbrauch<sup>5</sup></b>			
Höchstgeschwindigkeit in km/h		238 [238]	[236]
Beschleunigung 0-100 km/h in s		7,1 [6,9]	[6,7]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>
Kraftstoffverbrauch <sup>9</sup> in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	9,9 [9,9] 5,6 [5,8] 7,2 [7,3]	[10,0] [6,2] [7,6]
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>9</sup> in g/km	innerorts außerorts kombiniert	232 [227] 131 [134] 168 [168]	[233] [144] [176]
Effizienzklasse		E [E]	[E]
Abgasnorm		EU5	EU5

Modell	A3 Sportback 1.6 TDI (66 kW) mit Dieselpartikelfilter	A3 Sportback 1.6 TDI (77 kW) mit Dieselpartikelfilter	A3 Sportback 1.6 TDI (77 kW 102 g CO <sub>2</sub> /km)	A3 Sportback 1.6 TDI (77 kW 102 g CO <sub>2</sub> /km):
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Neben der verbesserten Trimmelage und den kraftstoffsparenden Reifen mit verbessertem Rollwiderstand auf Aluminium-Gussrädern, Größe 6 J x 15 mit Reifen 195/65 R 15 und verschiedenen Fahrzeugbauteilen für niedrigen c <sub>w</sub> -Wert sind folgende Ausstattungen für den A3 Sportback 1.6 TDI (77 kW [105 PS] 102 g CO <sub>2</sub> /km) nicht erhältlich:
Hubraum in cm <sup>3</sup> (Ventile pro Zylinder)	1598 (4)	1598 (4)	1598 (4)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ausstattungslinien Ambition und Ambiente</li> <li>▶ S line-Dachkantenspoiler</li> <li>▶ Aluminium-Räder (außer Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Design, Größe 6 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16)</li> <li>▶ Sportfahrwerk</li> <li>▶ Standheizung/-lüftung</li> <li>▶ Anhängervorrichtung</li> <li>▶ S line Exterieurpaket</li> <li>▶ Panorama-Glasdach</li> </ul>
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	66 (90)/4200	77 (105)/4400	77 (105)/4400	
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	230/1500–2500	250/1500–2500	250/1500–2500	
<b>Kraftübertragung/Räder</b>				
Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	
Getriebeart	5-Gang-Handschaltgetriebe	5-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	5-Gang-Handschaltgetriebe	
Räder <sup>2</sup>	Stahlräder, 6,5 J x 16	Stahlräder, 6,5 J x 16	Aluminium-Gussräder, 6 J x 15	
Reifen <sup>2</sup>	205/55 R 16	205/55 R 16	195/65 R 15	
<b>Gewicht/Volumen</b>				
Leergewicht <sup>3</sup> in kg	1395	1395 [1415]	1390	
Zul. Gesamtgewicht in kg	1880	1880 [1900]	1875	
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/75	75/75 [75/75]	75/75	
Zul. Anhängelast <sup>4</sup> in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	690 1400 1700	690 1200 1400	
Tankinhalt ca. in l	55	55 [55]	55	
<b>Fahrleistung/Verbrauch<sup>5</sup></b>				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	180 <sup>6</sup>	194 [194]	194	
Beschleunigung 0–100 km/h in s	13,3	11,7 [11,8]	11,7	
Kraftstoffart	Dieselschwefelfrei <sup>8</sup>	Dieselschwefelfrei <sup>8</sup>	Dieselschwefelfrei <sup>8</sup>	
Kraftstoffverbrauch <sup>9</sup> in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	5,3 3,9 4,4	5,1 3,8 4,2 [4,9] [3,9] [4,3]	4,8 3,4 3,9
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>9</sup> in g/km	innerorts außerorts kombiniert	139 102 116	134 99 112 [129] [103] [112]	126 89 102
Effizienzklasse	A	A [A]	A+	
Abgasnorm	EU5	EU5	EU5	

[ ] Angaben für S tronic. Erklärungen <sup>1</sup> bis <sup>11</sup> auf Seite 116.

Modell	<b>A3 Sportback 2.0 TDI (103 kW)</b> mit Dieselpartikelfilter		<b>A3 Sportback 2.0 TDI quattro (103 kW)</b> mit Dieselpartikelfilter		<b>A3 Sportback 2.0 TDI (125 kW)</b> mit Dieselpartikelfilter		<b>A3 Sportback 2.0 TDI quattro (125 kW)</b> mit Dieselpartikelfilter	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	
Hubraum in cm <sup>3</sup> (Ventile pro Zylinder)	1968 (4)		1968 (4)		1968 (4)		1968 (4)	
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	103 (140)/4200		103 (140)/4200		125 (170)/4200		125 (170)/4200	
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	320/1750–2500		320/1750–2500		350/1750–2500		350/1750–2500	
<b>Kraftübertragung/Räder</b>								
Antriebsart	Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®		Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe		6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe	
Räder <sup>2</sup>	Stahlräder, 6,5 J x 16		Stahlräder, 6,5 J x 16		Stahlräder, 6,5 J x 16		Stahlräder, 6,5 J x 16	
Reifen <sup>2</sup>	205/55 R 16		205/55 R 16		205/55 R 16		205/55 R 16	
<b>Gewicht/Volumen</b>								
Leergewicht <sup>3</sup> in kg	1435 [1460]		1535		1450 [1470]		1540	
Zul. Gesamtgewicht in kg	1920 [1945]		2020		1935 [1955]		2025	
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/75 [75/75]		75/75		75/75 [75/75]		75/75	
Zul. Anhängelast <sup>4</sup> in kg	ungebremst	710 [730]	750	720 [730]	750	bei 12 % Steigung	1400 [1400]	1600
	bei 8 % Steigung	1700 [1700]	1800	1700 [1700]	1800			1800
Tankinhalt ca. in l	55 [55]		60		55 [55]		60	
<b>Fahrleistung/Verbrauch<sup>5</sup></b>								
Höchstgeschwindigkeit in km/h	210 [210]		208		224 [224]		222	
Beschleunigung 0–100 km/h in s	9,1 [8,9]		9,4		8,1 [7,7]		7,9	
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei <sup>8</sup>		Diesel schwefelfrei <sup>8</sup>		Diesel schwefelfrei <sup>8</sup>		Diesel schwefelfrei <sup>8</sup>	
Kraftstoffverbrauch <sup>9</sup> in l/100 km	innerorts	5,5 [5,8]	6,3	5,7 [5,6]	6,2	außerorts	3,8 [4,4]	4,7
	außerorts	4,4 [4,9]	4,2	4,2 [4,6]	4,7	kombiniert	4,4 [4,9]	5,3
	kombiniert		5,0	4,7 [5,0]				
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>9</sup> in g/km	innerorts	144 [152]	164	148 [148]	164	außerorts	98 [116]	123
	außerorts	115 [129]	109	109 [119]	123	kombiniert	115 [129]	139
	kombiniert		129	123 [130]				
Effizienzklasse	A [B]		B		B [B]		B	
Abgasnorm	EU5		EU5		EU5		EU5	

Modell		A3 Cabriolet 1.2 TFSI	A3 Cabriolet 1.4 TFSI (92 kW)	A3 Cabriolet 1.8 TFSI	A3 Cabriolet 2.0 TFSI
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgas-turboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgas-turboaufladung mit Ladeluftkühlung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgas-turboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgas-turboaufladung
Hubraum in cm <sup>3</sup> (Ventile pro Zylinder)		1197 (2)	1390 (4)	1798 (4)	1984 (4)
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW (PS) bei min <sup>-1</sup>		77 (105)/5000	92 (125)/5000	118 (160)/4500–6200	147 (200)/5100–6000
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>		175/1550–4100	200/1500–4000	250/1500–4500	280/1700–5000
<b>Kraftübertragung/Räder</b>					
Antriebsart		Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic]
Räder <sup>2</sup>		Stahlräder, 6,5 J x 16	Stahlräder, 6,5 J x 16	Stahlräder, 6,5 J x 16	Stahlräder, 6,5 J x 16
Reifen <sup>2</sup>		205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
<b>Gewicht/Volumen</b>					
Leergewicht <sup>3</sup> in kg		1435	1485	1500 [1525]	1510 [1560]
Zul. Gesamtgewicht in kg		1860	1910	1925 [1950]	1935 [1985]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		–/75	–/75	–/75 [–/75]	–/75 [–/75]
Zul. Anhängelast <sup>4</sup> in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	710 1200 1500	740 1200 1500	750 [750] 1400 [1400] 1700 [1700]	750 [750] 1400 [1400] 1700 [1700]
Tankinhalt ca. in l		55	55	55 [55]	55 [55]
<b>Fahrleistung/Verbrauch<sup>5</sup></b>					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		190	200	220 [220]	236 [236]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		12,2	10,7	8,2 [8,0]	7,4 [7,3]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>
Kraftstoffverbrauch <sup>9</sup> in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	7,0 5,0 5,7	7,4 5,2 6,0	8,9 [8,7] 5,5 [5,4] 6,7 [6,6]	10,0 [9,9] 5,6 [5,9] 7,2 [7,4]
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>9</sup> in g/km	innerorts außerorts kombiniert	161 115 132	172 119 139	204 [200] 127 [127] 156 [154]	231 [229] 132 [137] 169 [171]
Effizienzklasse		B	C	D [C]	D [D]
Abgasnorm		EU5	EU5	EU5	EU5

[ ] Angaben für S tronic. Erklärungen <sup>1</sup> bis <sup>11</sup> auf Seite 116.

Modell	A3 Cabriolet 1.6 TDI	A3 Cabriolet 2.0 TDI mit Dieselpartikelfilter
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm <sup>3</sup> (Ventile pro Zylinder)	1598 (4)	1968 (4)
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	77 (105)/4400	103 (140)/4200
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	250/1500–2500	320/1750–2500
<b>Kraftübertragung/Räder</b>		
Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebeart	5-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic]
Räder <sup>2</sup>	Stahlräder, 6,5 J x 16	Stahlräder, 6,5 J x 16
Reifen <sup>2</sup>	205/55 R 16	205/55 R 16
<b>Gewicht/Volumen</b>		
Leergewicht <sup>3</sup> in kg	1505	1550 [1570]
Zul. Gesamtgewicht in kg	1930	1975 [1995]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	–/75	–/75 [–/75]
Zul. Anhängelast <sup>4</sup> in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 [750] 1400 [1400] 1700 [1700]
Tankinhalt ca. in l	55	55 [55]
<b>Fahrleistung/Verbrauch<sup>5</sup></b>		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	190	208 [208]
Beschleunigung 0–100 km/h in s	12,2	9,6 [9,4]
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei <sup>8</sup>	Diesel schwefelfrei <sup>8</sup>
Kraftstoffverbrauch <sup>9</sup> in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	5,7 [6,0] 3,9 [4,6] 4,6 [5,1]
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>9</sup> in g/km	innerorts außerorts kombiniert	137 102 [120] 114 [134]
Effizienzklasse	A	A [B]
Abgasnorm	EU5	EU5

Modell		S3 Sportback 2.0 TFSI quattro	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung		
Hubraum in cm <sup>3</sup> (Ventile pro Zylinder)	1984 (4)		
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	195 (265)/6000		
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	350/2500–5000		
Kraftübertragung/Räder			
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®		
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic]		
Räder <sup>2</sup>	Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 18		
Reifen <sup>2</sup>	225/40 R 18		
Gewicht/Volumen			
Leergewicht <sup>3</sup> in kg	1570	[1590]	
Zul. Gesamtgewicht in kg	2055	[2075]	
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/–	[75/–]	
Zul. Anhängelast <sup>4</sup> in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	– – –	
Tankinhalt ca. in l	60	[60]	
Fahrleistung/Verbrauch <sup>5</sup>			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 <sup>10</sup>	[250] <sup>10</sup>	
Beschleunigung 0–100 km/h in s	5,8	[5,6]	
Kraftstoffart	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 <sup>11</sup>		
Kraftstoffverbrauch <sup>9</sup> in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	11,8 6,7 8,5	[11,2] [6,8] [8,4]
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>9</sup> in g/km	innerorts außerorts kombiniert	275 157 199	[259] [158] [195]
Effizienzklasse	F	[F]	
Abgasnorm	EU5		

## Erklärungen

- Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
- Bei Ambition Aluminium-Gussräder 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17. Bei Ambiente Aluminium-Gussräder 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16.
- Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.
- Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
- Die Höchstgeschwindigkeit wird im 5. Gang bzw. in der 5. Fahrstufe erreicht.
- Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.
- Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.
- Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
- Abgeregelt.
- Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

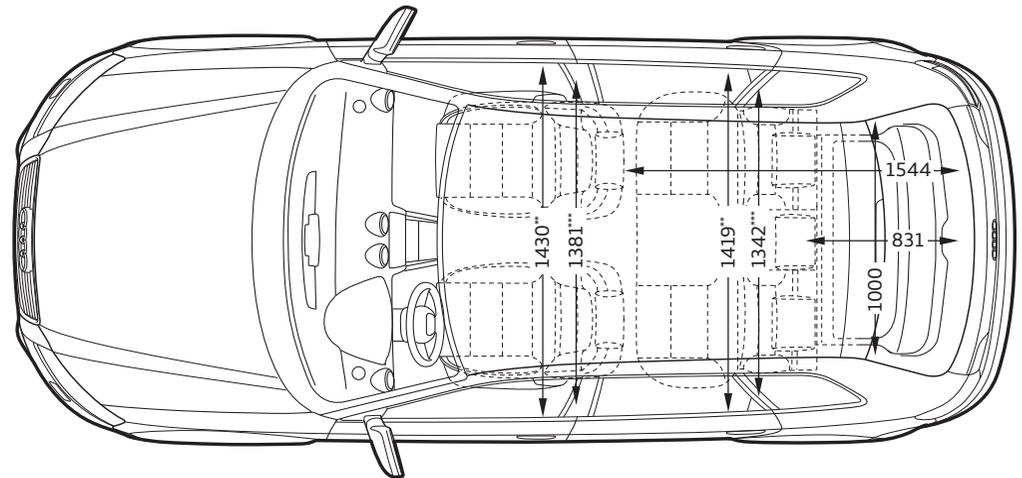
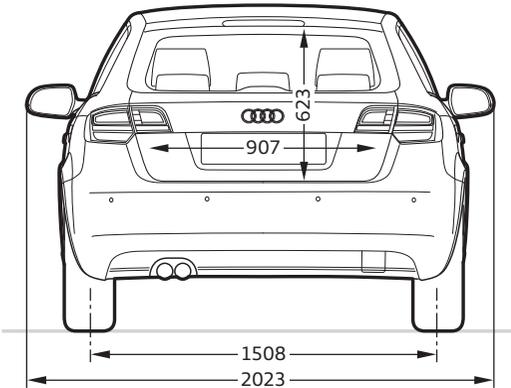
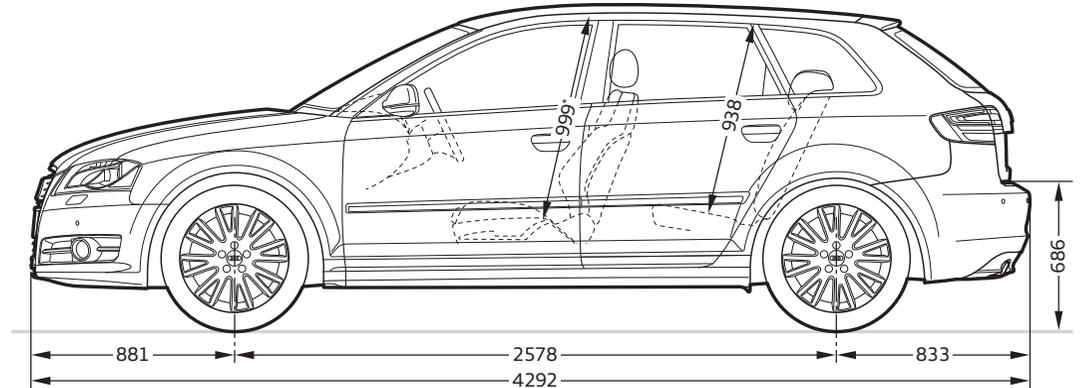
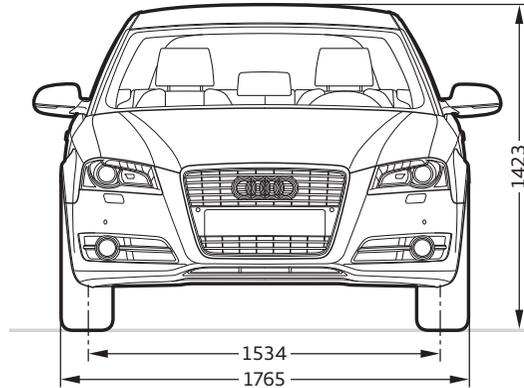
## Wichtiger Hinweis

**LongLife Service:** erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

**Altfahrzeugrecycling:** Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter [www.audi.de](http://www.audi.de) unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

## Audi A3 Sportback



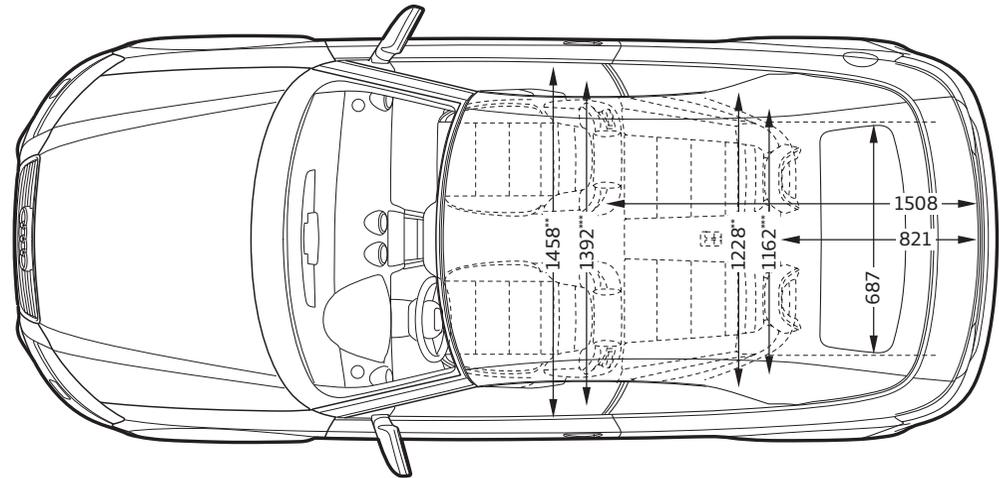
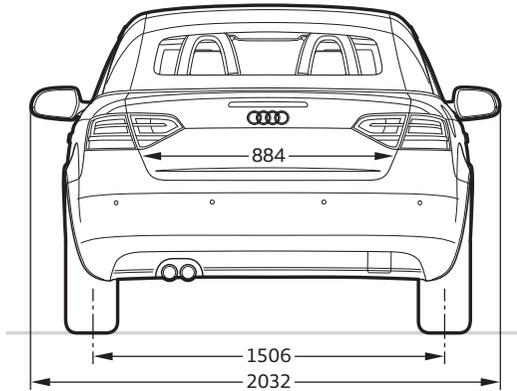
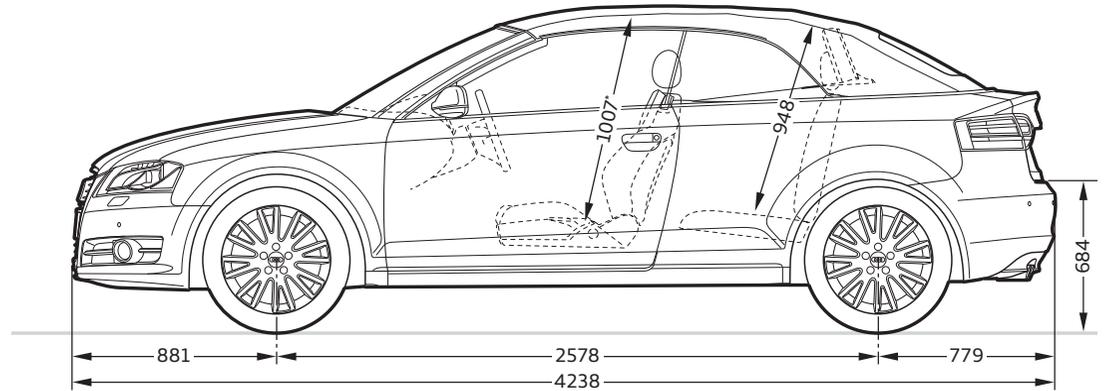
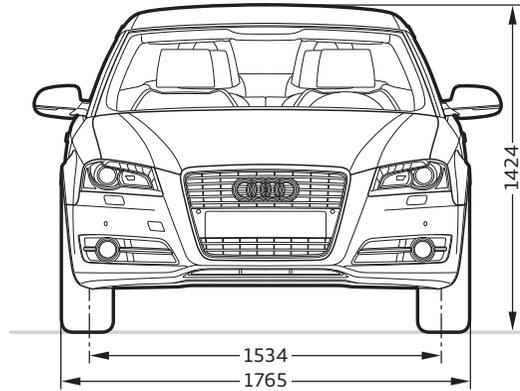
### Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.  
Gepäckraumvolumen: Vorderradantrieb 370/1100 l; permanenter Allradantrieb quattro 302/1032 l  
(Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; 2. Wert:  
bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).

Wendekreis ca. 10,7 m.

\*Maximaler Kopfraum. \*\*Breite Ellbogenraum. \*\*\*Breite Schulterraum.

## Audi A3 Cabriolet

**Angaben in Millimeter.**

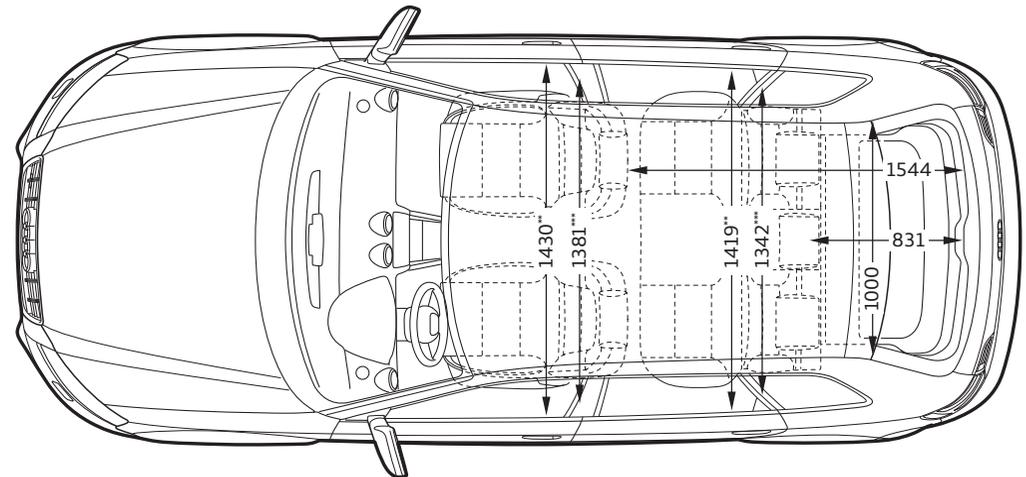
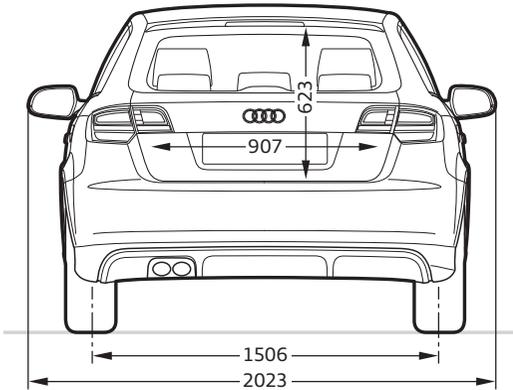
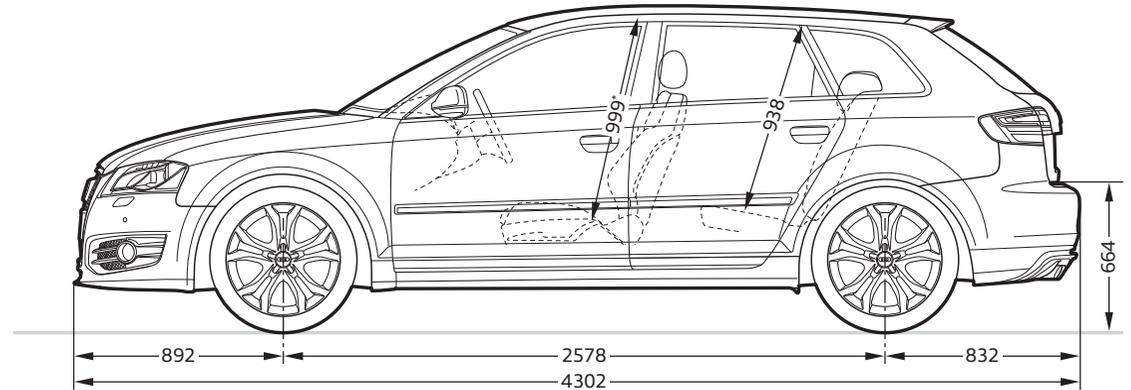
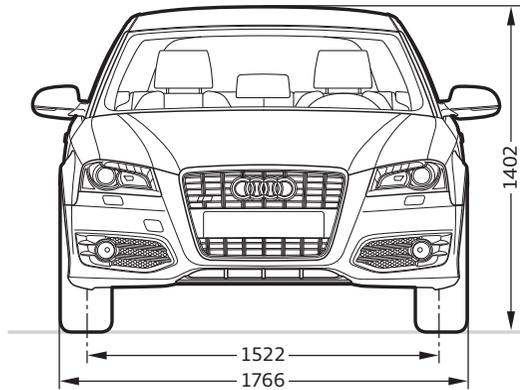
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 260/674 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge;  
2. Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne).

Wendekreis ca. 10,7 m.

\*Maximaler Kopfraum. \*\*Breite Ellbogenraum. \*\*\*Breite Schulterraum.

## Audi S3 Sportback



### Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.

Gepäckraumvolumen 302/1032 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge;  
2. Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).

Wendekreis ca. 10,7 m.

\*Maximaler Kopfraum. \*\*Breite Ellbogenraum. \*\*\*Breite Schulterraum.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis.  
Ihn abzuholen auch.



### Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. Oder genießen Sie eines unserer Tourismusangebote, die wir eigens für Sie zusammengestellt haben. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter [www.audi.de/neuwagenabholung](http://www.audi.de/neuwagenabholung) oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.



1 2

Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3

Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Traditionsausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

4

Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

5

Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, unsere stilvollen Restaurants freuen sich, in den Audi Foren Ihre Wünsche zu erfüllen.

6

Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.





Seite	A3 Sportback Attraction	A3 Sportback Ambition	A3 Sportback Ambiente	A3 Cabriolet Attraction	A3 Cabriolet Ambition	S3 Sportback	
	17"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design, anthrazit	■	■	■	■	■	—
	17"-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design, poliert	■	■	■	■	■	—
	17"-Aluminium-Gussräder im 16-Speichen-Design, anthrazit, teilpoliert	■	■	■	■	■	—
	17"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Speichen-Design	■	■	■	■	■	—
	17"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design	■	■	■	■	■	—
	17"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design	■	■	■	■	■	—
	18"-Aluminium-Gussräder im 5-Design	—	—	—	—	—	□
	18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design	■	■	■	■	■	■
	18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, in Titanoptik, glanzgedreht	■	■	■	■	■	■

Seite	A3 Sportback Attraction	A3 Sportback Ambition	A3 Sportback Ambiente	A3 Cabriolet Attraction	A3 Cabriolet Ambition	S3 Sportback	
	18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design	■	■	■	■	■	■
	18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design	■	■	■	■	■	■
	16"-Winter-Stahlräder	■	■	■	■	■	—
	16"-Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Design	■	■	■	—	—	—
	16"-Winter-Aluminium-Gussräder im 7-Speichen-Design	—	—	—	■	■	—
	17"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design	■	■	■	■	■	■
	17"-Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design, poliert	■	■	■	■	■	—
	18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Design	—	—	—	—	—	■
	All-Season-Reifen	■	■	■	—	—	—
	Reifen mit Notlaufeigenschaften	■	■	■	—	—	—
	Radschrauben diebstahlhemmend	■	■	■	■	■	■

\*Exklusiv für 1.6 TDI (77 kW [105 PS] 102 g CO<sub>2</sub>/km).





	Seite	A3 Sportback Attraction	A3 Sportback Ambition	A3 Sportback Ambiente	A3 Cabriolet Attraction	A3 Cabriolet Ambition	S3 Sportback
<b>Verglasung</b>	<b>96</b>						
Wärmeschutzverglasung		<input type="checkbox"/>					
Frontscheibe mit Akustikverglasung und grauem Colorstreifen		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung mit grauem Colorstreifen		-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Heckscheibe		<input type="checkbox"/>					
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Scheibenwaschanlage		<input type="checkbox"/>					
Sonnenblenden		<input type="checkbox"/>					
Sonnenschutz		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>
Sonnenschutzrollo		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Weitere Außenausstattungen</b>	<b>96</b>						
Anhängavorrichtung		<input checked="" type="checkbox"/>	-				
Aluminiumoptik Exterieur		-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Optikpaket Schwarz Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	-				
Stoßfänger		<input type="checkbox"/>					
Audi Singleframe		<input type="checkbox"/>					
Dachreling		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Abgasendrohre		<input type="checkbox"/>					
Dachkantenspoiler		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>
Modellbezeichnung/Schriftzug		<input type="checkbox"/>					
Schutzleisten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>
Türgriffe		<input type="checkbox"/>					
<b>Sitze/Sitzkomfort</b>	<b>97</b>						
Komfortestieg		-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Lendenwirbelstütze für die Vordersitze elektrisch einstellbar		<input checked="" type="checkbox"/>					

Serienausstattung     Sonderausstattung    - nicht erhältlich

	Seite	A3 Sportback Attraction	A3 Sportback Ambition	A3 Sportback Ambiente	A3 Cabriolet Attraction	A3 Cabriolet Ambition	S3 Sportback
Beifahrersitz höhenstellbar		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vordersitze elektrisch einstellbar		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Rücksitzlehne umklappbar		<input type="checkbox"/>					
Sitzheizung		<input checked="" type="checkbox"/>					
Aufheizschutz		-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Mittelarmlehne vorn		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kopfstützen		<input type="checkbox"/>					
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz		<input checked="" type="checkbox"/>					
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze		<input type="checkbox"/>					
<b>Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente</b>	<b>98</b>						
Lenkrad im 4-Speichen-Design		<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	-	-
Lederlenkrad im 4-Speichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		-	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht		-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht		-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive-Leder		<input checked="" type="checkbox"/>					
Schalthebelknauf		<input type="checkbox"/>					
Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	-				
Bedienelemente individualisiert mit Audi exclusive-Leder		<input checked="" type="checkbox"/>					
<b>Klimatisierung</b>	<b>99</b>						
Belüftungssystem und Heizung		<input type="checkbox"/>					
Komfortklimaautomatik		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Standheizung/-lüftung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-



	Seite	A3 Sportback Attraction	A3 Sportback Ambition	A3 Sportback Ambiente	A3 Cabriolet Attraction	A3 Cabriolet Ambition	S3 Sportback
<b>Assistenzsysteme</b>	<b>103</b>						
Berganfahrassistent		■ <sup>1</sup>	■ <sup>1</sup>	■ <sup>1</sup>	■ <sup>1</sup>	■ <sup>1</sup>	■ <sup>1</sup>
Einparkhilfe hinten		■	■	■	■	■	■
Einparkhilfe vorn und hinten		■	■	■	■	■	■
Parkassistent		■	■	■	■	■	■
Geschwindigkeitsregelanlage		■	■	□	■	■	■
<b>Fahrwerke/Bremsen</b>	<b>103</b>						
Dynamikfahrwerk		□	■	□	□	■	–
Audi magnetic ride		■	■	■	–	–	■
Sportfahrwerk		■	□	■	■	□	–
S-Sportfahrwerk		–	–	–	–	–	□
S line-Sportfahrwerk		■	■	■	–	–	–
Bremsanlage		□	□	□	□	□	□
<b>Technik/Sicherheit</b>	<b>103</b>						
Karosserie		□	□	□	□	□	□
Seitenaufprallschutz		□	□	□	□	□	□
Fullsize-Airbags		□	□	□	□	□	□
Seitenairbags vorn		□	□	□	–	–	□
Seitenairbags Kopf-Thorax vorn		–	–	–	□	□	–
Seitenairbags hinten		■	■	■	–	–	■
Kopfairbagsystem		□	□	□	–	–	□
Integrales Kopfstützensystem		□	□	□	□	□	□
Sicherheitslenksäule		□	□	□	□	□	□
Belederte Überrollbügel Audi exclusive		–	–	–	■	■	–
Instrumenteneinsatz		□	□	□	□	□	□
Sicherheitsgurte		□	□	□	□	□	□

□ Serienausstattung   ■ Sonderausstattung   ◻ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig   – nicht erhältlich

	Seite	A3 Sportback Attraction	A3 Sportback Ambition	A3 Sportback Ambiente	A3 Cabriolet Attraction	A3 Cabriolet Ambition	S3 Sportback
Gurtanlegekontrolle		□	□	□	□	□	□
Warn- und Kontrollleuchten		□	□	□	□	□	□
Warndreieck		□	□	□	□	□	□
Verbandmaterial		□	□	□	□	□	□
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)		□	□	□	□	□	□
Elektronische Differenzialsperre (EDS)		□	□	□	□	□	□
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)		□	□	□	□	□	□
ESC mit elektronischer Quersperre		□ <sup>2</sup>	□ <sup>2</sup>	□ <sup>2</sup>	□	□	–
Elektromechanische Servolenkung		□	□	□	□	□	□
Handschaltgetriebe		□	□	□	□	□	□
S tronic®		■	■	■	■	■	■
Vorderradantrieb		□	□	□	□	□	–
Start-Stop-System		□ <sup>3</sup>	□ <sup>3</sup>	□ <sup>3</sup>	□ <sup>3</sup>	□ <sup>3</sup>	–
quattro®		◻	◻	◻	–	–	□
Rekuperation		□ <sup>4</sup>	□ <sup>4</sup>	□ <sup>4</sup>	□ <sup>4</sup>	□ <sup>4</sup>	–
Freilaufmodus		□ <sup>5</sup>	□ <sup>5</sup>	□ <sup>5</sup>	–	–	–
Dieselpartikelfilter additivfrei		□ <sup>6</sup>	□ <sup>6</sup>	□ <sup>6</sup>	□ <sup>6</sup>	□ <sup>6</sup>	–
<b>Audi Anschlussgarantie</b>	<b>105</b>						
Audi Anschlussgarantie		■	■	■	■	■	■

Ausstattung des abgebildeten Audi A3 Sportback Ambition (S. 4–15):

Lackierung: Ibisweiß; Räder: Aluminium-Gussräder im 16-Speichen-Design, anthrazit, teilpoliert;  
Sitzbezüge: Leder Vienna schwarz; Dekoreinlagen: Aluminium Medial silber

Ausstattung des abgebildeten Audi A3 Cabriolet (S. 16–29):

Lackierung: Eissilber Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Kinetik-Design;  
Sitzbezüge: Alcantara/Leder schwarz; Dekoreinlagen: Aluminium Medial silber; Verdeck: schwarz

Ausstattung des abgebildeten Audi S3 Sportback (S. 30–43):

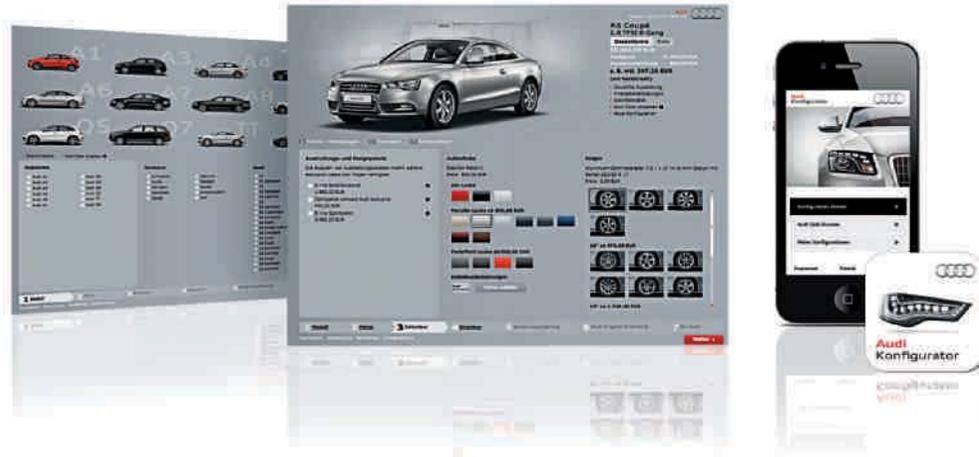
Lackierung: Eissilber Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im S-Design;  
Sitzbezüge: Alcantara/Leder perlsilber/schwarz; Dekoreinlagen: Aluminium matt gebürstet

<sup>1</sup>Serie bei S tronic. <sup>2</sup>Nur bei Modellen mit Frontantrieb. <sup>3</sup>Serie für 1.2 TFSI, 1.4 TFSI, 1.6 TDI 77 kW (105 PS) und 2.0 TDI. <sup>4</sup>Für alle Modelle außer 2.0 TFSI.

<sup>5</sup>Nur für 1.2 TFSI und 1.4 TFSI mit S tronic. <sup>6</sup>Nur bei Dieselmodellen.

## Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.



### Audi Konfigurator

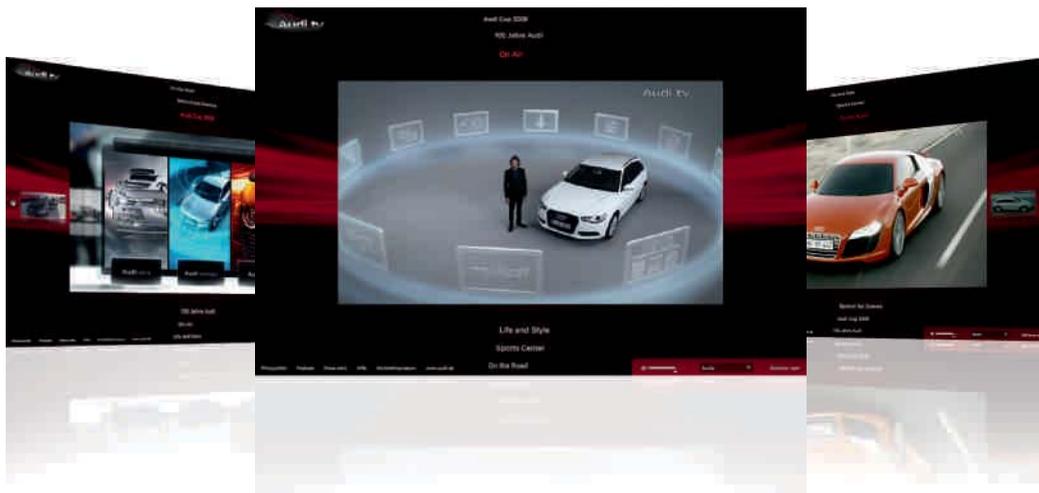
Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung. Jetzt auch mobil als App für Ihr Smartphone zum Download.  
> [www.audi.de/konfigurator](http://www.audi.de/konfigurator)



### Vorsprung durch Technik auch im Internet

Kommen Sie auf unserer Facebook-Seite mit anderen Interessenten, Fans und Besitzern in Kontakt. Mit hochaktuellen Informationen via Twitter halten wir Sie auf dem Laufenden. Oder lehnen Sie sich zurück und genießen unsere Filme, Werbespots und Produktvideos im Audi YouTube Channel.

- > [www.facebook.com/AudiDE](http://www.facebook.com/AudiDE)
- > [twitter.com/audi\\_online](http://twitter.com/audi_online)
- > [www.youtube.com/audi](http://www.youtube.com/audi)



## Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.  
> [www.audi.tv](http://www.audi.tv)



## Audi Bank

Finanzieren. Leasen. Versichern. Für welchen neuen Audi Sie sich auch entscheiden: Jedes Audi Bank-Angebot wird individuell auf Sie zugeschnitten. Zum Beispiel kombinieren unsere Vorteilspakete moderne Finanzierungs- und Leasingformen mit einem umfassenden Versicherungsschutz und bieten Ihnen somit grenzenlose Mobilität.  
> [www.audibank.de](http://www.audibank.de)