



PORSCHE



Der neue Cayman und Cayman S

Konsequent Porsche



Die Idee Cayman	6
Die Modelle	22
Antrieb	28
Fahrwerk	46
Sicherheit	56
Komfort	68
Umwelt	88
Individualisierung	92
Werksabholung	116
Betreuung	118
Fazit	120
Technische Daten	122
Index	124



Inhalt



Die Idee Cayman

- **Zweisitziges Sportcoupé**
- **Mittelmotor**
- **Heckantrieb**
- **Dynamisches Design**
- **Hohe Alltagstauglichkeit**
- **Kompromißlose Performance**

Man kann nicht gerade sagen, daß uns langweilig war. Das war nicht der Punkt. Vielmehr war da etwas in uns, was uns nicht in Ruhe ließ. Also haben wir uns damit auseinandergesetzt. Haben uns ausnahmsweise mal von dem Wilden in uns leiten lassen.

Und von unserer Erfahrung. Das Ergebnis: der neue Cayman und der Cayman S. Sportcoupés jenseits des Konformismus. Weil sie Gegensätze vereinen. Markantes Design und hohe Alltagstauglichkeit. Kompromißlose Dynamik und exzellente

Funktionalität. Fahrzeuge, die eindeutig für das Erlebnis Sportwagen stehen. Unmittelbar. Eben konsequent Porsche.

Gute Kinderstube bedeutet, sich dessen bewußt zu sein, wann man über die Stränge schlägt.

Der neue Cayman und Cayman S.

Jede Familie hat ihn. Diesen einen, der anders tickt als der Rest. Der aus dem Rahmen fällt. Und damit auffällt. Weil er sich nicht verbiegen läßt und in all seinen Handlungen Konsequenz erkennen läßt.

Dann gibt es Familien, in denen alle so sind. Die Konventionen noch verstaubt aussehen lassen, als sie es ohnehin schon sind. Es dabei aber schaffen, sich ihrer Wurzeln absolut bewußt zu bleiben. Solche Familien lassen es zu, daß sich jedes Familien-

mitglied individuell entwickeln kann. Und dadurch seinen eigenen Charakter entfaltet.

So wie die Cayman Modelle. Fahrzeuge, die für das unmittelbare Erlebnis Sportwagen stehen. Weil sie konsequent Porsche sind.

Es beginnt bereits bei der Grundidee. Sie war schon 1953 revolutionär. Damals in Form des „Le Mans Coupés“, eines eigens für dieses legendäre Rennen entworfenen Mittelmotorcoupés auf Basis des 550 Spyder. Die Position des Motors in der Mitte sowie der tiefe Schwerpunkt machten das Fahrzeug extrem agil.

Dieses Grundkonzept sowie unsere Erfahrungen vereinen sich heute im neuen Cayman und Cayman S. Mit drehfreudigen, durchzugsstarken Mittelmotoren und tiefem Schwerpunkt.

Das 6-Zylinder-Boxertriebwerk des neuen Cayman schöpft 180 kW (245 PS) aus 2,7 Liter Hubraum und liefert ein maximales Drehmoment von 273 Nm. Der 3,4-Liter-Motor des Cayman S bietet sogar noch mehr: 217 kW (295 PS) und 340 Nm. Bei beiden steht das maximale Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen zur Verfügung.

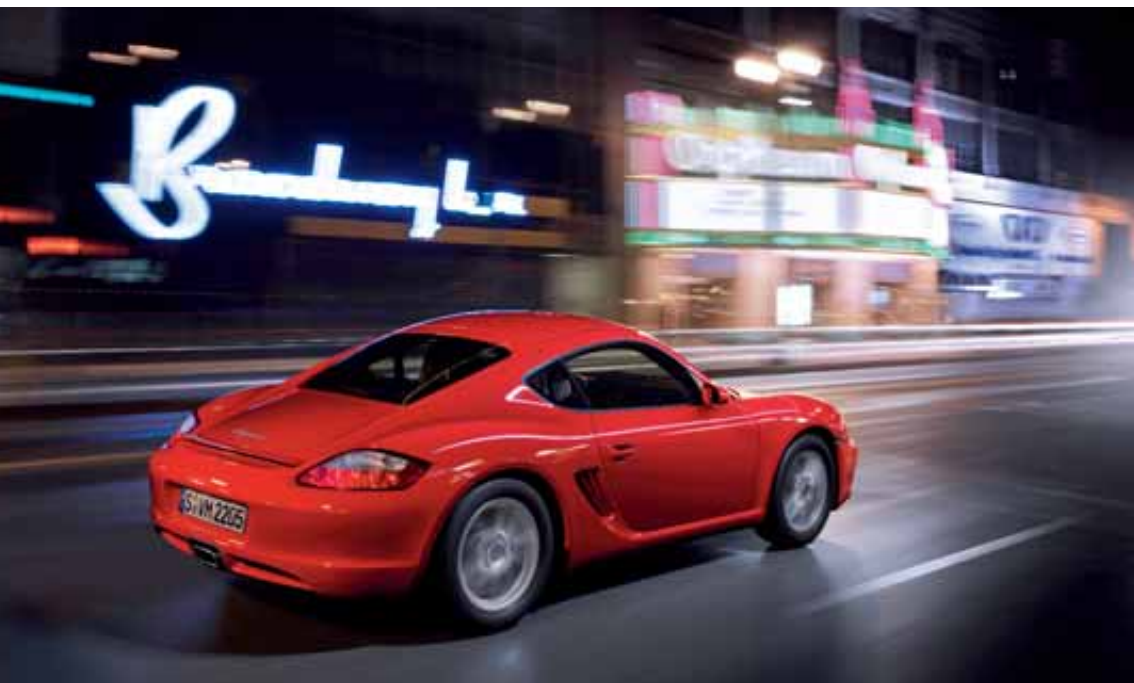
Das Ergebnis: Leistung – vom ersten Moment an. In jeder Situation. Und eine Höchstgeschwindigkeit von 258 km/h beim neuen Cayman bzw. 275 km/h beim Cayman S.

Das kraftvolle, markante Design der Cayman Modelle fällt auf den ersten Blick auf. Zudem sorgt die Coupéform für eine exzellente Aerodynamik. Zum einen liegt der c_w -Wert bei hervorragenden 0,29 (Cayman S mit Tiptronic S: 0,30). Zum anderen macht die geschlossene Form die Karosserie extrem torsions- und biegesteif. Für ein konsequent dynamisches Fahrgefühl.

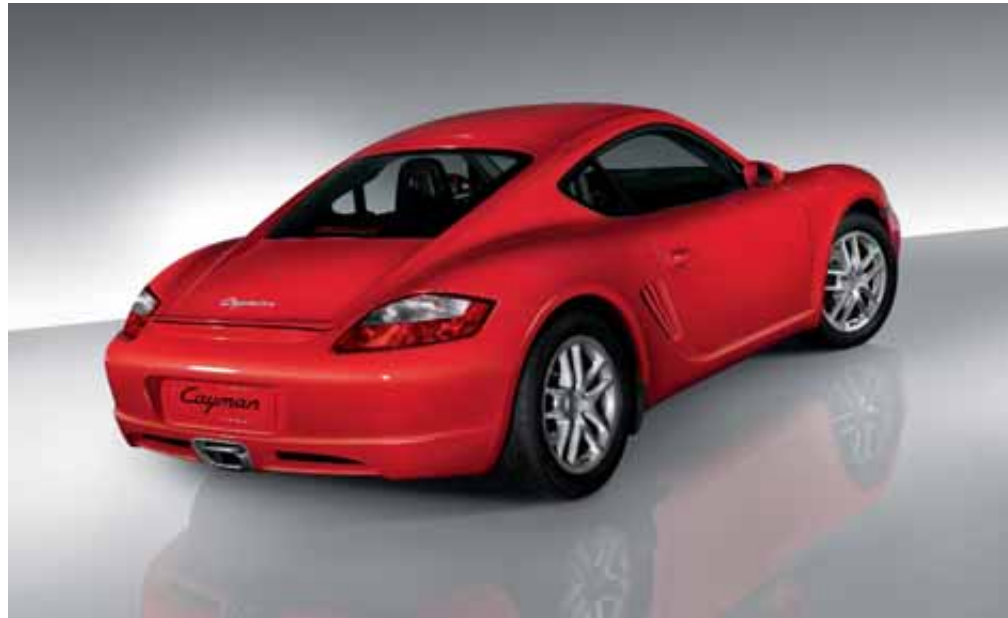
Verantwortlich für das präzise Handling: das Fahrwerk. Schon das Serienfahrwerk kombiniert Agilität mit Langstreckentauglichkeit. Mit McPherson-Achsen vorne und hinten. Dazu kommen eine breite Spur und große Raddimensionen. Das entscheidende aber ist die Abstimmung. Natürlich sportlich-straft und direkt. Aber ohne Komforteinbußen.

Die ideale Ergänzung bilden das serienmäßige Porsche Stability Management (PSM – s. Seite 64) und die Lenkung mit variabler Übersetzung. Das Ergebnis: ein unmittelbares Fahrgefühl mit einem fast chirurgisch exakten Einlenkverhalten und hoher Sicherheit im Grenzbereich.

Nochmals gesteigerte Sportlichkeit und verbesserten Komfort bietet das auf Wunsch lieferbare Porsche Active Suspension Management (PASM – s. Seite 52) mit einer um 10 mm tieferen Karosserie. Abhängig von der Fahrweise, der jeweiligen Fahrsituation und dem gewählten Programm („Normal“ oder „Sport“) wird die Dämpferkraft für jedes Rad aktiv und kontinuierlich geregelt.



Cayman



Cayman in indischrot



Cayman S in arktissilbermetallic

Noch unmittelbarer wird das Fahrverhalten durch das optionale Sport Chrono Paket (s. Seite 54) mit einer analogen und digitalen Stoppuhr auf der Armaturentafel. Sie drücken die Sporttaste. Motor und Fahrwerk werden noch direkter aufeinander abgestimmt. Die Reaktionen werden noch unmittelbarer. Gasbefehle werden schneller umgesetzt, die Eingriffe des PSM (s. Seite 64) erfolgen später, das optionale PASM (s. Seite 52) schaltet in den Sportmodus.

Dynamik in ihrer konsequentesten Form. Darüber hinaus erhalten Sie auf Wunsch – in Verbindung mit dem optionalen Porsche Communication Management (PCM – s. Seite 86) – das Sport Chrono Paket Plus (s. Seite 55) mit Performance-Anzeige und individueller Memory-Funktion.

Die Sicherheit für die Insassen steht der Performance in nichts nach: In die Rohbaustruktur ist ein extrem widerstandsfähiger Trägerverbund aus Längs- und Querträgern integriert, der die bei

einem Crash auftretenden Kräfte verteilt. Fahrer- und Beifahrer-Airbags sind Serie. Zusätzlichen Schutz bietet das serienmäßige Porsche Side Impact Protection System (POSIP – s. Seite 66) mit separaten Kopf- und Thorax-Airbags sowie Seitenaufprallschutz.

Das kuppelförmige Dach sorgt für ein freies Raumgefühl. Der Innenraum ist ergonomisch durchdacht, die verwendeten Materialien sind hochwertig. Das Cockpit ist konsequent auf den Fahrer ausgerichtet.

Das Lenkrad ist längs- und höhenverstellbar, alle wichtigen Funktionen sind in unmittelbarer Reichweite und intuitiv zu bedienen.

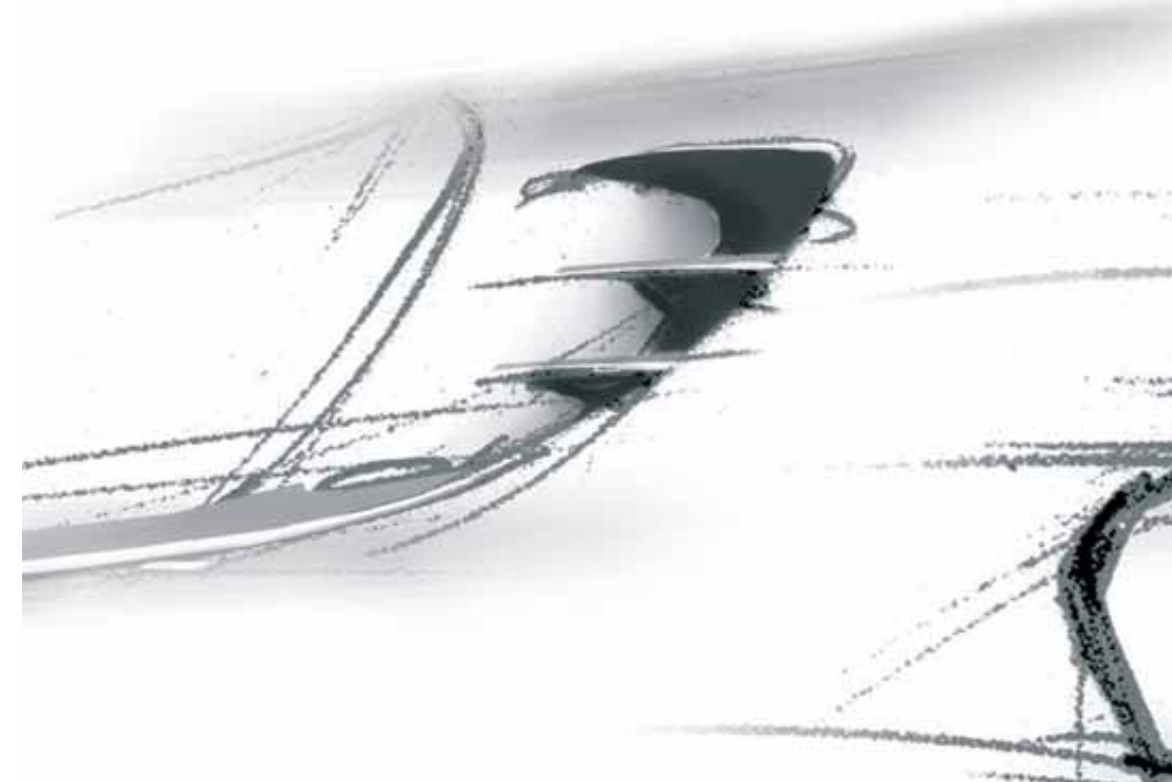
Die Seriensitze bieten hohen Komfort und gute Seitenführung. Darüber hinaus erhalten Sie auf Wunsch weitere Alternativen wie beispielsweise die adaptiven Sportsitze (s. Seiten 74/75).

Die Coupéform der Cayman Modelle verbindet sportliches Auftreten mit praktischem Nutzen. Unter der elegant auslaufenden Heckklappe mit großer Fensterfläche befindet sich ein großer, zweigeteilter Gepäckraum. Der vordere Kofferraum faßt 150 Liter, der Gepäckraum hinten 260 Liter. 410 Liter sind es insgesamt.

Voluminös. Genau wie der Sound. Das Audiosystem CDR-24 ist Serie. Für den konsequenten Musikgenuß gibt es auf Wunsch das Sound Package Plus. Wer

einen fahrenden Konzertsaal möchte, wählt das BOSE® Surround Sound-System (s. Seite 84) mit insgesamt 10 Lautsprechern.

Alltagstauglichkeit und kompromißlose, unmittelbare Dynamik sind beim neuen Cayman und Cayman S also keine Gegensätze. Wie man das erreicht? Ganz einfach. Durch ein konsequentes Konzept und den unbedingten Willen, es in die Realität umzusetzen.







Ecken und Kanten hat nur die Idee dahinter.

Die Designphilosophie.

Der neue Cayman und Cayman S sind bereits auf den ersten Blick echte Porsche. Unmittelbar. Das nennt man wohl Familienähnlichkeit. Durchaus gewollt. Was sagt der zweite Blick? Immer noch typisch Porsche. Aber eben doch überall einen Tick anders. Sehnig, wie ein gespannter Muskel von der Front bis zum Heck. Immer zum Sprung bereit.

Ein ständiges Zusammenspiel von konvexen und konkaven Formen vermittelt pure Dynamik.

Aber fangen wir von vorne an. Genau gesagt: bei der Front. Markante, groß dimensionierte Lufteinlässe machen sofort klar, welche Kraft in den Cayman Modellen steckt. Sie geben ihnen ein eigenes, herausforderndes

Gesicht. Nebelscheinwerfer und Positionslicht sind in die äußeren Lufteinlässe integriert. Ihre runde Form wird von Streben gehalten und optisch mit der Karosserie verbunden. Die Spoilerlippen verringern den Auftrieb an der Vorderachse.

Das Zusammenspiel von Kotflügeln, Haube und den asymmetrischen Hauptscheinwerfern ergibt ein dynamisches Gesamtbild. Das Design der Haube und des Bugteils zieht die Front der Cayman Modelle aktiv nach vorne.

Wechsel der Perspektive. Das ausdrucksstarke Design setzt sich an der Seite über das gesamte Fahrzeug fort. Stark ausgeprägte Schwünge an den vorderen und hinteren Kotflügeln sowie die Form der Tür betonen die Taillierung. Coupétypisch ist der fließende,

langgezogene Übergang zum Heck, der optisch in einer kraftvollen Linie bei der A-Säule beginnt. Die scharfe Kontur der Seitenschweller simuliert den Luftstrom bis zu den seitlichen Lufteinlässen, deren vertikale Streben einen hohen Luftdurchlaß gewährleisten.

Ebenso typisch für ein Coupé ist der Verzicht auf eine B-Säule. Der hintere Teil der Seitenfenster strebt in einem dynamischen Schwung nach oben. Über die Seitenfenster ziehen sich 2 weitere Linien, die die Spannung optisch

bis ins Heck leiten. Eine davon geht über in eine filigrane Fuge, die die großflächige Heckscheibe einrahmt. Die zweite endet erst auf Höhe der Heckleuchten.

In der Heckansicht fallen sofort die stark konturierten Kotflügel ins Auge. Im Übergang zur C-Säule ist der Wechsel von konkav zu konvex besonders deutlich und erzeugt ein interessantes Lichtspiel.

Ein weiteres unverkennbares Designmerkmal: die großflächige Heckklappe. Sie bietet einen sehr guten Zugang zum zweigeteilten Gepäckraum. Die 3. Bremsleuchte ist in die Heckscheibe integriert. Folgt man der Linie weiter nach unten, fügt sich ein markanter Spaltflügel in die Form ein. Ab 120 km/h fährt der obere Teil aus und reduziert den Auftrieb an der Hinterachse zusätzlich.

Eine prägnante Kante unter dem Kennzeichen gibt optischen Halt. Darunter ist Technik sichtbar gemacht. Das Endrohr des neuen Cayman und das Doppelendrohr des Cayman S werden von zwei Stegen eingerahmt, die den Blick auf die Abgasanlage zulassen. Das offene Design sorgt zusätzlich für eine gute Wärmeableitung.

Was fehlt noch im Gesamtbild? Ein wichtiges Detail. Um genau zu sein, sogar 4. Die Räder. Der neue Cayman fährt serienmäßig auf eigens für ihn gestalteten 17-Zoll-Rädern mit Doppelspeichen. Für den Cayman S sind 18-Zoll-Räder serienmäßig, die karosseriebündig abschließen. Ihr 5-Speichen-Design ist an die Räder des Carrera GT angelehnt. Auf Wunsch sind für beide Modelle Dimensionen bis 19 Zoll möglich.

Die Cayman Modelle. Sie wirken muskulös, sehnig, durchtrainiert. Ihre Linie ist gestreckt, trotzdem vermitteln sie geballte Kraft und kompromißlose Dynamik. Auf den ersten Blick. Aus jeder Perspektive. Konsequenz Porsche.





Die Modelle

■ Der neue Cayman

■ Der Cayman S

Eine gute Idee zu haben ist eine Sache. Sie zu Ende zu denken eine andere. An dieser Stelle ist Konsequenz gefragt. Und das Streben nach Perfektion. Bis ins letzte Detail. Das gilt im besonderen für den Bau von Sportwagen. Was eine gute Idee noch

auszeichnet? Daß sie einen sofort bewegt. Und immer wieder aufs neue begeistert. So wie der neue Cayman und Cayman S. Beide vereinen kompromißlose Sportlichkeit mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit. Gegensätze? Viel eher Tugenden, die einen

Porsche von jeher ausgezeichnet haben.

Der neue Cayman und Cayman S definieren – jeder für sich – den Begriff Sportwagen neu. Dabei verbindet sie eines: Beide haben ihre eigene Identität.



Gilt in der Evolution wie in der Automobilindustrie: Das konsequenteste Konzept überlebt.

Der neue Cayman.

Ein kompromißlos auf den Fahrer ausgerichteter Sportwagen. Der neue Cayman folgt einem klassischen Porsche Prinzip – modern interpretiert. Der 6-Zylinder-Boxermotor mit 2,7 Liter Hubraum entwickelt bei 6.500 1/min 180 kW (245 PS). Das maximale Drehmoment beträgt 273 Nm.

Dank VarioCam Plus (s. Seite 39) steht es in einem sehr breiten Drehzahlbereich zwischen 4.600 und 6.000 1/min bereit. Das Mittelmotorkonzept ermöglicht eine optimale Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse. Und eine hervorragende Traktion: Für die Beschleunigung von 0 auf

100 km/h benötigt der neue Cayman nur 6,1 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 258 km/h.

Möglich ist das unter anderem dank der strömungsgünstigen Außenhaut. Der c_w -Wert des neuen Cayman beträgt lediglich 0,29.

Serienmäßig ist ein manuelles 5-Gang-Getriebe. Auf Wunsch erhalten Sie das Sportpaket mit einem noch sportlicheren 6-Gang-Schaltgetriebe und dem Porsche Active Suspension Management (PASM – s. Seite 52). Oder auch die 5-Gang Tiptronic S, falls Sie gelegentlich gerne schalten lassen.

Eigens für den neuen Cayman entwickelte 17-Zoll-Räder im Doppelspeichen-Design sind serienmäßig. Hinter ihnen sieht man die schwarz eloxierten 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel. Die Brems-

scheiben sind gelocht. Die Vorteile: besseres Bremsverhalten bei Nässe und geringere ungefederte Massen.

Weitere Erkennungsmerkmale des neuen Cayman sind die schwarzen Spoilerlippen vorne sowie das mittige, einteilige Endrohr. Der Sound paßt zum sportlichen Auftritt: Porsche typisch satt.

Im Innenraum dominieren glatte, grafische Flächen. Sie werden durch vulkangraue Teile an der Schalttafel und der Schalthebel-

blende sowie Leder an Lenkrad, Schalt- und Handbremshebel und den Türzuziehgriffen akzentuiert. Beim Einsteigen fällt der erste Blick auf die Einstiegsleiste mit „Cayman“ Schriftzug. Der zweite auf das Kombiinstrument mit klassisch schwarzen Zifferblättern. Die darüber liegende Hutze fügt die 3 Rundinstrumente optisch zusammen.

Der neue Cayman – sportlich bis ins kleinste Detail.





Es kommt nicht darauf an, daß man Prinzipien hat. Sondern welche.

Der Cayman S.

Auch er folgt einem Porsche Prinzip: mehr Leistung. Sein 6-Zylinder-Boxermotor schöpft 217 kW (295 PS) aus 3,4 Liter Hubraum und liefert zwischen 4.400 und 6.000 1/min ein maximales Drehmoment von 340 Nm. VarioCam Plus (s. Seite 39) sorgt für viel Drehmoment im unteren und hohe Leistung im oberen Drehzahlbereich. Und eine direkte Reaktion auf jeden Gasstoß. Für den Sprint

von 0 auf 100 km/h benötigt der Cayman S 5,4 Sekunden. Der Vortrieb endet erst bei 275 km/h.

Beeindruckende Werte – die ohne eine ausgefeilte Aerodynamik nicht möglich wären. Der c_w -Wert für den Cayman S beträgt nur 0,29 mit Schaltgetriebe und 0,30 mit der Tiptronic S.

Das 6-Gang-Schaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen setzt die hohe Leistung und das Drehmoment des Motors ideal um. Auf Wunsch erhalten Sie die 5-Gang Tiptronic S. Hier können Sie entscheiden, ob Sie schalten lassen oder mittels der Wipptasten am Lenkrad selbst eingreifen.

Optisch unterscheidet sich der Cayman S vom neuen Cayman durch die in Wagenfarbe lackierten Bugspoilerlippen sowie das Doppelendrohr. Der höheren Leistung entsprechend wird der Cayman S serienmäßig mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet. Sie bieten genug Platz für die gelochten und innenbelüfteten Bremsscheiben, die im Vergleich zum neuen Cayman größer dimensioniert sind.

Zur optischen Unterscheidung sind die 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-

Bremssättel des Cayman S rot lackiert. Auf Wunsch erhalten Sie mit der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB – s. Seite 62) eine besonders konsequente Bremsanlage.

Der Innenraum ist auf den Fahrer konzentriert. Die verwendeten Materialien strahlen Sportlichkeit aus. Die Zifferblätter des Kombi-instruments sind aluminiumfarben. Dazu passend sind die Zierblenden des Schalthebels und der Schalttafel in Alu-Optik lackiert.

Neben dem Lenkrad, dem Schalt- und Handbremshebel sowie den Türzuziehgriffen sind die Deckel der Türablagefächer und des Ablagefaches in der Mittelkonsole beledert.

Einen weiteren sportlichen Akzent setzt die Einstiegsleiste mit „Cayman S“ Schriftzug.

Zum Abschluß ein weniger emotionales Thema. Die Wartungsintervalle. Sie sind beruhigend lang. Für niedrige Kosten.





Antrieb

- **6-Zylinder-Boxermotor
in Mittellage**
- **VarioCam Plus**
- **Integrierte Trockensumpf-
schmierung**
- **2,7 Liter mit 180 kW/245 PS**
- **3,4 Liter mit 217 kW/295 PS**

Für einen Sportwagen gilt: Das Herz ist der Motor. Das trifft auch bei den Cayman Modellen zu. Bei ihnen liegt das Herz in der Mitte. Das verleiht ihnen eine Sonderstellung unter den Sportcoupés. Die reinen Leistungsdaten sind gut zu wissen. Was sie aber nicht

ausdrücken, ist die Art, wie Leistung in Vortrieb umgesetzt wird. Hier entscheidet sich der Charakter eines Sportwagens. In den Cayman Modellen trennen Fahrer und Motor nur 30 cm. Beide wirken unmittelbar aufeinander. Jedes Kommando wird direkt

beantwortet. Eine Bewegung des Gasfußes, und der Motor dreht hoch. Bis zum Gangwechsel. Um dann weiterzubeschleunigen. Dabei entsteht eine Soundkulisse, die nur in einem Sportwagen dieser Bauart möglich ist. Konsequenz, die man spürt. Und hört.

Selten waren Pulsschlag und Drehzahl näher beieinander.

Die Motoren der Cayman Modelle.

6-Zylinder-Boxermotor.

Die Cayman Modelle verfügen über Mittelmotoren mit VarioCam Plus. 6 Zylinder in Boxeranordnung. In unmittelbarer Nähe zum Fahrer. Und zur Straße. Für einen tiefen Schwerpunkt. Was bewirkt

das alles? Zum Beispiel eine konsequent begeisternde Leistungsentfaltung, hohe Drehfreudigkeit, optimale Ladungswechsel, Laufruhe und eine überzeugende Performance. Agilität und Dynamik sind hier nicht nur Zauberworte. Sondern Realität.

Der Motor des neuen Cayman entwickelt aus 2,7 Liter Hubraum 180 kW (245 PS). Im Cayman S produzieren 3,4 Liter Hubraum 217 kW (295 PS).

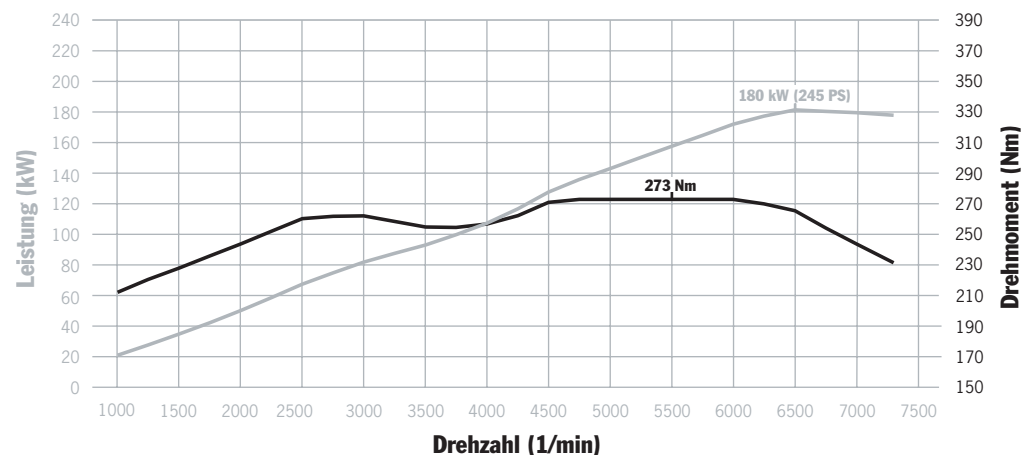


3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor des Cayman S

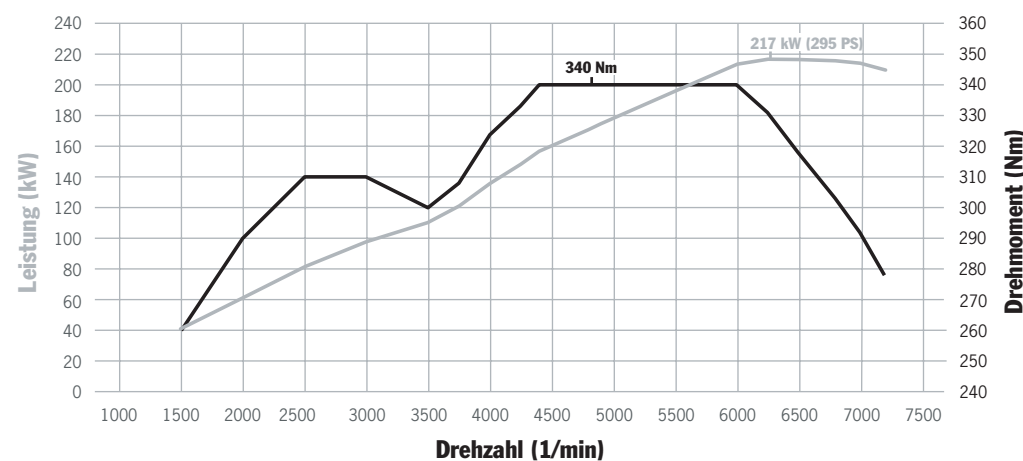
Bei beiden Motoren steht das maximale Drehmoment über ein breites Drehzahlband zur Verfügung. Im neuen Cayman sind es 273 Nm

zwischen 4.600 und 6.000 1/min. Beim Cayman S sogar 340 Nm zwischen 4.400 und 6.000 1/min. Das wird zum einen durch das

zweiflutige Verteilrohr und die Resonanzsauganlage hervorgerufen. Zum anderen ist es ein Verdienst von VarioCam Plus (s. Seite 39).



Cayman: 273 Nm zwischen 4.600 und 6.000 1/min, 180 kW (245 PS) bei 6.500 1/min



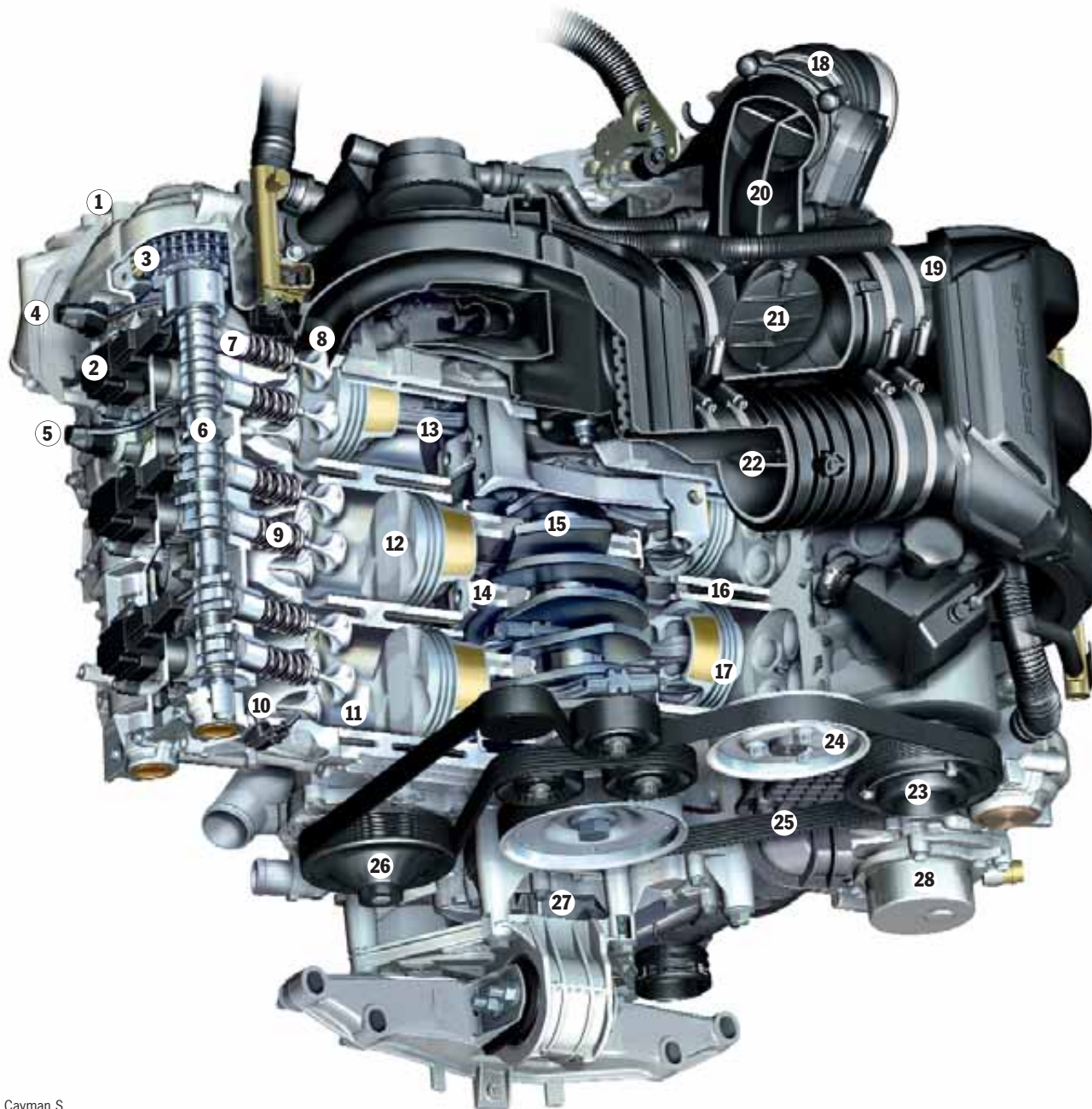
Cayman S: 340 Nm zwischen 4.400 und 6.000 1/min, 217 kW (295 PS) bei 6.250 1/min

Das System steigert das Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen. Und es erhöht die Leistung bei hohen Drehzahlen. Weitere positive Effekte: günstiger Kraftstoffverbrauch und geringe Emissionen.

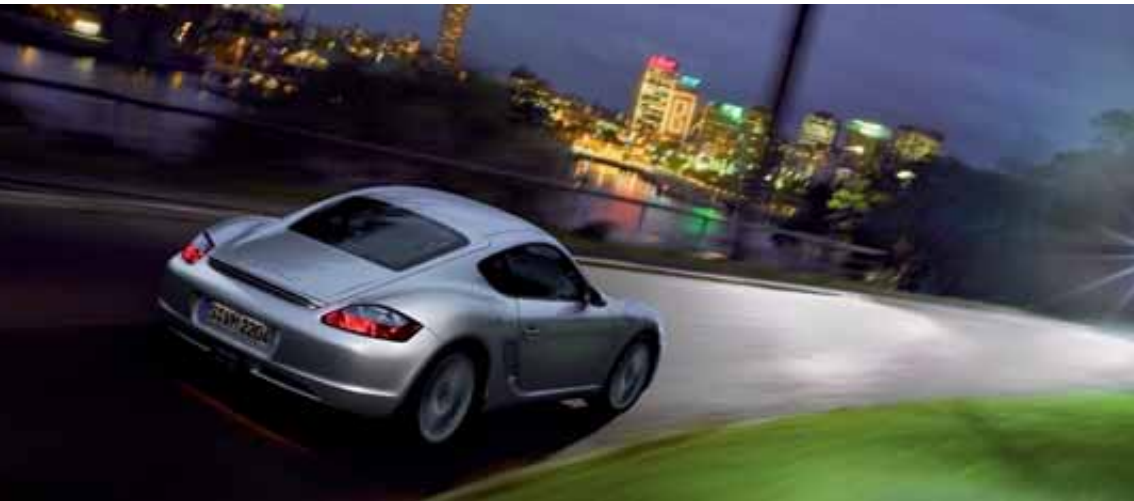
Einspritzung und Zündung werden über die Motronic ME7.8 gesteuert. Der Fahrer reguliert die Kraftentfaltung mit einem exakt zu dosierenden elektronischen Gaspedal. Der Sound ist satt und eigenständig. Konsequenterweise Porsche eben.



Cayman



1. Ölabsaugpumpe (dahinterliegend)
2. Einzelzündspule
3. Flügelzellenversteller (Ventilsteuerzeiten)
4. Schaltventil Nockenwellenversteller
5. Schaltventil variable Ventilsteuerung (Ventilhub)
6. Einlaßnockenwelle
7. Schaltstößel mit hydraulischem Ventilspielausgleich
8. Einlaßventil
9. Ventiltfeder
10. Auslaßventil
11. Lokasil-Laufläche
12. Aluminium-Preßkolben
13. Schmiedepleuel
14. Kurbelwellenlagerbrücke
15. Kurbelwelle
16. Kühlwassermantel
17. Brennraum
18. Elektronisch gesteuerte Drosselklappe
19. Resonanzsauganlage
20. Zweiflutiges Verteilrohr
21. Verteilrohrklappe
22. Resonanzklappe
23. Klimakompressorantriebsrad
24. Servopumpenantriebsrad
25. Nebenaggregateantriebsriemen
26. Wasserpumpenantriebsrad
27. Druckölpumpe (dahinterliegend)
28. Tandempumpe



Cayman S

**Integrierte
Trockensumpfschmierung.**

Dieses von Porsche entwickelte Prinzip sorgt für optimale Ölversorgung selbst bei hoher Querverschleunigung. Pro Zylinderreihe saugt eine Rückförderpumpe das Öl aus den Zylinderköpfen ab. Es wird über ein Rücklaufsystem von engen Leitungen entschäumt und schließlich im integrierten Trockensumpf gesammelt. Die dritte Ölpumpe leitet das Öl von hier aus an alle Schmierstellen. Dies gewährleistet, daß der Öldruck immer auf dem notwendigen Niveau liegt – auch bei sehr dynamischer Fahrweise.

Ölstandskontrolle.

Die Cayman Modelle besitzen eine elektronische Ölstandsanzeige im Bordcomputer. Die präzise Anzeige macht einen Ölmeßstab überflüssig.

Motorkühlung.

Die Kühlmittelversorgung des Motors erfolgt durch ein effektives Querstromprinzip mit im Motorblock integrierten Kanälen. Auf Schläuche und Leitungen, die außerhalb des Motors liegen – wo sie störanfällig sein könnten – kann verzichtet werden.

Die Vorteile der Querstromkühlung: Jeder Zylinder wird gleichmäßig mit Kühlmittel versorgt. Und kein Zylinder erhält bereits erwärmte Kühlfüssigkeit. Die Ventile sind gegen Überlastung und vorzeitigen Verschleiß geschützt. Was Sie bemerken, sind die hohe Zuverlässigkeit und die geringe Klopfneigung des Motors sowie niedrige Abgas-, Verbrauchs- und Geräuschwerte.

**Digitales Motormanagement
(Motronic ME7.8) mit E-Gas.**

Die Motronic ist die elektronische Steuer- und Regeleinheit für alle Teile und Baugruppen, die den Motor steuern und beeinflussen (z.B. Zündung und Kraftstoffversorgung). Die Motronic ME7.8 stellt sicher, daß der Motor unter allen Betriebsbedingungen optimal

arbeitet. Das elektronische Gaspedal ist nicht nur exakt zu dosieren, es dient auch zur Steuerung der angesaugten Luft über den gesamten Lastbereich und wird so zur Dämpfung von Lastwechselreaktionen genutzt. Auch das Anfahren, die Regelung der Bestandteile des serienmäßigen Porsche Stability Management (PSM) wie Antriebsschlupfregelung (ASR) und

automatisches Bremsendifferential (ABD) sowie die Drehzahlbegrenzung gestalten sich harmonisch. Weitere wesentliche Aufgaben der Motronic ME7.8 sind das Zusammenspiel mit der optionalen Tiptronic S, der Stereo-Lambda-Regelung, der Nockenwellen- und Einlaßventilsteuering VarioCam Plus sowie der zylinderselektiven Klopfregelung.

Eingangsdaten

Drehzahlsignal – Kurbelwelle
Phasensignal – Einlaßnockenwelle
Lastsignal
Drosselklappenwinkel
Lambda-Sonden
Klopfsensoren
Temperaturen – Kühlwasser – Ansaugluft – Motoröl – Luft im Motorraum
Fahrzeuggeschwindigkeit
Klimaanforderung
Wegfahrsperr
Umgebungsdruck
Sport Chrono Taste

Digitale Motorelektronik
(Steuergerät ME7.8)

Regelung/Steuerung von

Zündung
Einspritzung
Leerlauf über Drosselklappe und Zündung
Heizung Lambda-Sonden
Tankentlüftung
Resonanzrohrumschaltung
Verteilrohrumschaltung
Nockenwellenlage
Ventilhub
Sekundärlufteinblasung
Motorlüfter
Starter
Diagnose
Klimakompressor

Momentenschnittstelle zum
Porsche Stability Management (PSM)

CAN-Schnittstelle zu Kombiinstrument,
Getriebesteuergerät, Fahrdynamik etc.

Schaltbares Resonanzsaugrohr.

Die Sauganlage mit zweiflutigem Verteilrohr verfügt über eine Verstellklappe, die sich bei festgelegten Drehzahlen schließt bzw.

öffnet. Über einen zusätzlichen zweistufigen Resonanzeffekt wird die Luftmasse im Ansaugsystem in Schwingung versetzt – was zu einem Aufladungseffekt führt – sowie die Gemischbildung opti-

miert. Vorteil 1: ein hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen sowie ein gleichmäßiger Drehmomentverlauf und hohe Leistung bei hohen Drehzahlen. Vorteil 2: ein neuer, satter Sound.



Cayman

VarioCam Plus.

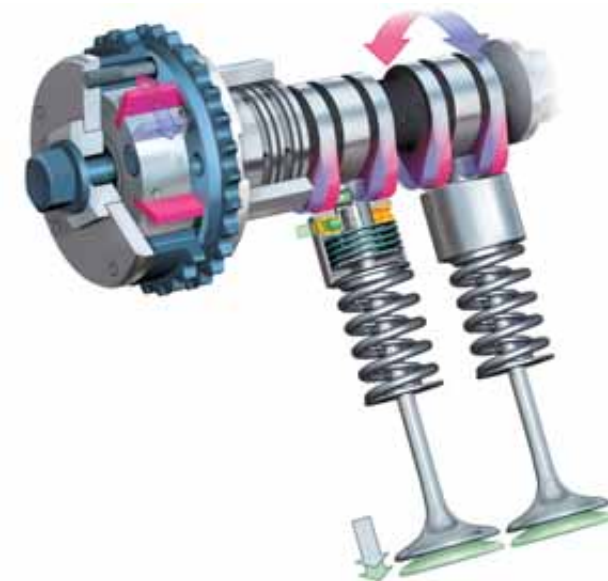
VarioCam Plus ist ein System zur Verstellung der Einlaßnockenwellen sowie zur Schaltung des Ventilhubes der Einlaßventile. Es ermöglicht neben bester Laufqualität, günstigem Kraftstoffverbrauch und geringen Schadstoffemissionen vor allem hohe Leistungs- und Drehmomentwerte.

Und VarioCam Plus ist ein 2-in-1-Motorkonzept. Es stellt sich auf die jeweilige Leistungsanforderung ein. Die Umschaltung erfolgt unmerkelt durch die Motronic ME7.8. Ergebnis: spontane Beschleunigung, große Laufruhe.

Das Ventilhubverstellungssystem besteht aus schaltbaren Tassenstößeln, die durch ein elektrohydraulisches Schaltventil gesteuert werden. Sie bestehen aus 2 ineinanderliegenden Stößeln, die durch einen Bolzen verriegelt werden können. Dabei wirkt wahlweise der innenliegende Stößel über einen kleinen oder der außenliegende Stößel über einen großen Nocken der Nockenwelle auf die Einlaßventile. Die Variation der Einlaßsteuer-

zeiten erfolgt stufenlos über einen an der Stirnseite der Nockenwelle angebrachten Nockenwellenversteller, der nach dem Flügelzellenprinzip arbeitet. Die Ansteuerung erfolgt über ein elektrohydraulisches Regelventil.

Um z.B. die Gasannahme während der Warmlaufphase bei tiefen Temperaturen zu optimieren, wählt VarioCam Plus große Ventilhubes mit späten Steuerzeiten. Im mittleren Drehzahl- und niedrigen Lastbereich reduziert das System durch kleine Ventilhubes mit frühen



VarioCam Plus

Steuerzeiten den Kraftstoffverbrauch und die Abgasemissionen.

Hohe Drehmomentwerte und maximale Leistung werden über große Ventilhubes und frühe Steuerzeiten erreicht.

Zündung.

Die Cayman Modelle verfügen über eine Zündanlage mit ruhender Hochspannungsverteilung. Einzelzündspulen direkt an den Zündkerzen garantieren eine hohe Zündsicherheit. Da eine zentrale Zündspule entfällt, sind keine Hochspannungsleitungen nötig, die Quelle von Störungen sein können. Die Einzelzündspulen werden

direkt von der Motronic ME7.8 angesteuert. Fordert beispielsweise die optionale Tiptronic S beim Schalten eine Zündverstellung, um den Schaltdruck abzdämpfen, beträgt die Reaktionszeit der Zündanlage nur Bruchteile von Sekunden.

Zylinderselektive Klopfregelung.

Da nie alle 6 Zylinder unter den exakt gleichen Bedingungen arbeiten, wird ihre Klopfneigung einzeln überwacht, um den Zündzeitpunkt gegebenenfalls individuell zu verschieben. So wird das Klopfen eines Zylinders verhindert. Selbst bei sehr hoher Last unter niedrigen Drehzahlen.

Abgasanlage.

Die Cayman Modelle sind mit einer speziell auf sie abgestimmten Abgasanlage aus Edelstahl ausgestattet. Sie mündet nach den jeweiligen Schalldämpfern in ein gemeinsames Endrohr. Die Stereo-Lambda-Regelung steuert und überwacht die Zylinderreihen getrennt. 4 korrespondierende Lambda-Sonden – je eine vor und nach den 2 Vorkatalysatoren – regeln die Abgaszusammensetzung und kontrollieren die Schadstoffumwandlung individuell für beide Abgasstränge.



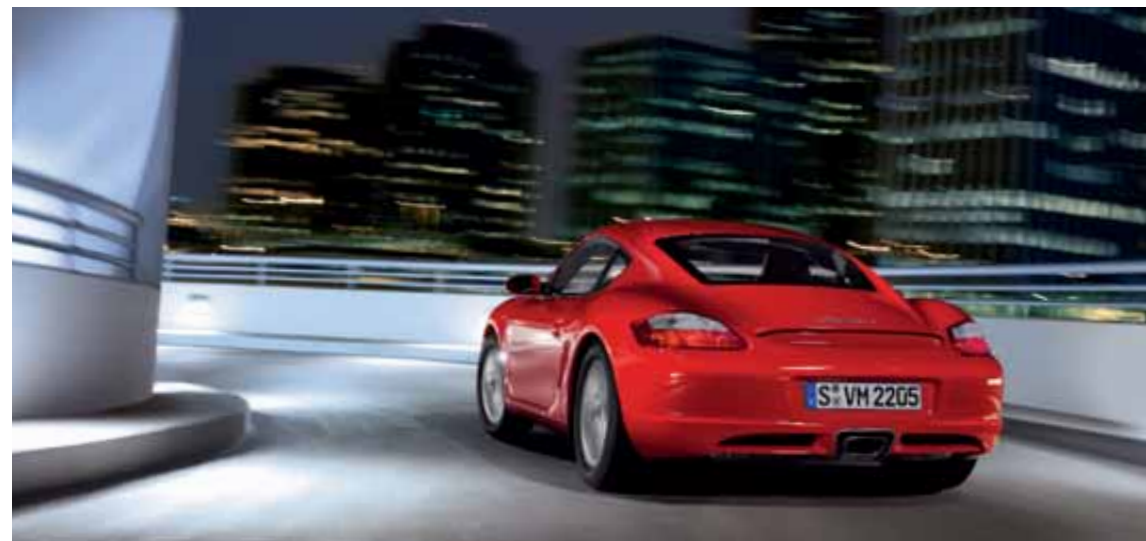
Abgasanlage



Endrohr Cayman



Doppelendrohr Cayman S



Cayman

Wartungsaufwand.

Regelmäßige Wartung ist sinnvoll. Es ist aber genauso sinnvoll, die Zeit zwischen den Wartungen so lang wie möglich zu halten. Warum? Weil ein Porsche auf die Straße gehört. Und nicht in die Werkstatt.

Lichtmaschine, Lenkungsservopumpe und Klimaanlage werden über einen einzigen, sich selbst nachstellenden Riemen angetrieben. Nockenwellen und Zwischenwellen werden von Steuerketten angetrieben, die im Normalfall

Da die beiden getrennten Abgasreinigungsanlagen einen insgesamt freieren Gasfluß ermöglichen, wirkt dieses Prinzip auch positiv auf Leistung sowie Drehmoment. Und macht den Sound unverwechselbar: In allen Phasen sorgt die Abgasanlage mit Verbindungsrohr für eine satte Klangkulisse.

Für beide Cayman Modelle ist optional eine Sportabgasanlage erhältlich. Zur Einstellung ist ein Schalter in die Mittelkonsole integriert.

keine Wartung benötigen. Die Zündanlage ist bis auf die Zündkerzen (Intervall: 90.000 km) ebenfalls wartungsfrei. Das Einstellen des Ventilspiels entfällt durch den hydraulischen Ventilspielausgleich. Das Öl muß nur alle 30.000 km gewechselt werden.

Im Klartext: Wir werden Ihren Porsche nicht besonders häufig zu Gesicht bekommen.



Cayman S

Motor- und Getriebelagerung.

Die Cayman Modelle verfügen über eine 3-Punkt-Lagerung für Motor und Getriebe. Der Motor ist nach vorne mittig gelagert, das Getriebe wird seitlich von je einem Hydrolager gehalten. Diese Bauart

minimiert Vibrationen und Geräusche. Die Hydrolagerung durch flüssigkeitsgefüllte Bauteile zwischen Aggregat und Karosserie dämpft die Übertragung sowohl niedrig- als auch hochfrequenter Schwingungen.

- 1. Kühlermodul
- 2. Bremskraftverstärker
- 3. Schaltbock/Wählbock
- 4. PASM Dämpfer
- 5. 6-Gang-Schaltgetriebe oder 5-Gang Tiptronic S
- 6. Resonanzsauganlage

- 7. Kühlmittelausgleichsbehälter
- 8. Elektronisch gesteuerte Drosselklappe
- 9. Verbindungshutze
- 10. Endschalldämpfer
- 11. Übersprechrohr

- 12. Ölbefüllrohr
- 13. Luftfilterschnorchel

**Sie sind spontane Reaktionen gewohnt?
Dann werden Sie beide sich gut verstehen.**

Die Kraftübertragung.

Schaltgetriebe mit Zweimassenschwungrad.

Sowohl der neue Cayman als auch der Cayman S stehen für ein unmittelbares Fahrverhalten. Die Kraftübertragung erfolgt beim neuen Cayman serienmäßig über ein 5-Gang-Schaltgetriebe. Für noch sportlicheres Fahren erhalten Sie auf Wunsch das Sportpaket,

bestehend aus dem 6-Gang-Schaltgetriebe und dem Porsche Active Suspension Management (PASM – s. Seite 52). Der Cayman S ist serienmäßig mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Beide Getriebevarianten bestechen durch sportlich kurze Schaltwege und sind speziell auf den Charakter der Cayman Modelle abgestimmt. Die Gänge sind optimal aneinan-

der angebunden. Das Zweimassenschwungrad sorgt für eine Geräuschminimierung an der Antriebs-einheit. Das bedeutet: volle Konzentration auf den Motorsound. Die Kupplung wird hydraulisch betätigt. Die Hinterachsgesamtübersetzung ist konsequent sportlich ausgelegt. Die Kabelzugschaltung verhindert eine Übertragung von Schwingungen auf den Schalthebel.



Cayman S

Tiptronic S.

Auf Wunsch bekommen Sie beide Modelle auch mit der 5-Gang Tiptronic S mit Wahl zwischen Automatikmodus und manuellem Schalten.



Tiptronic S Wählhebel



Tiptronic S Wipptaste im Lenkrad

Legen Sie den Wählhebel in die manuelle Stellung, können Sie selbst schalten. Mit den Wipptasten im Lenkrad. Ein Tipp nach oben zum Hochschalten. Nach unten zum Runterschalten. Vergleichbar mit einem klassischen Schaltgetriebe. So gut wie ohne Zugkraftunterbrechung. Die Schaltzeit liegt bei rund 0,2 Sekunden.

Befindet sich der Wählhebel auf Automatikbetrieb, können Sie die Gänge trotzdem manuell mit den Wipptasten am Lenkrad wechseln. So wird, auch hier, aus einem Überholvorgang ein kurzer Zwischenspur. Schalten Sie nicht mehr manuell, wechselt das System automatisch nach 8 Sekunden zurück in den Automatikmodus. Eine Anzeige im Cockpit informiert Sie jederzeit über die gewählte Fahrstufe und den tatsächlich eingelegten Gang.

Im Automatikbetrieb werden die Schaltpunkte zwischen einem Grundschaftprogramm für ökonomische Fahrweise und einem Sportprogramm für höchste Fahrdynamik stufenlos verschoben. Je nach individueller Fahrweise und Streckenprofil wählt die Tiptronic S eigenständig die passenden Schaltpunkte. Schon nach kurzer Eingewöhnung können Sie die Schaltvorgänge gefühlsmäßig über das Gaspedal beeinflussen. Besonders bei sportlicher Fahrweise zeigen sich die Vorteile der Tiptronic S. Schnelle Gangwechsel ermöglichen auch im Automatikbetrieb eine sehr agile Fahrweise.

Weitere intelligente Zusatzfunktionen der Tiptronic S: Warmlaufprogramm, Aktivschaltung für ein automatisches Umschalten in das sportliche Kennfeld bei spontanen

Gaspedalbewegungen, Gangfixierung in Kurven (d. h. Unterdrückung der Schubhochschaltung), automatisches Rückschalten bei stärkerem Bremsen, Bergeerkennung (für mehr Beschleunigungsfähigkeit an Steigungen und Ausnutzen des Motorbremsmoments am Gefälle) sowie Schlupfhochschaltung bei Bremsschub auf glatter Fahrbahn.

Bei Aktivierung des optionalen Sport Chrono Pakets werden die Schaltvorgänge noch sportlicher. Befinden Sie sich gerade im manuellen Schaltmodus, wird zusätzlich das automatische Hochschalten verhindert.



Fahrwerk

- McPherson-Achsen
- Geringe ungefederte Massen
- 17- bzw. 18-Zoll-Räder
- Lenkung mit variabler Übersetzung
- Porsche Active Suspension Management (PASM – optional)

So konsequent, wie das Konzept der Cayman Modelle ist, so konsequent muß auch ihr Fahrwerk sein. Es darf nicht allein hart und extrem sportlich sein. Das wäre zuwenig. Vielmehr muß es dem Fahrer in jeder Situation – ohne unkomfortabel zu sein – eine

unmittelbare Rückmeldung geben. Er muß zu jeder Zeit die direkte Verbindung zur Straße spüren können. Durch eine Abstimmung, die optimal an die verwindungssteife Karosserie der Cayman Modelle angepaßt ist und einen wichtigen Teil ihres unverwechselbaren

Charakters ausmacht. Der Fahrer gibt die Richtung vor, und jeder Lenkbefehl wird direkt umgesetzt. Für ein begeistern- des Fahrgefühl. Weil es unmittelbar ist. Oder: weil es einfach konsequent ist.



McPherson-Vorderachse mit Querlenkern, Federbeinen beim Cayman S

**Man kann ein Fahrwerk einfach machen.
Oder einfach consequent.**

Der neue Cayman und Cayman S.

Fahrwerk.

Das Mittelmotorkonzept ist schon für sich genommen eine Steilvorlage für ein agiles, dynamisches Fahrverhalten. Kombiniert man es mit einer extrem torsions- und biegesteifen Karosserie, erhöht

man diesen Effekt fast automatisch. Was jetzt noch fehlt, ist ein Fahrwerk, das eine Antwort auf diese beiden Vorzüge kennt. Und sie direkt auf die Straße bringt.

Dazu verfügen die Cayman Modelle vorne und hinten über McPherson-

Achsen mit Querlenkern und Federbeinen. Das ist bei Porsche nichts Außergewöhnliches. Die Art der Abstimmung jedoch prägt den Charakter entscheidend. Für die Cayman Modelle war klar: Die Dynamik des Motors soll 1:1 auf die Straße gebracht werden.



McPherson-Hinterachse mit Querlenkern, Federbeinen beim Cayman S

Genauso direkt wie das Ansprechverhalten sollte auch das Fahrgefühl sein. Also gaben wir ihnen eine breite Spur und stimmten Federung, Dämpfer und Stabilisatoren für hohe Querbeschleunigung ab. Konsequenter Leichtbau hält das Gesamtgewicht und das Gewicht der ungefederten Massen niedrig. Nahezu alle beweglichen Achsteile sind aus Aluminium.

Bei schnellen Spurwechseln und eng gefahrenen Kurven ist dieses Fahrwerk in seinem Element. Kein Karosseriezittern, Wank- und Nickbewegungen sind kaum zu spüren. Gleiches gilt beim Beschleunigen und Bremsen.

Doch nicht nur auf kurvigen Strecken zeigt das Fahrwerk sein Talent. Die Fahrstabilität ist sehr hoch, das Ansprechverhalten in jeder Situation sensibel. Das gewährleistet hohe Sicherheits-

reserven, unabhängig von der Beladung, sowie gut beherrschbare Lastwechselreaktionen. Die Kurvenstabilität ist selbst bei großer Querbeschleunigung vorbildlich.

Lenkung.

Was wäre ein Fahrwerk ohne eine perfekt darauf abgestimmte Lenkung? Erstens: nicht viel wert. Zweitens: undenkbar bei Porsche.

Deshalb haben wir beides zusammen entwickelt. Unser Ergebnis: eine Lenkung, die genauso präzise und unmittelbar arbeitet wie das

Fahrwerk selbst. Jedem Lenkeinschlag wird zielgenau und konsequent Folge geleistet. Nicht nur ein Verdienst der leichtgängigen, hydraulisch unterstützten Zahnstangenlenkung mit variabler Lenkübersetzung. Sondern auch der präzisen Vorderachskinematik. Je größer der Lenkeinschlag, um so direkter – und damit agiler – die Lenkübersetzung. Eine Maß-

nahme, die besonders in engen Kurven spürbar wird. Bei Geradeausfahrt – auch bei hoher Geschwindigkeit – wird ein stabiles Fahrverhalten gewährleistet.

Der direkte Fahrbahnkontakt, das unmittelbare Ansprechverhalten und die variable Lenkübersetzung sind Beiträge zur aktiven Sicherheit. Der Wendekreis beträgt nur 11,1 m.

Das serienmäßige 3-Speichen-Lenkrad ist längs- und höhenverstellbar. Der Lenkradkranz ist mit Leder in Interieurfarbe bezogen. Optional erhalten Sie darüber hinaus ein 3-Speichen-Sportlenkrad oder ein 3-Speichen-Multifunktionslenkrad (s. Seiten 107, 109).

Räder.

Für den neuen Cayman wurden 17-Zoll-Räder im attraktiven Doppelspeichen-Design entwickelt. Der Cayman S ist serienmäßig mit 18-Zoll-Rädern ausgestattet. Ihr Design mit 5 Speichen orientiert sich optisch an den Rädern des Carrera GT. Sie schließen karosseriebündig ab und überzeugen durch ihr geringes Gewicht. Räder bis 19 Zoll sind auf Wunsch erhältlich. Alle Räder sind diebstahlgesichert. Alternative Radangebote finden Sie auf Seite 105.



17-Zoll Cayman Rad



18-Zoll Cayman S Rad

Reifendruckkontrollsystem (RDK).

Das optionale Reifendruckkontrollsystem (RDK) warnt mittels Anzeige im Display des Bordcomputers frühzeitig vor zu geringem Reifendruck sowie vor schleichendem oder gar plötzlichem Druckverlust.



Cayman S

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Das optionale PASM ist eine elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems. Es regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft, abhängig von Fahrweise und Fahrsituation für jedes einzelne Rad. Sportlichkeit und Fahrspaß werden nochmals erhöht, das unmittelbare Fahrgefühl bleibt bestehen. Mit PASM ist die Karosserie zusätzlich um 10 mm abgesenkt.

Der Fahrer kann zwischen 2 Programmen wählen: „Normal“ und „Sport“. Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel,

im Sportmodus sportlich-straft. Abhängig vom eingestellten Programm und dem erkannten Fahrzustand, wählt das System automatisch die optimale Dämpferhärte aus mehreren, auf die besondere Fahrdynamik der Cayman Modelle abgestimmten Kennlinien aus.

Sensoren erfassen dabei die Karosseriebewegungen, wie sie beim starken Beschleunigen, Bremsen oder auf unebener Fahrbahn auftreten. Signale wie Querbeschleunigung, Lenkwinkel, Bremsdruck und Motorenmoment werden ebenfalls verarbeitet. Das Steuergerät ermittelt anhand der Meßwerte den aktuellen Fahrzustand und stimmt in Abhängigkeit vom gewählten Modus „Normal“ oder „Sport“ die Dämpferhärte ab. Das Ergebnis: verbesserte Fahrstabilität, mehr Komfort.

Fahren Sie zum Beispiel im Sportmodus über Unebenheiten, reagiert das PASM sofort und schaltet zur Verbesserung des Fahrbahnkontakts in einen komfortableren Bereich. Ist die Straße wieder eben, geht das PASM auf die ursprüngliche Kennlinie zurück. Das PASM bleibt stets aktiv: Wird im Normalprogramm die Fahrweise deutlich sportlicher und dynamischer, stellt das System automatisch auf eine sportbetonte Kennung um – die Dämpfung wird straffer, Fahrstabilität und Fahr-sicherheit erhöhen sich.



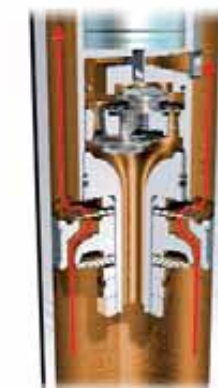
Zugstufe – Arbeitskolben und Bypass, sportlich-komfortable Abstimmung



Zugstufe – nur Arbeitskolben, sportlich-straft Abstimmung



Druckstufe – Arbeitskolben und Bypass, sportlich-komfortable Abstimmung



Druckstufe – nur Arbeitskolben, sportlich-straft Abstimmung

Sport Chrono Paket.

Für Sie kann Porsche fahren nicht direkt genug sein? Dem kommen wir gerne entgegen.

Auf Wunsch bieten wir für den neuen Cayman und Cayman S das Sport Chrono Paket an. Seine Funktionen ermöglichen eine noch dynamischere Abstimmung von Fahrwerk und Antrieb. Und garantieren zusätzlichen Fahrspaß.

Über eine Sporttaste in der Mittelkonsole wird der Sportmodus akti-

viert. Die Folge: noch schnelleres Ansprechverhalten des Gaspedals, der Drehzahlsteller wird härter eingestellt, die Motordynamik wird rennsportartig. Mit dem Aktivieren des Sportmodus wird automatisch die optional erhältliche Sportabgasanlage (s. Seite 41) zugeschaltet.

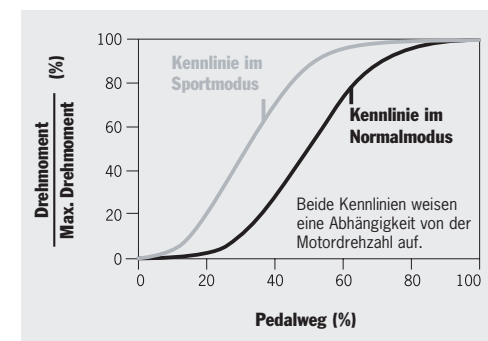
Die Motronic ME7.8 steuert den Motor bissiger. Das optional erhältliche PASM schaltet in den Sportmodus: für härtere Dämpfung und direktes Einlenken in Kurven. Und damit für verbesserten Straßenkontakt. Und gesteigerte Traktion.

Die Schaltcharakteristik der optionalen Tiptronic S wird noch dynamischer. Das Hoch- und Rückschalten erfolgt bei höheren Drehzahlen, die Schaltvorgänge sind kürzer, die dynamische Bremsrückschaltung schaltet zügiger zurück. Im manuellen Modus schaltet die Tiptronic S bei Maximaldrehzahl nicht automatisch hoch.

Die Eingriffe des Porsche Stability Management (PSM – s. Seite 64) erfolgen jetzt später – zugunsten einer gesteigerten Längs- und



Sporttaste in Mittelkonsole



Vergleich E-Gas-Kennlinie in Normal- und Sportmodus

Querdynamik. Das Einbremsen in Kurven wird spürbar agiler: PSM läßt nun eine sportlichere Fahrweise sowohl beim Anbremsen als auch beim Herausbeschleunigen aus einer Kurve – besonders bei niedrigen Geschwindigkeiten – zu. Das Ergebnis: nochmals konsequent mehr Fahrspaß.

Noch mehr Agilität bietet der Sportmodus bei ausgeschaltetem PSM. Das PSM bleibt dabei im Hintergrund verfügbar und schaltet sich aus Sicherheitsgründen wieder zu, wenn beide Vorderäder im ABS-Regelbereich sind.

Ein weiterer zentraler Bestandteil des Sport Chrono Pakets: die schwenkbare Stoppuhr in der Mitte der Schalttafel. Die Bedienung erfolgt über den Lenkstock-

hebel des Bordcomputers. Sie zeigt analog die gemessenen Stunden, Minuten und Sekunden an. Sekunden, Zehntel und Hundertstel erscheinen auf einem Display – parallel läuft eine digitale Anzeige im Kombiinstrument mit.

Sport Chrono Paket Plus.

In Verbindung mit dem optionalen Porsche Communication Management (PCM – s. Seite 86) erhalten Sie auf Wunsch das Sport Chrono Paket Plus. Es verfügt über die gleichen Funktionen wie das Sport Chrono Paket, versorgt den Fahrer aber mit zusätzlichen Informationen und Einstellungsmöglichkeiten.

Für die Anzeige, Speicherung und Auswertung von gemessenen Rundenzeiten sowie alternativen Strecken ist das PCM um die Performance-Anzeige erweitert. Der Fahrer kann sich damit über Zeit und gefahrene Strecke der aktuellen Runde sowie die bisherige Rundenzeit und die jeweils erreichten Zeiten informieren. Außerdem werden die schnellste Runde sowie die Tankreichweite angezeigt. Es lassen sich sowohl beliebige Wegstrecken aufzeichnen als auch Referenzstrecken definieren. Das ebenfalls über das PCM steuerbare individuelle Memory speichert persönliche Einstellungen, etwa für das Tagfahrlicht, die Heimleuchtautomatik, die optionale Klimaautomatik und die Türverriegelung.



Sport Chrono Stoppuhr



Sicherheit

- 4-Kolben-Monobloc-Bremssättel
- Porsche Stability Management (PSM)
- 2 Fullsize-Front-Airbags
- Porsche Side Impact Protection System (POSIP)
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB – optional)
- Bi-Xenon-Scheinwerfer (optional)

Sportwagen sind schnell. Das ist logisch. Sportwagen sind sicher. Das sollte genauso logisch sein. Sie stutzen? Dazu sehen wir keinen Grund. Denn das Thema Sicherheit nehmen wir ernst. Deshalb behandeln wir Fahr-sicherheit genauso konsequent

wie den Antrieb und das Fahrwerk – sozusagen die Kernkompetenzen eines Sportwagens. Alles andere wäre fahrlässig. Das bedeutet: Wir schnüren für die Cayman Modelle ein ideal auf die Insassen abgestimmtes Sicherheitspaket. Ein Paket, das unserem Streben

nach aktiver und passiver Sicher-heit gerecht wird. Und absolut konsequent ist.

Auch das Kind im Manne wird irgendwann 18. Und dann?

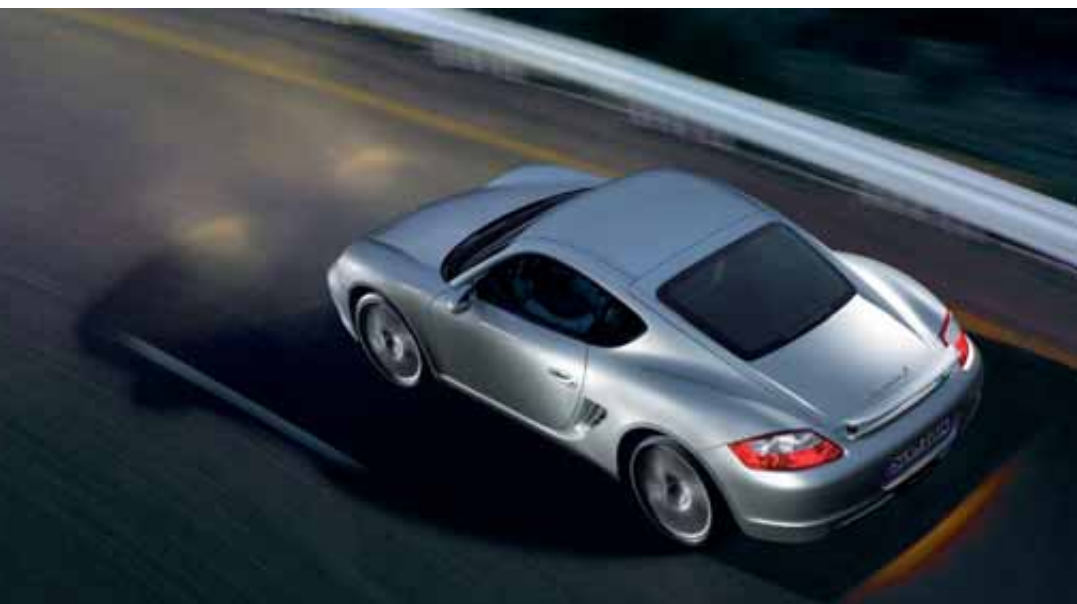
Die Sicherheit der Cayman Modelle.

Aktive Sicherheit.

Die aktive Sicherheit wird bei der Konstruktion eines neuen Porsche vom ersten Strich an in alle Planungen miteinbezogen. So entsteht ein Konzept, bei dem alle Maßnahmen und Komponenten auf eines ausgerichtet sind: Ihre Sicherheit.

Schon die Fahrwerksabstimmung leistet einen entscheidenden Beitrag. Durch hohe Reserven – auch bei hohen Geschwindigkeiten. Gleiches gilt für das Beschleunigungsvermögen, das kurze Überholwege ermöglicht. Die Bremsen sorgen für kurze Anhaltewege.

Für sicheren Fahrbahnkontakt auch im oberen Geschwindigkeitsbereich sorgen – von den beiden Rad-Reifen-Kombinationen mal abgesehen – der Spaltflügel am Heck sowie das aerodynamisch gestaltete Bugteil. Ein weiterer serienmäßiger Beitrag für mehr Sicherheit: das Porsche Stability Management (PSM – s. Seite 64).



Cayman S

Ein effektives Scheinwerferkonzept vorne und hinten sorgt auch in der Dunkelheit für Sicherheit. Die sehr tief positionierten Nebelscheinwerfer bieten eine hervorragende Ausleuchtung. Die dritte Bremsleuchte ist unauffällig in das Heckfenster eingearbeitet. Bei allem technischen Nutzen ergibt sich noch ein weiterer Vorteil: das unverwechselbare Nacht-Design.

Bi-Xenon-Scheinwerfer und Scheinwerferreinigungsanlage.

Dieses optionale System erzielt im Bereich des Abblendlichts ein höheres Lichtvolumen, mehr Licht im Grenzbereich vor der Dunkelgrenze, eine verbesserte Seitenausleuchtung und sorgt für ein besseres farbiges Sehen durch eine höhere Farbtemperatur des Lichts. Die dynamische Leuchtweitenregulierung verhindert automatisch die Blendung des Gegenverkehrs beim Beschleunigen und verbessert die Ausleuchtung bei Bremsvorgängen, da Nickbewegungen des Fahrzeugs durch eine spontane Anhebung oder Senkung des Lichtkegels ausgeglichen werden.



Nacht-Design, Front



Nacht-Design, Heck



Bi-Xenon-Scheinwerfer

Bremsanlage.

Die Beschleunigung der Cayman Modelle ist eindrucksvoll. Vielleicht noch eindrucksvoller ist die maximale Bremsleistung. Sie übertrifft die Motorleistung um ein Mehrfaches. Was zu erwarten war.

Zur Technik: Vorne und hinten sind 4-Kolben-Aluminium-Brems-sättel in Monobloc-Bauweise verbaut. Sie sind sehr formsteif, benötigen wenig Platz und sparen Gewicht. Und sie zeichnen sich durch ein besonders schnelles und leichtes Ansprechverhalten aus. Der Bremskraftverstärker unterstützt dies durch niedrige Pedalkräfte bei hoher Wirkung.

Ein spezielles Belüftungssystem, bei dem die gesamte Radbremse durch Öffnungen im Bug und durch spezielle Luftleitsysteme gekühlt wird, erhöht die Standfestigkeit der Bremsen bei Dauereinsatz.

Die innenbelüfteten Bremsscheiben des neuen Cayman haben vorne einen Durchmesser von 298 mm, hinten 299 mm. Beim Cayman S sind es vorne sogar 318 mm. Für besseres Bremsverhalten bei Nässe und weniger Gewicht sind die Bremsscheiben bei beiden Modellen gelocht. Zur optischen Unterscheidung sind die Bremssättel beim neuen Cayman schwarz eloxiert, beim Cayman S rot lackiert.



Serienbremse Cayman



Serienbremse Cayman S



Cayman



Cayman S

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Auf Wunsch erhalten Sie für den Cayman S eine Keramik-Bremsanlage. Die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Die Keramik-Bremsscheibe basiert auf speziell behandelten Carbonfasern, die in einem Hochvakuumprozeß bei ca. 1.700 Grad Celsius siliziert werden. Das Ergebnis sind deutlich leichtere Bremsscheiben, die einen höheren Härtegrad so-

wie eine höhere Temperaturüberlastsicherheit als vergleichbare Graugußbremsscheiben aufweisen.

Zur Absenkung der Scheibentemperaturen, vor allem bei hoher Beanspruchung der Bremsen, wurde die Scheibeninnenkühlung ständig verbessert. Die Anzahl der Kühlkanäle wurde erhöht und ihre Form aerodynamisch optimiert. Durch eine Verdopplung der Steganzahl zwischen den Kühlkanälen konnte auch die Formsteifigkeit der Brems-

scheiben erhöht werden. Äußerlich sind diese Optimierungen an der speziellen Lochung der Bremsscheibe erkennbar.

Die Keramik-Bremsscheiben sorgen zusammen mit speziellen Bremsbelägen für sehr hohe und vor allem konstante Reibwerte. Unterstützt durch 6-Kolben-Aluminium-Bremssättel in Monoblock-Bauweise an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse, erfolgt das Ansprechen

der Bremse bei deutlich reduziertem Pedalkraftbedarf noch schneller und präziser. Die an der Vorderachse gegenüber der Serienbremsanlage vergrößerten Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 350 mm steigern nochmals die Belastungsgrenzen.

Selbst bei hohen Betriebstemperaturen sorgt die sehr geringe Wärmedehnung der Keramik-Bremsscheibe für exzellente Formstabilität. Die Keramik-Brems-

scheiben sind korrosionsfrei und sorgen für eine bessere akustische Dämpfung. Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Der entscheidende Vorteil der Keramik-Bremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der Bremsscheibe: Sie ist etwa 50% leichter als Graugußscheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung.

Das auffallend niedrige Gewicht der PCCB wirkt sich nicht nur bei Fahrleistung und Verbrauch positiv aus. Es reduziert auch die ungefederten und rotatorischen Massen.

Mehr Informationen hierzu erhalten Sie in der separaten PCCB Broschüre.



Cayman

Porsche Stability Management (PSM).

Über dieses automatische Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich verfügen der neue Cayman und Cayman S serienmäßig. Sensoren messen permanent Fahrtrichtung, Fahrgeschwindigkeit, Giergeschwindigkeit und Querbeschleunigung. Aus den Werten errechnet das PSM die tatsächliche Bewegungsrichtung. Bei Abweichungen von der gewünschten Spur veranlaßt das Regelsystem gezielte Bremsvorgänge an einzelnen Rädern. Das Fahrzeug wird bei optimaler

Geschwindigkeit stabilisiert – innerhalb der physikalischen Grenzen. Die optimierte ABS-Abstimmung sorgt zudem für einen verkürzten Bremsweg – und damit für noch mehr Sicherheit. Beim Beschleunigen auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen verbessert PSM durch die integrierten Funktionen ABD (automatisches Bremsendifferential) und ASR (Antriebssschlupfregelung) die Traktion. Das serienmäßige PSM ist konsequent sportlich ausgelegt: Der Regeleingriff erfolgt präzise und bewußt spät – für eine agilere Abstimmung.

Im Sportmodus der optionalen Sport Chrono Pakete greift das PSM nochmals später ein – und läßt insbesondere bei Geschwindigkeiten bis ca. 70 km/h mehr Spielraum für den ambitionierten Fahrer. Wenn Sie es noch konsequenter mögen, können Sie das PSM jederzeit abschalten. Es bleibt dabei im Hintergrund verfügbar und schaltet sich im Sportmodus erst wieder zu, wenn beide Vorderräder im ABS-Regelbereich sind. Im Normalmodus geschieht dies bereits, wenn eines der Vorderräder im ABS-Regelbereich ist.

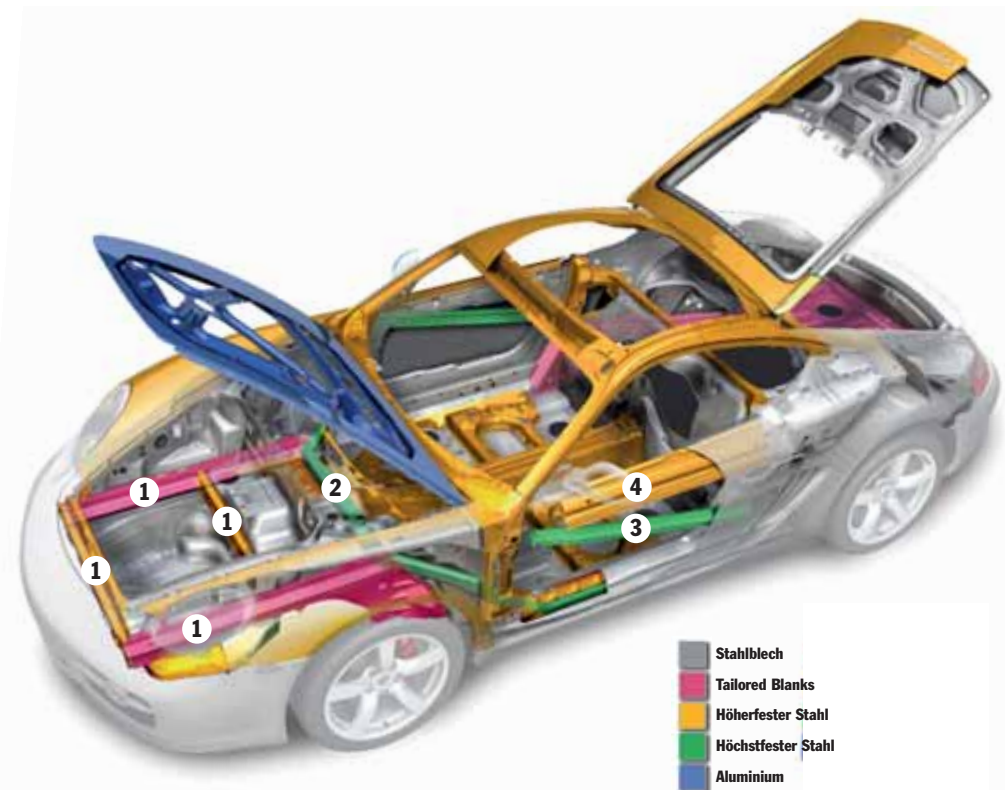
Passive Sicherheit.

Die Cayman Modelle erfüllen alle gültigen gesetzlichen Vorschriften im Bereich passiver Sicherheit zu Frontal-, Schräg-, Seiten- und Heckaufprall sowie Überschlag.

Die Rohbaustuktur bietet hohen Schutz bei einem Aufprall und eine extrem widerstandsfähige Fahrgastzelle. Vorne kommt eine von Porsche patentierte Längs-

und Querstruktur (1) zum Einsatz. Der Trägerverbund ermöglicht die Verteilung der beim Crash auftretenden Kräfte bei Minimierung der Innenraumdeformation. Ein steifer Stirnwandquerträger (2) aus höchstfestem Stahl stützt die durch die vorderen Längsstrukturen eingeleiteten Kräfte zusätzlich ab. Die Verformung des Fußraums wird vermindert: mehr Fuß- und Beinschutz bei den Insassen.

Zur Versteifung der Gesamtstruktur tragen auch die im oberen Bereich verstärkten Türen (3) bei. Die bei einem Frontalcrash einwirkenden Kräfte werden über diesen oberen Lastpfad (4) in die Seitenstruktur übertragen. Dies wirkt sich positiv auf das Deformationsverhalten der Fahrgastzelle aus.



Fahrer- und Beifahrer-Airbag.

Die Zündung der beiden Fullsize-Airbags wird entsprechend der Unfallschwere zweistufig gesteuert. Bei weniger schweren Unfällen werden die Insassen von der ersten Stufe zurückgehalten. Die Luftsäcke sind dabei weicher und senken die Belastung für die Insassen.

Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Die Cayman Modelle verfügen serienmäßig über das Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Es schützt den Brustkorb sowie den Kopfbereich und besteht aus je 2 Seiten-Airbags mit Hybridgeneratoren pro Seite: In den Seitenwangen der Sitze ist ein Thorax-Airbag integriert, in der Tür ein Kopf-Airbag. Mit einem Volumen von je ca. 8 Litern ist Schutz über den gesamten Sitz-

verstellbereich gewährleistet. Ein weiterer Bestandteil von POSIP ist der Seitenaufprallschutz in den Türen.

Zusätzliche serienmäßige Sicherheitsmerkmale: in die Lehne integrierte Kopfstützen, Sicherheitslenksäule, 3-Punkt-Gurte mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer, energieaufnehmende Strukturen in der Schalttafel und schwer entflammbare Materialien im Innenraum.



Cayman und Cayman S



Porsche Side Impact Protection System (POSIP)

Diebstahlsicherheit.

Beide Modelle verfügen über eine Wegfahrsperre mit Transponderlösung. Beim Cayman S ist zusätzlich eine Alarmanlage mit kontaktgesteuerter Außenhautüberwachung serienmäßig.

Aktiviert und deaktiviert wird die Alarmanlage mit der in den Zündschlüssel eingebauten Fernbedienung, die zugleich für die Ver- und Entriegelung der Türen verantwortlich ist. Optional erhalten Sie auch eine Radar-Innenraumüberwachung. So bleibt Ihr Cayman S

auch da, wo er sich wohl fühlt: in Ihren Händen.

Vehicle Tracking System.

Auf Wunsch erhalten Sie ab Werk eine Vorrüstung für den nachträglichen Einbau des Vehicle Tracking Systems aus dem Porsche Tequipment Programm. Dieses System ermöglicht die Ortung eines gestohlenen Fahrzeugs in weiten Teilen Europas und erfordert u.a. die Vorrüstung einer speziellen Verkabelung sowie einer Batterie mit erhöhter Kapazität.

Kindersitze.

Auf dem Beifahrersitz können Kindersitze mit ISOFIX-Anbindung montiert werden. Über Porsche Tequipment erhalten Sie hierzu eine Vorrüstung inklusive der Abschaltmöglichkeit für den Beifahrer-Airbag. Das komplette Programm an Kindersitzen finden Sie ebenfalls bei Porsche Tequipment.



Komfort

- **410 Liter Stauraum**
- **Klimaanlage**
- **Audiosystem CDR-24**
- **Porsche Communication Management (PCM – optional)**
- **BOSE® Surround Sound-System (optional)**

Wofür braucht man Komfort in einem Sportcoupé? Ganz einfach. Um seine persönliche Freiheit konsequent auszuleben. Nicht allein durch das sportliche Fahren (obwohl das in den Cayman Modellen durchaus genügen kann).

Es geht darum, sich nicht einschränken zu müssen. Keine Kompromisse einzugehen. Nicht bei den Materialien, nicht bei der Ergonomie, nicht bei der Beförderung von Dingen, die man unbedingt dabeihaben will. All dies

ist untrennbar mit dem Erlebnis der Cayman Modelle verbunden. Wie schön, wenn Begriffe wie Erstwagen, Zweitwagen, Drittwagen plötzlich nicht mehr wichtig sind. Und nur noch eines zählt: Sportwagen.

Viel Amour. Wenig fou.

Der Komfort im neuen Cayman und Cayman S.

Die Cayman Modelle sind konsequent sportliche Fahrzeuge. Und sie sind ebenso konsequent alltagstauglich. Die tiefe Sitzposi-

tion, das kuppelförmige Dach und die großen Fensterflächen erzeugen ein einzigartig transparentes Raumgefühl. Der Sitzkomfort ist

vorbildlich. Die sorgfältige Auswahl der Materialien und die klare Grafik des Designs tragen ihren Teil zur Atmosphäre bei.

Das Beladungskonzept ist ebenfalls bestens durchdacht. Ein Kofferraum vorne und ein großflächiger, zweigeteilter Gepäckraum unter der Heckklappe. Eine Brücke aus Edelstahl separiert den Gepäckraum optisch und verleiht ein technisch edles Ambiente.

Die Ergonomie ist typisch Porsche. Jedes Bedienelement kann vom Fahrer direkt – auch ohne Hinsehen – erreicht werden. Das Schalterkonzept ist denkbar einfach. Jede Funktion hat ihren eigenen Tippschalter. Ein umständliches „Menüsurfen“ entfällt.

Auch klanglich bieten die Cayman Modelle viel. Zum einen durch ihre Raumgeometrie, die sich positiv auf die Akustik auswirkt. Zum anderen durch das Angebot diverser Soundsysteme bis zum optionalen BOSE® Surround Sound-System (s. Seite 84).



Cayman Innenraum mit Individualausstattungen, u.a. Lederausstattung in Bi-Color, PCM, Sportsitze



Cayman Schalttafel mit Individualausstattungen, u.a. Lederausstattung in Bi-Color, PCM

Instrumente.

Ein Blick, und alles ist klar. Die Instrumente der Cayman Modelle. Die sportwagentypischen Rundinstrumente sind leicht ablesbar und fügen sich optisch ideal in das Design ein. Über die Instrumente spannt sich eine spezifisch geformte Hutze in halbtransparenter

Gitteroptik. Die Zifferblätter des neuen Cayman sind schwarz, die des Cayman S aluminiumfarben. Die gesamte Beleuchtung ist einheitlich in technisch klarem Weiß gehalten. Ein Lichtsensor paßt die Instrumentenbeleuchtung automatisch der Umgebungshelligkeit an. Außentemperatur, Uhrzeit, Tageskilometer, Gesamtstrecke und

Geschwindigkeit werden im Kombiinstrument dauerhaft angezeigt. Darüber hinaus kann der Fahrer individuell die Funktionen des serienmäßigen Bordcomputers (z.B. Durchschnittsverbrauch, -geschwindigkeit, Restreichweite und Audioanzeige) anzeigen lassen.

Lenkrad.

Serienmäßig legen Sie in den Cayman Modellen Ihre Hände um ein 3-Speichen-Lederlenkrad mit Fullsize-Airbag. Der Lenkstrang ist längs- und höhenverstellbar – jeweils um 40 mm. Auf Wunsch können Sie Lenkradkranz und Airbag-Modul mit Glattleder bezie-

hen lassen. Optional können Sie auf ein 3-Speichen-Sportlenkrad oder ein 3-Speichen-Multifunktionslenkrad mit 6 integrierten Tasten für wichtige Audio-, Navigations- und gegebenenfalls Telefonfunktionen zurückgreifen (nur in Verbindung mit PCM).

Eine Übersicht der verfügbaren Lenkräder erhalten Sie auf den Seiten 109 bis 113.

Seriensitze.

Die Seriensitze aus Kunstleder mit Sitzflächen aus Alcantara bieten neben zusätzlichen Thorax-Airbags in den Seitenwangen viel Komfort bei guter Seitenführung und eine optimal auf das Fahrwerk abgestimmte Unterfederung. Man fühlt sich in Kurven im Sitz fixiert, nicht beeinträchtigt. Die Verstellmöglichkeiten der Seriensitze ermöglichen Fahrern verschiedener Körpergrößen eine optimale Sitzposition. Die Sitze sind serienmäßig mit mechanischer Längs- und Höhenverstellung sowie einer elektrischen Lehnenverstellung ausgestattet. Eine zweistufige Sitzheizung erhalten Sie auf Wunsch.



Sportsitz

Sportsitze.

Die optionalen Sportsitze aus Leder zeichnen sich gegenüber den Seriensitzen durch eine straffere Polsterung aus. Außerdem führen erhöhte Seitenwangen des Sitzkissens und der Sitzlehne zu einer verstärkten Seitenführung. Die Längs- und Höhenverstellung erfolgt mechanisch, die Lehnenverstellung elektrisch.



Vollelektrischer Sitz

Vollelektrische Sitze.

Ebenfalls optional erhalten Sie vollelektrische Sitze mit Längs-, Höhen- und Lehnenverstellung sowie Lordosenstütze. Das Sitzkissen ist in der Neigung verstellbar. Eine Memory-Funktion speichert Ihre persönliche Sitz- und Lordoseneinstellung sowie die Außenspiegelpositionen. Über die beiden Bedienschalter in der Türtafel sind 2 individuelle Einstellungen abrufbar. Zusätzlich können Sie eine weitere Sitzposition in jedem der beiden Zündschlüssel speichern. Bei Betätigung der Fernbedienung zum Öffnen der Tür fahren Sitz und Außenspiegel automatisch in die gespeicherte Position.



Adaptiver Sportsitz

Adaptive Sportsitze.

Auf Wunsch erhältlich sind die adaptiven Sportsitze mit Memory-Funktion. Auch sie verfügen über elektrische Längs-, Höhen- und Lehnenverstellung und Lordosenstütze. Die Sitzkissen sind in der Neigung verstellbar. Darüber hinaus sind die Seitenwangen von Sitzkissen und Rückenlehne zur optimalen Anpassung an den Fahrer pneumatisch verstellbar. Für eine deutlich verbesserte Führung bei hoher Querbeschleunigung und hohen Komfort auf Langstrecken. Die Memory-Funktion umfaßt bis auf die Seitenwangenverstellung alle Sitzeinstellungen sowie beide Außenspiegel.

Sitzheizung.

Optional erhalten Sie eine zweistufige Sitzheizung für alle angebotenen Sitze. Die Heizleistung umfaßt die Sitzfläche sowie die Rückenlehne.



Klimaautomatik

Klimaanlage.

Serienmäßig erhalten Sie im neuen Cayman und Cayman S eine effektive, leise Klimaanlage. Über Plus- und Minus-Wippschalter können Sie Ihre gewünschte Temperatur bequem einstellen.

Die Klimaverteilung zwischen dem oberen und unteren Fahrgastraum ist ebenfalls regulierbar. Eine Defrost-Taste zur Enteisung der Frontscheibe gehört darüber hinaus zum Lieferumfang.

Auf Wunsch erhalten Sie auch eine Klimaautomatik, die für eine noch gleichmäßigere und komfortablere Belüftung sorgt. Über einen Solar-sensor berücksichtigt sie zusätzlich die Sonneneinstrahlung.

Tempostat.

Für den Geschwindigkeitsbereich von 30 bis 240 km/h erhalten Sie auf Wunsch die automatische Geschwindigkeitsregelung. Sie wird über einen Schalter in einem separaten Lenkstockhebel aktiviert und ist bereits ab dem 1. Gang nutzbar.

Heimleuchtautomatik.

Die Heimleuchtautomatik ist ein praktisches Komfort- und Sicherheitsmerkmal. Und sie ist serienmäßig. Das Öffnen bzw. Schließen des Fahrzeugs über die Funkfernbedienung des Schlüssels schaltet automatisch die Nebelscheinwerfer und das Rücklicht ein. So finden Sie bei Dunkelheit zum Beispiel besser den Weg zu Ihrer Haustür – und wieder zurück zum Auto. Die Nachleuchtdauer beträgt 30 Sekunden. Mit den Optionen PCM und Sport Chrono Paket Plus kann sie individuell verändert werden.

HomeLink® (Garagentoröffner).

Optionale, im Fahrzeug integrierte und frei programmierbare Fernbedienung für bis zu 3 Garagen- und Außentore, Beleuchtungssysteme oder Alarmanlagen. Kompatibel mit fast allen Garagen- und Außentorantrieben.



Heckscheibe

Hydrophobe Seitenscheiben.

Die Seitenscheiben verfügen über hydrophobe Oberflächen. Ihre Beschichtung bewirkt, daß Wasser, aber auch Schmutz weniger stark haften bleibt. Das bedeutet: klare Sicht auch bei schlechtem Wetter. (Aufgrund natürlicher Abnutzung müssen die Oberflächen je nach Einsatz und Pflegebedingungen zeitweise erneuert werden.)

Scheibenwischer vorne, Wischfeld.

Die Scheibenwischer mit regelbarem Intervall sind aerodynamisch günstig und unauffällig abgelegt. Um ein möglichst großes Sichtfeld zu erreichen, ist das rechte Wischerblatt gebogen konstruiert. Die Scheibenwaschanlage verfügt über 2 beheizte Düsen mit vorgeschaltetem Filter. Optional erhalten Sie einen integrierten Regensensor (in Verbindung mit automatisch abblendenden Innen- und Außenspiegeln).

Heckscheibe.

Die Heckscheibe ist getönt und beheizbar. Ihre große Fläche erlaubt eine gute Sicht nach hinten.

Ein an der Innenseite der Heckklappe angebrachtes Textilnetz schützt Ihr Gepäck vor ungebeten Blicken in den hinteren Teil des Kofferraums.

Heckscheibenwischer.

Die Cayman Modelle sind auf Wunsch mit einem effektiven, strömungsgünstigen Heckscheibenwischer erhältlich. Seine Form paßt sich harmonisch in das Gesamtdesign ein.

ParkAssistent.

Die unauffällig in das Heckteil integrierten Sensoren werden durch das Einlegen des Rückwärtsganges aktiviert.

Ultraschallwellen erkennen die Annäherung an ein Hindernis, und es ertönt ein pulsierendes Signal. Je näher Sie dem Hindernis kommen, desto schneller. Sie erhalten den ParkAssistenten auf Wunsch.



Cayman S mit ParkAssistent



Transport.

Die Cayman Modelle sollen Ihnen konsequent Freude bereiten, Spaß machen. Egal wann Sie sie fahren. Und egal zu welchem Zweck. Denn es wird Momente geben, in denen Sie nicht nur um des Fahrens willen einsteigen. Sondern auch, um von A nach B zu kommen. Zum Einkaufen zum Beispiel. Oder um Ihren Hobbys nachzugehen. Ganz egal, ob es sich um Tauchen, Trekking oder was auch immer handelt, Sie finden genug Platz für alles, was Sie dazu brauchen.

Das großzügige Transportkonzept mit 2 Kofferräumen, den vielfältigen Ablagemöglichkeiten und dem Dachtransportsystem macht die Cayman Modelle äußerst alltagstauglich. Selbstverständlich bei konsequentem Fahrspaß. Wie gesagt: egal wohin Sie fahren.

Kofferraum vorne.

Der vordere Kofferraum ist mit Teppich ausgekleidet und faßt 150 Liter. Hinter einer Abdeckung

sind das DVD-Laufwerk des optionalen Navigationssystems sowie der ebenfalls optionale CD-Wechsler untergebracht.

Gepäckraum hinten.

Der mit Teppich ausgekleidete Gepäckraum unter der von innen mit Stoff bezogenen Heckklappe kann auch vom Innenraum aus beladen werden. Der Gepäckraum besteht aus einer Fläche über der Motorabdeckung sowie dem Kofferraum dahinter. So können auch längere Gepäckstücke bequem untergebracht werden. Neben 260 Liter Stauraum besitzt er eine hochwertige Anmutung. Die Flächen um die Motorabdeckung sowie die Federbeindome rechts und links können auf Wunsch in Wagenfarbe lackiert werden.

Die Motorabdeckung wird nach vorne von einem Bügel begrenzt, der beim Abbremsen die Gefahr des Vorrutschens des Gepäcks verringert. Optional erhalten Sie auch ein Gepäckschott hinter den Sitzen. Auf der Motorabdeckung

befindet sich ein Gepäcknetz, das an 4 Ösen befestigt ist und kleinere Gepäckstücke fixiert. Eine Brücke aus Edelstahl trennt den hinteren, abgesenkten Kofferraum optisch ab. Der ideale Platz für größere Taschen etc. Auch hier befinden sich 4 Ösen, an denen ebenfalls ein Gepäcknetz angebracht werden kann.

Ein weiterer praktischer Vorzug: die Serviceklappe. Kühlmittel und Motoröl können hier bequem eingefüllt werden.



Gepäckschott



Kofferraum vorne



Ablagemöglichkeiten.

Im Innenraum der Cayman Modelle finden Sie vielfältige, ergonomisch günstig platzierte und durchdachte Ablagemöglichkeiten. Auf der Beifahrerseite befindet sich ein großes, abschließbares Hand-

schuhfach. Wählen Sie ein optionales Sound-System, sind hier zusätzlich CD-Schubfächer untergebracht. Weitere Staufächer finden sich in der Mittelkonsole und in den Armauflagen der Türen – beim Cayman S sind die Deckel dieser Fächer mit Leder bezogen.

Schräg hinter Fahrer und Beifahrer, auf Höhe der Motorabdeckung, ist je ein weiteres Fach mit 4,5 Liter Volumen untergebracht. Dazu kommen 2 getrennte, hinter der Zierblende der Schalttafel integrierte Cupholder.



Türablage



Abschließbares Handschuhfach



Cupholder

Dachtransportsystem.

Der auf Wunsch erhältliche Basis-träger des Dachtransportsystems ist aerodynamisch an die Linienführung angepaßt und besteht aus Aluminium. Das geringe Gewicht

und der einfache Mechanismus erleichtern die Montage. Auf dem Basisträger lassen sich unterschiedliche Aufsätze wie Dachbox, Mountainbike- und Fahrradhalter oder Ski-/Snowboardhalter befestigen. Die Vorrüstung für das

Dachtransportsystem ist serienmäßig, die Aufsätze erhalten Sie über Porsche Tequipment bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Die zulässige Dachlast beträgt 60 kg.



Basisträger Dachtransportsystem



Audiosystem CDR-24

Die perfekte Ergänzung zur serienmäßigen 6-Zylinder-Symphonie.

Porsche Audiosysteme.

Die Architektur des Innenraums schafft im neuen Cayman und Cayman S ideale Voraussetzungen für ein eindrucksvolles Klangerlebnis.

Schon das Seriensystem überzeugt durch voluminösen Klang. Mit dem Sound Package Plus oder dem BOSE® Surround Sound-System erhöht sich nicht nur die Anzahl der Lautsprecher. Auch das Erlebnis wird konsequent intensiver.

Für was auch immer Sie sich entscheiden: Porsche und Sound. Das klingt gut.

Audiosystem CDR-24.

Die Cayman Modelle sind serienmäßig mit dem Audiosystem CDR-24 ausgestattet. Die große Bedienoberfläche erhöht die Übersichtlichkeit und vereinfacht die Bedienung.

Das CD-Laufwerk entspricht sehr hohen Standards. Während der FM-Doppeltuner mit RDS-Diversity im Hintergrund ständig die beste Frequenz des gewählten Senders sucht, haben Sie einen einwandfreien Empfang. 20 UKW- und 10 MW-Sender können gespeichert werden. Dynamisches Autostore bietet Ihnen die jeweils 9 stärksten Sender zur direkten Auswahl an. Im Hintergrund wird immer ein verfügbarer Verkehrsnachrichtensender gesucht. Auf Wunsch werden diese Meldungen eingeblendet, egal ob Sie gerade einen anderen Sender oder eine CD hören. Die geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung ist Serie. Zum Serienumfang gehören außerdem 2 Hochtוןlautsprecher in der Schalttafel und 2 Tieftonlautsprecher in den Türtafeln sowie 2 Endstufen mit je 25 Watt.

Telefonvorbereitung.

Auf Wunsch erhalten Sie eine Telefonvorbereitung für GSM-Mobiltelefone. Sie beinhaltet eine unter der Windlaufblende integrierte Antenne, Kabel, Mikrofon sowie eine Aufnahmekonsole für Ihre Handyhalterung. Bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler können Sie einen Aufrüstsatz anschließen lassen, der das Telefonieren per Freisprecheinrichtung über die Lautsprecher ermöglicht.

MOST®-Bus-System.

Für den Austausch von Multimedia-Daten wird der sogenannte MOST®-Datenbus (Media Orientated Systems Transport) eingesetzt. Über Lichtwellenleiter werden Daten zwischen den einzelnen Komponenten schnell und ohne Qualitätsverlust ausgetauscht und bereitgestellt. Besonders um Audiodaten in hoher Qualität übertragen zu können, werden sowohl CD-Wechsler, Verstärker des BOSE® Surround Sound-Systems als auch das Telefonmodul des PCM über

den MOST®-Lichtwellenleiter angesteuert. Für ein überzeugendes Klangerlebnis.

Sound Package Plus.

Auf Wunsch erhalten Sie das Sound Package Plus. Eine 4x25-Watt-Endstufe sowie ein externer Linearverstärker für Tief- und Mitteltonlautsprecher (2x 55 bzw. 25 Watt) sorgen für ein perfekt auf den Innenraum abgestimmtes Klangerlebnis mit insgesamt 9 Lautsprechern.

Die Soundeinstellungen erfolgen über das Soundmenü im CDR-24 Audiosystem oder im PCM. Eine Loudness-Funktion dient zur Anhebung der Tiefen und Höhen bei niedriger Lautstärke. Die geschwindigkeitsangepaßte Lautstärkeregelung läßt sich individuell anpassen.

Zum Lieferumfang gehört eine CD-Ablage im Handschuhfach.

Das BOSE® Surround Sound-System.

Im neuen Cayman und Cayman S bekommen Sie einen satten, eigenständigen Sound serienmäßig. Von Motor und Abgasanlage. Auf Wunsch erhalten Sie sogar noch etwas mehr: Raumklang. Mit dem BOSE® Surround Sound-System. Von Porsche und BOSE® gemeinsam entwickelt und in diesem Fall perfekt auf den Innenraum der Cayman Modelle abgestimmt.

Gehen wir ins Detail. Insgesamt 10 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit integrierter 100-Watt-Schaltendstufe liefern lebens echten Raumklang durch glasklaren Surround-Sound. Und zwar für Fahrer und Beifahrer in gleich hoher Qualität.

Das BOSE® Surround Sound-System besitzt einen 7-Kanal-MOST®-Digitalverstärker mit 5x25-Watt-Linearverstärkern und 1x100-Watt-Schaltendstufe. Der AudioPilot™ mißt alle Geräusche im Fahrzeuginneren, bezieht u.a. die Geschwindigkeit des Fahrzeugs mit ein und paßt die Musikwiedergabe automatisch so an, daß störende Geräusche nahezu verschwinden. Für einen gleichbleibenden Klangeindruck ohne permanentes Nachjustieren.

Die aktive elektronische Equalisation stimmt die Klangwiedergabe exakt auf die spezifische Akustik des Innenraums ab. Über das gesamte Frequenzspektrum. So genießen die Insassen unabhängig von der Sitzposition jederzeit ein lebensechtes Musikerlebnis.

Die dynamische Loudness-Funktion hebt – wesentlich differenzierter als herkömmliche Loudness-Steuerungen – die Bässe bei abnehmender Lautstärke an. Und gleicht so die abnehmende Emp-

findlichkeit des menschlichen Gehörs bei diesen Frequenzen aus.

Auf Knopfdruck schalten Sie den BOSE® Automotive Surround Sound hinzu. Zusätzliche unabhängige Audiokanäle vorne und hinten im Fahrzeug erzeugen nun ein räumliches und originalgetreues 360°-Klangerlebnis. Das patentierte BOSE® Signal-Processing (BSP) steigert den Raumklang deutlich: Die Centerpoint™-Technologie wandelt selbst Stereoaufnahmen in 5 separate Audiokanäle um.

Zum Lieferumfang gehört auch eine CD-Ablage im Handschuhfach.

Alles in allem klingt das BOSE® Surround Sound-System so gut, daß es schon vorgekommen sein soll, daß der eine oder andere Fahrer in einem Tunnel die Anlage eben nicht ausgemacht und das Fenster heruntergelassen hat.



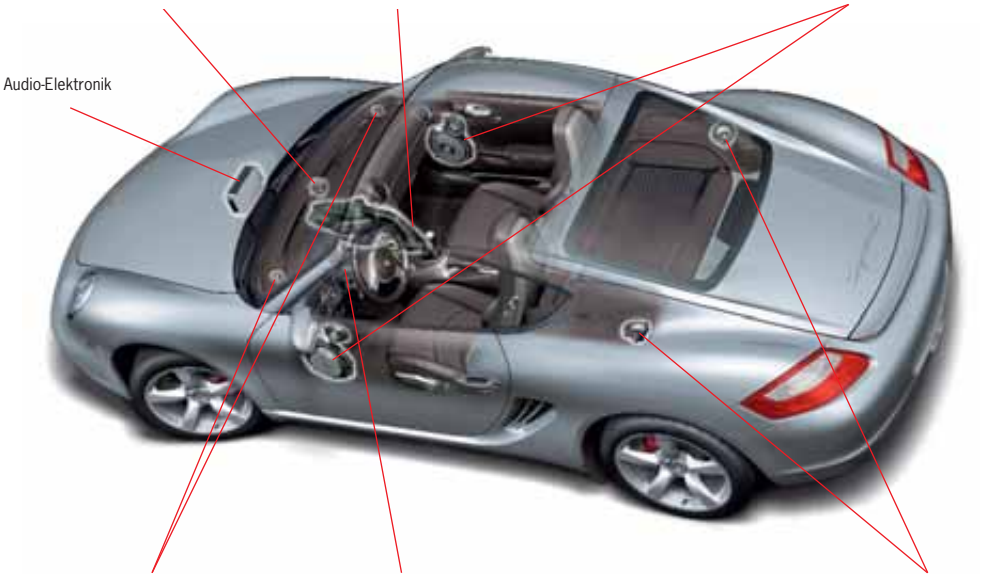
7,0-cm-Mitteltonlautsprecher (Centerspeaker)



Aktivsubwoofer, 10,2 x 15,3-cm-Tief-
tonlautsprecher im Beifahrerfußraum



8,0-cm-Neodym-Mitteltonlautsprecher
und 20,0-cm-Nd®-Tief-
tonlautsprecher*



2,5-cm-Neodym-Hochtonlautsprecher



Mikrofon für AudioPilot™
auf der Lenksäule



8,0-cm-Neodym-Mitteltonlautsprecher

* Neodym-Tief-
tonlautsprecher mit von BOSE® patentierter Technologie für eine extrem flache Bauweise und überlegene Baß-Performance.



Porsche Communication Management (PCM)

Porsche Communication Management (PCM).

Auf Wunsch erhalten Sie für die Cayman Modelle das PCM. Das Hauptmerkmal: ein 5,8 Zoll großer Farbbildschirm in 16:9-Aufteilung mit gestochen scharfer Darstellung. Das PCM ist die zentrale Anzeige- und Bedieneinheit für Radio, CD, Soundeinstellungen, Bordcomputer, Navigation und das optionale Triband-Telefon. Mittels Multifunktionsdrehknopf mit Bestätigungsfunktion per Tastendruck kann der Fahrer in den Menüs navigieren, das Telefon wird über die Zwölfertastatur bedient. Darüber hinaus erlaubt das PCM die Steuerung der Performance-Anzeige und des individuellen

Memory des auf Wunsch erhältlichen Sport Chrono Pakets Plus.

Das DVD-Navigationslaufwerk befindet sich im vorderen Kofferraum. Der Vorteil: Das CD-Laufwerk im PCM kann somit als reines Audio-Laufwerk benutzt werden – auch für CDs mit Musiktiteln im MP3-Format.

Integrierter Bordcomputer.

Der serienmäßige Bordcomputer bietet Informationen über Durchschnittsverbrauch, -geschwindigkeit, Restreichweite sowie eine Audioanzeige. Die Daten des optionalen Reifendruckkontrollsystems (RDK) sind ebenfalls

darüber abrufbar. Über den Lenkstockhebel lassen sich wichtige Informationen auch auf dem zentralen Display im Kombiinstrument darstellen. Über das optionale PCM können dazu noch mehrere Informationen (z.B. Durchschnittswerte, Geschwindigkeitslimits) abgerufen oder gesetzt werden. Auch die analoge und digitale Stoppuhr der optionalen Sport Chrono Pakete (s. Seiten 54/55) bedienen Sie über den Lenkstockhebel.

GPS-Navigationssystem.

Zentrale Bestandteile des Navigationsmoduls sind ein selbsterklärend konzipiertes Navigations-

menü und ein DVD-Navigationslaufwerk. Navigationsrouten können sehr schnell errechnet werden. Eine große Anzahl an Zoomstufen erlaubt eine feine Veränderung der Kartenmaßstäbe. Die im Kombiinstrument und PCM angezeigte Uhrzeit wird weltweit mit der hochgenauen GPS-Zeit (GPS – Global Positioning System) synchronisiert.

Erweitertes Navigationsmodul.

Das optional für das PCM erhältliche erweiterte Navigationsmodul ermöglicht Ihnen die Navigation entlang einer zuvor aufgezeichneten Strecke (Backtrace-Navigation) sowie die Navigation auch in



Regionen, für die keine Daten auf Ihrer Navigations-DVD vorliegen (via Kompaßfunktion und GPS).

Elektronisches Fahrtenbuch.

Für das PCM wird optional ein elektronisches Fahrtenbuch angeboten. Das elektronische Fahrtenbuch erlaubt die automatische Erfassung von Kilometerstand, Fahrtstrecke, Datum und Uhrzeit sowie Start- und Zieladresse bei jeder Fahrt. Nach dem Auslesen der Fahrtenbücher aus dem PCM können die Daten via Infrarotschnittstelle mit der beiliegenden PC-Software bequem zu Hause am PC ausgewertet werden. Die Software erfüllt die Anforderungen der deutschen Finanzverwaltung zur Dokumentation der automatischen Fahrtenbuchaufzeichnung.

GSM-Telefon.

Das GSM-Telefon ist optional zum PCM erhältlich und verfügt über eine Freisprecheinrichtung mit einem direkt auf den Fahrer gerichteten Mikrofon unter der

Lenksäulenverkleidung. Die Bedienung erfolgt wahlweise über spezielle Tasten der zentralen Anzeige- und Bedieneinheit des PCM, des Lenkstockhebels oder des optionalen 3-Speichen-Multifunktionslenkrads.

Zur Ausstattung gehören auch die Möglichkeiten, SMS-Nachrichten zu lesen und zu versenden sowie ohne eingelegte Telefonkarte einen Notruf zu tätigen. Die Telefonantenne befindet sich versteckt und gut geschützt unter der Windlaufblende. Auf Wunsch ist ein Passivhörer für diskrete Telefongespräche erhältlich.

CD-Wechsler Porsche CDC-4.

Der auf Wunsch erhältliche, auch mit dem PCM kombinierbare CD-Wechsler faßt bis zu 6 CDs und sitzt platzsparend in einer Nische im vorderen Kofferraum. Die Vorrüstung für einen späteren Einbau ist serienmäßig.



Umwelt

- 4 Katalysatoren mit 4 Lambda-Sonden
- EU 4/ULEV II
- Lange Wartungsintervalle
- Geringer Kraftstoffverbrauch
- Verwertungsquote ca. 85 %

Mit dem Thema Umwelt kann man auf zweierlei Weise umgehen. Man kann auf Vorschriften reagieren. Gut. Man kann aber auch agieren. Und Umweltaspekte von vornherein in jede Planung miteinbeziehen. Das ist besser. Das ist konsequent. Das ist nicht ein-

fach. Bei der Entwicklung der Cayman Modelle haben wir den schwierigen Weg gewählt (wie eigentlich immer). Denn Leistung steht ganz oben, wenn es um ein Sportcoupé dieser Klasse geht. Aber eben nicht um jeden Preis. Es ist ebenso wichtig, daß diese

Leistung immer im Einklang mit der konsequenten Einhaltung der Umweltrichtlinien steht. Das ist Verpflichtung. Und alles andere wäre wirklich zu einfach.

Unsere Strategie beim Thema Umwelt: Konsequenz.

Hätten Sie etwas anderes erwartet?

Abgas, Abgasreinigung.

4-Ventil-Technik und VarioCam Plus. Schon diese Technologien reduzieren die Entstehung von Schadstoffen. Dazu kommt: 4 Katalysatoren, unterstützt von 4 Lambda-Sonden, reinigen Emissionen, bevor sie die Abgasanlage verlassen. Immer unter der Kontrolle der Motronic ME7.8. So erhält jede Zylinderreihe im Lambda-Regelkreis die optimale Gemischaufbereitung. Vor und nach den Vorkatalysatoren kontrollieren Lambda-Sonden die Umwandlung der Schadstoffe.* Durch all diese Maßnahmen erfüllen die Cayman Modelle die Abgasnorm EU 4 sowie in den USA ULEV II und zeichnen sich durch geringen Kraftstoffverbrauch aus.

Geräusch.

Die Cayman Modelle erfüllen durch akustische Optimierung des Motors und des Gesamtfahrzeugs alle gültigen Geräuschvorschriften – ohne Kapselung des Motors. Und ohne ihren typischen Sound vermissen zu lassen. Motorteile sind steif, bewegte Teile leicht und Einbautoleranzen gering. So wurden störende Geräusche bereits an der Quelle beseitigt.

Kraftstoffsystem.

Kraftstoffführende Leitungen sind aus Aluminium, kraftstoffdampfführende Leitungen aus Mehrschichtkunststoff. Das minimiert die Ausdünstung von Kohlenwasserstoffen.

Werkstoffe, Recycling.

Für Trägermaterial, Bezüge und Bedienelemente kommen recyclingfähige Werkstoffe zum Einsatz. So werden Ressourcen geschont. Das setzt voraus, daß es jemals zur Wiederverwertung kommt. Denn jeder Porsche zeichnet sich durch seine Langlebigkeit aus.

Ein weiterer wichtiger Punkt ist der intelligente Leichtbau. Hier stehen Aluminiumgüßlegierungen, Kunststoffe und hochfeste Werkstoffe im Vordergrund. Sie sind stabiler und leichter als herkömmlicher Stahl. Das macht sie ökonomisch. Ökologisch sind sie, da alle Werkstoffe gezielt ausgewählt werden. Nach umweltschonenden Gesichtspunkten.



Cayman

All das führt zu einer Verwertungsquote von ca. 85%, künftige thermische Verwertungsverfahren nicht eingerechnet. Zur Vereinfachung des Recyclings sind alle Kunststoffteile normgerecht gekennzeichnet.

Außerdem sind die Cayman Modelle frei von FCKW und Teilen, die mit FCKW hergestellt werden. Darüber hinaus kommen nur umweltfreundliche Wasserbasislacke zum Einsatz. Sie verringern das Anfallen von Lösungsmitteln in der Produktion.

Wartung.

Lange Wartungsintervalle sind nicht nur komfortabel. Sie ermöglichen auch einen ressourcenschonenden Umgang mit Betriebsstoffen und Verschleißteilen. Das ist in Ihrem und unserem Interesse. Interessant sind somit auch die Service-Intervalle des neuen Cayman und Cayman S: Motoröl alle 30.000 km bzw. alle 2 Jahre, Ölfilter alle 30.000 km und Luftfilter alle 60.000 km. Zündkerzen alle 90.000 km bzw. alle 4 Jahre. Der Wechsel der

Bremsflüssigkeit ist nur alle 2 Jahre notwendig. Daraus ergeben sich für Sie 2 klare Vorteile: geringere Kosten sowie Zeiterparnis. Denn bei einer Laufleistung von bis zu 100.000 km (oder alle 2 Jahre) sind nur 3 Wartungen notwendig. Und der vielleicht wichtigste Vorteil ergibt sich für die Umwelt.

* Außer in Ländern mit bleihaltigem Benzin.



Individualisierung

- **Exterieur**
- **Motor, Getriebe und Fahrwerk**
- **Räder**
- **Interieur**
- **Audio und Kommunikation**

Eines konnten wir dem neuen Cayman und Cayman S bei der Entwicklung nicht mitgeben: Ihre persönliche Note. Denn nur Sie wissen, was zu Ihnen paßt. Erfüllen Sie sich Ihr Idealbild

eines konsequenten Porsche Sportcoupés, und lassen Sie sich von den vielfältigen Möglichkeiten zur Individualisierung animieren. Leben Sie Ihren eigenen Stil aus. Und bestätigen Sie ihn in jedem

Detail. Von der Farbe über die Materialien bis zum Soundsystem. Um ein Auto mitzugestalten, das genauso individuell ist wie sein Besitzer. Und genauso wenig konform.



Lederausstattung in Sonderfarbe cocoa und weitere Individualausstattungen beim Cayman S

**Der größte Luxus:
eine eigene Meinung.**

Individualausstattungen.

Individualität bedeutet nicht, nur gegen etwas zu sein. Es geht vielmehr darum, seine eigene Linie

zu finden und diese immer wieder zu bestätigen. Konsequenz, bis ins kleinste Detail. In diesem Kapitel geht es einzig und allein um Ihre Vorstellung eines perfekten Sport-

wagens. Oder besser gesagt: Ihres perfekten Cayman oder Cayman S.

Auf den folgenden Seiten haben wir Ihnen verschiedene Produkte übersichtlich nach Themengebieten zusammengestellt. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Darüber hinaus gibt es viele weitere Möglichkeiten, die Cayman Modelle noch etwas persönlicher zu gestalten. Als Sonderanfertigung ab Werk über Porsche Exclusive oder nachträglich mit unserem Zubehörprogramm von Porsche Tequipment.

Ihr Porsche Zentrum/Händler berät Sie gerne ausführlich.

Die Farben.

Verleihen Sie den Cayman Modellen einen noch eigenständigeren Charakter. Mit Ihrer Auswahl aus einer breiten Farbpalette.

Zur Verfügung stehen 4 Uni-Farben, 8 Metallic-Farben, 5 Sonderfarben sowie 10 Interieurfarben inklusive der Lederausstattung in Bi-Color, einer Kombination aus schwarz und steingrau.

Selbstverständlich können Sie Ihren Cayman oder Cayman S auch in Ihrem gewünschten Farbton lackieren lassen. Hier gibt es so gut wie keine Grenzen. Es geht einzig und allein darum, was Ihnen gefällt.

Mit dem Porsche Car Configurator unter www.porsche.com verwandeln Sie Ihre Vorstellungen in einen konkreten Eindruck. Hier haben Sie die Möglichkeit, Ihren persönlichen Cayman oder Cayman S komplett zusammenzustellen, für welche Farbe oder Zusatzausstattung Sie sich auch immer entscheiden.



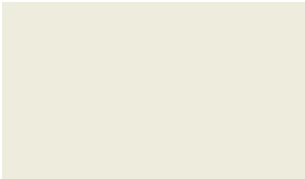
Uni-Farben Exterieur.



schwarz



indischrot



carraraweiß

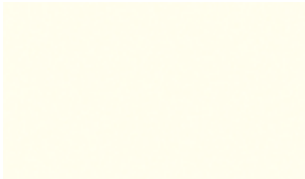


speedgelb

Metallic-Farben Exterieur.



basaltschwarzmetallic



arktissilbermetallic



nachtblaumetallic



carmonarotmetallic



atlasgraumetallic



meteorgraumetallic*



cobaltblaumetallic

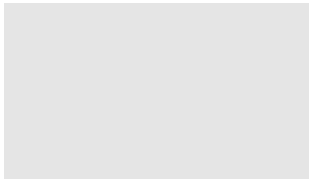


tannengrünmetallic

Sonderfarben Exterieur.



schiefermetallic



GT-silbermetallic



lapisblaumetallic



lagogrünmetallic



dunkelolivemetallic

Serienfarben Interieur.

Alcantara/Kunstleder/
Leder/Softlack¹⁾ Interieurfarbe.



schwarz



steingrau



sandbeige



palmgrün



seeblau

Teppich.



schwarz



steingrau



sandbeige



palmgrün



seeblau

Innenhimmel.



schwarz



vulkangrau⁵⁾



sandbeige



schwarz



vulkangrau⁵⁾

Sonderfarben Interieur.

Naturleder Interieur.

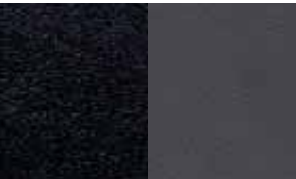
Leder/Softlack^{2)/3)} Interieurfarbe.



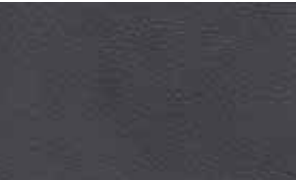
terrakotta



cocoa



Bi-Color (schwarz und steingrau)⁴⁾



Naturleder dunkelgrau natur



Naturleder braun natur

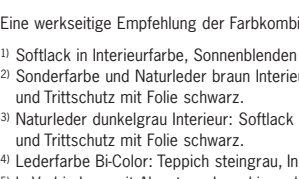
Teppich.



terrakotta



cocoa



dunkelgrau natur



braun natur

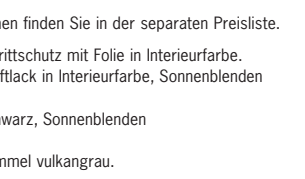
Innenhimmel.



schwarz



schwarz



vulkangrau⁵⁾



vulkangrau⁵⁾



schwarz

* Frühestens verfügbar ab 08/2006.



Heckscheibenwischer

Exterieur.

Bezeichnung	Cayman	Cayman S	I-Nr.	Seite
• Metallic-Lackierung	o	o	Code	97
• Sonderfarben	o	o	Code	98
• Individualfarben (freie Farbwahl)	o	o	Code	
• Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive dynamischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferreinigungsanlage	o	o	P74	59
• Ohne Modellbezeichnung	w	w	498	

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste. o als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich W wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Dachtransportsystem mit Dachbox

Exterieur.

Bezeichnung	Cayman	Cayman S	I-Nr.	Seite
• ParkAssistent (Einparkhilfe hinten)	o	o	635	77
• Heckscheibenwischer	o	o	425	77, 102
• Windschutzscheibe mit Graukeil	o	o	567	
• Automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor	o	o	P12	
• Basisträger für Dachtransportsystem	o	o	549	81, 103



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Sport Chrono Paket

Motor, Getriebe und Fahrwerk.

Bezeichnung	Cayman	Cayman S	I-Nr.	Seite
• Tiptronic S (5-Gang)	○	○	249	45
• Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Keramik-Bremsanlage	–	○	450	62, 104
• Porsche Active Suspension Management (PASM) inklusive Tieferlegung (10 mm)	○	○	475	52
• Sportpaket mit 6-Gang-Schaltgetriebe und PASM	○	–	P04	
• Sport Chrono Paket	○	○	639	54, 104
• Sport Chrono Paket Plus, nur in Verbindung mit PCM	○	○	640	55
• Edelstahlrohr, verchromt	○	○	XLA	
• Sportabgasanlage*	○	○	XLF	41
• Schaltwegverkürzung	○	○	XCZ	
• Reifendruckkontrollsystem (RDK)	○	○	482	51

* Frühestens verfügbar ab 10/2006.



18-Zoll Boxster S Rad



19-Zoll Carrera S Rad



19-Zoll Carrera Classic Rad



19-Zoll SportDesign Rad



19-Zoll Carrera Sport Rad



19-Zoll Turbo Rad

Räder.

Bezeichnung	Cayman	Cayman S	I-Nr.	Seite
• 17-Zoll Boxster II Rad	○	–	393	
• 18-Zoll Cayman S Rad	○	●	401	51
• 18-Zoll Boxster S Rad	○	○	397	105
• 19-Zoll Carrera S Rad	○	○	403	105
• 19-Zoll Carrera Classic Rad	○	○	405	105
• 19-Zoll SportDesign Rad	○	○	407	105
• 19-Zoll Carrera Sport Rad	○	○	XRR	105
• 19-Zoll Turbo Rad	○	○	404	105
• Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	○	○	446	
• Felgenstern lackiert, inklusive Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	○	○	XD9	
• Distanzscheiben, 5 mm	○	○	XRP	



Dachhimmel Alcantara

Interieur.

Bezeichnung	Cayman	Cayman S	I-Nr.	Seite
• HomeLink® (frei programmierbarer Garagentoröffner)	○	○	608	76
• Tempostat (automatische Geschwindigkeitsregelung)	○	○	454	75
• InterieurDesign Paket lackiert	○	○	805	
• Zifferblätter Kombiinstrument in Interieurfarbe sandbeige/terrakotta/braun natur	○	○	XFD/XFE/XFF	
• Zifferblätter Kombiinstrument in Exterieurfarbe indischrot/speedgelb/carraraweiß	○	○	XFG/XFH/XFJ	
• Klimaautomatik	○	○	573	75
• Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	○	—	534	67
• Innenraumüberwachung	—	○	534	67
• Vorrüstung Vehicle Tracking System	○	○	674	67
• Fußstütze in Sportoptik	○	○	XXZ	



Gepäckschott

Interieur.

Bezeichnung	Cayman	Cayman S	I-Nr.	Seite
• Dachhimmel Alcantara	○	○	594	106
• Vollelektrische Sitze	○	○	P15	74
• Sportsitze	○	○	P77	74
• Adaptive Sportsitze	○	○	P01	75
• Sportsitz-Rückenlehnen lackiert	○	○	XSA	
• Sitzheizung	○	○	342	75
• Sicherheitsgurte silbergrau/indischrot/speedgelb	○	○	XSH/XSX/XXY	
• Mittelkonsole hinten lackiert	○	○	XME	
• Gepäckschott	○	○	580	79, 107
• Feuerlöscher	○	○	509	
• Fußmatten	○	○	810	



Raffledersitze

Interieur Leder und Naturleder.

Bezeichnung	Cayman	Cayman S	I-Nr.	Seite
• Teilledersitze	o	o	946	
• Raffledersitze	o	o	982	108
• Lederausstattung (beinhaltet unter anderem Leder- sitze, Ober-/Unterteil Schalttafel, Türtafel in Glattleder)				
– in Serienfarbe	o	o	Code	99
– in Sonderfarbe	o	o	Code	100
– in Bi-Color	o	o	970	70, 74
– in Naturleder	o	o	998	100
– in Individualfarbe	o	o	Code	
• Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Leder	o	o	EBA	
• Rahmen Kombiinstrument Leder	o	o	XNG	
• Verkleidung Lenksäule Leder	o	o	XNS	



Interieur Leder und weitere Individualausstattungen

Interieur Leder und Naturleder.

Bezeichnung	Cayman	Cayman S	I-Nr.	Seite
• 3-Speichen-Sportlenkrad Leder	o	o	435	
• 3-Speichen-Lenkrad Glattleder	o	o	459	
• 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder	o	o	460	
• 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, aufgepolstert	o	o	XPA	
• 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, nur in Verbindung mit PCM	o	o	431	107
• Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder	o	o	XTV	
• Sportsitz-Rückenlehnen Leder	o	o	XSB	
• Porsche Wappen auf Kopfstützen (geprägt)	o	o	XSC	
• Mittelkonsole hinten Leder	o	o	XMZ	
• Sonnenblenden Leder	o	o	XMP	



Interieur Makassar und weitere Individualausstattungen

Interieur Holz Makassar, dunkel (seidenmatt).

Bezeichnung	Cayman	Cayman S	I-Nr.	Seite
• Interieur-Paket Makassar	○	○	801	110
• Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Makassar	○	○	EBB	110
• 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Makassar, nur in Verbindung mit PCM	○	○	451	110
• Interieur-Zusatzpaket Türtafel Makassar	○	○	XTT	110
• Mittelkonsole hinten Makassar	○	○	XJT	110



Interieur Platan und weitere Individualausstattungen

Interieur Holz Platan, hell (seidenmatt).

Bezeichnung	Cayman	Cayman S	I-Nr.	Seite
• Interieur-Paket Platan	○	○	802	111
• Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Platan	○	○	EBC	111
• 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Platan, nur in Verbindung mit PCM	○	○	452	111
• Interieur-Zusatzpaket Türtafel Platan	○	○	XTU	111
• Mittelkonsole hinten Platan	○	○	XJU	111

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste. ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich



Interieur Carbon und weitere Individualausstattungen

Interieur Carbon.

Bezeichnung	Cayman	Cayman S	I-Nr.	Seite
• Interieur-Paket Carbon	○	○	803	112
• Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Carbon	○	○	EBD	112
• 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Carbon, nur in Verbindung mit PCM	○	○	453	112
• Interieur-Zusatzpaket Türtafel Carbon	○	○	XTL	112
• Mittelkonsole hinten Carbon	○	○	XMJ	112
• Einstiegsblenden aus Carbon*	○	○	X69	

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler.
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.
○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich



Interieur Alu-Optik lackiert und weitere Individualausstattungen

Interieur Alu-Optik lackiert/Edelstahl.

Bezeichnung	Cayman	Cayman S	I-Nr.	Seite
• Interieur-Paket Schalttafel Alu-Optik	○	○	EBE	113
• Rahmen Kombiinstrument Alu-Optik	○	○	XCL	
• 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Alu-Optik, nur in Verbindung mit PCM	○	○	XPV	113
• Interieur-Paket Türtafel Alu-Optik	○	○	XTW	113
• Schalt-/Handbremshebel Aluminium**	○	○	ECA	
• Mittelkonsole hinten Alu-Optik	○	○	XCK	113
• Sportsitz-Rückenlehnen Alu-Optik	○	○	XCG	
• Einstiegsblenden aus Edelstahl*	○	○	X70	

* Für Cayman frühestens verfügbar ab 08/2006.
** Frühestens verfügbar ab 10/2006.



Passivhörer

Audio und Kommunikation.

Bezeichnung	Cayman	Cayman S	I-Nr.	Seite
• PCM inklusive Navigationsmodul	o	o	P16	86
• PCM inklusive erweiterten Navigationsmoduls	o	o	P23	87
• Telefonmodul für PCM	o	o	666	87
• Passivhörer für Telefonmodul	o	o	668	87, 114
• Elektronisches Fahrtenbuch für PCM	o	o	641	87
• Telefonvorbereitung Mobiltelefon, nicht in Verbindung mit PCM	o	o	618	83

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste. o als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich W wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



CD-Wechsler

Audio und Kommunikation.

Bezeichnung	Cayman	Cayman S	I-Nr.	Seite
• Sound Package Plus, inklusive CD-Ablage	o	o	490	83
• BOSE® Surround Sound-System, inklusive CD-Ablage	o	o	680	84
• CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach)*	o	o	692	87, 115
• Stabantenne	W	W	461	

* Beim Abspielen von kopiergeschützten Audio-CDs kann es zu Wiedergabeproblemen kommen, die nicht mit der Qualität der Audiogeräte zusammenhängen.

Werksabholung

Wenn ein Werk vollendet ist, sollte man es sich nicht nehmen lassen, es selbst abzuholen.

Das Herz Ihres neuen Porsche schlägt in Zuffenhausen. Was gibt es Spannenderes, als sich direkt dorthin zu begeben und es anschließend zum Leben zu erwecken?

Die ersten Autos, die in Zuffenhausen in größeren Serien gebaut wurden, entstanden in einem alten Backsteingebäude. Um dieses urtümliche Gebäude wurde Stück für Stück ein hochmodernes Produktionswerk errichtet. Hier werden die automobilen Träume von heute Wirklichkeit. So wie der 911, der

Boxster und der Cayman. Genau wie Ihr eigener Porsche. Kurz: Hier lebt der Mythos Porsche weiter.

Erleben Sie die Faszination Porsche in ihrer ganzen Ursprünglichkeit. An dem Ort, der Geschichte und Zukunft auf einzigartige Weise miteinander verbindet. Wenn Sie diese Faszination erleben möchten, sagen Sie Ihrem Porsche Zentrum/Händler, daß Sie Ihren Wagen in Zuffenhausen abholen möchten.

Zu dem vereinbarten Abholtermin steht Ihr Porsche für Sie bereit. Sie können ihn von Montag bis Freitag in Empfang nehmen. Was den weiteren Zeitablauf angeht, sind wir flexibel und gehen gern auf Ihre persönlichen Wünsche ein.

Die Anreise zur Werksabholung ist problemlos. Mit dem Flugzeug erreichen Sie bequem die Flughäfen Stuttgart oder Frankfurt am Main. Von dort aus kann Ihre Fahrt dann per Bahn oder Mietwagen, um dessen Rückgabe wir uns selbstverständlich kümmern, weitergehen. Für Selbstabholer aus der näheren Umgebung bietet sich zudem die Anreise mit dem Taxi oder dem eigenen Wagen an.

Bitte beachten Sie, daß zur Überführung Ihres neuen Porsche einige Formalitäten und länderspezifische Bestimmungen zu berücksichtigen sind. Sprechen Sie diese Details mit Ihrem Porsche Zentrum/Händler ab. Auf Wunsch ist man Ihnen selbstverständlich auch gern bei Ihrer Reiseplanung behilflich.

Verlängern Sie Ihren Aufenthalt. Bei guter Führung.

Nehmen Sie sich in jedem Fall etwas Zeit. Und machen Sie die Werksführung zum ersten Erlebnis Ihrer Fahrzeugabholung.

Während der Werksführung in Zuffenhausen erleben Sie die Porsche Produktion hautnah. Vom Motorenbau bis zur Sattlerei. Gekrönt mit dem Allerheiligsten im Automobilbau, der sogenannten Hochzeit: dem Zusammenführen von Motor und Karosserie.

Unsere Werksführungen haben eine lange Tradition. Diese werden in der Regel von pensionierten

Mitarbeitern durchgeführt. Echten Insidern also, die nichts von ihrer Passion für die Marke Porsche verloren haben. In rund 1,5 Stunden werden Sie jeden spannenden Schritt und Handgriff der Entstehung eines Porsche miterleben.

Besuchen Sie auch das Porsche Museum mit phantastischen Exponaten: legendäre Porsche Modelle, die maßgeblich zum Mythos Porsche beigetragen haben.

Sollten Sie dann noch ein wenig Zeit haben, können Sie in der Lounge eine Erfrischung zu sich nehmen oder einfach in unserem Shop stöbern.

Ein Porsche Genuß der lukullischen Art gefällig? In unserem Gästecasino verwöhnen wir Sie mit einem 3-Gänge-Menü.

Der Höhepunkt: die Auslieferung Ihres Porsche. Übergeben durch Spezialisten, die sich Zeit für Sie nehmen und Sie persönlich mit Ihrem neuen Wagen vertraut machen.

Steigen Sie ein, starten Sie den Motor – und erleben Sie das einmalige Fahrgefühl eines Porsche. Jeden Tag oder an einem ganz besonderen. Zum Beispiel mit dem Porsche Travel Club. Dieser bietet Ihnen individuelle Abenteuer und exklusive Erlebnisse, Erholung und Kultur.



Porsche Museum



Werksgelände Zuffenhausen



Porsche Design Driver's Selection Shop



Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.

Porsche Assistance

Sie bietet eine europaweite Pannen- und Unfallhilfe inklusive einer umfassenden Reisemobilitätsversicherung und vieles mehr. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Mietkauf, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.

Porsche Exclusive

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Serien Porsche ab Werk nach Ihren persönlichen Vorgaben veredeln lassen können. Optisch, technisch oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit.

Porsche Tequipment

Unser Zubehör, mit dem Sie Ihren Porsche ganz individuell nachrüsten lassen können. Mit perfekt auf Ihren Porsche abgestimmten Produkten. Mit voller Gewährleistung.

Porsche Design Driver's Selection

Das Produktprogramm zeichnet sich durch Funktionalität, Qualität und Design aus – ganz gleich, ob Lifestyle-Accessoires, Mode oder speziell auf Ihren Porsche zugeschnittenes Gepäck.

Betreuung



Porsche im Internet

Erleben Sie die Faszination Porsche auch im Internet unter www.porsche.com.

Porsche Gebrauchtwagen

Das Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm bietet Ihnen weltweit hohe Fahrzeugqualität sowie eine umfassende Garantie. Und ein Fahrgefühl, das Sie nur in einem Porsche erleben können.

Porsche Classic

Ihr Partner für Originalteile, technische Literatur, Teileverkauf sowie Werkstatteleistungen wie Wartung, Reparatur und Restauration von klassischen Porsche. Näheres unter www.porsche.de.

„Christophorus“

Unsere Kundenzeitschrift, die alle 2 Monate erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche.

Porsche Clubs

Die Clubs mit weltweit ca. 115.000 Mitgliedern engagieren sich im gesellschaftlichen und sportlichen Bereich. Informationen unter +49 (0)711 911-78307 oder unter www.porsche.com.

Porsche Driving Experience

1. Der Porsche Travel Club. Er bietet exklusive Fahrerlebnisse, faszinierende Abenteuer- und Incentive-Reisen. Onroad und offroad. Infos unter +49 (0)711 911-78155 bis -78157. E-Mail: travel.club@porsche.de

2. Die Porsche Sportfahrschule.

Hier können Sie auf nationalen und internationalen Rennstrecken nicht nur Ihre eigene Fahrsicherheit verbessern, sondern auch Ihren Porsche besser kennenlernen. Infos unter +49 (0)711 911-78315. E-Mail: sportfahrschule@porsche.de



Die neuen Kataloge von Exclusive, Tequipment, Porsche Design Driver's Selection sowie der Porsche Driving Experience erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.



Fazit

- **Design**
- **Kraft**
- **Dynamik**
- **Performance**
- **Konsequenz**

Natürlich hätten wir es uns einfach machen können. Kompromisse eingehen, „ja“ sagen, Zweifel beiseite schieben. Aber etwas in uns hat uns immer weiter angetrieben, den anderen Weg zu gehen, den konsequenten. Diese Konsequenz findet sich in allem

wieder, was den neuen Cayman und Cayman S ausmacht. Im Design. Der Leistung. Dem Fahrverhalten. Und der Alltagstauglichkeit. Sie sind die unmittelbare Umsetzung aller Werte, die einen Porsche ausmachen. In einer neuen Interpretation. Gegen

Normen. Gegen den Konformismus. Ohne Kompromisse. Ohne das Diktat des Zeitgeistes. Das war das Ziel. Zwecklos, sich dagegen wehren zu wollen. Wir nennen es: konsequent Porsche.

Technische Daten

	Cayman	Cayman S
Motor		
Bauart	Boxer	Boxer
Anordnung	Mitte	Mitte
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.687 cm³	3.387 cm³
Leistung (DIN)	180 kW (245 PS)	217 kW (295 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min	6.250 1/min
Max. Drehmoment	273 Nm	340 Nm
bei Drehzahl	4.600–6.000 1/min	4.400–6.000 1/min
Verdichtung	11,3:1	11,1:1
Kraftübertragung		
Antrieb	Heck	Heck
Schaltgetriebe	5-Gang	6-Gang
Tiptronic S (5-Gang)	optional	optional
Fahrwerk		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Lenkung	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, hydraulisch	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, hydraulisch
Wendekreis	11,1 m	11,1 m
Bremse	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne/hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne/hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	PSM (inklusive ABS 8.0)	PSM (inklusive ABS 8.0)
Räder	VA: 6,5 J x 17 HA: 8 J x 17	VA: 8 J x 18 HA: 9 J x 18
Reifen	VA: 205/55 ZR 17 HA: 235/50 ZR 17	VA: 235/40 ZR 18 HA: 265/40 ZR 18

	Cayman	Cayman S
Leergewicht	Schaltgetriebe/Tiptronic S	Schaltgetriebe/Tiptronic S
Nach DIN	1.300 kg/1.360 kg	1.350 kg/1.390 kg
Nach EG-Richtlinie*	1.375 kg/1.435 kg	1.425 kg/1.465 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.620 kg/1.665 kg	1.630 kg/1.670 kg
Fahrleistungen	Schaltgetriebe/Tiptronic S	Schaltgetriebe/Tiptronic S
Höchstgeschwindigkeit	258 km/h/253 km/h	275 km/h/267 km/h
Beschleunigung (0–100 km/h)	6,1 s/7,0 s	5,4 s/6,1 s
Elastizität (80–120 km/h)		
zweithöchster Gang	6,9 s/7,2 s (4. Gang)	6,6 s/6,3 s (5./4. Gang)
Elastizität (100–200 km/h)		
zweithöchster Gang	21,5 s/22,1 s (4. Gang)	18,0 s/17,8 s (5./4. Gang)
Verbrauch/Emission	Schaltgetriebe/Tiptronic S	Schaltgetriebe/Tiptronic S
Nach 80/1268/EWG in der zur Drucklegung gültigen Fassung		
Innerstädtisch in l/100 km	13,8/14,9	15,3/16,3
Außerstädtisch in l/100 km	6,8/7,7	7,8/7,9
Gesamt in l/100 km	9,3/10,1	10,6/11,0
CO ₂ -Emissionen in g/km	222/242	254/262
Abmessungen/c _w -Werte		
Länge	4.341 mm	4.341 mm
Breite	1.801 mm	1.801 mm
Höhe	1.305 mm	1.305 mm
Radstand	2.415 mm	2.415 mm
Kofferraumvolumen vorne/hinten	150 l/260 l	150 l/260 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	64 l	64 l
Luftwiderstandsbeiwert	c _w = 0,29/0,29	c _w = 0,29/0,30
* Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.		

Index

Bezeichnung	Seite								
6-Zylinder-Boxermotor	30	C		H		M		R	
		CD-Wechsler Porsche CDC-4	87	Heckscheibe	77	MOST®-Bus-System	83	Räder	51
A				Heckscheibenwischer	77	Motor- und Getriebelagerung	42	Reifendruckkontrollsystem (RDK)	51
Abgas und Abgasreinigung	90	D		Heimleuchtautomatik	76	Motorkühlung	36		
Abgasanlage	40	Dachtransportsystem	81	HomeLink® (Garagentoröffner)	76				
Ablagemöglichkeiten	80	Diebstahlsicherheit	67	Hydrophobe Seitenscheiben	76	O		S	
Adaptive Sportsitze	75	Digitales Motormanagement				Ölstandskontrolle	36	Schaltbares Resonanzsaugrohr	38
Aktive Sicherheit	58	(Motronic ME7.8) mit E-Gas	37	I				Schaltgetriebe mit	44
Audiosystem CDR-24	83			Individualausstattungen	94	P		Scheibenwischer vorne	76
		E		Instrumente	72	ParkAssistent	77	Seriensitze	74
B		Elektronisches Fahrtenbuch	87	Integrierter Bordcomputer	86	Passive Sicherheit	65	Sitzheizung	75
Betreuung	118	Erweitertes Navigationsmodul	87	Integrierte Trockensumpfschmierung	36	Porsche Active Suspension Management (PASM)	52	Sound Package Plus	83
Bi-Xenon-Scheinwerfer und						Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	62	Sport Chrono Paket	54
Scheinwerferreinigungsanlage	59	F		K		Porsche Communication Management (PCM)	86	Sport Chrono Paket Plus	55
BOSE® Surround		Fahrer- und Beifahrer-Airbag	66	Kindersitze	67	Porsche Side Impact Protection System (POSIP)	66	Sportabgasanlage	41
Sound-System	84	Fahrwerk	48	Klimaanlage	75	Porsche Stability Management (PSM)	64	Sportsitze	74
Bremsanlage	60	Farben	96	Kofferraum vorne	79				
				Kraftstoffsystem	90			T	
		G						Technische Daten	122
		Gepäckraum hinten	79	L				Telefonvorbereitung	83
		Geräusch	90	Lenkrad	73			Tempostat	75
		GPS-Navigationssystem	86	Lenkung	50			Tiptronic S	45
		GSM-Telefon	87					Transport	79

