



Der Phaeton



Die Motoren.

		177 kW (241 PS) V6 4MOTION	177 kW (241 PS) V6 4MOTION mit langem Radstand	246 kW (335 PS) V8 4MOTION	246 kW (335 PS) V8 4MOTION mit langem Radstand
Motor, Getriebe, Elektrik	Motor-Bauart	6-Zylinder-Ottomotor	6-Zylinder-Ottomotor	8-Zylinder-Ottomotor	8-Zylinder-Ottomotor
	Hubraum, Liter/cm ³	3,2/3189	3,2/3189	4,2/4172	4,2/4172
	Bohrung/Hub, mm	84,0/95,9	84,0/95,9	84,5/93,0	84,5/93,0
	Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	177 (241)/6200	177 (241)/6200	246 (335)/6500	246 (335)/6500
	Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	315/2400	315/2400	430/3500	430/3500
	Verdichtung	11,3	11,3	11,0	11,0
	Emissionsklasse Automatikgetriebe	Euro 4**	Euro 4**	Euro 4**	Euro 4**
	Getriebe, serienmäßig	6-Stufen-Automatikgetriebe ⁽⁰¹⁾	6-Stufen-Automatikgetriebe ⁽⁰¹⁾	6-Stufen-Automatikgetriebe ⁽⁰¹⁾	6-Stufen-Automatikgetriebe ⁽⁰¹⁾
Generator, A/Batterie, A (Ah)	190/480 (85) (330 (61) und 480 (85))*	190/330 (61) und 480 (85)	190/480 (85) (330 (61) und 480 (85))*	190/330 (61) und 480 (85)	
Gewichte, kg	Leergewicht ⁽⁰²⁾	2089–2264 (2183–2291)*	2187–2297 (2249–2326)*	2109–2284 (2203–2311)*	2201–2311 (2263–2340)*
	Zul. Gesamtgewicht	2680 (2710)*	2770	2700 (2730)*	2780
	Zuladung	591–413 (527–419)*	583–473 (521–444)*	591–416 (527–419)*	579–469 (517–440)*
	Zul. Achslast vorn/hinten	1410/1300 (1410/1330)*	1420/1380	1410/1320 (1410/1350)*	1420/1390
	Zul. Anhängelast ⁽⁰³⁾ : Gebremst bei 12 %	2300	2300	2400	2400
	Ungebremst	750	750	750	750
	Zul. Stützlast/zul. Dachlast	100/100	100/100	100/100	100/100
Höchstgeschwindigkeit, km/h	Mit Automatikgetriebe	239	239	250, abgeregelt	250, abgeregelt
Beschleunigung von 0–80/0–100 km/h, s	Mit Automatikgetriebe	6,2/9,4 (6,4/9,7)*	6,4/9,7 (6,6/9,9)*	4,8/6,9	4,8/6,9
Kraftstoffverbrauch, l/100 km	Nach EG-Messvorschrift 80/1268/EG, zuletzt geändert durch 1999/100/EG ⁽⁰⁴⁾	Super plus, bleifrei, oder Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ ⁽⁰⁵⁾	Super plus, bleifrei, oder Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ ⁽⁰⁵⁾	Super plus, bleifrei, oder Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ ⁽⁰⁵⁾	Super plus, bleifrei, oder Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ ⁽⁰⁵⁾
	Mit Automatikgetriebe:				
	Innerorts	17,4–17,5 (17,5)*	17,5	18,8–18,9 (18,9)*	18,9
	Außerorts	8,9–9,0 (9,0)*	9,0	9,5–9,6 (9,6)*	9,6
	Kombiniert	12,1–12,2 (12,2)*	12,2	12,9–13,1 (13,1)*	13,1
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km	290–293 (293)*	293	310–314 (314)*	314	

Erläuterungen (01)–(05) finden Sie auf Seite 7.

*Klammerwert für 4-Sitzer.

** Wird in Deutschland steuerlich gefördert bei Zulassung bis zum 31.12.2004.

Die Motoren.

		309 kW (420 PS) W12 4MOTION	309 kW (420 PS) W12 4MOTION mit langem Radstand	165 kW (225 PS) V6 TDI 4MOTION Dieselpartikelfilter	230 kW (313 PS) V10 TDI 4MOTION	230 kW (313 PS) V10 TDI 4MOTION mit langem Radstand
Motor, Getriebe, Elektrik	Motor-Bauart	12-Zylinder-Ottomotor	12-Zylinder-Ottomotor	6-Zylinder-Dieselmotor	10-Zylinder-Dieselmotor	10-Zylinder-Dieselmotor
	Hubraum, Liter/cm ³	6,0/5998	6,0/5998	3,0/2967	5,0/4921	5,0/4921
	Bohrung/Hub, mm	84,0/90,2	84,0/90,2	83,0/91,4	81,0/95,5	81,0/95,5
	Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	309 (420)/6000	309 (420)/6000	165 (225)/4000	230 (313)/3750	230 (313)/3750
	Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	550/3000–4750	550/3000–4750	450/1400–3250	750/2000	750/2000
	Verdichtung	10,8	10,8	17,0	18,0	18,0
	Emissionsklasse Automatikgetriebe	Euro 4**	Euro 4**	Euro 4**	Euro 3	Euro 3
	Getriebe, serienmäßig	5-Stufen-Automatikgetriebe ⁽⁰¹⁾	5-Stufen-Automatikgetriebe ⁽⁰¹⁾	6-Stufen-Automatikgetriebe ⁽⁰¹⁾	6-Stufen-Automatikgetriebe ⁽⁰¹⁾	6-Stufen-Automatikgetriebe ⁽⁰¹⁾
Generator, A/Batterie, A (Ah)	190/330 (61) und 480 (85)	190/330 (61) und 480 (85)	190/480 (85) (330 (61) und 480 (85))*	190/2x 480 (85)	190/2x 480 (85)	
Gewichte, kg	Leergewicht ⁽⁰²⁾	2321–2447 (2364–2479)*	2363–2468 (2390–2503)*	2160–2344 (2255–2372)*	2405–2535 (2462–2566)*	2447–2569 (2494–2598)*
	Zul. Gesamtgewicht	2910 (2880)*	2910	2760 (2780)*	2990 (2970)*	3030 (3010)*
	Zuladung	589–463 (516–401)*	547–442 (520–407)*	600–416 (525–408)*	585–455 (508–404)*	583–461 (516–412)*
	Zul. Achslast vorn/hinten	1520/1410 (1520/1370)*	1550/1390	1480/1310 (1480/1330)*	1630/1370 (1630/1350)*	1650/1380 (1650/1360)*
	Zul. Anhängelast ⁽⁰³⁾ : Gebremst bei 12 %	2400	2400	2500	2500	2500
	Ungebremst	750	750	750	750	750
	Zul. Stützlast/zul. Dachlast	100/100	100/100	100/100	100/100	100/100
Höchstgeschwindigkeit, km/h	Mit Automatikgetriebe	250, abgeregelt	250, abgeregelt	234	250, abgeregelt	250, abgeregelt
Beschleunigung von 0–80/0–100 km/h, s	Mit Automatikgetriebe	4,4/6,1	4,4/6,1	5,9/8,8 (6,1/9,1)*	4,8/6,9	4,8/6,9
Kraftstoffverbrauch, l/100 km	Nach EG-Messvorschrift 80/1268/EG, zuletzt geändert durch 1999/100/EG ⁽⁰⁴⁾	Super plus, bleifrei, oder Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ ⁽⁰⁵⁾	Super plus, bleifrei, oder Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ ⁽⁰⁵⁾	Diesel, mind. 51 CZ nach DIN EN 590	Diesel, mind. 51 CZ nach DIN EN 590	Diesel, mind. 51 CZ nach DIN EN 590
	Mit Automatikgetriebe:					
	Innerorts	23,9	23,9	12,9	16,5	16,5
	Außerorts	10,9	10,9	7,7	8,5	8,5
	Kombiniert	15,6	15,6	9,6	11,4	11,4
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km	374	374	259	308	308	

Erläuterungen (01)–(05) finden Sie auf Seite 7.

*Klammerwert für 4-Sitzer.

** Wird in Deutschland steuerlich gefördert bei Zulassung bis zum 31.12.2004.

Die Technik.

Motoren

- 3,2 l, 177 kW (241 PS)/V6-Motor: wassergekühlter 6-Zylinder-V-Motor mit Schaltsaugrohr, 4 Ventile und 1 Stabzündspule pro Zylinder, 2 oben liegende Nockenwellen pro Zylinderkopf, Grauguss-Zylinderkurbelgehäuse, kontinuierliche Ein- und Auslass-Nockenwellenverstellung, Ventiltrieb über Rollenschlepphebel
- 4,2 l, 246 kW (335 PS)/V8-Motor: wassergekühlter 8-Zylinder-Aluminium-V-Motor mit Schaltsaugrohr, 5 Ventile und 1 Stabzündspule pro Zylinder, 2 oben liegende Nockenwellen pro Zylinderkopf, Einlass-Nockenwellenverstellung, Ventiltrieb über Rollenschlepphebel
- 6,0 l, 309 kW (420 PS)/W12-Motor: wassergekühlter 12-Zylinder-Aluminium-W-Motor mit zweiflutigem Magnesium-Saugrohr, 4 Ventile und 1 Stabzündspule pro Zylinder, 2 oben liegende Nockenwellen pro Zylinderkopf, kontinuierliche Ein- und Auslass-Nockenwellenverstellung, Ventiltrieb über Rollenschlepphebel
- 3,0 l, 165 kW (225 PS)/V6 TDI-Motor: wassergekühlter 6-Zylinder-V-Motor, 4 Ventile pro Zylinder, 2 oben liegende Nockenwellen pro Zylinderkopf, Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, Ventiltrieb über Rollenschlepphebel, Einspritzsystem der dritten Generation mit Piezo-inline-Injektoren und 1.600 bar Einspritzdruck, Dieselpartikelfilter
- 5,0 l, 230 kW (313 PS)/V10 TDI-Motor: wassergekühlter 10-Zylinder-Aluminium-V-Motor, 2 Ventile pro Zylinder, Einspritzsystem mit max. 2.050 bar Einspritzdruck, Bi-Turboaufladung durch 2 Abgas-Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, Ladeluftkühler, 1 oben liegende Nockenwelle pro Zylinderbank
- E-Gas-Motorsteuerung
- Motor-Einbaulage vorn längs vor der Achse
- Generator 190 A

Kraftübertragung

- V6/V8/V6 TDI/V10 TDI: permanenter Allradantrieb (4MOTION), 6-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic-Funktion
- W12: permanenter Allradantrieb (4MOTION), 5-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic-Funktion
- 4MOTION Allradantrieb: Torsendifferenzial zur voll variablen Verteilung der Antriebskraft, sensible Reaktion auf geringste Drehzahlabweichungen. Individuelle Anpassung der Kraftverteilung bei Schlupf zur Erhaltung von Traktion und Seitenführungskraft
- Automatikgetriebe mit Dynamischem Schaltprogramm (DSP) zur Anpassung der Schaltpunkte an die individuelle Fahrweise

Fahrwerk

- Volltragende 4-Corner-Luftfederung mit kontinuierlich verstellbarer Dämpferregelung
- Luftfederung mit reibungslosen Federbälgen
- Einzelradaufhängung vorn und hinten
- Vierlenkervorderachse mit Luftfederbeinen
- Trapezlenker Hinterachse mit Luftfederbeinen
- Stabilisator vorn und hinten

Lenkung

- Zahnstangen-Lenkgetriebe mit Servo-Unterstützung
- Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt

Bremsanlage

- Vorderradbremse:
 - 2-Kolben-Schwimmsattelbremsen (V6/V8/V6 TDI)
- Vorderradbremse:
 - 8-Kolben-Festsattelbremsen (W12/V10 TDI)
- Hinterradbremse: 1-Kolben-Schwimmsattelbremse mit integrierter Feststellbremse
- Fußfeststellbremse auf die Hinterräder wirkend
- Innen belüftete Bremsscheiben vorn und hinten
- Hydraulische Zweikreisbremse mit Bremskraftverstärker
- Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)
- ABS, ESP, Bremsassistent

Aufbau

- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrgeäst
- Hohe dynamische Torsionssteifigkeit der Karosserie für günstiges Schwingungsverhalten und hohes Komfortniveau
- Versteifungsprofile in den Türen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Auslegung der Struktur für Geschwindigkeiten bis 300 km/h
- Frontairbagsystem für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbagsystem für Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere

Korrosionsschutz

- Karosserie verzinkt
- Fronthaube, Heckklappe und Türen aus Aluminium
- Anbauteile, Stoßfänger und Kotflügel aus Kunststoff
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden
- Langzeit-Hohlraumkonservierung

Erläuterungen

- 01 5-Stufen- bzw. 6-Stufen-Automatik mit Tiptronic.
- 02 Fahrzeugleergewichtsbereich mit 90% Tankfüllung ohne Fahrer (75 kg). Je nach Ausstattung ergibt sich ein individuelles Leergewicht des Fahrzeugs, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- 03 Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.
- 04 Die Verbrauchsermittlung nach EG-Messvorschrift 80/1268/EG in der Fortschreibung 1999/100/EG berücksichtigt das tatsächliche Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zur Einstufung in eine höhere Gewichtsklasse und zu einer dieser Gewichtsklasse zugeordneten höheren Verbrauchsangabe führen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich darüber hinaus in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- 05 Anstelle von bleifreiem Super plus ist auch ein Betrieb mit bleifreiem Superbenzin (mind. 95 ROZ) bei Inkaufnahme von Fahrleistungs- und Verbrauchsnachteilen möglich.

Wichtiger Hinweis

Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsbedarf erheblich zu reduzieren. Mit dem LongLife Service setzt Volkswagen eine Technologie ein, mit der Sie nur dann einen Ölservice vornehmen lassen müssen, wenn Ihr Fahrzeug ihn benötigt. Das Besondere daran ist, dass zur Ermittlung des Intervall-Service (max. 2 Jahre) auch die individuellen Einsatzbedingungen und der persönliche Fahrstil berücksichtigt werden. Die variable Service-Intervallanzeige erinnert Sie automatisch immer zum richtigen Zeitpunkt an den nächsten Service-Termin. Zwischen den Intervall-Service-Inspektionen kann eine Fahrleistung von 60.000 km bzw. ein Zeitraum von bis zu 4 Jahren liegen.

Die Ausstattungen.

Die Ausstattung des Phaeton V6/V6 TDI.

Außen

- Chromleisten am Kühlergrill und an den Seitenfenstern
- Doppelscheinwerfer und Blinkleuchten unter gemeinsamer Klarglasabdeckung
- Grautönung im oberen Bereich der Frontscheibe
- Karosserie verzinkt, div. Anbauteile aus Leichtmetall
- Leichtmetallräder 7 1/2 J x 17 „Inspiration“ mit Radsicherungen, Reifen 235/55 R 17
- Seitenschutzleisten in Wagenfarbe, mit Chromleisten
- Stoßfänger und Schutzleisten in Wagenfarbe, mit Chromleisten
- Wärmeschutzverglasung grün, Heckscheibe in Dämmglas, erhöhter Klimakomfort durch infrarot-reflektierende Beschichtung
- Xenon-Hauptscheinwerfer

Innen

- 2 Becherhalter vorn und 2 hinten
- 2 Einzelsitze im Fond mit elektrischer 10-Wege-Einstellung und Memory (4-Sitzer)
- Brillenfach in der Dachkonsole
- Holzausstattung „Eukalyptus“ für Instrumententafel, Türleisten oben, Oberteil der Mittelkonsole, Becherhalter vorn (5-Sitzer)
- Holzausstattung „Eukalyptus“ für Instrumententafel, Türleisten oben, Oberteil der Mittelkonsole, Becherhalter vorn und hinten (4-Sitzer)
- Mittelarmlehne vorn und hinten (bei 4-Sitzer 2 Mittelarmlehnen vorn und 2 hinten)
- Mittelkonsole kurz (bei 4-Sitzer Mittelkonsole lang)
- Multifunktions-Lederlenkrad (4 Speichen), Wählhebel in Leder-Holz-Kombination
- Nichtraucherführung: Ablagekästen, Steckdosen anstelle Aschenbecher und Zigarettenanzünder vorn und hinten
- Pedalkappen in Edelstahl
- Rücksitzbank ungeteilt mit feststehender Lehne (5-Sitzer)
- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Pearl“ (bei 4-Sitzer Leder „Vienna Classic Style“)
- Textilfußmatten vorn und hinten

Sicherheit

- 3 Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte hinten (2x bei 4-Sitzer)
- 3 Kopfstützen hinten (2x bei 4-Sitzer)
- 4 Verzurrösen im Gepäckraum, verchromt
- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrer-airbag-Deaktivierung
- Aktive Kopfstützen vorn
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung (bei 4-Sitzer mit elektrischer Höheneinstellung und Memory)
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) (inkl. ABS/EDS und MSR/ASR) mit Bremsassistent
- Gurtstraffer vorn und hinten für die äußeren Sitzplätze
- ISOFIX-Halteösen (Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf der Rücksitzbank)
- Kindersicherung für hintere Türen elektrisch, vom Fahrer aus bedienbar
- Kopfairbagsystem und Seitenairbags für Front- und Fondpassagiere
- Nebelscheinwerfer
- Türverriegelung automatisch nach Fahrbeginn, geschwindigkeitsabhängig regelbar und abschaltbar
- Verbandkasten und Warndreieck
- Wegfahrsperre elektronisch

Funktion

- Aeroscheibenwischer mit elektronisch geregelter Wischfeld
- Analoguhr in der Instrumententafel
- Audiosystem 8/10: 8-Kanal-Verstärker mit 10 Lautsprechern
- Außenspiegel auf Fahrerseite asphärisch
- Außenspiegel elektrisch einstell- und separat beheizbar (5-Sitzer)
- Außenspiegel elektrisch einstell- und anklappbar, separat beheizbar und automatisch abblendend, mit Memory (4-Sitzer)
- CD-Wechsler für 6 CDs im Handschuhfach
- „Coming home“-Funktion und „Leaving home“-Funktion
- Einstiegs-/Warnleuchten in allen Türen, Umfeldbeleuchtung
- Fensterheber vorn und hinten elektrisch
- Fernverriegelung für Gepäckraum und Tankklappe
- Fußraumbeleuchtung vorn und hinten, Leseleuchten vorn und hinten
- Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)
- Infotainment-System in der Instrumententafel mit farbigem 7-Zoll-Display
- Innenraum-/Instrumententafelbeleuchtung indirekt
- Innenspiegel automatisch abblendend (bei 4-Sitzer mit Memory)
- Klimaanlage „Climatronic“ mit 4-Zonen-Temperaturregelung (bei 4-Sitzer mit zusätzlichen Bedienelementen hinten)
- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung (bei 4-Sitzer elektrisch mit Memory)
- Leuchtweitenregulierung dynamisch
- Luftfederung mit kontinuierlicher, geschwindigkeitsabhängiger elektronischer Dämpferregelung, Komfort- und Sportkennung sowie Niveauregulierung
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden beleuchtet
- Massage und Sitzklimatisierung vorn und hinten (4-Sitzer)
- Multifunktionsanzeige (MFA) mit farbigem 5-Zoll-Display
- Multi-Purpose-Heckscheibenantenne

- Regensensor
- Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Servotronic-Lenkung geschwindigkeitsabhängig geregelt
- Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel
- Vordersitze mit elektrischer 12-Wege-Einstellung (5-Sitzer)
- Vordersitze mit elektrischer 18-Wege-Einstellung und Memory (4-Sitzer)
- Vorder- und Einzelsitze im Fond beheizbar (4-Sitzer)
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Innenschalter und Crashesensor für automatische Öffnung

**Die Ausstattung des Phaeton V6 mit langem Radstand,
zusätzlich zur Ausstattung des Phaeton V6/V6 TDI:**

Innen

- Sitzbezüge in Leder „Vienna Classic Style“ (5-Sitzer)

Funktion

- Bedienelemente hinten für Klimaanlage „Climatronic“ (5-Sitzer)
- Beifahrersitz vom Rücksitz aus einstellbar (4-Sitzer)
- Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektrisch (Brillenfach in der Dachkonsole entfällt)
- Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe elektrisch und für die Seitenscheiben hinten manuell
- Vordersitze beheizbar (5-Sitzer)

**Die Ausstattung des Phaeton V8,
zusätzlich zur Ausstattung des Phaeton V6/V6 TDI:**

Außen

- 2 Abgasendrohre verchromt, im Stoßfänger
- Dämmverglasung, alle Scheiben in Dämmglas, erhöhter Klimakomfort durch infrarot-reflektierende Beschichtung

**Die Ausstattung des Phaeton V8 mit langem Radstand,
zusätzlich zur Ausstattung des Phaeton V6/V6 TDI:**

Außen

- 2 Abgasendrohre verchromt, im Stoßfänger
- Dämmverglasung, alle Scheiben in Dämmglas, erhöhter Klimakomfort durch infrarot-reflektierende Beschichtung

Innen

- Sitzbezüge in Leder „Vienna Classic Style“ (5-Sitzer)

Funktion

- Bedienelemente hinten für Klimaanlage „Climatronic“ (5-Sitzer)
- Beifahrersitz vom Rücksitz aus einstellbar (4-Sitzer)
- Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektrisch (Brillenfach in der Dachkonsole entfällt)
- Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe elektrisch und für die Seitenscheiben hinten manuell
- Vordersitze beheizbar (5-Sitzer)

**Die Ausstattung des Phaeton V10 TDI,
zusätzlich zur Ausstattung des Phaeton V6/V6 TDI:**

Außen

- Dämmverglasung, alle Scheiben in Dämmglas, erhöhter Klimakomfort durch infrarot-reflektierende Beschichtung
- Lackierung wahlweise Metallic oder Perleffekt
- Leichtmetallräder 7 1/2 J x 18 „Champion“ mit Radsicherungen, Reifen 235/50 R 18

Innen

- Sitzbezüge in Leder „Vienna Classic Style“ (5-Sitzer)

Sicherheit

- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit elektrischer Höheneinstellung und Memory (5-Sitzer)

Funktion

- Außenspiegel elektrisch einstell- und anklappbar, separat beheizbar und automatisch abblendend, mit Memory (5-Sitzer)
- Innenspiegel automatisch abblendend, mit Memory (5-Sitzer)
- Lenksäule mit elektrischer Höhen- und Längseinstellung und Memory (5-Sitzer)
- Vordersitze beheizbar (5-Sitzer)
- Vordersitze mit elektrischer 12-Wege-Einstellung und Memory (5-Sitzer)

Die Ausstattung des Phaeton V10 TDI mit langem Radstand, zusätzlich zur Ausstattung des Phaeton V6/V6 TDI:

Außen

- Dämmverglasung, alle Scheiben in Dämmglas, erhöhter Klimakomfort durch infrarot-reflektierende Beschichtung
- Lackierung wahlweise Metallic oder Perleffekt
- Leichtmetallräder 7 1/2 J x 18 „Champion“ mit Radsicherungen, Reifen 235/50 R 18

Innen

- Sitzbezüge in Leder „Vienna Classic Style“ (5-Sitzer)

Sicherheit

- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit elektrischer Höheneinstellung und Memory (5-Sitzer)

Funktion

- Außenspiegel elektrisch einstell- und anklappbar, separat beheizbar und automatisch abblendend, mit Memory (5-Sitzer)
- Bedienelemente hinten für Klimaanlage „Climatronic“ (5-Sitzer)
- Beifahrersitz vom Rücksitz aus einstellbar (4-Sitzer)
- Innenspiegel automatisch abblendend, mit Memory (5-Sitzer)
- Lenksäule mit elektrischer Höhen- und Längseinstellung und Memory (5-Sitzer)
- Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektrisch (Brillenfach in der Dachkonsole entfällt)
- Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe elektrisch und für die Seitenscheiben hinten manuell
- Vordersitze beheizbar (5-Sitzer)
- Vordersitze mit elektrischer 12-Wege-Einstellung und Memory (5-Sitzer)

Die Ausstattung des Phaeton W12, zusätzlich zur Ausstattung des Phaeton V6/V6 TDI:

Außen

- 4 Abgasendrohre verchromt, im Stoßfänger
- Dämmverglasung, alle Scheiben in Dämmglas, erhöhter Klimakomfort durch infrarot-reflektierende Beschichtung
- Doppel-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht
- Lackierung wahlweise Metallic oder Perleffekt
- Leichtmetallräder 7 1/2 J x 18 „Champion“ mit Radsicherungen, Reifen 235/50 R 18

Innen

- Multifunktions-Lederlenkrad mit Holzkranz (4 Speichen)
- Sitzbezüge in Leder „Vienna Classic Style“ (5-Sitzer)

Sicherheit

- Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit elektrischer Höheneinstellung und Memory (5-Sitzer)

Funktion

- Außenspiegel elektrisch einstell- und anklappbar, separat beheizbar und automatisch abblendend, mit Memory (5-Sitzer)
- Innenspiegel automatisch abblendend, mit Memory (5-Sitzer)
- Lenksäule mit elektrischer Höhen- und Längseinstellung und Memory (5-Sitzer)
- Massage und Sitzklimatisierung vorn (5-Sitzer)
- Servoschließung für Gepäckraumklappe
- Vordersitze beheizbar (5-Sitzer)
- Vordersitze mit elektrischer 18-Wege-Einstellung und Memory (5-Sitzer)

Die Ausstattung des Phaeton W12 mit langem Radstand, zusätzlich zur Ausstattung des Phaeton V6/V6 TDI:

Außen

- 4 Abgasendrohre verchromt, im Stoßfänger
- Dämmverglasung, alle Scheiben in Dämmglas, erhöhter Klimakomfort durch infrarot-reflektierende Beschichtung
- Doppel-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht
- Lackierung wahlweise Metallic oder Perleffekt
- Leichtmetallräder 7 1/2 J x 18 „Champion“ mit Radsicherungen, Reifen 235/50 R 18

Innen

- Multifunktions-Lederlenkrad mit Holzkranz (4 Speichen)
- Sitzbezüge in Leder „Vienna Classic Style“ (5-Sitzer)

Sicherheit

- Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit elektrischer Höheneinstellung und Memory (5-Sitzer)

Funktion

- Außenspiegel elektrisch einstell- und anklappbar, separat beheizbar und automatisch abblendend, mit Memory (5-Sitzer)
- Bedienelemente hinten für Klimaanlage „Climatronic“ (5-Sitzer)
- Beifahrersitz vom Rücksitz aus einstellbar (4-Sitzer)
- Innenspiegel automatisch abblendend, mit Memory (5-Sitzer)
- Lenksäule mit elektrischer Höhen- und Längseinstellung und Memory (5-Sitzer)
- Massage und Sitzklimatisierung vorn (5-Sitzer)
- Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektrisch (Brillenfach in der Dachkonsole entfällt)
- Servoschließung für die Gepäckraumklappe
- Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe elektrisch und für die Seitenscheiben hinten manuell
- Vordersitze beheizbar (5-Sitzer)
- Vordersitze mit elektrischer 18-Wege-Einstellung und Memory (5-Sitzer)

Die Sonderausstattungen.

In alphabetischer Reihenfolge:

Alcantara-Paket* <ul style="list-style-type: none">– Dachhimmelverkleidung, Sonnenblenden und obere Säulenverkleidung in Alcantara (nur in Verbindung mit Parkdistanzkontrolle) (nicht mit langem Radstand)
Anhängevorrichtung abnehmbar
Außenspiegel <ul style="list-style-type: none">– elektrisch einstell- und anklappbar, separat beheizbar und automatisch abblendend (für 5-Sitzer, V6/V8/V6 TDI)
Automatische Distanzregelung (Adaptive Cruise Control/ACC) <ul style="list-style-type: none">– Komforterweiterung der Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) durch Abstandsradar
Automatische Fahrlichtschaltung <ul style="list-style-type: none">– über Dämmerungssensor gesteuert
Bedienungselemente hinten für Klimaanlage „Climatronic“ (5-Sitzer) (Serie bei langem Radstand)
Diebstahlwarnanlage <ul style="list-style-type: none">– mit Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz (für V6/V8/V6 TDI/V10 TDI, Serie W12)
Fahrzeugschriftzüge <ul style="list-style-type: none">– Entfall der Schriftzüge für die Motorbezeichnung am Fahrzeugheck– Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung am Fahrzeugheck
Feuerlöscher

Garagentoröffner <ul style="list-style-type: none">– (Bitte informieren Sie sich über die Einsatzmöglichkeit des Garagentoröffners vor dessen Bestellung bei Ihrem Volkswagen Partner.)
Holzdekor <ul style="list-style-type: none">– Erweitertes Holzpaket: Dachhaltegriffe mit Holzeinlage, 2. Holzleiste in Türverkleidungen, Holzleiste in B-Säulen– Holzsorten: „Myrte“, „Kastanie“, „Nussbaum-Wurzelholz“ (Serie „Eukalyptus“)
Holzdekor* <ul style="list-style-type: none">– Holzpaket Volkswagen Individual: Individualdekor aus dem Musterkoffer Phaeton– Erweitertes Holzpaket Volkswagen Individual: Individualdekor aus dem Musterkoffer Phaeton– Intarsien, Ausführung „Agnolo“– Intarsien, Ausführung „Francione“– Intarsien, Ausführung „Lendinara“– Intarsien, Ausführung „Maiano“– Intarsien, Ausführung „Zambelli“
Kennzeichen hinten selbstleuchtend <ul style="list-style-type: none">– mit eingebetteter Elektrolumineszenzfolie
Kommunikation <ul style="list-style-type: none">– Audiosystem High-End 12/12: digitaler 12-Kanal-Verstärker mit 12 Lautsprechern, ca. 270 Watt– Autotelefon-Handyeinbau Tri-Band Nokia 6310i** mit Freisprecheinrichtung– Autotelefon-Handyeinbau Tri-Band Nokia 6310i** mit Freisprecheinrichtung und zusätzlichem Bluetooth-Bedienhörer– Autotelefon-Handyvorbereitung für Nokia 6310i** mit Freisprecheinrichtung

<ul style="list-style-type: none">– Navigationssystem: CD-ROM-Laufwerk nur für Navigations-CD, dynamische Zielführung über 2. RDS-TMC-Tuner, CD-ROM für Deutschland– TV-Empfang digital inkl. Videotext Volkswagen Individual*, DVB-t SetTop-Box mit Fernbedienung (Bild nur bei stehendem Fahrzeug)– TV-Empfang inkl. Videotext, Senderwahl über Stationstasten (Empfang nur in Gebieten mit analoger Versorgung, Bild nur bei stehendem Fahrzeug), 16:9 und 4:3 Bildformat
Kompressor-Kühlschrank* <ul style="list-style-type: none">– mit 17,5 Litern Kühlvolumen (nur für 4-Sitzer und nur in Verbindung mit Skisack)
Lackierungen <ul style="list-style-type: none">– Lackierung Metallic oder Perleffekt (für V6/V8/V6 TDI)
Lackierungen* <ul style="list-style-type: none">– Lackierung Metallic oder Perleffekt– Klavierlackausführung Uni, Metallic oder Perleffekt– Lackierung Heliochrom
Lederausstattung für 12-Wege-Sitze <ul style="list-style-type: none">– Lederausstattung „Vienna Classic Style“ (5-Sitzer): Ablageetaschen an Rückseiten der Vordersitze und Backpanel in Kunstleder, Sitzbezüge in Leder „Vienna Classic Style“, Türverkleidungen: Armauflage und Türzuziehgriff in Leder „Vienna“, Vordersitze beheizbar (Serie V10 TDI und V6, V8, V10 TDI mit langem Radstand)
Lederausstattung für 18-Wege-Sitze <ul style="list-style-type: none">– Lederausstattung „Sensitive Classic Style“: Ablageetaschen an Rückseiten der Vordersitze und Backpanel in Kunstleder, Sitzbezüge in Leder „Sensitive Classic Style“, Türverkleidungen Teilleder: Armauflage und Türzuziehgriff in Leder „Sensitive“, Vordersitze beheizbar

<ul style="list-style-type: none">– Lederausstattung „Vienna Classic Style“: Ablageetaschen an Rückseiten der Vordersitze und Backpanel in Kunstleder, Sitzbezüge in Leder „Vienna Classic Style“, Türverkleidungen Teilleder: Armauflage und Türzuziehgriff in Leder „Vienna“, Vordersitze beheizbar (Serie W12, W12 mit langem Radstand und Serie bei 4-Türer)– Volllederausstattung „Sensitive Classic Style“: Ablageetaschen an Rückseiten der Vordersitze und Backpanel in Leder, Instrumententafel-Ober- und -Unterteil mit Leder bezogen, Türverkleidungen komplett in Leder „Sensitive“ (beim 5-Sitzer nur in Verbindung mit Komfortsitzen vorn)
Lederausstattungen* <ul style="list-style-type: none">– Hutablage Volkswagen Individual: Echtleder-Hutablage in Trimfarbe (nur in Verbindung mit Volllederausstattung „Sensitive Classic Style“)– Lederpaket Volkswagen Individual: Farbe aus den Individualumfängen im Musterkoffer Phaeton, Sitzbezüge, Backpanel der Vordersitze, Türinserts und Mittelarmlehnen (nur 5-Sitzer) in Leder in Individualfarbe (nur in Verbindung mit Lederausstattung oder Volllederausstattung „Sensitive Classic Style“)
Lenkräder <ul style="list-style-type: none">– Multifunktions-Lederlenkrad mit Holzkranz (4 Speichen) (Serie W12)– Multifunktions-Lederlenkrad mit Holzkranz Volkswagen Individual*: Lederfarbe wie Innentrim, Holzsorte in Individualdekor (nur in Verbindung mit Holzpaket Volkswagen Individual oder erweitertem Holzpaket Volkswagen Individual)– Multifunktions-Lederlenkrad beheizbar (4 Speichen) (nur in Verbindung mit Vordersitzen beheizbar oder Lederausstattung bestellbar) (V6/V8/V6 TDI)

*Ausstattung Volkswagen Individual.

**Volkswagen 3-(Tri)-Band Handy mit GPRS und WAP-Funktion; empfängt bei Benutzung im Fahrzeug nur D- und E-Netz-Signale GSM 900/1800.

Die Sonderausstattungen.

In alphabetischer Reihenfolge:

Memorypaket (für 5-Sitzer)

- Außenspiegel elektrisch einstell- und anklappbar, separat beheizbar und automatisch abblendend, mit Memory, Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurt vorn mit elektrischer Höheneinstellung und Memory, Innenspiegel automatisch abblendend, mit Memory, Lenksäule mit elektrischer Höhen- und Längseinstellung und Memory, Vordersitze mit elektrischer 12-Wege-Einstellung und Memory

Multimediasystem

- High-End Volkswagen Individual*: 2 Farbmonitore 6,5" in den vorderen Kopfstützen mit separater Bildquellenwahl, 6fach-DVD-Wechsler im Gepäckraum, 2 Kopfhörer Sennheiser NoiseGuard™, Infrarot-Fernbedienung, Schnittstelle für externe Geräte (z. B. Spielkonsole, Videokamera o. ä.) (nur in Verbindung mit TV-Empfang)

Parkdistanzkontrolle

- Holzumfang für Defrosterleiste, Abstandswarnung nach vorn und hinten durch akustische und optische Warnsignale

Raucherausführung

- 2 Aschenbecher vorn und hinten, 1 Zigarettenanzünder vorn und 2 Zigarettenanzünder hinten (Entfall Ablagekästen)

Räder/Reifen

- Leichtmetallräder „Imagine“, 7 1/2 J x 17, Reifen 235/55 R 17 (für V6/V8/V6 TDI)
- Leichtmetallräder „Champion“, 7 1/2 J x 18, Reifen 235/50 R 18 (für V6/V8/V6 TDI, Serie V10 TDI/W12)
- Leichtmetallräder „Challenge“, 8 1/2 J x 18, Reifen 255/45 R 18 (für V6/V8/W12/V6 TDI)
- Leichtmetallräder „Innovation“, 8 1/2 J x 18, Reifen 255/45 R 18

- Leichtmetallräder „Aristoteles“ Volkswagen Individual*, 8 1/2 J x 18, Reifen 255/45 R 18
- Leichtmetallräder „Performance“, 8 1/2 J x 18, Reifen 255/45 R 18
- Leichtmetallräder „Helios“ Volkswagen Individual*, 8 1/2 J x 19, Reifen 255/40 R 19 (für V6/V8/V6 TDI) (nicht in Verbindung mit Reserve- rad in Fahrbereifung bestellbar)
- Leichtmetallräder „Omanyt“ Volkswagen Individual*, 9 J x 19, Reifen 255/40 R 19 (für V6/V8/V6 TDI) (nicht in Verbindung mit Reserverad in Fahrbereifung bestellbar)
- Reifenfülldruck-Kontrollsystem
- Reserverad in Fahrbereifung, Leichtmetall, anstelle des Tire Mobility Set

Scheiben

- Dämmverglasung, alle Scheiben in Dämmglas, erhöhter Klimakomfort durch infrarot-reflektierende Beschichtung
- Wärmeschutzverglasung grün, Heckscheibe in Dämmglas, erhöhter Klimakomfort durch infrarot-reflektierende Beschichtung

Schiebe-/Ausstell-Glasdach

- elektrisch, mit geschwindigkeitsabhängigem Windabweiser (Brillenfach in der Dachkonsole entfällt) (Serie für Phaeton mit langem Radstand)

Schiebe-/Ausstell-Solardach

- elektrisch, mit geschwindigkeitsabhängigem Windabweiser, bewirkt eine Temperaturabsenkung um bis zu 20°C im Innenraum des abgestellten Fahrzeugs durch das mit Solarstrom angetriebene Gebläse der Klimaanlage (Brillenfach in der Dachkonsole entfällt)

Schließsysteme

- Schließ- und Startsystem „Keyless Access“:

- automatisches Entriegeln und Verriegeln ohne Betätigung des Schlüssels, Erkennung der Zugangsberechtigung über den Fahrzeugschlüssel per Funk (bis zu 8 Schlüssel), eine zusätzliche „Scheckkarte“ ist nicht notwendig, Startknopf zum Starten des Motors neben dem Wählhebel
- Servoschließung für die Gepäckraumklappe
- Zuziehhilfe für die Türen

Sitze

- Beifahrersitz vom Rücksitz aus einstellbar (für 4-Sitzer, Serie für Phaeton mit langem Radstand)
- Fondsitze „Premium“ (5-Sitzer): äußere Kopfstützen hinten elektrisch, Lendenwirbelstützen für äußere Rücksitzlehnen elektrisch, Massage und Sitzklimatisierung vorn und hinten, Vordersitze und äußere Rücksitze beheizbar (nur in Verbindung mit Komfortsitzen vorn und Lederausstattung bestellbar)
- Komfortsitze vorn mit elektrischer 18-Wege-Einstellung und Memory (5-Sitzer): Außenspiegel elektrisch einstell- und anklappbar, separat beheizbar und automatisch abblendend, mit Memory, Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit elektrischer Höheneinstellung und Memory, Innenspiegel automatisch abblendend mit Memory, Kopfstützen vorn elektrisch, Lenksäule mit elektrischer Höhen- und Längseinstellung und Memory, Massage und Sitzklimatisierung vorn (nur in Verbindung mit Lederausstattungen für 18-Wege-Sitze) (Serie W12 und W12 mit langem Radstand)
- Vordersitze beheizbar (5-Sitzer)
- Vordersitze und äußere Rücksitze beheizbar (5-Sitzer)

Skisack

Sonnenschutzrollo für Heck-/Seitenscheiben

- Für Heckscheibe elektrisch
- Für Heckscheibe elektrisch und für Seitenscheiben hinten manuell (Serie Phaeton mit langem Radstand)

Standheizung

- als Wasserzusatzheizung und Standlüftung, mit Funkfernbedienung und Vorwähluhr

Tiptronic-Bedienung

- über Schaltwippen an der Lenksäule

Umfänge der Serienindividualisierung*

- Serienindividualisierung Instrumententafel: Angebot ausschließlich für Fahrzeuge in Trimfarbe Sonnenbeige, Ausführung in Anthrazit statt Naturbraun für Instrumententafeloberseite, Türbrüstung, Lenkrad inkl. Lenkradmanschette und Airbageinheit
- Serienindividualisierung Fußmatten: Angebot ausschließlich für Fahrzeuge in Trimfarbe Sonnenbeige oder Kristallgrau, Ausführung in Anthrazit statt Sonnenbeige bzw. Kristallgrau für Fußmatten und Befestigungsclips
- Serienindividualisierung Sitzanlage in Kristallgrau: Angebot ausschließlich für Fahrzeuge in Trimfarbe Anthrazit, Ausführung in Kristallgrau statt Anthrazit für Sitzanlage inkl. Keder, Sicherheitsgurte und Türinserts
- Serienindividualisierung Sitzanlage in Anthrazit: Angebot ausschließlich für Fahrzeuge in Trimfarbe Kristallgrau, Ausführung in Anthrazit statt Kristallgrau für Sitzanlage inkl. Keder, Sicherheitsgurte und Türinserts

Xenon-Licht

- Doppel-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht

Zusatzbereifung

- Leichtmetallräder „Inspiration“ 7 1/2 J x 17, Winterreifen 235/55 R 17 H (für V6/V8/V6 TDI)
- Leichtmetallräder „Champion“ 7 1/2 J x 18, Winterreifen 235/50 R 18 H (für W12/V10 TDI)

Die Radiosysteme.

Die Radio-Navigationssysteme.

Die Abmessungen.

Radiosysteme

- Audiosystem 8/10: 8-Kanal-Verstärker, 190 Watt, 10 Hochleistungslautsprecher
- Audiosystem High-End 12/12 (optional): digitaler 12-Kanal-Verstärker mit 12 Lautsprechern, ca. 270 Watt, digitales Soundpaket (DSP) mit 6-Band-Equalizing je Kanal, 7 Raumsimulationen, Surroundsimulation, Dynamikkompensation, Frequenzgangkorrektur fahrzeugspezifisch einstellbar
- Antennen für Standheizung, Funk-Zentralverriegelungs-Fernbedienung, Radio(FM)- und TV-Empfang als nicht sichtbare Folie bzw. aufgedruckte Antennenleiter in Heckscheibe integriert, 4fach-Antennen-Diversity
- Antenne für Autotelefon und Navigationssystem (GPS) als Unterglas-Antenne an der Heckscheibe
- Multimediasystem High-End mit 2 Farbmonitoren 6,5" in den vorderen Kopfstützen mit separater Bildquellenwahl, 6fach-DVD-Wechsler im Gepäckraum, 2 Kopfhörer Sennheiser NoiseGuard™, Infrarot-Fernbedienung, Schnittstelle für externe Geräte (z. B. Spielkonsole, Videokamera o. ä.) (nur in Verbindung mit TV-Empfang sowie Komfortsitzen vorn bestellbar)

Radio-Navigationssystem

- Große Kartenausschnitte in hoher Auflösung im Display des Infotainmentmoduls
- Interaktiver Bedienassistent auf CD-ROM für sämtliche Fahrzeugfunktionen des Phaeton, CD-ROM für Deutschland und europäisches Fernstraßennetz inklusive
- Zielführung über Multifunktions-Display und Sprachhinweise
- Zielführung dynamisch

Außen-abmessungen

Länge, mm	5055 (5175)*
Breite, mm	1903
Höhe, mm	1450 (1450)*
Radstand, mm	2881 (3001)*
Spurweite vorn/hinten, mm	1628/1612
Rädergröße	7 1/2 x 17 ET40 (V6/V8/V6 TDI) 7 1/2 x 18 ET40 (W12/V10 TDI)
Reifengröße	235/55 R 17 (V6/V8/V6 TDI) 235/50 R 18 (W12/V10 TDI)
Wendekreis, m	Ca. 12,0 (ca. 12,5)*

Innenraum-abmessungen

Einstieg vorn, Breite/Höhe, mm	879/1297
Einstieg hinten, Breite/Höhe, mm	899/1308 (1014/1302)*
Effektiver Kopfraum vorn/hinten, mm	974/970 (945/969)*
– mit Schiebe-/Ausstell-Glasdach	945/960 (945/969)*
Innenraumlänge, mm	1875 (1995)*
Sitzraum vorn, mm	720–1028
Ellbogenbreite vorn/hinten, mm	1562/1528 (1562/1524)*

Gepäckraum

Länge Sitzbank, mm	1158
Größte Breite, mm	1312
Breite zwischen den Radkästen, mm	965
Höhe, mm	471
Gepäckraumvolumen, l**	500
Kraftstoffbehältervolumen, l	90

Garagenmaße

Länge mit Anhängervorrichtung, mm	5150 (5270)*
Höhe geöffnete Frontklappe/Boden, mm	1888
Höhe geöffnete Heckklappe/Boden, mm	1749
Breite geöffnete Türen vorn/hinten, mm	3906/3747 (3906/3969)*
Fahrzeugmitte/Außenspiegel links/rechts, mm	1077/1052

*Klammerwerte gelten für Phaeton mit langem Radstand.

**Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Änderungen sind vorbehalten.

TDI® und 4MOTION® sind eingetragene Markenzeichen von Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie weiteren Ländern.

Der Phaeton

415.1190.16.01 Printed in Germany
Änderungen vorbehalten
Ausgabe: Oktober 2004

Internet: www.volkswagen.de