

TRIUMPH



Fahrzeugteile & Zubehör

Pièces détachées & Accessoires

Spitfire · Herald GT6 · Vitesse



Lavis

BASTUCK®



BK-PS



BK-SH



BK-JA



BK-M



EM150TR3

EM150TR4

EM150TR6

Art.-Nr. / N°Réf

Team BASTUCK Collection

BK-PS	Team Bastuck Polo Shirt	<i>Team Bastuck Polo-piqué-shirt</i>
BK-SH	Team Bastuck Sweatshirt	<i>Team Bastuck sweatshirt</i>
BK-JA	Team Bastuck Jacke aus Oxford-Nylon	<i>Team Bastuck veste en nylon Oxford</i>
BK-M	Team Bastuck Base-Cap	<i>Team Bastuck casquette</i>
Krawatten / Cravates		
EM150TR...	Krawatte mit TR-Motiv, verschiedene Ausführungen	<i>Cravate avec motif TR, dessins différents</i>

Detaillierte Beschreibungen sowie Größenangaben finden Sie im Katalog, Seite 106.

Vous trouverez la description détaillée ainsi que les tailles page 106 du catalogue.



Liebe Triumph-Freunde,

unser Ersatzteilkatalog für Spitfire, Herald & Co ist bereits zu einem traditionellen Nachschlagewerk in der Oldtimerszene geworden.

Präsentiert er sich nun in neuem Gewand, so findet sich der Aufbau des Kataloges grundlegend in bewährter Form, dabei aber auch um viele Neuerungen bereichert. Es werden sicher keine Wünsche offen bleiben.

Sollten Sie dennoch ein dringend benötigtes Ersatzteil einmal nicht im Katalog finden oder spezielle Wünsche haben, so zögern Sie nicht, uns anzurufen. Wir tun, was wir können.

Ihr BASTUCK Team

► **Bitte bei allen Bestellungen Kunden- und Artikel-Nummer angeben !**

PS: Die Preise für unsere Produkte finden Sie in der separaten Preisliste ganz leicht mit Hilfe der Artikelnummer. Bestellen können Sie per Telefon oder Fax, per Post oder ganz bequem per eMail. Hilfreiche Hinweise für eine schnelle Bearbeitung Ihrer Bestellung finden Sie in der Preisliste auf Seite 3.

A tous les passionnés et propriétaires de Triumph

Notre catalogue pour Spitfire, Herald & Co est devenu un ouvrage de référence dans le monde de la voiture ancienne.

Il se présente sous une forme plus conviviale, sa structure reste inchangée, mais s'enrichit avec beaucoup de nouveautés. Il devrait répondre à beaucoup de vos questions.

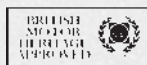
Ne trouveriez-vous pas un produit, une pièce dans celui-ci, ou une demande particulière à nous soumettre, alors n'hésitez pas à nous contacter, nous serons heureux de vous conseiller ou de vous renseigner.

Le TEAM BASTUCK

► **S.V.P. pour toute commande indiquez Numéro Client et Référence Pièce !**

PS : Vous trouverez les prix ttc de nos pièces sur une liste séparée avec l'aide des mêmes références, sous notre site Internet www.bastuck.com.

Vous pouvez passer vos commandes par téléphone, fax, courrier ou plus pratique par Internet. Vous trouverez rapidement page 3 du liste de prix tous renseignements concernant les modalités de commande.



© Bastuck & Co GmbH, 2007
Änderungen und Irrtümer vorbehalten. / *Pouvant être modifiés sans préavis.*

Nachdruck oder Vervielfältigungen jeglicher Art aus diesem Katalog, auch auszugsweise, nur mit ausdrücklicher Genehmigung durch die Fa. Bastuck & Co GmbH. Für Druckfehler keine Haftung.

Duplication et copie de ce catalogue ne sont autorisées qu'avec accord express de la société BASTUCK & Co GmbH. Les fautes d'impression ne donnent droit à aucune indemnité.

Motorteile, Zylinderkopf	<i>Pièce Moteur, Culasse</i>	4
Aluminiumtanks	<i>Réservoirs aluminium</i>	11
Vergaser	<i>Carburateurs</i>	12
Motordichtungen	<i>Joints moteur</i>	17
Rennsportzubehör & Motortuning	<i>Accessoires Racing & Préparation moteurs</i>	18
Austausch- u. Altteile	<i>Echange std. et pièces d'occasion</i>	24
Ölkühler	<i>Radiateur d'huile</i>	25
Kühlanlage u. Elektrolüfter	<i>Refroidissement et ventilateur électrique</i>	26
Edelstahl-Auspuffanlagen	<i>Echappements inox</i>	30
Kupplung	<i>Embrayage</i>	38
Getriebe, Overdrive	<i>Boîte de vitesse, Overdrive</i>	40
Differential, Hinterachse, Kardanwelle	<i>Différentiel, train arrière, arbre de transmission</i>	44
Vorderachse	<i>Train avant</i>	50
Lenkung, Stabilisator	<i>Direction, stabilisateur</i>	52
Lenkräder	<i>Volants</i>	54
Felgen, Accessoires	<i>Jantes, accessoires</i>	56
Bremsanlage	<i>Système de freinage</i>	58
Wellen und Züge	<i>Câbles d'entraînement</i>	62
Gummistopfen, Kabeltüllen	<i>Bouchons caoutchouc, passe fil</i>	62
Elektrik - Zündung	<i>Système d'allumage</i>	63
Schalter, Relais	<i>Interrupteurs, relais</i>	64
Beleuchtung	<i>Eclairage</i>	66
Anlasser, Lichtmaschinen	<i>Démarrreur, alternateur</i>	68
Elektrik - Kabelbaum	<i>Faisceau électrique</i>	69
SMITHS-Zusatzinstrumente	<i>Instruments complémentaires SMITHS</i>	70
Scheibenwaschanlage	<i>Essuie-glaces</i>	71
Scheiben- u. Gummiteile	<i>Pare-brise et joints</i>	72
Rahmen	<i>Châssis</i>	74
Karosserieteile	<i>Pièces de carrosserie</i>	76
Verdecke, -abdeckungen	<i>Capotes, couvre capotes</i>	82
Innenausstattungen	<i>Garnitures intérieures</i>	86
Chromteile Schließzylinder, Stoßstangen	<i>Pièces chromées baguettes, serrures</i>	95
Embleme, Schriftzüge	<i>Emblèmes, inscriptions</i>	104
Team Bastuck Collection	<i>Collection Team Bastuck</i>	106
Accessoires, Pins	<i>Accessoires, épingles</i>	107
Modellbausätze	<i>Miniatures</i>	108
Literatur	<i>Littérature</i>	108
Zolloschrauben/-muttern, Scheiben, Ringe	<i>Boulons, écrous rondelles</i>	110
Werkzeug	<i>Outils</i>	111
Übersicht Fahrzeugidentifikation	<i>Tableaux d'identification du véhicule</i>	112
Technische Informationen	<i>Renseignements techniques</i>	113
Verkaufs- und Lieferbedingungen	<i>Conditions de vente et de livraison</i>	114
Pflege- und Schmiermittel	<i>Produits d'entretien et de nettoyage</i>	115

Hinweis:

AT-Teile = Austauschteile
Linke oder rechte (Fahrzeug) Seite = in Fahrtrichtung gesehen

Remarque:

Ech. std. = Pièces en échange standard
Côté gauche ou droite (du véhicule) = Côté à donner sens du marche

Fahrzeugseite in Fahrtrichtung gesehen:



Côté à donner sens de marche du véhicule:

links / gauche

rechts / droite

BASTUCK & Co GmbH

D-66822 Lebach
Gewerbegebiet Heeresstraße-West
In Bommersfeld 11
Tel. +49 (0) 6881 - 924 91 - 02 u. 05
Fax +49 (0) 6881 - 924 91 19
eMail: service@bastuck.de

BASTUCK & Co France

F-57500 Saint-Avold
84, Rue Général Altmayer
Tel. +33 (0) 3 87 92 94 44
Fax +33 (0) 3 87 92 94 45
eMail: bastuck.fr@wanadoo.fr

www.bastuck.com

© Bastuck & Co GmbH, 2007

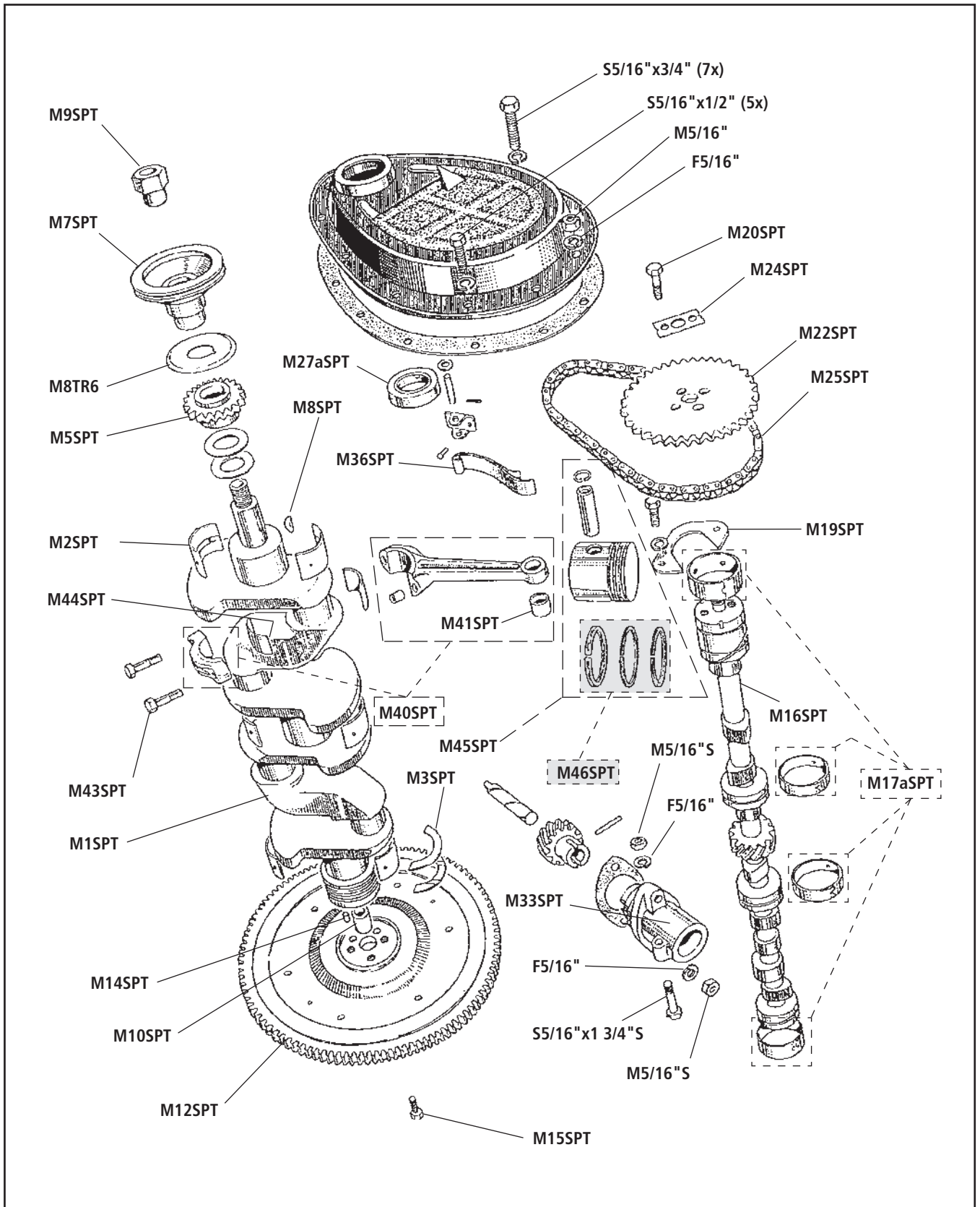
concept: a.c. coassin-design, photographie: pech & sapel (collection) / Printed in Germany www.bastuck.com

Art.-Nr. / N°Réf

M0SPT	AT-Motor mit Zylinderkopf, bleifrei	<i>Moteur échange std. essence, sans plomb</i>
M0SPTR	AT-Motor plus Leistungssteigerung	<i>Moteur préparé échange standard</i>
M1SPTMK3	AT-Kurbelwelle, nitriert (Spitfire MK1-3, Herald) (1)	<i>Vilebrequin en échange std. (Spitf. MK1-3, Herald) (1)</i>
M1SPTMK4	AT-Kurbelwelle, nitriert (Spitfire MK4-1300, Herald) (2)	<i>Vilebrequin en échange std. (Spitfire MK4-1300, Herald) (2)</i>
M1SPT1500	AT-Kurbelwelle, nitriert (Spitfire 1500)	<i>Vilebrequin en échange std. (Spitfire 1500)</i>
M2SPTMK3	Hauptlagerschalen Satz (*) (Spitfire MK1-3, Herald) (1)	<i>Coussinets de palier (std-rect) (*) (Spitf. MK1-3, Herald) (1)</i>
M2SPTMK4	Hauptlagerschalen Satz (*) (Spitf. MK4-1500, Herald) (2)	<i>Coussinets de palier (std-rect) (*) (Spitf. MK4-1500, Herald) (2)</i>
M3SPTMK3	Anlaufscheiben Satz (*) (Spitfire MK1-3, Herald) (1)	<i>Coussinets de butée (*) (Spitfire MK1-3, Herald) (1)</i>
M3SPTMK4	Anlaufscheiben Satz (*) (Spitfire MK4-1500, Herald) (2)	<i>Coussinets de butée (*) (Spitfire MK4-1500, Herald) (2)</i>
M5SPTMK3	Kettenrad auf Kurbelwelle (Spitfire MK1-3, Herald) (1)	<i>Pignon à chaîne (vilebrequin) (Spitfire MK1-3, Herald) (1)</i>
M5SPTMK4	Kettenrad auf Kurbelwelle (Spitfire MK4-1500, Herald)	<i>Pignon à chaîne (vilebrequin) (Spitfire MK4-1500, Herald)</i>
M5TR6	Distanzscheibe Kettenrad Kurbelwelle (Spitf. MK4-1500)	<i>Rondelle d'épaisseur pignon à chaîne (Spitf. MK4-1500)</i>
M7SPTMK3	Keilriemenscheibe Aluminium (Spitf. MK1-3, Herald) (1)	<i>Poulie de vilebrequin Aluminium (Spitf. MK1-3, Herald) (1)</i>
M7SPTMK4	Keilriemenscheibe Aluminium (Spitf. MK4-1500, Herald) (2)	<i>Poulie de vilebrequin Aluminium (Spitf. MK4-1500, Herald) (2)</i>
M7aSPTMK3	Doppelte Keilriemenscheibe für Sportzwecke (Spitfire MK1-3, Herald) (1)	<i>Poulie de vilebrequin double pour moteur préparé (Spitfire MK1-3, Herald) (1)</i>
M7aSPTMK4	Doppelte Keilriemenscheibe für Sportzwecke (Spitfire MK4-1500, Herald) (2)	<i>Poulie de vilebrequin double pour moteur préparé (Spitfire MK4-1500, Herald) (2)</i>
M8TR6	Ölschleuderblech (Spitfire MK4-1500, Herald) (2)	<i>Tôle de retenue d'huile (Spitfire MK4-1500, Herald) (2)</i>
M8SPT	Keil	<i>Clavette</i>
M9SPTMK3	Mutter Keilriemenscheibe (Spitfire MK1-3, Herald) (1)	<i>Ecrou de poulie (Spitfire MK1-3, Herald) (1)</i>
M9SPTMK4	Mutter Keilriemenscheibe (Spitf. MK4-1500, Herald) (2)	<i>Ecrou de poulie (Spitf. MK4-1500, Herald) (2)</i>
M10SPT	Bronzebüchse in Kurbelwelle	<i>Bague bronze sortie vilebrequin</i>
M12SPT	Zahnkranz	<i>Couronne dentée</i>
M14SPT	Zentrierstift Schwungscheibe	<i>Cheville de centrage volant</i>
M15SPTMK3	Befestigungsschraube (Spitfire MK1-3, Herald) (1)	<i>Ecrou de fixation volant (Spitfire MK1-3, Herald) (1)</i>
M15SPTMK4	Befestigungsschraube (Spitfire MK4-1500, Herald) (2)	<i>Ecrou de fixation volant (Spitfire MK4-1500, Herald) (2)</i>
M16SPTMK4	Nockenwelle neu (Spitfire MK4-1500, Herald) (2)	<i>Arbre à cames neuf (Spitfire MK4-1500, Herald) (2)</i>
M16aSPTMK3	Nockenwelle neu (Spitfire MK1-3 - mit Lagerschalen im Motorblock)	<i>Arbre à cames neuf (Spitfire MK1-3 - avec coussinets sur bloc moteur)</i>
M16aSPTMK4	Nockenwelle neu (Spitfire MK4-1500 - ohne Lagerschalen im Motorblock)	<i>Arbre à cames neuf (Spitfire MK4-1500 - sans coussinets sur bloc moteur)</i>
M17aSPTMK3	Satz Lagerschalen Nockenwelle (Spitf. MK1-3, Herald) (1)	<i>Ens. coussinets arbre à cames (Spitfire MK1-3, Herald) (1)</i>
M19SPT	Halteplatte Nockenwelle	<i>Etrier de retenue arb. à cames</i>
M20SPT	Befestigungsschraube für M19SPT	<i>Boulon pour M19SPT</i>
M22SPT	Kettenrad auf Nockenwelle	<i>Pignon chaîne arbre à cames</i>
M24SPT	Sicherungsblech Nockenwelle	<i>Tôle de sécurité arb. à cames</i>
M25SPT	Steuerkette	<i>Chaîne de distribution</i>
M27aSPTMK3	Simmerring Motor vorne (Spitfire MK1-3, Herald) (1)	<i>Joint spi moteur AV. (Spitfire MK1-3, Herald) (1)</i>
M27aSPTMK4	Simmerring Motor vorne (Spitf. MK4-1500, Herald) (2)	<i>Joint spi moteur AV. (Spitfire MK4-1500, Herald) (2)</i>
M27bSPT	Simmerring Motor hinten (Spitfire MK3/MK4/1500)	<i>Joint spi moteur AR. (Spitfire MK3/MK4/1500)</i>
M33SPT	Verteilersockel Aluminium (Spitfire, Herald)	<i>Socle aluminium du distributeur (Spitfire, Herald)</i>
M36SPT	Steuerkettenspanner	<i>Tendeur de chaîne distr.</i>
M40SPTMK3	Pleuel gebraucht (Spitfire MK1-3, Herald) (1)	<i>Bielle occasion (Spitfire MK1-3, Herald) (1)</i>
M40SPTMK4	Pleuel gebraucht (Spitfire MK4-1500, Herald) (2)	<i>Bielle occasion (Spitfire MK4-1500, Herald) (2)</i>
M41SPT	Pleuelbüchse	<i>Bague tête de bielle</i>
M43SPT	Pleuelschraube	<i>Boulon de bielle</i>
M44SPTMK3	Pleuellagerschalen Satz (*) (Spitfire MK1-3, Herald) (1)	<i>Coussinets de bielle (std-rect) (*) (Spitf. MK1-3, Herald) (1)</i>
M44SPTMK4	Pleuellagerschalen Satz (*) (Spitf. MK4-1500, Herald) (2)	<i>Coussinets de bielle (std-rect) (*) (Spitf. MK4-1500, Herald) (2)</i>
M45SPTMK1	Kolbensatz (*) (Spitfire MK1-2, Herald 1200)	<i>Jeu de pistons (std-rect) (*) (Spitfire MK1-2, Herald 1200)</i>
M45SPTMK3	Kolbensatz (*) (Spitfire MK3-4, Herald 13/60)	<i>Jeu de pistons (std-rect) (*) (Spitfire MK3-4, Herald 13/60)</i>
M45SPT1500	Kolbensatz (*) (Spitfire 1500)	<i>Jeu de pistons (std-rect) (*) (Spitfire 1500)</i>
M46SPTMK1	Kolbenringe Satz (*) (Spitfire MK1-2, Herald 1200)	<i>Jeu de segments (*) (Spitfire MK1-2, Herald 1200)</i>
M46SPTMK4	Kolbenringe Satz (*) (Spitfire MK3-1500, Herald 13/60)	<i>Jeu de segments (*) (Spitf. MK3/MK4/1500, Herald 13/60)</i>

(1) nicht mit GK-Motor-Nr. (2) mit GK-Motor-Nr.
(*) Bitte gewünschte Größe angeben.

(1) autre que N°-moteur - GK (2) avec N°-moteur -GK
(*) S.V.P. précisez côte de rectification



Hinweis 
Remarque:

Beachten Sie bitte die Hinweise zu den Austauschmotoren auf Seite 8 + 24 !

S.V.P. Consulter les conditions d'échange standard pour un moteur en page 8 + 24 !

Art.-Nr. / N°Réf

M50SPT	Ölpumpe	Pompe à huile
M63SPT	Alu-Dichtblock Motor vorne	Bloc étanch. aluminium (AV moteur)
M65SPT	Motoraufhängungsgummi	Silentbloc moteur
M65H	Motoraufhängungsgummi (Herald 948)	Silentbloc moteur (Herald 948)
M66SPTMK3	Benzinpumpe (Spitfire MK1-3, Herald)	Pompe à essence (Spitfire MK1-3, Herald)
M66SPTMK4	Benzinpumpe (Spitfire MK4-1500)	Pompe à essence (Spitfire MK4-1500)
M66aSPT/30	Stehbolzen 5/16", 30 mm Gesamtlänge	Goujon 5/16", longueur totale 30 mm
M66aSPT/40	Stehbolzen 5/16", 40 mm Gesamtlänge	Goujon 5/16", longueur totale 40 mm
M66aSPT/45	Stehbolzen 5/16", 45 mm Gesamtlänge	Goujon 5/16", longueur totale 45 mm
M66bSPT	Elektrische Benzinpumpe als Ersatz für original mechanische Benzinpumpe	Pompe à essence électrique pour remplacement de pompe méchan. origine
M69SPT	Ölfilter	Filtre à huile
M70SPTMK3	Keilriemen (Spitfire MK1-3, Herald) (1)	Courroie (Spitfire MK1-3, Herald) (1)
M70SPTMK4	Keilriemen (Spitfire MK4-1500) (2)	Courroie (Spitfire MK4-1500) (2)
M72SPT	Ölablaßschraube	Bouchon de vidange huile
M73SPT	Ölablaßschraube magnetisch	Bouchon de vidange huile magnétique
M74SPT	Kupferdichtung Ölablaßschraube	Joint cuivre vidange
M75SPT	Membrane Motorentlüftungsventil (Spitfire MK1-3)	Membrane dépression moteur (Spitfire MK1-3)
M100SPT	Wasserablaßschraube (ersetzt Abblähahn)	Vis de vidange eau moteur (en remplacement du robinet)
M101SPT	Öldruckfeder	Ressort de pression d'huile
M102SPT	Öldruckventil	Clapet pression huile
M110SPTA	Motor/Getriebehalteplatte Aluminium	Plaque support aluminium moteur/boîte de vitesse
MÖ	Motorenöl 20W50 VALVOLINE - ein MUSS für Ihren Motor, pro Liter	Huile moteur 20W50 VALVOLINE - Une nécessité pour votre moteur - le litre

Art.-Nr. / N°Réf

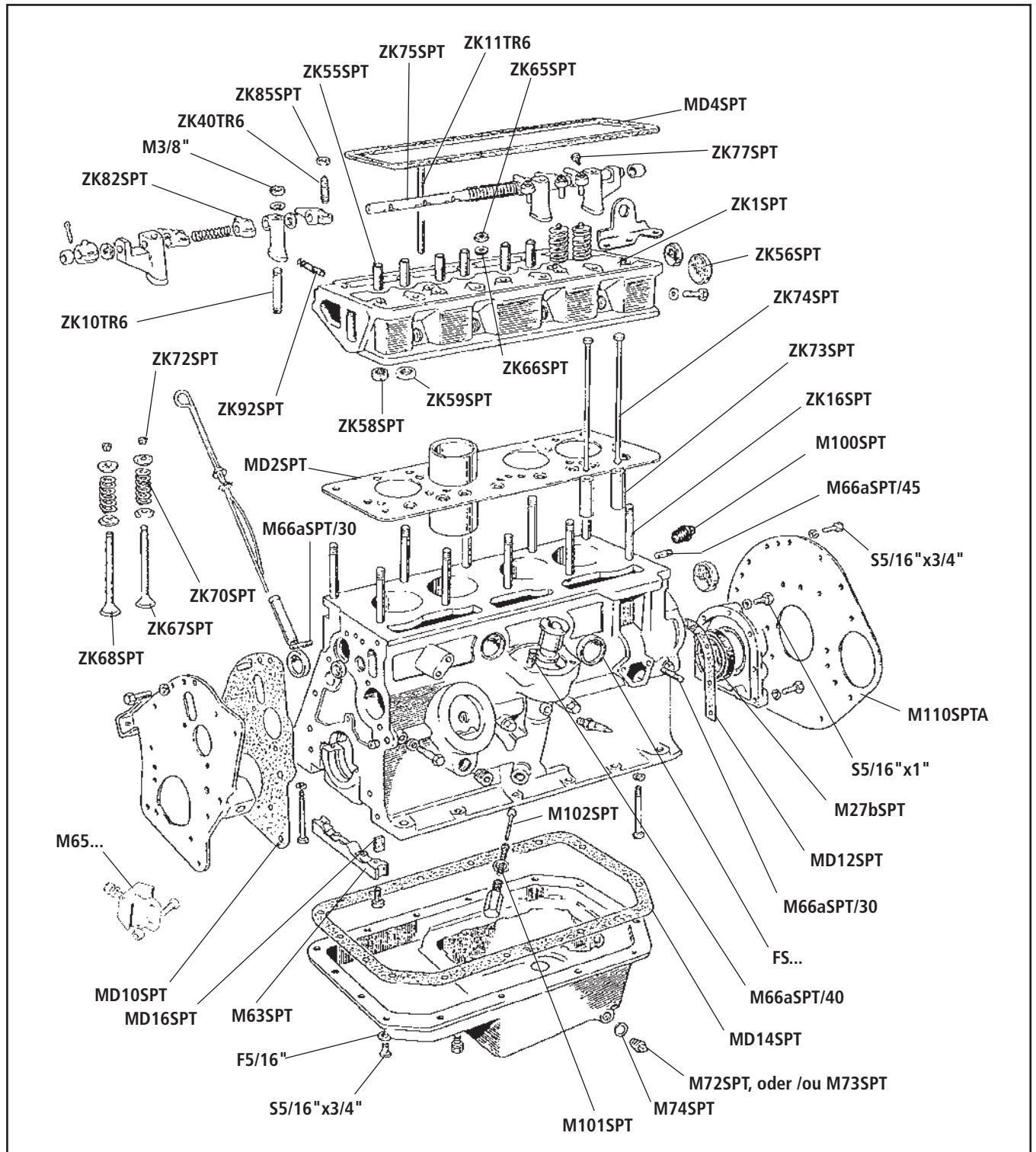
Zylinderkopf**Culasse**

ZK1SPTMK1	AT-Zylinderkopf mit Ventilen, bleifrei (Spitfire MK1-2, Herald 1200) (1)	Culasse échange std essence sans plomb (Spitf. MK1-2, Herald 1200) (1)
ZK1SPTMK3	AT-Zylinderkopf mit Ventilen, bleifrei (Spitfire MK3-MK4 1300, Herald 13/60) (2)	Culasse échange std essence sans plomb (Spitfire MK3-MK4 1500, Herald 13/60) (2)
ZK1SPTMK4	AT-Zylinderkopf mit Ventilen, bleifrei (Spitfire MK4 1500)	Culasse échange std essence sans plomb (Spitf. MK4 1500)
ZK10TR6	Stehbolzen Kipphebelwelle	Goujon d'arbre à cames
ZK11TR6	Stehbolzen Ventildeckel	Goujon de cache culbuteurs
ZK16SPT	Stehbolzen für Zylinderkopf kurz (108 mm)	Goujon de culasse court (108 mm)
ZK16aSPT	Stehbolzen für Zylinderkopf lang (113 mm)	Goujon de culasse long (113 mm)
ZK40TR6	Einstellschraube Kipphebel	Vis de réglage culbuteur
ZK48TR6	Öleinfülldeckel	Bouchon de cache-culbuteurs chromé (rempl. huile)
ZK55SPT	Ventilführung	Guide de soupape
FSF...	Froststopfen (*) (Spitfire MK1-2, Herald 1200)	Pastille d'expansion (*) (Spitfire MK1-2, Herald 1200)
FS...	Froststopfen (*) (Spitfire MK3/MK4/1500, Herald 13/60)	Pastille d'expansion (*) (Spitf. MK3/MK4/1500, Herald 13/60)
ZK58SPT	Ventilsitzring Einlaß	Siège de soupape d'admission
ZK59SPT	Ventilsitzring Auslaß	Siège de soupape d'échappement
ZK65SPT	Zylinderkopfmutter	Ecrou de culasse
ZK66SPT	Unterlegscheibe	Rondelle
ZK67SPT	Einlaßventil Standard (*)	Soupape d'admission Standard (*)
ZK67aSPT	Einlaßventil groß 36,4 mm (nicht Herald)	Soupape d'admission diam. 36,4 (sauf Herald)
ZK67H	Einlaßventil (Herald)	Soupape d'admission (Herald)
ZK68SPT	Auslaßventil Standard (*)	Soupape d'échappement Standard (*)
ZK68H	Auslaßventil (Herald)	Soupape d'échappement (Herald)
ZK70SPT	Äußere Ventildfeder	Ressort de soupape extérieur
ZK70aSPT	Innere Ventildfeder	Ressort de soupape intérieur
ZK72SPT	Keil Ventildfeder	Cale de queue de soupape
ZK73SPTMK1	Stößelbecher (Spitfire MK1-2)	Poussoir (Spitfire MK1-2)
ZK73SPTMK4	Stößelbecher (Spitfire MK3-4, 1500)	Poussoir (Spitfire MK3-4, 1500)
ZK74SPTMK3	Stößelstange (Spitfire MK1-3)	Tige de culbuteur (Spitfire MK1-3)
ZK74SPTMK4	Stößelstange (Spitfire MK4-1500)	Tige de culbuteur (Spitfire MK4-1500)
ZK75SPTMK1	Kipphebelwelle (Spitfire MK1-2, Herald 1200)	Arbre de culbuteurs (Spitfire MK1-2, Herald 1200)
ZK75SPTMK3	Kipphebelwelle (Spitfire MK3-4,1500)	Arbre de culbuteurs (Spitfire MK3-4,1500)

ZK77SPT	Schraube Kipphebelwelle	Boulon d'arbre de culbuteurs
ZK82SPT	Kipphebel - bitte Seite angeben	Culbuteur - donnez le côté SVP
ZK85SPT	Kontermutter Ventileinstellschraube	Contre-écrou vis de culbuteur
ZK91SPT	Halteklammern Ansaugstutzen klein	Rondelle ret. pipe (petit mod.)
ZK91aSPT	Halteklammern Ansaugstutzen groß	Rondelle ret. pipe (gros mod.)
ZK92SPT	Stehbolzen Einlaß/Auslaß kurz	Goujon adm./échap. court
ZK92aSPT	Stehbolzen Einlaß/Auslaß lang	Goujon adm./échap. long

(¹) nicht mit GK-Motor-Nr. (²) mit GK-Motor-Nr.
 (*) Bitte Durchmesser angeben

(¹) autre que N°-Moteur -GK (²) avec N°-Moteur -GK
 (*) S.V.P. Donner le diamètre



Art.-Nr. / N°Réf

M0GT6MK1	AT-Motor mit Zylinderkopf, bleifrei (GT6 MK1, Vitesse 1600/2L MK1)	<i>Moteur échange std. essence sans plomb (GT6 MK1, Vitesse 1600/2L MK1)</i>
M0GT6MK3	AT-Motor mit Zylinderkopf, bleifrei (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	<i>Moteur échange std. essence sans plomb (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)</i>
M0aGT6MK3	AT-Motor plus Leistungssteigerung (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	<i>Moteur préparé échange std. (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)</i>
M1GT6	AT-Kurbelwelle (GT6 MK1-3, Vitesse 1600/2L MK1-2)	<i>Vilebrequin en éch. std. (GT6 MK1-3, Vitesse 1600/2L MK1-2)</i>
M2GT6	Hauptlagerschalen (GT6 MK1, Vitesse 1600 + 2L MK1) (*)	<i>Coussinets de palier (GT6 MK1, Vitesse 1600 + 2L MK1) (*)</i>
M2TR6	Hauptlagerschalen Standard + Übermaß, Satz (*) (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	<i>Coussinets de palier (std-rect) (*) (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)</i>
M3SPTMK4	Anlaufscheiben Satz (*)	<i>Coussinets de butée (*)</i>
M5SPTMK4	Kettenrad Kurbelwelle	<i>Pignon à chaîne (vilebrequin)</i>
M9TR6	Lauftring Simmerring Motor vorne	<i>Bague joint spi moteur avant</i>
M10SPT	Bronzebüchse in Kurbelwelle	<i>Bague bronze sortie vilebrequin</i>
M12SPT	Anlasserzahnkranz	<i>Couronne dentée</i>
M14SPT	Zentrierstift Schwungscheibe	<i>Cheville de centrage volant</i>
M15SPTMK4	Befestigungsschraube Schwungscheibe	<i>Ecrou fixation volant</i>
M19SPT	Halteplatte Nockenwelle	<i>Etrier retenue arb. à cames</i>
M22SPT	Kettenrad Nockenwelle	<i>Pignon chaîne arbre à cames</i>
M22GT6	Keilriemen (bitte Länge angeben!)	<i>Courroie (donner longueur S.V.P.)</i>
M24SPT	Sicherungsblech Nockenwelle	<i>Tôle de sécurité arb. à cames</i>
M25SPT	Steuerkette	<i>Chaîne de distribution</i>
M27aGT6	Nockenwelle	<i>Arbre à cames</i>
M27aSPTMK4	Simmerring Motor vorne	<i>Joint spi moteur AV.</i>
M27bSPT	Simmerring Motor hinten	<i>Joint spi moteur AR.</i>
M36SPT	Steuerkettenspanner	<i>Tendeur de chaîne distr.</i>
M40SPTMK4	Pleuel, gebraucht	<i>Bielle, occasion</i>
M41SPT	Pleuelbüchse	<i>Bague tête de bielle</i>
M43SPT	Pleuelschraube	<i>Boulon de bielle</i>
M51GT6	Pleuellagerschalen (GT6 MK1, Vitesse 1600 + 2L MK1) (*)	<i>Coussinets de bielle (GT6 MK1, Vitesse 1600 + 2L MK1) (*)</i>
M51TR6	Pleuellagerschalen Standard + Übermaß, Satz (*) (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	<i>Coussinets de bielle - std-rect (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2) (*)</i>
M52GT6	Kolbensatz (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2) (*)	<i>Jeu de pistons (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2) (*)</i>
M52V	Kolbensatz (Vitesse 1600) (*)	<i>Jeu de pistons (Vitesse 1600) (*)</i>
M53GT6	Kolbenringe Satz (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2) (*)	<i>Jeu de segments (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2) (*)</i>
M53V	Kolbenringe Satz (Vitesse 1600) (*)	<i>Jeu de segments (Vitesse 1600) (*)</i>

(*) Bitte Größe angeben

(*) S.V.P. Donner la dimension

Hinweis 
Remarque:

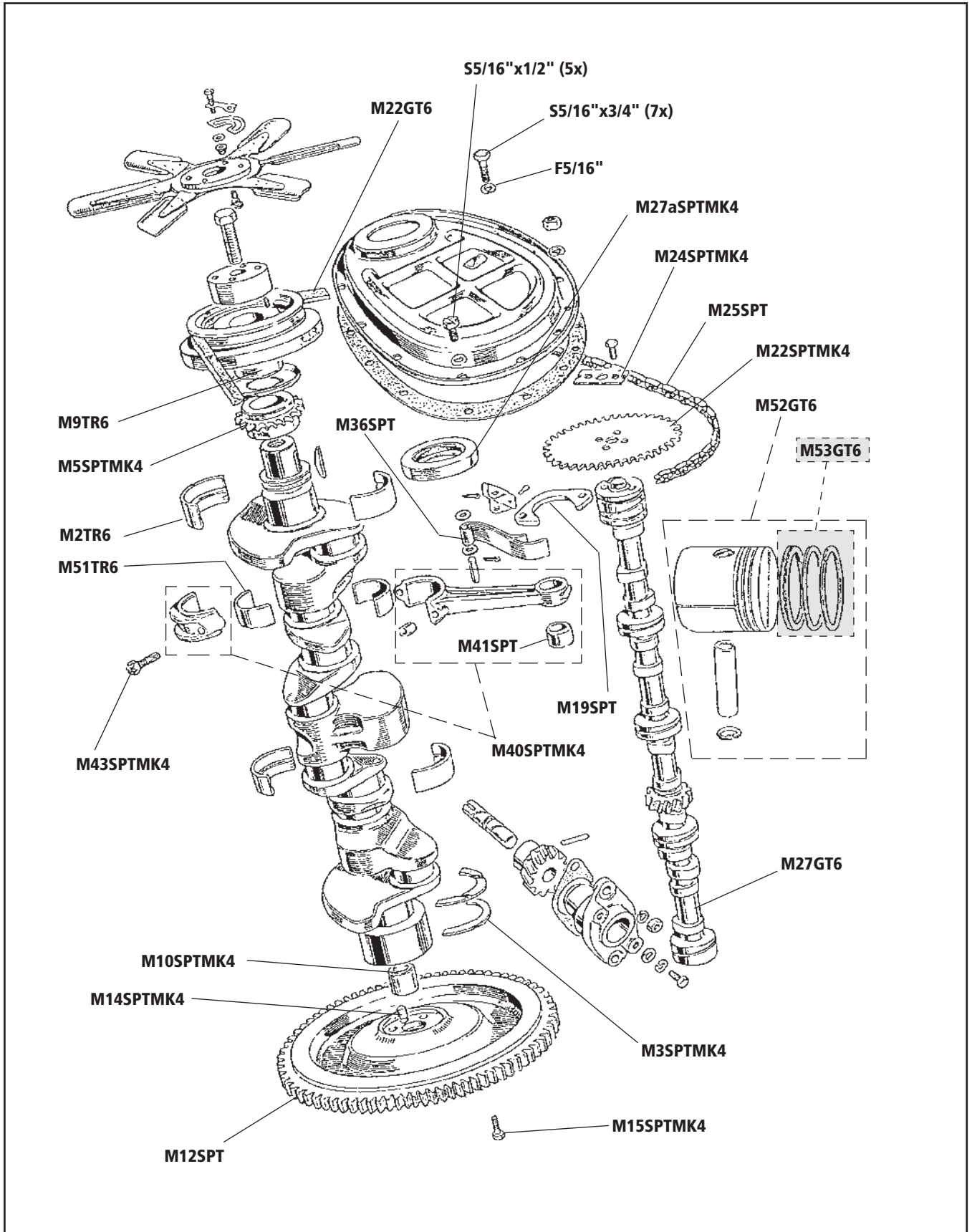
Alle Austauschmotoren werden in unserer eigenen Werkstatt überholt. Alle eingebauten Kurbelwellen sind nitriert. Wir gewähren auf alle AT-Motoren 2 Jahre Garantie ! Selbstverständlich bauen wir auf Wunsch Ihren Motor auch ein und aus.



Beachten Sie bitte auch die Hinweise zu den Austauschmotoren auf Seite 24 !

Les moteurs en échange standard sont tous remis à neuf dans nos ateliers. Les vilebrequins et arbres à cames sont rectifiés et niturés. Nos moteurs en éch. standard sont garantis 2 ans sans limitation de KM, et vous pouvez rouler à l'essence sans plomb.

S.V.P. Consulter aussi les conditions d'échange standard pour un moteur en page 24 !



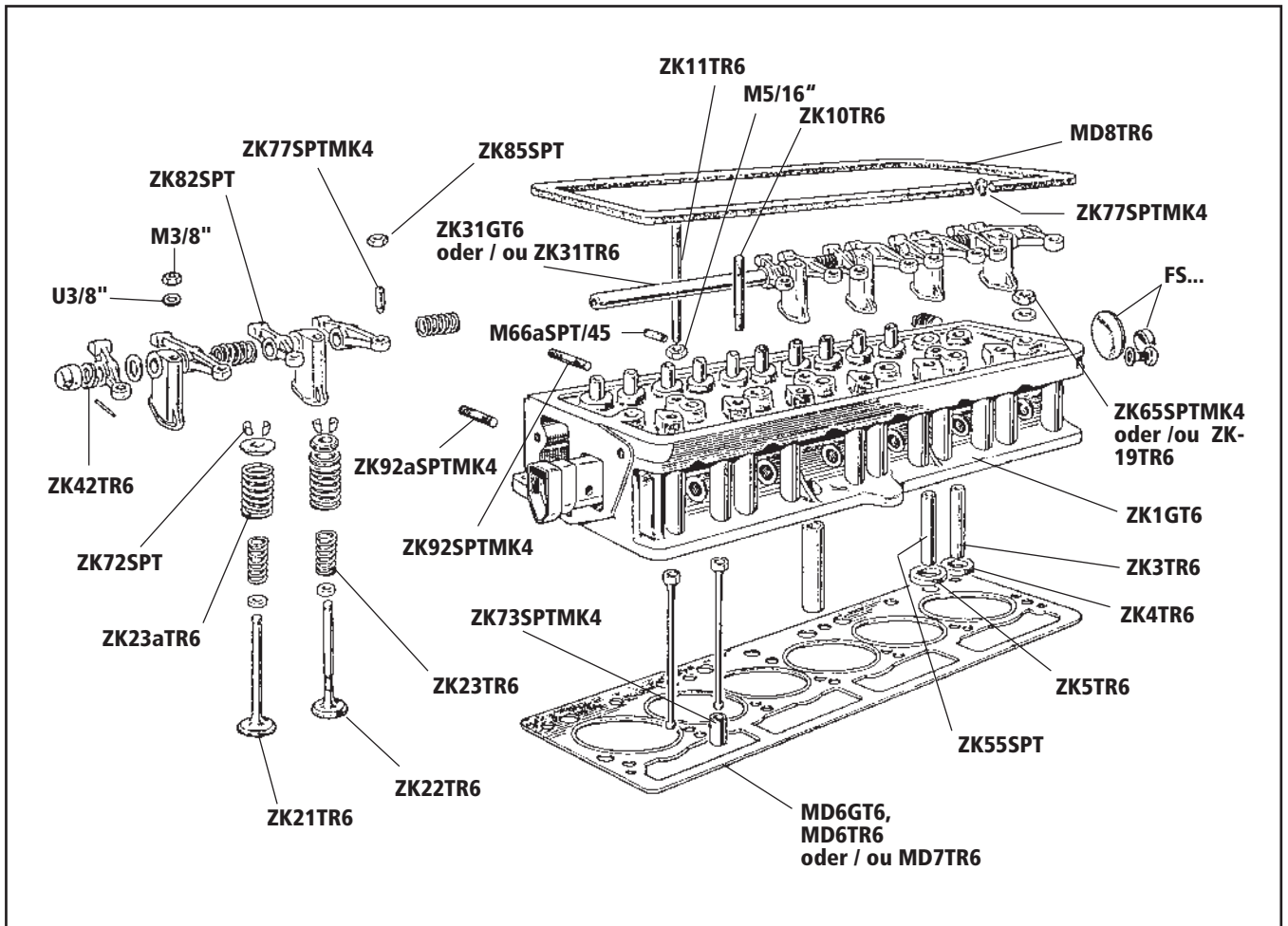
Art.-Nr. / N°Réf

M72SPT	Ölablaßschraube	Bouchon de vidange d'huile
M73SPT	Ölablaßschraube magnetisch	Bouchon vid. huile magnétique
M74SPT	Kupferdichtring	Joint cuivre vidange
M75SPT	Membrane Motorentlüftungsventil	Membrane de dépression moteur
M80aTR6	Ölpumpe, verstärkt	Pompe à huile, renforcé
M94TR6	Motoraufhängungsgummi	Silentbloc moteur
M95GT6	Benzinpumpe (GT6 bis KC 4499 / Vitesse bis HC 4499)	Pompe à essence (GT6 jusqu'à KC 4499 / Vitesse jusqu'à HC 4499)
M97GT6	Ölfilter (GT6 MK1-3)	Filtre à huile GT6 MK1-3)
M97TR6	Ölfilter (Vitesse 1600, 2L MK1-2)	Filtre à huile (Vitesse 1600, 2L MK1-2)
V100TR175CD2	Benzinpumpe (GT6 ab KC 4500 / Vitesse 2L ab HC 4500)	Pompe à essence (GT6 à partir de KC 4500 / Vitesse 2L à partir de HC 4500)
MÖ	Motorenöl 20W50 VALVOLINE - ein MUSS für Ihren Motor, pro Liter	Huile moteur 20W50 VALVOLINE - Une nécessité pour votre moteur, le litre

Art.-Nr. / N°Réf

Zylinderkopf**Culasse**

FS..	Froststopfen (bitte Durchmesser angeben!)	Pastille d'expansion (Donnez le diam. S.V.P.)
ZK1GT6	AT-Zylinderkopf mit Ventilen, bleifrei	Culasse échange standard essence sans plomb
ZK3TR6	Ventilführung Auslaß	Guide de soupape échappement
ZK4TR6	Ventilsitzring Auslaß	Siège de soupape échappement
ZK5TR6	Ventilsitzring Einlaß	Siège de soupape admission
ZK10TR6	Stehbolzen Kipphebelwelle	Goujon d'arbre à cames
ZK11TR6	Stehbolzen Ventildeckel	Goujon de cache culbuteurs
ZK16SPT	Stehbolzen Zylinderkopf kurz (108 mm) (GT6 MK1, Vitesse 1600/2L MK1)	Goujon de culasse court (108 mm) (GT6 MK1, Vitesse 1600/2L MK1)
ZK16aSPT	Stehbolzen Zylinderkopf lang (113 mm) (GT6 MK1, Vitesse 1600/2L MK1)	Goujon de culasse long (113 mm) (GT6 MK1, Vitesse 1600/2L MK1)
ZK17GT6	Stehbolzen Zylinderkopf kurz (nur GT6 MK1)	Goujon de culasse court (seulement GT6 MK1)
ZK19TR6	Zylinderkopfmutter (Vitesse 2L MK2, GT6 MK2-3)	Ecrou de culasse (Vitesse 2L MK2, GT6 MK2-3)
ZK21TR6	Einlaßventil (bitte Ventilteller-Durchmesser angeben)	Soupape adm. (Donnez le diam. S.V.P.)
ZK22TR6	Auslaßventil (bitte Ventilteller-Durchmesser angeben)	Soupape échappement (Donnez le diam. S.V.P.)
ZK23bTR6	Ventilfedern einfach, Satz	Ensemble de ressorts simples
ZK23cTR6V	Ventilfedern doppelt, Satz	Ensemble de ressorts doubles
ZK31GT6	Kipphebelwelle (Vitesse 1600/2L MK1, GT6 MK1)	Arbre de culbuteurs (Vitesse 1600/2L MK1, GT6 MK1)
ZK31TR6	Kipphebelwelle original mit Stopfen	Arbre de culbuteurs original
ZK40TR6	Einstellschraube Kipphebel	Vis de réglage culbuteur
ZK42TR6	Wellscheibe	Rondelle d'arbre de culbuteur
ZK48TR6	Öleinfülldeckel	Bouchon de cache-culbuteurs chromé (rempl. huile)
ZK50TR6	Stehbolzen Zylinderkopf	Goujon de culasse
ZK55SPT	Ventilführung Einlaß	Guide de soupape admission
ZK65SPT	Zylinderkopfmutter (Vitesse 1600/2L MK1, GT6 MK1)	Ecrou de culasse (Vitesse 1600/2L MK1, GT6 MK1)
ZK70SPT	Ventilfeder außen	Ressort de soupape extérieur
ZK70aSPT	Ventilfeder innen	Ressort de soupape intérieur
ZK72SPT	Ventilkeil	Cale de queue de soupape
ZK73SPTMK1	Stößelbecher im Austausch (Vitesse 1600)	Poussoir en échange std. (Vitesse 1600)
ZK73SPTMK4	Stößelbecher (nicht Vitesse 1600)	Poussoir (Pas pour Vitesse 1600)
ZK77SPT	Schraube Kipphebelwelle	Boulon arbre de culbuteurs
ZK82SPT	Kipphebel - bitte Seite angeben	Culbuteur - donnez le côté SVP
ZK85SPT	Kontermutter Ventileinstellschraube	Ecrou de blocage vis de réglage culbuteur
ZK91SPT	Halteklammer Ansaugstutzen klein	Etrier de retenue collecteur grand modèle
ZK91aSPT	Halteklammer Ansaugstutzen groß	Etrier de retenue collecteur petit modèle
ZK92SPT	Stehbolzen Krümmer kurz (Einlaß/Auslaß-Seite)	Goujon adm./échap. court
ZK92aSPT	Stehbolzen Krümmer lang (Einlaß/Auslaß-Seite)	Goujon adm./échap. long



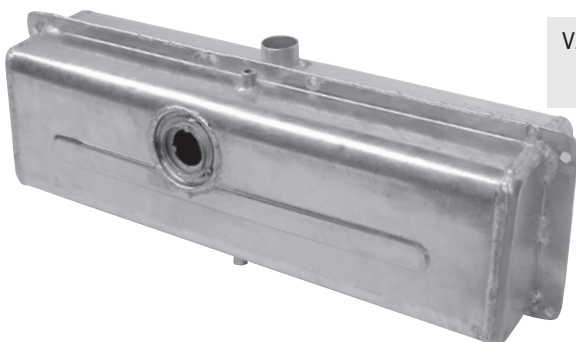
Spitfire

Aluminium-Tanks / Réservoirs aluminium

Art.-Nr. / N°Réf

V200SPT

Aluminium-Benzintank (Spitfire) /
Réservoir aluminium (Spitfire)

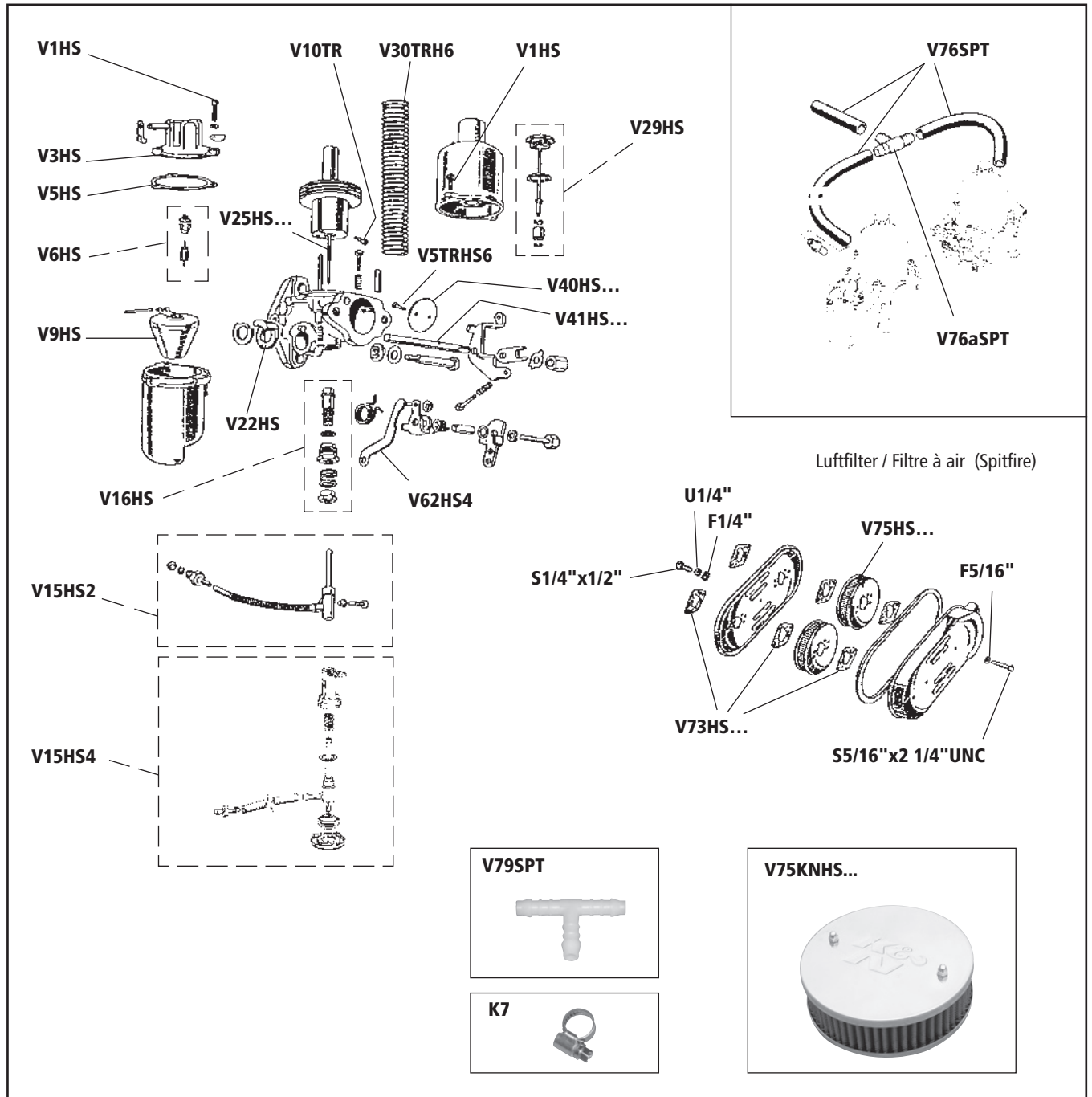


Art.-Nr. / N°Réf

V0HS2	AT-Vergaseranlage - beide Vergaser (Spitf. MK1-4) **)	Carburateur échange std. - les deux (Spitfire MK1-4) **)
V0HS4	AT-Vergaseranlage - beide Vergaser (Spitfire 1500) **)	Carburateur échange std. - les deux (Spitfire 1500) **)
V1HS	Schraube	Vis
V3HS	Schwimmerkammerdeckel	Couvercle de cuve
V5HS	Schwimmerkammerdeckeldichtung	Joint de couvercle de cuve
V5TRHS6	Schraube Drosselklappenwelle	Vis de fixation papillon
V6HS	Schwimmernadelventil	Pointeau de cuve
V9HS	Schwimmer	Flotteur
V10TR	Madenschraube Düsenadel	Vis blocage de pointeau
V15HS2	Düsenstock (Spitf. MK1-4/1300, Herald 1200-12/50, HS4 früh)	Gicleur principal (Spitf. MK1-4/1300, Herald 1200-12/50, HS4 tôt)
V15HS4	Düsenstock (Spitfire 1500 spät, HS4 (WAX))	Gicleur principal (Spitfire 1500 tard, HS4 (WAX))
V16HS	Einstellteil Düsenstock	Ensemble de réglage gicleur
V20	Universalbenzinfiler für 6 u. 8 mm-Benzinschlauch	Filtre à essence universel pour durite essence 6 et 8 mm
V22HS	Gummi Schwimmerkammer	Joint caoutchouc cuve/corps de carburateur
V25HS2AN	Vergasernadel "AN" (Spitfire MK1-2, HS2)	Pointeau de carburateur "AN" (Spitfire MK1-2, HS2)
V25HS2BO	Vergasernadel "BO" (Spitfire MK3, HS2)	Pointeau de carburateur "BO" (Spitfire MK3, HS2)
V25HS2AAN	Vergasernadel "AAN" (Spitfire MK4/1300, HS2)	Pointeau de carburateur "AAN" (Spitfire MK4/1300, HS2)
V25HS4ABT	Vergasernadel "ABT" (Spitfire 1500, HS4)	Pointeau de carburateur "ABT" (Spitfire 1500, HS4)
V25HSADN	Vergasernadel "ADN" (Spitfire 1500, HS4)	Pointeau de carburateur "ADN" (Spitfire 1500, HS4)
V29HS	Vergaserdämpfer	Amortisseur
V30TRH6	Feder	Ressort
V38aTR	Büchse Drosselklappenwelle (HS4)	Bague d'axe de papillon (HS4)
V40HS2	Drosselklappe (Spitfire MK1-4, HS2)	Papillon (Spitfire MK1-4, HS2)
V40HS4	Drosselklappe (Spitfire 1500, HS4)	Papillon (Spitfire 1500, HS4)
V41HS2	Drosselklappenwelle (Spitfire MK1-4, HS2)	Axe de papillon (Spitfire MK1-4, HS2)
V41HS4	Drosselklappenwelle (Spitfire 1500, HS4)	Axe de papillon (Spitfire 1500, HS4)
V41aHS2	Büchse Drosselklappenwelle (HS2)	Bague d'axe de papillon (HS2)
V62HS4	Chokegestänge (Spitfire 1500 früh, HS4)	Barre de liaison (Spitfire 1500 tôt, HS4)
V71HS	Vergaserrückholfeder	Ressort de rappel
V72HS2	Ansaugstutzendichtung Vergaser/Ansaugbrücke (Spitfire MK1-4, HS2)	Joint d'aspiration carburateur/pipe d'admission (Spitfire MK1-4, HS2)
V72aHS2	Isolierflansch HS2-Vergaser (o. Abb.)	Bride isolante pour carburateur HS2 (sans illust.)
V72HS4	Ansaugstutzendichtung Vergaser/Ansaugbrücke (Spitfire 1500, HS4)	Joint d'aspiration carburateur/pipe d'admission (Spitfire 1500, HS4)
V73HS2	Luftfilterdichtung (Spitfire MK1-4, HS2)	Joint de filtre à air (Spitfire MK1-4, HS2)
V73HS4	Luftfilterdichtung (Spitfire 1500, HS4)	Joint de filtre à air (Spitfire 1500, HS4)
V74HS4	Hitzeschild (Spitfire 1500, HS4)	Ecran thermique (Spitfire 1500, HS4)
V75HS2	Luftfilter (Spitfire MK1-4, HS2)	Filtre à air (Spitfire MK1-4, HS2)
V75HS4	Luftfilter (Spitfire 1500, HS4)	Filtre à air (Spitfire 1500, HS4)
V75aHS2	Chrom-Luftfilter (Spitfire MK1-4, HS2)	Filtre à air chromé (Spitfire MK1-4, HS2)
V75aHS4	Chrom-Luftfilter (Spitfire 1500, HS4)	Filtre à air chromé (Spitfire 1500, HS4)
V75KNHS2	K&N-Luftfilter (Spitfire MK1-4, HS2, 45 mm Bauhöhe)	Filtre à air "K&N" (Spitfire MK1-4, HS2, hauteur 45 mm)
V75KNHS4	K&N-Luftfilter (Spitfire 1500, HS4, 45 mm Bauhöhe)	Filtre à air "K&N" (Spitfire 1500, HS4, hauteur 45 mm)
V76SPT	Motorentlüftungsschläuche, Satz (Spitfire MK4-1500)	Ensemble de durites mise à air moteur (Spitfire MK4-1500)
V76aSPT	T-Stück für V76SPT	T pour V76SPT
V77TRHS6	Kugelgelenk Gasgestänge	Rotule d'axe d'accélérateur
V77SPT	Benzinschlauch 6 mm/lfdm.	Durite essence 6 mm/le mètre
V78SPT	Benzinschlauch 8 mm/lfdm.	Durite essence 8 mm/le mètre
K7	Schlauchschele 8-12 mm für Benzinschlauch V77SPT oder V78SPT	Collier de 8-12 mm pour durite à essence V77SPT ou V78SPT
V79SPT	T-Stück für 8mm-Benzinschlauch	T pour durite à essence de 8mm
V79HS2	AT-Ansaugkrümmer (Spitfire MK1-4, HS2) **)	Pipe d'admission échange std. (Spitfire MK1-4, HS2) **)
V79HS4	AT-Ansaugkrümmer (Spitfire 1500, HS4) **)	Pipe d'admission échange std. (Spitfire 1500, HS4) **)
V80HS2	Vergaserdichtsatz - 1 Vergaser (Spitfire MK1-4, HS2)	Ensemble de joints pour 1 carburateur (Spitfire MK1-4, HS2)
V80HS4	Vergaserdichtsatz - 1 Vergaser (Spitfire 1500, HS4)	Ensemble de joints pour 1 carburateur (Spitfire 1500, HS4)
V81HS2	Vergaserreparatursatz - 1 Vergaser (*) (Spitfire MK1-4, HS2)	Kit R.E.E. pour 1 carburateur (*) (Spitfire MK1-4, HS2)

Art.-Nr. / N°Réf

V81HS4	Vergaserreparatursatz mit Düsenstock V15HS4 - 1 Vergaser (*) (Spitf. 1500 spät, HS4)	Kit R.E.E. avec gicleur principal V15HS4, pour 1 carburateur (*) (Spitf. 1500 tard, HS4)
V81aHS4	Vergaserreparatursatz mit Düsenstock V15HS2 - 1 Vergaser (*) (Spitf. 1500 früh, HS4)	Kit R.E.E. avec gicleur principal V15HS2, pour 1 carburateur (*) (Spitf. 1500 tôt, HS4)
S5/16"x1/2"UNC	Schraube zur Befestigung Chrom-Luftfilter	Boulon de fixation pour filtre à air chromé



(*) Vergaserreparatursatz (1 Vergaser)
= 1x Düsenstock, 1x Schwimmernadelventil, 1x Dichtsatz

(*) Kit R.E.E. (1 carburateur)
= 1x Gicleur, 1x pointeau de cuve, 1x ensemble-joints

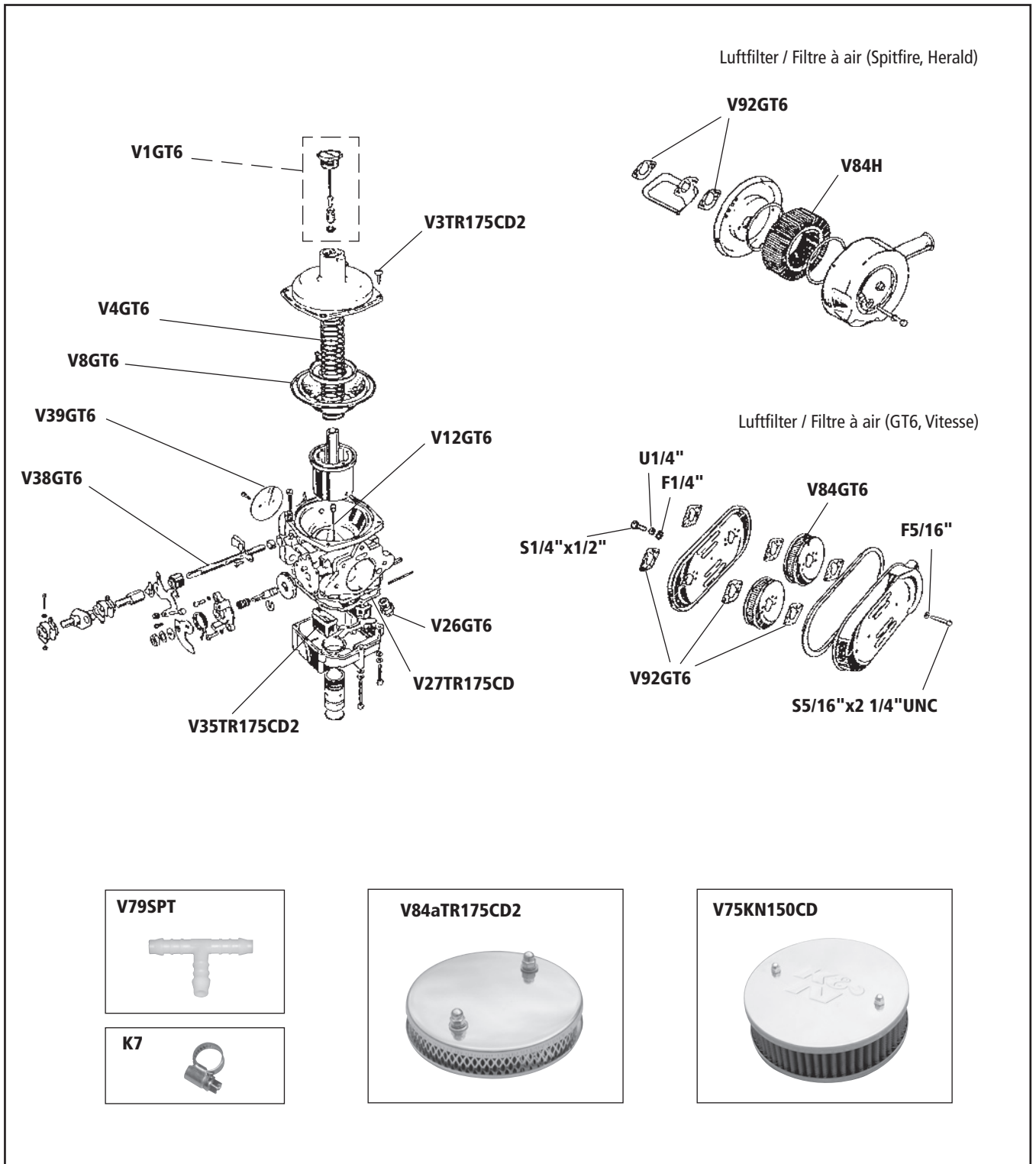
Hinweis 
Remarque:

***) AT-Teile sind in komplettem und sauberem Zustand vorab anzuliefern.

***) Les pièces en échange standard sont à livrer complètes et propres.

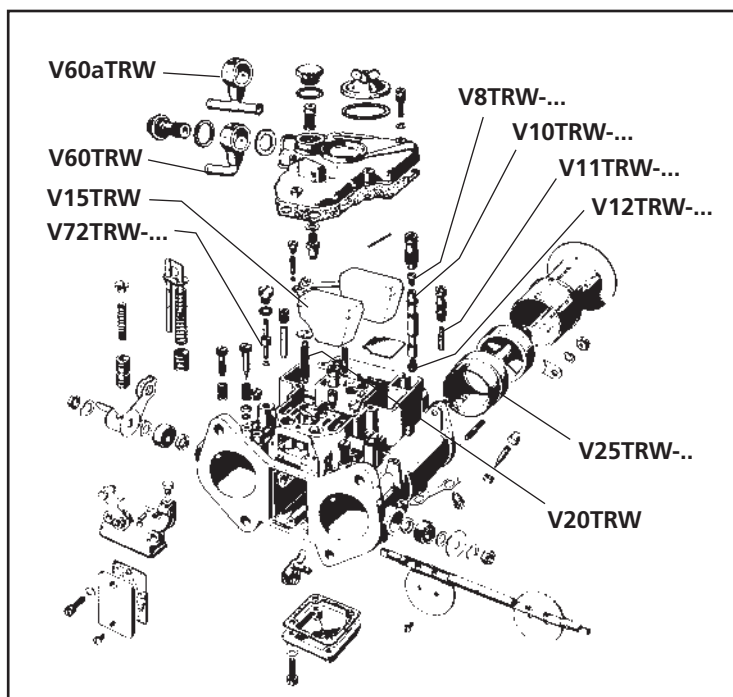
Art.-Nr. / N°Réf

VOGT6150CD	AT-Vergaser, pro Vergaser (GT6 MK1, Herald, Vitesse, 150CD)	<i>Carburateur échange std., pièce (GT6 MK1, Herald, Vitesse, 150CD)</i>
VOGT6150CD2	AT-Vergaser, pro Vergaser (GT6 MK2-3, Spitfire MK4-1500, 150CD2/CD3)	<i>Carburateur échange std., pièce (GT6 MK2-3, Spitfire MK4-1500, 150CD2/CD3)</i>
V1GT6	Dämpfer	<i>Amortisseur</i>
V3TR175CD	Befestigungsschraube	<i>Vis de fixation</i>
V4GT6	Feder	<i>Ressort</i>
V8GT6	Membrane	<i>Membrane</i>
V12GT6	Nadel gefedert - bitte Bezeichnung angeben	<i>Pointeau réglable - donnez référence S.V.P.</i>
V12aGT6	Nadel starr - bitte Bezeichnung angeben	<i>Pointeau fixe - donnez référence S.V.P.</i>
V16TR175CD2	Membrane Bypassventil (GT6 MK2-3, Spitfire MK4-1500, 150CD2/CD3)	<i>Membrane soupape de Bypass (GT6 MK2-3, Spitfire MK4-1500, 150CD2/CD3)</i>
V20	Benzinfilter universal für 6 u. 8 mm-Benzinschlauch	<i>Filtre à essence universel pour durite essence 6 et 8 mm</i>
V26GT6	Schwimmernadelventil	<i>Pointeau de cuve</i>
V27TR175CD	Schwimmerkammerdichtung	<i>Joint de cuve</i>
V29GT6150CD	Düse (GT6 MK1, Herald, Vitesse, 150CD -früh)	<i>Gicleur (GT6 MK1, Herald, Vitesse, 150CD -tôt)</i>
V29GT6150CD2	Düse (GT6 MK2-3, Spitfire MK4-1500, 150CD2 - für von oben einstellbare Vergaser)	<i>Gicleur (GT6 MK2-3, Spitfire MK4-1500, 150CD2 - pour carburateur à réglage supérieur)</i>
V35TR175CD2	Schwimmer	<i>Flotteur</i>
V38GT6	Drosselklappenwelle, einseitiges Gewinde	<i>Axe de papillon, filetage 1 côté</i>
V38aGT6	Drosselklappenwelle, beidseitiges Gewinde	<i>Axe de papillon, filetage 2 côtés</i>
V39GT6	Drosselklappe	<i>Papillon</i>
V75KN150CD	K&N-Luftfilter 45 mm Bauhöhe (150CD, 150CD2)	<i>Filtre à air K&N, hauteur 45 mm (150CD, 150CD2)</i>
K7	Schlauchschelle 8-12 mm für Benzinschlauch V77SPT oder V78SPT	<i>Collier de 8-12 mm pour durite à essence V77SPT ou V78SPT</i>
V79SPT	T-Stück für 8mm-Benzinschlauch	<i>T pour durite à essence de 8mm</i>
V82GT6	Isolierflansch Vergaser/Ansaugbrücke	<i>Bride isolante carburateur/pipe d'admission</i>
V83GT6	Dichtung Vergaser/Ansaugbrücke	<i>Joint carburateur/pipe d'admission</i>
V84GT6	Luftfilter (GT6, Vitesse)	<i>Filtre à air (GT6, Vitesse)</i>
V84aGT6	Chrom-Luftfilter (GT6, Vitesse)	<i>Filtre à air chromé (GT6, Vitesse)</i>
V84H	Luftfilter (Herald, 150CD)	<i>Filtre à air (Herald, 150CD)</i>
V84aTR175CD2	Luftfilter (Spitfire USA-Ausführung, 150CD2/CD3)	<i>Filtre à air (Spitfire modèle USA, 150CD2/CD3)</i>
V90GT6150CD	Vergaserdichtsatz - 1 Vergaser (GT6 MK1, Herald, Vitesse, 150CD)	<i>Ensemble de joints pour 1 carburateur (GT6 MK1, Herald, Vitesse, 150CD)</i>
V91GT6	Vergaserreparatursatz - 1 Vergaser = Dichtungssatz, Membrane und Nadelventil (150CD, 150CD2, 150CD3)	<i>Kit R.E.E. - 1 carburateur = Joints, membrane et gicleurs (150CD, 150CD2, 150CD3)</i>
V92GT6	Luftfilterdichtung (150CD, 150CD2, 150CD3)	<i>Joint de filtre à air (150CD, 150CD2, 150CD3)</i>
V105TR	Büchse Gasgestänge	<i>Bague axe accélérateur-carrosserie</i>

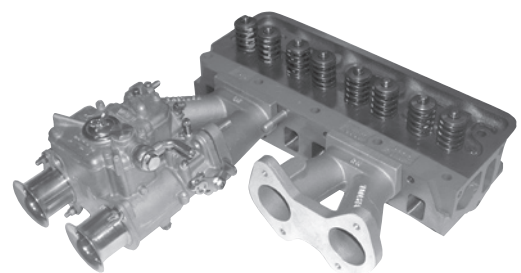


Art.-Nr. / N°Réf

V3TRW	Weber-Vergaser DC0E40, mit für Ihr Fahrzeug passender Grundbestückung	<i>Carburateur Weber DC0E40 (monté avec les gicleurs et buses adaptés à votre véhicule)</i>
V7TRW	K + N Luftfilter, Bauhöhe 55 mm, für 40-er Weber-Vergaser	<i>Filtre à air K+N, hauteur 55 mm, pour Weber DC0E40</i>
V8TRW-...	Luftkorrekturdüse	<i>Gicleur correcteur air</i>
V9TRW	Luftfilter chrom, für Weber-Vergaser DC0E40	<i>Filtre à air chromé pour Weber DC0E40</i>
V10TRW-...	Mischrohr	<i>Diffuseur</i>
V11TRW-...	Leerlaufdüse	<i>Gicleur de ralenti</i>
V12TRW-...	Hauptdüse	<i>Gicleur principal</i>
V15TRW	Schwimmer für Weber-Vergaser DC0E40-48	<i>Flotteur pour carburateur Weber DC0E40-48</i>
V20TRW	Rückholfeder Drosselklappenwelle	<i>Ressort de rappel pour axe de papillons</i>
V25TRW-..	Luftrichter	<i>Tuyau entonnoir d'air</i>
V60TRW	Benzinanschluß einfach	<i>Raccord entrée essence simple</i>
V60aTRW	Benzinanschluß doppelt	<i>Raccord entrée essence double</i>
V72TRW-...	Pumpendüse	<i>Gicleur de pompe</i>
V91TRW	Vergaser-Reparatursatz für 1 x Weber-Vergaser DC0E40	<i>Kit R.E.E pour 1 Weber DC0E40</i>
V100SPTMK1	Ansaugstutzen für 1 x Weber-Vergaser DC0E40 (Spitfire MK1-2, Herald 1200)	<i>Kit de montage pour 1 Weber DC0E40 (Spitfire MK1-2, Herald 1200)</i>
V100SPT	Ansaugstutzen für 1 x Weber-Vergaser DC0E40, inkl. Gasgestänge-Anbauteile (Spitfire MK3-1500, Herald 13/60)	<i>Kit de montage pour 1 Weber DC0E40, avec tringles (Spitfire MK3-1500, Herald 13/60)</i>
V101SPT	Ansaugstutzen für 2 x Weber-Vergaser DC0E40 (Spitfire MK3-1500, Herald 13/60)	<i>Kit de montage pour 2 Weber DC0E40 (Spitfire MK3-1500, Herald 13/60)</i>
V101GT6	Ansaugstutzen für 3 x Weber-Vergaser DC0E40 (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	<i>Kit de montage pour 3 Weber DC0E40 (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)</i>
V110SPT	Gaszug-Anbausatz, einfacher Zug für 2 x Weber-Vergaser DC0E40	<i>Kit de commande d'accélérateur, simple pour 2 carburateurs Weber DC0E40</i>
V111SPT	Gaszug-Anbausatz, Doppelzug für 2 x Weber-Vergaser DC0E40	<i>Kit de commande d'accélérateur, double pour 2 carburateurs Weber DC0E40</i>
V112SPT	Gaszug-Anbausatz für 3 x Weber-Vergaser DC0E40 (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	<i>Kit de commande d'accélérateur pour 3 carburateurs Weber DC0E40 (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)</i>
V115TRW	O-Ring mit Metalleinlage zwischen Webevergaser und Ansaugbrücke	<i>Joint torique avec armature métal entre carburateur Weber et pipe d'admission</i>



Ansicht: Weber-Vergaser mit Ansaugstutzen /
Vue: carburateur Weber avec kit d'adaptation



Art.-Nr. / N°Réf

MD1SPTMK1	Oberer Motordichtsatz (Spitf. MK1-2, Herald 1200-12/50)	Ens. joints moteur haut (Spitf. MK1-2, Herald 1200-12/50)
MD1SPTMK3	Oberer Motordichtsatz (Spitf. MK3-4 bis FH 25000, Herald 13/60)	Ens. joints moteur haut (Spitf. MK3-4 jusqu'à FH 25000, Herald 13/60)
MD1SPTMK4	Oberer Motordichtsatz (Spitfire MK4-1500 ab FH 25001)	Ens. joints mot. haut (Spitf. MK4-1500 à partir de FH 25001)
MD2SPTMK1	Zylinderkopfdichtung (Spitfire MK1-2, Herald 1200-12/50)	Joint de culasse Spitfire MK1-2, Herald 1200-12/50)
MD2SPTMK3	Zyl.-kopfdichtung (Spitf. MK3-4 bis FH 25000, Herald 13/60)	Joint de culasse (Spitf. MK3-4 jusqu'à FH 25000, Herald 13/60)
MD2SPTMK4	Zylinderkopfdichtung (Spitfire MK4-1500 ab FH 25001)	Joint de culasse (Spitfire MK4-1500 ab FH 25001)
MD3SPT	Unterer Motordichtsatz (Spitfire MK1-1500, Herald 13/60)	Ens. joints moteur bas (Spitfire MK1-1500, Herald 13/60)
MD4SPT	Ventildeckeldichtung	Joint de cache culbuteurs
MD5SPTMK1	Einlaß- u. Auslaßdichtung (Spitf. MK1-2, Herald 1200-12/50)	Joint admission-échappement (Spitf. MK1-2, Herald 1200-12/50)
MD5SPTMK3	Einlaß- u. Auslaßdichtung (Spitfire MK3-4, Herald 13/60)	Joint admission-échappement (Spitf. MK3-4, Herald 13/60)
MD5SPTMK4	Einlaß- u. Auslaßdichtung (Spitfire 1500)	Joint admission-échappement (Spitfire 1500)
MD6SPT	Thermostatdichtung	Joint de thermostat
MD7SPT	Wasserpumpengehäusedichtung	Joint carter pompe à eau
MD8SPT	Wasserpumpendichtung	Joint de pompe à eau
MD9SPT	Verteilerdichtung	Joint de distribution
MD10SPT	Motorplattendichtung	Joint de bloc distribution
MD11SPT	Stirndeckeldichtung	Joint carter chaîne de distribution
MD12SPT	Simmerringehäusedichtung	Joint carter sortie vilebrequin
MD13SPTMK3	Benzinpumpendichtung (Spitfire MK1-3, Herald)	Joint de pompe à essence (Spitfire MK1-3, Herald)
MD13SPTMK4	Benzinpumpendichtung (Spitfire MK4-1500)	Joint de pompe à essence (Spitfire MK4-1500)
MD14SPT	Ölwannendichtung	Joint de carter
MD15SPT	Dichtung Alu-Dichtblock vorne	Joint bloc alu AV.
MD16SPT	Holz Alu-Dichtblock seitlich	Joint alu latéral
MD17SPT	Dichtungsmasse "Hylomar" 100 ml	Pâte à joint „Hylomar“ 100 ml

Hinweis 
Remarque:

Bei Bestellung von Motorteilen oder Dichtungen immer Motornummer angeben ! - bis FH 25000 = Spitf. MK3

Pour commander des pièces moteur ou joints toujours donner le n° moteur! jusqu'à FH 25000 = Spitf. MK3

GT6, Vitesse

Motordichtungen / Joints Moteur

Art.-Nr. / N°Réf

MD1GT6	Motordichtsatz oben (Vitesse 1600 + 2L, GT6 MK1)	Ensemble de joints supérieur (Vitesse 1600 et 2L, GT6 MK1)
MD2GT6	Motordichtsatz oben (GT6 MK2-3, Vitesse MK2 ab KC 50001 bis KE/KF/KG 10000)	Ensemble de joints supérieur (GT6 MK2-3, Vitesse MK2 à partir de KC 50001 jusqu'à KE/KF/KG 10000)
MD3GT6	Motordichtsatz oben (GT6 MK2-3 ab KE/KF/KG 10001)	Ensemble de joints supérieur (GT6 MK2-3 à partir de KE/KF/KG 10001)
MD5TR6	Motordichtsatz unten (ohne Simmerringe)	Ensemble de joints inf. (Sans joints spi)
MD6SPT	Thermostatdichtung	Joint de thermostat
MD6GT6	Zylinderkopfdichtung (Vitesse 1600 + 2L, GT6 MK1)	Joint de culasse (Vitesse 1600 et 2L, GT6 MK1)
MD6TR6	Zylinderkopfdichtung (GT6 MK2, Vitesse MK2 ab KC 50000 bis KE/KF/KG 10000)	Joint de culasse (GT6 MK2, Vitesse MK2 à partir de KC 50000 jusqu'à KE/KF/KG 10000)
MD7TR6	Zylinderkopfdichtung (GT6 MK3 ab KE/KF/KG 10001)	Joint de culasse (GT6 MK3 à partir de KE/KF/KG 10001)
MD8SPT	Wasserpumpendichtung	Joint de pompe à eau
MD8TR6	Ventildeckeldichtung	Joint de cache-culbuteur
MD9SPT	Verteilerdichtung	Joint de distribution
MD9GT6	Einlaß/Auslaßdichtung (Vitesse 1600/2LMK1, GT6 MK1)	Joint adm./échap. (Vitesse 1600/2LMK1, GT6 MK1)
MD9TR6	Einlaß/Auslaßdichtung (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	Joint adm./échap. (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)
MD10SPT	Motorplattendichtung	Joint de bloc distribution
MD11SPT	Stirndeckeldichtung	Joint de carter chaîne de distribution
MD11TR6	Wasserpumpengehäusedichtung	Joint de carter pompe à eau
MD12SPT	Simmerringehäusedichtung	Joint carter joint spi
MD13SPTMK4	Benzinpumpendichtung	Joint de pompe à essence
MD15SPT	Dichtung Alu-Dichtblock vorne	Joint bloc alu AV.
MD16SPT	Dichtung Alu-Dichtblock seitlich	Joint bloc alu latéral
MD17SPT	Dichtungsmasse "Hylomar" 100 ml	Pâte à joint „Hylomar“ 100 ml
MD18TR6	Ölwannendichtung	Joint carter moteur
MD21TR6	Ölfiltergehäusedichtung (O-Ring)	Joint filtre à huile bloc moteur

CLASSIC RACING



“Motorsport mit Klassikern”

Wir blicken auf langjährige Erfahrungen und Wettbewerbserfolge zurück. Und die Begeisterung wächst! Somit auch nach und nach unser Tuning Lieferprogramm.

⚠ Wir fertigen leistungsgesteigerte Motoren - auch für Wettbewerbszwecke!
Bei Fragen beraten wir Sie gerne.

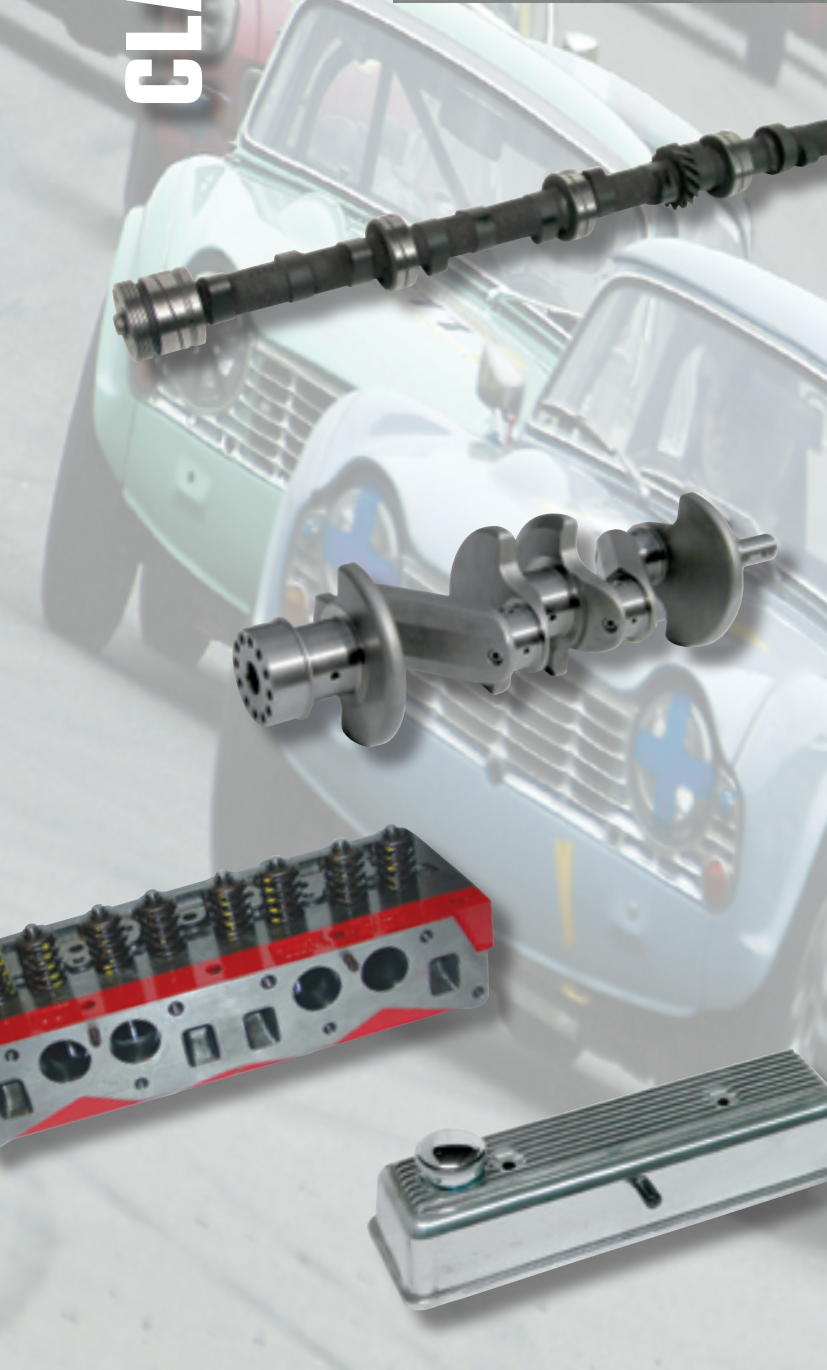
Weitere Tuningteile auf Anfrage!

« Sport mécanique en classique »

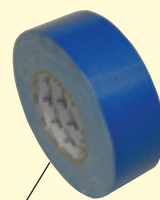
Notre gamme tuning s'agrandit avec notre enthousiasme basé sur une longue expérience et la réussite de divers challenges.

⚠ Nous préparons également des moteurs pour les loisirs ou la compétition!
Renseignez-vous c'est avec plaisir que nous vous documenterons.

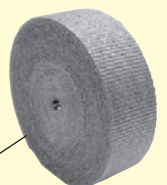
D'autres pièces de tuning disponibles sur demande !



T57...



T98...



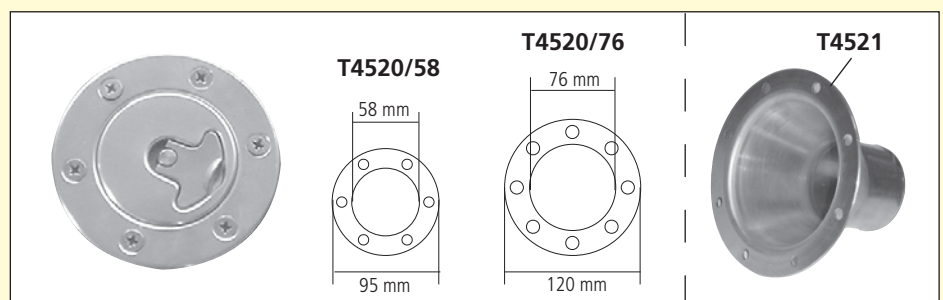
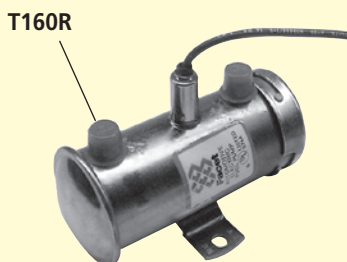
T845
oder/ou T847

Art.-Nr. / N°Réf

T57...	Aluminium-Pedalauflage Satz (verschiedene Farben)	Ens. de dessus de pédales en aluminium (différentes couleurs)
T98...	Textilklebeband (verschiedene Farben)	Ruban adhésif toilé (différentes couleurs)
T100SPT	Überrollbügel (Spitfire, GT6) mit FIA-Zulassung	Arceau de sécurité (Spitfire, GT6) agréer FIA
T120	Handfeuerlöscher OMP Eco Life, AFFF Gewicht 4,9 kg - Inhalt 2,64 kg	Extincteur OMP Eco Life, AFFF Poids 4,9 kg - contenu 2,64 kg
T150	Motorhaubenthalteset	Kit fermeture capot moteur
T150A	Motorhaubenthalteset Aluminium	Kit fermeture capot moteur, aluminium
T151	Federhalter mit Haken für Kofferraumdeckel	Ressort de retenue avec crochet pour malle de coffre
T152	Hauptstromschalter 6-polig	Coupe circuit principal 6 pôles
T160B	Facet Benzinpumpe "Blue Top"	Pompe à essence Facet "Blue Top"
T160R	Facet Benzinpumpe "Red Top"	Pompe à essence Facet "Red Top"
T160S	Facet Benzinpumpe "Silver Top"	Pompe à essence Facet "Silver Top"
T160-1/2	Anschluß 1/2NPT für T160B und T160R	Raccord 1/2NPT pour T160B ou T160R
T160-1/8	Anschluß 1/8NPT für T160S	Raccord 1/8NPT pour T160S
T161	"Filter King" Druckregler incl. Benzinfilter	Régulateur de pression "Filter King" filtre à essence inclus
T845	Hitzeschutzband 50 mm, Rolle ca. 15 m	Bande pare chaleur 50 mm, en rouleau de 15 m
T847	Hitzeschutzband 25 mm, Rolle ca. 15 m	Bande pare chaleur 25 mm, en rouleau de 15 m
T4520/58	Fliegertankdeckel abschliessbar, D=58 mm, 6 Befestigungslöcher, für 2"-Anschluß	Bouchon de réservoir type trappe aviation à clé, Diam. = 58 mm - Fixation 6 trous, pour raccordement 2"
T4520/76	Fliegertankdeckel abschliessbar, D=76 mm, 8 Befestigungslöcher, für 2"-Anschluß	Bouchon de réservoir type trappe aviation à clé, Diam. = 76 mm - Fixation 6 trous, pour raccordement 2"
T4521	Anschlußtrichter 2" für Tankdeckel T4520/76	Entonnoir à emboîtement de 2" pour couvercle de réservoir T4520/76
T4522	Schraubenset V2A für Tankdeckel T4520/58 und T4520/76 (8 Schrauben)	Ensemble vis de fixation V2A pour bouchon de réservoir T4520/58 et T4520/76 (8 vis)

Sonderanfertigungen Überrollbügel und -käfige auf Anfrage!

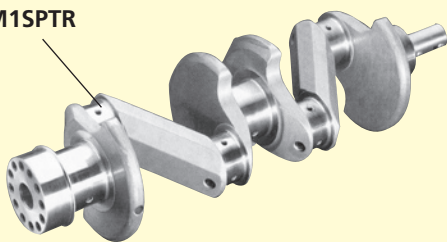
Réalisation spéciale d'arceaux de sécurité sur demande.



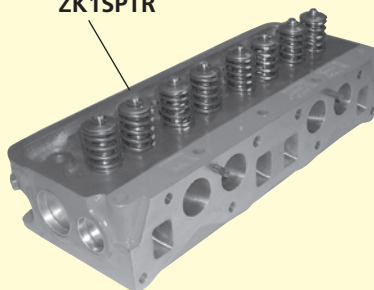
Art.-Nr. / N°Réf

M1SPTR	Drehzahlfeste Stahlkurbelwelle	<i>Vilebrequin acier</i>
ZK1SPTR	AT-Zylinderkopf mit größeren Ventilen, überarbeitetem Brennraum, überarbeiteten Einlaß- und Auslaßkanälen, neuen Ventilführungen und verstärkten Ventildfedern	<i>Culasse préparée en éch. std. avec soupapes diam supérieur, canaux admission/échappement + chambres de combustion travaillées, nouveaux guides de soupapes et ressorts renforcés</i>
ZK1SPTFR	AT-Zylinderkopf - wie oben, aber für Rennfahrzeuge, auf Fließbank optimiert	<i>Culasse préparée en échange std. - idem ci-dessus, pour voiture de course, optimisée sur banc</i>
C2SPTRACE	Kupplungsautomat Tilton für Sportzwecke (Schwungscheibe muß geändert oder entsprechende Schwungscheibe verwendet werden) - bitte Verzahnung angeben	<i>Mécanisme d'embrayage Tilton 7 1/4" usage sport (Disque d'embrayage à modifier ou utiliser disque associé) donnez nombre de dents</i>
C3SPT1500RACE	Kupplungsscheibe Tilton für Sportzwecke 7 1/4" (auch mit Serienautomat zu verwenden)	<i>Disque d'embrayage Tilton 7 1/4" usage sport (aussi à utiliser avec mécanisme de série)</i>
MD4aSPT	Spezielle Ventildeckeldichtung für Alu-Ventildeckel	<i>Joint cache-culbuteur spécial pour cache-culbuteur aluminium</i>
M13SPTR	Leichte Stahlschwungscheibe	<i>Volant moteur acier allégé</i>
M13SPTAR	Leichte Stahlschwungscheibe (Spitfire - für 1500er Kupplung)	<i>Volant moteur acier allégé (Spitf.- pour embrayage type 1500)</i>
M15SPTMK3R	Befestigungsschraube hochfest für Schwungscheibe 3/8" (Spitfire MK1-3)	<i>Boulon fixation volant moteur 7/16", haute résistance (Spitf. MK1-3)</i>
M15SPTMK4R	Befestigungsschraube hochfest für Schwungscheibe 7/16" (Spitfire MK4-1500)	<i>Boulon fixation volant moteur 7/16", haute résistance (Spitf. MK4-1500)</i>
ZK16SPTR	Stehbolzensatz, bestehend aus Stehbolzen, Unterlegscheiben und Muttern hochfest	<i>Ensemble goujon, comprenant goujons, rondelles et écrous, haute résistance</i>
ZK30TR6R	Erleichterter Stößelbecher	<i>Poussoir allégé</i>
ZK31bSPTR	Haltebocksatz Kipphebelwelle, verstärkt (Spitfire, Herald)	<i>Ensemble support arbre de culbuteur, renforcé (Spitf., Herald)</i>
M40SPTMK3R	CARILLO-Pleuel (Spitf. MK1-3)	<i>Bielle CARILLO (Spitf. MK1-3)</i>
M43SPTR	Pleuelschraube hochfest als Ersatz für Serien-Pleuelschraube	<i>Vis de bielle renforcée en remplacement vis d'origine</i>
M45SPTR	Satz Sportkolben	<i>Jeu de pistons sport</i>
M47TR6R	CARILLO-Pleuel, sehr leicht und unverwundlich - ein Muß für jeden Motor, der über 5000 U/min standfest sein soll (Spitfire MK4-1500)	<i>Bielle CARILLO, très légère et incassable - le MUST pour les moteurs devant rester au dessus de 5000 tr/min (Spitfire MK4-1500)</i>
ZK55SPTR	Satz Bronzeventilführungen, strömungsgünstiger und bessere Notlaufeigenschaften	<i>Ensemble de guides de soupapes en bronze, plus rapide et plus lisse</i>
ZK60SPT	Aluminium-Ventildeckel, poliert	<i>Cache-culbuteurs aluminium poli</i>
ZK65SPTR	Spezial verstärkte Zylinderkopfmutter	<i>Ecrou de culasse renforcé</i>
ZK66SPTR	Unterlegscheibe 3/8" hochfest	<i>Rondelle 3/8", haute résistance</i>
ZK67SPTR	37 mm großes, strömungsgünstiges Einlaßventil	<i>Soupape d'admission diam. 37 mm meilleur rendement</i>

M1SPTR



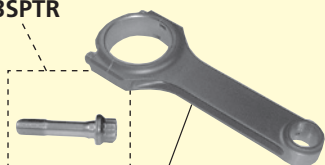
ZK1SPTR



ZK16SPTR



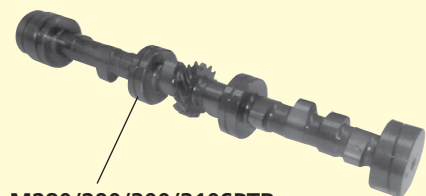
M43SPTR

M40SPTMK3R,
M47TR4R

ZK67/68/68aSPTR



M280/290/300/310SPTR

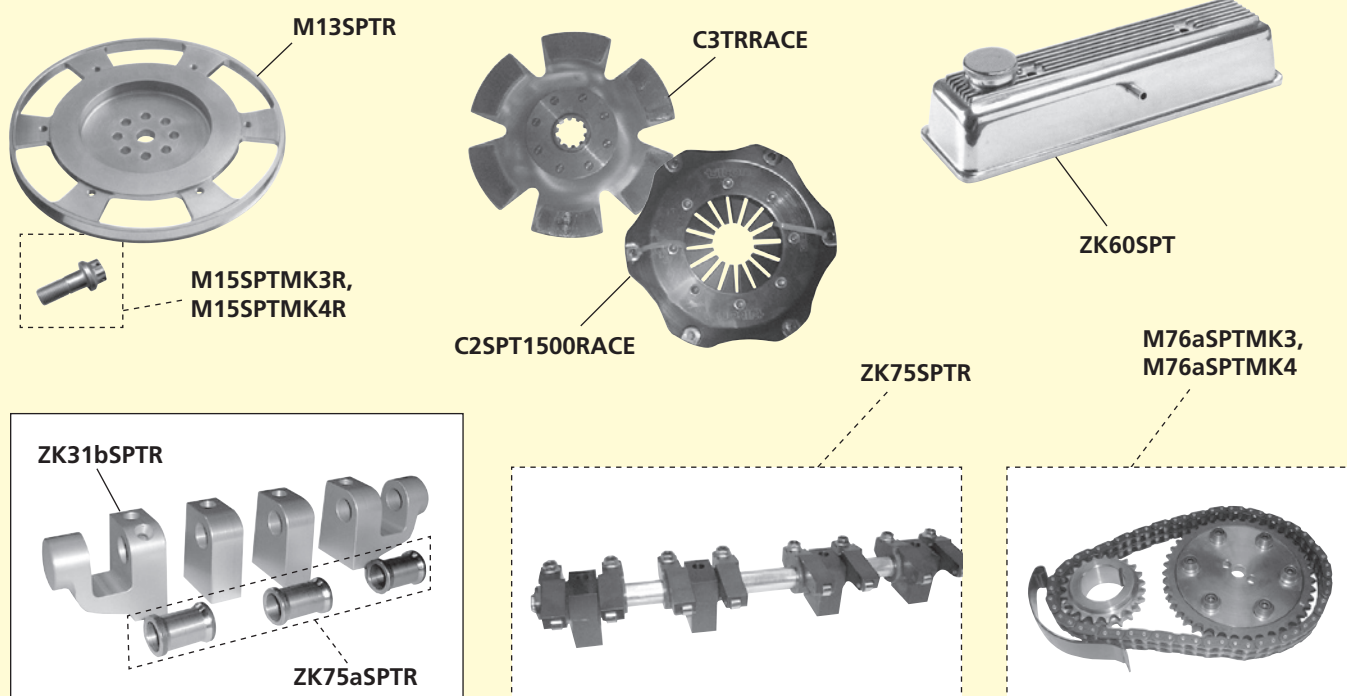


Art.-Nr. / N°Réf

ZK68SPTR	29,8 mm großes, strömungsgünstiges Auslaßventil	Soupape d'échappement diam. 29,8 mm meilleur rendement
ZK68aSPTR	33 mm großes, strömungsgünstiges Auslaßventil	Soupape d'échappement diam. 33 mm meilleur rendement
ZK70SPTR	Satz verstärkte Ventilfedern	Ensemble de ressorts de soupape renforcés
ZK74SPTR	Rohrstößelstange, 197 mm lang	Tige de poussoir creuse, longueur 197 mm
ZK75SPTR	Rollengelagerte Kipphebelwelle mit Übersetzungsverhältnis 1.65:1 zur Erzielung eines größeren Ventilhubes und Entlastung des Ventiltriebes	Arbre de culbuteurs sur roulement avec rapport de 1.65:1 pour une meilleure ouverture et un allègement sur le mécanisme des soupapes
ZK75aSPTR	Kipphebelwellen-Distanzhülsensatz (an Stelle der Original-Federn)	Ensemble de bagues entre culbuteurs (en remplacement des ressorts d'origine)
M76SPTMK3	Doppelter Steuerkettensatz (*) (Spitfire MK1-3, Herald)	Kit chaîne de distribution double (*) (Spitf. MK1-3, Herald)
M76SPTMK4	Doppelter Steuerkettensatz (*) (Spitfire MK4-1500)	Kit chaîne de distribution double (*) (Spitfire MK4-1500)
M76aSPTMK3	Doppelter Steuerkettensatz (*) mit einstellbarem Nockenwellenrad (Spitfire MK1-3, Herald)	Kit chaîne de distribution double (*) avec pignon d'arbre à cames réglable (Spitfire MK1-3, Herald)
M76aSPTMK4	Doppelter Steuerkettensatz (*) mit einstellbarem Nockenwellenrad (Spitfire MK4-1500)	Kit chaîne de distribution double (*) avec pignon d'arbre à cames réglable (Spitfire MK4-1500)
M280SPTR	280° Sportnockenwelle, 37/67 73/27 Steuerzeiten und 7.15mm Nockenhub - Beste Nockenwelle für Straßenfahrzeuge (Leistung bis 90 PS)	Arbre à cames sport 280°, ouverture de 37/67 73/27 et levée de 7.15 mm, idéal pour la route (rendement jusqu' à 90 CV)
M290SPTR	290° Sportnockenwelle, 42/68 78/32 Steuerzeiten und 7.84mm Nockenhub - Geeignet für gut getunte Fahrzeuge (Leistung bis 100 PS)	Arbre à cames sport 290°, ouverture de 42/68 78/32 et levée de 7.84 mm, idéal pour véhicule préparé (rendement jusqu' à 100 CV)
M300SPTR	300° Sportnockenwelle, 47/73 83/37 Steuerzeiten und 8.22mm Nockenhub - Geeignet als Allround-Nockenwelle für Rundstreckenrennen und Rallye, Drehzahlband 2500-6000 U/min	Arbre à cames sport 300°, ouverture de 47/73 83/37 et levée de 8.22 mm, idéal pour véhicule préparé circuit et rallye, plage de 2500-6000 tr/min
M310SPTR	310° Sportnockenwelle, 52/68 88/42 Steuerzeiten und 8.6mm Nockenhub - Reine Rundstreckennockenwelle, Drehzahlband 3500-6500 U/min	Arbre à cames sport 310°, ouverture de 52/68 88/42 et levée de 8.6 mm, idéal pour véhicule préparé, circuit (plage de 3500-6500 tr/min)
MÖRACE	Motoröl VALVOLINE 20W50 Racing für Sportzwecke, pro Liter	Huile moteur VALVOLINE 20W50 Racing usage sportif, le litre

(*) bestehend aus: Kettenräder für Kurbelwelle u. Nockenwelle, doppelte Steuerkette, Kettenspanner

(*) comprend: Pignon pour vilebrequin et arbre à cames, chaîne double, tendeur



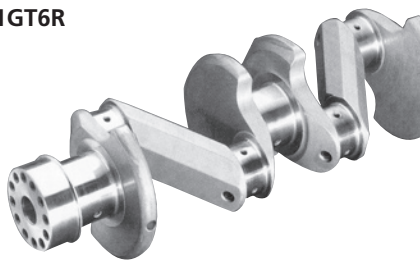
Art.-Nr. / N°Réf

ZK1GT6R	AT-Zylinderkopf mit größeren Ventilen, überarbeitetem Brennraum, überarbeiteten Einlaß- und Auslaßkanälen, neuen Ventilführungen und verstärkten Ventilfedern	<i>Culasse préparée en éch. std. avec soupapes diam. supérieur, canaux admission/échappement + chambres de combustion travaillées, nouveaux guides de soupapes et ressorts renforcés</i>
ZK1GT6FR	AT-Zylinderkopf - wie oben, aber für Rennfahrzeuge, auf Fließbank optimiert	<i>Culasse préparée en échange std. - idem ci-dessus, pour voiture de course, optimisée sur banc</i>
ZK3TR6R	Satz Bronzeventilführungen, strömungsgünstiger und bessere Notlaufeigenschaften	<i>Ensemble de guides de soupapes en bronze, plus rapide et plus lisse</i>
C2SPTRACE	Kupplungsautomat Tilton 7 1/4"	<i>Mécanisme d'embrayage Tilton 7 1/4"</i>
C3SPT1500RACE	Kupplungsscheibe Tilton 7 1/4"	<i>Disque d'embrayage Tilton 7 1/4"</i>
C3TRRACE	Kupplungsscheibe Tilton für Sportzwecke Ø 215 mm zur Verwendung mit serienmäßigem Kupplungsautomat	<i>Disque d'embrayage Tilton diam. 215 mm usage sport à utiliser avec mécanisme de série</i>
MD6TR6R	Zylinderkopfdichtung für größeren Kolbendurchmesser	<i>Joint de culasse pour pistons diam. supérieur</i>
MD8aTR6	Spezielle Ventildeckeldichtung für Alu-Ventildeckel	<i>Joint cache culbuteur spécial pour cache culbuteur aluminium</i>
M15SPTMK4R	Befestigungsschraube 7/16" hochfest für Schwungscheibe	<i>Boulon fixation volant moteur 7/16", haute résistance</i>
ZK21TR6R	36.5 oder 37.5 mm großes, strömungsgünstiges Einlaßventil (*)	<i>Soupape d'admiss. diam. 36.5 ou 37.5 mm meilleur rendement (*)</i>
ZK22TR6R	32.5 oder 33.0 mm großes, strömungsgünstiges Auslaßventil (*)	<i>Soupape d'admiss. diam. 32.5 ou 33.0 mm meilleur rendement (*)</i>
ZK23TR6R	Satz verstärkte Ventilfedern	<i>Ensemble de ressorts de soupape renforcés</i>
M25GT6R	Leichte Stahl-Schwungscheibe	<i>Volant moteur acier allégé</i>
M29TR6R	Einstellbares Nockenwellenrad, doppelt	<i>Pignon arbre à cames réglable pour chaîne double</i>
ZK29GT6R	Rohrstößelstange 203 mm lang	<i>Tige de poussoir creuse longueur 203 mm</i>
ZK30TR6R	Erleichterter Stößelbecher	<i>Poussoir allégé</i>
ZK31TR6R	Rollengelagerte Kipphebelwelle mit Übersetzungsverhältnis 1.65:1 zur Erzielung eines größeren Ventilhubes und Entlastung des Ventiltriebes	<i>Arbre de culbuteurs sur roulement avec rapport de 1.65:1 pour une meilleure ouverture et allègement sur le mécanisme des soupapes</i>
ZK31aTR6R	Kipphebelwellen-Distanzhülensatz (an Stelle der Original-Federn)	<i>Ensemble de bagues entre culbuteurs (en remplacement des ressorts d'origine)</i>
ZK31bTR6R	Haltebocksatz Kipphebelwelle, verstärkt (GT6, Vitesse)	<i>Ensemble support arbre de culbuteur, renforcé (GT6, Vitesse)</i>

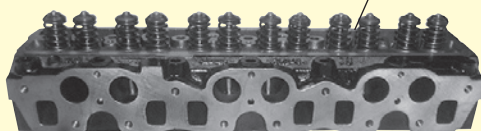
(*) Bitte Durchmesser angeben

(*) S.V.P. Donner le diamètre

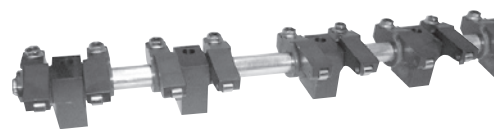
M1GT6R



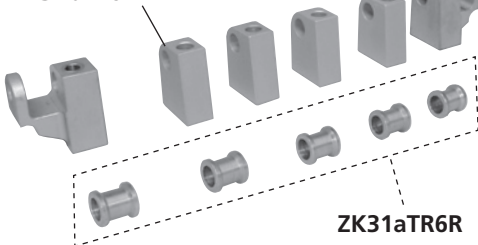
ZK1GT6R



ZK31TR6R

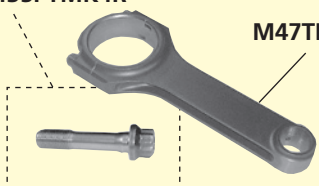


ZK31bTR6R



ZK31aTR6R

M43SPTMK4R



M47TR6R

ZK50TR6R



ZK19TR6R

ZK19aTR6R

Art.-Nr. / N°Réf

M43SPTR	Pleuelschraube hochfest für Sportzwecke	<i>Vis de bielle renforcée pour moteur sport</i>
M47TR6R	CARILLO-Pleuel, sehr leicht und unverwundlich - ein Muß für jeden Rennmotor	<i>Bielle, très légère et incassable - le MUST pour les moteurs de course</i>
M52GT6R	Satz Sportkolben	<i>Jeu de pistons sport</i>
ZK60TR6	Aluminium-Ventildeckel, poliert	<i>Cache-culbuteur aluminium poli</i>
M76SPTMK4	Doppelter Steuerkettensatz (*)	<i>Kit chaîne de distribution double (*)</i>
M76aSPTMK4	Doppelter Steuerkettensatz (*) - mit einstellbarem Nockenwellenrad	<i>Kit chaîne de distribution double (*) avec pignon d'arbre à cames réglable</i>
ZK50TR6R	Stehbolzensatz, bestehend aus Stehbolzen, Unterlegscheiben und Muttern hochfest	<i>Ensemble goujon, comprenant goujons, rondelles et écrous, haute résistance</i>
M280TR6R	280° Sportnockenwelle, 37/67 73/27 Steuerzeiten und 7.15mm Nockenhub. Beste Nockenwelle für Straßenfahrzeuge (Leistung bis 160 PS)	<i>Arbre à cames sport 280°, ouverture de 37/67 73/27 et levée de 7.15 mm, idéal pour la route (rendement jusqu'à 160 CV)</i>
M290TR6R	290° Sportnockenwelle, 42/68 78/32 Steuerzeiten und 7.84mm Nockenhub. Geeignet für gut getunte Fahrzeuge (Leistung bis 170PS)	<i>Arbre à cames sport 290°, ouverture de 42/68 78/32 et levée de 7.84 mm, idéal pour véhicule préparé (rendement jusqu'à 170 CV)</i>
M300TR6R	300° Sportnockenwelle, 47/73 83/37 Steuerzeiten und 8.22mm Nockenhub. Nockenwelle geeignet für Rundstreckenrennen	<i>Arbre à cames sport 300°, ouverture de 47/73 83/37 et levée de 8.22 mm, idéal pour le circuit</i>
M310TR6R	310° Sportnockenwelle, 52/68 88/42 Steuerzeiten und 8.6mm Nockenhub. Nockenwelle geeignet für Rundstreckenrennen	<i>Arbre à cames sport 310°, ouverture de 52/68 88/42 et levée de 8.60 mm, idéal pour véhicule préparé circuit</i>
MÖRACE	Motoröl VALVOLINE 20W50 Racing für Sportzwecke, pro Liter	<i>Huile moteur VALVOLINE 20W50 Racing usage sportif, le litre</i>

(*) bestehend aus: Kettenräder für Kurbelwelle u. Nockenwelle, doppelte Steuerkette, Kettenspanner

(*) comprend: Pignon pour vilebrequin et arbre à cames, chaîne double, tendeur



Hinweis 
Remarque:

zu Motorteile
Seite 4-11

Pour Pièces Moteur
page 4-11

Bitte beachten Sie:

Das Altteil 'Motor' ist uns ohne folgende Teile anzuliefern:

- Vergaser und Ansaugstutzen
- Einlaß/Auslaßstehbolzen
- Auspuffkrümmer
- Ventildeckel
- Verteilerantrieb
- Wasserpumpe und Wasserpumpengehäuse
- Thermostatgehäuse
- Lichtmaschine mit Halter
- Keilriemenscheibe
- Stehbolzen Verteiler
- Benzinpumpe
- Stehbolzen Benzinpumpe
- Ölfiltergehäuse (bei Spitfire: Ölfilter mit Doppelnippel)

Bitte nicht vergessen:

Öl ablassen und Motor vor Anlieferung außen reinigen!

Les moteurs doivent nous parvenir avant échange sans les pièces suivants:

- carburateurs et pipes
- goujons admissions/échapp.
- collecteur d'échappement
- cache culbuteur
- allumeur et accessoires
- goujons d'allumeur
- pompe à essence
- goujons de pompe à essence
- pièce de montage filtre à huile (écrou double filet)
- pompe à eau et carter de pompe à eau
- carter de thermostat
- alternateur (ou dynamo) avec son support
- poulie (sur vilebrequin) de courroie alternateur

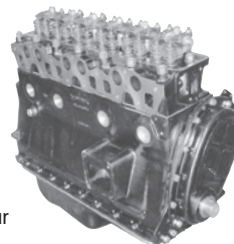
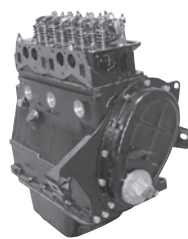
S.V.P.:

Ne pas oublier de vidanger votre moteur et nettoyer l'extérieur!

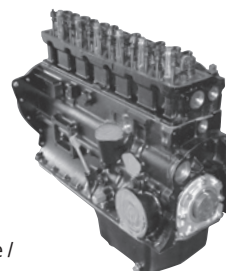
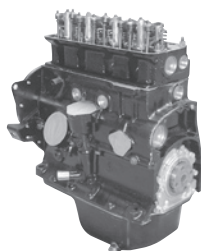
AT-Motor / Moteur éch. std.:

Abb.: 4 Zyl. / illust.: 4 cyl.

Abb.: 6 Zyl. / illust.: 6 cyl.



Vergaserseite /
Côté carburateur



Verteilerseite /
Côté distributeur

Hinweis 
Remarque:

zu Getriebe u.
Overdrive
Seite 40-43

Pour Boîte de vitesse
et overdrive
page 40-43

Altteile für AT-Getriebe bitte ohne Getriebeglockel, ohne elektr. Schalter, **ohne** Tachoantrieb und in außen gut gereinigtem Zustand anliefern!

Bei Spitfire MK1-4, Herald, Vitesse ist außerdem die Schaltkulisse zu entfernen.

Overdrive-Altteile bitte **mit** Taxchoantrieb in zusammengebautem, kompletten und außen gut gereinigtem Zustand anliefern!

Bitte nicht vergessen: Öl ablassen!

SVP les anciennes boîtes de vitesse en éch. std. doivent nous être envoyées complètes, sans cloche d'embrayage, sans contacteur électrique, sans pignon de compteur et propre à l'extérieur !

Pour le Spitfire MK1-4, Herald, Vitesse enlevez aussi la potence du levier de vitesse.

Les Overdrive en éch. std. sont à livrer avec le pignon de compteur, complet et propre à l'extérieur !

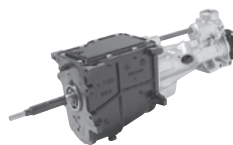
S.V.P. ne pas oublier: de vidanger l'huile

AT-Getriebe "Normalgetriebe" / Boîte de Vitesse échange standard. :

Spitfire

Spitfire 1500 spät

GT6, Vitesse



Overdrive Type D

Overdrive Type J



Hinweis 
Remarque:

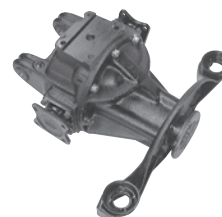
zu Differential
Seite 44

Pour Différentiels
page 44

Altteil Differential bitte wie rechts abgebildet in komplettem und sauberem Zustand anliefern!

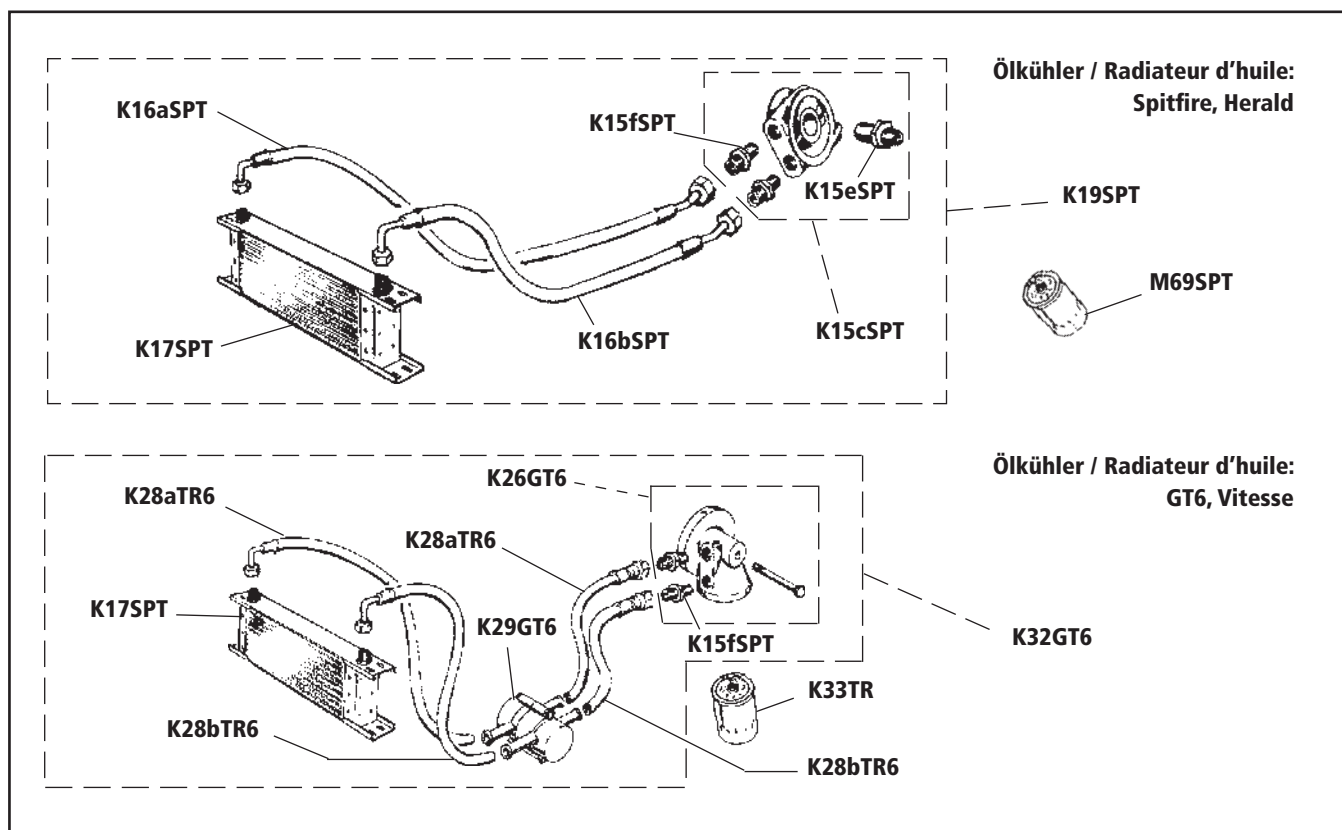
Renvoyer l'ancienne pièce différentiel complète comme sur la vue et nettoyée!

AT-Differential / Différentiel éch.std.



Art.-Nr. / N°Réf	Spitfire, Herald	
K15cSPT	Schlauchanschlußplatte mit integriertem Thermostat	Adaptateur avec thermostat intégré
K15dSPT	Dichtring für K15cSPT	Joint pour K15cSPT
K15eSPT	Anschlußverschraubung	Vis de montage entretoise
K15fSPT	Doppelnippel 1/2BSP x 1/2BSP	Mamelon 1/2BSP x 1/2BSP
K16aSPT	Stahlschlauch lang für K19SPT, mit Verschraubungen	Durite renforcée longue pour K19SPT avec raccords
K16bSPT	Stahlschlauch kurz für K19SPT, mit Verschraubungen	Durite renforcée courte pour K19SPT avec raccords
K17SPT	Ölkühler (13 Reihen)	Radiateur d'huile (13 rangées)
K19SPT	Ölkühler-Kit komplett mit stahlmantelten Schläuchen	Kit complet radiateur d'huile avec durites renforcées acier
M69SPT	Ölfilter	Filtre à huile

Art.-Nr. / N°Réf	GT6, Vitesse	
K15fSPT	Doppelnippel 1/2BSP x 1/2BSP	Mamelon 1/2BSP x 1/2BSP
K17SPT	Ölkühler (13 Reihen)	Radiateur d'huile (13 rangées)
K26GT6	Adapter für hängenden Ölfilter	Adaptation pour filtre à huile modifié
K26cTR6	Montagesatz für K26TR6	Kit de montage pour K26TR6
K28aTR6	Stahlmantelter Schlauch lang mit Verschraubungen	Durite renforcée acier longue avec raccords
K28bTR6	Stahlmantelter Schlauch kurz mit Verschraubungen	Durite renforcée acier courte avec raccords
K29GT6	Schlauchthermostat	Thermostat (montage sur durite)
K30TR	Ölkühler (16 Reihen)	Radiateur d'huile (16 rangées)
K32GT6	Ölkühler-Kit komplett mit stahlmantelten Schläuchen	Kit complet radiateur d'huile avec durites renforcées acier
K33TR	Einweg-Ölfilterpatrone	Cartouche de filtre à huile



Hinweis 
Remarque:

Beim Einbau eines Ölkühlers in Ihr Fahrzeug empfehlen wir die Verwendung von stahlmantelten Schläuchen, da bei diesen ein Durchscheuern am Rahmen oder an Motorteilen nicht möglich ist.

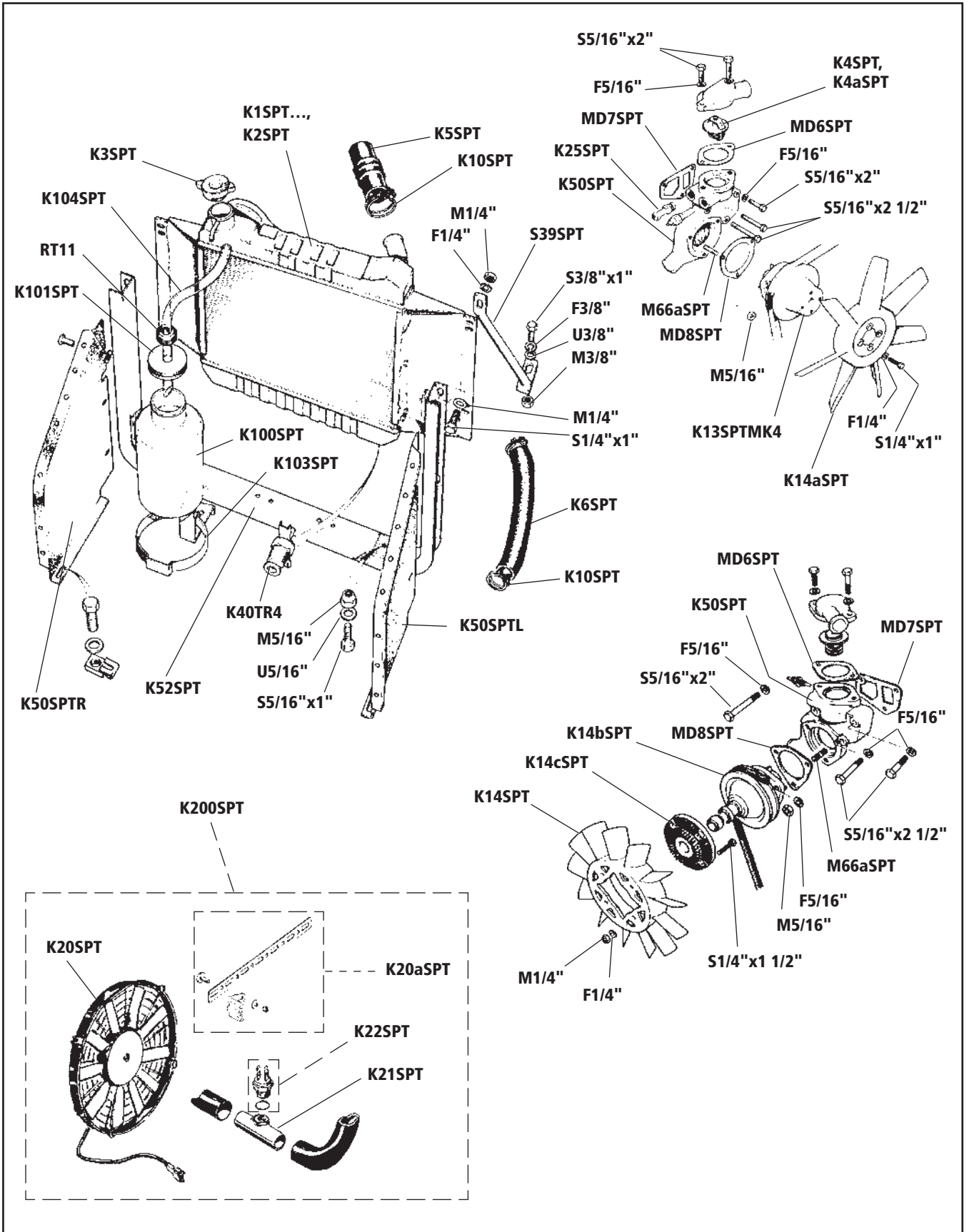
Bei den 6-Zylinder-Motoren der GT6 und Vitesse werden von uns Ölkühlerkomponenten mit hängendem Ölfilter vorgesehen. Dadurch treten weniger Probleme beim Ölwechsel auf (Blechgehäuse entfällt). Desweiteren kann der Ölfilter nach Abstellen des Motors nicht mehr leerlaufen, wodurch beim Starten der Öldruck schneller aufgebaut wird, was sich positiv auf die Lebensdauer des Fahrzeugmotors auswirkt.

En cas de montage d'un radiateur d'huile nous vous conseillons les tuyaux renforcés acier, car en cas de frottement de la conduite sur le châssis ou sur des pièces moteur, vous ne risquez pas la rupture de conduite.

Pour les moteurs 6 cylindres des GT6 et Vitesse, les ensembles de refroidissement d'huile sont montés avec filtre à huile modifié. Avec ce principe vous n'aurez plus le problème de changement de filtre à huile, et il ne se vide plus pendant le démontage. Lors du démarrage la pression d'huile se fait plus vite, ce qui est positif pour la vie de votre moteur.

Art.-Nr. / N°Réf

K1SPTMK2	Kühler (Spitfire MK1-2, Herald 1200)	<i>Radiateur (Spitfire MK1-2, Herald 1200)</i>
K1SPTMK3	Kühler (Spitfire MK3-1500, Herald 13/60)	<i>Radiateur (Spitf. MK3-1500, Herald 13/60)</i>
K2SPT	Kühler neu (Spitfire MK3-1500, Herald - großer USA-Kühler)	<i>Radiateur neuf (Spitfire MK3-1500, Herald - radiateur modèle large USA)</i>
K3SPT	Kühlerdeckel	<i>Bouchon de radiateur</i>
K4SPT	Thermostat 74°	<i>Thermostat 74°</i>
K4aSPT	Thermostat 82°	<i>Thermostat 82°</i>
K5SPT	Kühlwasserschlauch oben	<i>Durite radiateur sup.</i>
K6SPT	Kühlwasserschlauch unten	<i>Durite radiateur inf.</i>
K7SPT	Schlauch Vergaservorwärmung	<i>Durite préchauf. carbus</i>
K8SPT	Satz Heizungsschläuche (3Teile)	<i>Ens. durites chauff. (3 pièces)</i>
K8aSPT	Heizungsschlauch 1/2", lfdm.	<i>Durite de chauffage 1/2" le mètre</i>
K9SPT	Schlauchschnelle 12-20 mm	<i>Collier de serrage 12-20 mm</i>
K10SPT	Schlauchschnelle 25-40 mm	<i>Collier de serrage 25-40 mm</i>
K11SPTMK3	Heizungsventil (Spitfire MK1-3, Herald)	<i>Robinet de chauffage (Spitfire MK1-3, Herald)</i>
K11SPTMK4	Heizungsventil (Spitfire MK4-1500)	<i>Robinet de chauffage (Spitfire MK4-1500)</i>
RT11	Dichgummi für Schlauch im Deckel K101SPT	<i>Joint couvercle vase d'expansion K101SPT</i>
K12SPTMK4	Wasserrohr Heizung in Edelstahl (Spitf. MK1-4/1300, Herald)	<i>Conduite de chauffage Inox (Spitf. MK1-4/1300, Herald)</i>
K12SPT1500	Wasserrohr Heizung in Edelstahl (Spitfire 1500)	<i>Conduite de chauffage Inox (Spitf. MK1500)</i>
K12aSPT	Anschlußverschraubung, komplett für K12SPT	<i>Ecrou conduite de chauffage complet pour K12SPT</i>
K13SPTMK3	Wasserpumpe für starre Lüfter (Spitfire MK1-3)	<i>Pompe à eau (Spitfire MK1-3)</i>
K13SPTMK4	Wasserpumpe für starre Lüfter (Spitfire MK4-1500)	<i>Pompe à eau (Spitfire MK4-1500)</i>
K14aSPT	Lüfterflügel für starre Lüfter	<i>Ventilateur</i>
K14bSPT	Wasserpumpe für Viskosekupplung (Spitfire 1500)	<i>Pompe à eau ventilateur débrayable</i>
K14SPT	Lüfterflügel für Viskosekupplung	<i>Ventilateur pour pompe à eau débrayable</i>
K14cSPT	Viskosekupplung für Spitfire 1500	<i>Système débrayable pour Spitfire 1500</i>
K20SPT	Elektrolüfter zum nachträglichen Einbau	<i>Ventilateur électrique pour modification</i>
K20aSPT	Universalhalter für Elektrolüfter (es werden 4 Stück benötigt)	<i>Fixation universelle pour ventilateur électrique (4 pièces sont nécessaires)</i>
K21SPT	Thermostat zu K20SPT	<i>Thermostat pour K20SPT</i>
K22SPT	Wasserrohr mit Anschlußgewinde für K21SPT zur Montage in unteren Kühlwasserschlauch	<i>Tuyau de montage avec écrou pour K21SPT sur durite inférieure</i>
S39SPT	Paar Haltestangen Kühler, Edelstahl poliert (Spitf., Herald)	<i>Barre de retenue radiateur, la paire, inox poli (Spitf., Herald)</i>
K40TR4	Wasserablaßhahn (falls vorhanden)	<i>Vanne de vidange laiton</i>
K50SPT	Wasserpumpengehäuse Aluminium (Spitfire, Herald)	<i>Corps de pompe à eau aluminium (Spitfire, Herald)</i>
K50SPTTR	Kühlerkarton rechts (Spitfire)	<i>Carton radiateur droit (Spitfire)</i>
K50SPTL	Kühlerkarton links (Spitfire)	<i>Carton radiateur gauche (Spitfire)</i>
K51SPTTR	Motorverkleidung rechts (Spitfire) - o. Abb.	<i>Carton latéral moteur droit (Spitfire)</i>
K51SPTL	Motorverkleidung links (Spitfire) - o. Abb.	<i>Carton latéral moteur gauche (Spitfire)</i>
K52SPT	Halterahmen Kühler	<i>Support radiateur</i>
K100SPT	Ausgleichsbehälter Kühler	<i>Vase d'expansion radiateur</i>
K101SPT	Deckel für Ausgleichsbehälter	<i>Couvercle pour vase d'expansion</i>
K103SPT	Halter Kühlerausgleichsbehälter, Edelstahl	<i>Support pour vase d'expansion, inox</i>
K104SPT	Schlauch Kühler zum Ausgleichsbehälter	<i>Tuyau de liaison radiateur vase d'expansion</i>
K200SPT	Elektrolüfter incl. Thermostat, Universalhalter (4x), Wasserrohr mit Thermostat	<i>Kit ventilateur électrique avec thermostat, durite thermostat et pattes de fixation (4x)</i>



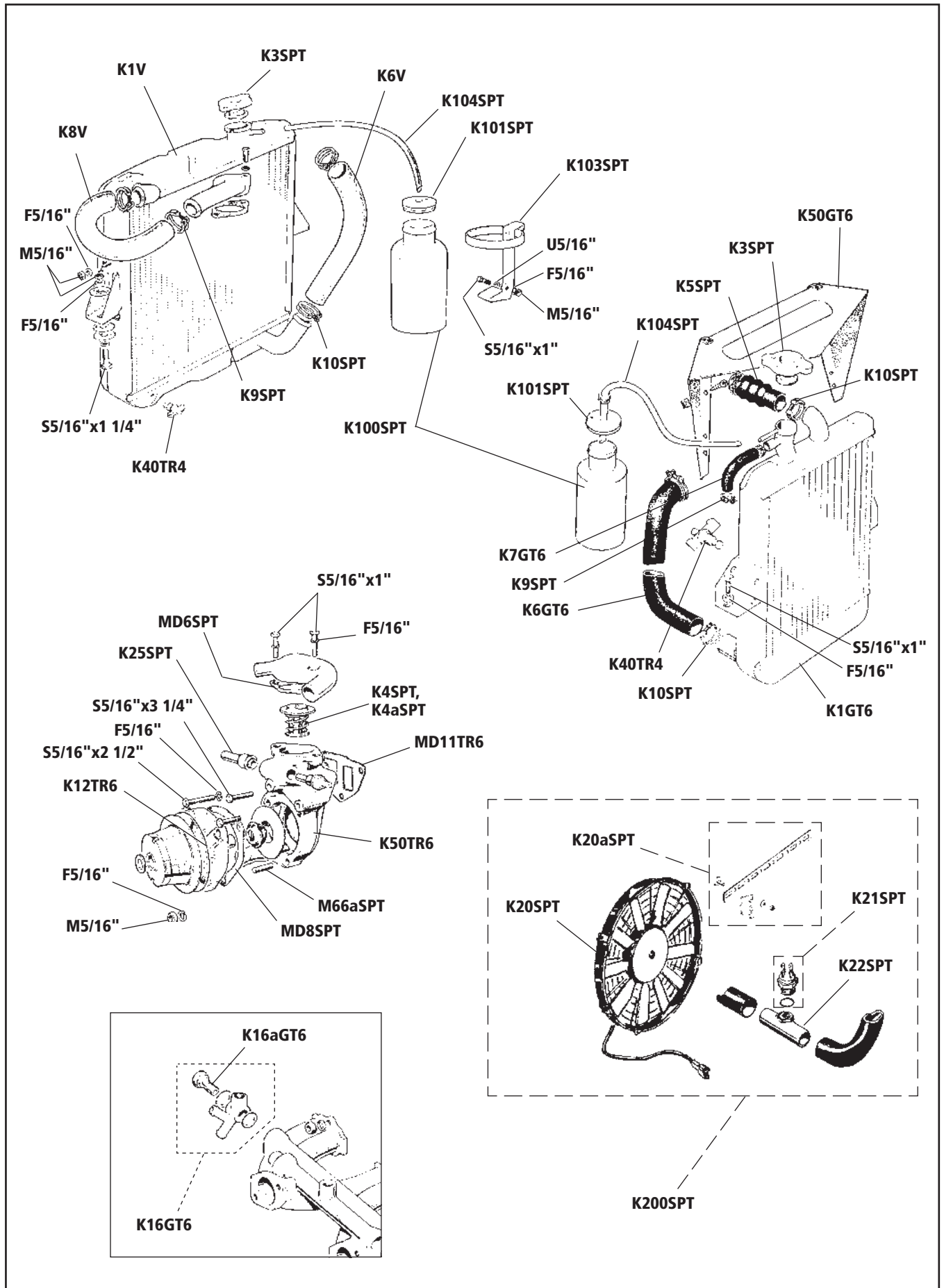
Art.-Nr. / N°Réf

K1GT6	Hochleistungskühler (GT6)	<i>Radiateur haut rendement (GT6)</i>
K1V	Hochleistungskühler (Vitesse)	<i>Radiateur haut rendement (Vitesse)</i>
K3SPT	Kühlerdeckel	<i>Bouchon de radiateur</i>
K4SPT	Thermostat 74°	<i>Thermostat 74°</i>
K4aSPT	Thermostat 82°	<i>Thermostat 82°</i>
K5SPT	Kühlwasserschlauch oben (GT6)	<i>Durite radiateur supérieure (GT6)</i>
K6GT6	Kühlwasserschlauch unten (GT6)	<i>Durite radiateur inférieure (GT6)</i>
K6V	Unterer Kühlwasserschlauch (Vitesse)	<i>Durite radiateur inférieure (Vitesse)</i>
K7GT6	Kühlwasserschlauch Wassereinfüllstutzen/Thermostatgehäuse (GT6)	<i>Durite bouchon radiateur/thermostat (GT6)</i>
K8V	Oberer Kühlwasserschlauch (Vitesse)	<i>Durite radiateur supérieure (Vitesse)</i>
K8aSPT	Heizungsschlauch 1/2", lfdm.	<i>Durite de chauffage 1/2" le m</i>
K9SPT	Schlauchschnelle 12-20 mm	<i>Collier de serrage 12-20 mm</i>
K10SPT	Schlauchschnelle 25-40 mm	<i>Collier de serrage 25-40 mm</i>
K12TR6	Wasserpumpe	<i>Pompe à eau</i>
K12aSPT	Anschlußverschraubung für K18TR6	<i>Ecrou de conduite de chauffage pour K18TR6</i>
K15V	Heizungsventil (Vitesse)	<i>Robinet de chauffage (Vitesse)</i>
K15TR6	Heizungsventil (GT6)	<i>Robinet de chauffage (GT6)</i>
K16GT6	Anschlußkit Heizung an Ansaugbrücke (GT6, Vitesse)	<i>Kit de raccordement du chauffage à l'aspiration (GT6, Vitesse)</i>
K16aGT6	Befestigungsschraube separat	<i>Vis de fixation séparée</i>
K18TR6	Wasserrohr an Motorblock, Edelstahl	<i>Conduite de chauffage inox</i>
K20SPT	Elektrolüfter zum nachträglichen Einbau für GT6 - eine Verwendung bei Vitesse ist leider nicht möglich	<i>Ventilateur électrique pour modif., seulement pour GT6, malheureusement pas utilisable pour Vitesse</i>
K20aSPT	Universalhalter für Elektrolüfter (es werden 4 Stück benötigt)	<i>Fixation universelle pour ventilateur électrique (4 pièces sont nécessaires)</i>
K21SPT	Thermostat zu K20SPT für GT6	<i>Thermostat pour K20SPT (seulement pour GT6)</i>
K22SPT	Wasserrohr mit Anschlußgewinde für K21SPT zur Montage in unteren Kühlwasserschlauch für GT6	<i>Tuyau de montage avec écrou K21SPT sur la durite radiateur inférieure (seulement pour GT6)</i>
K25SPT	Anschlußstutzen Heizungsschlauch	<i>Raccord pour durite de chauffage</i>
K40TR4	Wasserablaßhahn (falls vorhanden)	<i>Vanne de vidange laiton</i>
K50TR6	Wasserpumpengehäuse Aluminium (GT6, Vitesse)	<i>Corps de pompe à eau aluminium (GT6, Vitesse)</i>
K50GT6	Kühlerkarton (GT6)	<i>Tunnel d'air radiateur/calandre (GT6)</i>
K51GT6R	Motorverkleidung rechts (GT6)	<i>Carton latéral moteur droit (GT6)</i>
K51GT6L	Motorverkleidung links (GT6)	<i>Carton latéral moteur gauche (GT6)</i>
K100SPT	Ausgleichsbehälter Kühler	<i>Vase d'expansion radiateur</i>
K101SPT	Deckel für Ausgleichsbehälter	<i>Couvercle pour vase d'expansion</i>
K103SPT	Halter Kühlerausgleichsbehälter, Edelstahl	<i>Support pour vase d'expansion, inox</i>
K104SPT	Schlauch zum Ausgleichsbehälter	<i>Tuyau de liaison radiateur vase d'expansion</i>
K200SPT	Elektrolüfter incl. Thermostat, Universalhalter (4x), Wasserrohr mit Thermostat (nicht für Vitesse)	<i>Kit ventilateur électrique, avec thermostat, durite thermostat et pattes de fixation (4x)</i>

Hinweis 
Remarque:

Die Kühler verfügen über ein Hochleistungsnetz mit ca. 30% höherer Kühlwirkung.

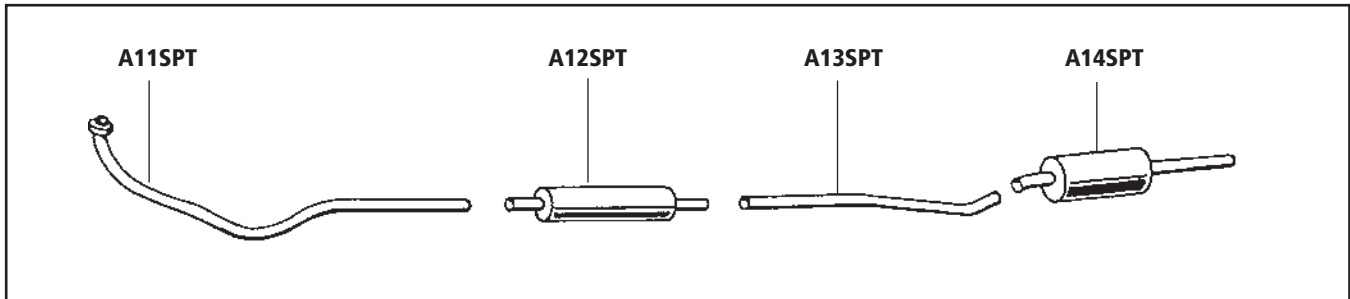
Les radiateurs sont montés avec des faisceaux d'un rendement supérieur de 30% au standard.



Spitfire 4 (MK1)

Art.-Nr. / N°Réf

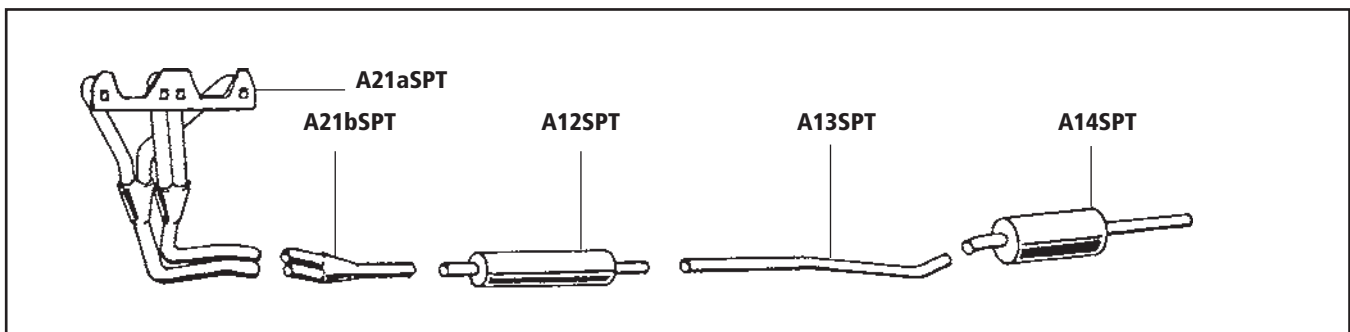
A11SPT	Hosenrohr	<i>Tuyau sortie collecteur</i>
A12SPT	Vorschalldämpfer	<i>Silencieux central</i>
A13SPT	Verbindungsrohr	<i>Tuyau de liaison</i>
A14SPT	Endschalldämpfer	<i>Silencieux arrière</i>
A19SPT	Befestigungssatz (*)	<i>Kit de fixation (*)</i>
A10SPT	Auspuffanlage komplett	<i>Ligne d'échappement complète</i>



Spitfire 4 (MK2)

Art.-Nr. / N°Réf

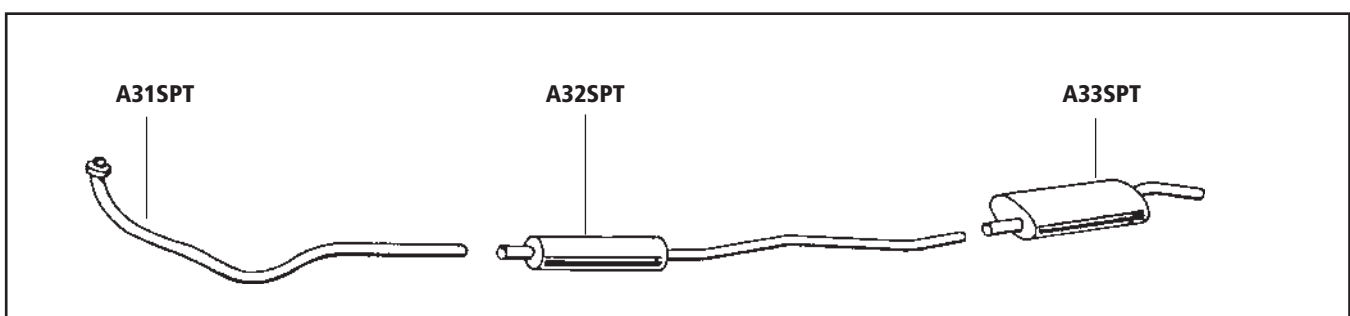
A21aSPT	Fächerkrümmer	<i>Quatre en un</i>
A21bSPT	Y-Teil Fächerkrümmer	<i>Tuyau Y</i>
A12SPT	Vorschalldämpfer	<i>Silencieux central</i>
A13SPT	Verbindungsrohr	<i>Tuyau de liaison</i>
A14SPT	Endschalldämpfer	<i>Silencieux arrière</i>
A29SPT	Befestigungssatz (*)	<i>Kit de fixation (*)</i>
A20SPT	Auspuffanlage komplett	<i>Ligne d'échappement complète</i>



Spitfire MK3

Art.-Nr. / N°Réf

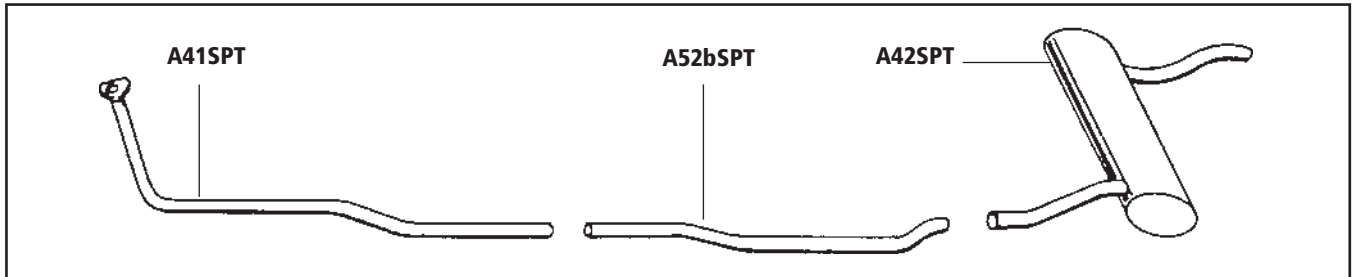
A31SPT	Hosenrohr	<i>Tuyau sortie collecteur</i>
A32SPT	Vorschalldämpfer	<i>Silencieux central</i>
A33SPT	Endschalldämpfer	<i>Silencieux arrière</i>
A39SPT	Befestigungssatz (*)	<i>Kit de fixation (*)</i>
A30SPT	Auspuffanlage komplett	<i>Ligne d'échappement complète</i>



Art.-Nr. / N°Réf

Spitfire MK4 1300

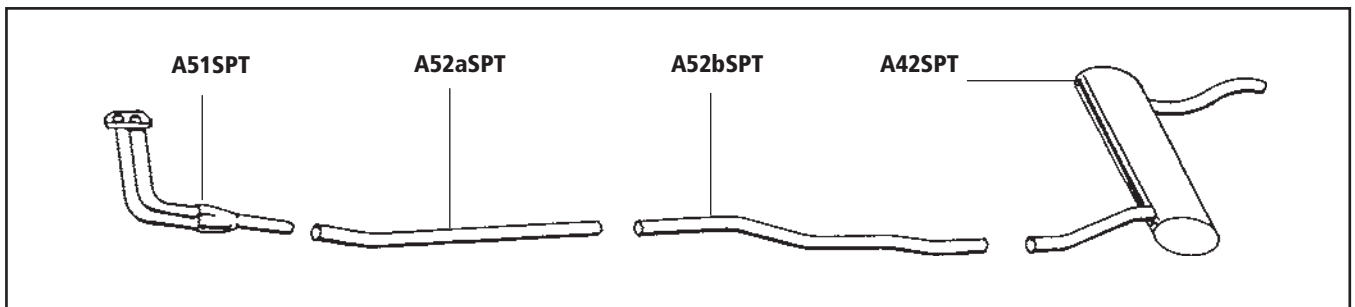
A41SPT	Hosenrohr	<i>Tuyau sortie collecteur</i>
A52bSPT	Verbindungsrohr	<i>Tuyau de liaison</i>
A42SPT	Endtopf	<i>Silencieux arrière</i>
A49SPT	Befestigungssatz (*)	<i>Kit de fixation (*)</i>
A40SPT	Auspuffanlage komplett	<i>Ligne d'échappement complète</i>



Art.-Nr. / N°Réf

Spitfire 1500

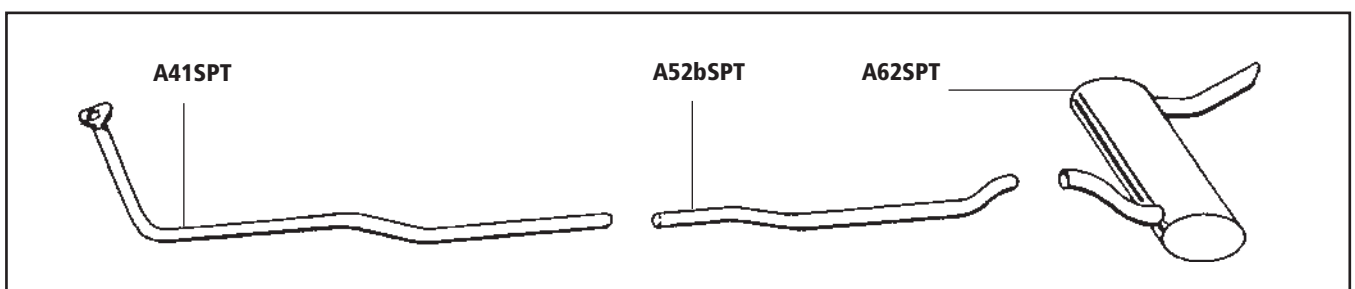
A51SPT	Hosenrohr	<i>Tuyau double sortie collecteur</i>
A52aSPT	Mittleres Rohr vorne	<i>Tuyau central avant</i>
A52bSPT	Mittleres Rohr hinten	<i>Tuyau central arrière</i>
A42SPT	Endtopf	<i>Silencieux arrière</i>
A59SPT	Befestigungssatz (*)	<i>Kit de fixation (*)</i>
A50SPT	Auspuffanlage komplett	<i>Ligne d'échappement complète</i>



Art.-Nr. / N°Réf

Spitfire 1500 USA-Modell

A41SPT	Hosenrohr	<i>Tuyau sortie collecteur</i>
A52bSPT	Verbindungsrohr	<i>Tuyau de liaison</i>
A62SPT	Endtopf	<i>Silencieux arrière</i>
A49SPT	Befestigungssatz (*)	<i>Kit de fixation (*)</i>
A60SPT	Auspuffanlage komplett	<i>Ligne d'échappement complète</i>



Hinweis 
Remarque:

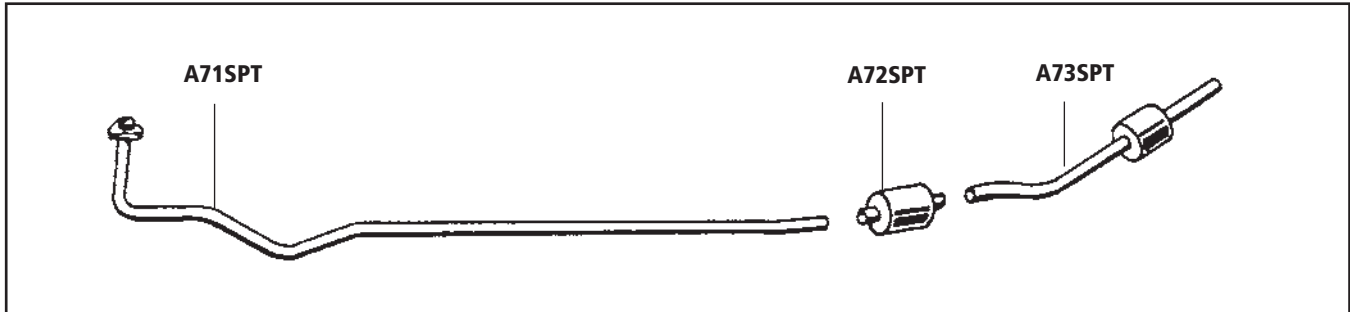
(*) Befestigungssatz, bestehend aus Hosenrohrdichtung, Muttern für Stehbolzen Gußkrümmer, Schellen und Aufhängungsgummis

(*) Le kit de fixation est composé du joint collecteur, des écrous de goujons, des colliers et des silentblochs

Herald MK1 (948 + 1200 ccm)

Art.-Nr. / N°Réf

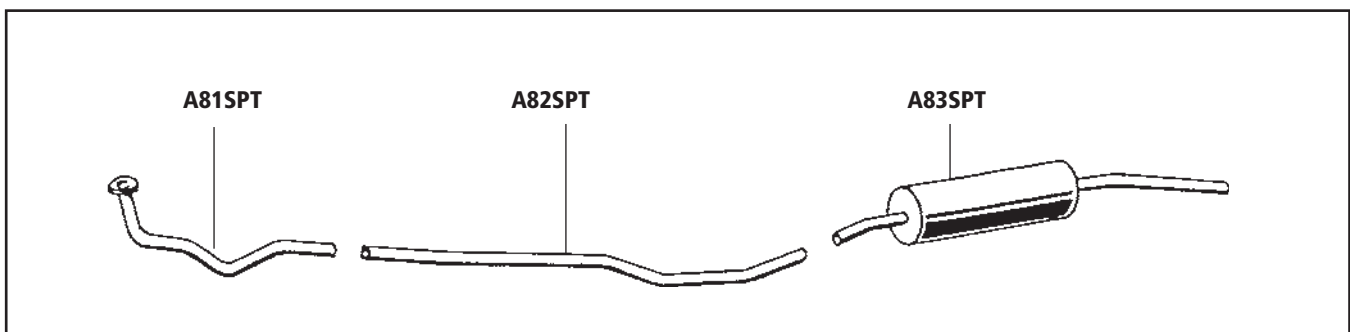
A71SPT	Hosenrohr	<i>Tuyau sortie collecteur</i>
A72SPT	Vorschalldämpfer	<i>Silencieux central</i>
A73SPT	Endschalldämpfer	<i>Silencieux arrière</i>
A79SPT	Befestigungssatz (*)	<i>Kit de fixation (*)</i>
A70SPT	Auspuffanlage komplett	<i>Ligne d' échappement complète</i>



Art.-Nr. / N°Réf

Herald 1200

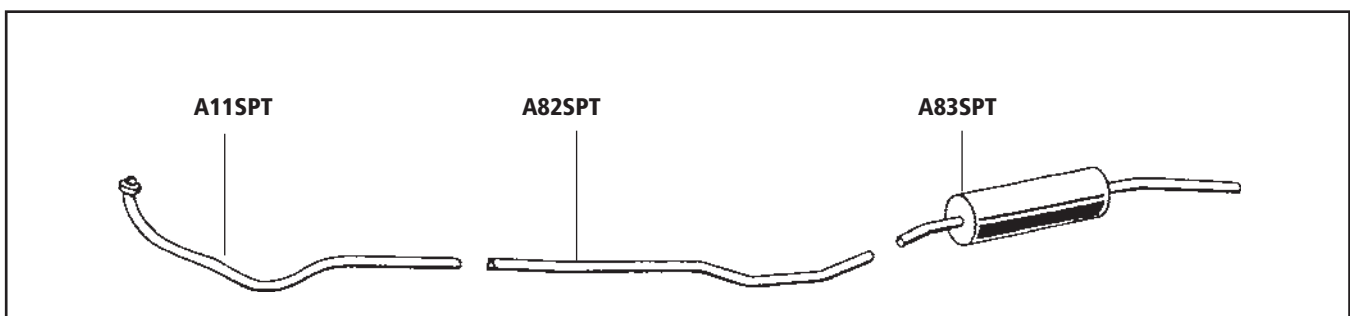
A81SPT	Hosenrohr	<i>Tuyau sortie collecteur</i>
A82SPT	Mittleres Rohr	<i>Tuyau de liaison</i>
A83SPT	Schalldämpfer	<i>Silencieux arrière</i>
A19SPT	Befestigungssatz (*)	<i>Kit de fixation (*)</i>
A80SPT	Auspuffanlage komplett	<i>Ligne d' échappement complète</i>



Art.-Nr. / N°Réf

Herald 12/50

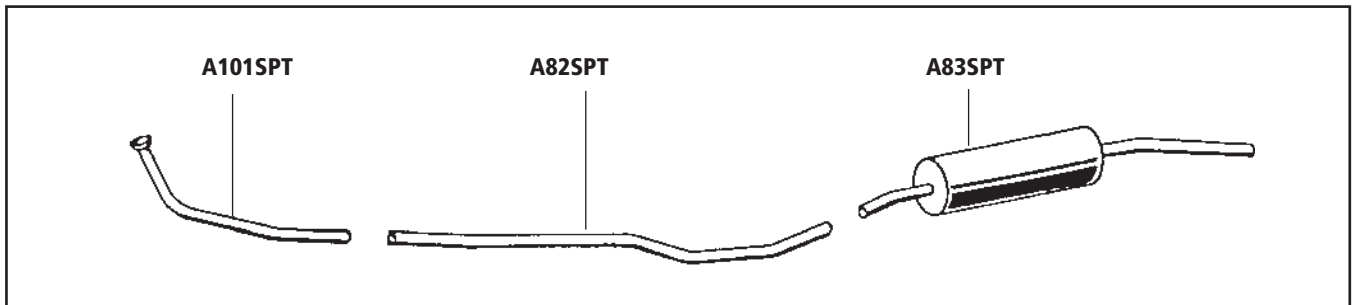
A11SPT	Hosenrohr	<i>Tuyau sortie collecteur</i>
A82SPT	Mittleres Rohr	<i>Tuyau de liaison</i>
A83SPT	Schalldämpfer	<i>Silencieux arrière</i>
A19SPT	Befestigungssatz (*)	<i>Kit de fixation (*)</i>
A90SPT	Auspuffanlage komplett	<i>Ligne d' échappement complète</i>



Herald 13/60

Art.-Nr. / N°Réf

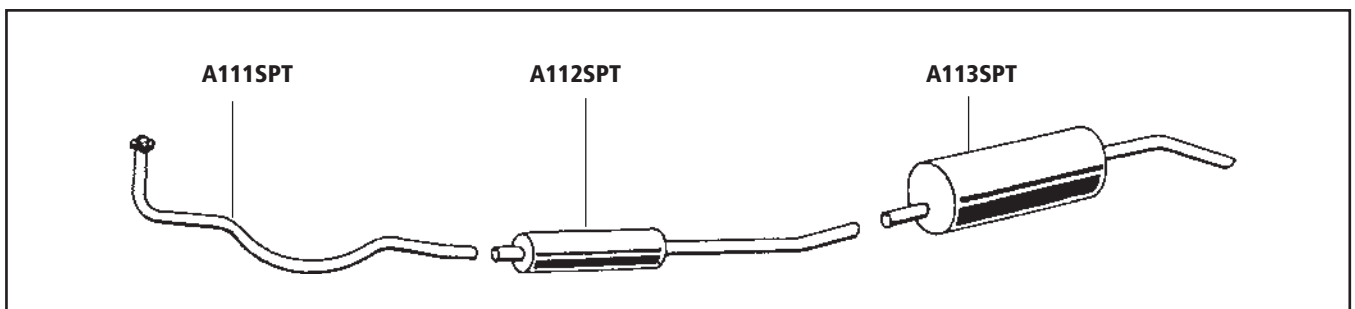
A101SPT	Hosenrohr	<i>Tuyau sortie collecteur</i>
A82SPT	Mittleres Rohr	<i>Tuyau de liaison</i>
A83SPT	Schalldämpfer	<i>Silencieux arrière</i>
A39SPT	Befestigungssatz (*)	<i>Kit de fixation (*)</i>
A100SPT	Auspuffanlage komplett	<i>Ligne d'échappement complète</i>



Art.-Nr. / N°Réf

Vitesse 1600 + 2L MK1

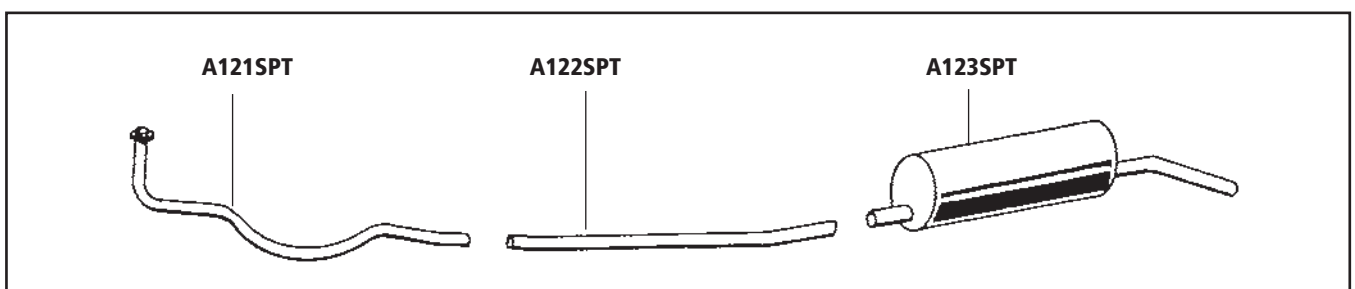
A111SPT	Hosenrohr	<i>Tuyau sortie collecteur</i>
A112SPT	Vorschalldämpfer	<i>Silencieux central</i>
A113SPT	Endschalldämpfer	<i>Silencieux arrière</i>
A39SPT	Befestigungssatz (*)	<i>Kit de fixation (*)</i>
A110SPT	Auspuffanlage komplett	<i>Ligne d'échappement complète</i>



Art.-Nr. / N°Réf

Vitesse 2L MK2

A121SPT	Hosenrohr	<i>Tuyau sortie collecteur</i>
A122SPT	Mittleres Rohr	<i>Tuyau de liaison</i>
A123SPT	Schalldämpfer	<i>Silencieux arrière</i>
A129SPT	Befestigungssatz (*)	<i>Kit de fixation (*)</i>
A120SPT	Auspuffanlage komplett	<i>Ligne d'échappement complète</i>


Hinweis 
Remarque:

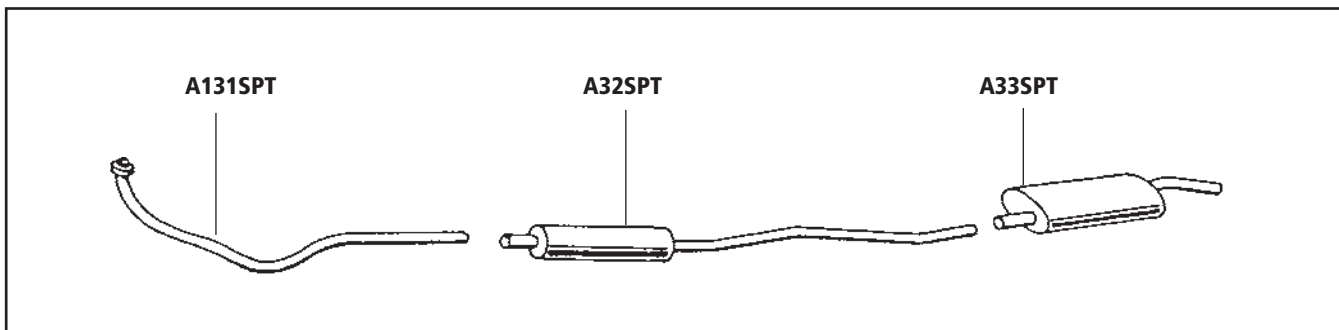
(*) Befestigungssatz, bestehend aus Hosenrohrdichtung, Muttern für Stehbolzen Gußkrümmer, Schellen und Aufhängungsgummis

(*) Le kit de fixation est composé du joint collecteur, des écrous de goujons, des colliers et des silentblochs

GT6 MK1

Art.-Nr. / N°Réf

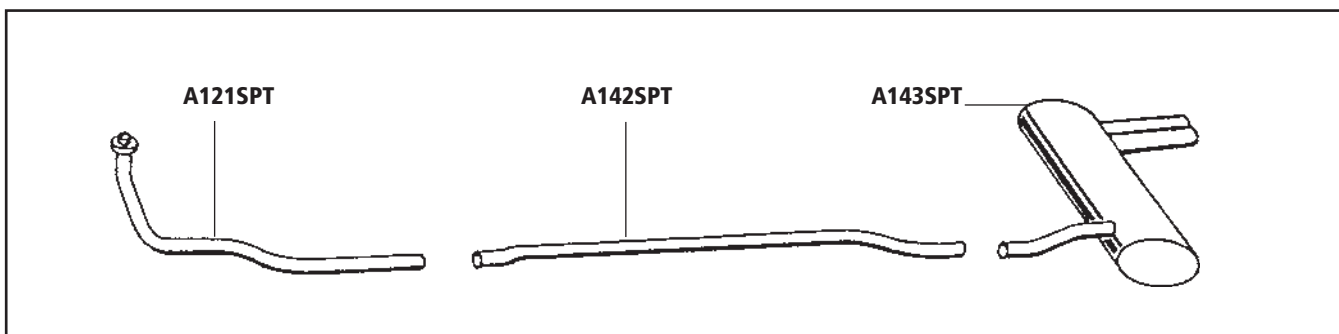
A131SPT	Hosenrohr	<i>Tuyau sortie collecteur</i>
A32SPT	Vorschalldämpfer	<i>Silencieux central</i>
A33SPT	Endschalldämpfer	<i>Silencieux arrière</i>
A39SPT	Befestigungssatz (*)	<i>Kit de fixation (*)</i>
A130SPT	Auspuffanlage komplett	<i>Ligne d'échappement complète</i>



Art.-Nr. / N°Réf

GT6 MK2

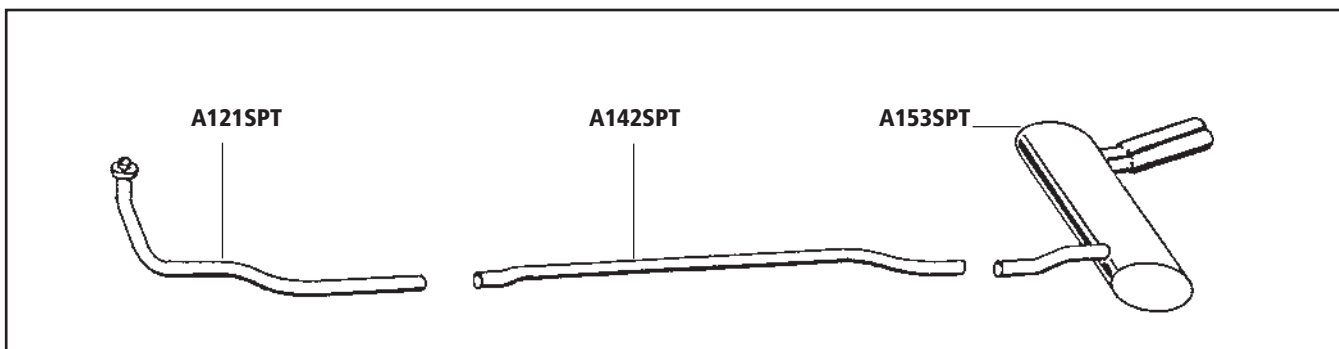
A121SPT	Hosenrohr	<i>Tuyau sortie collecteur</i>
A142SPT	Mittleres Rohr	<i>Tuyau de liaison</i>
A143SPT	Endtopf	<i>Silencieux arrière</i>
A149SPT	Befestigungssatz (*)	<i>Kit de fixation (*)</i>
A140SPT	Auspuffanlage komplett	<i>Ligne d'échappement complète</i>



Art.-Nr. / N°Réf

GT6 MK3

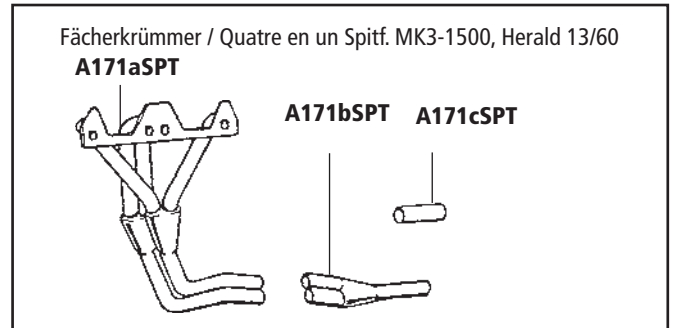
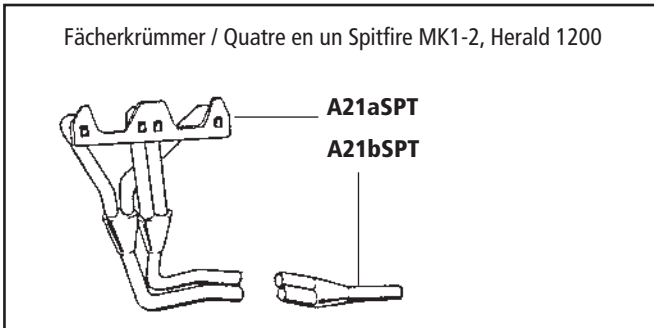
A121SPT	Hosenrohr	<i>Tuyau sortie collecteur</i>
A142SPT	Mittleres Rohr	<i>Tuyau de liaison</i>
A153SPT	Endtopf	<i>Silencieux arrière</i>
A149SPT	Befestigungssatz (*)	<i>Kit de fixation (*)</i>
A150SPT	Auspuffanlage komplett	<i>Ligne d'échappement complète</i>



Art.-Nr. / N°Réf

Spitfire Fächerkrümmer / Quatre en Un

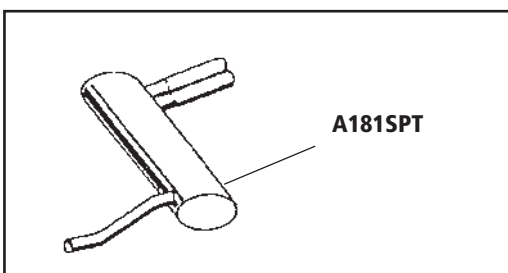
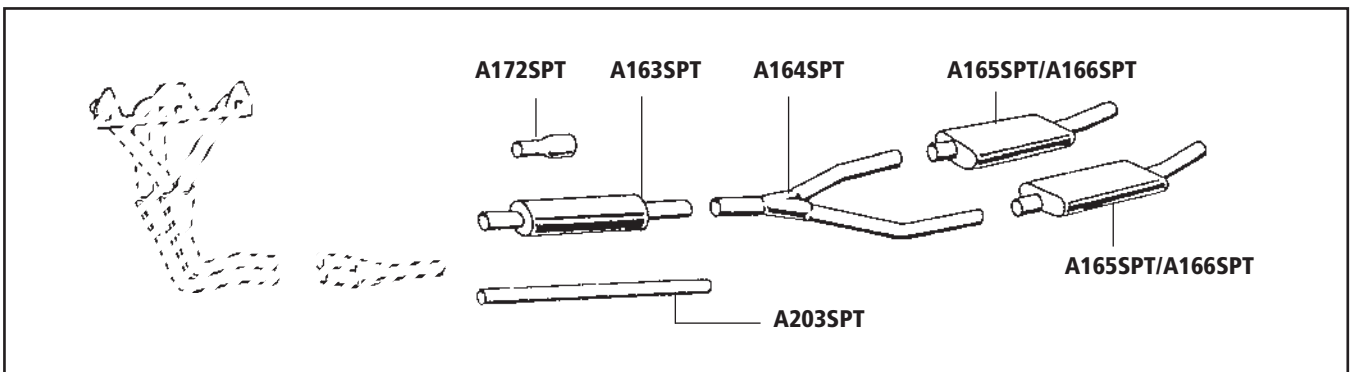
A21aSPT	Fächerkrümmer (Spitf. MK1-2, Herald 1200)	Quatre en un complet (Spitf. MK1-2, Herald 1200)
A21bSPT	Y-Stück für Fächerkrümmer (Spitf. MK1-2, Herald)	Tuyau Y sur collecteur (Spitf. MK1-2, Herald)
A171aSPT	Fächerkrümmer (Spitf. MK3-1500, Herald 13/60)	Quatre en un (Spitf. MK3-1500, Herald 13/60)
A171bSPT	Y-Stück für Fächerkrümmer (Spitf. MK2-3, Herald 13/60)	Tuyau Y sur collecteur (Spitf. MK2-3, Herald 13/60)
A171cSPT	Adapterstück Fächerkrümmer auf Standard-Anlage	Embout d'adaptation quatre en un sur ligne échapp. std.



Art.-Nr. / N°Réf

Spitfire Sportanlage mit TÜV / Echappement Sport homologué TÜV

A171aSPT	Fächerkrümmer (MK3-1500)	Quatre en un (MK3-1500)
A171cSPT	Adapterstück Fächerkrümmer auf Standard-Anlage	Embout d'adaptation quatre en un sur ligne échapp. std
A163SPT	Vorschalldämpfer	Silencieux central
A203SPT	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homolog. TÜV)
A164SPT	Y-Teil hinten	Tuyau Y sur silencieux arrières
A165SPT	Endschalldämpfer links/rechts - Stück (MK4-1500)	Silencieux arrière Gauche/Droit - prix unitaire (MK4-1500)
A166SPT	Endschalldämpfer links/rechts - Stück (MK1-3)	Silencieux arrière Gauche/Droit - prix unitaire (MK1-3)
A172SPT	Adapterstück Sportanlage auf Standard-Anlage	Embout d'adaptation ligne sport sur tuyau std
A169SPT	Befestigungssatz für A170SPT (*)	Kit de fixation pour A170SPT (*)
A160SPT	Auspuffanlage kompl., MK1-3 (163, 164 und 2x 166)	Ligne d'échapp. complète, MK1-3 (163, 164 und 2x 166)
A170SPT	Auspuffanlage kompl., MK4-1500 (163, 164 und 2x 165)	Ligne d'échapp. complète, MK4-1500 (163, 164 und 2x 165)



Spitfire Sportendtopf mit TÜV / Silencieux Arrière Sport homologué TÜV

Art.-Nr. / N°Réf

A181SPT	Endtopf, MK3-1500	Silencieux arrière, MK3-1500
---------	-------------------	------------------------------

Hinweis **Remarque:**

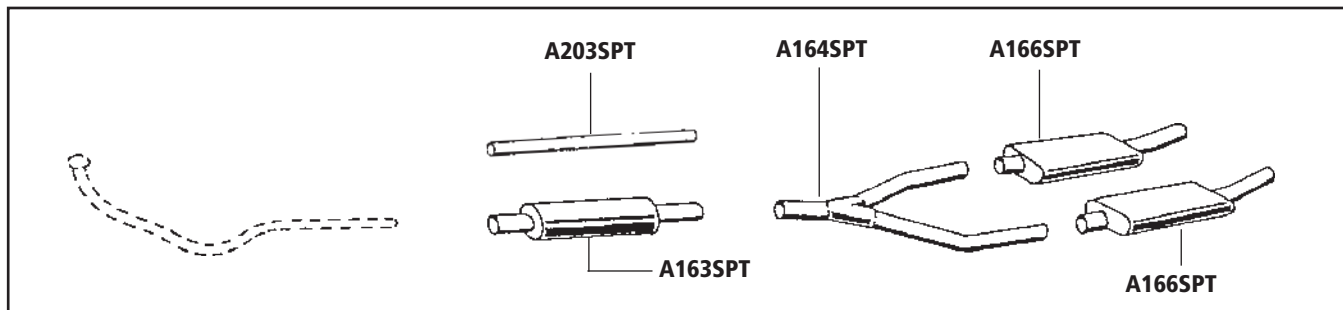
(*) Befestigungssatz, bestehend aus Hosenrohrdichtung, Muttern für Stehbohlen Gußkrümmer, Schellen und Aufhängungsgummis

(*) Le kit de fixation est composé du joint collecteur, des écrous de goujons, des colliers et des silentblocca

Art.-Nr. / N°Réf

GT6 MK1 Sportanlage mit TÜV / Echappement Sport homologué TÜV

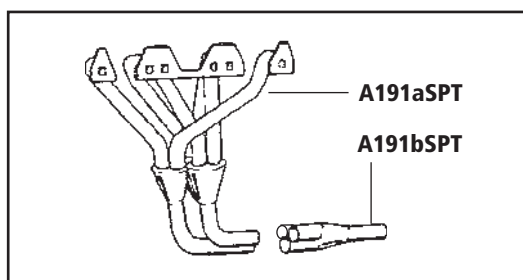
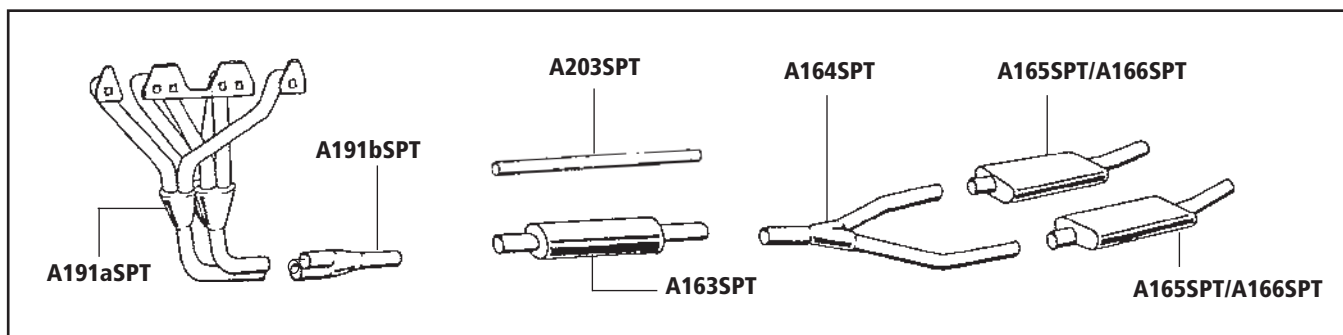
A203SPT	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (o. TÜV)	<i>Tuyau de remplacement silencieux avant (non homol. TÜV)</i>
A163SPT	Vorschalldämpfer	<i>Silencieux avant</i>
A164SPT	Y-Teil hinten	<i>Tuyau Y sur silencieux arrières</i>
A166SPT	Schalldämpfer links/rechts (Stück)	<i>Silencieux arrière Gauche/Droit (prix unitaire)</i>
A169SPT	Befestigungssatz für A160SPT/A170SPT (*)	<i>Kit de fixation pour A160SPT/A170SPT (*)</i>
A160SPT	Auspuffanlage komplett (163,164 und 2x 166)	<i>Ligne d'échappement complète (A163,164 et 2x166)</i>



Art.-Nr. / N°Réf

GT6 MK2-3 Sportanlage mit TÜV / Echappement Sport homologué TÜV

A191aSPT	Fächerkrümmer	<i>Six en un</i>
A191bSPT	Sammler	<i>Collecteur</i>
A163SPT	Vorschalldämpfer	<i>Silencieux avant</i>
A203SPT	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)	<i>Tuyau de remplacement silencieux avant (non homol. TÜV)</i>
A164SPT	Y-Teil hinten	<i>Tuyau Y sur silencieux arrières</i>
A165SPT	Schalldämpfer links/rechts (Stück) (MK3)	<i>Silencieux arrière Gauche/Droit (prix unitaire) (MK3)</i>
A166SPT	Schalldämpfer links/rechts (Stück) (MK1-2)	<i>Silencieux arrière Gauche/Droit (prix unitaire) MK1-2)</i>
A169SPT	Befestigungssatz für A160SPT/A170SPT (*)	<i>Kit de fixation pour A160SPT/A170SPT (*)</i>
A160SPT	Auspuffanlage kompl., MK1-2 (A163, 164 und 2x 166SPT)	<i>Ligne d'échapp. complète, MK1-2 (A163,164 et 2x166)</i>
A170SPT	Auspuffanlage kompl., MK3 (A163, 164 und 2x 165SPT)	<i>Ligne d'échapp. complète, MK3 (A163,164 et 2x165)</i>



Vitesse 2L MK2 + Triumph 2000/2500 MK2 Fächerkrümmer / Collecteur "Six en un"

Art.-Nr. / N°Réf

A191aSPT	Fächerkrümmer	<i>Six en un</i>
A191bSPT	Sammler	<i>Collecteur</i>

Hinweis 
Remarque:

(*) Befestigungssatz, bestehend aus Hosenrohrdichtung, Muttern für Stehbolzen Gußkrümmer, Schellen und Aufhängungsgummis

(*) Le kit de fixation est composé du joint collecteur, des écrous de goujons, des colliers et des silentbloca

Art.-Nr. / N°Réf

Hosenrohrdichtungen / Joint de collecteur d'échappement

A500	Spitfire MK1, Herald 948 +1200
A501	Spitf. MK3-4, Herald 13/60, GT6 MK1, Vitesse 1600 + 2L MK1
A502	Spitfire 1500
A503	GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2

Art.-Nr. / N°Réf

Auspuffschellen verzinkt / Colliers Zingués

A510	Durchmesser 36 mm	Diamètre 36 mm
A511	Durchmesser 38 mm	Diamètre 38 mm
A512	Durchmesser 42 mm	Diamètre 42 mm
A513	Durchmesser 45 mm	Diamètre 45 mm
A514	Durchmesser 48 mm	Diamètre 48 mm
A515	Durchmesser 50 mm	Diamètre 50 mm
A516	Durchmesser 54 mm	Diamètre 54 mm

Art.-Nr. / N°Réf

Auspuffschellen Edelstahl / Colliers Inox

A560	Durchmesser 45 mm	Diamètre 45 mm
A561	Durchmesser 48 mm	Diamètre 48 mm
A562	Durchmesser 54 mm	Diamètre 54 mm

Art.-Nr. / N°Réf

Aufhängungsgummis / Silentbloccs

A520	für Endtopf	Pour silencieux arrière
A530	für Sportendtopf A165SPT	Pour silencieux arrière sport A165SPT

Art.-Nr. / N°Réf

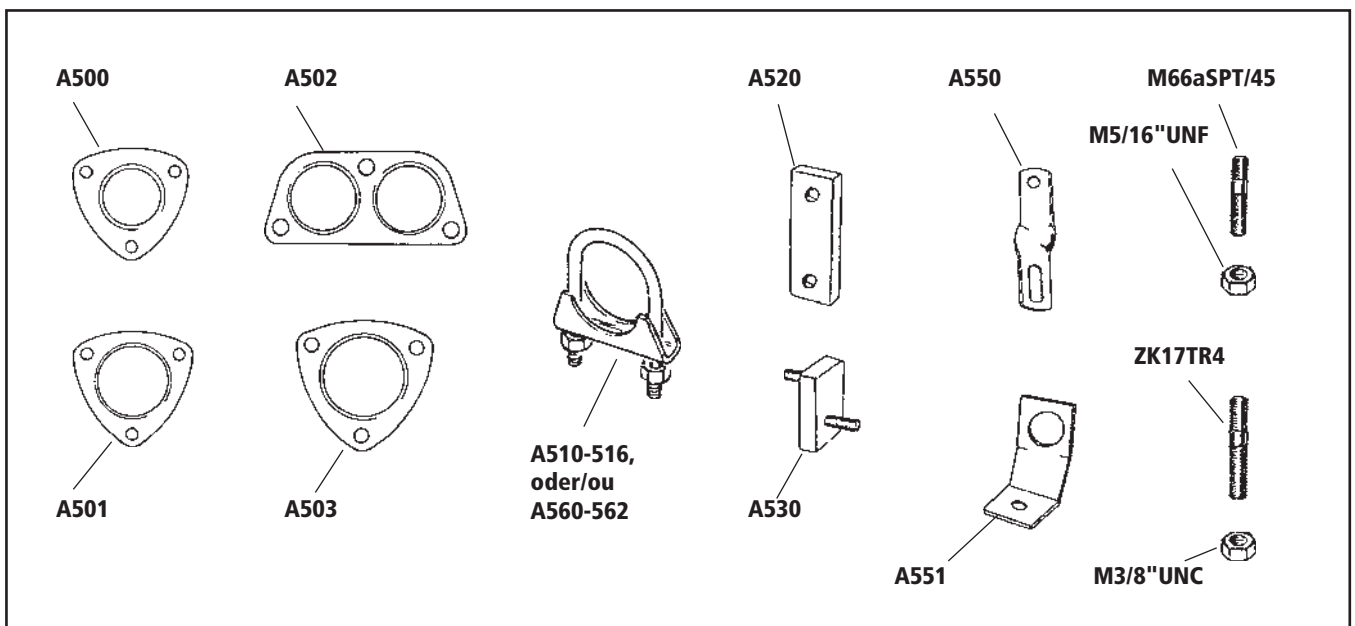
Aufhängungsbügel / Fixations

A550	an Getriebe	Sur la boîte de vitesse
A551	an Differential	Sur le différentiel

Art.-Nr. / N°Réf

Stehbolzen Gußkrümmer / Goujon de collecteur d'échappement

M66aSPT/45	5/16" UNF (alle - außer GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	5/16" UNF (toutes types, pas GT6 MK2-3, Vitesse 2LMK2)
ZK17TR4 mittel	3/8" UNC (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	3/8" UNC (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)



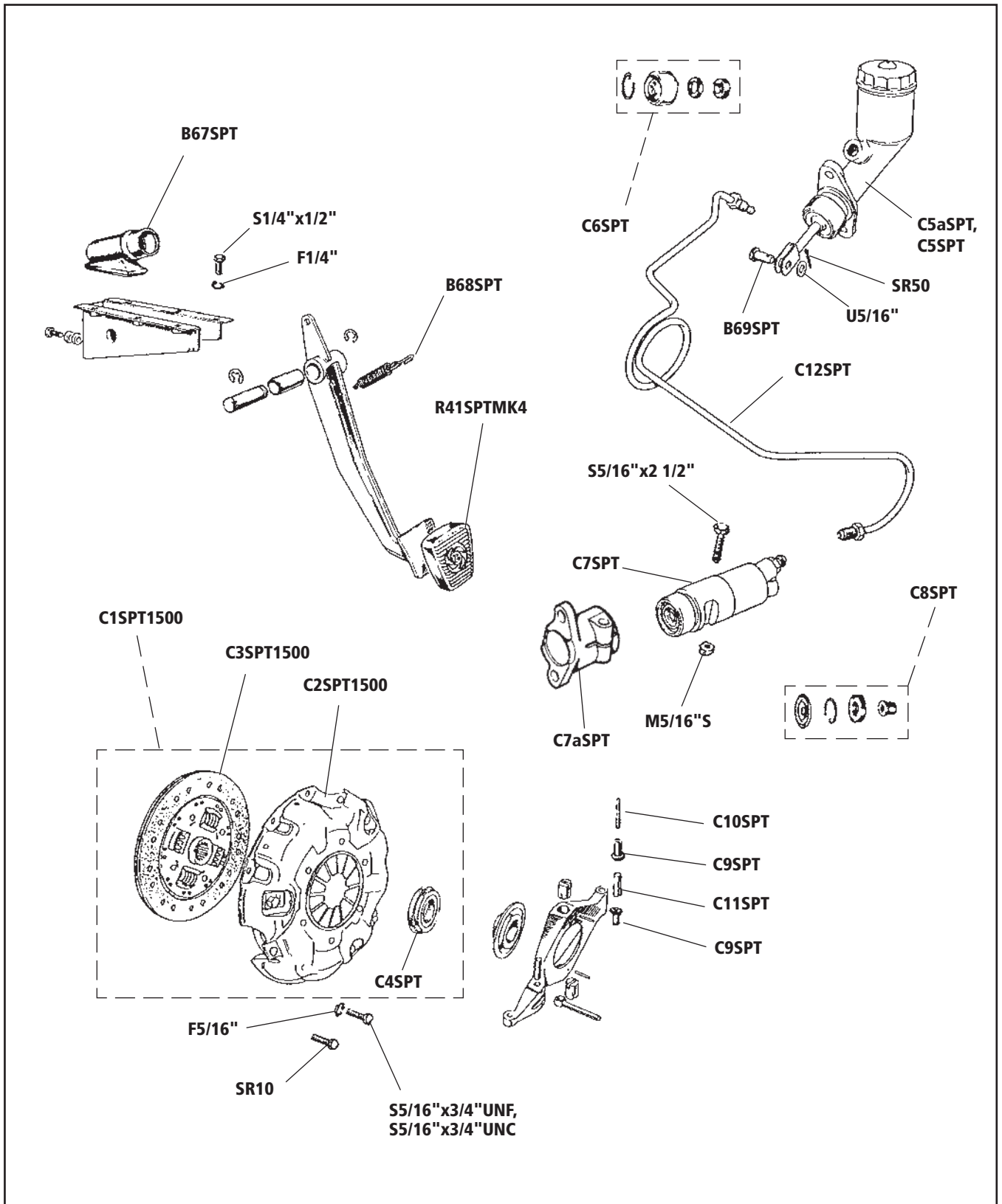
Art.-Nr. / N°Réf

C1SPTMK1	Kupplung komplett, asbestfrei (Spitfire MK1-2, Herald 1200-12/50) (*)	<i>Embrayage complet sans amiante (Spitfire MK1-2, Herald 1200-12/50) (*)</i>
C1SPTMK3	Kupplung komplett, asbestfrei (Spitfire MK3-4/1300, Herald 13/60)	<i>Embrayage complet sans amiante (Spitfire MK3-4/1300, Herald 13/60)</i>
C1SPT1500	Kupplung komplett, asbestfrei (Spitfire 1500)	<i>Embrayage complet sans amiante (Spitfire 1500)</i>
C1GT6	Kupplung komplett, asbestfrei (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2)	<i>Embrayage complet sans amiante (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2)</i>
C1V1600	Kupplung komplett, asbestfrei (Vitesse 1600)	<i>Embrayage complet sans amiante (Vitesse 1600)</i>
C2SPTMK1	Kupplungsautomat (Spitfire MK1-2, Herald 1200-12/50) (*)	<i>Mécanisme d'embrayage (Spitf. MK1-2, Herald 1200-12/50) (*)</i>
C2SPTMK3	Kupplungsautomat (Spitfire MK3-4/1300, Herald 13/60)	<i>Mécanisme d'embrayage (Spitfire MK3-4/1300, Herald 13/60)</i>
C2SPT1500	Kupplungsautomat (Spitfire 1500)	<i>Mécanisme d'embrayage (Spitfire 1500)</i>
C2TR6	Kupplungsautomat (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2)	<i>Mécanisme d'embrayage (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2)</i>
C3SPTMK1	Kupplungsscheibe, asbestfrei (Spitfire MK1-2, Herald 1200-12/50) (*)	<i>Disque d'embrayage sans amiante Spitfire MK1-2, Herald 1200-12/50) (*)</i>
C3SPTMK3	Kupplungsscheibe, asbestfrei (Spitfire MK3-4/1300, Herald 13/60)	<i>Disque d'embrayage sans amiante (Spitfire MK3-4/1300, Herald 13/60)</i>
C3SPT1500	Kupplungsscheibe, asbestfrei (Spitfire 1500)	<i>Disque d'embrayage sans amiante (Spitfire 1500)</i>
C3GT6	Kupplungsscheibe, asbestfrei (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2)	<i>Disque d'embrayage sans amiante (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2)</i>
C4SPTMK1	Kupplungsdrucklager (Spitfire MK1-2, Herald 1200-12/50)	<i>Butée d'embrayage (Spitfire MK1-2, Herald 1200-12/50)</i>
C4SPTMK3	Kupplungsdrucklager (Spitfire MK3-1500, Herald 13/60)	<i>Butée d'embrayage (Spitfire MK3-1500, Herald 13/60)</i>
C4GT6	Kupplungsdrucklager (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2)	<i>Butée d'embrayage (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2)</i>
C5SPT	Kupplungsgeberzylinder gerader Behälter	<i>Emetteur d'embrayage - réservoir droit</i>
C5aSPT	Kupplungsgeberzylinder schräger Behälter	<i>Emetteur d'embrayage - réservoir incliné</i>
C6SPT	Reparaturatz Geberzylinder	<i>Nécessaire R.E.E. émetteur</i>
C7SPT	Kupplungsnehmerzylinder (Spitfire, Herald)	<i>Récepteur d'embrayage (Spitfire, Herald)</i>
C7aSPT	Halter Kupplungsnehmerzylinder (Spitfire, Herald)	<i>Support pour récepteur d'embrayage (Spitfire, Herald)</i>
C8SPT	Reparaturatz Nehmerzylinder (Spitfire, Herald)	<i>Nécessaire R.E.E. récepteur (Spitfire, Herald)</i>
C9SPT	Bronzebüchse in Kupplungsglocke	<i>Bague bronze dans cloche d'embrayage</i>
C10SPT	Lagerstift Ausrückgabel	<i>Goupille de fourch. embr.</i>
SR10	Befestigungsschraube Kupplungsautomat (Spitfire 1500)	<i>Boulon fixation mécanisme (Spitfire 1500)</i>
C11SPT	Federhülse Lagerstift	<i>Ressort de goupille</i>
C11TR4	Kupplungsnehmerzylinder (GT6, Vitesse)	<i>Récepteur d'embrayage (GT6, Vitesse)</i>
C12TR4	Reparaturatz Nehmerzylinder (GT6, Vitesse)	<i>Nécessaire R.E.E. récepteur (GT6, Vitesse)</i>
C12SPT	Kupplungsleitung	<i>Conduite d'embrayage</i>
R41SPTMK3	Pedal gummi (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	<i>Caoutchouc de pédale (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)</i>
R41SPTMK4	Pedal gummi (Spitfire MK4 u. 1500, GT6 MK3)	<i>Caoutchouc de pédale (Spitfire MK4 u. 1500, GT6 MK3)</i>
SR50	Splint	<i>Goupille</i>
B67SPT	Staubkappe Pedale	<i>Manchon caoutchouc</i>
B68SPT	Rückholfeder Pedale	<i>Ressort de rappel pédale</i>
B69SPT	Bolzen Brems-/Kupplungszyylinder Pedale	<i>Axe frein/émetteur embrayage</i>
S5/16x3/4"	Befestigungsschraube Kupplungsautomat (Spitfire MK1-4/1300) Feingewinde	<i>Boulon de fixation mécanisme d'embrayage (Spitfire MK1-4/1300) Filet fin</i>
S5/16x3/4" U	Befestigungsschraube Kupplungsautomat (GT6, Vitesse) Grobgewinde	<i>Boulon de fixation mécanisme d'embrayage (GT6, Vitesse) Gros filet</i>

"Sportkupplungen"- siehe S. 20-23 -> **Motortuning****"Embrayage sport"**- voir page 20-23 -> **Préparation Moteur****Hinweis** 
Remarque:

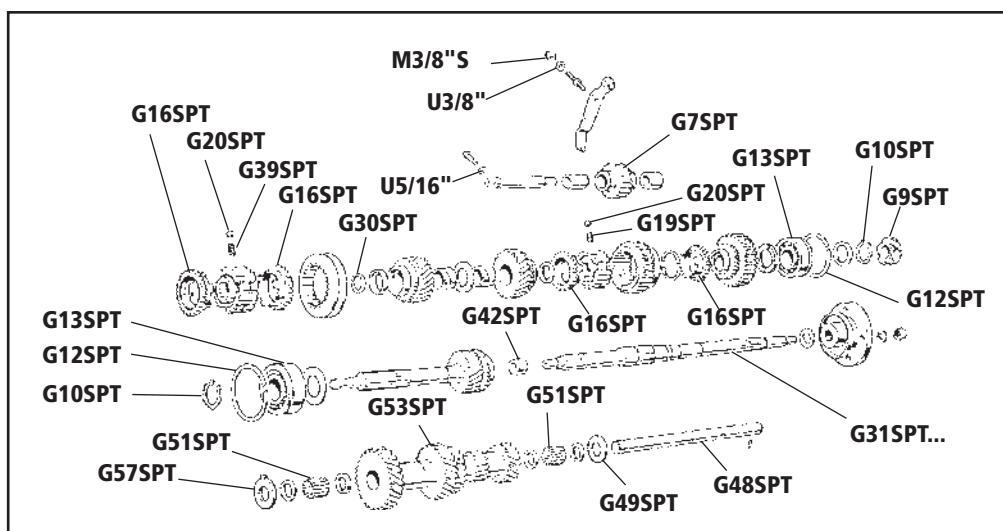
(*) Spitfire MK1-2 bis FC 50000, Herald bis Bj. 1965, alle anderen Modelle entsprechen Spitfire MK3

(*) Spitfire MK1-2 jusqu' à FC 50000, Herald jusqu'à 1965. Pour tous autres modèles commander pour Spitfire MK3.



Art.-Nr. / N°Réf

G01SPTMK3	AT-Getriebe (Spitfire MK1-3, Herald)	Boîte de vitesse éch. std. (Spitfire MK1-3, Herald)
G01SPTMK4	AT-Getriebe (Spitfire MK4)	Boîte de vitesse éch. std. (Spitfire MK4)
G01SPT1500	AT-Getriebe (Spitfire 1500 - bitte angeben, ob mit oder ohne Simmerring in der Getriebeglocke)	Boîte de vitesse éch. std. (Spitfire 1500, préciser avec ou sans joint spi dans la cloche de B.V)
G01GT6	AT-Getriebe (GT6, Vitesse)	Boîte de vitesse échange std. (GT6, Vitesse)
G02SPTMK4	AT-Overdrive J-Typ (Spitfire MK4, GT6)	Overdrive Type J échange std. (Spitfire MK4, GT6)
G02SPT1500	AT-Overdrive J-Typ (Spitfire 1500)	Overdrive Type J échange std. (Spitfire 1500)
G03SPT	AT-Overdrive D-Typ (Spitfire MK1-4, GT6, Vitesse)	Overdrive Type D échange std. (Spitfire MK1-4, GT6, Vitesse)
G04SPT	Overdrive-Umrüstsatz (*) (Spitfire, Herald)	Kit Overdrive (Spitfire, Herald) (*)
G04GT6	Overdrive-Umrüstsatz (*) - verstärkte Ausführung mit J-Typ Overdrive (GT6, Vitesse)	Kit Overdrive renforcé avec Overdrive Type J (GT6, Vitesse) (*)
G7SPTMK4	Rückwärtsgangrad, 21 Zähne (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2)	Pignon de marche arrière, 21 dents (Spitfire MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)
G7aSPTMK4	Rückwärtsgangrad, 17 Zähne (Spitfire MK4-1500)	Pignon de marche arrière, 21 dents (Spitfire MK4-1500)
C7aSPT	Halter für Nehmerzylinder (Spitfire, Herald)	Support pour récepteur d'embrayage (Spitfire, Herald)
G9SPTMK4	Tachoantrieb auf Hauptwelle, gebraucht (bitte angeben, ob mit Kugel gesichert oder auf Hauptwelle gepreßt)	Pignon d'entraînement compteur, occasion
G9SPT1500	Tachoantrieb auf Hauptwelle (Spitfire 1500)	Pignon d'entraînement compteur (Spitfire 1500)
G10SPT	Sicherungsring Hauptlager auf Hauptwelle	Circlip de roulement sur arbre principal
C10SPT	Lagerstift Ausrückgabel	Goupille de fourchette d'embrayage
G12SPT	Sicherungsring Hauptlager groß	Circlip de roulement principal
G13SPT	Hauptlager	Roulement principal
G16SPTMK3	Synchronring (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	Bague de synchronisation (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)
G16SPTMK4	Synchronring groß (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Bague de synchronisation, gros diam. (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3)
G19SPT	Feder Synchronkörper 1. und 2. Gang	Ressort de pignon de synchronisation 1ère et 2ème
G20SPT	Kugel	Bille
G30SPT	Sicherungsring Hauptwelle	Circlip d'arbre principal
G31SPTMK3	Getriebehauptwelle Standard (Spitf. MK1-3, Vitesse 6)	Arbre principal de boîte de vitesse Std. (Spitf. MK1-3, Vitesse 6)
G31SPTMK3OD	Getriebehauptwelle Overdrive (Spitf. MK1-3, Vitesse 6)	Arbre principal de B.V. Overdrive (Spitf. MK1-3, Vitesse 6)
G31SPTMK4	Getriebehauptwelle Standard (Spitf. MK4, GT6 MK3)	Arbre principal de B.V. Standard (Spitf. MK1-3, Vitesse)
G31SPTMK4OD	Getriebehauptwelle Overdrive (Spitf. MK4, GT6 MK1-3)	Arbre principal de B.V. Overdrive (Spitf. MK1-3, Vitesse)
G39SPT	Feder Synchronkörper 3. und 4. Gang	Ressort de pignon de synchronisation 3ème et 4ème
G42SPTMK3	Nadellager Hauptwelle (bis Bj. 1968 gepreßt in Eingangswelle)	Roulement à aiguilles (jusqu' à 1968)
G42SPTMK4	Nadellager Hauptwelle (ab Bj. 1968 lose in Eingangswelle)	Roulement à aiguilles (à partir de 1968)
G42SPT1500	Nadellager Hauptwelle (Spitfire 1500)	Roulement à aiguilles (Spitfire 1500)
G48SPTMK4	Vorgelegewelle (Spitfire MK4-1500, GT6, Vitesse)	Arbre de renvoi (Spitfire MK4-1500, GT6, Vitesse)
G49SPT	Anlaufscheibe	Rondelle
G51SPTMK4	Nadellager (Spitfire MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	Roulement à aiguilles (SPT MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)
G70SPT1500	Spannstift in Schaltwelle/Getriebe außen vorne (Spitfire 1500) o. Abb.	Goupille tendeur dans levier de changement de vitesse/cloche de boîte de vitesse extérieur (Spitfire 1500) s. illustr.

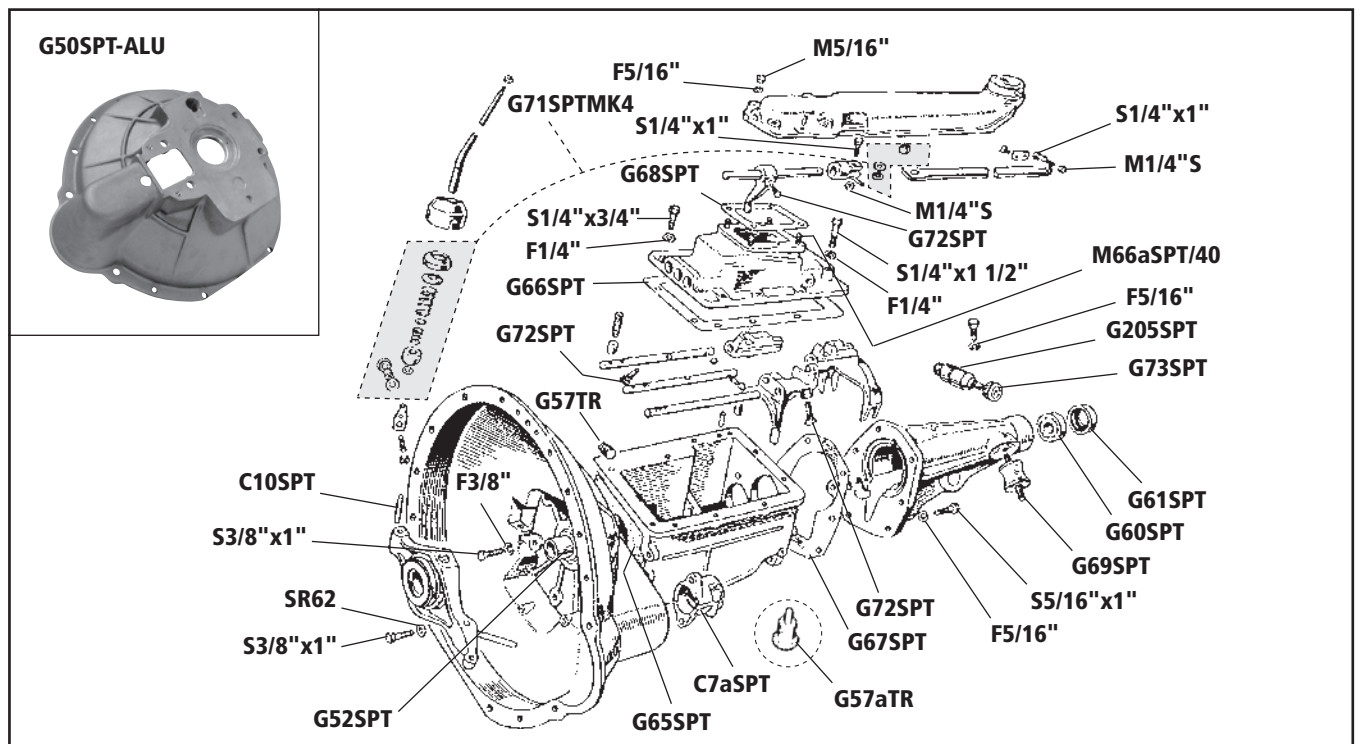


(*) beinhaltet AT-Getriebe und Overdrive, Kardanwelle, Elektrosatz, Aufhängungsgummis, Tachowelle und Winkelantrieb für Tachowelle. Benötigt wird nur noch der elektrische Ein/Aus-Schalter. Abzugeben sind Normalgetriebe und Kardanwelle

(*) Comprenant votre B.V. en échange Standard, un overdrive, l'arbre de transmission, silentbloc de B.V., le câble de compteur + arbre de renvoi compteur. Pièces à donner: B.V. Standard et arbre de transmission

Art.-Nr. / N°Réf

G50SPT-ALU	Getriebeglocke Aluminium (Spitfire, Herald)	Cloche de boîte de vitesse aluminium (Spitfire, Herald)
G52SPT	Gehäuse mit Ölrückführung/Führung Drucklager (Spitf. MK1-1500)	Cage avec retour d'huile / guide de butée (Spitf. MK1-1500)
G52SPT1500	Gehäuse für Simmerring in Kupplungsglocke (Spitf. 1500)	Cage pour bague laiton dans cloche d'embrayage (Spitf. 1500)
G53SPT	Vorgelegezahnkranz (Spitfire MK4-1500)	Pignon secondaire (Spitfire MK4-1500)
G57SPT	Anlaufscheibe	Rondelle
G57TR	Ölablaß/-einfüllschraube	Bouchon de vidange B.V.
G57aTR	Ölablaßschraube magnetisch	Bouchon de vidange B.V. magnétique
G60SPTMK3	Getriebehalslager (Spitf. MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	Roulement de sortie B.V (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2, Vitesse)
G60SPTMK4	Getriebehalslager (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Roulement de sortie B.V (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)
G61SPT	Simmerring Getriebehals Standard	Joint spi sortie B.V
SR62	Kupferring 3/8"	Rondelle cuivre 3/8"
G64SPT	Simmerring Getriebe vorne, ohne Abb. (Spitfire 1500 ab Bj. 1979, GT6, Vitesse)	Joint spi entrée B.V (Spitfire 1500 à partir de 1979, GT6, Vitesse)
G65SPTMK4	Getriebeglockendichtung (Spitf. MK1-4, Herald, GT6, Vitesse)	Joint de cloche (Spitfire MK1-4, Herald, GT6, Vitesse)
G65SPT1500	Getriebeglockendichtung (Spitfire 1500)	Joint de cloche (Spitfire 1500)
M66aSPT/40	Stehbolzen 5/16"	Goujon 5/16"
G66SPT	Getriebedeckeldichtung	Joint de couvercle B.V
G67SPTMK4	Getriebehalsdichtung (Spitfire MK1-4, Herald, GT6, Vitesse)	Joint de bloc arrière (Spitfire MK1-4, Herald, GT6, Vitesse)
G67SPT1500	Getriebehalsdichtung (Spitfire 1500)	Joint de bloc arrière (Spitfire 1500)
G68SPTMK4	Schaltdeckeldichtung (Spitfire MK1-4, Herald, GT6, Vitesse)	Joint levier de vitesse (Spitf. MK1-4, Herald, GT6, Vitesse)
G69SPT	Aufhängungsgummi rund	Silentbloc B.V rond
G71SPTMK4	Überholsatz Schaltkulisse und Schaltdeckeldichtungen (Spitfire MK1-4, Herald, GT6, Vitesse)	Ens. R.E.E. changement de vitesse (Spitfire MK1-4, Herald, GT6, Vitesse)
G71SPT1500	Buchse Plastik für Schalthebel/Schaltkulisse (Spitfire 1500)	Douille plastique pour levier de vitesse/ guide changement de vitesse (Spitfire 1500)
G72SPT	Spezial-4-Kantschraube für Schaltklaue, gebraucht	Boulon 4-pans pour étrier de levier de vitesse (occasion)
G73SPTMK4	Tachoritzel gebraucht (Spitf. MK1-4, Herald, GT6, Vitesse)	Pignon + axe de compteur (dans B.V Spitfire MK1-4, Herald, GT6, Vitesse) occasion
G73SPT1500	Tachoritzel gebraucht (Spitfire 1500)	Pignon + axe de compteur (dans B.V Spitfire 1500) occ.
G205SPT	O-Ring Tachoantrieb außen (Spitfire 1500)	Joint torique extérieur
GE	HYPOID Getriebe/Differentialöl SAE 80W90, pro Liter	Huile HYPOID pour B.V et différentiel SAE 80W90, le litre



Hinweis 
Remarque:

3 Jahre Garantie auf alle mechanischen Teile unserer AT-Getriebe und AT-Overdrives

Beachten Sie bitte auch die Hinweise zu den Austauschgetrieben auf Seite 24 !

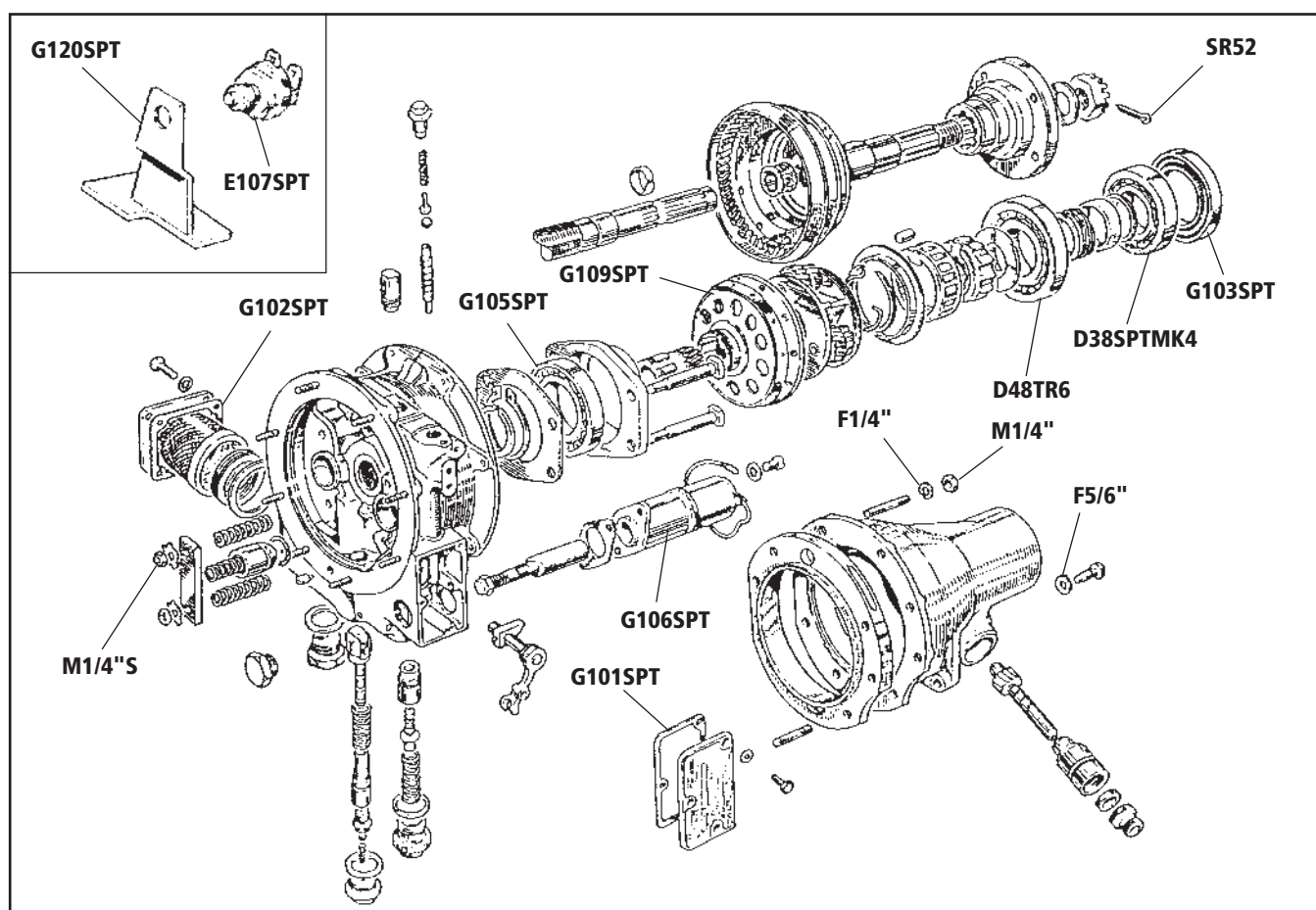
3 ans de garantie sur toutes les pièces mécaniques des boîtes de vitesses et overdrives en échange standard.

S.V.P. Consulter aussi les conditions d'échange standard pour une boîte de vitesse en page 24 !

Art.-Nr. / N°Réf

Overdrive Type D (Spitfire MK1-4, GT6, Vitesse)

G03SPT	AT-Overdrive D-Typ	Overdrive type D échange std.
D38SPTMK4	Lager Overdrive Ausgang	Roulement de sortie overdrive
D48TR6	Lager Overdrive Mitte	Roulement central overdrive
SR52	Splint	Goupille
G100SPT	Overdrive-Flanschdichtung (D- und J-Typ)	Joint overdrive/boîte de vitesse (Type D et type J)
G101SPT	Deckeldichtung für Magnetschalter	Joint de carter solénoïde
G102SPT	Ölfiltergehäuse-Deckeldichtung	Joint de carter filtre à huile
G103SPT	Simmerring	Joint spi
G105SPT	Kupplungslager	Roulement d'embrayage
G106SPT	Magnetschalter	Solénoïde d'overdrive
E107SPT	Overdrive-Schalter	Contacteur d' overdrive
G107SPT	O-Ring Druckkolben	Joint torique de piston
G108SPT	O-Ring Druckspeicher	Joint torique
G109SPT	AT-Kupplung	Embrayage échange Standard
G120SPT	Halter für Overdrive-Schalter auf Getriebe	Support pour l'overdrive sur la boîte de vitesse
G220SPT	Aufhängungsgummi (D- und J-Typ)	Silentbloc overdrive (Type D et type J)
G221SPTMK3	Montageplatte für Overdrive an Rahmen (Spitfire MK1-4 bis FH60000)	Plaque de montage sur châssis pour overdrive (Spitfire MK1-4 jusqu' à FH60000)
G221GT6	Montageplatte für Overdrive an Rahmen (GT6, Vitesse)	Plaque de montage sur châssis pour overdrive (GT6, Vitesse)
GE	HYPOID Getriebe/Differentialöl SAE 80W90, pro Liter	Huile HYPOID pour B.V et différentiel SAE 80W90, le litre



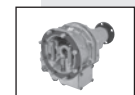
Hinweis 
Remarque:

3 Jahre Garantie auf alle mechanischen Teile unserer AT-Getriebe und AT-Overdrives.

Beachten Sie bitte auch die Hinweise zu den Austausch-Overdrives auf Seite 24 !

3 ans de garantie sur toutes les pièces mécaniques des boîtes de vitesse et overdrives en échange standard.

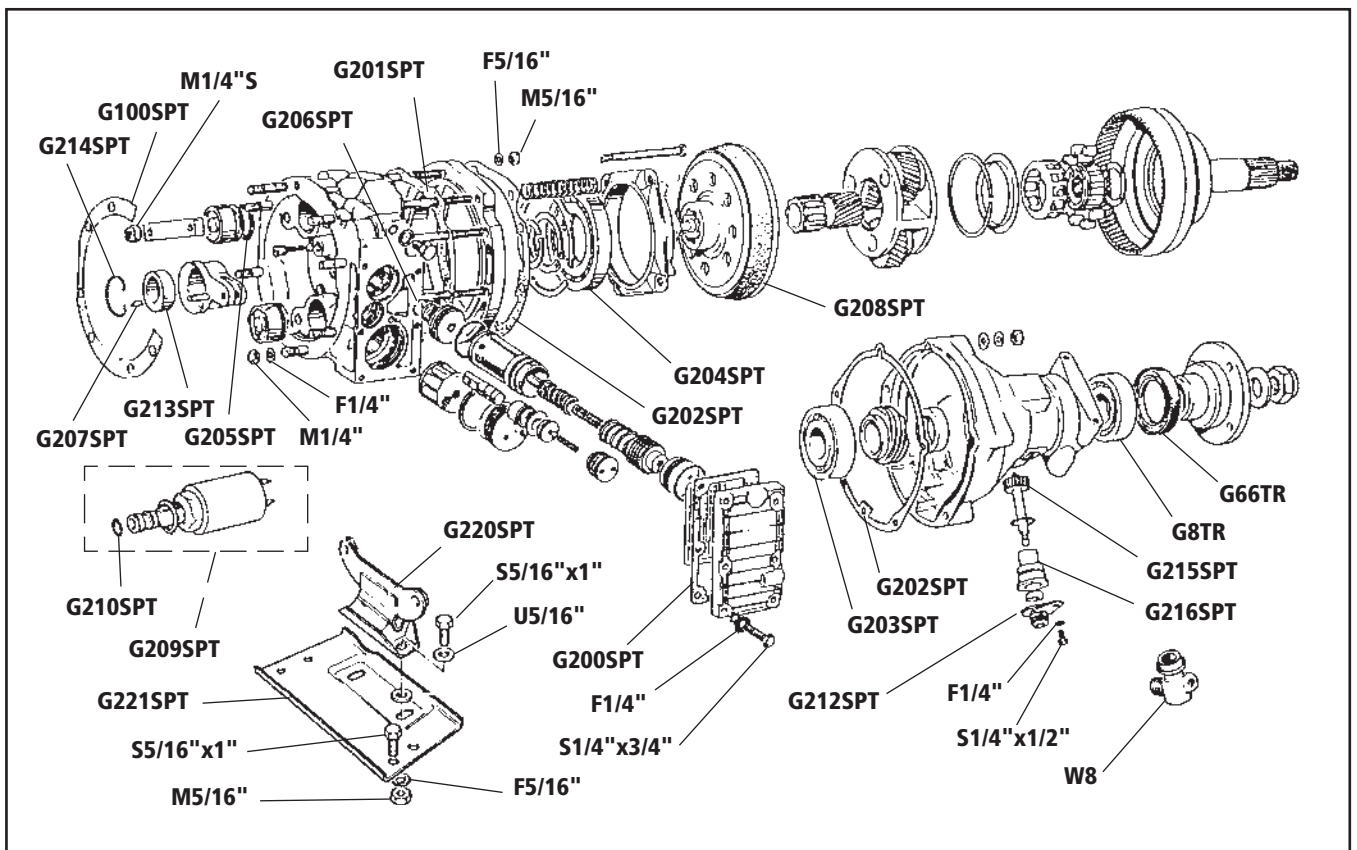
S.V.P. Consulter aussi les conditions d'échange standard pour une overdrive en page 24 !



Art.-Nr. / N°Réf

Overdrive Type J (Spitfire 1500, GT6 MK3 spät/dernier modèle, Vitesse 2L MK2 spät/dernier modèle)

G02SPTMK4	AT-Overdrive J-Typ (Spitfire MK4, GT6)	Overdrive Type J échange std. (Spitfire MK4, GT6)
G02SPT1500	AT-Overdrive J-Typ (Spitfire 1500)	Overdrive Type J échange std. (Spitfire 1500)
G8TR	Lager Overdrive Ausgang	Roulement de sortie overdrive
W8	Winkelantireb	Coude de renvoi câble compteur
G66TR	Simmerring Overdrive hinten	Joint spi arrière
G100SPT	Overdrive-Flanschdichtung (D- und J-Typ)	Joint overdrive/boîte de vitesse (Type D et type J)
G200SPT	Ölwannendichtung	Joint de carter solénoïde
G201SPT	Dichtung Bremsring vorne	Joint de carter avant
G202SPT	Dichtung Bremsring hinten	Joint de carter arrière
G203SPT	Lager Overdrive Mitte	Roulement central d'overdrive
G204SPT	Kupplungslager	Roulement d'embrayage
G205SPT	O-Ring Druckkolben	Joint torique de piston
G206SPT	O-Ring Druckspeicher	Joint torique
G207SPT	Keil Nocke Overdrive	Clavette
G208SPT	AT-Kupplung	Embrayage échange standard
G209SPT	Magnetschalter	Solénoïde d'overdrive
G210SPT	O-Ring für Magnetschalter	Joint torique solénoïde d'overdrive
G211SPT	Schaltdeckeldichtung auf Getriebe (Spitfire 1500 mit J-Typ Overdrive) - o. Abb.	Joint de carter de levier sur boîte de vitesse (Spitfire 1500 avec overdrive type J) - sans illust.
G212SPT	Befestigungsteil Winkelantrieb	Pièce de montage pour renvoi d'angle
G213SPT	Antriebsnocke Overdrive	Came de commande overdrive
G214SPT	Sicherungsring für Overdrive-Nocke	Circlip de came de commande
G215SPT	Tachoantriebsritzel 18 Zähne	Pignon axe de compteur 18 dents
G215a	Tachoantriebsritzel 20 Zähne	Pignon axe de compteur 20 dents
G216SPT	Führungsbüchse Tachoritzel	Bague de guidage pour G215SPT
G220SPT	Aufhängungsgummi (D- und J-Typ)	Silentbloc overdrive (Type D et type J)
G221SPT1500	Montageplatte für Overdrive an Rahmen (Spitfire 1500 ab FH60000)	Plaque de montage sur châssis pour overdrive (Spitfire 1500 à partir de FH60000)
GE	HYPOID Getriebe/Differentialöl SAE 80W90, pro Liter	Huile HYPOID pour B.V et différentiel SAE 80W90, le litre



Art.-Nr. / N°Réf

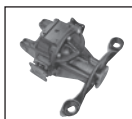
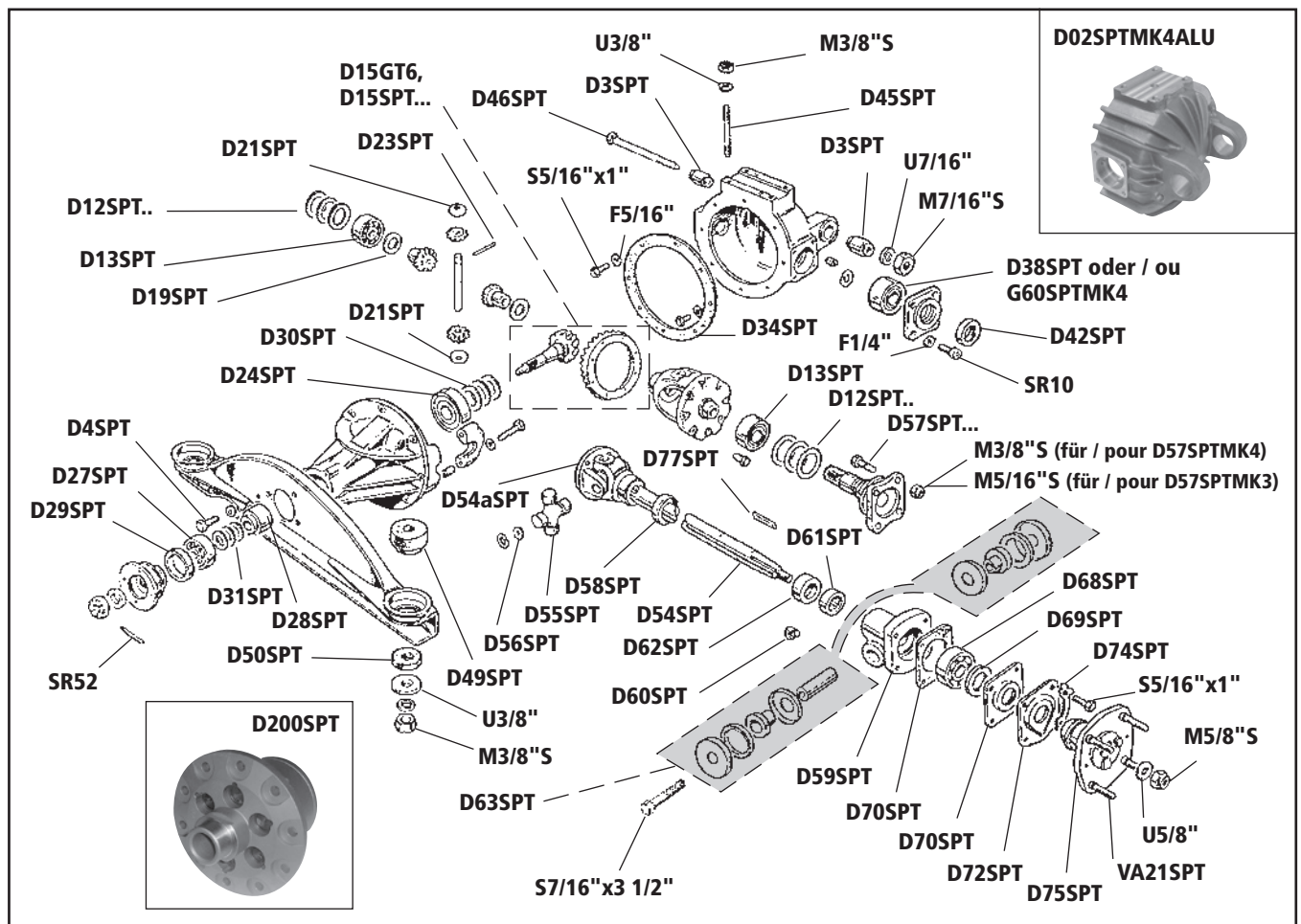
D01SPTMK3	AT-Differential 4.11 (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	<i>Différentiel éch. std 4.11 (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse 1600)</i>
D01SPTMK4	AT-Differential 3.89 (Spitfire MK4, GT6 mit Overdrive-Getriebe, Vitesse 2L)	<i>Différentiel éch. std 3.89 (Spitfire MK4, GT6 avec B.V Overdrive, Vitesse 2L)</i>
D01SPT1500	AT-Differential 3,63 (Spitfire 1500)	<i>Différentiel éch. std 3.63 (Spitfire 1500)</i>
D01GT6	AT-Differential 3,27 (GT6 ohne Overdrive-Getriebe)	<i>Différentiel éch. std 3.27 (GT6 B.V normale)</i>
D02SPTMK4ALU	Differential Gehäusedeckel Aluminium	<i>Couvercle de différentiel aluminium</i>
D3SPT	Silentgummi	<i>Silentbloc</i>
D4SPT	Schraube Montageplatte Differential	<i>Vis de montage pour plaque de différentiel</i>
SR10	Inbusschraube 1/4" x 3/4" UNF	<i>Boulon tête femelle 6 pans 1/4" x 3/4" UNF</i>
D12SPTMK4	Einstellscheibe	<i>Rondelle de réglage</i>
D13SPTMK3	Lager auf Tellerrad 4.11 (Timken-Nr. 15123 + 15245) (*)	<i>Roulement sur roue dentée 4.11 (N° Timken 15123 + 15245) (*)</i>
D13SPTMK4	Lager auf Tellerrad 3.89, 3.63, 3.27 (Timken-Nr. LM67048 + 67010) (*)	<i>Roulement sur roue dentée 3.89, 3.63, 3.27 (N° Timken LM67048 + 67010) (*)</i>
D13SPT1500	Lager auf Tellerrad 3.63 (Timken-Nr. L68149 + L68110) (*) (Spitfire 1500 ab FH106101/FM67065, davor = MK4)	<i>Roulement sur roue dentée 3.63 (N° Timken L68149 + L68110) (*) (Spitf. 1500 à partir de FH106101/ FM67065. Avant = MK4)</i>
D15SPTMK3	Teller- und Kegelrad 4.11 (Spitfire MK1-3, Herald)	<i>Couronne + pignon d' attaque 4.11 (Spitfire MK1-3, Herald)</i>
D15SPTMK4	Teller- und Kegelrad 3.89 (Spitfire MK4, GT6, Vitesse)	<i>Couronne + pignon d' attaque 3.89 (Spitf. MK4, GT6, Vitesse)</i>
D15SPT1500	Teller- und Kegelrad 3.63 (Spitfire 1500)	<i>Couronne + pignon d' attaque 3.63 (Spitfire 1500)</i>
D15GT6	Teller- und Kegelrad 3.27 (GT6 ohne Overdrive)	<i>Couronne + pignon d' attaque 3.27 (GT6 sans overdrive)</i>
D15SPTRACE4.1	Teller- und Kegelrad Competition 4.11 (Spitfire, GT6)	<i>Couronne + pignon d' attaque COMPETITION 4.11</i>
D15SPTRACE4.2	Teller- und Kegelrad Competition 4.22 (Spitfire, GT6)	<i>Couronne + pignon d' attaque COMPETITION 4.25</i>
D15SPTRACE4.5	Teller- und Kegelrad Competition 4.55 (Spitfire, GT6)	<i>Couronne + pignon d' attaque COMPETITION 4.55</i>
D15SPTRACE4.8	Teller- und Kegelrad Competition 4.85 (Spitfire, GT6)	<i>Couronne + pignon d' attaque COMPETITION 4.85</i>
D19SPTMK3	Distanzscheibe Messing (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	<i>Entretoise laiton (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600)</i>
D19SPTMK4	Distanzscheibe Messing (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	<i>Entretoise laiton (Spitfire MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)</i>
VA21SPT	Radbolzen	<i>Goujon de roue</i>
D21SPTMK3	Einstellscheibe Ausgleichsrad (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	<i>Rondelle de réglage satellite (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600)</i>
D21SPTMK4/...	Einstellscheibe Ausgleichsrad (Spitf. MK4, GT6, Vitesse 2L) - bitte Größe angeben	<i>Rondelle de réglage satellite (Spitfire MK4, GT6, Vitesse 2L) - S.V.P. donner la dimension</i>
D23SPT	Spannstift	<i>Goupille</i>
D24SPTMK3	Lager auf Kegelrad 4.11	<i>Roulement sur pignon d' attaque 4.11</i>
D24SPTMK4	Lager auf Kegelrad (Spitfire MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	<i>Roulement sur pignon d' attaque (Spitf. MK4-1500, GT6, Vit. 2L)</i>
D27SPTMK3	Lager Differential Eingang (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	<i>Roulement entrée différentiel (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse 1600)</i>
D27SPTMK4	Lager Differential Eingang (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	<i>Roulement entrée différentiel (Spitf. MK4-1500, GT6, Vit. 2L)</i>
D28SPTMK4	Festhülse Differential	<i>Bague fixe différentiel</i>
D28SPT1500	Stauchhülse Differential	<i>Bague de blocage différentiel</i>
D29SPTMK3	Simmerring auf Kegelrad (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	<i>Joint spi nez de pont (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600)</i>
D29SPTMK4	Simmerring auf Kegelrad (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	<i>Joint spi nez de pont (Spitfire MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)</i>
D31SPTMK4	Einstellscheibe	<i>Rondelle de réglage</i>
VA31SPT	Silentgummi Schubstrebe (Spitfire, Herald, GT6, Vitesse)	<i>Flexibloc (Spitfire, Herald, GT6, Vitesse)</i>
D34SPT	Mitteldichtung	<i>Joint ass. cloche de pont</i>
D38SPTMK4	Steckachslager (Spitfire MK4/1500, GT6, Vitesse 2L)	<i>Roulement d' arbre de diff. (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)</i>
D42SPT	Simmerring seitlich	<i>Joint spi sortie diff. cardan</i>
D45SPTMK3	Stehbolzen (Spitfire MK1-3, Herald, GT6, Vitesse)	<i>Goujon de fixation ressort à lames (Spitfire MK1-3, Herald, GT6, Vitesse)</i>
D45SPT	Stehbolzen (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3 nicht Rotoflex)	<i>Goujon de fixation ressort à lames (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3 sans Rotoflex)</i>
D46SPT	Befestigungsschraube (Spitfire, GT6)	<i>Boulon de fixation diff. (Spitfire, GT6)</i>
D49SPT	Gummilager Differential oben	<i>Silentbloc sup. de différentiel</i>
D49H	Gummilager Differential oben (Herald MK1)	<i>Silentbloc sup. de différentiel (Herald MK1)</i>
D50SPT	Gummilager Differential unten	<i>Silentbloc inf. de différentiel</i>
SR52	Splint	<i>Goupille</i>
D54SPTMK3	Antriebswelle ohne Flansch (Spitfire MK1-4, Herald, Vitesse, GT6 MK1)	<i>Arbre de transm. sans chape (Spitfire MK1-4, Herald, Vitesse, GT6 MK1)</i>
D54aSPTMK3	Flansch zu Antriebswelle (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	<i>Chape arbre de transm. (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600)</i>
D54SPT1500	Antriebswelle ohne Flansch (Spitfire MK4 ab FH50001, GT6 MK3)	<i>Arbre de transm. sans chape (Spitfire MK4 à partir de FH 50001, GT6 MK3)</i>
D54aSPTMK4	Flansch zu Antriebswelle (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	<i>Chape arbre de transm. (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)</i>
D55SPT	Kreuzgelenk	<i>Croisillon arbre de transmission</i>
D55aSPT	Kreuzgelenk abschmierbar	<i>Croisillon avec graisseur</i>

Art.-Nr. / N°Réf

D56SPT	Einstellscheibe 0,3 mm für Axialspiel der Kreuzgelenke	Rondelle épaisseur 0,3 mm pour jeu axial de croisillon
D57SPTMK3	Schraube Antriebswelle (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	Boulon arbre de transm. (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse 1600)
D57SPTMK4	Schraube Antriebswelle (Spitf. MK4/1500, GT6, Vitesse 2L)	Boulon arbre de transm. (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)
D58SPT	Staubkappe	Cache-poussière
D59SPT	Radlagergehäuse, gebraucht	Carter roulement de roue occasion
D59S	Radlagergehäuse aus Spezial-Aluminium	Carter roulement de roue spécial, en aluminium
D60SPT	Schmiernippel 3/8"	Graisseur 3/8"
G60SPTMK4	Steckachsager (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600 bis Bj. 1967, danach = D38SPTMK4 - bitte Abmessungen angeben)	Roulement d'arbre de diff. (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600 jusqu'à 1967, sinon = D38SPTMK4 - S.V.P. nous donnez les dimensions)
D61SPT	Radlagersatz (D61/62/68/69/71SPT)	Kit de roulement de roue (D61/62/68/71SPT)
D63SPT	Büchensatz (Paar)	Ensemble articulation (La paire)
D70SPT	Halteblech Simmerring, gebraucht	Tôle support du joint spi occasion
D72SPT	Fettrückhalteblech neu	Tôle de maintien neuve
D74SPT	Sicherungsblech	Tôle de retenue boulon
D75SPT	Radflansch	Moyeu de roue
D75aSPT	Radflansch gebraucht	Moyeu de roue occasion
D77SPT	Keil	Clavette
D200SPT	Differentialsperre	Différentiel à glissement limité
D200aSPT	Differentialsperre / Lamelle	Différentiel à glissement limité / Lamelle
GE	HYPOID Differential/Getriebeöl SAE 80W-90, pro Liter	Huile HYPOID pour B.V et Différentiel SAE 80W-90, le litre

(*) Bitte entsprechende Nummer angeben !

(*) S.V.P. Nous communiquer les numéros !



Hinweis 
Remarque:

3 Jahre Garantie auf alle mechanischen Teile unserer AT-Differentialle.

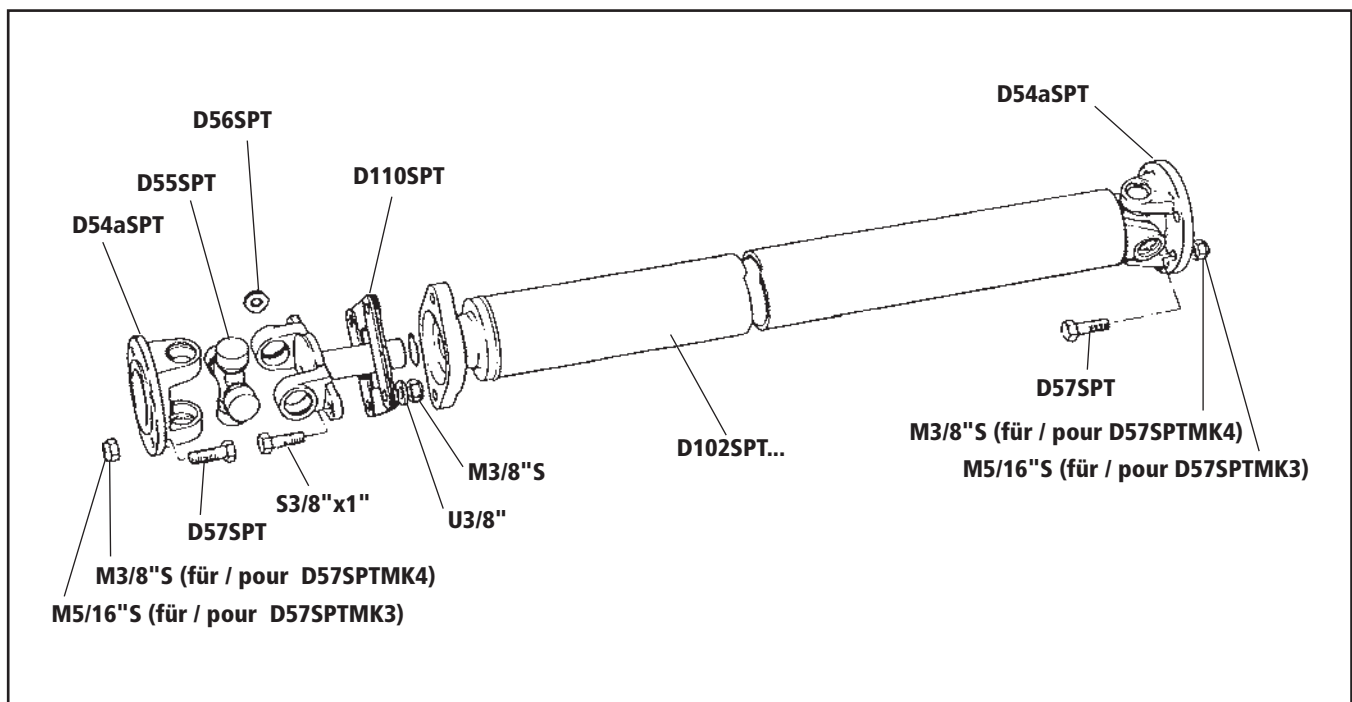
Beachten Sie bitte auch die Hinweise zu den Austausch-Differentialen auf Seite 24 !

3 ans de garantie sur toutes les pièces mécaniques des différentiels en éch. std.

S.V.P. Consulter aussi les conditions d'échange standard pour un différentiel en page 24 !

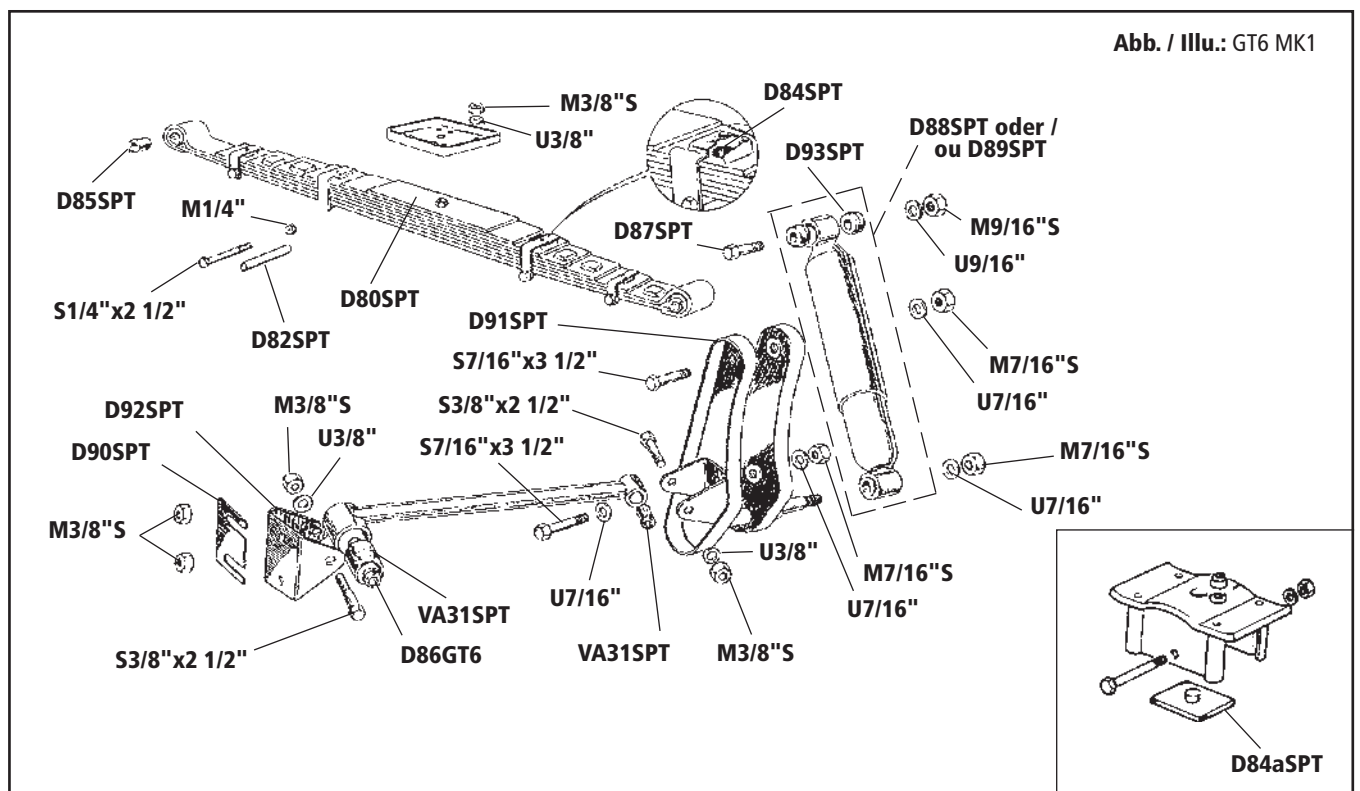
Art.-Nr. / N°Réf

D54aSPTMK3	Flansch (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	Chape (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600)
D54aSPTMK4	Flansch (Spitfire MK4 u. 1500,GT6, Vitesse 2L)	Chape (Spitfire MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)
D55SPT	Kreuzgelenk inklusive Seegerringe	Croisillon de cardan
D55aSPT	Kreuzgelenk abschmierbar inklusive Seegerringe	Croisillon de cardan avec graisseur
D56SPT	Einstellscheibe Kreuzgelenk	Rondelle de rattrapage de jeu
D57SPTMK3	Schraube Kardanwelle (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	Boulon arbre de transmission (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600)
D57SPTMK4	Schraube Kardanwelle (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	Boulon arbre de transmission (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)
D102SPTMK3	Kardanwelle (Spitfire MK1-3)	Arbre de transmission (Spitfire MK1-3)
D102SPTMK4	Kardanwelle (Spitfire MK4 Standard)	Arbre de transmission (Spitfire MK4 standard)
D102SPT1500	Kardanwelle (Spitfire 1500 Std./MK4 mit Overdrive)	Arbre de transmission (Spitf. 1500 std. / MK4 avec overdrive)
D102H	Kardanwelle (Herald)	Arbre de transmission (Herald)
D102V	Kardanwelle (Vitesse)	Arbre de transmission (Vitesse)
D102GT6	Kardanwelle (GT6)	Arbre de transmission (GT6)
D102SPTMK3OD	Kardanwelle (Spitfire MK1-3 mit Overdrive)	Arbre de transmission (Spitfire MK1-3 avec overdrive)
D102SPT1500OD	Kardanwelle (Spitfire 1500 mit Overdrive)	Arbre de transmission (Spitfire 1500 avec overdrive)
D102GT6OD	Kardanwelle (GT6 mit Overdrive)	Arbre de transmission (GT6 avec overdrive)
D102VOD	Kardanwelle (Vitesse mit Overdrive)	Arbre de transmission (Vitesse avec overdrive)
D110SPT	Federblech (nur wenn vorhanden)	Lame ressort pour arbre de transmission (selon disponibilité)



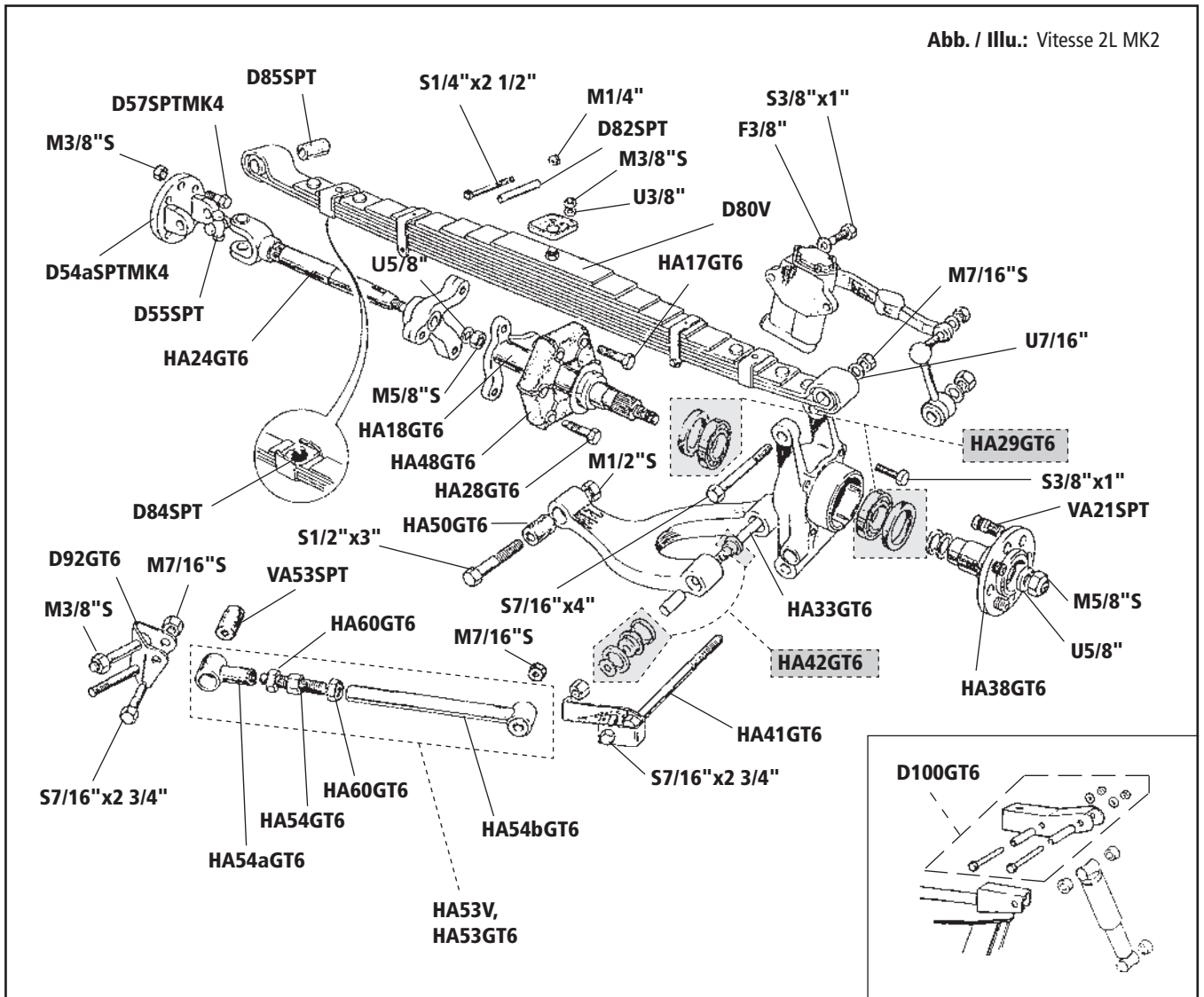
Art.-Nr. / N°Réf

D80SPTMK3	Blattfeder (Spitfire MK1-3)	Ressort à lames (Spitfire MK1-3)
D80SPTMK4	Blattfeder (Spitfire MK4/1500, GT6 MK3 - nicht Rotoflex)	Ressort à lames (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3 sans Rotoflex)
D80H	Blattfeder (Herald, Vitesse 1600/2L MK2)	Ressort à lames (Herald, Vitesse 1600/2L MK2)
D82SPT	Abstandhülse Blattfeder	Goupille d'écartement
D84SPT	Gummi in Blattfeder	Pastille caoutchouc dans ressort à lames
D84aSPT	Gummi in Blattfeder, mitte	Pastille caoutchouc dans ressort à lames central
D85SPT	Silentgummi Blattfeder außen	Silentbloc ressort à lames extérieur
D86GT6	Silentbüchse in Schubstrebe (GT6 vorne - nicht Rotoflex)	Silentbloc barre de liaison (GT6 avant, sans Rotoflex)
D87SPT	Befestigungsschraube Stoßdämpfer oben	Boulon fixation sup. amortisseur
D88SPT	Stoßdämpfer MONROE, verstärkt	Amortisseur MONROE, renforcé
D89SPT	Stoßdämpfer KONI rot, einstellbar, mit Life-Time Garantie	Amortisseur KONI, réglable, avec Garantie à Vie
D90SPT	Einstellblech Schubstrebe	Cale de réglage
D91SPT	Achsträger gebraucht - bitte Seite angeben	Support train arrière occasion - donnez le côté SVP
D92SPTMK3	Aufnahmebügel Schubstrebe (Spitfire MK1-4, GT6 MK1) - bitte Seite angeben	Etrier de retenue de la barre de liaison (Spitf. MK1-4, GT6 MK1) - donnez le côté SVP
D92SPT1500	Aufnahmebügel Schubstrebe (Spitfire MK4 ab FH 50001, GT6 MK3) - bitte Seite angeben	Etrier de retenue de la barre de liaison (Spitfire MK4 à partir de FH 50001, GT6 MK3) - donnez le côté SVP
D93SPT	Gummi in Stoßdämpfer	Silentbloc caoutchouc d'amortisseur



Art.-Nr. / N°Réf

HA17GT6	Befestigungsschraube Rotoflexkupplung	<i>Vis de fixation Rotoflex</i>
HA18GT6	Antriebswelle außen, gebraucht	<i>Arbre de transmission extérieur occasion</i>
VA21SPT	Radbolzen	<i>Goujon de roue</i>
HA24GT6	Innere Antriebswelle	<i>Arbre de transmission intérieur</i>
HA28GT6	Befestigungsschraube Rotoflex-Kupplung	<i>Vis de fixation Rotoflex</i>
HA29GT6	Radlagersatz mit Simmerringen	<i>Kit roulement de roue avec joints spi</i>
HA29aTR4	Stoßdämpfer KONI mit Life-Time Garantie für GT6 Rotoflex oder Vitesse bei Verwendung von D100GT6 - ohne Abb.	<i>Amortisseur KONI avec Garantie à Vie, réglable pour GT6 ou Vitesse en cas d'utilisation de D100GT6 - sans illustr.</i>
HA33GT6	Schraube durch Büchsenatz	<i>Boulon axe</i>
HA38GT6	Radflansch	<i>Moyeu de roue</i>
HA41GT6	Halteschraube Schubstrebe - bitte Seite angeben	<i>Boulon axe avec tête de retenue - Donnez le coté S.V.P.</i>
HA42GT6	Büchsenatz (beide Seiten)	<i>Kit pivot inférieur (la paire)</i>
HA48GT6	Rotoflexkupplung	<i>Rotoflex</i>
HA50GT6	Silentgummi	<i>Bague caoutchouc</i>
HA54aGT6	Schubstrebe kurzer Arm (GT6 Rotoflex)	<i>Barre de liaison partie courte (GT6 Rotoflex)</i>
HA54bGT6	Schubstrebe langer Arm (GT6 Rotoflex)	<i>Barre de liaison partie longue (GT6 Rotoflex)</i>
HA54aV	Schubstrebe kurzer Arm (Vitesse)	<i>Barre de liaison partie courte (Vitesse)</i>
HA54bV	Schubstrebe langer Arm (Vitesse)	<i>Barre de liaison partie longue (Vitesse)</i>
VA53SPT	Silentgummi Schubstrebe	<i>Silentbloc barre de liaison</i>
HA53V	Schubstrebe komplett (Vitesse)	<i>Barre de liaison complet (Vitesse)</i>
HA53GT6	Schubstrebe komplett (GT6)	<i>Barre de liaison complet (GT6)</i>
HA54GT6	Einstellgewindestück	<i>Tige filetée de réglage</i>
D54aSPTMK4	Flansch	<i>Chape arbre de transmission</i>
D55SPT	Kreuzgelenk	<i>Croisillon</i>
D55aSPT	Kreuzgelenk abschmierbar	<i>Croisillon avec graisseur</i>
D57SPTMK4	Befestigungsschraube Antriebswellenflansch	<i>Boulon d'arbre de transmission</i>
HA60GT6	Kontermutter, Links- oder Rechtsgewinde	<i>Contre-écrou, filet à droite ou à gauche</i>
D80GT6	Blattfeder (GT6 MK2-3 Rotoflex)	<i>Ressort à lames (GT6 MK2-3 Rotoflex)</i>
D80V	Blattfeder (Vitesse Rotoflex)	<i>Ressort à lames (Vitesse Rotoflex)</i>
D82SPT	Abstandhülse	<i>Goupille d'écartement</i>
D84SPT	Gummi in Blattfeder	<i>Pastille caoutchouc dans ressort à lames</i>
D85SPT	Silentgummi Blattfeder, außen	<i>Silentbloc ressort à lames extérieur</i>
D92GT6	Aufnahmebügel Schubstrebe	<i>Etrier de retenue de la barre de liaison</i>
D100GT6	Umrüstung Hebelstoßdämpfer auf Normalstoßdämpfer für Vitesse / oder Befestigungssatz Stoßdämpfer an Rahmen für GT6 (Achssatz)	<i>Kit de modification d'amortisseur à bras en amortisseur normal / Kit de fixation amortisseur sur châssis pour GT6 (Kit complet)</i>



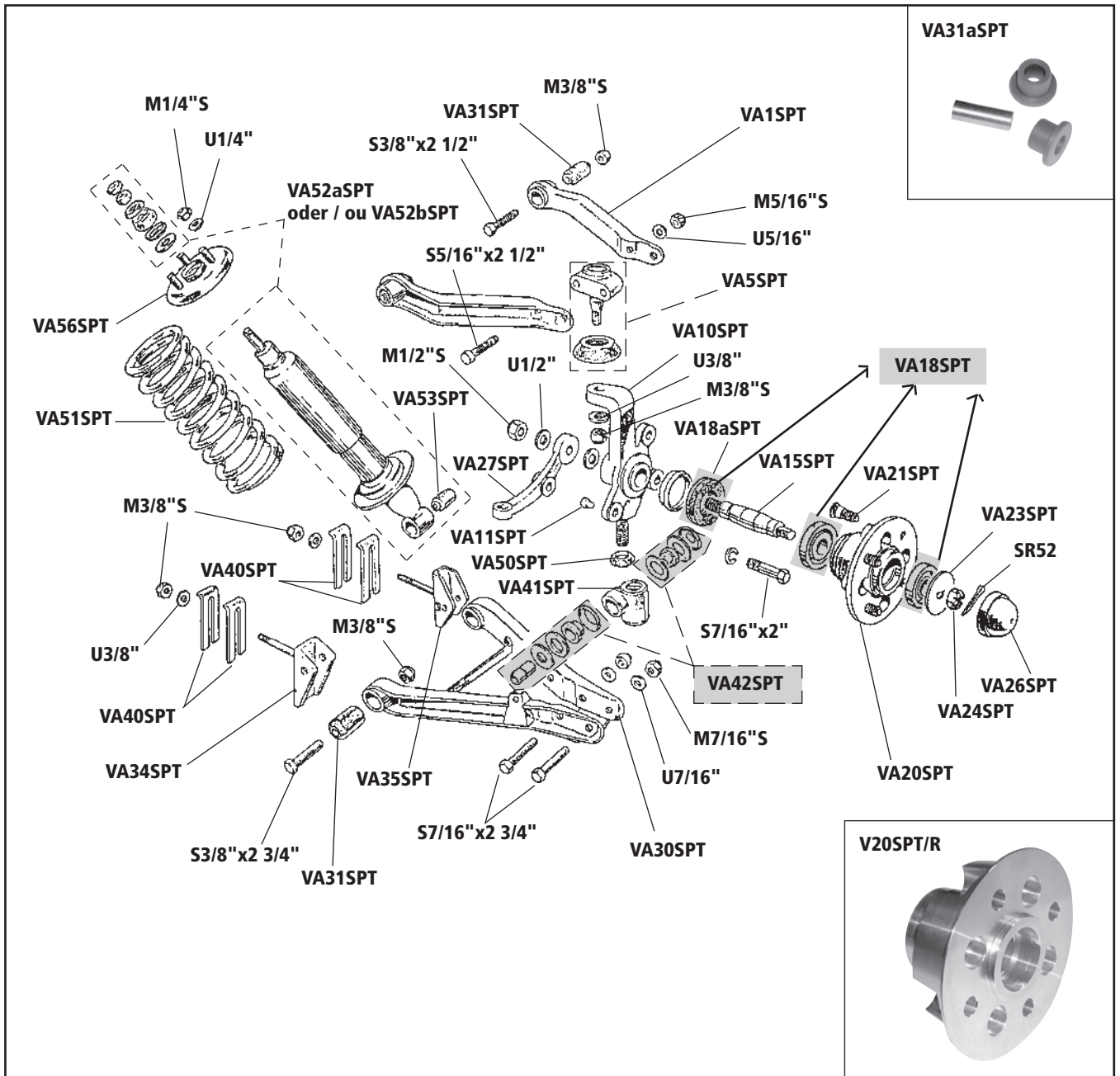
Art.-Nr. / N°Réf

VA1SPT	Oberer Querlenker	<i>Bras supérieur</i>
VA5SPT	Oberer Kugelkopf	<i>Rotule supérieure</i>
VA10SPT	Achsschenkel (Spitfire ,Herald 1200 ab GA127239, Herald 13/60) - bitte Seite angeben	<i>Etrier vertical (Spitfire, Herald 1200 à partir de GA 127239, Herald 13/60) - donnez le côté SVP</i>
VA10H	Achsschenkel (Herald mit Trommelbremse, mit Scheibenbremse bis GA 127238) - bitte Seite angeben	<i>Etrier vertical (Herald avec frein à tambour, avec frein à disque jusqu' à GA 127238) - donnez le côté SVP</i>
VA10GT6	Achsschenkel (GT6, Vitesse) - bitte Seite angeben	<i>Etrier vertical (GT6, Vitesse) - donnez le côté SVP</i>
VA11SPT	Schmiernippel 1/4"	<i>Graisseur 1/4"</i>
VA15SPT	Achsschenkelbolzen (Spitfire,Herald)	<i>Fusée de roue (Spitfire, Herald)</i>
VA15GT6	Achsschenkelbolzen (GT6, Vitesse)	<i>Fusée de roue (GT6, Vitesse)</i>
VA18SPT	Radlagersatz (Spitfire, Herald) - bestehend aus 2x Lager und Filzring	<i>Kit de roulement de roue (Spitfire, Herald) - comprenant les 2 roulements et le joint feutre</i>
VA18aSPT	Filzring Radlager Vorderachse	<i>Joint feutre pour roulement de roue AR.</i>
VA18GT6	Radlagersatz (GT6, Vitesse) - bestehend aus 2x Lager und Filzring	<i>Kit de roulement de roue (GT6, Vitesse)- comprenant les 2 roulements et le joint feutre</i>
VA20SPT	Radlagergehäuse (Spitfire, Herald mit Scheibenbremse)	<i>Moyeu de roue (Spitfire, Herald avec frein à disque)</i>
VA20H	Radlagergehäuse, gebraucht (Herald mit Trommelbremse)	<i>Moyeu de roue, occasion (Herald avec frein à tambour)</i>
VA20GT6	Radlagergehäuse, gebraucht (GT6, Vitesse)	<i>Moyeu de roue, occasion (GT6, Vitesse)</i>
VA20SPT/R	Radlagergehäuse Aluminium für Sportzwecke	<i>Moyeu de roue compétition allégé en aluminium</i>
VA21SPT	Radbolzen	<i>Goujon de roue</i>
VA23SPT	Unterlegscheibe "D" für VA24SPT	<i>Rondelle "D" pour VA24SPT</i>
VA24SPT	Kronenmutter	<i>Ecrou fusée de roue</i>
VA26SPT	Staubkappe (Spitfire, Herald)	<i>Coquille cache-poussière (Spitfire, Herald)</i>
VA26GT6	Staubkappe (GT6, Vitesse)	<i>Coquille cache-poussière (GT6, Vitesse)</i>
VA27SPT	Lenkarm - bitte Seite angeben	<i>Bras de direction - donnez le côté SVP</i>
VA27GT6	Lenkarm (Herald mit Trommelbremse, GT6, Vitesse) - bitte Seite angeben	<i>Bras de direction (Herald avec frein à tambour, GT6, Vitesse) - donnez le côté SVP</i>
VA30SPT	Unterer Dreieckslenker - bitte Seite angeben	<i>Triangle susp. inf. occasion - donnez le côté SVP</i>
VA31SPT	Silentgummi	<i>Flexibloc bras</i>
VA31aSPT	Nylonbüchse für Sportzwecke als Ersatz für VA31SPT	<i>Bague nylon pour compétition remplacement des VA31SPT</i>
VA34SPT	Halter unterer Dreieckslenker am Rahmen vorne	<i>Etrier de retenue Triangle sur châssis AV.</i>
VA35SPT	Halter unterer Dreieckslenker am Rahmen hinten	<i>Etrier de retenue Triangle sur châssis AR.</i>
VA40SPT	Sturzeinstellscheibe	<i>Cale de réglage</i>
VA41SPT	Messingschwenklager	<i>Pivot inférieur laiton</i>
VA42SPT	Büchsenatz Schwenklager (beide Seiten)	<i>Kit fixation pivot inférieur</i>
VA50SPT	Staubkappe Messingschwenklager	<i>Cache poussière pivot inférieur</i>
VA51SPTRACE	Feder kurz für Sportzwecke	<i>Ressort court pour compétition</i>
VA51aSPT	Feder Standard (Spitfire, Herald)	<i>Ressort Standard (Spitfire, Herald)</i>
VA51bSPT	Feder kürzer u. verstärkt (Spitfire, Herald), Fzg. wird dadurch ca. 3 cm tiefer - mit TÜV-Gutachten	<i>Ressort renforcé raccourci (Spitfire, Herald), véhicule rabaisé de 3 cm</i>
VA51aGT6	Feder Standard (GT6, Vitesse)	<i>Ressort Standard (GT6, Vitesse)</i>
VA51bGT6	Feder kürzer und verstärkt (GT6, Vitesse)	<i>Ressort renforcé raccourci (GT6, Vitesse)</i>
SR52	Splint	<i>Goupille</i>
VA52aSPT	Stoßdämpfer MONROE, verstärkt	<i>Amortisseur MONROE, renforcé</i>
VA52bSPT	Stoßdämpfer KONI rot, einstellbar, mit Life-Time Garantie	<i>Amortisseur KONI, réglable, avec Garantie à Vie</i>
VA53SPT	Silentgummi Stoßdämpfer unten	<i>Silentbloc inf. amortisseur</i>
VA56SPT	Halteplatte Feder	<i>Coupelle sup. ressort</i>
VA70SPT	Büchsenatz groß (bestehend aus: Büchsenatz Schwenklager, Schwenklager, obere Kugelköpfe, Silentgummis, alle Schrauben- außer 4x Schrauben für VA5SPT) für beide Seiten	<i>Kit train AV. (comprenant: pivots inf., rotules sup., silent-blocs, kit fix. pivots inférieur et la boulonnerie - sauf les 4 boulons pour VA5SPT) pour les 2 côtés</i>

Hinweis  **Remarque:**

Alle nicht gesondert für Herald, GT6 und Vitesse aufgeführten Teile der Vorderachse entsprechen den Vorderachsteilen des Spitfire !

Toutes les pièces de train avant non citées pour Herald, GT6 et Vitesse sont identiques aux pièces Spitfire !



Art.-Nr. / N°Réf

L2SPT	Befestigungsmutter Lenkrad	<i>Ecrou de fixation volant</i>
L2aSPT	Befestigungsmutter Lenkrad (Spitfire 1500 ab FH 100020/ FM 60006)	<i>Ecrou de fixation volant (Spitfire 1500 à partir de FH 100020/FM 60006)</i>
L14SPT	Eisenkreuzgelenk	<i>Ensemble croisillons</i>
L30SPT	Führungsbüchse Ritzel	<i>Bague entrée boîtier de direction</i>
L44SPT	Lenkmanschetten (Paar)	<i>Soufflets caoutchouc (ens.)</i>
L46SPT	Einstellscheibe Spurstangenbefestigung innen - bitte Stärke angeben	<i>Bague interne de réglage et blocage parallélisme - donnez dimension SVP</i>
L47SPT	Sicherungsblech	<i>Tôle de sécurité blocage parallélisme</i>
L48SPT	Spurstangenendkopf	<i>Rotule de direction</i>
L52SPT	Gummilager Lenkung	<i>Silentbloc de direction</i>
L52aSPT	Satz Alu-Lager Lenkung incl. Haltebügel (für Sportzwecke)	<i>Ensemble bloc alu de direction avec étriers (pour compétition)</i>
L53SPT	Haltebügel Lenkung	<i>Fixation étrier de direction</i>
L54SPT	Platte	<i>Plaque inférieure</i>
L59SPT	Durchführung Spritzwand Lenkrohr	<i>Joint de passage carrosserie/colonne de direction</i>
L60SPT	Lagerbüchse Zahnstange in Lenkgehäuse (o. Abb.)	<i>Bague de roulement crémaillère (sans illust.)</i>
D60SPT	Schmiernippel	<i>Graisseur</i>
L61SPT	Nylonlagerbüchse innere Lenkstange	<i>Bague nylon colonne de direction intérieure</i>
L61aSPT	Nylonlagerbüchse innere Lenkstange oben (Spitfire 1500 ab FH 100020/FM 60006)	<i>Bague nylon colonne de direction intérieure (Spitfire 1500 à partir de FH 100020/FM 6006)</i>
L63SPT	Lenkung neu, ohne Spurstangenendkopf	<i>Direction neuve (sans rotules de direction)</i>
L70SPT	Stabilisatorgelenk außen - bitte Seite angeben	<i>Articulation extérieure - donnez le côté SVP</i>
L71SPT	Gummilager Stabilisator (Spitfire MK 4, 1500, GT6 MK3)	<i>Silentbloc stabil. (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)</i>
L72SPT	Gummilager Stabilisator (Spitfire MK 1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	<i>Silentbloc stabil. (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)</i>
L73SPT	U-Bügel Stabilisator (Spitfire MK4, 1500, GT6 MK3)	<i>Etrier U pour stabilisateur (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)</i>
L73aSPT	U-Bügel Stabilisator (Spitfire MK 1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	<i>Etrier U pour stabilisateur (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)</i>
L74SPT	Halteblech Stabilisatorgummi (Spitf. MK 4-1500, GT6 MK3)	<i>Tôle de retenue silentbloc (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)</i>
L74aSPT	Halteblech Stabilisatorgummi (Spitf. MK 1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	<i>Tôle de retenue silentbloc (Spitfire MK 1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)</i>
L75SPT	Stabilisator (Spitfire MK4, 1500, GT6 MK3 - auch bei anderen Modellen verwendbar. Die stärkere Dimensionierung des Stabilisators bewirkt eine bessere Straßenlage Ihres Fahrzeuges.)	<i>Barre stabilisatrice (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3 - aussi utilisable sur d'autres modèles. L'augmentation de section de la barre améliore la tenue de route de votre voiture.</i>
E130SPTMK3	Hupenknopf mit Triumph-Emblem (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	<i>Bouton de klaxon avec emblème Triumph (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)</i>
E130SPTMK4	Hupenknopf mit Triumph-Schriftzug (Spitf. MK4, GT6 MK3)	<i>Bouton de klaxon avec embl. Triumph (Spitf. MK4, GT6 MK3)</i>
E131SPT	Hupenkontaktstift (nicht für Sportlenkräder)	<i>Goupille de contact klaxon (pas pour volants sports)</i>
E131aSPT	Hupenschleifring	<i>Bague de frottement klaxon</i>
E131SPTML	Hupenkontaktstift, alle Sportlenkräder	<i>Goupille de contact klaxon, pour volants sports</i>
E146	Abdeckkappe für Blinker/Lichtschalter (nicht Spitfire 1500 ab FH 100020/FM 60006)	<i>Cache pour interrupteur (sauf Spitfire 1500 après FH 100020/FM 60006)</i>

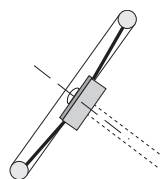
Art.-Nr. / N°Réf	Sportlenkräder ohne ABE	Volants sports sans homologation
L100TR	Lenkrad 13" Leder - gelocht, geschüsselt	Volant 13" cuir - trous ronds, cintré
L101TR	Lenkrad 13" Leder - gelocht, flach	Volant 13" cuir - trous ronds, plat
L102TR	Lenkrad 13" Leder - gerautet, geschüsselt	Volant 13" cuir - trous losanges, cintré
L103TR	Lenkrad 13" Leder - gerautet, flach	Volant 13" cuir - trous losanges, plat
L110TR	Lenkrad 14" Leder - gelocht, geschüsselt	Volant 14" cuir - trous ronds, cintré
L111TR	Lenkrad 14" Leder - gelocht, flach	Volant 14" cuir - trous ronds, plat
L112TR	Lenkrad 14" Leder - gerautet, geschüsselt	Volant 14" cuir - trous losanges, cintré
L113TR	Lenkrad 14" Leder - gerautet, flach	Volant 14" cuir - trous losanges, plat
L130TR	Lenkrad 13" Holz - gelocht, geschüsselt	Volant 13" bois - trous ronds, cintré
L131TR	Lenkrad 13" Holz - gelocht, flach	Volant 13" bois - trous ronds, plat
L132TR	Lenkrad 13" Holz - gerautet, geschüsselt	Volant 13" bois - trous losanges, cintré
L133TR	Lenkrad 13" Holz - gerautet, flach	Volant 13" bois - trous losanges, plat
L140TR	Lenkrad 14" Holz - gelocht, geschüsselt	Volant 14" bois - trous ronds, cintré
L141TR	Lenkrad 14" Holz - gelocht, flach	Volant 14" bois - trous ronds, plat
L142TR	Lenkrad 14" Holz - gerautet, geschüsselt	Volant 14" bois - trous losanges, cintré
L143TR	Lenkrad 14" Holz - gerautet, flach	Volant 14" bois - trous losanges, plat
L160TR	Lenkrad 14" Vollholz - ohne Nieten, gerautet, geschüsselt	Volant 14" bois plein - sans rivets, trous losanges, cintré
L163TR	Lenkrad 14" Vollholz - ohne Nieten, gelocht, geschüsselt	Volant 14" bois plein - sans rivets, trous ronds, cintré
L1bSPT	Adapter für Sportlenkrad (außer Spitfire 1500 ab FH100020/FM60006)	Adaptateur pour volant sport (sauf Spitfire 1500 à partir de FH100020/FM60006)
L1cSPT	Adapter für Sportlenkrad (Spitfire 1500 ab FH100020/FM60006)	Adaptateur pour volant sport (Spitfire 1500 à partir de FH100020/FM60006)
E131SPTML	Hupenkontaktstift	Contact de klaxon



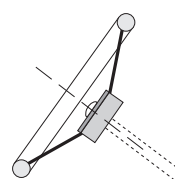
Adapter auch für weitere Fahrzeugtypen
lieferbar - bitte fragen Sie nach !

*Adaptateurs pour tous types de
véhicules livrable, renseignez vous
simplement !*

Schema: Lenkrad flach
Schéma: Volant plat



Schema: Lenkrad geschüsselt
Schéma: Volant cintré





Beispiel: Lenkrad Holz - gelocht
 Exemple: Volant bois riveté trous ronds



Beispiel: Lenkrad Leder - gelocht
 Exemple: Volant cuir - trous ronds



Beispiel: Lenkrad Vollholz - gerautet, ohne Nieten
 Exemple: Volant bois plein - trous losanges, sans rivet



Beispiel: Lenkrad Holz - 4 Speichen
 Exemple: Volant bois riveté - 4 branches



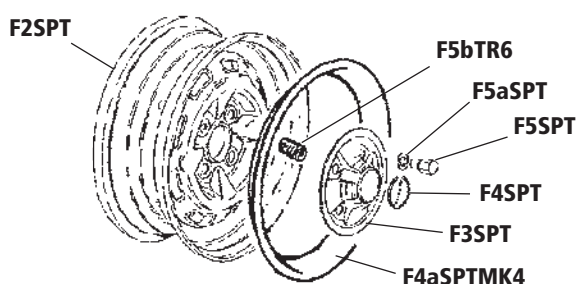
Armaturenbretter und weitere Innenausstattungs-
 teile finden Sie im Kapitel "Innenausstattung"
 ab Seite 86.

*Vous trouverez les planches de bord et autres
 pièces des garnitures intérieures sous «Garniture
 Intérieure» à partir page 86.*

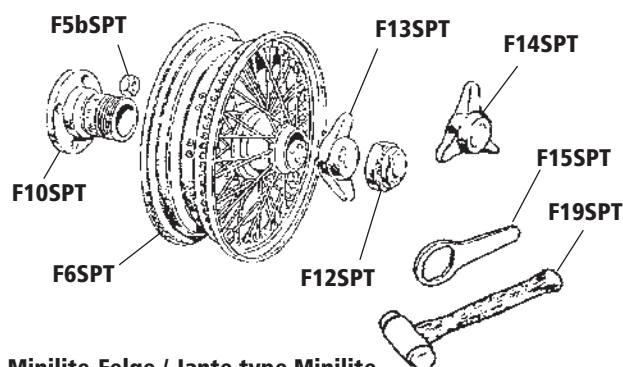




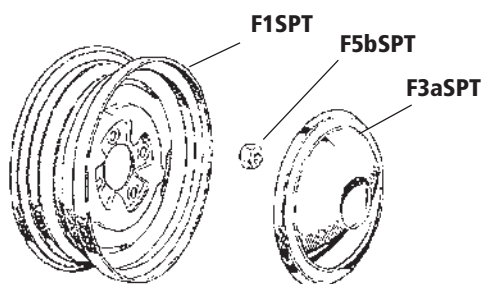
Stahlfelge / Jante acier: Spitfire MK4-1500



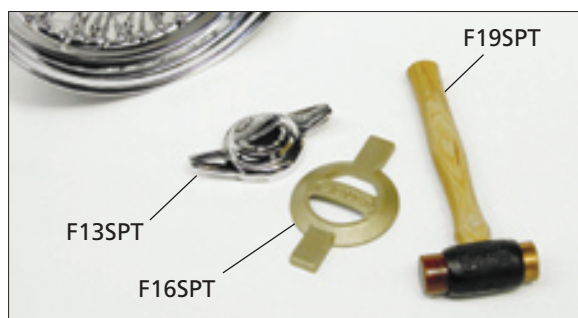
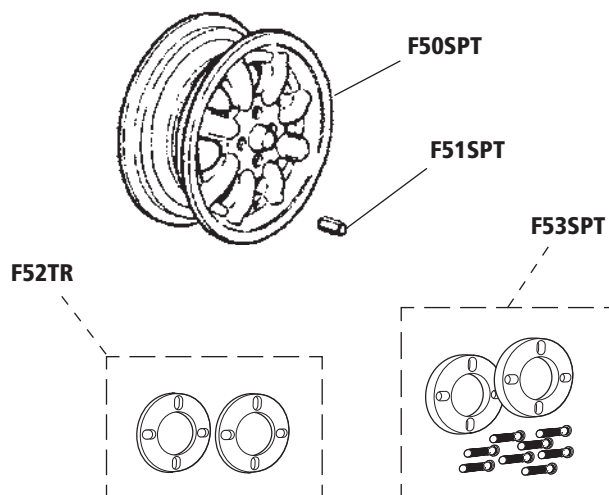
Speichenfelge / Jante à rayon: Spitfire MK3



Stahlfelge / Jante acier: Spitfire MK3



Minilite-Felge / Jante type Minilite



Einzelne Chromspeichen auf Anfrage /
Rayon à l'unité sur demande

56 TÜV-Gutachten (Reifen, Felge)

Spitfire MK4 (1300 + 1500), GT6

Art.-Nr. / N°Réf

F100SPT Gutachten für Breit-Reifen 175-70 SR 13
F101SPT Lenkeinschlag-Begrenzungsmutter

Certificat pour montage 175-70 SR13
Ecroû butée de direction

Art.-Nr. / N°Réf

F1SPTMK3	Stahlfelge 4 1/2"x13", gebraucht (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse, GT6 MK1-2)	Jante acier 4 1/2"x13", occasion (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse, GT6 MK1-2)
F1SPTMK4	Stahlfelge 4 1/2"x13",gebraucht (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3)	Jante acier 4 1/2"x13", occasion (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3)
F2SPT	Stahlfelge 5 1/2" x 13" (Spitfire USA)	Jante acier 5 1/2"x13" (Spitfire USA)
F3SPT	Radkappe (Spitfire MK4-1500)	Enjoliveur de roue (Spitfire MK4 -1500)
F3aSPT	Radkappe (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	Enjoliveur de roue (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)
F3GT6	Radkappe verchromt (GT6 MK3)	Enjoliveur de roue chromé (GT6 MK3)
F4SPT	Medallion in Radkappe (Spitfire MK4-1500)	Médaille sur enjoliveur (Spitfire MK4-1500)
F4GT6	Medaillon in Radkappe (GT6 MK3)	Médaille sur enjoliveur (GT6 MK3)
F4aSPT	Felgenzierring Chrom, Nachfertigung (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Cercle de jante chromé, refabrication (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)
F5SPT	Radmutter (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Ecrou de roue (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)
F5aSPT	Plastikring unter Radmutter (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Rondelle plastique pour écrou de roue (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3)
F5bSPT	Radmutter (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	Ecrou de roue (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)
F5bTR6	Feder unter Radkappe	Ressort sous enjoliveur de roue
F6SPT	Speichenfelge 4 1/2"x13", lackiert, mit TÜV	Jante à rayons 4 1/2"x13" peinte
F7SPT	Speichenfelge 4 1/2"x13", verchromt, mit TÜV	Jante à rayons 4 1/2"x13" chromée
F9SPT	Speichenfelge 5 1/2"x13", verchromt Tiefbett, mit TÜV	Jante à rayons 5 1/2"x13" chromée déportée
F10SPT	Adapter für Speichenrad - bitte Seite angeben	Moyeu adap. jante à rayons - donnez le côté SVP
F12SPT	Achtkantmutter- bitte Seite angeben	Ecrou 8 pans chromé - donnez le côté SVP
F13SPT	Flügelmutter (2-zackig) - bitte Seite angeben	Ecrou papillon 2 ailettes - donnez le côté SVP
F14SPT	Flügelmutter (3-zackig) - bitte Seite angeben	Ecrou papillon 3 ailettes - donnez le côté SVP
F15SPT	Speichenradschlüssel (8-kant) Stahl	Clef pour écrou 8 pans (acier)
F16SPT	Speichenradschlüssel Messing	Clef jantes rayons laiton
F19SPT	Kupfer-Leder-Hammer	Marteau laiton-cuir
F20SPT	Speichenfelgen-Satz (*) 4 1/2"x13", lackiert, mit TÜV	Ensemble de jantes (*) 4 1/2"x13" peintes
F21SPT	Speichenfelgen-Satz (*) 4 1/2 x13", verchromt, mit TÜV	Ensemble de jantes (*) 4 1/2"x13" chromées
F23SPT	Speichenfelgen-Satz (*) 5 1/2 x13", verchr.Tiefbett, mit TÜV	Ensemble de jantes (*) 5 1/2"x13" chromées déportées
F30SPT	Kupferpaste 100 g für Verzahnung Speichenräder und Adapter	Graisse spéciale pour moyeu adaptateur et jante, 100 gr

Art.-Nr. / N°Réf

Minilite-Felgen**Jantes Minilite**

F50SPT	Felge in Minilite-Design 5 1/2"x13"	Jante type Minilite 5 1/2"x13"
F51SPT	Radmutter für Minilite-Felge	Ecrou de roue pour jante Minilite
F52TR	Spurverbreiterungssatz 6 mm, Achssatz	Plaque élargisseur de voie 6 mm (ens. pour un train)
F53SPT	Spurverbreiterungssatz 32 mm, Achssatz incl. Verlängerungsbolzen	Elargisseur de voie 32 mm avec goujons longs

Hinweis 
Remarque:

Alle Chromspeichenräder jetzt mit Edelstahlspeichen.
Wir gewähren **2 Jahre Garantie** auf alle Speichenräder.

Toutes les jantes à rayons chromées avec rayons inox
bénéficient d'une **garantie de 2 ans**.

(*) Satz Speichenfelgen: 4 Felgen, 4 Adapter, 4 Achtkantmutter, 16 Befestigungsmutter für Adapter

(*) Ensemble de jantes: 4 jantes, 4 adaptateurs, 4 écrous 8 pans, 16 écrous pour adaptateurs

TÜV-Gutachten für:**Breit-Reifen 175-70 SR 13 auf Original 4 1/2"-Stahlfelgen für Spitfire MK4 1300 u. 1500, GT6**

Vom TÜV geforderte Umbauten:
- Radkanten an vorderen und hinteren Radausschnitten müssen umgebördelt werden.
- Felgen: 4 1/2 J x 13-Originalfelge (MK4 serienmäßig) DUNLOP-Teilenummer: LP 957
- Reifen: Es dürfen nur Reifen der

Firma PIRELLI oder GOODYEAR verwendet werden.
- Der Lenkansschlag muß durch Austausch einer Mutter mit angedrehtem Bund an der Lenkung begrenzt werden. (Zeichnung liegt dem Gutachten bei)

TÜV-Gutachten für:**Breit-Reifen 175-70 SR 13 auf Original 5"-Stahlfelgen für Spitfire MK4 1300 u. 1500**

Vom TÜV geforderte Umbauten:
- Radkanten an vorderen und hinteren Radausschnitten müssen umgebördelt werden.
- Felgen: 5 J x 13-Originalfelge (ab Bj. 79 serienmäßig) DUNLOP-Teilenummer: D 1217
- Der Lenkansschlag muß durch

Austausch einer Mutter mit angedrehtem Bund an der Lenkung begrenzt werden. (Zeichnung liegt dem Gutachten bei)

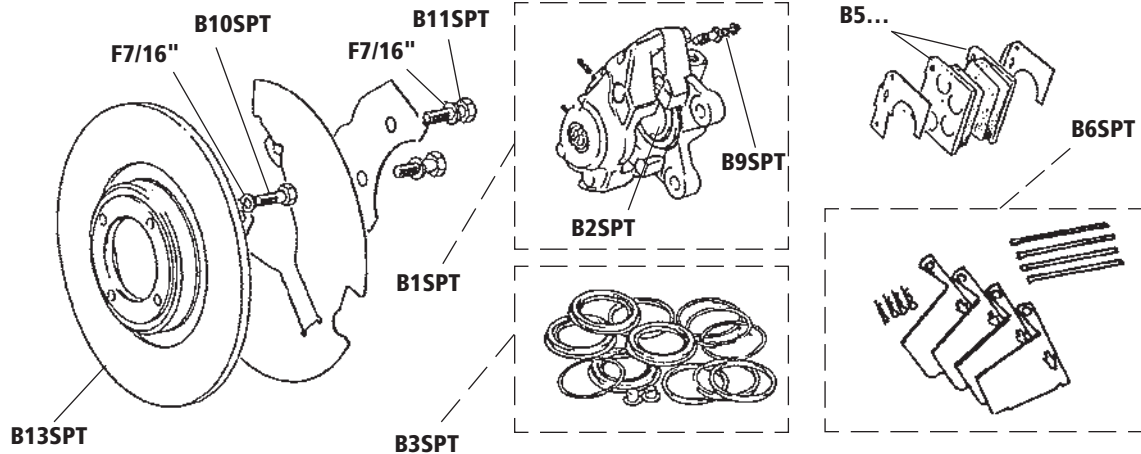
Art.-Nr. / N°Réf

B1aSPTMK1	AT-Bremssattel (Spitf. MK1-2, Vitesse 1600, Herald bis Bj. 1965)	Etrier de frein éch. std (Spitf., Vitesse 1600, Herald jusqu' à 1965)
B2SPTMK1	Bremszangenkolben für B1aSPTMK1, Durchmesser 43mm	Piston de frein pour B1aSPTMK1, ø 43mm
B3SPTMK1	Reparaturatz Bremssattel für B1aSPTMK1, für 2 Sättel	Kit R.E.E étrier de frein pour B1aSPTMK1, pour les 2 étriers
B5SPTMK1	Satz Bremsklötze für B1aSPT	Plaquettes de frein pour B1aSPT
	Anmerkung: Die Bremsklötze B5SPTMK1 sind zur Zeit nicht lieferbar. Die Bremsklötze B5SPTMK4 können verwenden, indem man an den Seiten ca. 1mm abfeilt.	Remarque: Les plaquettes de frein pour B5SPTMK1 ne sont pas disponibles actuellement. Les plaquettes B5SPTMK4 peuvent se monter à la place, mais il faut retirer 1 mm sur les côtés.
B1SPTMK4	Bremssattel, neu (Spitfire, Herald - ab Bj. 1966) *)	Etrier de frein neuf (Spitfire, Herald - à partir de 1966) *)
B1bTR	AT-Bremssattel (GT6 MK1-3 bis KE12389, Vitesse 2L) *)	Etrier de frein éch. std (GT6 MK1-3 jusqu' à KE 12389, Vitesse 2L) *)
B1cTR	AT-Bremssattel (GT6 MK3 ab KE 12390)	Etrier de frein éch. std (GT6 MK3 à partir de KE 12390)
B2SPTMK4	Bremszangenkolben für B1aSPTMK4	Piston de frein pour B1aSPTMK4
B2aTR	Bremszangenkolben (GT6 MK1-3bis KE12389, Vitesse 2L)	Piston de frein (GT6 MK1-3 jusqu' à KE 12389, Vitesse 2L)
B2bTR	Bremszangenkolben (GT6 MK3 ab KE12390)	Piston de frein (GT6 MK3 à partir de KE 12390)
B3SPTMK3	Reparaturatz Bremssattel für B1aSPTMK4, für 2 Sättel	Kit R.E.E étrier de frein pour B1aSPTMK4, pour les 2 étriers
B3aTR	Reparaturatz Bremssattel (GT6 MK1-3 bis KE 12389, Vitesse 2L), für 2 Sättel	Kit R.E.E étrier de frein (GT6 MK1-3, jusqu' à KE 12389, Vitesse 2L), pour les 2 étriers
B3bTR	Reparaturatz Bremssattel (GT6 MK3 ab KE 12390), für 2 Sättel	Kit R.E.E étrier de frein (GT6 MK3 à p. de KE12390), pour les 2 étriers
B5SPTMK4	Satz Bremsklötze (Spitfire, Herald - ab Bj. 1966)	Plaquettes de frein (Spitfire, Herald à partir de 1966)
B5SPTCarbon	Rennbremsklötze Carbon (Spitfire, Herald)	Plaquettes de frein compétition en Carbone (Spitf., Herald)
B5aTR	Satz Bremsklötze (GT6 MK1-3 bis KE 12389, Vitesse 2L)	Plaquettes de frein (GT6 MK1-3 jusqu' à KE 12389, Vitesse 2L)
B5bTR	Satz Bremsklötze (GT6 MK3 ab KE12390)	Plaquettes de frein (GT6 MK3 à partir de KE 12390)
B5bTRcRace	Rennbremsklötze (GT6, Vitesse 2L)	Plaquettes de frein compétition (GT6, Vitesse 2L)
B6SPT	Satz Haltestifte und Anti-Quietschbleche (Spitf., Herald, Vitesse 1600)	Goupilles et tôles anti-bruit (Spitfire, Herald, Vitesse 1600)
B6aTR	Satz Haltestifte und Anti-Quietschbleche (GT6 MK1-3 bis KE 12389, Vitesse 2L)	Goupilles et tôles anti-bruit (GT6 MK1-3 jusqu' à KE 12389, Vitesse 2L)
B6bTR	Satz Haltestifte und Anti-Quietschbleche (GT6 MK3 ab KE12390)	Goupilles et tôles anti-bruit (GT6 MK3 à partir de KE 12390)
SR7	Befestigungsschraube Bremstrommel	Vis de fixation tambour
B9SPT	Entlüftungsnippel Bremssattel	Purgeur étrier de frein
B10SPT	Befestigungsschraube Bremsscheibe	Boulon de fixation disque de frein
B11SPT	Befestigungsschraube Bremssattel	Boulon de fixation étrier de frein
B13SPT	Bremsscheibe (Spitfire, Herald, Vitesse 1600)	Disque de frein (Spitfire, Herald, Vitesse 1600)
B13GT6	Bremsscheibe (GT6, Vitesse)	Disque de frein (GT6, Vitesse)
B18SPT	Einstellexzenter	Excentrique de réglage
B22aSPT	Radbremszylinder (Spitfire, GT6 MK1-3 bis KE 20000, Herald, Vitesse)	Piston de frein (Spitfire, GT6 MK1-3 jusqu' à KE 20000, Herald, Vitesse)
B22GT6	Radbremszylinder (GT6 MK3 ab KE 20000), Paar	Piston de frein (GT6 MK3 à partir de KE 20000), la paire
B22aH	Radbremszylinder Vorderachse, links (Herald mit Trommelbremse)	Piston de frein AV. gauche (Herald frein AV. à tambour)
B22bH	Radbremszylinder Vorderachse, rechts (Herald mit Trommelbremse)	Piston de frein AV. droit (Herald frein AV. à tambour)
B22bSPT	Reparaturatz Radbremszylinder Hinterachse für 2 Radbremszylinder	Kit R.E.E pistons de frein, pour les 2 pistons
B23SPT	Umlenkebel Handbremsseil	Levier coudé de commande du frein à main
B27SPT	Entlüftungsnippel Radbremszylinder	Purgeur piston de frein
B30SPT	Befestigungssatz Radbremszylinder und Staubkappen, für 2 Radbremszylinder	Kit de fixation et cache-poussière pour les 2 pistons
B34SPT	Satz Bremsbacken (Spitfire, Herald)	Mâchoires de frein (Spitfire, Herald)
B34H	Satz Bremsbacken Vorderachse (Herald mit Trommelbremse)	Mâchoires de frein AV. (Herald frein AV. à tambour)
B34GT6	Satz Bremsbacken (GT6 MK1-3 bis KE 20000, Vitesse)	Mâchoires de frein (GT6 MK1-3 jusqu' à KE 20000, Vitesse)
B34GT6MK3	Satz Bremsbacken (GT6 MK3 ab KE 20000)	Mâchoires de frein (GT6 MK3 à partir de KE 20001)
B35SPT	Befestigungssatz Bremsbacken	Kit de fixation mâchoires de frein
B38SPT	Rückholfeder kurz	Ressort de rappel court
B39SPT	Rückholfeder lang	Ressort de rappel long
B40SPT	Bremstrommel (Spitfire, Herald)	Tambour de frein (Spitfire, Herald)
B40GT6	Bremstrommel (Herald mit Trommelbremse Vorderachse, GT6, Vitesse)	Tambour de frein (Herald frein AV. à tambour, GT6, Vitesse)
B40aSPT	"AL-FIN" Aluminium-Bremstrommel mit Kühlrippen	"AL-FIN" Tambour de frein aluminium ventilé

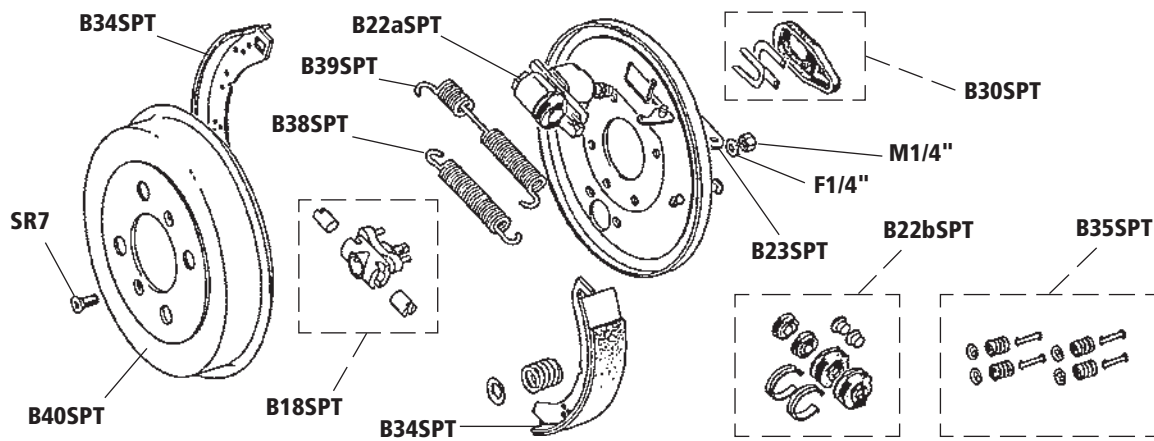
*) Bitte Seite angeben

*) Donnez le côté SVP

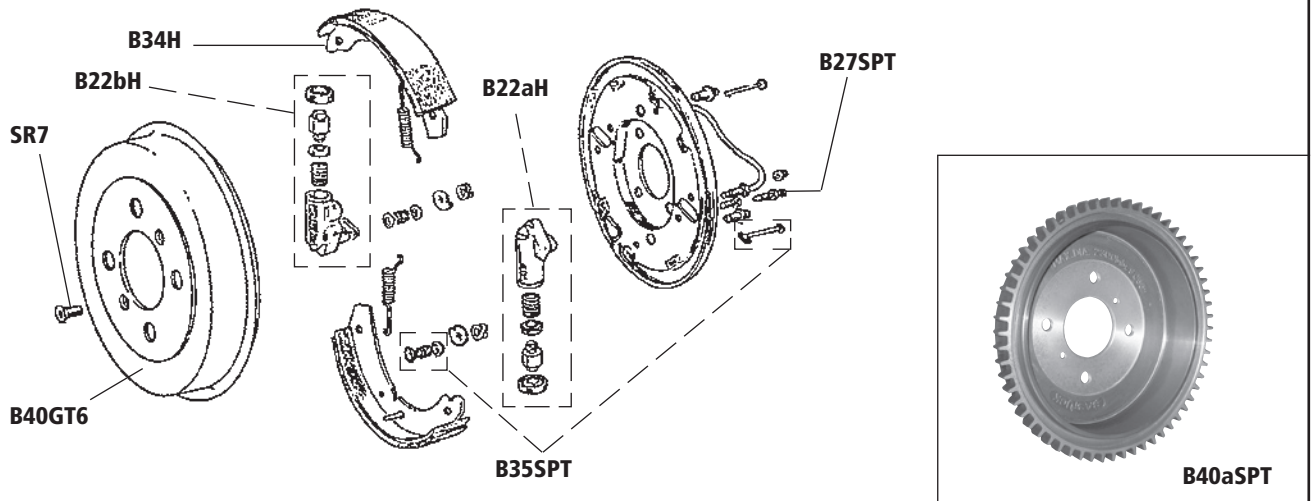
Scheibenbremsanlage Vorderachse / Frein à disque AV. (Spitfire 1500)



Trommelbremse Hinterachse / Tambour de frein AR. (Spitfire)



Trommelbremse Vorderachse / Frein AV. à tambour (Herald 948/1200)



Hinweis 
Remarque:

Aufgrund von Lieferschwierigkeiten von Ersatzteilen für den Bremssattel B1aSPTMK1 (Spitfire MK1-2, Vitesse 1600, Herald bis Bj. 1965) empfehlen wir bei defekten Bremssätteln auf Bremssättel vom Spitfire MK4 umzurüsten, was problemlos möglich ist.

Ayant des problèmes de disponibilité pour les pièces d'étrier de frein B1aSPTMK1 (Spitfire MK1-2, Vitesse 1600, Herald jusqu'à 1965), nous vous conseillons d'effectuer le remplacement de l'étrier par un étrier de Spitfire MK4. Ce remplacement ne pose pas aucun problème d'adaptation.

Art.-Nr. / N°Réf

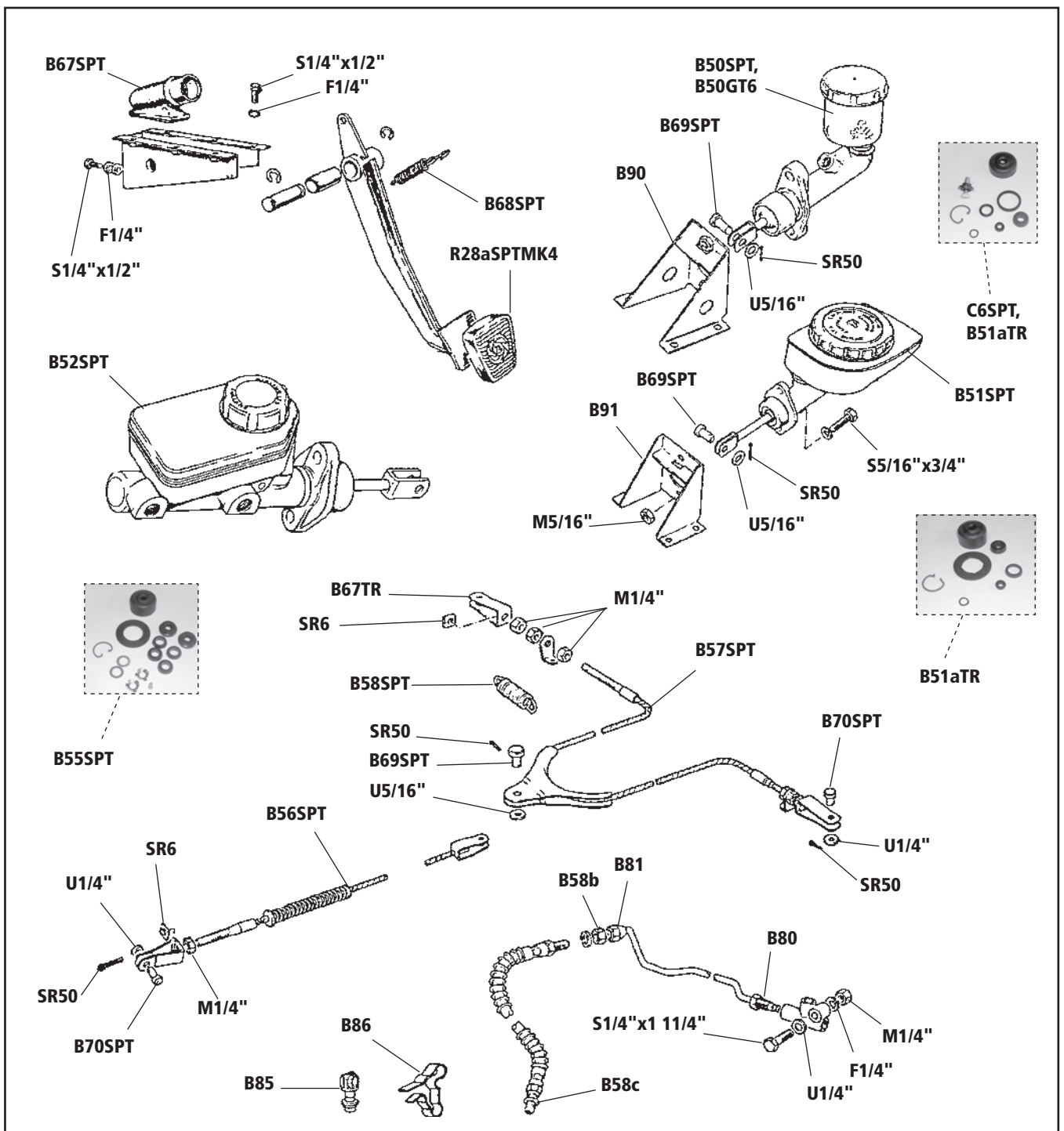
C6SPT	Reparaturatz für Hauptbremszylinder B50SPT, 1-Kreis (Spitfire, Herald)	Kit R.E.E. maître-cylindre de frein B50SPT, 1 circuit (Spitfire, Herald)
SR6	Vierkantmutter 1/4"	Ecrou carré 1/4"
SR50	Splint	Goupille
B50SPT	Hauptbremszylinder, 1-Kreis, mit Kunststoffbehälter (Spitfire, Herald)	Maître-cylindre de frein, 1 circuit, bocal transparent (Spitfire, Herald)
B50GT6	Hauptbremszylinder, 1-Kreis, mit Kunststoffbehälter (GT6, Vitesse)	Maître-cylindre de frein, 1 circuit, bocal transparent (GT6, Vitesse)
B51SPT	Hauptbremszylinder, 2-Kreis (bis FH 80000)	Maître-cylindre de frein, 2 circuits (jusqu' à FH 80000)
B51aTR	Reparaturatz Hauptbremszylinder, 1-Kreis (GT6, Vitesse)	Kit de R.E.E. maître-cylindre de frein, 1 circuit (GT6, Vitesse)
B52SPT	Hauptbremszylinder, 2-Kreis (ab FH 80000)	Maître-cylindre de frein, 2 circuits (à partir de FH 80000)
B54SPT	Reparaturatz Hauptbremszylinder, 2-Kreis (bis FH 80000)	Kit R.E.E. maître-cylindre de frein, 2 circuits, jusqu' à FH 80000)
B54GT6	Reparaturatz Hauptbremszylinder, 2-Kreis (GT6)	Kit R.E.E. maître-cylindre de frein, 2 circuits (GT6)
B55SPT	Reparaturatz Hauptbremszylinder, 2-Kreis (ab FH 80000)	Kit R.E.E. maître-cylindre de frein, 2 circuits, à partir de FH 80000)
B56SPT	Handbremsseil vorne	Câble de frein à main AV.
B56aTR	Bremsschlauch vorne (GT6, Vitesse)	Tuyau de frein AV. (GT6, Vitesse)
B56TRAQ	Bremsschlauch stahlummantelt für Sportzwecke, ersetzt B60SPTMK3 - ohne TÜV	Flexible de frein AR. durite aviation, remplace le B60SPTMK3 - sans TÜV
B56aTRAQ	Bremsschlauch stahlummantelt für Sportzwecke, ersetzt B56aTR oder B60SPT1500 - ohne TÜV	Flexible de frein AR. durite aviation, remplace le B56aTR ou B60SPT1500 - sans TÜV
B57SPTMK3	Handbremsseil hinten (Spitfire MK1-MK4, bis FH 50000, GT6 MK1)	Câble de frein à main AR. (Spitfire MK1-4 jusqu' à FH 50000, GT6 MK1)
B57SPT1500	Handbremsseil hinten (Spitfire MK4 u. 1500, ab FH 500001, GT6 MK3-nicht Rotoflex)	Câble de frein à main AR. (Spitfire MK4-1500 à partir de FH 500001, GT6 MK3, sans Rotoflex)
B57H	Handbremsseil hinten (Herald, Vitesse-nicht Rotoflex)	Câble de frein à main AR. (Herald, Vitesse, sans Rotoflex)
B57GT6	Handbremsseil hinten (GT6 MK2-3-Rotoflex)	Câble de frein à main AR. (GT6 MK2-3- Rotoflex)
B57V	Handbremsseil hinten (Vitesse 2L MK2-Rotoflex)	Câble de frein à main AR. (Vitesse 2L MK2-Rotoflex)
B58SPT	Rückholfeder Handbremsseil	Ressort de rappel câble de frein à main
B58b	Kontermutter 3/8" flach für Bremsschlauch	Contre écrou plat 3/8" pour flexible de frein
B58c	CU-Dichtung für Bremsschlauch	Joint cuivre flexible de frein
B59SPT	Bremsschlauch vorne (Spitfire, Herald mit Scheibenbremse, Vitesse 1600)	Flexible de frein AV. (Spitfire, Herald avec frein à disque, Vitesse 1600)
B59SPTAQ	Bremsschlauch stahlummantelt für Sportzwecke, ersetzt B59SPT - ohne TÜV (Spitf. vorne, Herald, Vitesse 1600)	Flexible de frein AR. durite aviation, remplace le B59SPT - sans TÜV (Spitfire avant, Herald, Vitesse 1600)
B59H	Bremsschlauch vorne (Herald mit Trommelbremse)	Flexible de frein AV. (Herald avec frein à tambour)
B60SPTMK3	Bremsschlauch hinten (Spitfire MK1-MK4 bis FH 50000, Herald, Vitesse 1600 u. MK1, GT6 MK1)	Flexible de frein AR. (Spitfire MK1-4 jusqu' à FH 50000, Herald, Vitesse 1600 et MK1, GT6 MK1)
B60SPT1500	Bremsschlauch hinten (Spitfire MK4-1500 ab FH 50000, GT6 MK3-nicht Rotoflex)	Flexible de frein AR. (Spitfire MK4-1500 à partir de FH 500001, GT6 MK3 sans Rotoflex)
B60GT6	Bremsschlauch hinten (GT6, Vitesse,-Rotoflex)	Flexible de frein AR. (GT6, Vitesse avec Rotoflex)
B61SPT	Bremsleitungssatz Kunifer (*), 1-Kreis-Hauptbremszylinder (Spitfire)	Kit conduite de frein Kunifer (*), 1 circuit (Spitfire)
B61SPT1500	Bremsleitungssatz Kunifer (*), 2-Kreis (bis FH 80000)	Kit conduite de frein Kunifer (*), double circuit (jusqu' à FH80000)
B61H	Bremsleitungssatz Kunifer (*) (Herald)	Kit conduite de frein Kunifer (*) (Herald)
B61V	Bremsleitungssatz Kunifer (*) (Vitesse)	Kit conduite de frein Kunifer (*) (Vitesse)
B61GT6	Bremsleitungssatz Kunifer (*) (GT6)	Kit conduite de frein Kunifer (*) (GT6)
B62GT6	Bremsleitungssatz Kunifer (*) (GT6 mit Rotoflex)	Kit conduite de frein Kunifer (*) (GT6 avec Rotoflex)
B62SPT1500	Bremsleitungssatz Kunifer (*) (Spitfire 1500, ab FH 80000)	Kit cond. de frein Kunifer (*), double circuit (Spitf. à p. de FH 80001)
B63SPT1500	Bremsleitung an Bremsankerplatte (Spitfire MK4-1500, ab FH 50000)	Conduite de frein sur plaque AR. (Spitfire MK4-1500, à partir de FH 50000)
B64SPT	4-fach-Verteiler Bremsleitungen	Répartiteur quadruple
B65SPT	3-fach-Verteiler Bremsleitungen	Répartiteur triple
B66SPT	Doppelnippelverbinder	Embout double de liaison
B67SPT	Staubkappe Pedale	Manchon caoutchouc maître-cylindre / carrosserie
B67TR	U-Bügel Handbremsseil außen	Etrier U extérieur de câble de frein à main
B68SPT	Rückholfeder Pedale	Ressort de rappel de pédale
B69SPT	Bolzen Bremszylinder Pedale	Axe maître-cylindre / pédale
B70SPT	Bolzen Handbremsseil 1/4"	Axe câble de frein à main 1/4"
B80	Anschlußverschraubung Bremsleitung 3/8" Außengewinde	Embout mâle 3/8" de conduite de frein
B81	Anschlußverschraubung Bremsleitung 3/8" Innengewinde	Embout femelle 3/8" de conduite de frein

Art.-Nr. / N°Réf

B85	Halteclip Bremsleitung, Kunststoff, 1-fach	Clip de fixation conduite de frein en plastique
B86	Halteclip Bremsleitung, Metall, doppelt	Clip de fixation conduite de frein double en métal
B90	Halter Hauptbremszylinder, 1-Kreis, Edelstahl hochglanzpoliert	Support de maître cylindre de frein, 1 circuit, inox poli
B91	Halter Kupplungsgeberzylinder und Hauptbremszylinder-2-Kreis, Edelstahl hochglanzpoliert	Support de maître cylindre de frein, double circuit, inox poli
B95	3/16" Bremsleitung Kunifer (*) / pro Meter	Conduite de frein Kunifer (*) 3/16" / le mètre
B100	Bremsenfett 5 gr.	Graisse pour système de freinage 5 gr
B110	Bremskraftverstärker zum Nachrüsten aller 1-Kreis-Bremsanlagen (o. Abb.)	Servo-frein pour modification pour système de freinage à un circuit (sans illustr.)

(*) Kunifer = Korrosionsbeständige Kupfer-Messing-Legierung.
Die Bremsleitungssätze werden mit Messingverschraubung geliefert.

(*) Kunifer = Cuivre recuit anti-corrosion.
Les kits sont livrés avec les raccords montés.



Art.-Nr. / N°Réf

W1SPTMK3	Tachowelle, Standard und Overdrive (Spitfire MK1-3, GT6, Herald, Vitesse)	Câble de compteur Std ou avec Overdrive (Spitfire MK1-3, GT6 Herald, Vitesse)
W1SPTMK4	Tachowelle (Spitfire MK4 1300)	Câble de compteur (Spitfire MK4 1300)
W1SPT1500	Tachowelle (Spitfire 1500)	Câble de compteur (Spitfire 1500)
W2SPTMK4	Tachowelle, Overdrive (Spitfire MK4-1500)	Câble de compteur pour B.V Overdrive (Spitfire MK4-1500)
W3SPT	Drehzahlmesserwelle (Spitfire MK1-4, GT6, Vitesse)	Câble de compte-tours (Spitfire MK1-4, GT6, Vitesse)
W4SPT	Gaszug, LHD (Spitfire MK4-1500)	Câble d'accélérateur LHD (Spitfire MK4-1500)
W4H1200	Gaszug (Herald 900 u. 1200)	Câble d'accélérateur (Herald 900 et 1200)
W4H13/60	Gaszug (Herald 13/60, Vitesse)	Câble d'accélérateur (Herald 13/60, Vitesse)
W4GT6	Gaszug (GT6)	Câble d'accélérateur (GT6)
W4aSPT	Clip Gaszug	Clip câble d'accélérateur
W5SPT	Gaszug, RHD (Spitfire MK4-1500)	Câble d'accélérateur RHD (Spitfire MK4-1500)
W5TR4	Chokezug (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)	Câble de starter (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)
W7SPTMK3	Chokezug, nicht original (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)	Câble de starter, pas d'origine (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse)
W7SPTMK4	Chokezug, einfach (Spitfire, GT6)	Câble de starter, simple (Spitfire, GT6)
W7TR6	Chokezug, doppelt (GT6)	Câble de starter, double (GT6)
W15	Chokezug-Nippel	Arrêt de câble à visser
W15SPT	Heizungszug (Spitfire MK4-1500, GT6 MK2-3)	Câble de chauffage (Spitfire MK4-1500, GT6 MK2-3)
W15TR4	Heizungszug (Spitfire MK1-3, GT6 MK1, Herald, Vitesse) - bitte entsprechend ablängen !	Câble de chauffage (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-3, Herald, Vitesse) - S.V.P. nous communiquer la longueur)
W16SPT	Lüfterzug (Spitfire MK4-1500, GT6 MK2-3)	Câble de trappe d'aération (Spitfire MK4-1500)

Art.-Nr. / N°Réf

Bohrungs-Ø in Karosserie /
Diam de perçage carross.

Art.-Nr. / N°Réf

Bohrungs-Ø in Karosserie /
Diam de perçage carross.

Art.-Nr. / N°Réf

Bohrungs-Ø in Karosserie /
Diam de perçage carross.

RS6	6 mm	RS18	18 mm	RS28	28 mm
RS8	8 mm	RS20	20 mm	RS30	30 mm
RS12	12 mm	RS22	22 mm		
RS14	14 mm	RS25	25 mm		

Art.-Nr. / N°Réf

Bohrungs-Ø in Karosserie /
Diam de perçage carross.

Art.-Nr. / N°Réf

Bohrungs-Ø in Karosserie /
Diam de perçage carross.

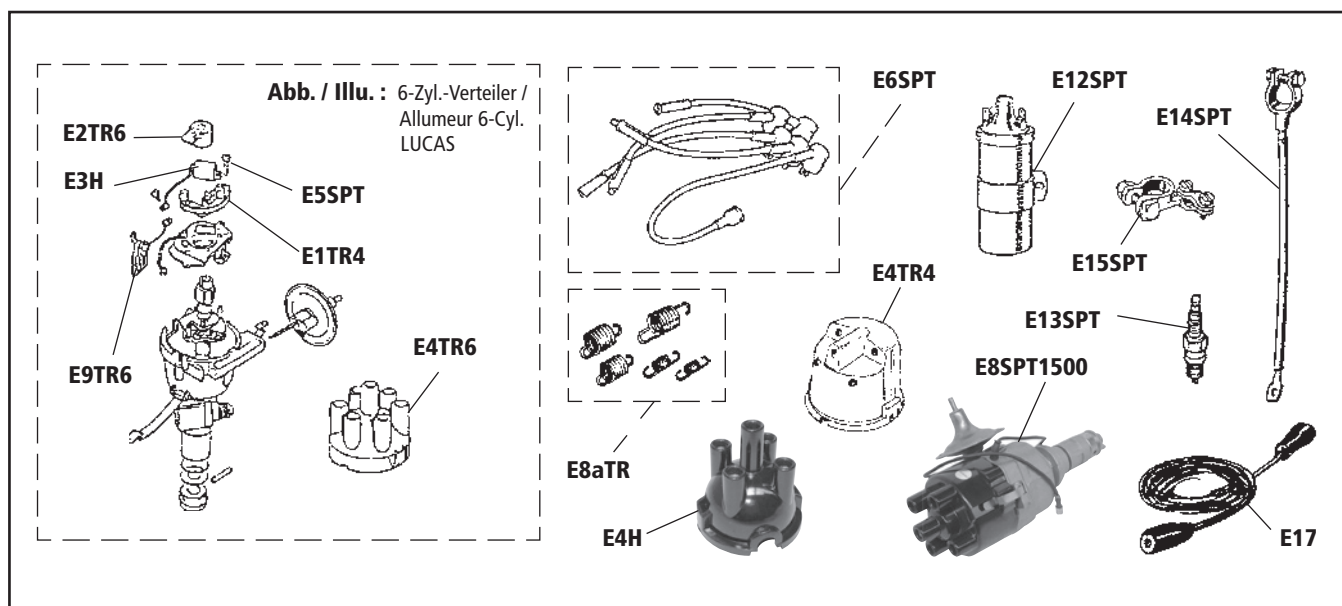
Art.-Nr. / N°Réf

Bohrungs-Ø in Karosserie /
Diam de perçage carross.

RT9	9 mm	RT30	30 mm	RT1"	1"
RT11	11 mm	RT34	34 mm	Tülle für Tachowelle, Drehzahlmesserwelle / Passe fil pour câble de compteur, câble de compte-tours	
RT20	20 mm	RT38	38 mm		
RT24	24 mm				

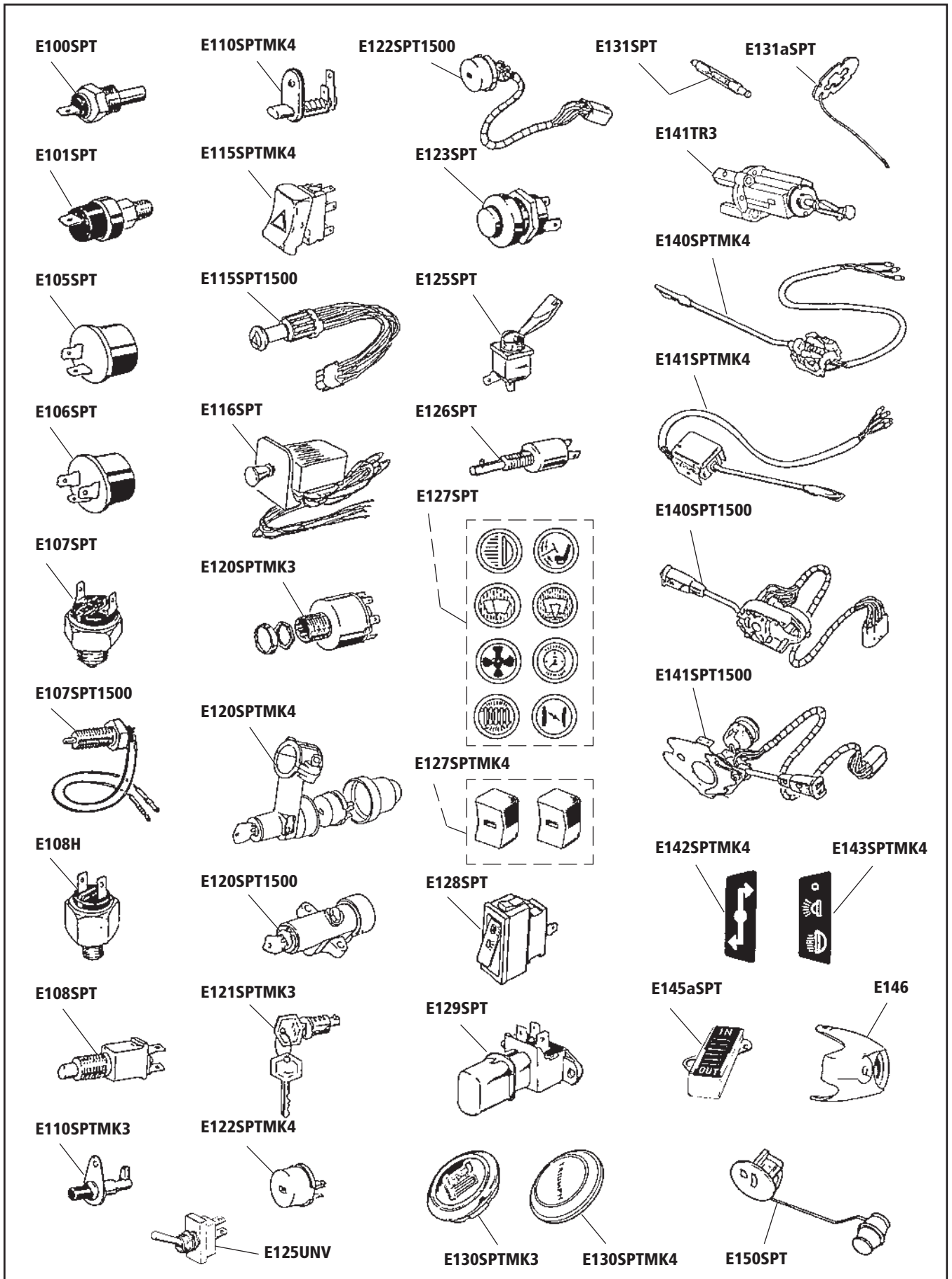
Art.-Nr. / N°Réf

E1SPTMK4	Unterbrecherkontakt Delco-Verteiler (Spitf. MK1-4, GT6, Vitesse)	Contact d'allumage-allumeur Delco (Spitf. MK1-4, GT6, Vitesse)
E1SPT1500	Unterbrecherkontakt (Spitfire 1500)	Contact d'allumage-allumeur Delco (Spitfire 1500)
E1TR4	Unterbrecherkontakt Lucas-Verteiler (Herald, Vitesse 1600-2L)	Contact d'allumage-allumeur Lucas (Herald, Vitesse 1600-2L)
E2SPTMK4	Verteilerfinger Delco-Verteiler (Spitf. MK1-4, GT6, Vitesse)	Doigt de distribution-allumeur Delco (Spitf. Mk1-4, GT6, Vitesse)
E2SPT1500	Verteilerfinger (Spitfire 1500)	Doigt de distribution-allumeur Delco (Spitfire 1500)
E2H	Verteilerfinger (Herald)	Doigt de distribution (Herald)
E2TR6	Verteilerfinger Lucas-Verteiler (Vitesse)	Doigt de distribution-allumeur Lucas (Vitesse)
E3SPTMK4	Kondensator Delco-Verteiler (Spitfire MK1-4, GT6, Vitesse)	Condensateur-allumeur Delco (Spitfire MK1-4, GT6, Vitesse)
E3SPT1500	Kondensator (Spitfire 1500)	Condensateur (Spitfire 1500)
E3H	Kondensator Lucas-Verteiler (Herald, Vitesse)	Condensateur-allumeur Lucas (Herald, Vitesse)
E4SPTMK4	Verteilerkappe (Spitfire MK1-4)	Tête d'allumage (Spitfire MK1-4)
E4SPT1500	Verteilerkappe (Spitfire 1500)	Tête d'allumage (Spitfire 1500)
E4TR4	Verteilerkappe, eingeschraubte Zündkabel (Herald bis Bj. 1966)	Tête d'allumage (Herald, jusqu'à 1966)
E4H	Verteilerkappe, gesteckte Zündkabel (Herald ab Bj. 1967)	Tête d'allumage (Herald à partir de 1967)
E4GT6	Verteilerkappe Delco-Verteiler (GT6, Vitesse)	Tête d'allumage-allumeur Delco (GT6, Vitesse)
E4TR6	Verteilerkappe Lucas-Verteiler (Vitesse)	Tête d'allumage-allumeur Lucas (Vitesse)
E5SPT	Befestigungsschraube Unterbrecherkontakt	Vis de fixation contact d'allumage
E6SPT	Zündkabelsatz (Spitfire, Herald ab Bj. 1967)	Ensemble de câbles d'allumage (Spitf., Herald à partir de 1967)
E6TR4	Zündkabelsatz, eingeschraubte Zündkabel (Herald 948, 1200 bis Bj. 1967)	Ensemble de câbles d'allumage (Herald 948, 1200 jusqu'à 1967)
E6TR6	Zündkabelsatz (GT6, Vitesse)	Ensemble de câbles d'allumage (GT6, Vitesse)
E8SPTMK3	AT-Verteiler (Spitfire MK1-3)	Allumeur échange standard (Spitfire MK1-3)
E8SPTMK4	AT-Verteiler (Spitfire MK4)	Allumeur échange standard (Spitfire MK4)
E8SPT1500	Verteiler NEU (Spitfire 1500)	Allumeur échange NEUF (Spitfire 1500)
E8H	AT-Verteiler (Herald)	Allumeur échange standard (Herald)
E8GT6	AT-Verteiler Delco (GT6, Vitesse)	Allumeur Delco échange standard (GT6, Vitesse)
E8V	AT-Verteiler Lucas (Vitesse)	Allumeur Lucas échange standard (Vitesse)
E8aTR	Verteilerfeder Lucas Verteiler	Ressort d'allumeur
E9TR6	Plastikanschlußstück Verteiler	Passe fil plastique distributeur
E12SPTMK3	Zündspule (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	Bobine d'allumage (Spitf. MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)
E12SPTMK4	Zündspule (Spitfire MK4 u. 1500, GT6 MK3)	Bobine d'allumage (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)
E13SPTMK1	Zündkerze (Spitfire MK1-2, Herald 948 u. 1200)	Bougie (Spitfire MK1-2, Herald 948 et 1200)
E13SPTMK4	Zündkerze (Spitfire MK3-4, Herald 13/60, GT6, Vitesse)	Bougie (Spitfire MK3-4, Herald 13/60, GT6, Vitesse)
E13SPT1500	Zündkerze (Spitfire 1500)	Bougie (Spitfire 1500)
E14SPT	Minus-Kabel von Batterie zum Motor	Câble (-) de batterie au moteur
E14aSPT	Plus-Kabel Batterie (o. Abb.)	Câble (+) de batterie (sans illustration)
E15SPT	Plus-Klemme Batterie	Cosse (+) de batterie
E16SPT	Minus-Klemme Batterie	Cosse (-) de batterie
E17	Unterdruckleitung + Anschluß	Durite pour capsule à dépression + embouts



Art.-Nr. / N°Réf

E100SPT	Wassertemperaturgeber	<i>Sonde de température d' eau</i>
E101SPT	Öldruckschalter (nicht Vitesse 1600)	<i>Présostat d' huile (ne convient pas à la Vitesse 1600)</i>
E105SPT	Blinkrelais, 2-polig	<i>Relais clignotant 2 pôles</i>
E106SPT	Blinkrelais, 3-polig	<i>Relais clignotant 3 pôles</i>
E107SPT	Rückfahrcheinwerferschalter oder Overdriveschalter an Getriebe	<i>Contacteur phare de recul ou d' overdrive sur B.V.</i>
E107SPT1500	Rückfahrcheinwerferschalter (Spitfire 1500)	<i>Contacteur phare de recul (Spitfire 1500)</i>
E108SPT	Bremslichtschalter (alle Modelle ab Bj.1962)	<i>Contacteur feu stop (Tous modèles à partir de 1962)</i>
E108H	Bremslichtschalter (Herald u. Vitesse bis Bj. 1962)	<i>Contacteur feu stop (Herald, Vitesse jusqu' à 1962)</i>
E110SPTMK3	Türkontaktschalter (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse, GT6 MK1-2)	<i>Contacteur de portière (Spitf. MK1-4, Herald, Vitesse, GT6 MK1-2)</i>
E110SPTMK4	Türkontaktschalter (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	<i>Contacteur de portière (MK4-1500, GT6 MK3)</i>
E115SPTMK4	Warnblinkschalter eckig (Spitf. MK4 bis 1973, GT6 MK2-3)	<i>Warning bouton carré (Spitf. MK4 jusqu' à 1973, GT6 MK3)</i>
E115SPT1500	Warnblinkschalter, runder Knopf (Spitf. MK4 ab 1974 u. 1500)	<i>Warning bouton rond (Spitfire MK4 à partir de 1974 et 1500)</i>
E115aSPT1500	Runder Knopf für Warnblinkschalter	<i>Bouton rond pour interrupteur warning</i>
E116SPT	Warnblinkanlage zum Nachrüsten	<i>Kit Warning</i>
E120SPTMK3	Zündschloß im Armaturenbrett	<i>Interrupteur contact + démarreur tableau de bord</i>
E120SPTMK4	Zünd/Lenkradschloß	<i>Interrupteur Allum. démar. + blocage volant</i>
E120SPT1500	Zünd/Lenkradschloß (Spitfire 1500 ab FH 100020 / FM 60006)	<i>Interrupteur Allum. démar. + blocage volant (Spitfire 1500 à partir de FH 100020/FM 60006)</i>
E121SPTMK3	Schließzylinder für Zündschloß im Armaturenbrett	<i>Cylindre inter. allumage</i>
E122SPTMK4	Elektroteil Lenkradschloß für E120SPTMK4	<i>Partie électrique pour E120SPTMK4</i>
E122SPT1500	Elektroteil Lenkradschloß für E120SPT1500	<i>Partie électrique pour E120SPT1500</i>
E123SPT	Anlassertaster im Armaturenbrett, nicht original	<i>Bouton de démarrage tableau de bord (pas d' origine)</i>
E125SPT	Gebälteschalter 1-stufig (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)	<i>Interrupteur 1 position (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)</i>
E125UNV	Universalkippschalter, chrom - bis 25 Ampere belastbar	<i>Interrupteur chromé, universel - jusqu' à 25 Amp.</i>
E126SPT	Scheibenwischerschalter 1-stufig (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)	<i>Interrupteur essuie-glaces 1 position (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)</i>
E127SPT	Satz Bedienungsknöpfe (Spitfire Mk1-3, Herald, Vitesse)	<i>Ensemble de boutons (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)</i>
E127SPTMK4	Heizungsknopf, Satz (2 Stck.)	<i>Ensemble boutons de réglage chauffage (2 pièce)</i>
E128SPT	Lichtschalter im Armaturenbrett (Spitfire MK4-1500, GT6 MK2-3)	<i>Interrupteur phare sur tableau de bord (Spitf. MK4-1500, GT6 MK2-3)</i>
E129SPT	Fern/Abblendlichtschalter im Fußraum (Spitfire MK1, Herald, Vitesse)	<i>Interrupteur Code/ Phare au pied (Spitfire MK1-2, Herald, Vitesse)</i>
E130SPTMK3	Hupenknopf mit Triumph-Emblem (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	<i>Bouton de klaxon emblème TRIUMPH (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)</i>
E130SPTMK4	Hupenknopf mit Triumph-Schriftzug (Spitf. MK4, GT6 MK3)	<i>Bouton de klaxon inscr. TRIUMPH (Spitfire MK4, GT6 MK3)</i>
E131SPT	Hupenkontaktstift	<i>Goupille de contact Klaxon</i>
E131aSPT	Hupenschleifring	<i>Bague de frottement de klaxon</i>
E140SPTMK4	Blinkerschalter (Spitfire MK1-1500, Herald, GT6, Vitesse)	<i>Commodo clignotant (Spitf. MK1-1500, Herald, GT6, Vitesse)</i>
E140SPT1500	Blinker/Hupe/Fernlichtschalter (Spitfire 1500 ab FH 100020/ FM 60006)	<i>Commodo clignotant/ klaxon/ phare (Spitfire 1500 à partir de FH 100020/ FM 60006)</i>
E140SPT1500RH	Blinker/Hupe/Fernlichtschalter für Rechtslenker (Spitfire 1500 ab FH 100020/ FM 60006)	<i>Commodo clignotant/ klaxon/ phare pour conduite à droite (Spitfire 1500 à partir de FH 100020/ FM 60006)</i>
E141SPTMK4	Lichtschalter an Lenksäule (Spitfire MK1-1500, Herald, GT6, Vitesse)	<i>Interrupteur phare au volant (Spitfire MK1-1500, Herald, GT6, Vitesse)</i>
E141SPT1500	Scheibenwischerschalter an Lenksäule (Spitfire 1500 ab FH 100020/ FM 60006)	<i>Interrupteur essuie-glaces au volant (Spitfire 1500 à partir de FH 100020/ FM 60006)</i>
E141TR3	Lichtschalter im Armaturenbrett (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse)	<i>Interrupteur de feux (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)</i>
E142SPTMK4	Aufkleber Lichtschalter Lenksäule	<i>Autocollant inverseur clignotant gauche cond. gauche</i>
E143SPTMK4	Aufkleber Blinkerschalter	<i>Autocollant interrupteur de feux colonne de direction cond. gauche</i>
E145SPT	Overdriveschalter an Lenksäule (Spitf. MK1-4, GT6, Vitesse)	<i>Interrupteur d'overdrive au volant (Spitf. MK1-4, GT6, Vitesse)</i>
E145aSPT	Elektrischer Overdriveschalter für Schaltknau	<i>Interrupteur électrique d'overdrive sur levier de vitesse</i>
E146	Doppelte Abdeckkappe für Overdriveschalter	<i>Coquille double pour interrupteur (phare, overdrive)</i>
E150SPT	Tankgeber (Spitfire)	<i>Jauge à essence avec flotteur (Spitfire)</i>
E150H	Tankgeber, Schraubbefestigung (Herald - nicht Kombi, Vitesse früh)	<i>Jauge à essence-fixation à vis (Herald - sauf break, Vitesse)</i>
E150GT6	Tankgeber (GT6)	<i>Jauge à essence avec flotteur (GT6)</i>
E150V	Tankgeber, Bajonettverschluß (Herald - nicht Kombi, Vitesse)	<i>Jauge à essence avec flotteur (Herald - sauf break, Vitesse)</i>

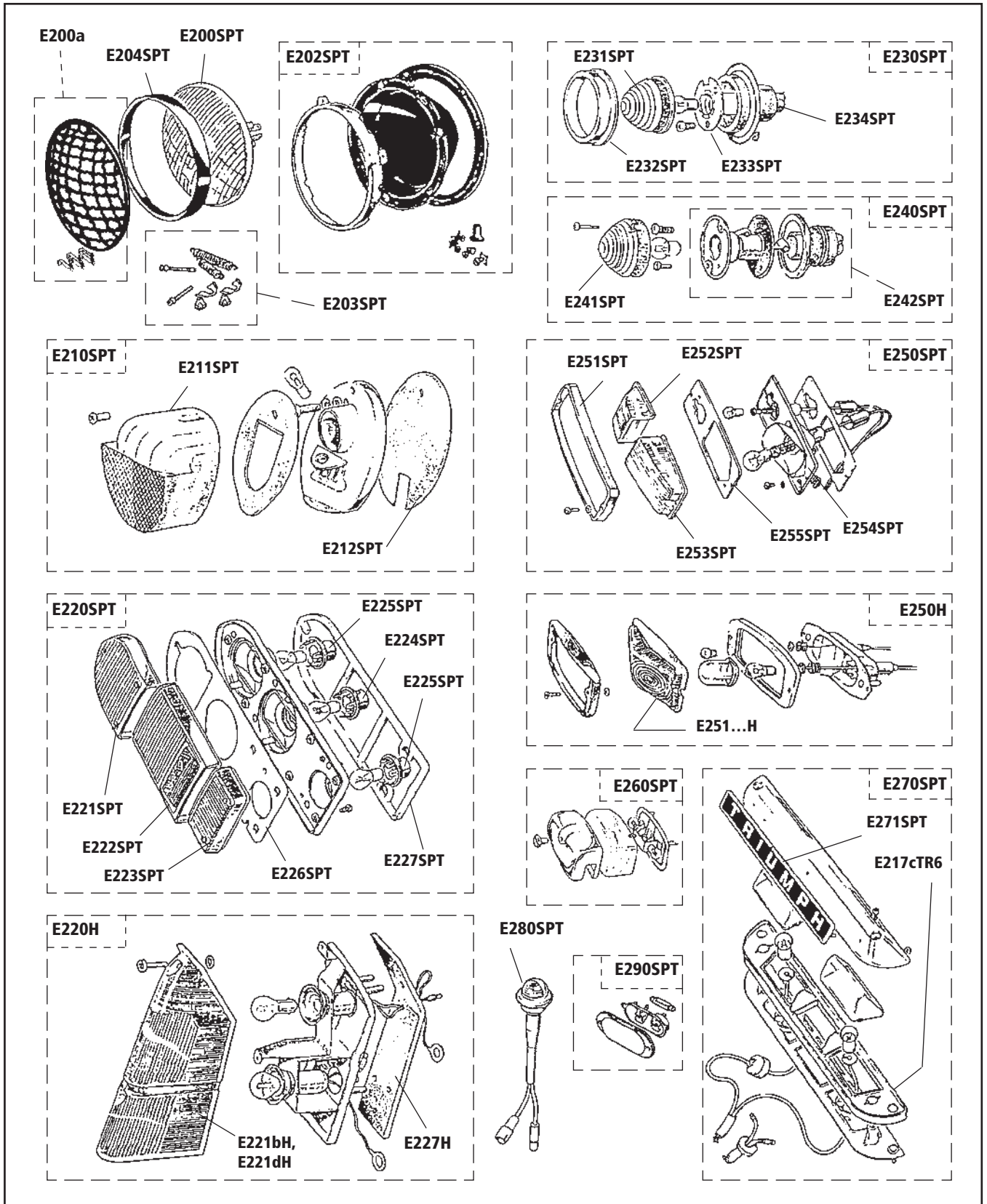


Art.-Nr. / N°Réf

E200SPT	H4-Scheinwerfersatz, mit Birnen (Spitfire, Herald GT6)	<i>Ensemble optiques H4 et ampoules (Spitfire, Herald, GT6)</i>
E200TR	H4-Scheinwerfersatz mit Standlicht	<i>Optique complet H4 + ampoules avec feux position</i>
E200V	Fernscheinwerfer (Vitesse)	<i>Optique éclairage route</i>
E200a	Paar Steinschlagschutzgitter 7"	<i>Paire grilles de protection 7"</i>
E201V	Abblendscheinwerfer (Vitesse)	<i>Optique éclairage code</i>
E202SPT	Lampentopf Kunststoff, komplett mit Einstellschrauben und Dichtung (Spitfire, Herald, GT6)	<i>Cuvelage de phare plastique et bord chromé et joints (Spitfire, Herald, GT6)</i>
E202V	Lampentopf Kunststoff, komplett mit Einstellschrauben und Dichtung (Vitesse)	<i>Cuvelage de phare plastique et bord chromé et joints (Vitesse)</i>
E203SPT	Satz Einstellschrauben und Federn für original Blech-Lampentopf (Spitfire, Herald, GT6)	<i>Ensemble de vis de réglage et ressorts (Spitfire, Herald, GT6)</i>
E204SPT	Lampenring außen, geschraubt Chrom (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2)	<i>Couronne chromée ext. emboîtée (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)</i>
E204TR6	Chromring außen, gesteckt (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2)	<i>Couronne chromée ext. vissée (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2)</i>
E210SPT	Rückleuchte komplett (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	<i>Feu arrière complet (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)</i>
E211SPT	Rücklichtglas (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	<i>Verre feu arrière (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)</i>
E212SPT	Dichtung unter Rückleuchte (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	<i>Joint sous feu arrière (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)</i>
E217CTR6	Gummi für Nummernschildleuchte E270SPT	<i>Joint sous éclairage plaque d'immatriculation E270SPT</i>
E220SPT	Rückleuchte komplett, ohne Fassungen (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	<i>Feu arrière complet, sans supports ampoules (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)</i>
E220H	Rückleuchte komplett (Herald, Vitesse)	<i>Feu arrière complet (Herald, Vitesse)</i>
E221SPT	Blinkerglas Rückleuchte (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	<i>Verre clignotant AR. (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)</i>
E221bH	Rückleuchtenglas komplett, rot (Herald, Vitesse)	<i>Verre de feu AR. complet, rouge (Herald, Vitesse)</i>
E221cH	Reflektor über Rückleuchte (Herald, Vitesse), ohne Abb.	<i>Réflecteur de feu AR. (Herald, Vitesse), sans illu.</i>
E221dH	Rücklichtglas rot/gelb (Herald, Vitesse)	<i>Verre de feu AR. rouge/jaune (Herald, Vitesse)</i>
E222SPT	Stoplichtglas Rückleuchte (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	<i>Verre feu stop AR. (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)</i>
E223SPT	Rückfahrcheinwerferglas (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	<i>Verre feu de recul (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)</i>
E224SPT	Fassung in Rückleuchte, 2 Kontakte	<i>Support ampoule 2 contacts</i>
E225SPT	Fassung in Rückleuchte, 1 Kontakt	<i>Support ampoule 1 contact</i>
E226SPT	Dichtung in Rückleuchte (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	<i>Joint feu arrière intérieur (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)</i>
E227SPT	Dichtung Rückleuchte an Karosserie (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3)	<i>Joint sous feu AR. (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)</i>
E227H	Dichtung unter Rückleuchte (Herald, Vitesse)	<i>Joint sous feu arrière (Herald, Vitesse)</i>
E230SPT	Blinker komplett (Spitfire MK1-2, GT6 MK1-2)	<i>Clignotant complet (Spitfire MK1-2, GT6 MK1-2)</i>
E230aSPT	Rückfahrcheinwerfer komplett oder Standlicht (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	<i>Feu de position ou de recul complet (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)</i>
E231SPT	Blinkerglas orange (Spitfire MK1-2, GT6 MK1-2)	<i>Verre clignotant orange (Spitfire MK1-2, GT6 MK1-2)</i>
E231aSPT	Rückfahrcheinwerfer- oder Standlichtglas (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	<i>Verre feu de position ou de recul (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)</i>
E232SPT	Chromring zu Blinker-, Rückfahrcheinwerfer- oder Standlichtglas	<i>Couronne chromée verre clignotant, position et de recul</i>
E233SPT	Fassung zu E230SPT u. E230aSPT	<i>Support pour E230SPT ou E230aSPT</i>
E234SPT	Gummi zu E230SPT u. E230aSPT	<i>Caoutchouc pour E230SPT ou E230aSPT</i>
E240SPT	Blinker komplett hinten, Kunststoff (Spitf. MK3, GT6 MK2)	<i>Clignotant AR. complet avec vis (Spitfire MK3, GT6 MK2)</i>
E241SPT	Blinkerglas hinten, Kunststoff orange, geschraubt (Spitfire MK3, GT6 MK2)	<i>Verre clignotant plastique orange à vis (Spitfire MK3, GT6 MK2)</i>
E242SPT	Fassung einschließlich Gummi für E240SPT	<i>Support et caoutchouc pour E240SPT</i>
E250SPT	Blinker und Standlicht, komplette Einheit vorne (Spitfire MK3-1500, GT6 MK2-3)	<i>Clignotant et feu de position complet AV. (Spitf. MK3-1500, GT6 MK2-3)</i>
E250HL	Blinker komplett, runder Typ links (Herald, Vitesse)	<i>Clignotant AV. complet, modèle arrondi gauche (Herald, Vitesse)</i>
E250HR	Blinker komplett, runder Typ rechts (Herald, Vitesse)	<i>Clignotant AV. complet, modèle arrondi droit (Herald, Vitesse)</i>
E251SPT	Chromring zu Blinkerglas vorne	<i>Couronne chromée clignotant AV.</i>
E251HL	Blinkerglas runder Typ zu E250H, links	<i>Verre de clignotant pour E250H, gauche</i>
E251HR	Blinkerglas runder Typ zu E250H, rechts	<i>Verre de clignotant pour E250H, droit</i>
E252SPT	Standlichtglas weiß zu E250SPT	<i>Verre feu de position blanc AV. pour E250SPT</i>
E253SPT	Blinkerglas orange zu E250SPT	<i>Verre clignotant orange pour E250SPT</i>
E254SPT	Fassung zu E250SPT	<i>Support pour E250SPT</i>
E255SPT	Dichtung zu E250SPT	<i>Joint pour E250SPT</i>
E260SPT	Nummernschildleuchte (Spit. MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	<i>Eclairage plaque minéralogique (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)</i>

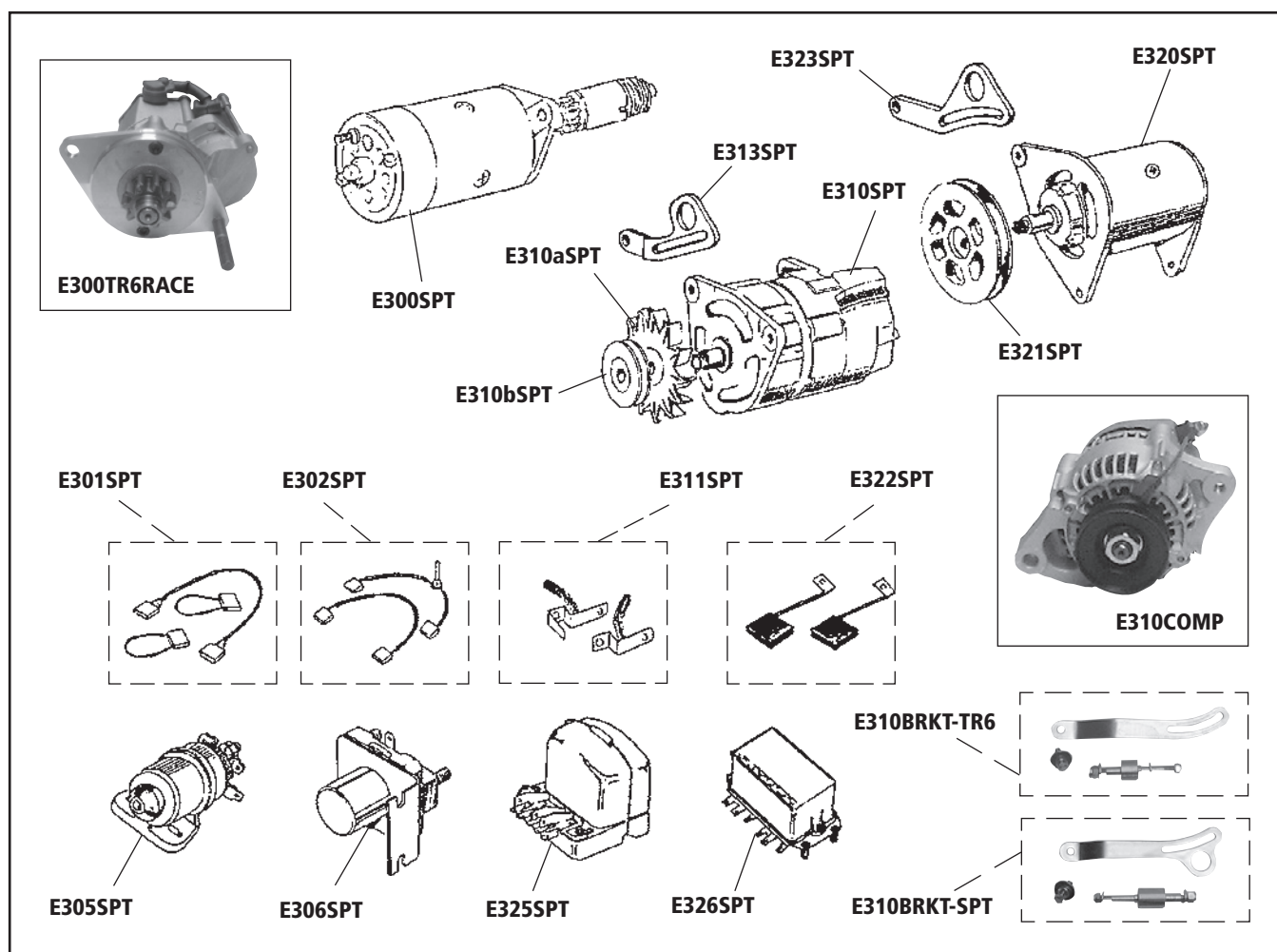
Art.-Nr. / N°Réf

E270SPT	Nummernschildleuchte (Spitfire MK4-1500 bis 1978, GT6 MK3)	Eclairage plaque minéralogique (Spitfire MK4, 1500 jusqu'à 1978, GT6 MK3)
E271SPT	"TRIUMPH"-Schriftzug auf Nummernschildleuchte	Inscription "TRIUMPH" sur éclairage de plaque
E280SPT	Nummernschildleuchte (Spitfire 1500 ab Bj. 1979)	Eclairage de plaque minéralogique (Spit. 1500 à partir de 1979)
E290SPT	Kofferraumleuchte (Spitfire MK4-1500)	Eclairage de coffre (Spitfire MK4-1500)



Art.-Nr. / N°Réf

E300SPT	Anlasser überholt, kein Austausch erforderlich	Démarreur sans échange Standard
E300TR6RACE	Getriebeanlasser (GT6, Vitesse)	Démarreur haut rendement (GT6, Vitesse)
E301SPT	Kohlensatz für Anlasser mit Schelle an Gehäuse (bis Bj. 1969)	Charbon de démarreur pour modèle à collier (jusqu' à 1969)
E302SPT	Kohlensatz für Anlasser E300SPT (ab Bj.1970)	Charbon de démarreur pour E300SPT (à partir de 1970)
E305SPT	Magnetschalter Anlasser, mit Anlassknopf (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	Relais de démarreur avec bouton de démarrage (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)
E306SPT	Magnetschalter Anlasser (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Relais de démarreur (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)
E310SPT	Lichtmaschine überholt, ohne Riemenscheibe und ohne Lüfterrad, kein Austausch erforderlich (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Alternateur sans poulie et sans ventilateur (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3) sans échange standard
E310aSPT	Lüfterrad für E310SPT	Ventilateur pour E310SPT
E310bSPT	Riemenscheibe für E310SPT	Poulie pour E310SPT
E310COMP	Hochleistungs-Lichtmaschine Drehstrom (40 Amp.)	Alternateur haut rendement (40 Ampères)
E310BRKT-SPT	Haltesatz für E310COMP (Spitfire, Herald)	Ens. de montage pour E310COMP (Spitf., Herald)
E310BRKT-TR6	Haltesatz für E310COMP inkl. Keilriemen (GT6, Vitesse)	Ens. de montage pour E310COMP avec courroie (GT6, Vitesse)
E311SPT	Kohlensatz für Lichtmaschine (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Charbon pour alternateur (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)
E313SPT	Spanner für Lichtmaschine E310SPT	Tendeur pour alternateur E310SPT
E320SPT	Lichtmaschine überholt, ohne Riemenscheibe und ohne Lüfterrad, kein Austausch erforderlich (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	Dynamo sans poulie et sans ventilateur (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse) sans échange standard
E321SPTA	Riemenscheibe Aluminium zu E320SPT	Poulie aluminium pour E320SPT
E321SPTA/70	Riemenscheibe Aluminium 70 mm	Poulie aluminium 70 mm
E322SPT	Kohlensatz für Lichtmaschine (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	Charbon pour dynamo (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)
E323SPT	Spanner für Lichtmaschine E320SPT	Tendeur pour dynamo E320SPT
E325SPT	Regler Lichtmaschine (Herald)	Régulateur (Herald)
E326SPT	Regler Lichtmaschine (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Vitesse)	Régulateur (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Vitesse)



Art.-Nr. / N°Réf

E400SPTMK1	Kabelbaum (*) (Spitfire MK1-2)	Faisceau électrique (*) (Spitfire MK1-2)
E400SPTMK3	Kabelbaum (*) (Spitfire MK3)	Faisceau électrique (*) (Spitfire MK3)
E400SPTMK4	Kabelbaum (*) (Spitfire MK4, eckiger Warnblinkschalter, bis Bj. 1972)	Faisceau électrique (*) (Spitfire MK4 Warning tête carrée, jusqu'à 1972)
E400aSPTMK4	Kabelbaum (*) (Spitfire MK4 u. 1500 bis FH 100020/FM60006) - runder Warnblinkschalter	Faisceau électrique (*) (Spitfire MK4 et 1500 jusqu'à FH 100020/FM 60006) - Warning bouton rond
E400SPT1500	Kabelbaum (*) (Spitfire 1500 ab FH100021/FM60007)	Faisceau électr. (*) (Spitf. 1500 à partir de FH 100021/FM 60007)
E400GT6MK1	Kabelbaum (*) (GT6 MK1)	Faisceau électrique (*) (GT6 MK1)
E400GT6MK2	Kabelbaum (*) (GT6 MK2)	Faisceau électrique (*) (GT6 MK2)
E400GT6MK3	Kabelbaum (*) (GT6 MK3)	Faisceau électrique (*) (GT6 MK3)
E400V	Kabelbaum (*) (Vitesse)	Faisceau électrique (*) (Vitesse)

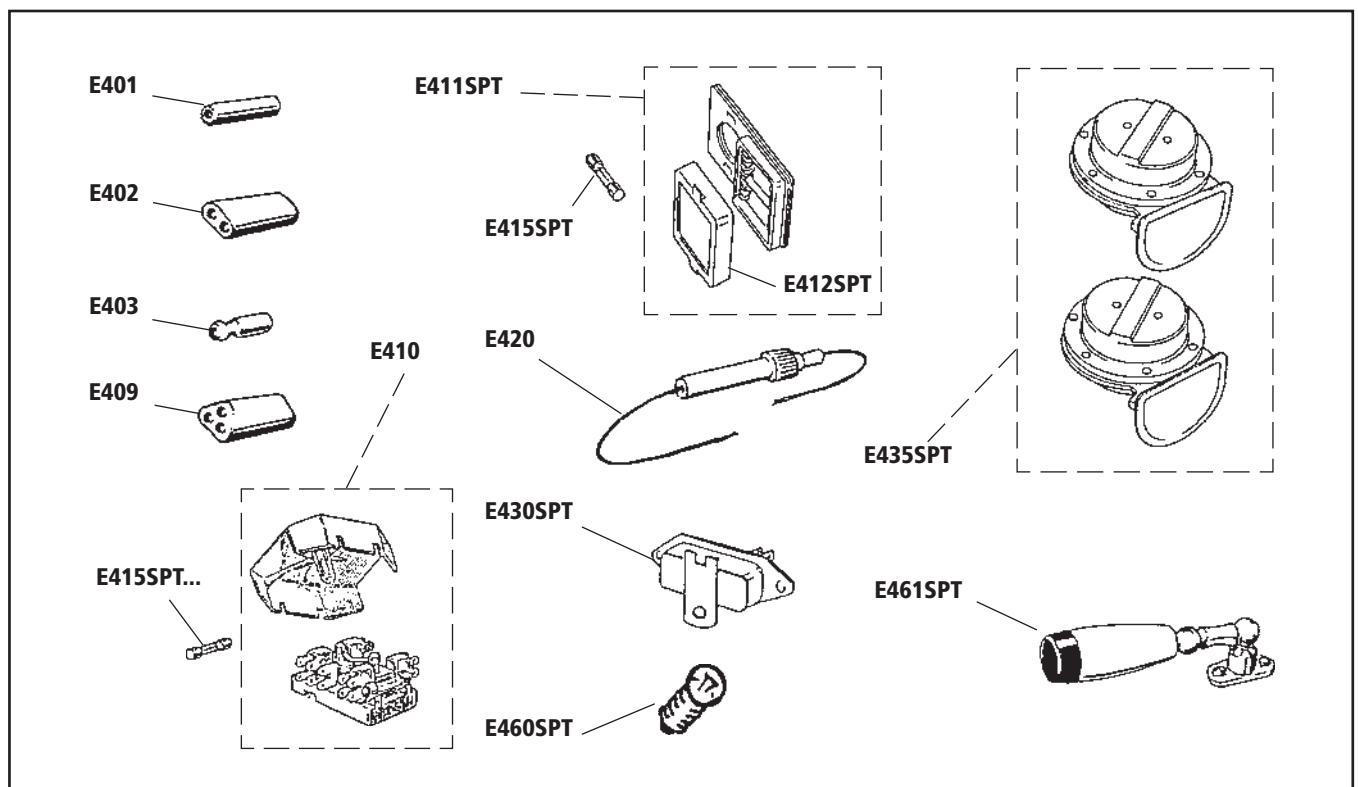
(*) beinhaltet den vorderen und hinteren Teil, komplett für ein Fahrzeug.

(*) comprend la partie avant et arrière, complet pour une voiture.

- Kabelbaum für Herald auf Anfrage lieferbar

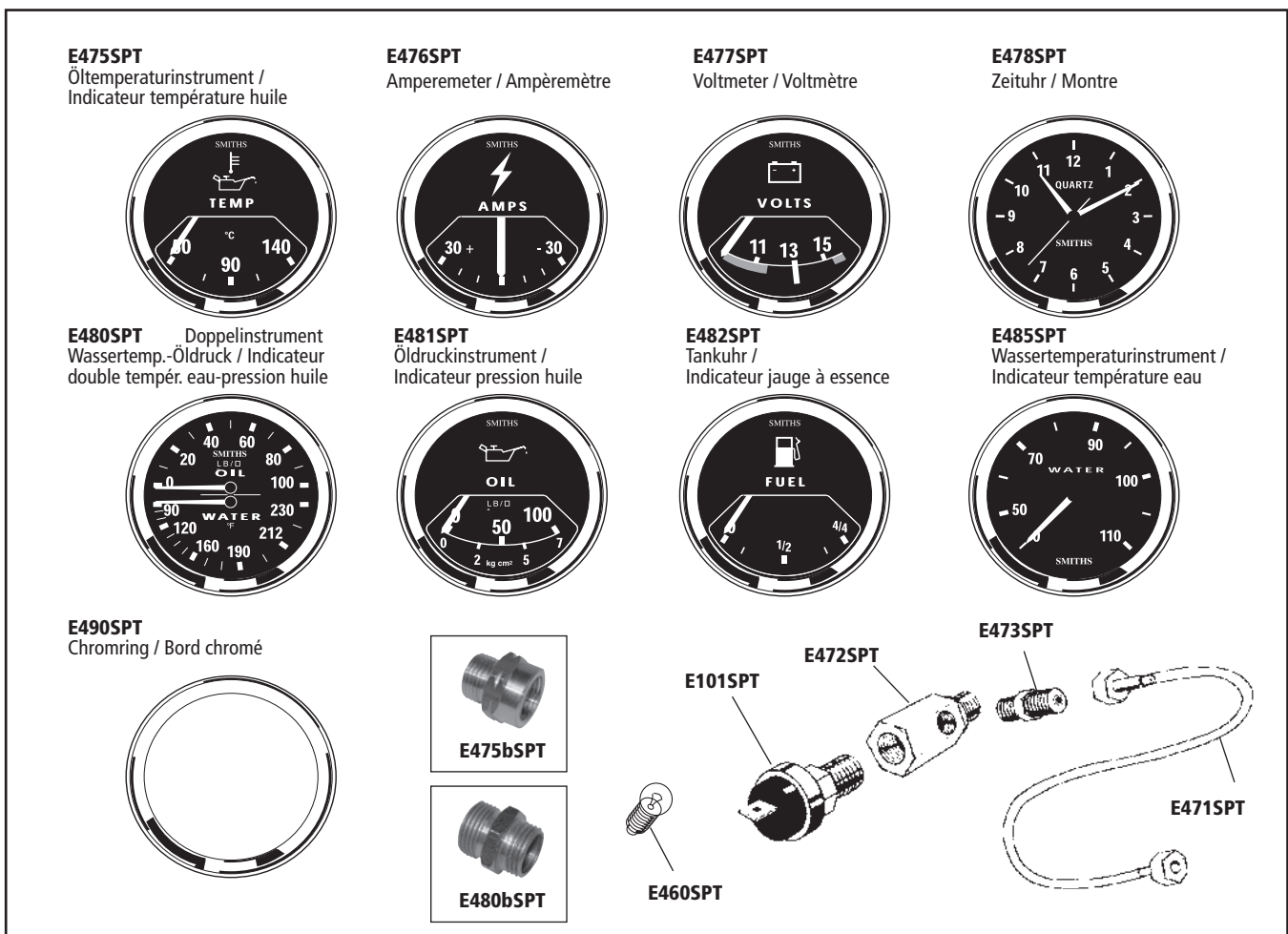
- Faisceau électrique pour Herald sur demande

E401	Kabelverbinder, einfach	Raccord de câble simple
E402	Kabelverbinder, doppelt	Raccord de câble double
E403	Kabelstecker	Cosse mâle
E409	Kabelverbinder 3-fach	Raccord de câble triple
E410SPT	Sicherungskasten (Spitfire MK1-2, Herald, Vitesse)	Boîte à fusibles (Spitfire MK1-2, Herald, Vitesse)
E411SPT	Sicherungskasten (Spitfire MK3-1500, GT6) mit Deckel	Boîte à fusibles (Spitfire MK3-1500, GT6) avec couvercle
E412SPT	Deckel zu Sicherungskasten E411SPT	Couvercle de boîte de fusibles pour E411SPT
E415SPT...	Glassicherung (bitte Ampere-Zahl angeben)	Fusible (donner l'ampérage désiré)
E420SPT	"Fliegende" Sicherung	Porte-fusible
E430SPT	Spannungskonstanthalter (regelt Spannung der Wasser-temperatur- und Tankanzeige)	Régulateur de tension constante (régule la tension des instruments du tableau de bord, indicateur essence et température eau)
E435SPT	Hupen-Satz (1x Hoch- u. 1x Tiefton)	Ensemble de klaxons (1 grave, 1 aigu)
E460SPT	Birne Armaturenbrettbeleuchtung	Ampoule tableau de bord
E461SPT	Kartenleselampe Chrom (Spitfire, GT6)	Lecteur de carte chromé (Spitfire, GT6)



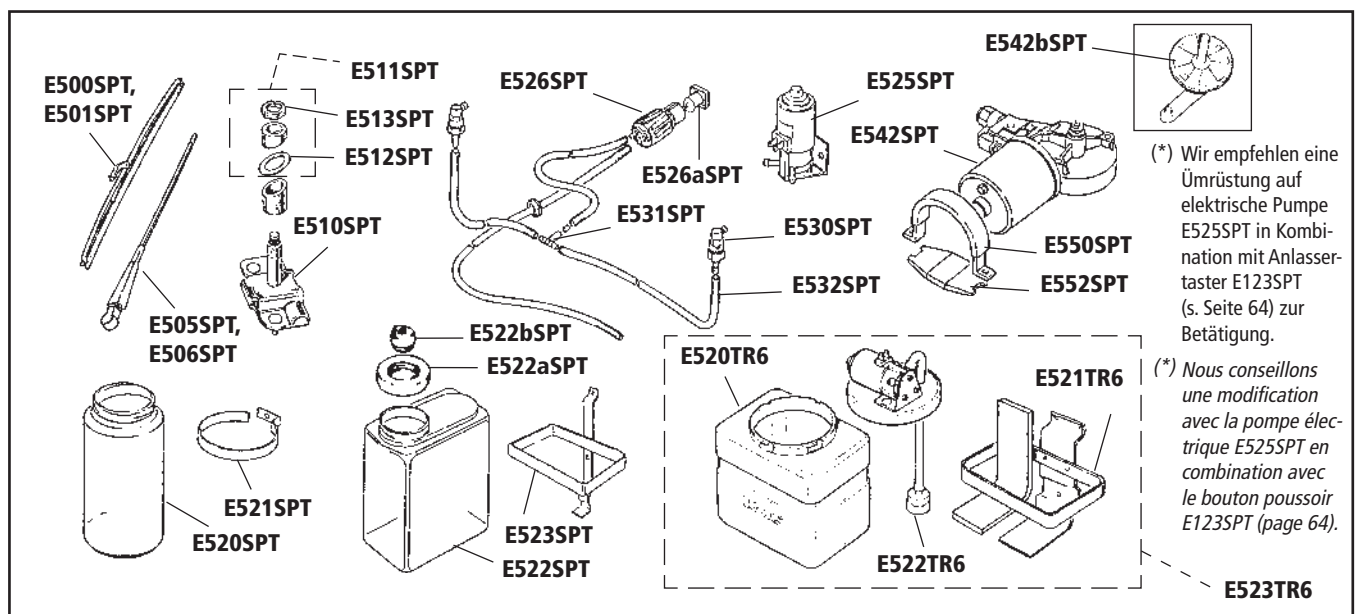
Art.-Nr. / N°Réf

E101SPT	Öldruckschalter	Présostat d'huile
E450SPT	AT-Tacho, o. Abb.	Compteur échange standard, sans illustr.
E451SPT	AT-Drehzahlmesser, o. Abb.	Compte-tours échange standard, sans illustr.
E452SPT	AT-Wassertemperaturanzeige, o. Abb.	Indicateur température eau échange standard, sans illustr.
E453SPT	AT-Tankanzeige, o. Abb.	Indicateur niveau essence, sans illustr.
E460SPT	Birne Armaturenbrettbeleuchtung	Ampoule tableau de bord
E461SPT	Kartenleselampe in Chrom, o. Abb.	Lecteur de carte chromé, sans illustr.
E471SPT	Schlauch Öldruckinstrument	Conduite de pression d'huile
E472SPT	T-Stück Anschluß Öldruckschlauch an Motorblock	T pour conduite huile
E473SPT	Adapterstück zwischen T-Stück und Öldruckschlauch oder Motorblock und Öldruckschlauch	Adaptateur entre T et conduite pression huile ou bloc moteur et tuyau de pression d'huile
E475ESPT	Öltemperaturinstrument elektrisch, mit Chromrand	Indicateur de température d'huile avec bord chromé
E475aSPT	Geber für Öltemperaturinstrument E475SPT oder Wassertemperaturinstrument E485SPT	Thermistance pour indicateur température d'huile E475SPT ou indicateur température d'eau E485SPT
E475bSPT	Adapter für Öltemperaturanzeige, mechanisch	Adaptateur pour indicateur température huile mécanique
E475MSPT	Öltemperaturinstrument mechanisch, ohne Abb.	Indicateur température huile, mécanique, sans illustr.
E476SPT	Amperemeter mit Chromrand	Ampèremètre bord chromé
E477SPT	Voltmeter mit Chromrand	Voltmètre bord chromé
E478SPT	Zeituhr "SMITHS" mit Chromrand	Montre à bord chromé "SMITHS"
E480SPT	Doppelinstrument Wassertemperatur u. Öldruck, mechanisch	Indicateur double température eau et pression huile
E480bSPT	Adapter für Wassertemperaturanzeige, mechanisch	Adaptateur pour indicateur température eau mécanique
E481SPT	Öldruckinstrument mechanisch	Indicateur pression d'huile mécanique
E482SPT	Tankuhr	Indicateur jauge à essence
E485SPT	Wassertemperaturanzeige mechanisch	Indicateur température eau mécanique
E490SPT/52	Chromrand für "SMITHS"-Zusatzinstrumente, Ø 52 mm	Bord chromé pour indicateurs complém. "SMITHS", Ø 52 mm
E490SPT/80	Chromrand für "SMITHS"-Zusatzinstrumente, Ø 80 mm	Bord chromé pour indicateurs complém. "SMITHS", Ø 80 mm
E490SPT/100	Chromrand für "SMITHS"-Zusatzinstrumente, Ø 100 mm	Bord chromé pour indicateurs complém. "SMITHS", Ø 100 mm
E495SPTMK3	Blinkerkontrollleuchte grün, ohne Fassung (Spitf. MK1-3)	Voyant vert de clignotant, sans fixation (Spitfire MK1-3)



Art.-Nr. / N°Réf

E500SPT	Wischerblatt Edelstahl, 5 mm-Aufnahme (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	Balai d'essuie-glace, inox (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse) - support 5 mm
E501SPT	Wischerblatt Edelstahl, 7 mm-Aufnahme (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Balai d'essuie-glace, inox (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3) - support 7 mm
E505SPT	Wischerarm Chrom, 5 mm-Aufnahme (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	Bras d'essuie-glace chromé (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse) - support 5 mm
E506SPT	Wischerarm Chrom, 7 mm-Aufn. (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3)	Bras d'essuie-glace chromé (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3) - 7mm
E510SPT	Wischergetriebe (Spitfire, GT6)	Mécanisme d'essuie-glace (Spitfire, GT6)
E510V	Wischergetriebe (Herald, Vitesse)	Mécanisme d'essuie-glace (Herald, Vitesse)
E511SPT	Befestigungssatz Wischergetriebe (Spitfire, GT6)	Ens. de montage pour mécanisme d'essuie-glace (Spit, GT6)
E512SPT	Gummi Wischerantrieb auf Karosserie (Spitfire, GT6)	Joint entraînement/carrosserie (Spitfire, GT6)
E513SPT	Chrommutter Wischerantrieb	Ecrou chromé
E520SPT	Behälter Scheibenwischwasser, rund	Bocal lave-glace rond
E521SPT	Halter für E520SPT, Edelstahl hochglanzpoliert	Support pour E520SPT, inox poli
E520TR6	Behälter Scheibenwischwasser, eckig	Bocal lave-glace carré
E521TR6	Halter für E520TR6	Support pour E520TR6
E522TR6	Deckel mit elektrischer Pumpe für E520TR6	Couvercle avec pompe électrique pour E520TR6
E522SPT	Behälter Scheibenwischwasser, eckig (- siehe E523TR6)	Bocal lave-glace carré (- voir E523TR6 S.V.P.)
E522aSPT	Äußerer Deckel für E520SPT	Couvercle extérieur pour E520SPT
E522bSPT	Innerer Deckel für E520SPT	Couvercle intérieur pour E520SPT
E523SPT	Halter für E522SPT, Edelstahl hochglanzpoliert	Support pour E522SPT, inox poli
E523TR6	Behältereinheit Scheibenwischwasser, eckig - mit Deckel, Halter und elektrischer Pumpe - als Ersatz für E522SPT	Ensemble lave-glace carré avec couvercle réservoir et pompe électrique - pour remplacer E522SPT
E525SPT	Pumpe Scheibenwaschanlage, elektr. (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3)	Pompe lave-glace électrique (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)
E526SPT	Pumpe Scheibenwaschanlage (*), mechanisch - ohne Knopf (Spitfire MK1-3, Herald)	Pompe lave-glace mécanique (*) - sans bouton (Spitf. MK1-3, Herald)
E526SPTMK4	Scheibenwischer/Waschschalter für mechan. Pumpe	Interrupteur essuie-glace/lave-glace pour pompe mécanique
E526aSPTMK4	Knopf zu E526SPTMK4	Bouton pour E526SPTMK4
E526TR6	Scheibenwischer/Waschschalter für elektr. Pumpe	Interrupteur essuie-glace/lave-glace pour pompe électrique
E530SPT	Düse Scheibenwaschanlage (Spitfire, GT6)	Gicleur lave-glace (Spitfire, GT6)
E530V	Düse Scheibenwaschanlage (Herald, Vitesse)	Gicleur lave-glace (Herald, Vitesse)
E531SPT	T-Stück für E532SPT	T pour E532SPT
E532SPT	Schlauch Scheibenwaschanlage, lfd. Meter	Durite pour lave-glace, le mètre
E540SPT	AT-Scheibenwischermotor, einstufig (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1, Vitesse)	Moteur d'essuie-glaces échange standard (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1, Vitesse)
E541SPT	AT-Scheibenwischermotor, zweistufig (GT6 MK1-2, Vitesse)	Moteur d'essuie-glaces éch.std., 2 vitesses (GT6 MK1-2, Vitesse)
E542SPT	Scheibenwischermotor (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Moteur d'essuie-glaces (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)
E542aSPT	Endabschalter für Scheibenwischermotor (Spitf. MK4-1500, GT6 MK2-3)	Fin de course pour moteur d'essuie-glace (Spitfire MK4-1500, GT6 MK2-3)
E542bSPT	Ritzel 110° für E542SPT	Pignon 110° pour E542SPT
E550SPT	Haltebügel Scheibenwischermotor, Edelstahl poliert (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Support de moteur d'essuie-glaces, inox poli (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)
E552SPT	Gummi unter Scheibenwischermotor	Caoutchouc sous moteur d'essuie-glaces

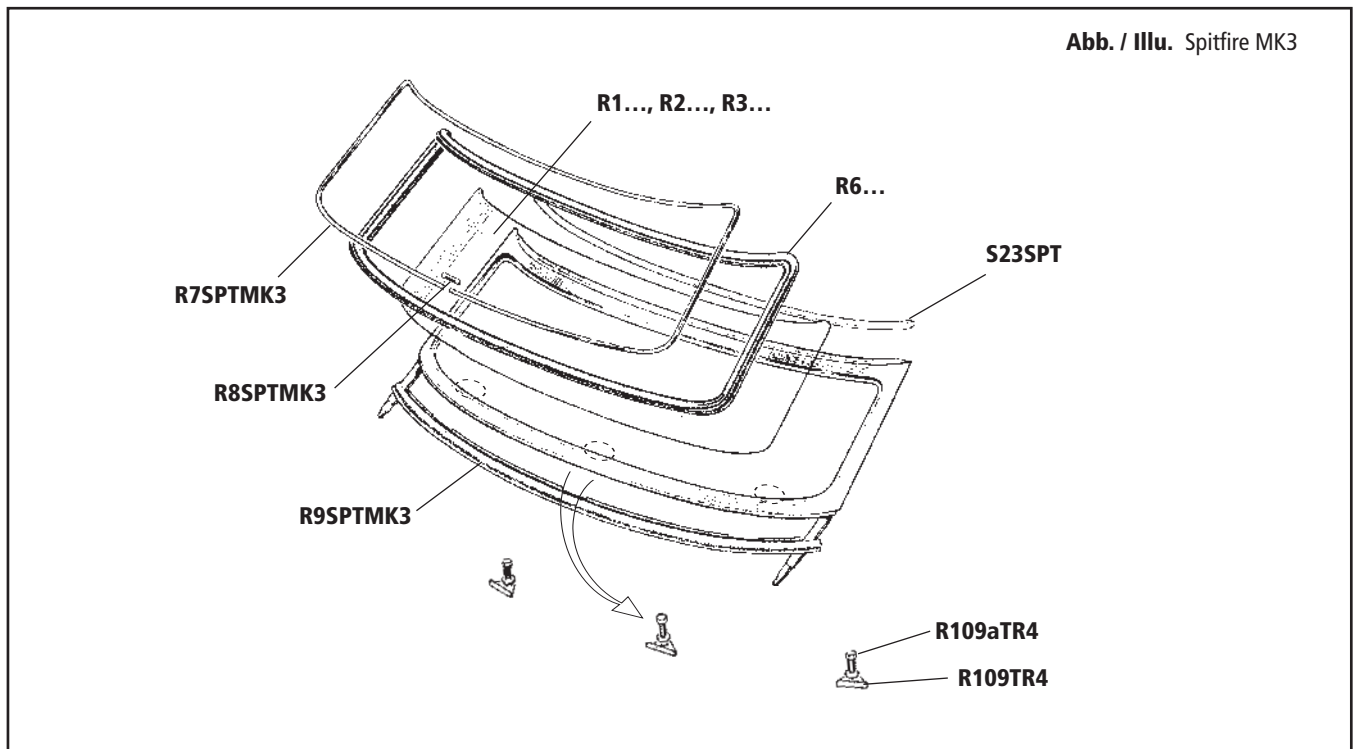


Art.-Nr. / N°Réf

R1SPTMK3	Frontscheibe klar (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	<i>Pare-brise clair (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)</i>
R1SPTMK4	Frontscheibe klar (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	<i>Pare-brise clair (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)</i>
R1H	Frontscheibe klar (Herald, Vitesse)	<i>Pare-brise clair (Herald, Vitesse)</i>
R2SPTMK3	Frontscheibe grün getönt (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	<i>Pare-brise teinté vert (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)</i>
R2SPTMK4	Frontscheibe grün getönt (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	<i>Pare-brise teinté vert (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)</i>
R2H	Frontscheibe grün getönt (Herald, Vitesse)	<i>Pare-brise teinté vert (Herald, Vitesse)</i>
R3SPTMK3	Frontscheibe grün getönt, mit Grünkeil (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2)	<i>Pare-brise teinté vert dégradé (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)</i>
R3SPTMK4	Frontscheibe grün getönt, mit Grünkeil (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	<i>Pare-brise teinté vert dégradé (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)</i>
R4SPTMK3	Seitenscheibe klar (Spitfire MK1-3)	<i>Vitre latérale claire (Spitfire MK1-3)</i>
R4SPTMK4	Seitenscheibe klar (Spitfire MK4-1500)	<i>Vitre latérale claire (Spitfire MK4-1500)</i>
R4H	Seitenscheibe klar (Herald, Vitesse - Cabrio)	<i>Vitre latérale claire (Herald, Vitesse - cabriolet)</i>
R4GT6	Seitenscheibe klar (GT6)	<i>Vitre latérale claire (GT6)</i>
R4aSPT	Fensterheber (alle Spitfire)	<i>Mécanisme de lève-vitre (toutes Spitfire)</i>
R4aH	Dreieckfenster klar (Herald, Vitesse)	<i>Vitre triangle claire (Herald, Vitesse)</i>
R4aGT6	Dreieckfenster klar (GT6)	<i>Vitre triangle claire (GT6)</i>
R4bSPT	Halteklammer Fensterschiene zu Fensterheber	<i>Pince de maintien pour rail de lève-vitre sur lève-vitre</i>
R5SPTMK3	Seitenscheibe grün getönt (Spitfire MK1-3)	<i>Vitre latérale teintée vert (Spitfire MK1-3)</i>
R5SPTMK4	Seitenscheibe grün getönt (Spitfire MK4-1500)	<i>Vitre latérale teintée vert (Spitfire MK4-1500)</i>
R5H	Seitenscheibe grün getönt (Herald, Vitesse - Cabrio)	<i>Vitre latérale teintée vert (Herald, Vitesse - cabriolet)</i>
R5GT6	Seitenscheibe grün getönt (GT6)	<i>Vitre latérale teintée vert (GT6)</i>
R5aH	Dreieckfenster grün getönt (Herald, Vitesse)	<i>Vitre triangle teintée vert (Herald, Vitesse)</i>
R5aGT6	Dreieckfenster grün getönt (GT6)	<i>Vitre triangle teintée vert (GT6)</i>
R6SPTMK3	Frontscheibengummi (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	<i>Joint de pare-brise (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)</i>
R6SPTMK4	Frontscheibengummi (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	<i>Joint de pare-brise (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)</i>
R6H	Frontscheibengummi (Herald, Vitesse)	<i>Joint de pare-brise (Herald, Vitesse)</i>
R6GT6	Heckscheibengummi (GT6)	<i>Joint de lunette AR. (GT6)</i>
R7SPTMK3	Zierleiste in Frontscheibengummi R6SPTMK3/R6H und in Heckscheibengummi R6GT6	<i>Baguette décorative pour R6SPTMK3/ R6H et pour R6GT6</i>
R7SPTMK4	Zierleiste in Frontscheibengummi (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3)	<i>Baguette décorative (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)</i>
R8SPTMK3	Verbindungsclip für R7SPTMK3	<i>Clip pour R7SPTMK3</i>
R8SPTMK4	Verbindungsclip für R7SPTMK4	<i>Clip pour R7SPTMK4</i>
R9SPTMK3	Gummi unter Frontscheibenrahmen (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2)	<i>Joint sous cadre de pare-brise (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)</i>
R9H	Paar Gummis Dreieckfenster vorne (Herald, Vitesse)	<i>Joint de vitre triangle, la paire (Herald, Vitesse)</i>
R9GT6	Gummi auf Frontscheibenrahmen (GT6 MK1-2)	<i>Joint sur cadre de pare-brise (GT6 MK1-2)</i>
R9aGT6	Paar Gummis Dreieckfenster vorne (GT6, Herald, Vitesse)	<i>Joint de vitre triangle, la paire (GT6, Herald, Vitesse)</i>
R10SPT	Türdichtgummi (Spitfire)	<i>Joint de portière (Spitfire)</i>
R10H	Türdichtgummi (Herald, Vitesse - Cabrio)	<i>Joint de portière (Herald, Vitesse - cabriolet)</i>
R10HS	Türdichtgummi (Herald - Saloon/Estate)	<i>Joint de portière (Herald, Vitesse - berline/break)</i>
R10GT6	Türdichtgummi (GT6)	<i>Joint de portière (GT6)</i>
R11SPT	Kofferraumdichtgummi (Spitfire, GT6)	<i>Joint de coffre (Spitfire, GT6)</i>
R11H	Kofferraumdichtgummi (Herald, Vitesse)	<i>Joint de coffre (Herald, Vitesse)</i>
R12SPT	Dichtgummi Motorraum, quer	<i>Joint capot moteur latéral</i>
R13SPT	Spritzgummi Radkasten vorne (Spitfire, GT6)	<i>Joint passage de roue AV. (Spitfire, GT6)</i>
R14SPT	Halteclip für Spritzgummis	<i>Clip de fixation R13SPT</i>
R15SPT	Motorhaubenkegel	<i>Butoir capot moteur</i>
R16SPT	Wetterleiste Tür-Seitenscheibe, außen (Spitfire, GT6)	<i>Joint ext. vitre latérale (Spitfire, GT6)</i>
R16H	Wetterleiste Tür-Seitenscheibe, außen (Herald, Vitesse)	<i>Joint ext. vitre latérale (Herald, Vitesse)</i>
R17	Befestigungsclip für Wetterleiste	<i>Clip de fixation pour joint extérieur</i>
R18SPT	Filzleiste Tür-Seitenscheibe, innen (Spitfire, GT6)	<i>Joint feutre int. vitre (Spitfire, GT6)</i>
R18H	Filzleiste Tür-Seitenscheibe, innen (Herald, Vitesse)	<i>Joint feutre int. vitre (Herald, Vitesse)</i>
R19	Befestigungsclip Filzleiste	<i>Clip de fixation joint feutre int.</i>
R22SPT	Dichtgummi A-Säule-Seitenscheibe	<i>Joint caoutchouc mont. pare-brise/ vitre latérale</i>
R23SPTMK3	Gummi auf Frontblech (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	<i>Joint caoutchouc sur jupe AV. (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)</i>
R23SPTMK4	Gummi auf Blinkerecke (Spitfire MK 4-1500, GT6 MK3)	<i>Joint caoutchouc sur coin clign. (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3)</i>

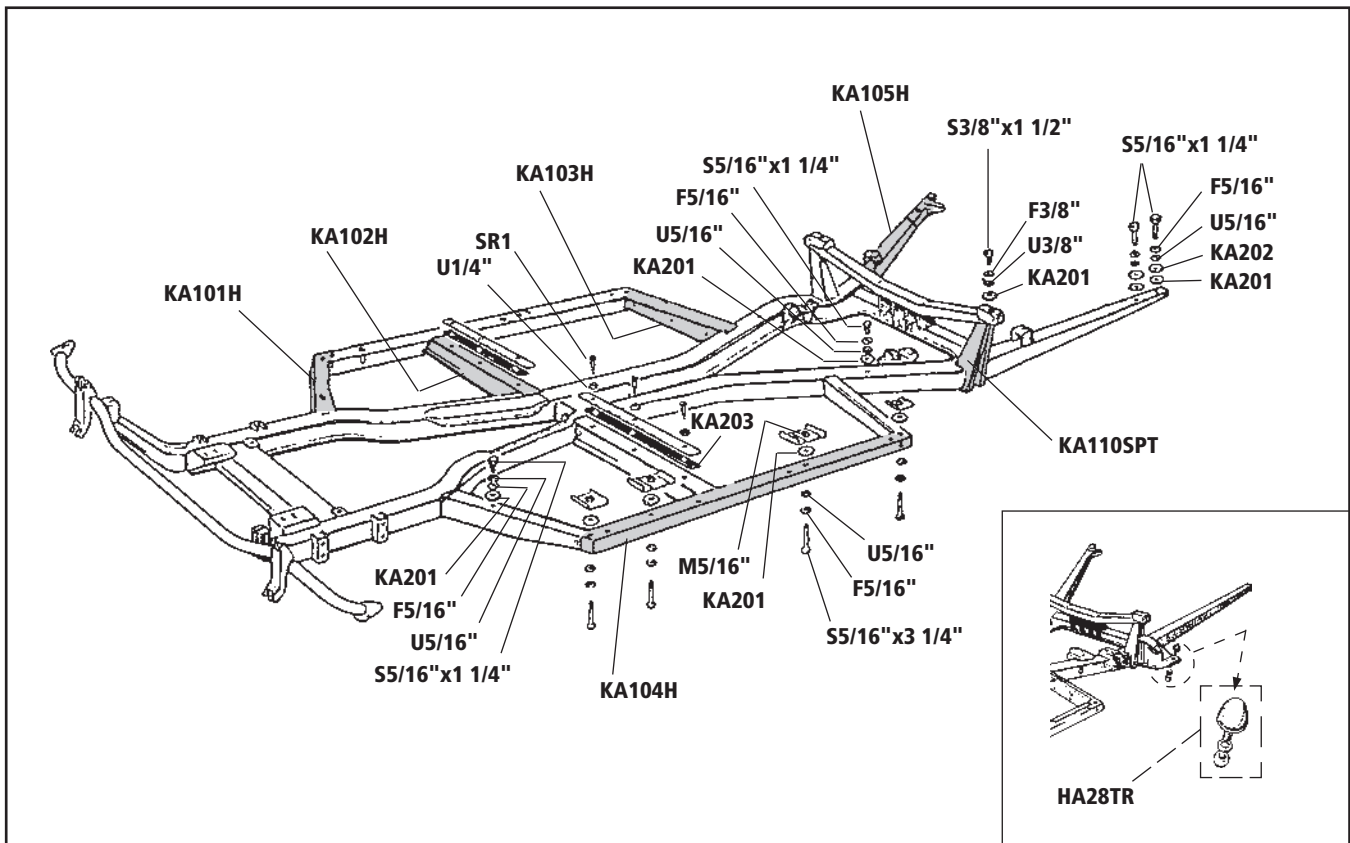
Art.-Nr. / N°Réf

R24SPT	Dichtgummi Türfangband-A-Säule	Joint passage retenue de porte sur montant AV.
R28SPT	Gummi unter Stoßstange (Spitfire, GT6)	Joint sous pare-choc (Spitfire, GT6)
R37TR6	Gummigriff Handbremshebel (Spitfire MK1-4, Herald, Vitesse, GT6)	Poignée de frein à main (Spitfire MK1-4, Herald, Vitesse, GT6)
R37SPT1500	Gummigriff Handbremshebel (Spitfire 1500)	Poignée de frein à main (Spitfire 1500)
R40SPT	Dichtgummi Tankdeckel-Karosserie (Spitfire, GT6 MK1-2)	Joint caoutchouc bouchon réservoir-carrosserie (Spit., GT6 MK1-2)
R40H	Dichtgummi Tankstutzen-Karosserie (Herald, Vitesse)	Joint caoutchouc bouchon réservoir- carrosserie (Herald, Vitesse)
R41SPTMK3	Pedal gummi (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	Caoutchouc de pédale (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)
R41SPTMK4	Pedal gummi (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Caoutchouc de pédale (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)
R42SPT	Schalthebelgummi (Spitfire MK1-4)	Soufflet de levier de vitesse (Spitfire MK1-4)
R42V	Schalthebelgummi (GT6, Herald, Vitesse)	Soufflet de levier de vitesse (GT6 MK2, Vitesse)
R43SPT	Handbremshebelgummi (Spitfire MK1-4, GT6 MK1-3, Herald, Vitesse)	Soufflet de frein à main (Spitfire MK1-4, GT6 MK1-3, Herald, Vitesse)
R45GT6	Filz in Fensterführungsschiene, kurz (GT6, Herald, Vitesse)	Feutre de guide-vitre, court (GT6, Herald, Vitesse)
R46GT6	Filz in Fensterführungsschiene, lang (GT6, Herald, Vitesse)	Feutre de guide-vitre, long (GT6, Herald, Vitesse)
R47SPT	Türscharnierunterlage	Joint sous charnière de porte
R109TR4	Halteplatte Frontscheibenrahmen/Armaturenbrett	Plaque support cadre de pare-brise / tableau de bord
R109aTR4	Schraube für Halteplatte R109TR4	Vis pour plaque support R109TR4



Art.-Nr. / N°Réf

SR1	Blechschrabe	Vis à tôle
HA28TR	Anschlagkegel (Vitesse 2L, MK2)	Butoir caoutchouc (Vitesse 2L, MK2)
KA100H	AT-Rahmen, sandgestrahlt und grundiert	Châssis échange standard, sablé et apprêté
KA101H	Rahmenausleger vorne - bitte Seite angeben	Pièce de châssis avant - donnez le côté SVP
KA102H	Rahmenausleger mitte - bitte Seite angeben	Pièce de châssis centrale - donnez le côté SVP
KA103H	Rahmenausleger hinten (nicht Vitesse 2L MK2 Rotoflex) - bitte Seite angeben	Pièce de châssis arrière (ne convient pas à la Vitesse 2L MK2 Rotoflex) - donnez le côté SVP
KA103VMK2	Rahmenausleger hinten (für Vitesse 2L MK2 Rotoflex) - bitte Seite angeben	Pièce de châssis arrière (pour Vitesse 2L MK2 Rotoflex) - donnez le côté SVP
KA104H	Rahmenausleger seitlich	Partie extérieure de châssis
KA105SPT	Stütze Differentialdohm	Support du dôme de différentiel
KA105H	Rahmenausleger unter Kofferraumboden - bitte Seite angeben	Bras de châssis arrière - donnez le côté SVP
KA201	Alu-Scheibe zwischen Karosserie und Rahmen	Rondelle aluminium
KA202	Gummiunterlegscheibe zwischen Karosserie und Rahmen	Rondelle caoutchouc
KA203	Gummistreifen	Bande caoutchouc



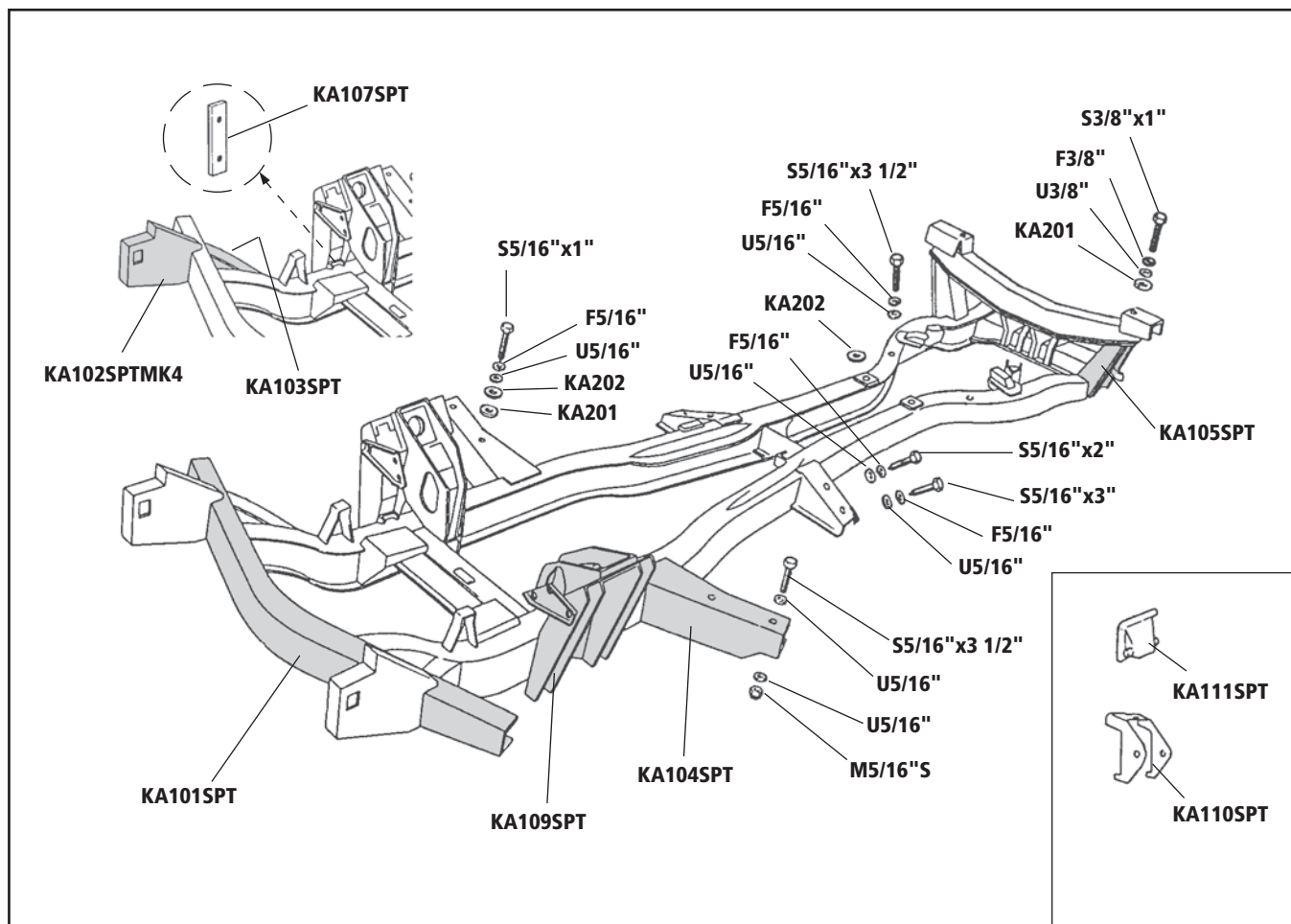
Hinweis 
Remarque:

Achtung: Die hier abgebildete Anzahl der Alu-Scheiben (KA201) und der Gummi-Scheiben (KA202) ist nicht verbindlich.

Attention: Le rapport entre rondelles alu (KA201) et caoutchouc (KA202) représenté sur cette vue n'est pas à prendre en compte.

Art.-Nr. / N°Réf

KA100SPT	AT-Rahmen, sandgestrahlt und grundiert	Châssis échange standard, sablé et apprêté
KA101SPT	Rahmenteil vorne quer	Pièce de châssis latérale avant
KA102SPTMK3	Motorhaubenaufnahme, ohne Abb. (Spitf. MK3, GT6 MK2)	Pièce de châssis fixation capot (Spitfire MK3, GT6 MK2)
KA102SPTMK4	Motorhaubenaufnahme (Spitfire MK4-1500) - bitte Seite angeben	Pièce de châssis fixation capot (Spitfire MK4-1500) - donnez le côté SVP
KA103SPT	Versteifungskasten - bitte Seite angeben	Pièce de renfort pour KA101SPT - donnez le côté SVP
KA104SPT	Rahmenausleger - bitte Seite angeben	Traverse de châssis - donnez le côté SVP
KA105SPT	Stütze Differentialdohm	Support du dôme de différentiel
KA107SPT	Befestigungsplatte für Vorderachsaufnahme	Plaque de fixation pour support de train avant
KA109SPT	Vorderachsaufnahme, gebraucht	Support de train avant occasion
KA110SPT	Aufnahme unterer Dreieckslenker für Rotoflex-Hinterachse	Etrier de retenue sur châssis pour bras inférieure Rotoflex
KA111SPT	Stoßdämpferaufnahme im Radkasten für Rotoflex-Hinterachse - bitte Seite angeben	Support d'amortisseur dans le passage de roue pour train arrière Rotoflex - donnez le côté SVP
KA200SPT	Karosseriebefestigungssatz, inkl. aller Schrauben, Gummis, Alu-Scheiben usw. zur Befestigung der Karosserie an Rahmen	Kit de fixation caisse/châssis, comprenant toutes les vis, cales alu, caoutchoucs
KA201	Alu-Scheibe zwischen Karosserie und Rahmen	Rondelle aluminium
KA202	Gummiunterlegscheibe zwischen Rahmen und Karosserie	Rondelle caoutchouc



Hinweis 
Remarque:

Achtung: Die hier abgebildete Anzahl der Alu-Scheiben (KA201) und der Gummi-Scheiben (KA202) ist nicht verbindlich.

Attention: Le rapport entre rondelles alu (KA201) et caoutchouc (KA202) représenté sur cette vue n'est pas à prendre en compte.

Art.-Nr. / N°Réf

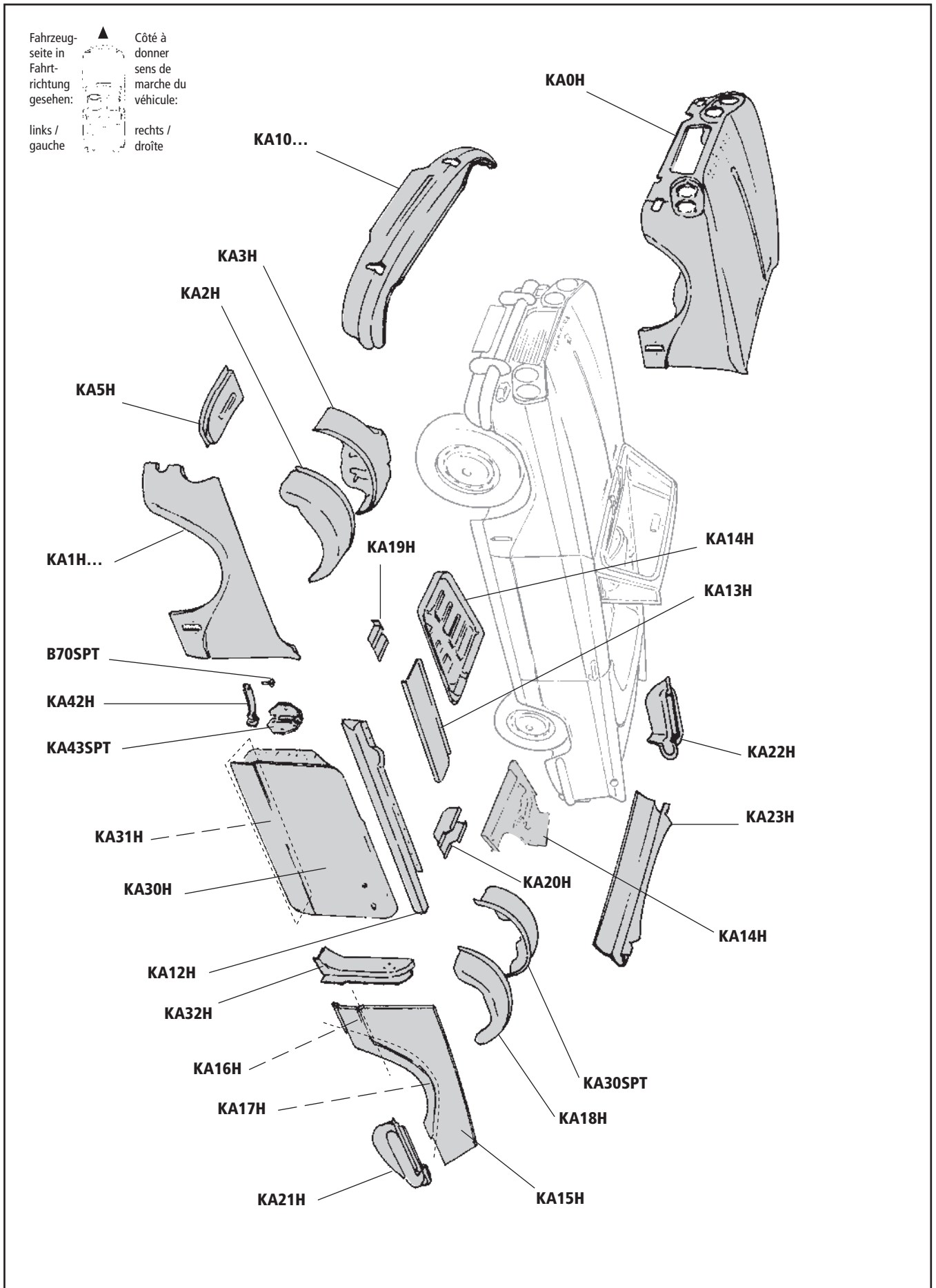
KA0H	Motorhaube	Capot moteur
KA1H1200	Kotflügel Motorhaube (Herald 1200) - bitte Seite angeben	Aile AV. (Herald 1200) - donnez le côté SVP
KA1H13/60	Kotflügel Motorhaube (Herald 13/60) - bitte Seite angeben	Aile AV. (Herald 13/60) - donnez le côté SVP
KA1V	Kotflügel Motorhaube (Vitesse) - bitte Seite angeben	Aile AV. (Vitesse) - donnez le côté SVP
KA2H	Radkasten vorne außen - bitte Seite angeben	Passage de roue AV. extérieur - donnez le côté SVP
KA3H	Radkasten vorne innen - bitte Seite angeben	Passage de roue AV. intérieur - donnez le côté SVP
KA5H	Dreiecksblech Motorhaube vorne - bitte Seite angeben	Tôle intérieure aile AV. - donnez le côté SVP
KA10H1200	Frontblech (Herald 1200)	Panneau inférieur AV. (Herald 1200)
KA10H13/60	Frontblech (Herald 13/60)	Panneau inférieur AV. (Herald 13/60)
KA10V	Frontblech (Vitesse)	Panneau inférieur AV. (Vitesse)
KA12H	Schwellerverkleidungsblech - bitte Seite angeben	Habillage de longeron - donnez le côté SVP
KA13H	Einstiegsblech	Tôle de longeron supérieure
KA14H	Reparaturblech Bodenwanne vorne - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E plancher AV. - donnez le côté SVP
KA14aH	Reparaturblech unter Rücksitzbank - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E sous banquette de Herald - donnez le côté SVP
KA15H	Kotflügel hinten - bitte Seite angeben	Aile AR. - donnez le côté SVP
KA16H	Reparaturblech Kotflügel hinten vorderer Bereich - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E partie AV. aile AR. - donnez le côté SVP
KA17H	Reparaturblech Radlauf - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E arrondi d'aile - donnez le côté SVP
KA18H	Radkasten hinten außen - bitte Seite angeben	Passage de roue AR. extérieur - donnez le côté SVP
KA19H	Versteifungsblech vorne, unter KH13H	Tôle de renfort avant sous KA13H
KA20H	Versteifungsblech unter B-Säule - bitte Seite angeben	Tôle de renfort arrière sous montant B - donnez le côté SVP
KA21H	Eckabschlußblech links (Herald 1200, 13/60)	Jupe arrière latérale gauche (Herald 1200, 13/60)
KA21V	Eckabschlußblech links (Herald 948, Vitesse)	Jupe arrière latérale gauche (Herald 948, Vitesse)
KA22H	Eckabschlußblech rechts (Herald 1200, 13/60)	Jupe arrière latérale droite (Herald 1200, 13/60)
KA22V	Eckabschlußblech rechts (Herald 948, Vitesse)	Jupe arrière latérale droite (Herald 948, Vitesse)
KA23H	Heckblech (Herald 1200, 13/60)	Jupe arrière centrale (Herald 1200, 13/60)
KA23V	Heckblech (Herald 948, Vitesse)	Jupe arrière centrale (Herald 948, Vitesse)
KA30SPT	Radkasten hinten innen - bitte Seite angeben	Passage de roue intérieur - donnez le côté SVP
KA30H	Türaußenhaut - bitte Seite angeben	Panneau de porte - donnez le côté SVP
KA31H	Reparaturblech unterer Türkasten - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E bas de porte - donnez le côté SVP
KA32H	B-Säule - bitte Seite angeben	Montant AR. - donnez le côté SVP
KA41SPT	Blanko-Typenschild	Plaque d'identification
KA41aSPT	Typenschild original, englisch	Plaque d'identification originale, en anglais
KA42H	Türfangband	Bande de retenue porte
KA43SPT	Türscharnier	Charnière de porte
B70SPT	Befestigungsbolzen Türfangband an Tür	Axe de fixation bande retenue/porte

HERST	
ABE NR.	
Fz-Ident.-Nr.	
Eigengew.	kg zuł. Gesamtgew. kg
Hubraum	ccm Typ Bauj.
zul. Achslast vorn	hinten

KA41SPT

COMM N°	
PAINT	TRIM
GROSS LADEN WEIGHT	LBS
MANUFACTURED BY	
THE TRIUMPH MOTOR CO. LTD.	
COVENTRY. ENGLAND.	
A MEMBER OF THE	
BRITISH LEYLAND MOTOR CORPORATION	
B.S. A.U. 48 : 1965.	

KA41aSPT

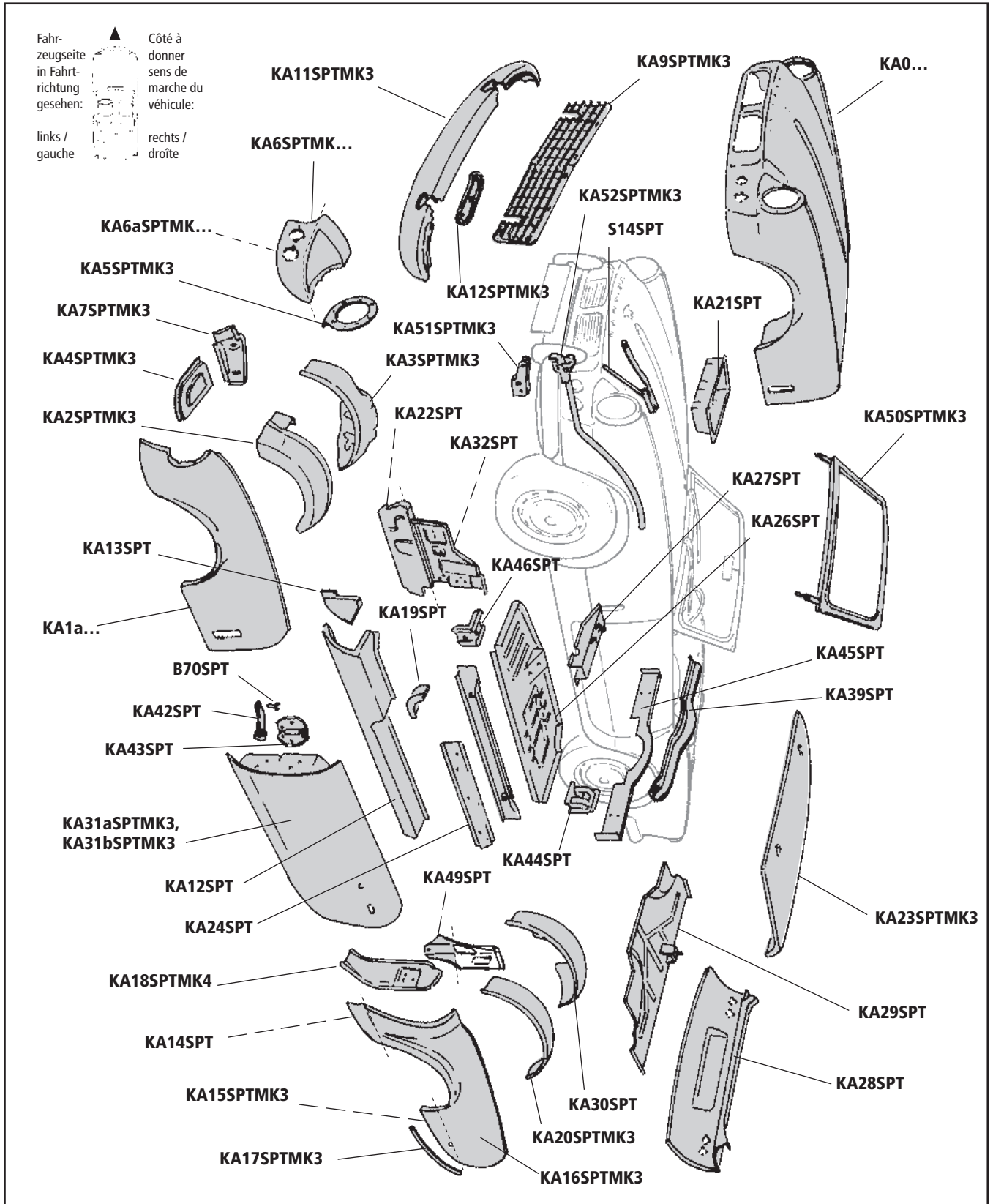


Art.-Nr. / N°Réf

KA0SPTMK1	Motorhaube (Spitfire MK1-2)	Capot moteur (Spitfire MK1-2)
KA0SPTMK3	Motorhaube (Spitfire MK3)	Capot moteur (Spitfire MK3)
KA0GT6MK1-2	Motorhaube (GT6 MK1-2)	Capot moteur (GT6 MK1-2)
KA1aSPTMK3	Kotflügel vorne (Spitf. MK1-3, GT6 MK1) - bitte Seite angeben	Aile AV. (Spitfire MK1-3, GT6 MK1) - donnez le côté SVP
KA1aGT6MK2	Kotflügel vorne, mit seitlichen Schlitzern (GT6 MK2, auch für Spitfire MK1-3 und GT6 MK1 passend) - bitte Seite angeben	Aile AV. avec aérations (GT6 MK2, se monte aussi sur Spitfire MK1-3 et GT6 MK1) - donnez le côté SVP
KA2SPTMK3	Radkasten vorne außen (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2) - bitte Seite angeben	Passage de roue AV. ext. (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2) - donnez le côté SVP
KA3SPT	Radkasten vorne innen - bitte Seite angeben	Passage de roue AV. int. - donnez le côté SVP
KA4SPTMK3	Dreiecksblech Motorhaube vorne - bitte Seite angeben	Tôle fermeture aile AV. - donnez le côté SVP
KA5SPTMK3	Haltering Lampentopf - bitte Seite angeben	Tôle support d'optique - donnez le côté SVP
KA6SPTMK1	Blinkerecke (Spitfire MK1-2, GT6 MK1) - bitte Seite angeben	Coin clignotant (Spitfire MK1-2, GT6 MK1) - donnez le côté SVP
KA6SPTMK3	Blinkerecke (Spitfire MK3, GT6 MK2) - bitte Seite angeben	Coin clignotant (Spitfire MK3, GT6 MK2) - donnez le côté SVP
KA6aSPTMK1	Reparaturblech Blinkerecke (Spitfire MK1-2, GT6 MK1) - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E coin clignotant (Spitfire MK1-2, GT6 MK1) - donnez le côté SVP
KA6aSPTMK3	Reparaturblech Blinkerecke (Spitfire MK3, GT6 MK2) - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E coin clignotant (Spitfire MK3, GT6 MK2) - donnez le côté SVP
KA7SPTMK3	Versteifungsblech - bitte Seite angeben	Tôle intérieure aile AV. - donnez le côté SVP
KA9SPTMK3	Kühlergrill Kunststoff (Spitfire MK3, GT6 MK2)	Calandre en plastique (Spitfire MK3, GT6 MK2)
KA11SPTMK1	Frontblech (Spitfire MK1-2, GT6 MK1)	Panneau inférieur AV. (Spitfire MK1-2, GT6 MK1)
KA11SPTMK3	Frontblech (Spitfire MK3, GT6 MK2)	Panneau inférieur AV. (Spitfire MK3, GT6 MK2)
KA12SPTMK1	Halteblech Frontblech (Spitfire MK1-2, GT6 MK1)	Tôle de fixation panneau inférieur (Spitf. MK1-2, GT6 MK1)
KA12SPTMK3	Halteblech Frontblech (Spitfire MK3, GT6 MK2)	Tôle de fixation panneau inférieur (Spitfire MK3, GT6 MK2)
KA12aSPT	Außenschweller, Original - bitte Seite angeben	Longeron extérieur origine B.L. - donnez le côté SVP
KA12bSPT	Außenschweller, Nachfertigung - bitte Seite angeben	Longeron extérieur - donnez le côté SVP
KA13SPT	Abschlussblech - bitte Seite angeben	Tôle d'extrémité longeron - donnez le côté SVP
S14SPT	Aufstellstange Motorhaube, Edelstahl hochglanzpoliert	Béquille de capot inox poli
KA14SPT	Rep.blech Kotflügel hinten vorderer Bereich - bitte Seite ang.	Tôle R.E.E partie AV. aile AR. - donnez le côté SVP
KA15SPTMK3	Reparaturblech Kotflügel hinten unter Stoßstange - bitte Seite ang.	Tôle R.E.E partie AR. aile AR. - donnez le côté SVP
KA16SPTMK3	Kotflügel hinten - bitte Seite angeben	Aile AR. - donnez le côté SVP
KA17SPTMK3	Abdeckleiste Kotflügelkante unten	Baguette aile inférieure
KA18SPTMK4	B-Säule (Spitfire MK2 ab FC 50000, GT6 MK1-2) - bitte Seite angeben	Montant AR. (Spitfire MK2 à partir de FC 50000, GT6 MK1-2) - donnez le côté SVP
KA19SPT	Verbindungsblech Schweller zur A-Säule	Tôle liaison montant avec longeron
KA20SPTMK3	Radkasten hinten außen - bitte Seite angeben	Passage roue AR. extérieur - donnez le côté SVP
KA21SPT	Batteriekasten	Bac de batterie
KA22SPT	A-Säule, unteres Teil - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E inférieur colonne - donnez le côté SVP
KA23SPTMK3	Kofferraumdeckel (Spitfire MK1-3)	Malle de coffre AR. (Spitfire MK1-3)
KA24SPT	Stehblech - bitte Seite angeben	Tôle intérieur de longeron - donnez le côté SVP
KA25SPT	Innenschweller - bitte Seite angeben	Longeron intérieur - donnez le côté SVP
KA26SPT	Bodenblech, komplette Seite - bitte Seite angeben	Plancher 1 côté complet - donnez le côté SVP
KA26bSPT	Bodenblech unter Sitz - bitte Seite angeben	Plancher, partie AR. - donnez le côté SVP
KA27SPT	Holm auf Bodenblech	Traverse plancher
KA28SPTMK3	Heckblech	Panneau AR.
KA29SPT	Kofferraumboden - bitte Seite angeben	Plancher de coffre - donnez le côté SVP
KA30SPT	Radkasten hinten innen - bitte Seite angeben	Passage de roue intérieur - donnez le côté SVP
KA31aSPTMK3	Tür (Spitf. MK2 ab FH50000, GT6 MK1-2) - bitte Seite angeben	Porte (Spitf. MK2 ab FH50000, GT6 MK1-2) - donnez le côté SVP
KA31bSPTMK3	Türaußenhaut - bitte Seite angeben	Panneau de porte - donnez le côté SVP
KA32SPT	Oberes Teil A-Säule - bitte Seite angeben	Partie supérieure montant avant - donnez le côté SVP
KA39SPT	Holm unter KA45SPT	Traverse sous KA45SPT
KA41SPT	Blanko-Typenschild	Plaque d'identification
KA41aSPT	Typenschild original, englisch	Plaque d'identification originale, en anglais
KA42SPT	Türfangband	Bande de retenue porte
B70SPT	Befestigungsbolzen Türfangband an Tür	Axe de fixation bande de retenue/porte
KA43SPT	Türscharnier	Charnière de porte
KA44SPT	Versteifungsblech Schubstrebenhalterung	Renfort tôle de fixation barre de liaison
KA45SPT	Blech hinter Sitz	Tôle AR. verticale (derrière sièges)

Art.-Nr. / N°Réf

KA46SPT	Verstärkungsblech Stirnseite	Tôle de renfort plancher avant
KA49SPT	Reparaturblech Türholm hinten unterer Bereich	Tôle de réparation montant de porte AR.
KA50SPTMK3	AT-Frontscheibenrahmen	Cadre de pare-brise échange standard
KA51SPTMK3	Verbindungsteil Haubengestänge an Rahmen	Support de béquille de capot sur châssis
KA52SPTMK3	Motorhaubengestänge vorne (Spitfire MK3, GT6 MK2)	Tube de renfort capot moteur avant (Spitf. MK3, GT6 MK2)

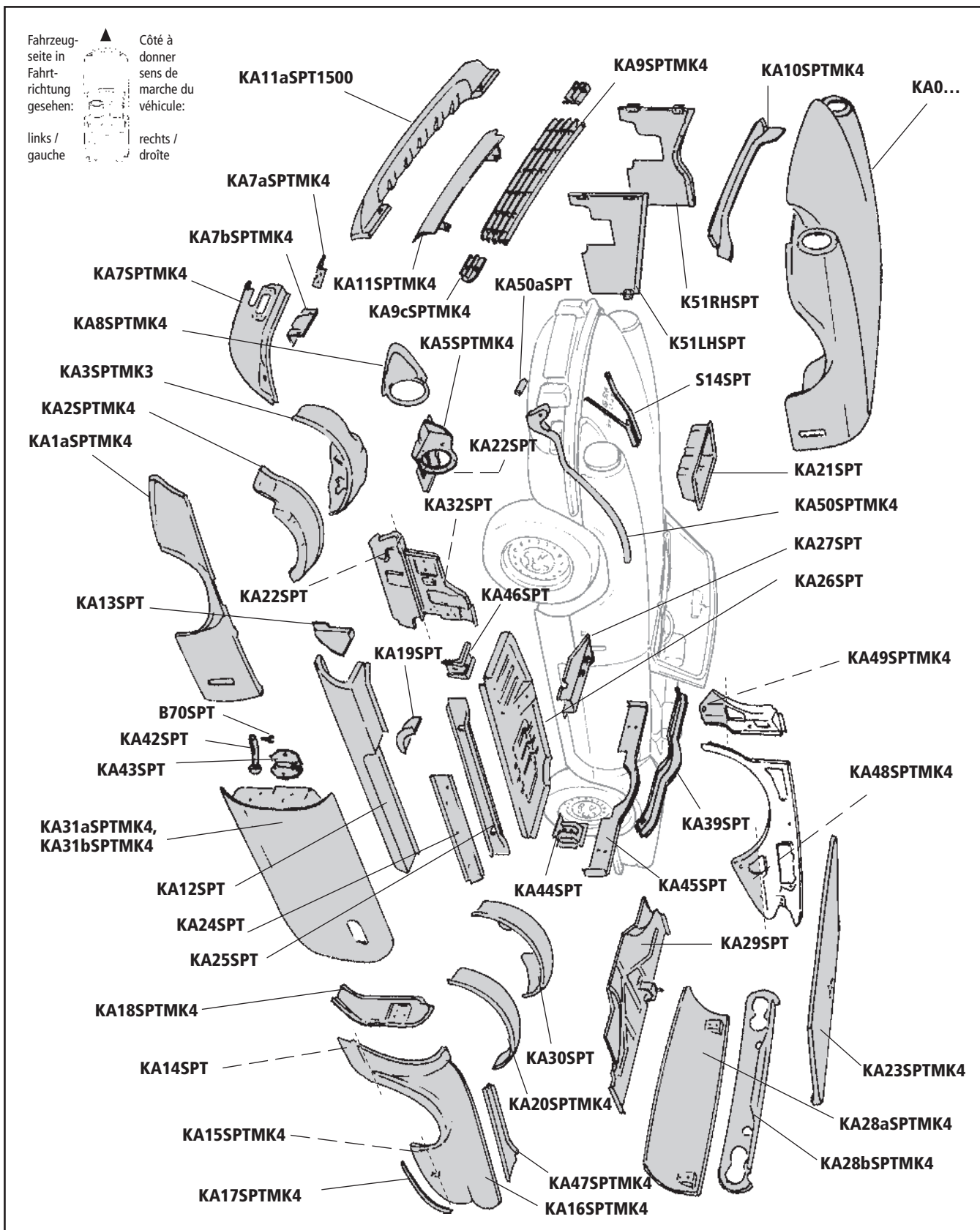


Art.-Nr. / N°Réf

KA0SPTMK4	Motorhaube (Spitfire MK4-1500)	Capot moteur (Spitfire MK4-1500)
KA0SPTMK4GFK	Motorhaube Kunststoff	Capot moteur en plastique
KA0GT6MK3	Motorhaube (GT6 MK3)	Capot moteur (GT6 MK3)
KA1aSPTMK4	Kotflügel vorne - bitte Seite angeben	Aile AV. - donnez le côté SVP
KA2SPTMK4	Radkasten vorne außen - bitte Seite angeben	Passage de roue AV. extérieur - donnez le côté SVP
KA3SPT	Radkasten vorne innen - bitte Seite angeben	Passage de roue AV. intérieur - donnez le côté SVP
KA4SPTMK4	Unterer Teil Halblech Lampentopf - bitte Seite angeben	Tôle support d'optique partie inférieure - donnez le côté SVP
KA5SPTMK4	Halblech Lampentopf komplett - bitte Seite angeben	Tôle support d'optique complète - donnez le côté SVP
KA6SPTMK4	Blinkerecke Blech - bitte Seite angeben	Coin clignotant tôle - donnez le côté SVP
KA7SPTMK4	Blinkerecke GFK, mit TÜV - bitte Seite angeben	Coin clignotant fibre verre - donnez le côté SVP
KA7aSPTMK4	Haltewinkel Blinkerecke, klein	Equerre support KA7 petit modèle
KA7bSPTMK4	Haltewinkel Blinkerecke, groß	Equerre support KA7 gros modèle
KA8aSPTMK4	Lampeneinfassung neu - bitte Seite angeben	Support de lampe neuf - donnez le côté SVP
KA9SPTMK4	Kühlergrill	Calandre
KA9cSPTMK4	Grill in Blinkerecke (Spitf. MK4, GT6 MK3) - bitte Seite angeben	Grille dans coin clignotant (Spitf. MK4, GT6 MK3) - donnez le côté SVP
KA10SPTMK4	Querblech Motorhaube	Tôle latérale capot moteur
KA11SPTMK4	Frontblech	Panneau inférieur AV.
KA11aSPT1500	Frontspoiler	Spoiler AV.
KA12aSPT	Außenschweller, Original - bitte Seite angeben	Longeron extérieur origine B.L. - donnez le côté SVP
KA12bSPT	Außenschweller, Nachfertigung - bitte Seite angeben	Longeron extérieur - donnez le côté SVP
KA13SPT	Abschlußblech - bitte Seite angeben	Tôle d'extrémité KA12 - donnez le côté SVP
KA14SPT	Reparaturblech Kotflügel hinten vorderer Bereich - bitte Seite ang.	Tôle R.E.E. partie AV. aile arrière - donnez le côté SVP
S14SPT	Aufstellstange Motorhaube, Edelstahl hochglanzpoliert	Béquille de capot inox poli
KA15SPTMK4	Reparaturblech unter Stoßstange - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E. partie AR. aile arrière - donnez le côté SVP
KA16SPTMK4	Kotflügel hinten - bitte Seite angeben	Aile AR. - donnez le côté SVP
KA17SPTMK4	Abdeckleiste Kotflügelkante unten	Baguette aile inférieure
KA18SPTMK4	B-Säule - bitte Seite angeben	Montant AR. - donnez le côté SVP
KA19SPT	Verbindungsblech Schweller zur A-Säule - bitte Seite angeben	Tôle liaison montant avec longeron - donnez le côté SVP
KA20SPTMK4	Radkasten hinten außen - bitte Seite angeben	Passage roue AR. extérieur - donnez le côté SVP
KA21SPT	Batteriekasten	Bac de batterie
KA22SPT	A-Säule unteres Teil - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E. inférieure colonne - donnez le côté SVP
KA23SPTMK4	Kofferraumdeckel (Spitfire MK4-1500)	Malle coffre AR. (Spitfire MK4-1500)
KA24SPT	Stehblech - bitte Seite angeben	Tôle intérieure longeron - donnez le côté SVP
KA25SPT	Innenschweller - bitte Seite angeben	Longeron intérieur - donnez le côté SVP
KA26SPT	Bodenblech komplett, pro Seite - bitte Seite angeben	Plancher 1 côté complet - donnez le côté SVP
KA26bSPT	Bodenblech unter Sitz - bitte Seite angeben	Plancher, partie AR. - donnez le côté SVP
KA27SPT	Holm auf Bodenblech	Traverse plancher
KA28aSPTMK4	Heckblech unten	Panneau AR. inférieur
KA28bSPTMK4	Heckblech oben (Spitfire MK4-1500)	Panneau AR. sup. (Spitfire MK4-1500)
KA28bGT6MK3	Heckblech oben (GT6 MK3)	Panneau AR. sup. (GT6 MK3)
KA29SPT	Kofferraumboden	Plancher de coffre
KA30SPT	Radkasten hinten innen - bitte Seite angeben	Passage de roue intérieur - donnez le côté SVP
KA31aSPTMK4	Tür - bitte Seite angeben	Porte - donnez le côté SVP
KA31bSPTMK4	Türaußenhaut - bitte Seite angeben	Panneau de porte - donnez le côté SVP
KA32SPT	Oberes Teil A-Säule - bitte Seite angeben	Partie supérieure montant avant - donnez le côté SVP
KA39SPT	Holm hinter KA45SPT	Traverse sous KA45SPT
KA41SPT	Blanko-Typenschild	Plaque d'identification
KA41aSPT	Typenschild original, englisch	Plaque d'identification, origine en Anglais
KA41bSPT	Typenschild original, englisch (Spitfire 1500)	Plaque d'identification, origine en Anglais (Spitfire 1500)
KA42SPT	Türfangband	Bande de retenue porte
B70SPT	Befestigungsbolzen Türfangband an Tür	Axe de fixation bande de retenue/porte
KA43SPT	Türscharnier	Charnière de porte
KA44SPT	Versteifungsblech Schubstrebenhalterung	Renfort tôle de fixation barre de liaison
KA45SPT	Blech hinter Sitze	Tôle AR. verticale (derrière sièges)
KA46SPT	Versteifungsblech Stirnseite - bitte Seite angeben	Tôle de renfort plancher avant - donnez le côté SVP
KA47SPTMK4	Blech neben Kofferraumdeckel - bitte Seite angeben	Tôle de coffre latérale - donnez le côté SVP

Art.-Nr. / N°Réf

KA48SPTMK4	Reparaturblech Innenkotflügel - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E. aile intérieure - donnez le côté SVP
KA49SPT	Reparaturblech Türholm hinten unten - bitte Seite angeben	Tôle de réparation montant de porte AR. intér. - donnez le côté SVP
KA50SPTMK4	Motorhaubengestänge - bitte Seite angeben	Tube de renfort capot moteur - donnez le côté SVP
KA50aSPT	Distanzhülse Motorhaubengestänge	Entretoise du tube renfort capot moteur



Wir führen Verdecke in 3 verschiedenen Materialien:

- 1. PVC** - entspricht dem Original-Material. Alle Einzelteile dieser Verdecke werden durch ein spezielles Schweißverfahren zusammengefügt. Es wird auf alle Nähte eine unbegrenzte Garantie gewährt.
- 2. Canvas Stoff** - ist ein dreilagiges Material, welches bei englischen Wagen serienmäßig Verwendung findet. Ober- und Unterschicht bestehen aus einem Baumwollgewebe. Zwischen diese beiden Schichten ist eine Gummierung eingearbeitet. Vom Hersteller wird leider keine Lichteinheit garantiert.
- 3. Mohair Stoff** - ist ein dreilagiges Material aus hochwertigem Gewebe mit eingearbeiteter Gummierung als Zwischenschicht. Dieser Stoff wird unter anderem von Mercedes, BMW und Porsche werkseitig verwendet. Der Hersteller garantiert höchste Lichteinheit.

Selbstverständlich sind alle Verdecke von höchster Passgenauigkeit.

Neben der Standard-Farbe Schwarz können wir Ihnen auf Bestellung auch Verdecke in weiteren Farben anbieten:

PVC: Weiß, Beige, Creme, Grau, Rot, Navy-Blau, Braun

Canvas: nur in Schwarz lieferbar

Mohair: Braun, Navy-Blau

Nous vous proposons trois qualités de capote:

- 1. Capote PVC** qui est le matériau d'origine. Tous les éléments de cette capote sont assemblés suivant une technique de soudure spéciale. Nous accordons pour ces soudures une garantie illimitée.
- 2. La toile Canvas** est un matériau triple couches. Il est utilisé pour beaucoup de véhicules anglais. Entre deux toiles en coton s'insère une couche caoutchouc. Malheureusement le constructeur ne donne pas de garantie sur la tenue aux ultraviolets.
- 3. La toile Mohair** est un matériau triple couches au tissage de très haute qualité entre lequel est inséré une couche caoutchouc. Ce matériau est utilisé par Mercedes, B.M.W. et Porsche. Le constructeur garantit une haute tenue aux ultraviolets.

Toutes les capotes sont adaptées exactement aux véhicules.

En plus de noir nous vous proposons, sur commande, les couleurs suivantes:

PVC: Blanc, beige, crème, gris, rouge, bleu marine, brun

Canvas: uniquement noir

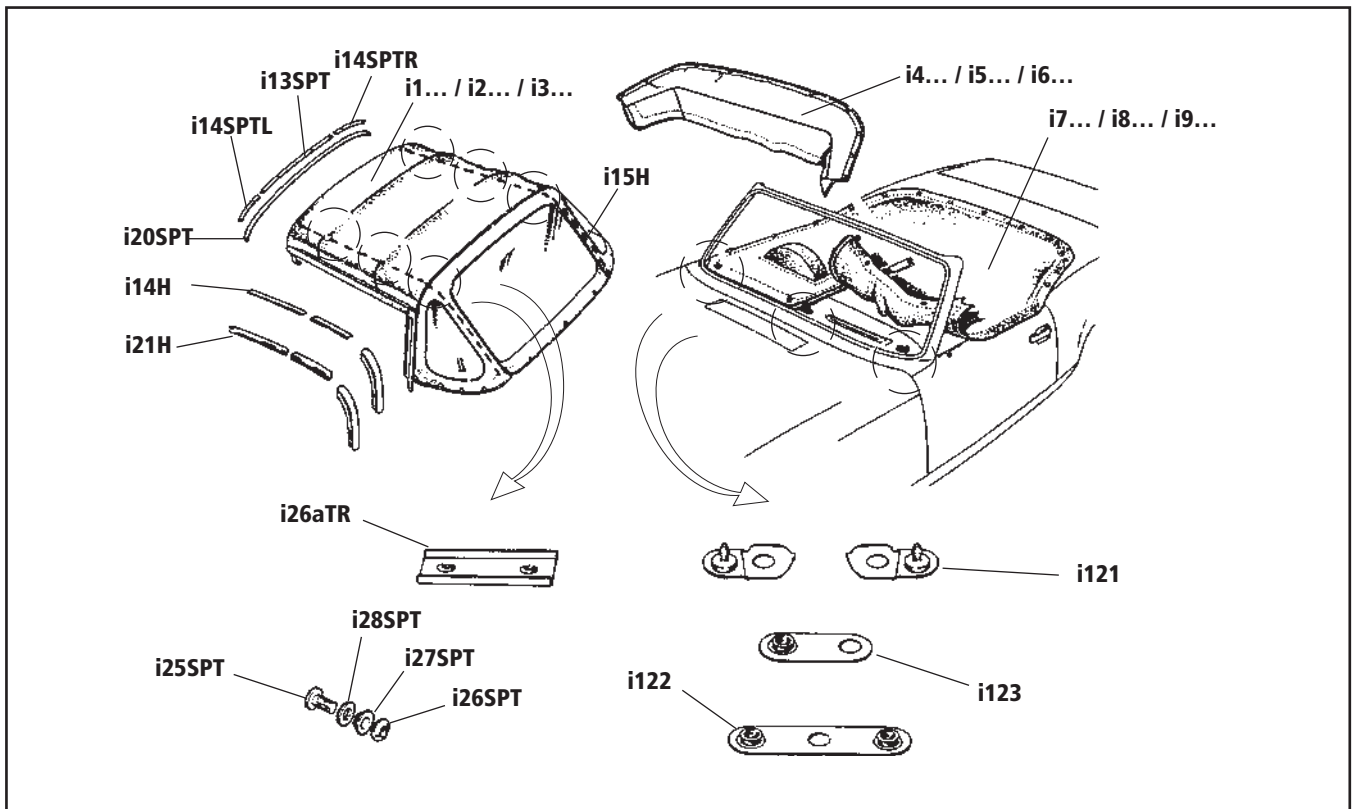
Mohair: brun, bleu marine

Art.-Nr. / N°Réf	Verdecke	Capotes
i1SPTMK1	PVC, schwarz (Spitfire MK1-2)	PVC, noir (Spitfire MK1-2)
i1SPTMK3	PVC, schwarz (Spitfire MK3)	PVC, noir (Spitfire MK3)
i1SPTMK4	PVC, schwarz (Spitfire MK4 -1500)	PVC, noir (Spitfire MK4-1500)
i1H	PVC, schwarz (Herald, Vitesse)	PVC, noir (Herald, Vitesse)
i1SPTMK1C	PVC, farbig (Spitfire MK1-2)	PVC, couleur (Spitfire MK1-2)
i1SPTMK3C	PVC, farbig (Spitfire MK3)	PVC, couleur (Spitfire MK3)
i1SPTMK4C	PVC, farbig (Spitfire MK4-1500)	PVC, couleur (Spitfire MK4-1500)
i1HC	PVC, farbig (Herald, Vitesse)	PVC, couleur (Herald, Vitesse)
i2SPTMK1	Canvas Stoff, schwarz (Spitfire MK1-2)	Toile Canvas, noir (Spitfire MK1-2)
i2SPTMK3	Canvas Stoff, schwarz (Spitfire MK3)	Toile Canvas, noir (Spitfire MK3)
i2SPTMK4	Canvas Stoff, schwarz (Spitfire MK4-1500)	Toile Canvas, noir (Spitfire MK4-1500)
i2H	Canvas Stoff, schwarz (Herald, Vitesse)	Toile Canvas, noir (Herald, Vitesse)
i3SPTMK1	Mohair Stoff (Spitfire MK1-2)	Toile Mohair (Spitfire MK1-2)
i3SPTMK3	Mohair Stoff (Spitfire MK3)	Toile Mohair (Spitfire MK3)
i3SPTMK4	Mohair Stoff (Spitfire MK4-1500)	Toile Mohair (Spitfire MK4-1500)
i3H	Mohair Stoff (Herald, Vitesse)	Toile Mohair (Herald, Vitesse)

Verdeck-, Verdeckgestängeabdeckung**Couvre-capote et arceaux**

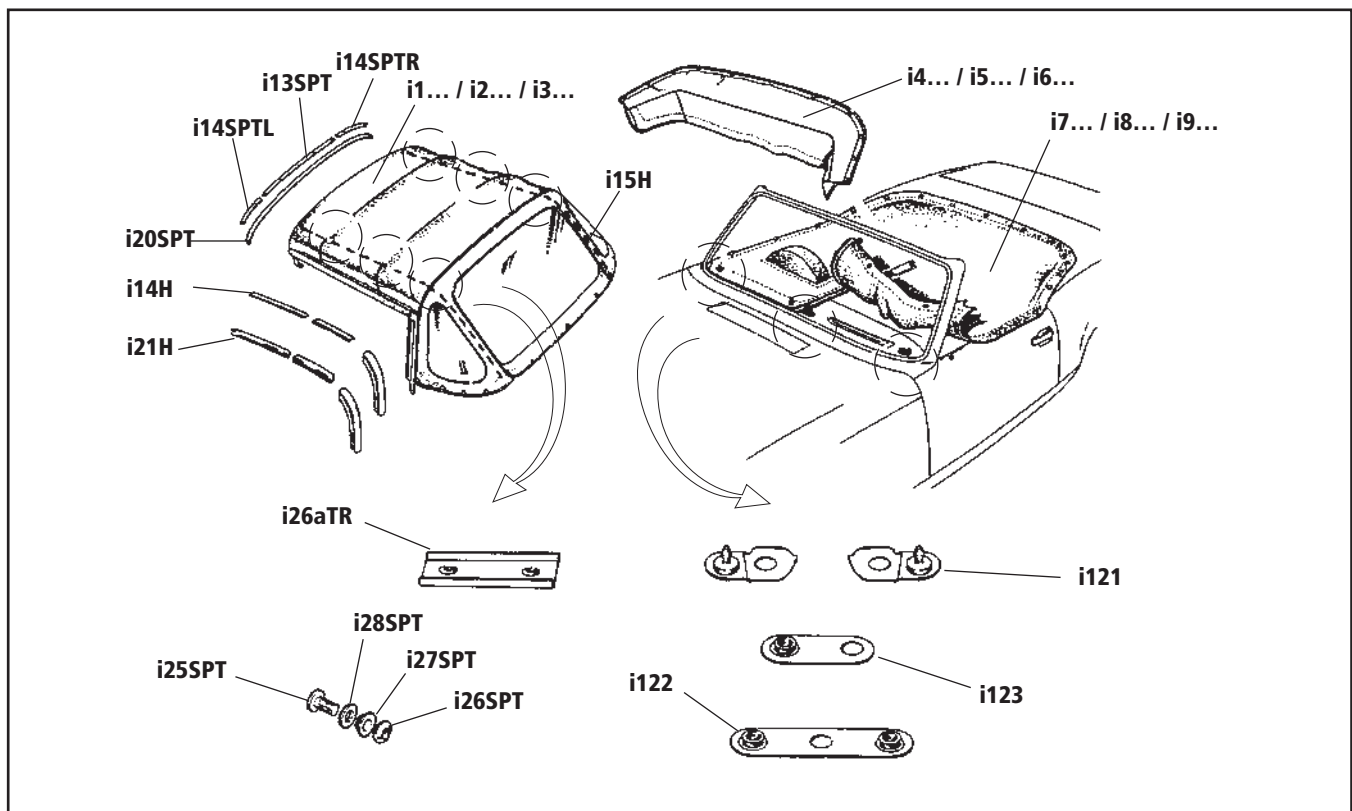
i4SPTMK3	Verdeckabdeckung PVC, schwarz (Spitfire MK3)	Couvre-capote PVC, noir (Spitfire MK3)
i4SPTMK4	Verdeckabdeckung PVC, schwarz (Spitfire MK4-1500)	Couvre-capote PVC, noir (Spitfire MK4-1500)
i4H	Verdeckabdeckung PVC, schwarz (Herald, Vitesse)	Couvre-capote PVC, noir (Herald, Vitesse)
i4SPTMK3C	Verdeckabdeckung PVC, farbig (Spitfire MK3)	Couvre-capote PVC, couleur (Spitfire MK3)
i4SPTMK4C	Verdeckabdeckung PVC, farbig (Spitfire MK4-1500)	Couvre-capote PVC, couleur (Spitfire MK4-1500)
i4HC	Verdeckabdeckung PVC, farbig (Herald, Vitesse)	Couvre-capote PVC, couleur (Herald, Vitesse)
i5SPTMK3	Verdeckabdeckung Canvas Stoff, schwarz (Spitfire MK3)	Couvre-capote toile Canvas, noir (Spitfire MK3)
i5SPTMK4	Verdeckabdeckung Canvas Stoff, schwarz (Spitfire MK4-1500)	Couvre-capote toile Canvas, noir (Spitfire MK4-1500)
i5H	Verdeckabdeckung Canvas Stoff, schwarz (Herald, Vitesse)	Couvre-capote toile Canvas, noir (Herald, Vitesse)
i6SPTMK3	Verdeckabdeckung Mohair Stoff (Spitfire MK3)	Couvre-capote toile Mohair (Spitfire MK3)
i6SPTMK4	Verdeckabdeckung Mohair Stoff (Spitfire MK4-1500)	Couvre-capote toile Mohair (Spitfire MK4-1500)
i6H	Verdeckabdeckung Mohair Stoff (Herald, Vitesse)	Couvre-capote toile Mohair (Herald, Vitesse)

Art.-Nr. / N°Réf	Persenning	Couvre-tonneau
i7SPTMK1	PVC, schwarz (Spitfire MK1-2)	PVC, noir (Spitfire MK1-2)
i7SPTMK3	PVC, schwarz (Spitfire MK3)	PVC, noir (Spitfire MK3)
i7SPTMK4	PVC, schwarz (Spitfire MK4-1500)	PVC, noir (Spitfire MK4-1500)
i7H	PVC, schwarz (Herald, Vitesse)	PVC, noir (Herald, Vitesse)
i7SPTMK1C	PVC, farbig (Spitfire MK1-2)	PVC, couleur (Spitfire MK1-2)
i7SPTMK3C	PVC, farbig (Spitfire MK3)	PVC, couleur (Spitfire MK3)
i7SPTMK4C	PVC, farbig (Spitfire MK4-1500)	PVC, couleur (Spitfire MK4-1500)
i7HC	PVC, farbig (Herald, Vitesse)	PVC, couleur (Herald, Vitesse)
i8SPTMK1	Canvas Stoff, schwarz (Spitfire MK1-2)	Toile Canvas, noir (Spitfire MK1-2)
i8SPTMK3	Canvas Stoff, schwarz (Spitfire MK3)	Toile Canvas, noir (Spitfire MK3)
i8SPTMK4	Canvas Stoff, schwarz (Spitfire MK4-1500)	Toile Canvas, noir (Spitfire MK4-1500)
i8H	Canvas Stoff, schwarz (Herald, Vitesse)	Toile Canvas, noir (Herald, Vitesse)
i9SPTMK1	Mohair Stoff (Spitfire MK1-2)	Toile Mohair (Spitfire MK 1-2)
i9SPTMK3	Mohair Stoff (Spitfire MK3)	Toile Mohair (Spitfire MK3)
i9SPTMK4	Mohair Stoff (Spitfire MK4-1500)	Toile Mohair (Spitfire MK4-1500)
i9H	Mohair Stoff (Herald, Vitesse)	Toile Mohair (Herald, Vitesse)
i10SPTMK4	mit Kopfstützenmulde PVC, schwarz (Spitfire MK4-1500)	avec appuie-tête PVC noir (Spitfire MK4-1500)
i10SPTMK4C	mit Kopfstützenmulde PVC, farbig (Spitfire MK4-1500)	avec appuie-tête PVC couleur (Spitfire MK4-1500)
i11SPTMK4	mit Kopfstützenmulde Canvas Stoff, schwarz (Spitf. MK4-1500)	avec appuie-tête Canvas, noir (Spitfire MK4-1500)
i12SPTMK4	mit Kopfstützenmulde Mohair Stoff (Spitfire MK4-1500)	avec appuie-tête Mohair (Spitfire MK4-1500)



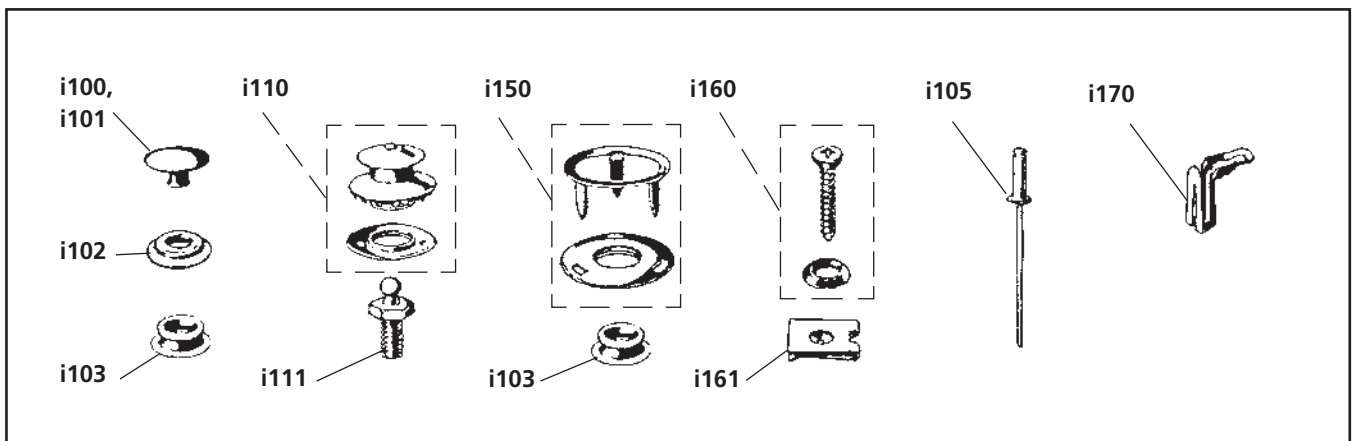
Art.-Nr. / N°Réf

i13SPT	Halteleiste Verdeckdichtgummi vorne Mitte (Spitfire MK3-1500)	Bande de retenue caoutchouc de capote AV. centrale (Spitfire MK3-1500)
i13H	Halteleiste Verdeckdichtgummi vorne (Herald, Vitesse)	Bande de retenue caoutchouc de capote AV. (Herald, Vitesse)
i14SPTL	Halteleiste Verdeckdichtgummi vorne links (Spitfire MK3-1500)	Bande de retenue caoutch. de capote AV. gauche (Spitfire MK3-1500)
i14SPTR	Halteleiste Verdeckdichtgummi vorne rechts (Spitfire MK3-1500)	Bande de retenue caoutchouc de capote AV. droite (Spitfire MK3-1500)
i14H	Halteleistensatz für Verdeckdichtgummi seitlich, 3-teilig (Herald, Vitesse)	Ensemble bande de retenue caoutchouc de capote latérale, 3 pièces (Herald, Vitesse)
i15H	Verdeckspannband (Herald, Vitesse)	Bande de tension capote (Herald, Vitesse)
i20SPT	Verdeckdichtgummi vorne (Spitfire MK3-1500)	Joint de capote avant (Spitfire MK3-1500)
i20H	Verdeckdichtgummi vorne (Herald, Vitesse)	Joint de capote avant (Herald, Vitesse)
i21H	Verdeckdichtgummi seitlich, 3 Teile (Herald, Vitesse)	Joint de capote latéral, 3 pièces (Herald, Vitesse)
i22SPT	Blecheinlage im Verdeck vorne, 3-teilig (Spitfire MK1-2) - o. Abb.	Ensemble de barres de fixation capote avant, 3 pièces (Spitfire MK1-2) - sans illu.
i25SPT	Schraube Verdeckgestänge	Boulon pour bande de retenue de capote
i26SPT	Mutter für Schraube Verdeckgestänge	Ecrou pour i25SPT
i26aTR	Halblech Verdeckspannband	Tôle de retenue de bande retenue de capote
i27SPT	Plastikbüchse Verdeckgestänge	Bague plastique pour i25SPT
i28SPT	Plastikscheibe Verdeckgestänge	Rondelle plastique pour i25SPT
i121	Persenninghalterung einfach (links oder rechts) - Stück	Fixation de couvre-tonneau simple (droit ou gauche)- la pièce
i122	Persenninghalterung doppelt	Fixation de couvre-tonneau double
i123	Persenninghalterung einfach	Fixation de couvre-tonneau simple



Art.-Nr. / N°Réf

i100	Druckknopfberteil Chrom	<i>Bouton pression supérieur chromé</i>
i101	Druckknopfberteil schwarz	<i>Bouton pression supérieur noir</i>
i102	Druckknopfberteil unten	<i>Bouton pression supérieur dessous</i>
i103	Druckknopfteil auf Karosserie	<i>Bouton pression inférieur sur carrosserie</i>
i105	Popniete zur Befestigung von i103	<i>Rivet pop pour fixation de i103</i>
i110	Tenax-Oberteil (als Ersatz für i100+i102/i101+i102)	<i>Teanax supérieur (remplace i100+i102/i101+i102)</i>
i111	Tenax-Unterteil mit Schraubgewinde (als Ersatz für i103)	<i>Teanax inférieur (remplace i103)</i>
i150	Teppichdruckknopf Ober- und Unterteil	<i>Bouton pression supérieur et inférieur pour moquette</i>
i160	Schraube u. Rosette zur Befestigung Innenverkleidung	<i>Vis à tôle chromée + rondelle rosette</i>
i161	Blechmutter für i160	<i>Ecrou tôle pour i160</i>
i170	Befestigungsclip Türverkleidung	<i>Clip de fixation pour panneau de porte</i>



Die von uns angebotenen Innenausstattungsteile für Ihren Triumph entsprechen in allen Einzelheiten denen der Originalteile. Sie können die Polsterteile in allen Original-Farben erhalten. Außerdem können wir Ihnen auch Verkleidungsteile in Lederausführung liefern.

Lassen Sie sich ein Angebot erstellen!

Toutes les garnitures intérieures que nous vous proposons pour votre Triumph sont identiques aux pièces d'origine. Nous pouvons vous fournir ces garnitures dans toutes les teintes d'origine, ainsi qu'en cuir sur commande.

Demandez un devis pour votre véhicule!


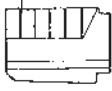
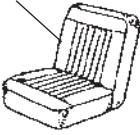
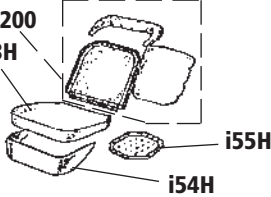
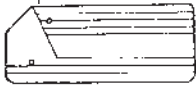

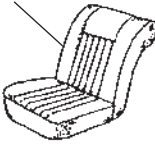
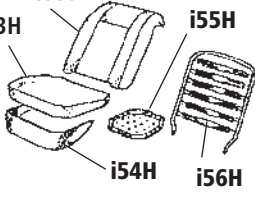
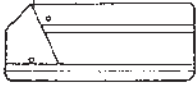

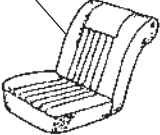
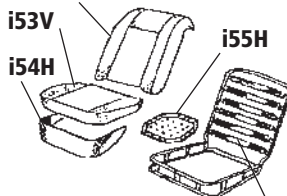
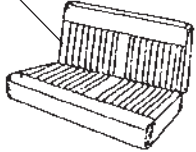

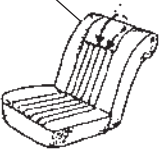
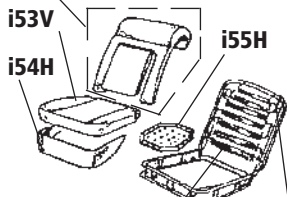
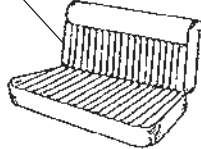
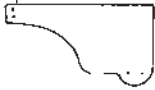
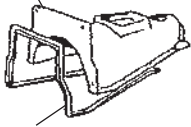
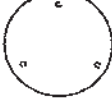
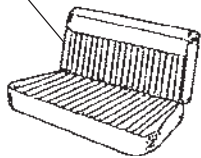


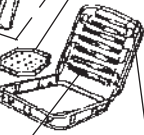
	Black	Red	Midnight Blue	Shadow Blue	Light Tan	New Tan	Chestnut	Beige
Spitfire MK1-2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Spitfire MK3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Spitfire MK4 (1970-73)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
Spitfire MK4 (1973-75)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Spitfire 1500 (1976-80)	<input type="radio"/>							<input type="radio"/>
GT6 MK1-2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
GT6 MK3	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
Herald 1200, 12/50	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Herald 13/60	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
Vitesse 6	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Vitesse 2L MK1-2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			

Art.-Nr. / N°Réf

i39H1200	Türverkleidung, Paar (Herald 1200 u. 12/50)	<i>Panneau de porte, la paire (Herald 1200 et 12/50)</i>
i39V6	Türverkleidung mit Ablagefächer, Paar (Vitesse 6)	<i>Panneau de porte, avec vide-poches, la paire (Vitesse 6)</i>
i39H13/60	Türverkleidung, Paar (Herald 13/60)	<i>Panneau de porte, la paire (Herald 13/60)</i>
i39V	Türverkleidung mit Ablagefächer, Paar (Vitesse 2L MK1-2)	<i>Panneau de porte, avec vide-poches, la paire (Vit.2LMK1-2)</i>
i42H1200	Verkleidung hinten seitlich, Paar (Herald 1200, 12/50, Vitesse 6)	<i>Garniture latérale arrière, la paire (Herald 1200, 12/50, Vit.esse 6)</i>
i42H13/60	Verkleidung hinten seitlich, Paar (Herald 13/60)	<i>Garniture latérale arrière, la paire (Herald 13/60)</i>
i42V	Verkleidung hinten seitlich, Paar (Vitesse 2L MK1-2)	<i>Garniture latérale arrière, la paire (Vitesse 2L MK1-2)</i>
i43H1200	Rücksitzbank komplett (Herald 1200, 12/50, Vitesse 6)	<i>Siège arrière complet (Herald 1200, 12/50, Vitesse 6)</i>
i43aH1200	Bezug Rücksitzbank (Herald 1200, 12/50, Vitesse 6)	<i>Recouvrement de siège AR. (Herald 1200, 12/50, Vitesse 6)</i>
i43H13/60	Rücksitzbank komplett (Herald 13/60)	<i>Siège arrière complet (Herald 13/60)</i>
i43aH13/60	Bezug Rücksitzbank (Herald 13/60)	<i>Recouvrement de siège AR. (Herald 13/60)</i>
i43V	Rücksitzbank komplett (Vitesse 2L MK1-2)	<i>Siège arrière complet (Vitesse 2L MK1-2)</i>
i43aV	Bezug Rücksitzbank (Vitesse 2L MK1-2)	<i>Recouvrement de siège AR. (Vitesse 2L MK1-2)</i>
i44H	Kofferraumpappe zum Verdeckkasten (alle Herald und Vitesse)	<i>Recouvrement AR. de coffre pour le logement de capote (Toutes Herald et Vitesse)</i>
i44aH	Kofferraumpappe rechts (alle Herald u. Vitesse)	<i>Recouvrement AR. de coffre côté droit (Toutes Herald et Vitesse)</i>
i45H	Verkleidungspappe A-Säule, rechts mit Ablagefach (alle Herald und Vitesse)	<i>Recouvrement AV. D. avec vide-poches (Toutes Herald et Vitesse)</i>
i46H	Verkleidungspappe A-Säule, links (alle Herald u. Vitesse)	<i>Recouvrement AV. G. (Herald, Vitesse)</i>
i47H1200	Sitzbezüge Vinyl, Paar (Herald 1200, 12/50, Vitesse 6)	<i>Recouvrement de siège vinyl, la paire (Her. 1200, 12/50, Vitesse 6)</i>
i47H13/60	Sitzbezüge Vinyl, Paar (Herald 13/60)	<i>Recouvrement de siège vinyl, la paire (Herald 13/60)</i>
i47VMK1	Sitzbezüge Vinyl, Paar (Vitesse 2L MK1)	<i>Recouvrement de siège vinyl, la paire (Vitesse 2L MK1)</i>
i47VMK2	Sitzbezüge Vinyl, Paar (Vitesse 2L MK2)	<i>Recouvrement de siège vinyl, la paire (Vitesse 2L MK2)</i>
i52H1200	Rückenpolster (Herald 1200, 12/50, Vitesse 6)	<i>Mousse de dossier (Herald 1200, 12/50, Vitesse 6)</i>
i52H13/60	Rückenpolster (Herald 13/60, Vitesse 2L MK1)	<i>Mousse de dossier (Herald 13/60, Vitesse 2L MK1)</i>
i52VMK2	Rückenpolster (Vitesse 2L MK2)	<i>Mousse de dossier (Vitesse 2L MK2)</i>

Art.-Nr. / N°Réf

i53H	Sitzpolster (Herald 1200, 12/50, 13/60, Vitesse 6)	Mousse d'assise (Herald 1200, 12/50, 13/60, Vitesse 6)
i53V	Sitzpolster (Vitesse 2L MK1-2)	Mousse d'assise (Vitesse 2L MK1-2)
i54H	Polsterteil Sitzgestell außen (alle Herald u. Vitesse)	Mousse inférieure avant (toutes Herald et Vitesse)
i55H	Gummispannmatte (alle Herald u. Vitesse)	Caoutchouc de retenue mousse de siège inf. (toutes Her. et Vit.)
i56H	Gummispannbänder, Satz (Herald 13/60, Vitesse 2L MK1)	Bande de retenue caoutchouc, ensemble (Herald 13/60, Vitesse 2L MK1)
i56VMK2	Gummispannbänder, Satz (Vitesse 2L MK2)	Bande de retenue caoutchouc, ensemble (Vitesse 2L MK2)
i56aVMK2	Drahtfedern Rückenteil, Satz (Vitesse 2L MK2)	Ressort, ensemble (Vitesse 2L MK2)
i65GT6	Getriebetunnel, Kunststoff	Tunnel de B.V polyester
i66SPT	Dichtsatz Getriebetunnel	Ensemble joints tunnel B.V.
i68H	Abdeckungspappe Reserverad (alle Herald u. Vitesse)	Planche de recouvrement de roue de secours (toutes Herald et Vitesse)

i39H1200 oder/ou i39V6 	i42H1200 	i47H1200 	i52H1200 
i39H13/60 	i42H13/60 	i47H13/60 	i52H13/60 
i39V 	i42V 	i47VMK1 	i52H13/60 
i43H1200 	i44H 	i47VMK2 345 mm 	i52VMK2 
i43H13/60 	i44aH 	i65GT6 	i68H 
i43V 	i46H i45H 	i66SPT 	i56VMK2 i56aVMK2 

⚠ Achtung: Alle Abbildungen entsprechen der Convertible-Version (Cabrio). Für Saloon- und Kombiwagen liefern wir die entsprechenden Verkleidungsteile zu gleichen Preisen.

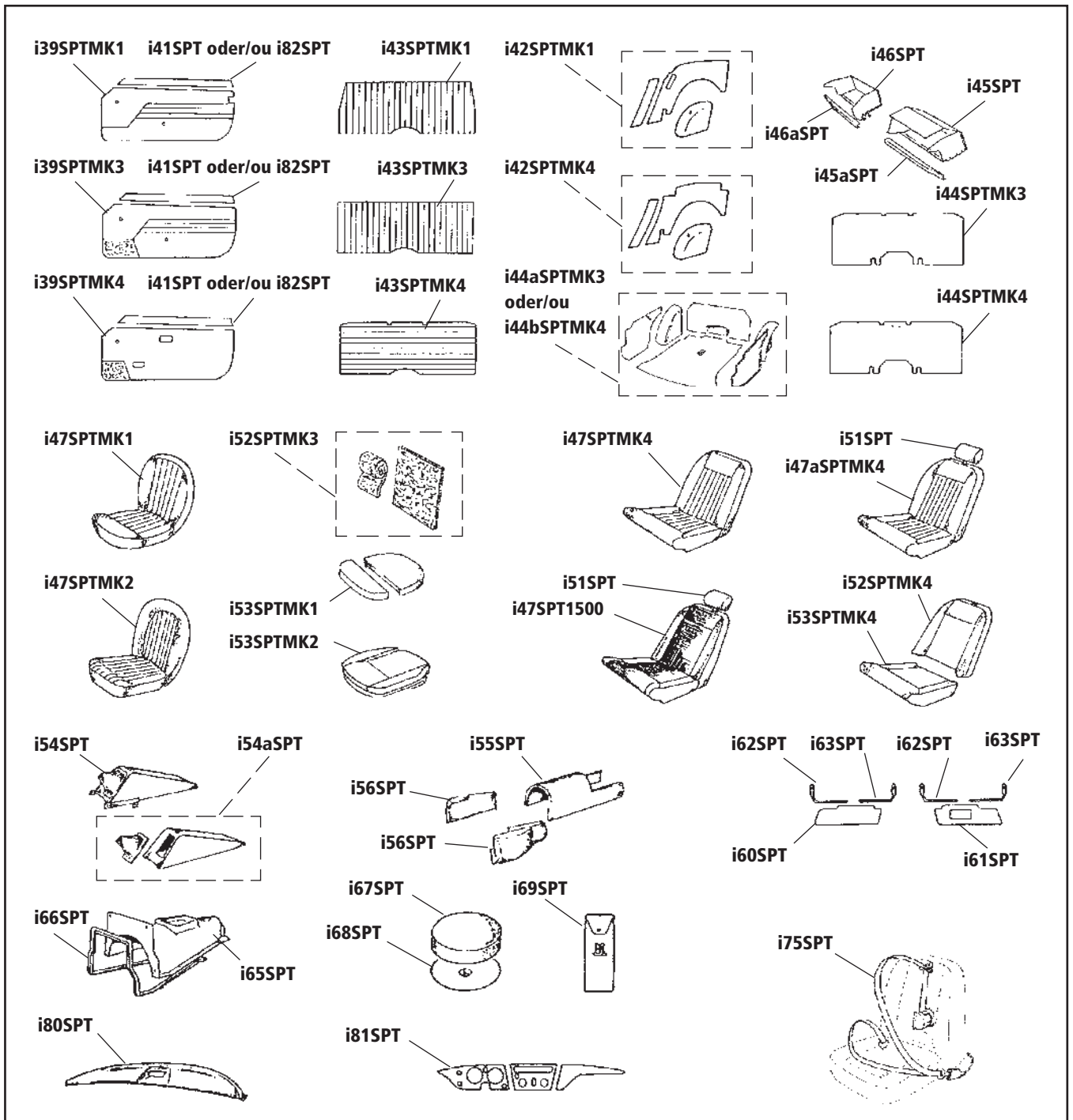
Attention: Les illustrations concernent les versions cabriolets - pour les versions Berline et Break nous vous livrons les garnitures adéquates pour le même prix.

Art.-Nr. / N°Réf

i39SPTMK1	Türverkleidung (Spitfire MK1-2, bis FC 50000)- bitte Seite angeben	<i>Panneau de porte (Spitfire MK1-2 jusqu'à FC 50000) - donnez le côté SVP</i>
i39SPTMK3	Türverkleidung (Spitfire MK2, ab FC 50001 u. Spitfire MK3) - bitte Seite angeben	<i>Panneau de porte (Spitfire MK2 à partir FC 50001 et Spitfire MK3) - donnez le côté SVP</i>
i39SPTMK4	Türverkleidung (Spitfire MK4-1500) - bitte Seite angeben	<i>Panneau de porte (Spitfire MK4-1500) - donnez le côté SVP</i>
i41SPT	Verkleidungsteil oberhalb Türverkleidung - bitte Seite angeben	<i>Recouvrement de porte supérieur - donnez le côté SVP</i>
i42SPTMK1	Verkleidungsteile hinten seitlich u. Radkasten, beide Seiten (Spitfire MK1-2)	<i>Recouvrement côté latéral arrière, les 2 côtés (Spitfire MK1-2)</i>
i42SPTMK4	Verkleidungsteile hinten seitlich u. Radkasten, beide Seiten (Spitfire MK3-1500)	<i>Recouvrement côté latéral arrière, les 2 côtés (Spitfire MK3-1500)</i>
i43SPTMK1	Tankverkleidung Innenraum (Spitfire MK1-2)	<i>Recouvrement séparation réservoir essence (Spitfire MK1-2)</i>
i43SPTMK3	Tankverkleidung Innenraum (Spitfire MK3)	<i>Recouvrement séparation réservoir essence (Spitfire MK3)</i>
i43SPTMK4	Tankverkleidung Innenraum (Spitfire MK4-1500)	<i>Recouvrement séparation réservoir essence (Spitf. MK4-1500)</i>
i44SPTMK3	Tankverkleidungspappe Kofferraum (Spitfire MK1-3)	<i>Carton entre réservoir et coffre (Spitfire MK1-3)</i>
i44SPTMK4	Tankverkleidungspappe Kofferraum (Spitfire MK4-1500)	<i>Carton entre réservoir et coffre (Spitfire MK4-1500)</i>
i44aSPTMK3	Kofferraum-Ausstattungsset (Spitfire MK1-3)	<i>Kit de garnitures de coffre (Spitfire MK1-3)</i>
i44bSPTMK4	Kofferraum-Ausstattungsset (Spitfire MK4-1500)	<i>Kit de garnitures de coffre (Spitfire MK4-1500)</i>
i45SPT	Handschuhfach rechts (Spitfire)	<i>Boîte à gants droite (Spitfire)</i>
i45aSPT	Abschlußleiste Handschuhfach, rechts (Spitfire)	<i>Barre de maintien boîte à gants droite (Spitfire)</i>
i46SPT	Handschuhfach links (Spitfire)	<i>Boîte à gants gauche (Spitfire)</i>
i46aSPT	Abschlußleiste Handschuhfach, links (Spitfire)	<i>Barre de maintien boîte à gants gauche (Spitfire)</i>
i47SPTMK1	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder (Spitfire MK1 früh)	<i>Recouvrement de sièges, la paire (Spitfire MK1)</i>
i47SPTMK2	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder (Spitfire MK1 spät-MK3)	<i>Recouvrement de sièges, la paire (Spitfire MK1-3)</i>
i47SPTMK4	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder, für Sitze ohne Nackenstütze (Spitfire MK4)	<i>Recouvrement de sièges, la paire pour sièges sans repose-tête (Spitfire MK4)</i>
i47aSPTMK4	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder, für Sitze mit Nackenstütze (Spitfire MK4)	<i>Recouvrement de sièges, la paire, pour sièges avec repose-tête (Spitfire MK4)</i>
i47SPT1500	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder mit Stoffmittelteil (Spitfire 1500)	<i>Recouvrement de sièges, la paire, avec tissu (Spitfire 1500)</i>
i51SPT	Nackenstütze komplett, Vinylleder (Spitfire MK4-1500)	<i>Repose-tête complet, skai (Spitfire MK4-1500)</i>
i51aSPT	Bezug Nackenstütze, Vinylleder (Spitfire MK4-1500)	<i>Recouvrement repose-tête, skai (Spitfire MK4-1500)</i>
i52SPTMK3	Rückenpolster, Schaumstoff - Set für 2 Sitze (Spitfire MK1-3)	<i>Mousse de siège, dossier - ensemble pour 2 sièges (Spitf. MK1-3)</i>
i52SPTMK4	Rückenpolster, Schaumstoff (Spitfire MK4-1500)	<i>Mousse de siège, dossier (Spitfire MK4-1500)</i>
i52SPT1500	Rückenpolster, Schaumstoff - für 1 Sitz mit Nackenstütze (Spitfire 1500)	<i>Mousse de siège, dossier - pour 1 siège avec repose-tête (Spitfire 1500)</i>
i53SPTMK1	Sitzpolster, Schaumstoff - für 1 Sitz (Spitfire MK1)	<i>Mousse de siège, assise - pour 1 siège (Spitfire MK1)</i>
i53SPTMK2	Sitzpolster, Schaumstoff - für 1 Sitz (Spitfire MK2)	<i>Mousse de siège, assise - pour 1 siège (Spitfire MK2)</i>
i53SPTMK4	Sitzpolster, Schaumstoff - für 1 Sitz (Spitfire MK4-1500) - bitte Seite angeben	<i>Mousse de siège, assise - pour 1 siège (Spitfire MK4-1500) - donnez le côté SVP</i>
i54SPT	Handbremskonsole komplett (Spitfire MK4-1500)	<i>Console de frein à main complète (Spitfire MK4-1500)</i>
i54aSPT	Bezug Handbremskonsole, Vinylleder (Spitfire MK4-1500)	<i>Recouvrement de console de frein à main (Spitf. MK4-1500)</i>
i55SPT	Polster Kardantunnel, Vinylleder (Spitfire Mk4-1500)	<i>Tunnel de frein à main rembouré (Spitfire MK4-1500)</i>
i56SPT	Kniepolster, Vinylleder (Spitf. MK4-1500) - bitte Seite angeben	<i>Protection de genoux, remb. (Spitf. MK4-1500) - donnez le côté SVP</i>
i57SPTMK4	Gummispannbänder, Satz (Spitfire MK4) für Sitze ohne Nackenstütze - o. Abb.	<i>Ensemble tendeurs caoutchouc dossier (Spitf. MK4) pour sièges sans repose-tête - sans illustration</i>
i57SPT1500	Gummispannbänder, Satz (Spitfire MK4-1500) für Sitze mit Nackenstütze - o. Abb.	<i>Ensemble tendeurs caoutchouc dossier (Spitf. MK4-1500) pour sièges avec repose-tête - sans illustration</i>
i60SPT	Sonnenblende ohne Spiegel, Fahrerseite	<i>Pare-soleil sans miroir, côté conducteur</i>
i61SPT	Sonnenblende mit Spiegel, Beifahrerseite	<i>Pare-soleil avec miroir, côté passager</i>
i62SPT	Haltebügel Sonnenblende, links	<i>Barre de maintien pare-soleil, côté gauche</i>
i63SPT	Haltebügel Sonnenblende, rechts	<i>Barre de maintien pare-soleil, côté droit</i>
i65SPT	Getriebetunnel, Kunststoff (Spitfire)	<i>Tunnel de boîte de vitesse, polyester (Spitfire)</i>
i66SPT	Dichtungssatz Getriebetunnel	<i>Ensemble de joints pour tunnel de boîte de vitesse</i>
i67SPT	Abdeckung Reserverad	<i>Cache roue de secours</i>
i68SPT	Haltering Reserverad	<i>Fixation roue de secours</i>
i69SPT	Original Werkzeugtasche mit Triumph-Emblem	<i>Trousse originale du véhicule avec emblème Triumph</i>
i70SPTMK3	Hardtop-Himmel (Spitfire MK1-3)	<i>Garniture intérieure de hardtop (Spitfire MK1-3)</i>
i70SPTMK4	Hardtop-Himmel (Spitfire MK4-1500)	<i>Garniture intérieure de hardtop (Spitfire MK4-1500)</i>
i75SPT	Automatik-Sicherheitsgurt	<i>Ceinture de sécurité automatique</i>
i80SPTMK3	Armaturenbrett-Oberteil, Nachfertigung (Spitfire MK1-3)	<i>Planche de bord supérieure, réplique (Spitfire MK1-3)</i>
i80SPTMK4	Armaturenbrett-Oberteil, Nachfertigung (Spitf. MK4-1500)	<i>Planche de bord supérieure, réplique (Spitfire MK4-1500)</i>

Art.-Nr. / N°Réf

i81SPTMK3	Armaturenbrett, Wurzelholz (Spitfire MK1-3) - o. Abb.	Planche de bord, ronce de noyer (Spitfire MK1-3) - sans illu.
i81SPTMK4	Armaturenbrett, Wurzelholz (Spitfire MK4 ; eckiger Warnblinkschalter)	Planche de bord, ronce de noyer (Spitfire MK4, warning tête carrée)
i81aSPTMK4	Armaturenbrett, Wurzelholz (Spitfire MK4-1500 ; runder Warnblinkschalter)	Planche de bord, ronce de noyer (Spitfire MK4-1500, warning tête ronde)
i81SPT1500	Armaturenbrett, Wurzelholz (Spitfire 1500 ab FH 100020)	Planche de bord, ronce de noyer (Spitfire 1500 à partir de FH 100020)
i82SPT	Verkleidungen über Türverkleidung in Holz, passend zu Armaturenbrettern i81SPT, Paar	Recouvrement de porte supérieur en bois (complète la planche de bord en ronce de noyer), la paire



Hinweis 
Remarque:

Eine Beschreibung zu Leder-Innenausstattungssteilen finden Sie auf der folgenden Seite.

La description des pièces de garnitures intérieures en cuir, voir page suivante.

Art.-Nr. / N°Réf	Innenausstattungssteile Leder	Pièces de Garniture Intérieure Cuir
i40SPTMK1L	Innenausstattungssteile-Satz (*) (Spitfire MK1-2)	Pièces de garniture intérieure (*) (Spitfire MK1-2)
i40SPTMK3L	Innenausstattungssteile-Satz (*) (Spitfire MK3)	Pièces de garniture intérieure (*) (Spitfire MK3)
i40SPTMK4L	Innenausstattungssteile-Satz (*) (Spitfire MK4)	Pièces de garniture intérieure (*) (Spitfire MK4)
i51SPTL	Nackenstütze komplett (Spitfire MK4-1500)	Repose-tête complet (Spitfire MK4-1500)
i51aSPTL	Bezug Nackenstütze (Spitfire MK4-1500)	Recouvrement repose-tête (Spitfire MK4-1500)
i54SPTL	Handbremskonsole komplett (Spitfire MK4-1500)	Console de frein à main complète (Spitfire MK4-1500)
i54aSPTL	Bezug Handbremskonsole (Spitfire MK4-1500)	Recouvrement de console de frein à main (Spitf.MK4-1500)
i55SPTL	Polster Kardantunnel (Spitfire Mk4-1500)	Tunnel frein à main rembourré (Spitfire MK4-1500)
i56SPTL	Kniepolster (Spitfire MK4-1500) - bitte Seite angeben	Protection genoux, rembourré (Spitfire MK4-1500) - donnez le côté SVP

(*) Innenausstattungssteile-Satz, Leder - bestehend aus: Türverkleidungen, Verkleidungsteile seitlich und Radkasten für beide Seiten, Tankverkleidung Inneraum

(*) Les ensembles de garnitures intérieures cuir comprennent: les panneaux de portes, recouvrement latéraux AR. (les 2 côtés) carton séparation réservoir essence

Art.-Nr. / N°Réf	Sitzbezüge „Voll Leder“	Recouvrement de Siège „PLEIN CUIR“
i47SPTMK1L	Sitzbezüge-Paar, (Spitfire MK1 früh)	Recouvrement de sièges, la paire (Spitfire MK1)
i47SPTMK2L	Sitzbezüge-Paar, (Spitfire MK1 spät-MK3)	Recouvrement de sièges, la paire (Spitfire MK1-3)
i47SPTMK4L	Sitzbezüge-Paar, für Sitze ohne Nackenstütze (Spitf. MK4)	Recouvrement de sièges, la paire (Spitfire MK4)
i47aSPTMK4L	Sitzbezüge-Paar, für Sitze mit Nackenstütze (Spitfire MK4)	Recouvrement de sièges, la paire, pour sièges avec repose-tête (Spitfire MK4)
i47SPT1500L	Sitzbezüge-Paar, (Spitfire 1500)	Recouvrement de sièges, la paire (Spitfire 1500)

Art.-Nr. / N°Réf	Sitzbezüge „Leather-Faced“ Sitzflächen aus Leder, restliche Bezugsteile in Vinylleder	Recouvrement de Siège „CUIR-VINYL“ Assise cuir, arrière vinylarrière vinyl
i47SPTMK1LF	Sitzbezüge-Paar (Spitfire MK1 früh)	Recouvrement de sièges, la paire (Spitfire MK1)
i47SPTMK2LF	Sitzbezüge-Paar (Spitfire MK1 spät-MK3)	Recouvrement de sièges, la paire (Spitfire MK1-3)
i47SPTMK4LF	Sitzbezüge-Paar, für Sitze ohne Nackenstütze (Spitfire MK4)	Recouvrement de sièges, la paire, pour sièges sans repose-tête (Spitfire MK4)
i47aSPTMK4LF	Sitzbezüge-Paar, für Sitze mit Nackenstütze (Spitfire MK4)	Recouvrement de sièges, la paire, pour sièges avec repose-tête (Spitfire MK4)
i47SPT1500LF	Sitzbezüge-Paar (Spitfire 1500)	Recouvrement de sièges, la paire (Spitfire 1500)

Abbildungen zu den Leder-Innenausstattungssteilen Spitfire finden Sie auf Seite 89.

L'illustration des pièces de garnitures intérieures en cuir Spitfire, voir page 89.

Hinweis 
Remarque:

Bei Innenausstattungssteilen und Sitzbezügen in "Leder" und "Leather Faced" handelt es sich nicht um Lagerware, sondern um Sonderbestellungen! Sonderbestellungen sind vom Umtausch und der Rückgabe ausgeschlossen!

Les garnitures intérieures et recouvrements de sièges en cuir ne sont pas maintenus en stock et nécessitent d'être commandés!
Les articles commandés ne sont ni repris, ni échangés!

Art.-Nr. / N°Réf	Innenausstattungsteile Leder	Pièces de Garniture Intérieure Cuir
i40GT6MK1L	Innenausstattungsteile-Satz (*) (GT6 MK1-2)	Pièces de garniture intérieure, ensemble (*) (GT6 MK1-2)
i40GT6MK3L	Innenausstattungsteile-Satz (*) (GT6 MK3)	Pièces de garniture intérieure, ensemble (*) (GT6 MK3)
i51SPTL	Nackenstütze komplett (GT6 MK3)	Repose-tête complet (GT6 MK3)
i51aSPTL	Bezug Nackenstütze (GT6 MK3)	Recouvrement repose-tête (GT6 MK3)
i54SPTL	Handbremskonsole komplett (GT6 MK3)	Console de frein à main complète (GT6 MK3)
i54aSPTL	Bezug Handbremskonsole (GT6 MK3)	Recouvrement de console de frein à main (GT6 MK3)

(*) Innenausstattungsteile-Satz, Leder - bestehend aus: Türverkleidungen, Verkleidungsteile seitlich und Radkasten für beide Seiten, Tankverkleidung Inneraum

(*) Les ensembles de garnitures intérieures cuir comprennent: les panneaux de portes, recouvrement latéraux AR. les 2 côtés, carton séparation réservoir essence

Art.-Nr. / N°Réf	Sitzbezüge „Voll Leder“	Recouvrement de Siège „PLEIN CUIR“
i47GT6MK1L	Sitzbezüge-Paar (GT6 MK1)	Recouvrement de sièges, la paire (GT6 MK1)
i47GT6MK2L	Sitzbezüge-Paar (GT6 MK2)	Recouvrement de sièges, la paire (GT6 MK2)
i47GT6MK2LUSA	Sitzbezüge-Paar (GT6 MK2 USA 1969)	Recouvrement de sièges, la paire (GT6 MK2 USA 1969)
i47aGT6MK2LUSA	Sitzbezüge-Paar (GT6 MK2 USA 1969-70)	Recouvrement de sièges, la paire (GT6 MK2 USA 1969-70)
i47GT6MK3L	Sitzbezüge-Paar (GT6 MK3 1971-73)	Recouvrement de sièges, la paire (GT6 MK3 1971-73)
i47AGT6MK3L	Sitzbezüge-Paar (GT6 MK3 ab 1973)	Recouvrement de sièges, la paire (GT6 MK3 à partir de 1973)
i47GT6MK3LUSA	Sitzbezüge-Paar (GT6 MK3 USA 1970-71)	Recouvrement de sièges, la paire (GT6 MK3 USA 1970-71)
i47aGT6MK3LUSA	Sitzbezüge-Paar (GT6 MK3 USA 1971-73)	Recouvrement de sièges, la paire (GT6 MK3 USA 1971-73)

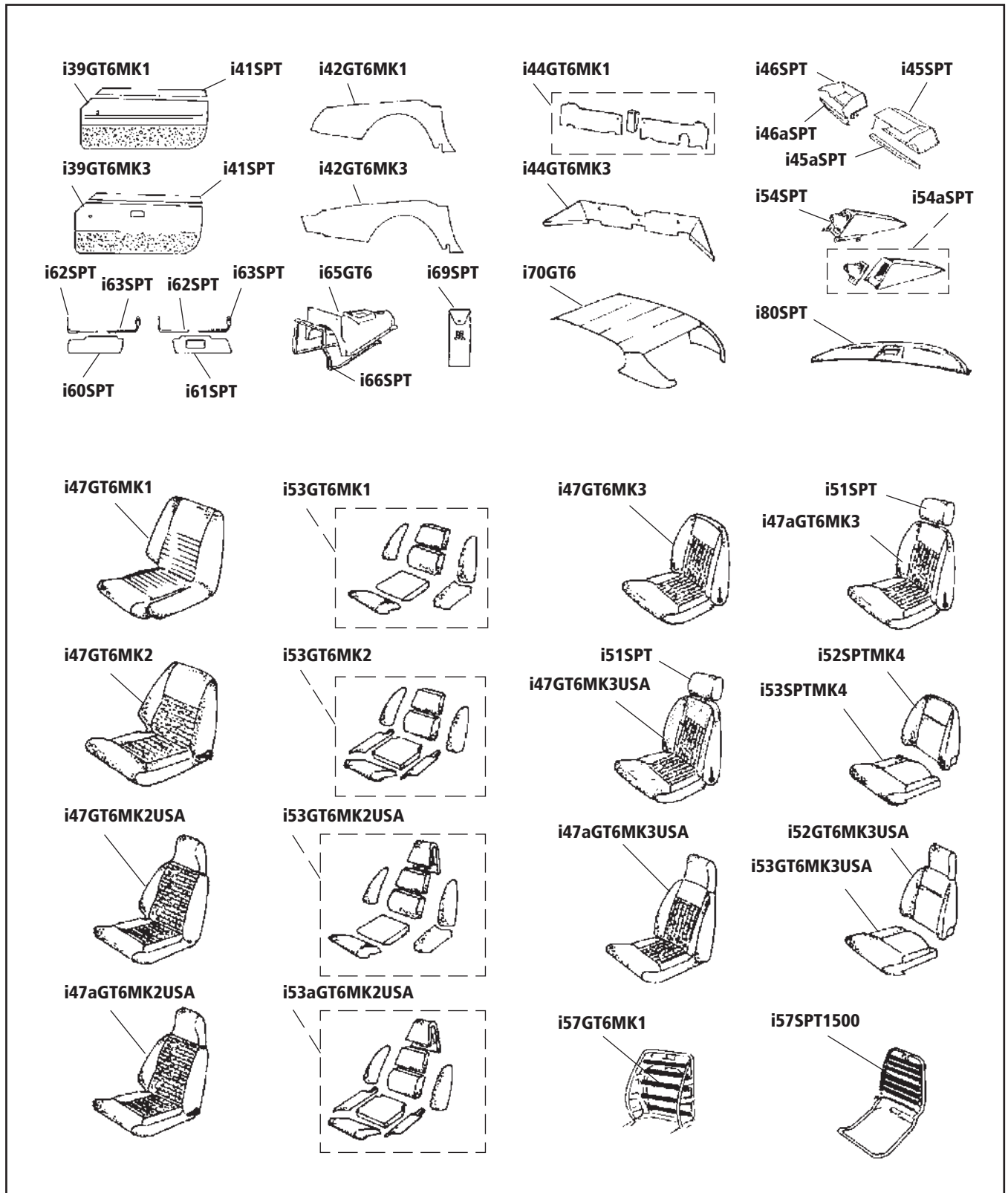
Art.-Nr. / N°Réf	Sitzbezüge „Leather-Faced“ Sitzflächen aus Leder, restliche Bezugssteile in Vinylleder	Recouvrement de Siège „CUIR-VINYL“ Assise cuir, arrière vinylarrière vinyl
i47GT6MK1LF	Sitzbezüge-Paar, ohne Nackenstütze (GT6 MK1 1966-68, GT6 MK2 1968-69)	Recouvrement de sièges, la paire, sans repose-tête (GT6 MK1 1966-68, GT6 MK2 1968-69)
i47GT6MK2LF	Sitzbezüge-Paar, ohne Nackenstütze (GT6 MK2 1969-70)	Recouvrement de sièges, la paire, sans repose-tête (GT6 MK2 1969-70)
i47GT6MK2LFU	Sitzbezüge-Paar, mit Nackenstütze (GT6 MK2 USA 1969)	Recouvrement de sièges, la paire, avec repose-tête (GT6 MK2 USA 1969)
i47aGT6MK2LFU	Sitzbezüge-Paar, mit Nackenstütze (GT6 MK2 USA 1969-70)	Recouvrement de sièges, la paire, avec repose-tête (GT6 MK2 USA 1969-70)
i47GT6MK3LF	Sitzbezüge-Paar, mit Nackenstütze (GT6 MK3 1971-73)	Recouvrement de sièges, la paire, avec repose-tête (GT6 MK3 1971-73)
i47aGT6MK3LF	Sitzbezüge-Paar, ohne Nackenstütze (GT6 MK3 ab 1973)	Recouvrement de sièges, la paire, sans repose-tête (GT6 MK3 à partir de 1973)
i47GT6MK3LFU	Sitzbezüge-Paar, ohne Nackenstütze (GT6 MK3 USA 1970-71)	Recouvrement de sièges, la paire, sans repose-tête (GT6 MK3 USA 1970-71)
i47aGT6MK3LFU	Sitzbezüge-Paar, mit Nackenstütze (GT6 MK3 USA 1971-73)	Recouvrement de sièges, la paire, avec repose-tête (GT6 MK3 USA 1971-73)

Abbildungen zu den Leder-Innenausstattungsteilen GT6 finden Sie auf Seite 93.

L'illustration des pièces de garnitures intérieures en cuir GT6, voir page 93.

Art.-Nr. / N°Réf

i39GT6MK1	Türverkleidung (GT6 MK1-2) - bitte Seite angeben	<i>Panneau de porte (GT6 MK1-2) - donnez le côté SVP</i>
i39GT6MK3	Türverkleidung (GT6 MK3) - bitte Seite angeben	<i>Panneau de porte (GT6 MK3) - donnez le côté SVP</i>
i41SPT	Verkleidungsteil oberhalb Türverkleidung - bitte Seite angeben	<i>Recouvrement de porte supérieur - donnez le côté SVP</i>
i42GT6MK1	Verkleidungsteil hinten seitlich, Paar (GT6 MK1-2)	<i>Recouvrement côté latéral arrière, la paire (GT6 MK1-2)</i>
i42GT6MK3	Verkleidungsteil hinten seitlich, Paar (GT6 MK3)	<i>Recouvrement côté latéral arrière, la paire (GT6 MK3)</i>
i44GT6MK1	Heckverkleidungssatz, schwarz (GT6 MK1-2)	<i>Recouvrement carton noir contre panneau AR. (GT6 MK1-2)</i>
i44GT6MK3	Heckverkleidungssatz, schwarz (GT6 MK3)	<i>Recouvrement carton noir contre panneau AR. (GT6 MK3)</i>
i45SPT	Handschuhfach rechts	<i>Boîte à gants droite</i>
i45aSPT	Abschlußleiste Handschuhfach, rechts	<i>Barre de maintien boîte à gants droite</i>
i46SPT	Handschuhfach links	<i>Boîte à gants gauche</i>
i46aSPT	Abschlußleiste Handschuhfach, links	<i>Barre de maintien boîte à gants gauche</i>
i47GT6MK1	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder ohne Nackenstütze (GT6 MK1)	<i>Recouvrement de sièges sans repose-tête, la paire (GT6 MK1)</i>
i47GT6MK2	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder ohne Nackenstütze (GT6 MK2)	<i>Recouvrement de sièges sans repose-tête, la paire (GT6 MK2)</i>
i47GT6MK2USA	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder mit Nackenstütze (GT6 MK2 USA 1969)	<i>Recouvrement de sièges, la paire, avec repose-tête (GT6 MK2 USA 1969)</i>
i47aGT6MK2USA	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder mit Nackenstütze (GT6 MK2 USA 1969-70)	<i>Recouvrement de sièges, la paire, avec repose-tête (GT6 MK2 USA 1969-70)</i>
i47GT6MK3	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder ohne Nackenstütze (GT6 MK3 1971-73)	<i>Recouvrement de sièges, la paire, sans repose-tête (GT6 MK3 1971-73)</i>
i47aGT6MK3	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder ohne Nackenst. (GT6 MK3 ab 1973)	<i>Recouvrement de sièges, la paire, sans repose-tête (GT6 MK3 à partir de 1973)</i>
i47GT6MK3USA	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder ohne Nackenstütze (GT6 MK3 USA 1970-71)	<i>Recouvrement de sièges, la paire, sans repose-tête (GT6 MK3 USA 1970-71)</i>
i47aGT6MK3USA	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder mit Nackenstütze (GT6 MK3 USA 1971-73)	<i>Recouvrement de sièges, la paire, avec repose-tête (GT6 MK3 USA 1971-73)</i>
i51SPT	Nackenstütze komplett, Vinylleder (GT6 MK3)	<i>Repose-tête complet, skai (GT6 MK3)</i>
i51aSPT	Bezug Nackenstütze, Vinylleder (GT6 MK3)	<i>Recouvrement repose-tête, skai (GT6 MK3)</i>
i52SPTMK4	Rückenpolster, Schaumstoff (GT6 MK3)	<i>Mousse de siège, dossier (GT6 MK3)</i>
i52GT6MK3USA	Rückenpolster, Schaumstoff mit Nackenstütze (GT6 MK3 USA 1971-73)	<i>Mousse de siège, dossier avec repose-tête (GT6 MK3 USA 1971-73)</i>
i53SPTMK4	Sitzpolster, Schaumstoff (GT6 MK3)	<i>Mousse de siège, assise (GT6 MK3)</i>
i53GT6MK3USA	Sitzpolster, Schaumstoff (GT6 MK3 USA 1971-73)	<i>Mousse de siège, assise (GT6 MK3 USA 1971-73)</i>
i53GT6MK1	Sitzpolster-Set, Schaumstoff - für 2 Sitze (GT6 MK1)	<i>Mousse de siège, assise - pour 2 sièges (GT6 MK1)</i>
i53GT6MK2	Sitzpolster-Set, Schaumstoff - für 2 Sitze (GT6 MK2)	<i>Mousse de siège, assise - pour 2 sièges (GT6 MK2)</i>
i53GT6MK2USA	Sitzpolster-Set, Schaumstoff - für 2 Sitze (GT6 MK2 USA 1969)	<i>Mousse de siège, assise - pour 2 sièges (GT6 MK2 USA 1969)</i>
i53aGT6MK2USA	Sitzpolster-Set, Schaumstoff - für 2 Sitze (GT6 MK2 USA 1969-70)	<i>Mousse de siège, assise - pour 2 sièges (GT6 MK2 USA 1969-70)</i>
i54SPT	Handbremskonsole komplett, Vinylleder (GT6 MK3)	<i>Console de frein à main complète (GT6 MK3)</i>
i54aSPT	Bezug Handbremskonsole, Vinylleder (GT6 MK3)	<i>Recouvrement de console de frein à main (GT6 MK3)</i>
i55SPT	Polster Kardantunnel, Vinylleder (GT6 MK3)	<i>Tunnel frein à main rembourré (GT6 MK3)</i>
i56SPT	Kniepolster, Vinylleder (GT6 MK3)	<i>Protection genoux, rembourré (GT6 MK3)</i>
i57GT6MK1	Satz Gummispannbänder für Rückenlehne (GT6 MK1-2)	<i>Ensemble tendeurs caoutchouc dossier (GT6 MK1-2)</i>
i57aGT6MK1	Satz Gummispannbänder für Sitz (GT6 MK1-2) - o. Abb.	<i>Ensemble tendeurs caoutchouc assise (GT6 MK1-2) - sans illu.</i>
i57SPT1500	Satz Gummispannbänder (GT6 MK3 ab Bj. 01/71 bis 01/73 USA-Modelle mit High-Back Recliner, GT6 MK3 ab Bj. 02/73, UK/USA-Modelle)	<i>Ensemble tendeurs caoutchouc (GT6 MK3 à partir 01/71 jusqu'à 01/73 des modèles USA avec High-Back Recliner, GT6 MK3 à partir de 02/73 des modèles UK/USA)</i>
i60SPT	Sonnenblende ohne Spiegel, Fahrerseite	<i>Pare-soleil sans miroir, côté conducteur</i>
i61SPT	Sonnenblende mit Spiegel, Beifahrerseite	<i>Pare-soleil avec miroir, côté passager</i>
i62SPT	Haltebügel Sonnenblende, links	<i>Barre de maintien pare-soleil, côté gauche</i>
i63SPT	Haltebügel Sonnenblende, rechts	<i>Barre de maintien pare-soleil, côté droit</i>
i65GT6	Getriebetunnel, Kunststoff	<i>Tunnel de boîte de vitesse, polyester</i>
i66SPT	Dichtungssatz Getriebetunnel	<i>Ensemble de joints pour tunnel de boîte de vitesse</i>
i69SPT	Original Werkzeugtasche mit Triumph-Emblem	<i>Trousse originale du véhicule avec emblème Triumph</i>
i70GT6	Himmel - bitte Farbe angeben, schw. oder weiß	<i>Garniture intérieure de toit - donnez couleur SVP, noir ou blanc</i>
i75SPT	Automatik-Sicherheitsgurt - o. Abb.	<i>Ceinture de sécurité automatique - sans illustration</i>
i80SPTMK3	Armaturenbrett-Oberteil, Nachfertigung (GT6 MK1-2)	<i>Planche de bord supérieure, refabrication (GT6 MK1-2)</i>
i80SPTMK4	Armaturenbrett-Oberteil, Nachfertigung (GT6 MK3)	<i>Planche de bord supérieure, refabrication (GT6 MK3)</i>



Hinweis 
Remarque:

Eine Beschreibung zu Leder-Innenausstattungssteilen finden Sie auf Seite 91.

La description des pièces de garnitures intérieures en cuir, voir page 91.

Wir liefern Teppichsätze in 2 Varianten:

1. Velours - Gegenüber den Original-Teppichen, sind diese Teppichsätze etwas dicker und die Schlingen enger gewebt. Die Oberfläche entspricht den Teppichen, wie sie zum Beispiel im Jaguar Verwendung fanden. Bei den Velours-Teppichsätzen sind die ausgeformten Bereiche (z.B. über dem Getriebetunnel) aus Einzelteilen zusammengenäht. Alle Teile sind mit Vinylleder eingefasst. Die Teppiche sind einbaufertig.

2. Velours vorgeformt - Bei dieser Ausführung werden alle Teile in einem speziellen Hitze-Preß-Verfahren in die entsprechende Form gebracht. Dadurch wird - entsprechend den werkseitig montierten Teppichsätzen - eine nicht zu übertreffende Paßgenauigkeit erreicht.

Alle von uns angebotenen Teppichsätze sind selbstverständlich von bester Verarbeitungsqualität. Die Sätze beinhalten alle Teppichteile im Fahrzeuginnenraum. Kofferraumteppiche bitte gesondert bestellen!

Vorgeformte Teppichsätze sind ausschließlich in Schwarz lieferbar.

Bei den genähten Velours-Sätzen können wir neben der schwarzen Ausführung auf Bestellung auch noch folgende Farben (ohne Aufpreis) anbieten:

Blau, Braun, Beige, Rot, Grau, Grün

Nous pouvons vous livrer les moquettes en deux variantes:

1. Les moquettes velours sont plus épaisses et leur trame est plus serrée. Cette qualité a également été retenue pour les moquettes sol chez Jaguar. Pour cet ensemble de moquettes les parties formées (ex : dessus de tunnel de boîte de vitesse) sont faites de pièces assemblées par couture. Tous les éléments sont bordés par du PVC noir. Les ensembles moquettes sont prêts à monter.

2. Pour les moquettes velours à pièces thermoformées, toutes les pièces sont formées dans des presses à haute température. Pour cette raison le constructeur ne garantit pas une adaptation parfaite de ces pièces.

Toutes nos moquettes sont confectionnées dans les meilleures normes de qualité. Les ensembles comprennent toutes les pièces nécessaires pour l'intérieur de la voiture. Les moquettes de coffre sont à commander à part.

Les moquettes thermoformées ne sont disponibles qu'en noir.

Les moquettes velours sont disponibles en noir et, sur commande dans les teintes suivantes:

Bleu, brun, beige, rouge, gris et vert

Art.-Nr. / N°Réf

i30SPT	Teppichsatz Velours, genäht (Spitfire)	Moquette velours (Spitfire)
i30GT6MK1	Teppichsatz Velours, genäht (GT6 MK1-2)	Moquette velours (GT6 MK1-2)
i30GT6MK3	Teppichsatz Velours, genäht (GT6 MK3)	Moquette velours (GT6 MK3)
i30H	Teppichsatz Velours, genäht (Herald)	Moquette velours (Herald)
i30V	Teppichsatz Velours, genäht (Vitesse)	Moquette velours (Vitesse)
i32SPT	Teppichsatz vorgeformt (Spitfire)	Moquette thermoformée (Spitfire)
i32GT6MK1	Teppichsatz vorgeformt (GT6 MK1-2)	Moquette thermoformée (GT6 MK 1-2)
i32GT6MK3	Teppichsatz vorgeformt (GT6 MK3)	Moquette thermoformée (GT6 MK 3)
i32H	Teppichsatz vorgeformt (Herald)	Moquette thermoformée (Herald)
i32V	Teppichsatz vorgeformt (Vitesse)	Moquette thermoformée (Vitesse)
i33SPT	Filz-Dämmattensatz unter Teppich (Spitfire)	Feutre sous moquette (Spitfire)
i33GT6	Filz-Dämmattensatz unter Teppich (GT6)	Feutre sous moquette (GT6)
i33H	Filz-Dämmattensatz unter Teppich (Herald)	Feutre sous moquette (Herald)
i33V	Filz-Dämmattensatz unter Teppich (Vitesse)	Feutre sous moquette (Vitesse)
i34SPT	Kofferraumteppich Velours (Spitfire)	Moquette de coffre velours (Spitfire)
i34H	Kofferraumteppich Velours (Herald, Vitesse)	Moquette de coffre velours (Herald, Vitesse)
i35SPT	Paar Gummifußmatten (Spitfire, Herald, GT6, Vitesse)	Caoutchouc de sol (la paire)

Hinweis 
Remarque:

Um eine bessere Schalldämmung zu erreichen, empfehlen wir, zwischen Teppich und Fahrzeugboden einen wasserabweisenden Dämmattensatz zu montieren.

Nous vous conseillons de monter sous la moquette les feutres anti-humidité pour une meilleure isolation phonique.

CHROMTEILE / PIÈCES CHROMÉES



Unter dem Kapitel "Chromteile" finden Sie auf den nächsten Seiten Chrom- und Edelstahlteile wie Stoßstangen, Gepäckträger, Zierleisten, Griffe, dazugehörige Schließzylinder, Fensterheber, Scharniere uvm.

Sous la rubrique « pièces chromées » vous trouverez dans les pages suivantes toutes pièces chromées et en inox, pare-chocs, porte-bagages, plaque, ainsi que serrure, manivelle de lève-vitre, charnière etc.

**Unser Tipp!**

Achten Sie auch auf unsere Angebotsaktionen in Fachzeitschriften und im Internet unter: www.bastuck.com

Notre conseil:

Suivez nos promotions dans les revues spécialisées ainsi que sur Internet sous: www.bastuck.com

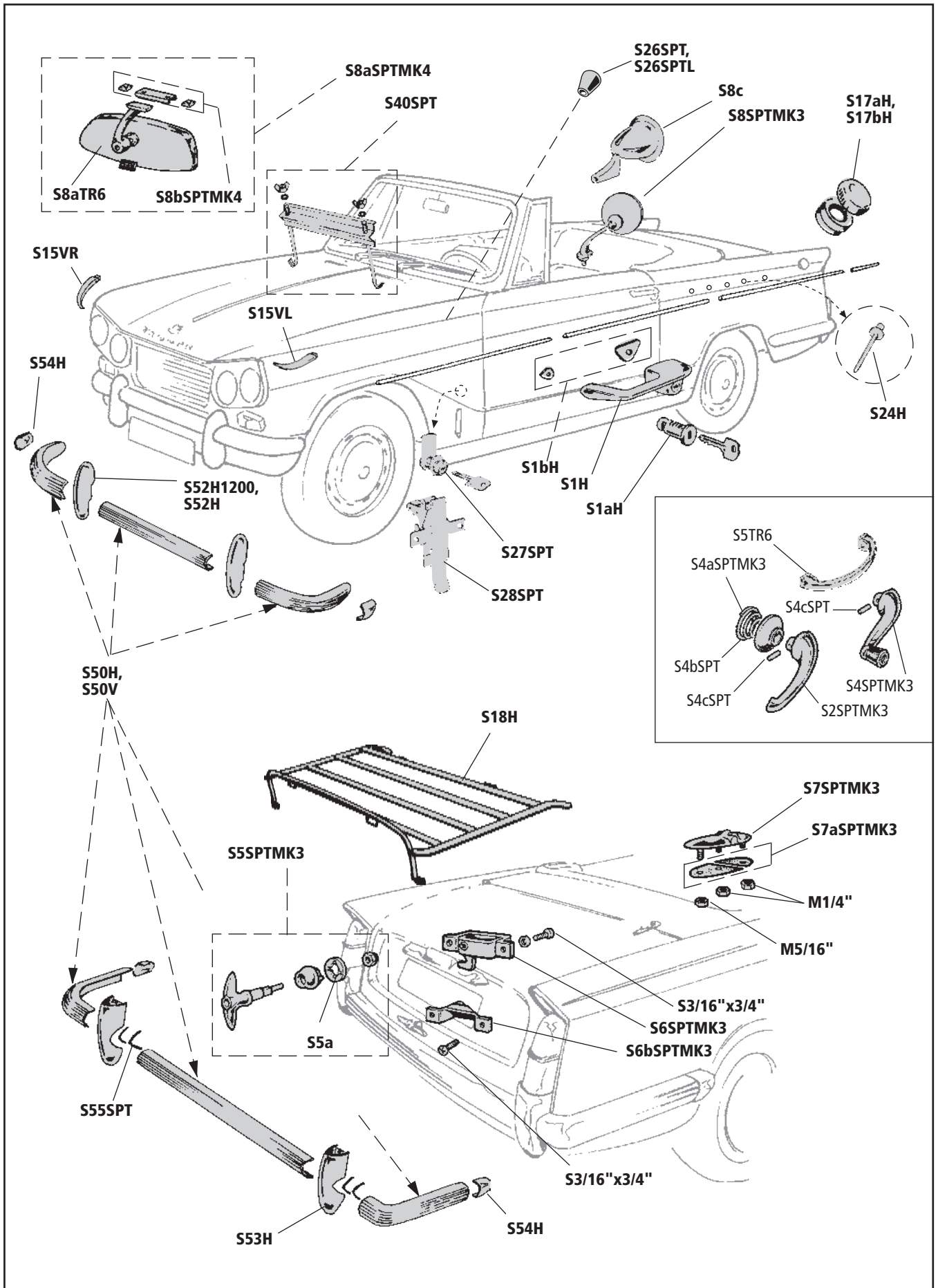


Art.-Nr. / N°Réf

S1H	Türgriff außen ohne Schließzylinder	Poignée de porte extérieure sans cylindre de serrure
S1aH	Türschließzylinder, einzeln	Cylindre de serrure de porte, pièce
S1bH	Satz Türgriff-Unterlagen, für beide Türen	Joint sous poignée de porte, la paire
S2SPTMK3	Türöffner innen	Poignée de porte intérieure
S4SPTMK3	Fensterkurbel	Manivelle lève-vitre
S4aSPTMK3	Kunststoffunterlage Fensterkurbel/Türöffner	Rondelle plastique sous manivelle lève-vitre/poignée de porte
S4bSPT	Feder unter Kunststoffunterlage	Ressort sous rondelle plastique
S4cSPT	Befestigungsstift Türöffner oder Fensterkurbel	Goupille de montage poignée de porte et manivelle lève-vitre
S5SPTMK3	Kofferraumschloß	Serrure de coffre
S5a	Kofferraumschloßgummi	Joint de serrure de coffre
S5TR6	Chromklappgriff Türzuzieher	Poignée chromée de fermeture porte
S6SPTMK3	Kofferraumschloß-Unterteil	Serrure de coffre intérieure
S6bSPTMK3	Gegenstück für Kofferraumschloß-Unterteil	Etrier de serrure de coffre
S7SPTMK3	Kofferraumscharnier (bitte Seite angeben)	Charnière de coffre (S.V.P. donnez le côté)
S7aSPTMK3	Kofferraumscharnier-Unterlage	Joint sous charnière de coffre
S8SPTMK3	Außenspiegel rund chrom - bitte Seite angeben	Rétroviseur extérieur chromé rond - donnez le côté SVP
S8aSPTMK4	Innenspiegel komplett mit Halterung	Rétroviseur intérieur complet
S8aTR6	Innenspiegel	Rétroviseur intérieur
S8bSPTMK4	Kunststoffhalteteil für Innenspiegel	Pièce de montage plastique pour rétroviseur intérieur
S8c	Sport Spiegel chrom	Rétroviseur ext. sport chromé
S10H	Türfangplatte, an B-Säule	Gâche de porte sur montant B
S11H	Versteifungsbacken und Türfangplatte (Cabrio)	Mâchoires renfort de gâche de porte (Cabrio)
SR14	Linsensenkopfschraube 3/16" x 3/4"	Vis de fixation 3/16" x 3/4"
S15VL	Chrom-Eckleiste links (Herald 13/60, Vitesse)	Enjoliveur de coin latéral gauche chromé (Herald 13/60, Vitesse)
S15VR	Chrom-Eckleiste rechts (Herald 13/60, Vitesse)	Enjoliveur de coin latéral droit chromé (Herald 13/60, Vitesse)
S17aH	Tankdeckel	Bouchon de réservoir
S17bH	Tankdeckel schwarz, abschließbar	Bouchon de réservoir à clé noir
S18H	Gepäckträger Edelstahl, Befestigung ohne bohren	Porte bagages inox, montage sans perçage
S24H	Halteclip für Zierleisten auf Kotflügel und Tür	Clip de fixation baguette aile et porte
S26SPT	Holzschaltknopf mit "Triumph"-Emblem	Pommeau de levier de vitesse en bois avec emblème "Triumph"
S26SPTL	Lederschaltknopf mit "Triumph"-Emblem	Pommeau de levier de vitesse en cuir avec emblème "Triumph"
S27SPT	Motorhaubenverschlußset	Kit de serrures capot moteur
S28SPT	Motorhaubenriegel seitlich	Poignée de fermeture capot latérale
S39SPT	Paar Haltestangen Kühler, Edelstahl poliert (Herald)	Barre de retenue radiateur, la paire, inox poli (Herald)
S40SPT	Batteriehaltesatz, Edelstahl poliert	Kit de fixation batterie, inox poli
R40H	Dichtgummi Tankdeckel/Karosserie	Joint caoutchouc bouchon réservoir/carrosserie

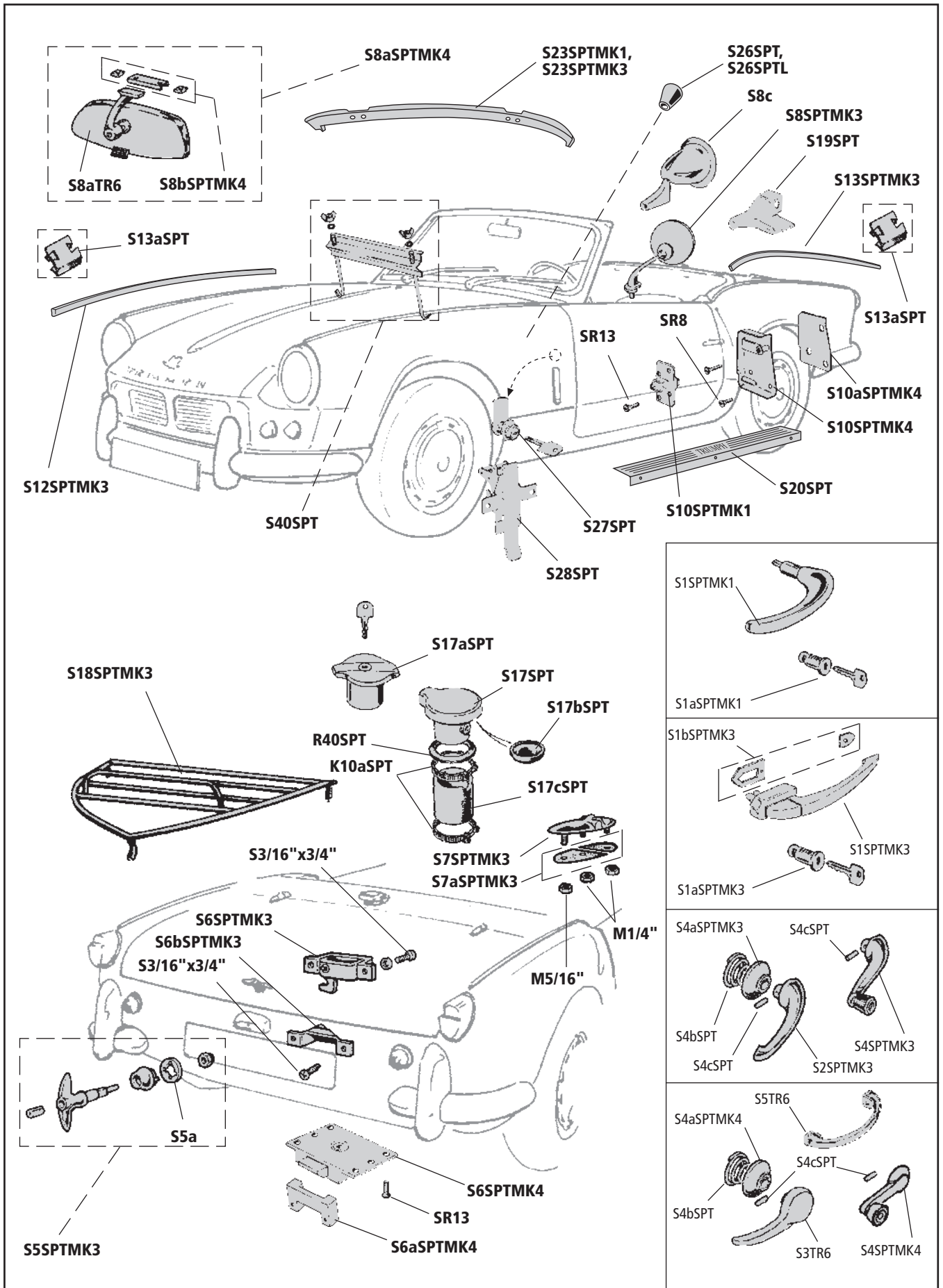
Art.-Nr. / N°Réf

S50H	Satz Gummistoßstangen weiß (Herald)	Ensemble de pare-chocs caoutchouc AV., blanc (Herald)
S50V	Stoßstangenteile Aluminium (Vitesse)	Pièces de pare-chocs aluminium (Vitesse)
S52H1200	Stoßstangenhorn vorne (Herald 1200, 12/50)	Butoir de pare-chocs AV. (Herald 1200, 12/ 50)
S52H	Stoßstangenhorn vorne (Herald 13/60, Vitesse)	Butoir de pare-chocs AV. (Herald 13/ 60, Vitesse)
S53H	Stoßstangenhorn hinten - bitte Seite angeben	Butoir de pare-chocs AR. - donnez le côté SVP
S54H	Alu-Endkappe für Gummistoßstangenteile (Herald)	Capuchon chromé pour pièces de pare-chocs caoutchouc (Herald)
S55SPT	Gummi unter Stoßstangenhorn	Joint sous butoir de pare-chocs



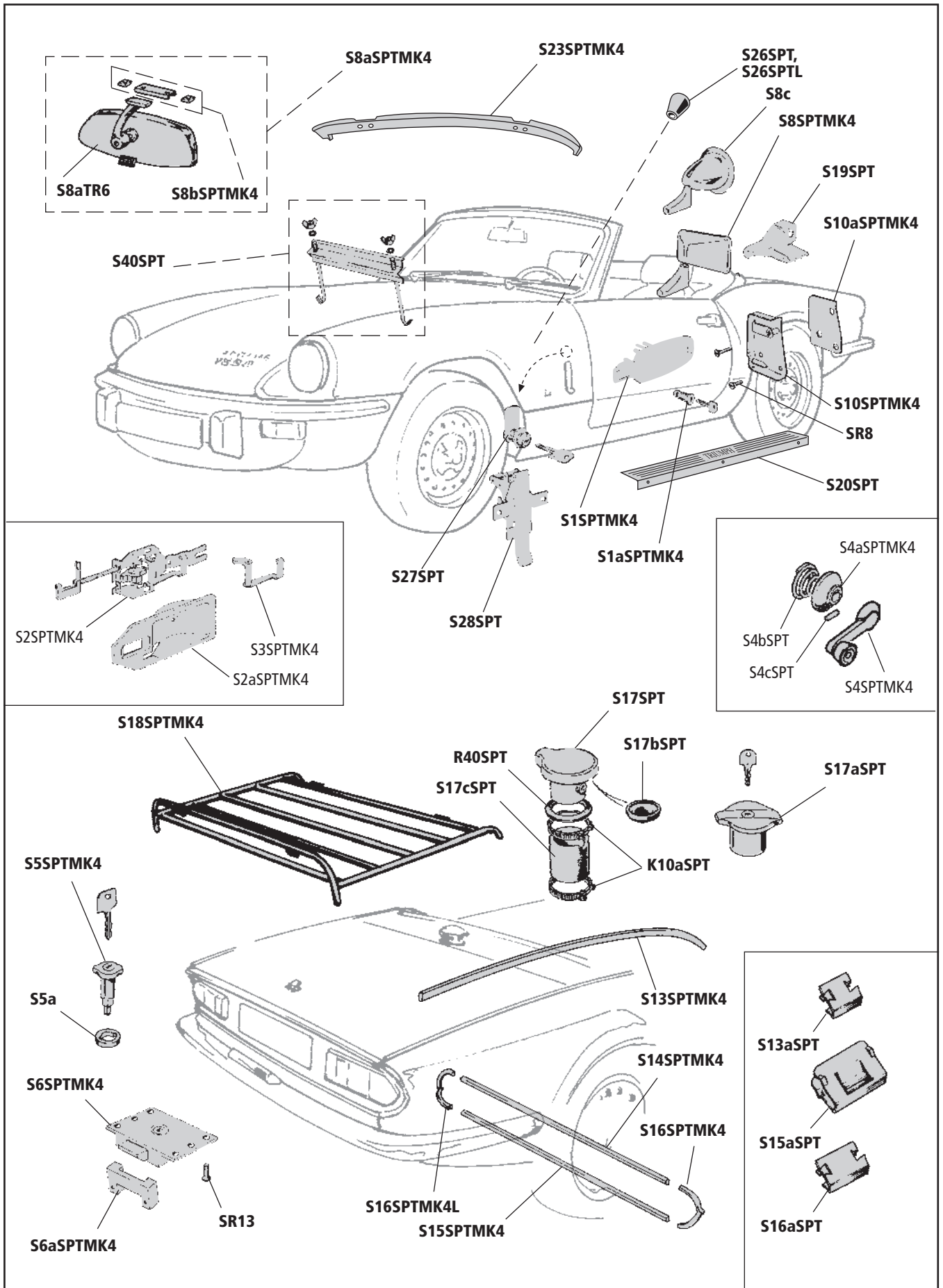
Art.-Nr. / N°Réf

S1SPTMK1	Türgriff außen (Spitfire MK1)	Poignée de porte ext. (Spitfire MK1)
S1SPTMK3	Türgriff außen (Spitfire MK2-3, GT6 MK1-2)	Poignée de porte ext. (Spitfire MK2-3, GT6 MK1-2)
S1aSPTMK1	Türschließzylinder (Spitfire MK1)	Cylindre de serrure de porte (Spitfire MK1)
S1aSPTMK3	Paar Türschließzylinder (Spitfire MK2-3, GT6 MK1-2)	Cylindre de serrure de porte, la paire (Spitf. MK2-3, GT6 MK1-2)
S1bSPTMK3	Satz Türgriff-Unterlagen, für beide Türen (Spitfire MK2-3, GT6 MK1-2)	Joints sous poignée de porte, ensemble (Spitfire MK2-3, GT6 MK1-2)
S2SPTMK3	Türöffner innen (Spitfire MK1-3, GT6 MK1)	Poignée de porte int. (Spitfire MK1-3, GT6 MK1)
S3TR6	Türöffner innen (GT6 MK2)	Poignée de porte intérieure (GT6 MK2)
S4SPTMK3	Fensterkurbel (Spitfire MK1-3, GT6 MK1)	Manivelle lève-vitre (Spitfire MK1-3, GT6 MK1)
S4SPTMK4	Fensterkurbel (GT6 MK2)	Manivelle lève-vitre (GT6 MK2)
S4aSPTMK3	Kunststoffunterlage Fensterkurbel/Türöffner (Spitf. MK1-3, GT6 MK1)	Rondelle plastique sous manivelle lève-vitre (Spitf. MK1-3, GT6 MK1)
S4aSPTMK4	Kunststoffunterlage Fensterkurbel/Türöffner (GT6 MK2)	Rondelle plastique sous manivelle lève-vitre (GT6 MK2)
S4bSPT	Feder unter Kunststoffunterlage	Ressort sous rondelle plastique
S4cSPT	Befestigungsstift Türöffner oder Fensterkurbel	Goupille de montage poignée de porte ou manivelle lève-vitre
S5SPTMK3	Kofferraumschloß (Spitfire MK1-3)	Serrure de coffre (Spitfire MK1-3)
S5GT6	Kofferraumschloß (GT6 MK1-2)	Serrure de coffre (GT6 MK1-2)
S5a	Kofferraumschloßgummi	Joint de serrure de coffre
S5TR6	Chromklappgriff Türzuzieher	Poignée chromée de fermeture porte
S6SPTMK3	Kofferraumschloß-Unterteil (Spitfire MK1-3)	Serrure de coffre int. (Spitfire MK1-3)
S6SPTMK4	Kofferraumschloß-Unterteil (GT6 MK1-2)	Serrure de coffre int. (GT6 MK1-2)
S6aSPTMK4	Kunststoffgegenstück für S6SPTMK4 an Karosserie (GT6 MK1-2)	Etrier de serrure de coffre pour S6SPTMK4 (GT6 MK1-2)
S6bSPTMK3	Gegenstück für Kofferraumschloß-Unterteil (Spitf. MK1-3)	Etrier de serrure de coffre (Spitfire MK1-3)
S7SPTMK3	Kofferraumscharnier (Spitfire MK1-3) - bitte Seite angeben	Charnière de coffre (Spitfire MK1-3) - donnez le côté SVP
S7aSPTMK3	Kofferraumscharnier-Unterlage (Spitfire MK1-3)	Joint sous charnière de coffre (Spitfire MK1-3)
S8SPTMK3	Außenspiegel rund chrom - bitte Seite angeben	Rétroviseur extérieur chromé rond - donnez le côté SVP
S8aSPTMK4	Innenspiegel komplett mit Halterung	Rétroviseur intérieur avec fixations
S8aTR6	Innenspiegel	Rétroviseur intérieur
S8bSPTMK4	Kunststoffhalteteil für Innenspiegel	Kit de fixation pour rétroviseur intérieur
S8c	Sport Spiegel chrom	Rétroviseur sport chromé
SR8	Senkkopfschraube 1/4" x1"	Vis à tête fraisée 1/4" x1"
S10SPTMK1	Tüfangplatte, an B-Säule (Spitfire MK1)	Gâche de porte sur montant B (Spitfire MK1)
S10SPTMK4	Tüfangplatte, an B-Säule (Spitfire MK2-3, GT6 MK1-2)	Gâche de porte sur montant B (Spitfire MK2-3, GT6 MK1-2)
S10aSPTMK4	Unterlage Tüfangplatte (Spitfire MK2-3, GT6 MK1-2)	Joint sous gâche de porte (Spitfire MK2-3, GT6 MK1-2)
K10aSPT	Schlauchschnelle 40-60mm	Collier de serrage 40-60mm
S12SPTMK3	Abdeckleiste auf Kotflügel vorne, Edelstahl poliert	Baguette d' aile AV. inox poli
S13SPTMK3	Abdeckleiste auf Kotflügel hinten, Edelstahl poliert	Baguette d' aile AR. inox poli
S13aSPT	Halteclip für S12 + S13	Clip de fixation pour S12 + S13
SR13	Senkkopfschraube 3/16" x3/4"	Vis à tête fraisée 3/16" x3/4"
SR14	Linsenkopfschraube 3/16" x3/4"	Vis de fixation 3/16" x3/4"
S17SPT	Tankdeckel	Bouchon de réservoir
S17aSPT	Tankdeckel, abschließbar	Bouchon de réservoir à clé
S17bSPT	Dichtgummi in Tankdeckel	Joint de bouchon de réservoir
S17cSPT	Verbindungsschlauch Tankstutzen-Tank (Spitfire)	Tuyau de liaison bouchon/réservoir (Spitfire)
S18SPTMK3	Gepäckträger Edelstahl poliert, Befestigung ohne bohren (Spitfire MK1-3)	Porte-bagages inox, montage sans perçage (Spitfire MK1-3)
S19SPT	Chromkappe B-Säule (Spitfire) - bitte Seite angeben	Capuchon chromée sur montant B (Spitf.) - donnez le côté SVP
S20SPT	Chromleiste auf Türschweller, mit "Triumph"-Schriftzug	Baguette chromée sur longeron insc. "Triumph"
S23SPTMK1	Alu-Blende auf Frontscheibenrahmen (Spitfire MK1-2)	Enjoliveur chromé sur cadre de pare brise (Spitfire MK1-2)
S23SPTMK3	Alu-Blende auf Frontscheibenrahmen (Spitfire MK3)	Enjoliveur chromé sur cadre de pare brise (Spitfire MK3)
S26SPT	Holzschaltknopf mit "Triumph"-Emblem	Pommeau de levier de vitesse en bois insc. "Triumph"
S26SPTL	Lederschaltknopf mit "Triumph"-Emblem	Pommeau de levier de vitesse en cuir insc. "Triumph"
S27SPT	Motorhaubenverschußset (Paar)	Kit de serrures capot moteur (la paire)
S28SPT	Motorhaubenriegel seitlich	Poignée de fermeture capot latérale
S39SPT	Paar Haltestangen Kühler, Edelstahl poliert (Spitf. MK1-3)	Barre de retenue radiateur, la paire, inox poli (Spitfire MK1-3)
R40SPT	Dichtgummi Tankstutzen/Karosserie	Joint caoutchouc bouchon de réservoir/carrosserie
S40SPT	Batteriehaltesatz, Edelstahl poliert	Kit de fixation batterie, inox poli



Art.-Nr. / N°Réf

S1SPTMK4	Türgriff außen - bitte Seite angeben	Poignée de porte extérieure - donnez le côté SVP
S1aSPTMK4	Paar Türschließzylinder	Cylindre de serrure de porte, la paire
S1bSPTMK4	Türgriff-Unterlagen	Joint sous poignée de porte
S2SPTMK4	Türöffner innen, komplett - bitte Seite angeben	Poignée de porte intérieure complète - donnez le côté SVP
S2aSPTMK4	Chromschale über Türöffner innen - bitte Seite angeben	Entourage poignée de porte intérieure chromée - donnez le côté SVP
S3SPTMK4	Chromhebel Türöffner innen - bitte Seite angeben	Partie AR. poignée de porte intérieure chromée - donnez le côté SVP
S4SPTMK4	Fensterkurbel	Manivelle lève-vitre
S4aSPTMK4	Kunststoff-Unterlage Fensterkurbel	Rondelle plastique
S4bSPT	Feder unter Kunststoff-Unterlage	Ressort sous rondelle plastique
S4cSPT	Befestigungsstift Türöffner oder Fensterkurbel	Goupille de montage poignée de porte et manivelle lève-vitre
S5SPTMK4	Kofferraumschloß	Serrure de coffre
S5a	Kofferraumschloßgummi	Joint de serrure de coffre
S6SPTMK4	Kofferraumschloß-Unterteil	Serrure de coffre intérieure
S6aSPTMK4	Kunststoffgegenstück für S6SPTMK4 an Karosserie	Etrier de serrure de coffre pour S6SPTMK4
S8SPTMK4	Außenspiegel eckig, schwarz od. chrom - bitte Seite angeben	Rétroviseur ext. carré, noir ou chromé - donnez le côté SVP
S8aSPTMK4	Innenspiegel komplett mit Halterung	Rétroviseur int. complet
S8aTR6	Innenspiegel	Rétroviseur
S8bSPTMK4	Kunststoffhalteteil für Innenspiegel	Pièce de montage plastique pour rétroviseur int.
S8c	Sport Spiegel chrom	Rétroviseur ext. sport chromé
SR8	Senkkopfschraube 1/4" x1"	Vis à tête fraisée 1/4" x1"
S10SPTMK4	Türfangplatte, an B-Säule - bitte Seite angeben	Gâche de porte sur montant B - donnez le côté SVP
S10aSPTMK4	Unterlage Türfangplatte	Joint sous gâche de porte
K10aSPT	Schlauchschele 40-60 mm	Collier de serrage 40-60mm
S13SPTMK4	Abdeckleiste auf Kotflügel hinten, schwarz	Baguette d' aile AR. noir
S13SPTMK4c	Abdeckleiste auf Kotflügel hinten, Edelstahl poliert	Baguette d' aile AR. inox poli
S13aSPT	Halteclip für S13	Clip de fixation pour S12 + S13
SR13	Senkkopfschraube 3/16" x3/4"	Vis à tête fraisée 3/16" x3/4"
S14SPTMK4	Abschlußleiste Kofferraumdeckel, schwarz	Baguette de coffre AR. noir
S14SPTMK4c	Abschlußleiste Kofferraumdeckel, Edelstahl poliert	Baguette de coffre AR. inox poli
S15SPTMK4	Abschlußleiste Heckblech, schwarz	Baguette sur jupe AR. noir
S15SPTMK4c	Abschlußleiste Heckblech, Edelstahl poliert	Baguette sur jupe AR. inox poli
S15aSPT	Halteclip für S14 + S15	Clip de fixation pour S14 + S15
S16SPTMK4	Eckzierleiste schwarz, rechts (links = S16SPTMK4L)	Baguette d' angle noire, droite (côté gauche = S16SPTMK4L)
S16SPTMK4c	Eckzierleiste verchromt, rechts (links = S16SPTMK4cL)	Baguette d' angle chromée, droite (côté gauche = S16SPTMK4cL)
S16aSPT	Halteclip für Eckzierleiste S16	Clip de fixation pour S16SPT
S17SPT	Tankdeckel (Spitfire MK4-1500)	Bouchon de réservoir (Spitfire MK4-1500)
S17GT6MK3	Tankdeckel (GT6 MK3)	Bouchon de réservoir (GT6 MK3)
S17aSPT	Tankdeckel, abschließbar (Spitfire MK4-1500)	Bouchon de réservoir à clé (Spitfire MK4-1500)
S17aGT6MK3	Schließzylinder Tankdeckel (GT6 MK3)	Cylindre de serrure bouchon de réservoir (GT6 MK3)
S17bSPT	Dichtgummi in Tankdeckel	Joint de bouchon de réservoir
S17cSPT	Verbindungsschlauch Tankstutzen-Tank (Spitf. MK4-1500)	Tuyau de liaison bouchon/réservoir (Spitf. MK4-1500)
S18SPTMK4	Gepäckträger Edelstahl (Spitfire MK4-500)	Porte-bagages inox (Spitfire MK4-1500)
S19SPT	Chromkappe B-Säule (Spitfire MK4-1500) - bitte Seite angeben	Capuchon chromée sur montant B (Spitfire MK4-1500) - donnez le côté SVP
S20SPT	Chromleiste auf Türschweller, mit "Triumph"-Schriftzug	Baguette chromée sur longeron insc. TRIUMPH
S23SPTMK4	Alu-Blende auf Frontscheibenrahmen (Spitfire MK4-1500)	Enjoliveur chromé sur cadre de pare-brise (Spitf. MK4-1500)
S26SPT	Holzschaltknopf mit "Triumph"-Emblem	Pommeau de levier de vitesse en bois, avec emblème "Triumph"
S26SPTL	Lederschaltknopf mit "Triumph"-Emblem	Pommeau de levier de vitesse en cuir, avec emblème "Triumph"
S27SPT	Motorhaubenverschlußset (Paar)	Kit de serrures capot moteur (la paire)
S28SPT	Motorhaubenriegel seitlich	Poignée de fermeture capot latérale
S39SPT	Paar Haltestangen Kühler, Edelstahl poliert	Barre de retenue radiateur, la paire, inox poli
S40SPT	Batteriehaltesatz, Edelstahl poliert	Kit de fixation batterie, inox poli
R40SPT	Dichtgummi Tankstutzen-Karosserie	Joint d'étanchéité bouchon de réservoir/carrosserie



Art.-Nr. / N°Réf

(Abbildungen s. Seite 103)

(Illustrations -voir page 103)

R28SPT	Gummi unter Stoßstange	Joint sous pare-chocs
S49TR	Gewölbte Scheibe	Rondelle courbe
S50SPTMK1	Stoßstange vorne (Spitfire MK1-2, GT6 MK1)	Pare-chocs AV. (Spitfire MK1-2, GT6 MK1)
S50SPTMK3	Stoßstange vorne (Spitfire MK3, GT6 MK2)	Pare-chocs AV. (Spitfire MK3, GT6 MK2)
S51SPTMK1	Stoßstangenecke hinten (Spitf. MK1-2, GT6 MK1) *)	Pare-chocs AR. (Spitfire MK1-2, GT6 MK1) *)
S51SPTMK3	Stoßstangenecke hinten (Spitf. MK3, GT6 MK2) *)	Pare-chocs AR. (Spitfire MK3, GT6 MK2) *)
S52SPTMK1	Stoßstangenhorn vorne (Spitf. MK1-2, GT6 MK1) *)	Butoir AV. (Spitfire MK1-2, GT6 MK1) *)
S52SPTMK3	Stoßstangenhorn vorne (Spitf. MK3, GT6 MK2) *)	Butoir AV. (Spitfire MK3, GT6 MK2) *)
S52aSPTMK3	Gummi auf Stoßstangenhorn (Spitfire MK3, GT6 MK2)	Caoutchouc sur butoir AV. (Spitfire MK3, GT6 MK2)
S53SPTMK1	Stoßstangenhorn hinten (Spitfire MK1-2, GT6 MK1) *)	Butoir de pare-chocs AR. (Spitfire MK1-2, GT6 MK1) *)
S54	Chromschraube zur Stoßstangenbefestigung (Spitf. MK1-2, GT6 MK1)	Boulon chromé de fixation pare-chocs (Spitfire MK1-2, GT6 MK1-2)
S55SPT	Gummi unter Stoßstangenhorn	Joint sous butoir de pare-chocs

*) - bitte Seite angeben

*) - donnez le côté SVP

Art.-Nr. / N°Réf

R28SPT	Gummi unter Stoßstange	Joint sous pare-chocs
S50SPTMK4	Stoßstange vorne	Pare-chocs AV.
S51SPTMK4	Stoßstange hinten (Spitfire MK4 früh, GT6 MK3) für große Nummernschildleuchte	Pare-chocs AR. (Spitfire MK4 tôt, GT6 MK3) pour éclairage de plaque (grand modèle)
S51SPT1500	Stoßstange hinten (Spitfire 1500 spät) für 2 x kleine Nummernschildleuchte	Pare-chocs AR. (Spitfire 1500 tard) pour éclairage de plaque (petit modèle 2x)
S52aSPTMK4	Stoßstangenhorn Kunststoff original *)	Butoir de pare-chocs fibre de verre origine *)

*) - bitte Seite angeben

*) - donnez le côté SVP

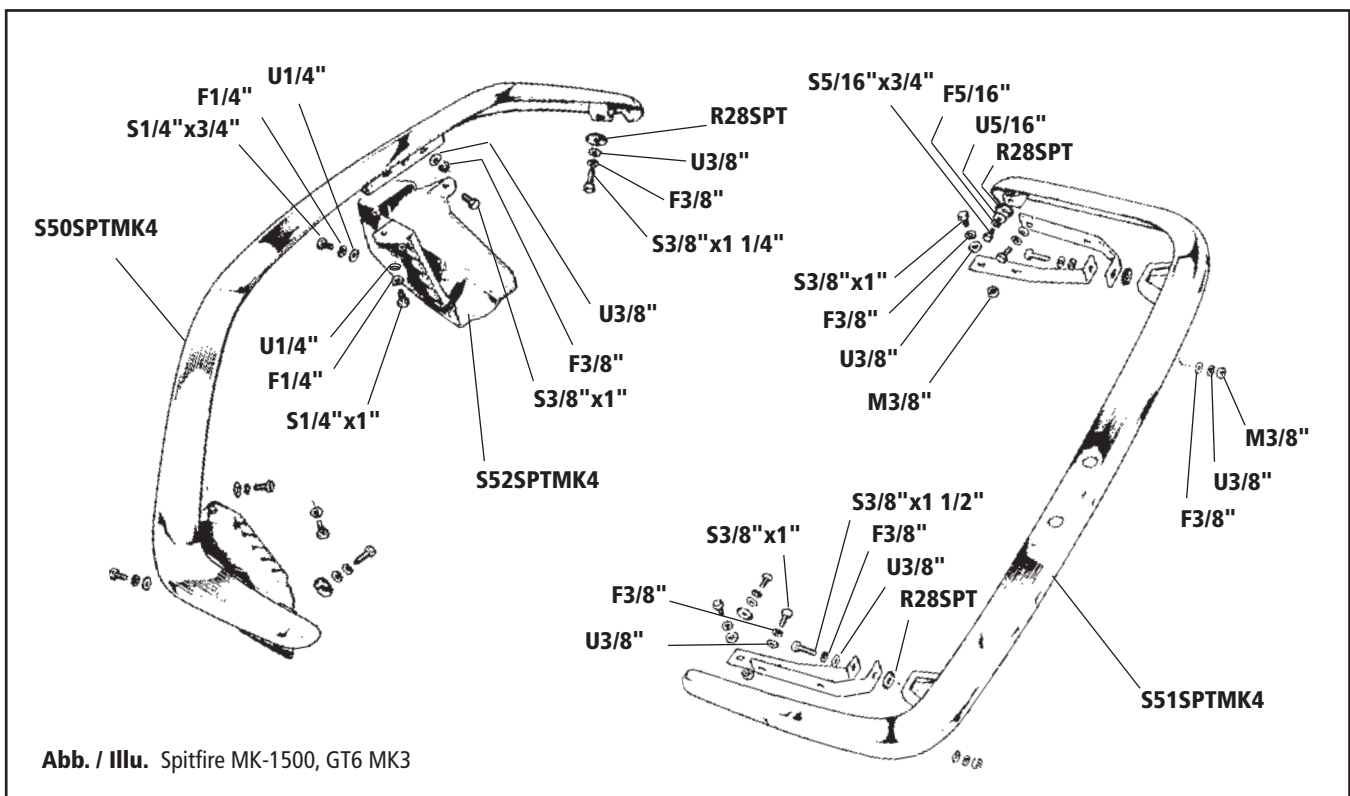


Abb. / Illu. Spitfire MK1-2, GT6 MK1

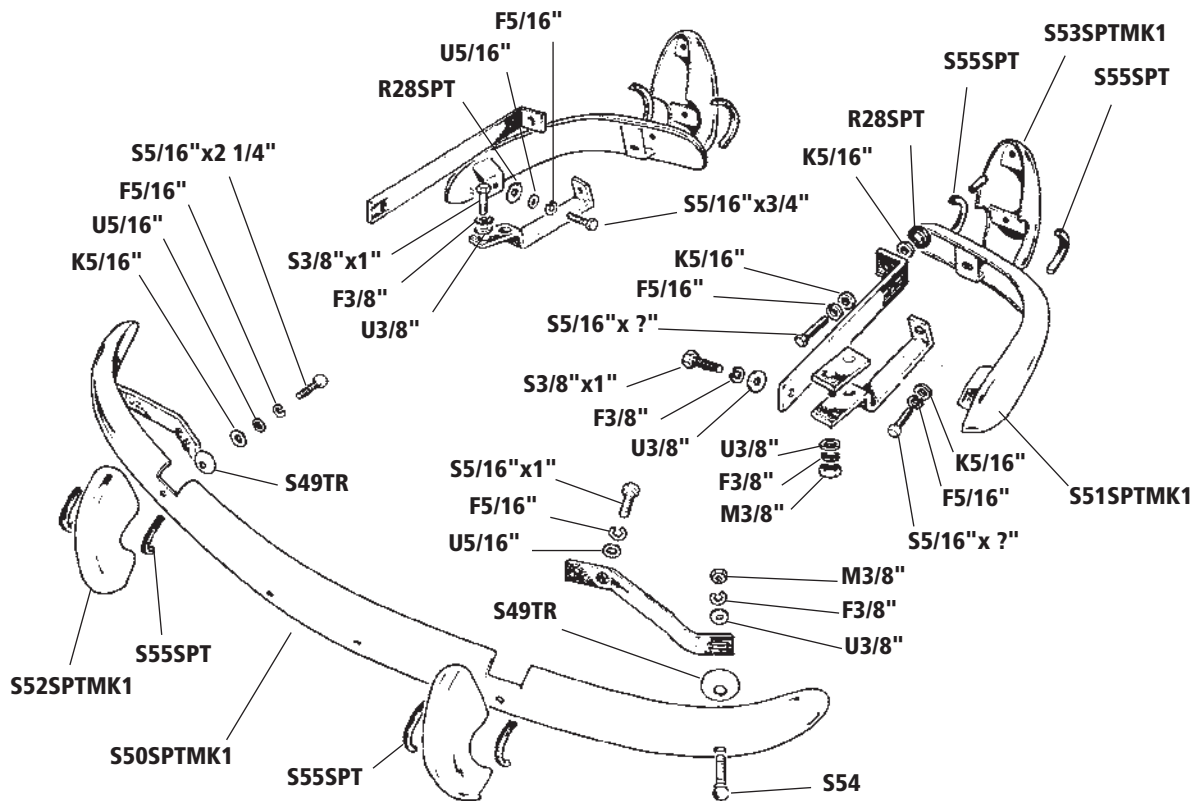
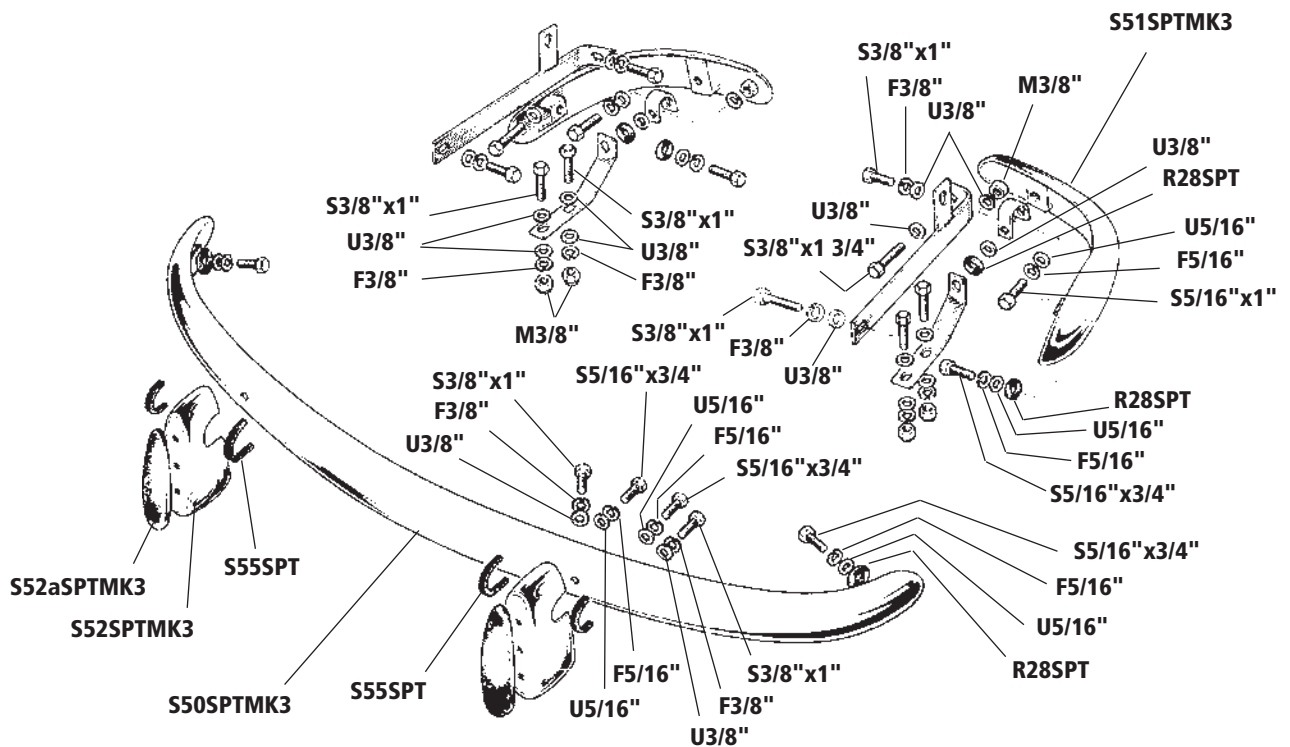


Abb. / Illu. Spitfire MK3, GT6 MK2



Art.-Nr. / N°Réf Abb.-Nr. / Illust. N°

EM1SPT	1	Chrombuchstaben "TRIUMPH", Stück (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)	Lettre chromée "TRIUMPH", pièce (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)
EM1SPTA	1	Satz Chrombuchstaben "TRIUMPH" (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)	Ensemble lettres chromées "TRIUMPH" (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)
EM2SPT	2	Schriftzug "Spitfire 4" (Spitfire MK1-2)	Inscription "Spitfire 4" (Spitfire MK1-2)
EM3SPT	3	Schriftzug "Spitfire" (Spitfire MK3)	Inscription "Spitfire" (Spitfire MK3)
EM4SPT	4	Schriftzug "MK 2" (Spitfire MK2)	Inscription "MK2" (Spitfire MK2)
EM5SPT	5	Schriftzug "MK 3" (Spitfire MK3)	Inscription "MK3" (Spitfire MK3)
EM6SPT	6	Schriftzug "Overdrive" (Spitfire MK1-3, Vitesse 1600 u. MK1 2L)	Inscription "Overdrive" (Spitfire MK1-3, Vitesse 1600 et MK1 2L)
EM7SPT	7	Triumph-Emblem Motorhaube (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1, Vitesse 1600 u. 2L)	Emblème Triumph sur capot moteur (Spitfire MK1-3, GT6 MK1, Vitesse 1600 et 2L)
EM8SPT	8	Emblem "Spitfire IV", Motorhaube (Spitfire MK4)	Emblème "Spitfire IV" sur capot moteur (Spitfire MK4)
EM9SPT	9	Emblem "Spitfire IV", Kotflügel hinten (Spitfire MK4)	Emblème "Spitfire IV" sur aile AR: (Spitfire MK4)
EM10SPT	10	Aufkleber "Spitfire 1500", Motorhaube, schwarz oder silber	Autocollant "Spitfire 1500" sur capot moteur, noir ou argent
EM11SPT	11	Aufkleber "Triumph Spitfire 1500", Kofferraumdeckel, schwarz od. silber	Autocollant "Triumph Spitfire 1500" sur coffre, noir ou argent
EM12SPT	12	Chrombuchstaben "Herald", Stück	Lettre chromée "Herald", pièce
EM13SPT	13	Schriftzug "Coupé" (Herald)	Inscription "Coupé" (Herald)
EM14SPT	14	Schriftzug "Herald", Kofferraumdeckel	Inscription "Herald", sur coffre AR.
EM15SPT	15	Schriftzug "1200", Kofferraumdeckel (Herald)	Inscription "1200", sur coffre AR. (Herald)
EM16SPT	16	Emblem "TRIUMPH", Kofferraumdeckel (Herald 13/60)	Emblème "TRIUMPH", sur coffre AR. (Herald 13/ 60)
EM17SPT	17	Emblem "Gekreuzte Flaggen", Kotflügel hinten (Herald)	Emblème "Drapeaux en croix", sur aile AR. (Herald)
EM18SPT	18	Emblem "12/50" (Herald)	Emblème "12/ 50" (Herald)
EM19SPT	19	Schriftzug "Vitesse", Kofferraumdeckel (Vitesse 1600 u. MK1)	Inscription "Vitesse", sur coffre AR. (Vitesse 1600 et MK1)
EM20SPT	20	Emblem "Vitesse", Motorhaube (Vitesse MK2)	Emblème "Vitesse", sur capot moteur (Vitesse MK2)
EM21SPT	21	Ziffer "6", Kofferraumdeckel (Vitesse)	Chiffre "6", sur coffre AR. (Vitesse)
EM22SPT	22	Chrombalken unter EM19SPT	Barre chromée sous EM19SPT
EM23SPT	23	Emblem "2 Litre", Kühlergrill (Vitesse MK2)	Emblème "2 Litre", sur grille de calandre (Vitesse MK2)
EM23aSPT	23a	Emblem "2 Litre", Kotflügel vorne (Vitesse 2L MK1)	Emblème "2 Litre", sur aile avant (Vitesse 2L MK1)
EM24SPT	24	Emblem "MK 2", Kotflügel vorne seitlich (Vitesse MK2)	Emblème "MK2", sur aile avant (Vitesse MK2)
EM25SPT	25	Emblem "GT6", Heck (GT6 MK1)	Emblème "GT6" (GT6 MK1)
EM26SPT	26	Emblem "GT6 MK2", Motorhaube	Emblème "GT6 MK2", sur capot moteur
EM27SPT	27	Emblem "GT6 MK2", Heck	Emblème "GT6 MK2", arrière
EM28SPT	28	Emblem "GT6 +", Motorhaube	Emblème "GT6 +", sur capot moteur
EM29SPT	29	Emblem "GT6 +", Heck	Emblème "GT6 +", arrière
EM30SPT	30	Emblem "GT6 MK3", Motorhaube	Emblème "GT6 MK3", sur capot moteur
EM31SPT	31	Emblem "GT6 MK3", Heck	Emblème "GT6 MK3", arrière
EM32SPT	32	Emblem "Union Jack", Emaille, 5 x 2,5 cm	Emblème "Union Jack", émaillé, 5 x 2,5 cm
EM33SPT	33	Aufkleber "Union Jack", 7,5 x 4,5 cm	Autocollant "Union Jack", 7,5 x 4,5 cm
EM35SPT	34	Emblem "British Leyland", Kotflügel (Spitfire MK4)	Emblème "British Leyland", sur aile AV. (Spitfire MK4)
EM37SPT	35	Emblem "TRIUMPH", Heck (GT6 MK2, GT6 +)	Emblème "TRIUMPH", arrière(GT6 MK2, GT6 +)

1 TRIUMPH

2 *Spitfire 4*

3 *Spitfire*

4 MK2

5 MK3

6 Overdrive



8 *Spitfire IV*

9 *Spitfire IV*

10 *SPITFIRE
1500*

11 *TRIUMPH
SPITFIRE
1500*

12 HERALD

13 Coupe

14 *Herald*

15 1200

16 TRIUMPH



18 12/50

19 *Vitesse*

20 VITESSE

21 6



23 2
LITRE

23a 2
LITRE

24 MK
III



26 GT6 mk2

27 GT6 MK2

28 GT 6+

29 GT 6+

30 GT6 MK3

31 GT6 MK3



35 TRIUMPH



BK-PS



BK-SH



BK-JA



BK-M

Art.-Nr. / N°Réf **Team BASTUCK Collection**

BK-PS	Team Bastuck Polo Shirt aus luftigem Baumwoll-Piqué, dunkelblau, 100 % Baumwolle. Gr. S, M, L, XL	<i>Team Bastuck Polo-piqué-shirt, 100 % coton aéré, bleu foncé. Tailles S, M, L, XL</i>
BK-SH	Team Bastuck Sweatshirt aus hochwertiger Baumwolle, dunkelblau, 100 % Baumwolle. Gr. S, M, L, XL	<i>Team Bastuck sweatshirt, 100 % coton de haute qualité, bleu foncé. Tailles S, M, L, XL</i>
BK-JA	Team Bastuck Jacke aus Oxford-Nylon, wind- und wasserdicht, dunkelblau, mit Kapuze, graues Innenfutter. Gr. S, M, L, XL	<i>Team Bastuck veste en nylon Oxford, imperméable au vent et à la pluie, bleu foncé, avec capuchon, intérieur doublé gris. Tailles S, M, L, XL</i>
BK-M	Team Bastuck Base-Cap, dunkelblau, 100% Baumwolle.	<i>Team Bastuck casquette, bleu foncé, 100% coton.</i>

Art.-Nr. / N°Réf **Krawatten / Cravates**

EM150TR3	Krawatte mit TR3-Motiv	<i>Cravate avec motif TR3</i>
EM150TR4	Krawatte mit TR4-Motiv	<i>Cravate avec motif TR4</i>
EM150TR6	Krawatte mit TR6-Motiv	<i>Cravate avec motif TR6</i>



EM150TR3

EM150TR4

EM150TR6

Pins / Epingles

Art.-Nr. / N°Réf (versch. Modelle/Farben / différents modèles/couleurs)

EM100TR	"Triumph Weltkugel" / "Triumph Monde"
EM101TR	"Triumph Radiator" / "Triumph Radiateur"
EM102TR	"TR2"
EM103TR	"TR3"
EM104TR	"TR3A"
EM105TR	"TR6"
EM106TR	"GT6"
EM107TR	"Spitfire"

Schlüsselanhänger / Porte-clés

Art.-Nr. / N°Réf

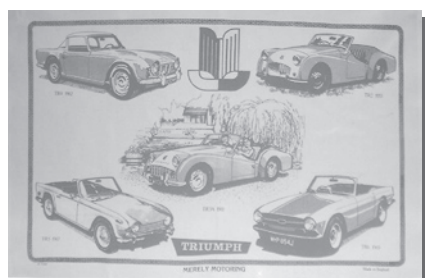
EM36SPT	mit Triumph-Emblem / avec emblème "Triumph"
EM120TR	Weltkugel mit "Triumph" Schriftzug / Monde avec inscription "Triumph"
EM121TR	"Triumph Radiator" mit "Triumph" Schriftzug / Radiateur avec inscription "Triumph"
EM122TR	"Triumph Radiator" mit "TR6" Schriftzug / "Radiateur Triumph" avec inscription "TR6"
EM123TR	Weltkugel mit "Triumph" Schriftzug (Herald) / Monde avec "Triumph" inscription (Herald)
EM124TR	Weltkugel mit "Triumph" Schriftzug (Spitfire) / Monde avec "Triumph" inscription (Spitfire)
EM125TR	Weltkugel mit "Triumph" Schriftzug (Vitesse) / Monde avec "Triumph" inscription (Vitesse)

Stempel / Tampon

Art.-Nr. / N°Réf

EM130TR	TR2
EM131TR	TR3
EM132TR	TR4
EM133TR	Herald Coupé
EM134TR	Herald Cabrio

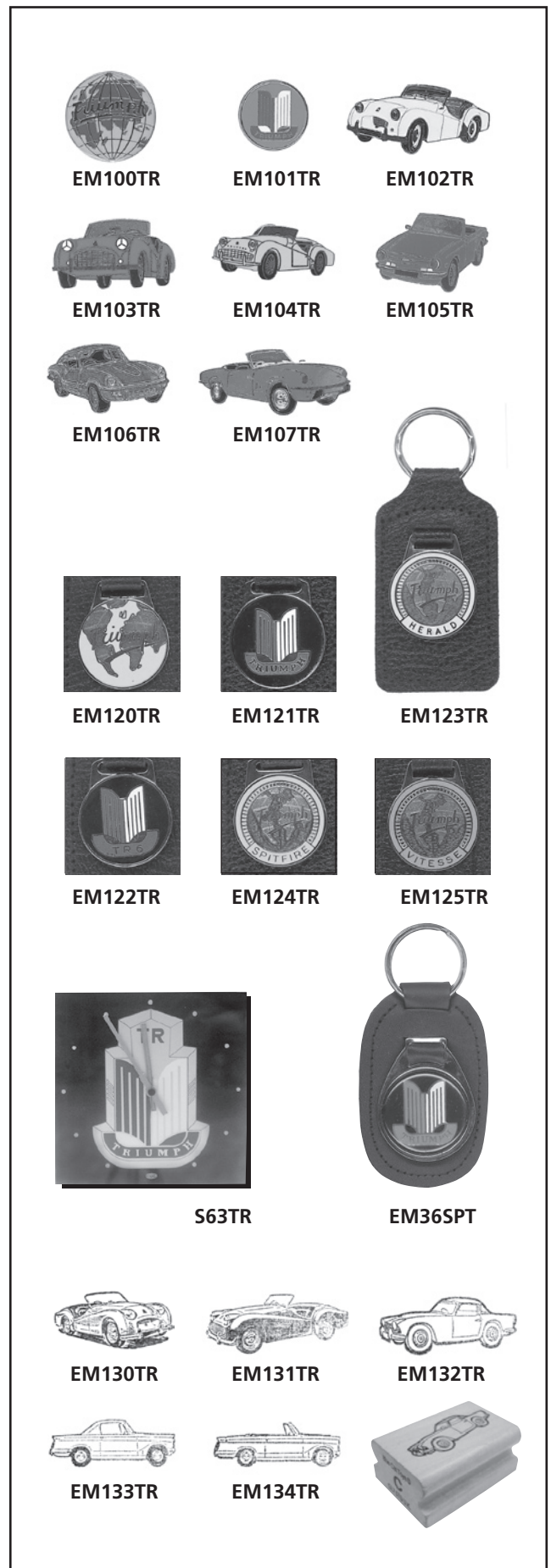
EM135	Tea Towel: bedrucktes Baumwolltuch - blau, grün oder rot lieferbar, ca. 50 x 77 cm / Serviette coton imprimée- disponible en bleu, vert, ou rouge dimension 50 x77cm
EM160TR6	Mouse Pad mit TR6-Motiv / Tapis de souris avec motif de TR6
S63TR	Zeituhr mit Triumph-Emblem, 27 x 27 cm / Horloge "Triumph" 27 x 27 cm



EM135



EM160TR6



EM100TR

EM101TR

EM102TR

EM103TR

EM104TR

EM105TR

EM106TR

EM107TR

EM123TR

EM120TR

EM121TR

EM122TR

EM124TR

EM125TR

S63TR

EM36SPT

EM130TR

EM131TR

EM132TR

EM133TR

EM134TR

EM135

Art.-Nr. / N°Réf

Art.-Nr. / N°Réf

Mo1SPTMK1	Spitfire MK1-2	Mo1V	Vitesse 2 L
Mo1SPTMK3	Spitfire MK3	Mo1TR2	Triumph TR2
Mo1SPTMK4	Spitfire MK4	Mo1TR3	Triumph TR3
Mo1SPT1500	Spitfire 1500	Mo1TR3A	Triumph TR3A
MoGT6MK2	GT6 MK2	Mo1TR4	Triumph TR4
MoGT6MK3	GT6 MK3	Mo1TR4A	Triumph TR4A
Mo1H1200	Herald 1200	Mo1TR5	Triumph TR5
Mo1H13/60	Herald 13/60	Mo1TR6	Triumph TR6



Art.-Nr. / N°Réf

	„The complete Historys' Spitfire+GT6 (Graham Robson)	
Li70SPT	Die komplette Geschichte, Renneinsätze, Prototypen, usw. (Spitfire-GT6, ca. 200 Seiten, bebildert) in deutscher Sprache	<i>L'histoire complète, prototypes, compétition, etc. (Spitfire-GT6, 200 pages, illustrées), en Allemand</i>
Li70aSPT	Die komplette Geschichte - wie oben beschrieben in englischer Sprache	<i>L'histoire complète - comme indiqué plus haut en Anglais</i>
	„The complete Historys' Herald+Vitesse (Graham Robson)	
Li71SPT	in englischer Sprache	<i>en Anglais</i>
	Tuning-Anleitung / Amélioration (G. Thomas)	
Li72SPT	Tuning-Anleitung für alle Triumph-Fahrzeuge von 1959-1980 (Motor, Getriebe, Bremsanlage, usw.) 150 Seiten, bebildert, in englischer Sprache	<i>Amélioration pour tous véhicules Triumph de 1959-1980 (Moteur, boîte, freinage, blocage de différentiel, etc.) 150 pages, illustrées, en Anglais</i>
	„Competition Preparation Manuel' original British Leyland Tuning-Anleitung	<i>Manuel de préparation pour compétition original British Leyland</i>
Li73SPT	Spitfire MK1-1500, in englischer Sprache	<i>Spitfire MK1-1500, en Anglais</i>
Li74SPT	GT6, in englischer Sprache	<i>GT6, en Anglais</i>
	„Triumph Cars - The complete Historys' (Robson/Langworth)	
Li75SPT	in englischer Sprache	<i>en Anglais</i>
	„TR for Triumph' (Chris Harvey)	
Li76SPT	in englischer Sprache	<i>en Anglais</i>
	Restaurationsanleitung / Guide de restauration (Spitfire, GT6, Herald, Vitesse)	
Li78SPT	312 Seiten, in englischer Sprache	<i>312 pages, en Anglais</i>
	„Das Original - Triumph TR' (Piggot/Debois)	
Li81SPT	ein MUSS für alle TR2-TR6-Fahrer, ca. 160 Farbfotos (v. Debois), in deutscher Sprache	<i>un livre indispensable pour tous les propriétaires de TR2-6, environ 160 photos en couleur (de Debois), en Allemand</i>
	„Die Triumph TR's' (G. Robson)	
Li82SPT	in deutscher Sprache	<i>en Allemand</i>
	„Herald-Vitesse History' (Mike Costigan)	
Li83SPT	in englischer Sprache	<i>en Anglais</i>
	„The Works Triumphs' (G. Robson)	
Li84SPT	50 Jahre Triumph Motorsport, in englischer Sprache	<i>50 années de compétition Triumph en Anglais</i>
	„Triumph Spitfire' (Georg Seelinger)	
Li85SPT	aus der Serie „Autos, die Geschichte machen“, in engl. Sprache	<i>L'histoire de la série complète des voitures, en Anglais</i>

Original Ersatzteilkataloge / *Revue techniques*

mit genauer Abbildung aller Ersatzteile und den dazugehörigen Original-Ersatzteilnummer (in Englisch) /
Catalogue original des pièces détachées avec vues de toutes les pièces ainsi que leurs références d'origine (en Français)

Art.-Nr. / N°Réf		Art.-Nr. / N°Réf		Art.-Nr. / N°Réf	
Li0SPT	Spitfire MK1-2	Li6SPT	Herald 13/60	Li12SPT	TR4A
Li1SPT	Spitfire MK3	Li6aSPT	Herald 1200	Li13SPT	TR250
Li2SPT	Spitfire MK4	Li7SPT	Vitesse 1600, 2L	Li15fSPT	TR6 früh / <i>premier modèle</i>
Li3SPT	Spitfire 1500	Li8SPT	Vitesse 2L MK2	Li15sSPT	TR6 spät / <i>dernier modèle</i>
Li4SPT	GT6 MK1-2	Li10SPT	TR2-3		
Li5SPT	GT6 MK3	Li11SPT	TR4		

Original Werkstatthandbücher / *Manuel d'atelier original*

in deutscher Sprache / *en Allemand*

in englischer Sprache / *en Anglais*

in französischer Sprache / *en Français*

Art.-Nr. / N°Réf		Art.-Nr. / N°Réf		Art.-Nr. / N°Réf	
Li20SPT	Spitfire 4, MK2, MK3, Herald 1200, 13/60, Vitesse 1600	Li20aSPT	Spitfire 4, MK2, MK3, Herald 1200, 13/60, Vitesse 1600	Li23bSPT	GT6, Vitesse 2L
Li21SPT	Spitfire MK4 1300	Li21aSPT	Spitfire MK4 1300	Li26bSPT	TR6 (**)
Li22SPT	Spitfire 1500	Li22aSPT	Spitfire 1500		
Li23SPT	GT6, Vitesse 2L	Li23aSPT	GT6, Vitesse 2L		
Li25SPT	TR4, TR4A (*)	Li25aSPT	TR4, TR4A (*)		
Li26SPT	TR6 (**)	Li26aSPT	TR6 (**)		
		Li27aSPT	TR2-3		

(*) auch bei TR2-3 anwendbar /
aussi utilisable pour TR2-3

(**) auch bei TR250/TR5 anwendbar, da die Technik der Fahrzeuge identisch ist /
aussi utilisable pour TR250/TR5 technique identique

Original Betriebsanleitungen / *Manuel du conducteur*

in deutscher Sprache / *en Allemand*

in englischer Sprache / *en Anglais*

in englischer Sprache / *en Anglais*

Art.-Nr. / N°Réf		Art.-Nr. / N°Réf		Art.-Nr. / N°Réf	
Li31SPT	Spitfire 4/Spitfire 4 MK2 (MK1-2)	Li50SPT	Spitfire 4 (MK1, MK2)	Li60SPT	Vitesse 2L
Li32SPT	Spitfire MK3	Li52SPT	Spitfire MK3	Li61SPT	Vitesse 2L MK2
Li33SPT	Spitfire MK4 1300	Li53SPT	Spitfire MK4 1300	Li65SPT	TR4
Li34SPT	Spitfire 1500	Li54SPT	Spitfire 1500	Li66SPT	TR4A
Li40SPT	TR4	Li55SPT	GT6 MK1	Li67SPT	TR250
Li41SPT	TR4A	Li56SPT	GT6 MK2	Li68SPT	TR6
Li42SPT	TR5Pi	Li57SPT	GT6 MK3		
Li46SPT	TR6	Li59SPT	Herald 13/60		
		Li59aSPT	Herald 1200, 12/50		



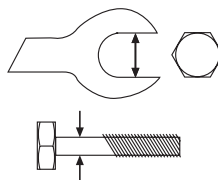
Zuordnungsübersicht / Rapport de dimensions

Schlüsselweite (Kopfgröße)

Dimension de la clé

= Schaftdurchmesser

= Dimension du filet du boulon



7/16" ▽ 1/4"	1/2" ▽ 5/16"	9/16" ▽ 3/8"	5/8" ▽ 7/16"	3/4" ▽ 1/2"
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	-------------------

Muttern und Unterlegscheiben / Ecrous et Rondelles

Innen-Ø / Diamètre intérieur.	Mutter / Ecrou UNF, UNC	1/2-Mutter / Ecrou 1/2 UNF	Selbstsichernde Mutter / Ecrou nylstop UNF	Unterlegscheibe / Rondelle plate	Zahnscheibe / Ecrou créneaux	Federring / Rondelle fendue	Karosseriescheibe / Rondelle de carrosserie
3/16" ▷	Art.-Nr. / N° Réf. : M3/16"		M3/16"S	U3/16"	Z3/16"	F3/16"	K3/16"
1/4" ▷	Art.-Nr. / N° Réf. : M1/4"	HM1/4"	M1/4"S	U1/4"	Z1/4"	F1/4"	K1/4"
5/16" ▷	Art.-Nr. / N° Réf. : M5/16"	HM5/16"	M5/16"S	U5/16"	Z5/16"	F5/16"	K5/16"
3/8" ▷	Art.-Nr. / N° Réf. : M3/8"	HM3/8"	M3/8"S	U3/8"	Z3/8"	F3/8"	K3/8"
7/16" ▷	Art.-Nr. / N° Réf. : M7/16"	HM7/16"	M7/16"S	U7/16"	Z7/16"	F7/16"	
1/2" ▷	Art.-Nr. / N° Réf. : M1/2"	HM1/2"	M1/2"S	U1/2"	Z1/2"	F1/2"	
9/16" ▷	Art.-Nr. / N° Réf. : M9/16"	HM9/16"	M9/16"S	U9/16"		F9/16"	
5/8" ▷	Art.-Nr. / N° Réf. : M5/8"	HM5/8"	M5/8"S	U5/8"		F5/8"	

Schrauben / Boulons

Schaft-Ø / Dimension:	1/2" ▽	3/4" ▽	1" ▽	1 1/4" ▽	1 1/2" ▽	1 3/4" ▽	2" ▽	2 1/4" ▽
3/16" ▷	Art.-Nr. / N° Réf. : S3/16"x1/2"	S3/16"x3/4"	S3/16"x1"	S3/16"x1 1/4"	S3/16"x1 1/2"			
1/4" ▷	Art.-Nr. / N° Réf. : S1/4"x1/2"	S1/4"x3/4"	S1/4"x1"	S1/4"x1 1/4"	S1/4"x1 1/2"	S1/4"x1 3/4"	S1/4"x2"	
5/16" ▷	Art.-Nr. / N° Réf. : S5/16"x1/2"	S5/16"x3/4"	S5/16"x1"	S5/16"x1 1/4"	S5/16"x1 1/2"	S5/16"x1 3/4"	S5/16"x2"	S5/16"x2 1/4"
3/8" ▷	Art.-Nr. / N° Réf. : S3/8"x1/2"	S3/8"x3/4"	S3/8"x1"	S3/8"x1 1/4"	S3/8"x1 1/2"	S3/8"x1 3/4"	S3/8"x2"	S3/8"x2 1/4"
7/16" ▷	Art.-Nr. / N° Réf. :		S7/16"x1"	S7/16"x1 1/4"	S7/16"x1 1/2"	S7/16"x1 3/4"	S7/16"x2"	S7/16"x2 1/4"
1/2" ▷	Art.-Nr. / N° Réf. :				S1/2"x1 1/2"	S1/2"x1 3/4"	S1/2"x2"	S1/2"x2 1/4"

Schaft-Ø / Dimension:	2 1/2" ▽	2 3/4" ▽	3" ▽	3 1/4" ▽	3 1/2" ▽	4" ▽	4 1/4" ▽	4 1/2" ▽
1/4" ▷	Art.-Nr. / N° Réf. : S1/4"x2 1/2"							
5/16" ▷	Art.-Nr. / N° Réf. : S5/16"x2 1/2"	S5/16"x2 3/4"	S5/16"x3"	S5/16"x3 1/4"	S5/16"x3 1/2"			
3/8" ▷	Art.-Nr. / N° Réf. : S3/8"x2 1/2"	S3/8"x2 3/4"	S3/8"x3"	S3/8"x3 1/4"	S3/8"x3 1/2"			
7/16" ▷	Art.-Nr. / N° Réf. : S7/16"x2 1/2"	S7/16"x2 3/4"	S7/16"x3"	S7/16"x3 1/4"	S7/16"x3 1/2"	S7/16"x4"		
1/2" ▷	Art.-Nr. / N° Réf. : S1/2"x2 1/2"	S1/2"x2 3/4"		S1/2"x3 1/4"		S1/2"x4"		
9/16" ▷	Art.-Nr. / N° Réf. :						S9/16"x4 1/4"	S9/16"x4 1/2"

Sonstiges / Divers

Art.-Nr. / N°Réf

SR1	Sechskant-Blechschaube 6,5 x 20 mm (TR4-6)	Vis à tôle 6 pans 6,5 x 20 mm
SR2	Blechmutter für SR1 - 6,5 mm	Ecrou pour vis SR1 - 6,5 mm
SR3	Rundkopf-Blechschaube Kotflügel vorne (TR4-5)	Vis à tôle tête ronde aile AV. (TR4-6)
SR4	Rundkopfschraube 1/4"x1" UNF, Kotflügel Kofferraumbereich (TR2-3)	Vis tête ronde 1/4"x1" UNF pour aile AR. dans le coffre (TR2-3)
SR5	Anschweißkäfig Kotflügel 1/4"	Cage porte-écrou à souder 1/4"
SR6	Mutter 1/4" UNF für SR5	Ecrou 4 pans 1/4" UNF pour SR5
SR7	Senkkopfschraube 1/4"x1/2" UNF	Vis à tête fraisée 1/4"x1/2" UNF
SR8	Senkkopfschraube 1/4"x1" UNF	Vis à tête fraisée 1/4"x1" UNF
SR9	Senkkopfschraube 5/16"x1" UNF	Vis à tête fraisée 5/16"x1" UNF
SR10	Inbusschraube 1/4"x3/4" UNF	Boulon tête 6 pans 1/4"x3/4"

(Fortsetzung nächste Seite)

(Suite page suivante)

Sonstiges / Divers

Art.-Nr. / N°Réf

SR11	Sechskantblechschraube 5,5x15 mm	Vis à tôle 6 pans 5,5x15 mm
SR12	Blechmutter 5,5 mm für SR1	Ecrou pour vis SR1 - 5,5mm
SR13	Senkkopfschraube 3/16" x 3/4"	Vis tête fraisée 3/16" x 3/4"
SR14	Linsenkopfschraube 3/16" x 3/4"	Vis à tête bombée 3/16" x 3/4"
SR50	Splint 1,5 mm	Goupille 1,5 mm
SR51	Splint 2,5 mm	Goupille 2,5 mm
SR52	Splint 3,2 mm	Goupille 3,2 mm
SR60	Kupferdichtring - 1/4" Innendurchmesser	Joint cuivre diamètre intérieur 1/4"
SR61	Kupferdichtring - 5/16" Innendurchmesser	Joint cuivre diamètre intérieur 5/16"
SR62	Kupferdichtring - 3/8" Innendurchmesser	Joint cuivre diamètre intérieur 3/8"
SR64	Kupferdichtring - 1/2" Innendurchmesser	Joint cuivre diamètre intérieur 1/2"

Werkzeug / Outillage

Umrechnungstabelle / Table de conversion

Zoll / Pouces	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
Millimeter / Millimètres	6,35	7,94	9,53	11,12	12,70	14,29	15,88	19,05	22,23	25,40

Art.-Nr. / N°Réf

WZ2	Steckschlüssel-Satz	Boîte de douilles
WZ3	Ring/Gabelschlüssel-Satz (Schlüssel 3/8" bis 3/4")	Ensemble de clés mixtes (clés de 3/8" à 3/4")
WZ4	Inbusschlüssel-Satz	Ensemble de clés mâles 6 pans
WZ40	Inbusschlüssel 3/16"	Clé mâle 6 pans 3/16"

Steckschlüssel (Nüsse) - 1/2" Antrieb /
Douilles carré de 1/2"

Art.-Nr. / N°Réf	Größe / Dimension	Art.-Nr. / N°Réf	Größe / Dimension
WZ5	7/16"	WZ14	13/16"
WZ6	1/2"	WZ15	7/8"
WZ7	9/16"	WZ16	15/16"
WZ8	19/32"	WZ17	31/32"
WZ9	5/8"	WZ18	1"
WZ10	21/32"	WZ18a	1 1/8"
WZ11	11/16"		
WZ12	3/4"		
WZ13	25/32"		



Wir vertreiben ausschließlich hochwertiges Qualitätswerkzeug von führenden Herstellern (FACOM, HAZET, Stahlwille usw.) mit **lebenlanger Garantie** bei sachgemäßer Handhabung.

*Nous garantissons l'excellente qualité de notre outillage (FACOM, HAZET, etc...) avec une **garantie à vie** pour une utilisation normale.*

Ring/Gabelschlüssel / Clé à fourche

Art.-Nr. / N°Réf	Größe / Dimension	Art.-Nr. / N°Réf	Größe / Dimension
WZ19	7/16"	WZ24	3/4"
WZ20	1/2"	WZ25	13/16"
WZ21	9/16"	WZ26	7/8"
WZ22	5/8"	WZ27	15/16"
WZ23	11/16"	WZ28	1"



Herald	Fahrgestellnummer / Numéro de série	Motornummer / N° du moteur	Getriebenummer / N° de boîte de vitesse	Differentialnummer / N° du différentiel	Übersetzungsverhältnis / Rapport
948	G	G	G	G	4.875
948 TC Saloon	GY	Y	G	Y	4.55
948 Coupé/Conv.	Y	Y	G	Y	4.55
1200	GA	GA/GD	GB	GA	4.11
1200 Export	GB	GB/GD	GB	GA	4.11
13/60	GE	GE/GK	GB	GE	4.11

Vitesse	Fahrgestellnummer / Numéro de série	Motornummer / N° du moteur	Getriebenummer / N° de boîte de vitesse	Differentialnummer / N° du différentiel	Übersetzungsverhältnis / Rapport
'6'	HB	HB	HB	HB	4.11
2 Litre MK1	HC	HC	HC	FD	3.89
2 Litre MK2	HC ab / à partir de 50001	HC ab / à partir de 50001	HC	HC	3.89

GT6	Fahrgestellnummer / Numéro de série	Motornummer / N° du moteur	Getriebenummer / N° de boîte de vitesse	Differentialnummer / N° du différentiel	Übersetzungsverhältnis / Rapport
MK1	KC	KC	KC	KC	3.27
MK2	KC ab / à partir de 50001	KC ab / à partir de 50001	KC	KC KD	3.27 3.89
GT6+ USA	KD ab / à partir de 50001	KD ab / à partir de 50001	KD	KC KD	3.27 3.89
MK3	KE	KE	KE	KC KD	3.27 3.89
MK3 USA	KF	KF	KF	KC KD	3.27 3.89

Spitfire	Fahrgestellnummer / Numéro de série	Motornummer / N° du moteur	Getriebenummer / N° de boîte de vitesse	Differentialnummer / N° du différentiel	Übersetzungsverhältnis / Rapport
'4'	FC	FC	FC	FC	4.11
'4' MK2	FC ab / à partir de 50001	FC ab / à partir de 50001	FC	FC	4.11
MK3	FD	FD	FD	FC	4.11
MK3 USA	FDU	FE	FD	FC	4.11
MK4	FH	FH	FH	FH	3.89
MK4 1300 USA	FK	FK	FK	FK	4.11
MK4 1500 USA	FK	FM	FK	FH	3.88
MK4 Schweden/Suède	FL	FL	FH	FH	3.89
1500	FH ab / à partir de 75001	FM	FR	FR	3.63
1500 USA	FM	FM	FT	FH	3.89

Identifikation / Identification Spitfire 1500, Bj. / Année 1979-80

Fahrgestellnummer / Numéro de série	Bestimmungsland / Pays	Getriebe / Boîte de vitesse	Lenkung / Direction
TFADW1AT			RH
TFADW2AT	Europa / Europe		LH
TFADW5AT		Overdrive	RH
TFADW6AT	Europa / Europe	Overdrive	LH
TFVDW2AT	N-Amerika / Amérique du Nord 1980		LH
TFVDW6AT	N-Amerika / Amérique du Nord 1980	Overdrive	LH
TFZDW2AT	Kalifornien / Californie 1980		LH
TFZDW6AT	Kalifornien / Californie 1980	Overdrive	LH
TFLDW2AT	Kanada / Canada 1980		LH
TFLDW6AT	Kanada / Canada 1980	Overdrive	LH

Fahrgestellnummer / Numéro de Série

Die Fahrgestellnummer*) ist an folgenden Stellen eingeschlagen:

- im Rahmen, unterhalb der Vergaser
- bei Spitfire MK4 teilweise auf dem Blech oberhalb der Batterie
- bei Spitfire 1500 teilweise in der Regenrinne links neben Kofferraum deckel

Le numéro de série est frappé à des endroits précis:

- sur le châssis sous les carburateurs
- sur la Spitfire MK4 sur la tôle au dessus de la batterie
- sur la Spitfire 1500 parfois dans la gouttière gauche à côté du coffre arrière

Zusatzbuchstaben zur Fahrgestell-Nummer
Lettres en plus du numéro de série:

L	LEFT HAND STEER
DL	SALOON
CP	COUPÉ
CV	CONVERTIBLE
SC	ESTATE
V	COURIER VAN
RS	SUNSHINE ROOF
O	OVERDRIVE
U	USA SPECIFICATION
UC	CALIFORNIA SPECIFICATION

Nachfolgend einige Identifikations-Nummern, die ein wenig weiterhelfen

Début de numéro d'identification, pour permettre certaines recherches:

	Motornummer / Numéro du moteur	Getriebeummer / N° de boîte de vitesse
1300/TC	RD/RF	
1500FWD	WB/YB	
1500RWD	YC	YC/YD
Toledo 1300	DG/DH	DG/DN
Toledo 1500	DM/DS/YC	DG/DN/DR/YD
Dolomite 1850		WH/WM
2000 MK1	MB	
2000 MK2	ME/ML	
2.5 TC & pi	CR/MG/MM/MN	

*) Achtung: Die Fahrgestellnummer ist nur bei nach Deutschland exportierten Fahrzeugen eingeschlagen.

Technische Informationen / Indications techniques

Einstelldaten Motor / Réglage moteur	Spitfire				Herald		Vitesse		GT6	
	4 (= MK1) + MK2	MK3	MK4 1300	1500	1200 + 1250	13/60	6	2L	MK1	MK2 + MK3
Unterbrecherabstand / Ecartement contact d'allumage	0,4 mm				0,4 mm		0,4 mm		0,4 mm	
Zündzeitpunkt (statisch) / Avance à l'allumage	13° v. o.T.	6° v. o.T.	10° v. o.T.		15° v. o.T.	9° v. o.T.	10° v. o.T.	13° v. o.T. (MK1) 10° v. o.T. (MK2)	13° v. o.T.	10° v. o.T.
Zündfolge / Ordre d'allumage	1-3-4-2				1-3-4-2		1-5-3-6-2-4		1-5-3-6-2-4	
Zünderkerze Elektrodenabstand / Ecartement électrode bougie d'allumage	0,64 mm				0,64 mm		0,64 mm		0,64 mm	
Ventilspiel (kalt) Einlaß + Auslaß / Jeu de soupapes (à froid) admission + échappement	0,254 mm				0,254 mm		0,254 mm		0,254 mm	
Füllmengen / Capacité huile *)	4 (= MK1) + MK2	MK3	MK4 1300	1500	1200 + 1250	13/60	6	2L	MK1	MK2 + MK3
empfohlenes Öl / huile recommand.										
Motor / Moteur	SAE 20W50		4,5 l		4,5 l		4,5 l		4,5 l	
Getriebe / Boîte de Vitesse	Hypoid 80W90		0,85 l		0,85 l		0,85 l		0,85 l	
Getriebe+Overdrive / Boîte de Vitesse+Overdrive	Hypoid 80W90		1,4 l		1,4 l		1,4 l		1,4 l	
Differential Hinterachse / Differential Train Arrière	Hypoid 80W90		0,57 l		0,57 l		0,57 l		0,57 l	
Wichtige Anzugsdrehmomente / Couple de serrage	4 (= MK1) + MK2	MK3	MK4 1300	1500	1200 + 1250	13/60	6	2L	MK1	MK2 + MK3
Radmuttern (Stahlfelge) / Ecrou de roue (jante acier)	5,2 - 6,6 mkg				5,2 - 6,6 mkg		5,2 - 6,6 mkg		5,2 - 6,6 mkg	
Zylinderkopf / Culasse	5,8 - 6,4 mkg				5,8 - 6,4 mkg		5,8 - 6,3 mkg	5,8 - 6,4 (MK1) 8,3 - 11,1 (MK2)	5,8 - 6,4 mkg	8,3 - 11,1 mkg
Pleuellagerdeckel / Chapeau de bielle	5,3 - 5,8 mkg				5,3 - 5,8 mkg		5,3 - 5,8 mkg		5,3 - 5,8 mkg	
Hauptlagerdeckel / Couvercle de roulement principal	6,9 - 8,1 mkg				6,9 - 8,1 mkg		6,9 - 8,1 mkg		6,9 - 8,1 mkg	
Schwungrad an Kurbelwelle / Volant Moteur	5,8 - 6,3 mkg	5,4 - 6,3 mkg	6,9 - 10,4 ¹⁾ 5,8 - 6,3 ²⁾	6,9 - 10,4 mkg	5,8 - 6,3 mkg		5,8 - 6,3 mkg		5,8 - 6,3 mkg	6,9 - 10,4 ¹⁾ 5,8 - 6,3 ²⁾
Kipphebelbock / Bloc d'axe de culbuteurs	3,3 - 3,6 mkg				3,3 - 3,6 mkg		3,3 - 3,6 mkg		3,3 - 3,6 mkg	

*) Entleeren + Wiederbefüllen / Vider + remplissage

1) Schraube / Ecrou: 7/16"

2) Schraube / Ecrou: 3/8"

Verkaufs- und Lieferbedingungen

1. Für alle Lieferungen, auch solche aus zukünftigen Geschäftsabschlüssen, sind ausschließlich die nachstehenden Bedingungen maßgebend. Sollten Einkaufsbedingungen oder sonstige Bezugsvorschriften des Käufers bzw. Bestellers davon abweichen, so gelten diese nur, wenn sie von uns ausdrücklich schriftlich bestätigt worden sind. Bestellungen werden zu diesen Verkaufs- und Lieferbedingungen angenommen, wenn sie von uns schriftlich bestätigt worden sind. Mit dem Empfang unserer Auftragsbestätigung gilt die Bestellung als angenommen. Der Vertrag kommt zum Zeitpunkt des Empfangs zu den in der Auftragsbestätigung genannten Konditionen zustande. Telefonische oder sonstige Auskünfte sind nur nach entsprechender schriftlicher Bestätigung verbindlich.
2. Die Preisbildung erfolgt in EURO (EUR) und ist bei Angeboten freibleibend. Es gelten die in der Auftragsbestätigung genannten Preise. Liegen zwischen Vertragsschluss und vereinbartem Liefertermin mehr als 3 Monate (bei Kaufleuten mehr als 6 Wochen), so werden die am Liefertage gültigen Preise berechnet. Alle Preise gelten ab unserem Lager und verstehen sich zuzüglich Fracht-, Porto- und Versicherungskosten.
3. Der Versand erfolgt in allen Fällen auf Rechnung und Gefahr des Käufers, Bestellers bzw. Empfängers, so daß etwaige auf dem Beförderungsweg entstehende Schäden zu dessen Lasten gehen. Der Versand erfolgt gegen Nachnahme. Im übrigen sind alle Rechnungen ohne Skonto oder einen sonstigen Abzug innerhalb einer Woche nach Rechnungseingang zur Zahlung fällig.
4. Ist der Käufer Verbraucher im Sinne des § 13 BGB, so steht ihm ein uneingeschränktes Rückgaberecht ohne Angabe von Gründen zu. Hiervon kann der Käufer durch Rücksendung der Sache an den Verkäufer oder, wenn diese nicht als Paket versandt werden kann, durch Übersendung eines Rücknahmeverlangens Gebrauch machen. Das Rücknahmeverlangen muß schriftlich oder auf einem anderen dauerhaften Datenträger erfolgen. Die Rücksendung der Sache hat frei zu erfolgen, wobei die dem Käufer entstehenden Versandkosten von dem Verkäufer erstattet werden. Das Rückgaberecht erlischt, sofern der Käufer die gelieferte Sache oder das Rücknahmeverlangen nicht binnen 14 Tagen ab Lieferung der Sache an den Verkäufer absendet, spätestens jedoch 4 Monate nach Lieferung der Sache. Für die Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung. Ein Rückgaberecht ist ausgeschlossen, sofern die gelieferte Sache nach den Angaben und Spezifikationen der Verbrauchers angefertigt wurde.
5. Wir behalten uns das Eigentum an der gelieferten Ware bis zu deren vollständigen Bezahlung vor. Bei vertragswidrigem Verhalten des Käufers, insbesondere bei Zahlungsverzug, sind wir nach entsprechender Mahnung zum Rücktritt vom Vertrag berechtigt. Ist der Käufer Kaufmann, so ist er berechtigt, die gelieferte Ware im ordentlichen Geschäftsgang weiter zu verkaufen; er tritt uns jedoch bereits mit Vertragsschluss alle Forderungen in Höhe des mit ihm vereinbarten Kaufpreises incl. Mehrwertsteuer ab, die ihm aus der Weiterveräußerung zustehen. Der Käufer bleibt zum Einzug der Forderungen ermächtigt; von unserer Befugnis zur Forderungseinziehung werden wir nur Gebrauch machen, sofern der Käufer seinen Zahlungsverpflichtungen nicht nachkommt. In diesem Fall ist der Käufer zur Herausgabe aller zum Einzug der Forderung notwendigen Angaben und Unterlagen verpflichtet.
- Die an uns abgetretenen Forderungen werden auf Verlangen des Käufers insoweit freigegeben, als diese die noch nicht beglichenen Kaufpreisforderungen aus der Geschäftsverbindung um mehr als 20% übersteigen.
6. Der Käufer ist verpflichtet, die erhaltene Ware sofort nach deren Empfang auf offensichtliche Schäden zu überprüfen und diese innerhalb von 8 Tagen ab Zugang der Ware schriftlich geltend zu machen. Sollte der Käufer nach dem Auspacken der Ware eine Beschädigung feststellen, so muß er diese sofort bei dem Transportunternehmen reklamieren und den Tatbestand aufnehmen lassen. Macht der Käufer dem Verkäufer gegenüber Gewährleistungsansprüche geltend, so hat er dem Verkäufer die Tatbestandsaufnahme vorzulegen. Beanstandungen, die weder auf einen Mangel der gelieferten Ware noch ein Verschulden des Verkäufers zurückzuführen sind, müssen ebenfalls innerhalb der vorgenannten Frist dem Verkäufer schriftlich mitgeteilt werden.
7. Der Käufer ist gehalten, etwaig auftretende Mängel der Ware unverzüglich dem Verkäufer anzuzeigen und diesem die gelieferte Ware gemäß seiner Weisung zur Verfügung zu stellen. Bei Auftreten von Mängeln ist der Verkäufer lediglich nach seiner Wahl zur Nachbesserung oder Nachlieferung verpflichtet. Sollten eine Nachbesserung oder Nachlieferung scheitern, so stehen dem Käufer die gesetzlichen Gewährleistungsansprüche zu. Darüber hinaus hat der Verkäufer nur für grobfahrlässiges oder vorsätzliches Verhalten einzustehen. Vor einer Überprüfung des E-Teiles, im Garantiefall durch den jeweiligen Hersteller, besteht seitens des Verkäufers keine Verpflichtung zur kostenlosen Vorablieferung.
8. Rücklieferungen haben grundsätzlich frei zu erfolgen. Eine Bearbeitung kann nur bei Vorlage der Original-Rechnungskopie erfolgen. Die entstandenen Porto- und Versandkosten werden dem Käufer erstattet, sofern die gelieferte Ware mangelhaft, der Käufer von seinem Rückgaberecht gemäß Nr. 4 Gebrauch macht oder er zur Rückgabe auf Grund eines Umstandes berechtigt ist, den der Verkäufer auf der Grundlage dieser Verkaufs- und Lieferbedingungen zu vertreten hat. Ansonsten werden dem Käufer bei Rücklieferungen, unbeschadet der Möglichkeit einen höheren Schaden geltend zu machen, auch die Kosten der Wiedereinlagerung in Höhe von 20% des Warenwertes in Rechnung gestellt. Dem Käufer bleibt der Nachweis eines geringeren Schadens vorbehalten.
9. Eine Aufrechnung seitens des Käufers mit Gegenansprüchen ist ausgeschlossen, sofern diese nicht unstreitig oder rechtskräftig festgestellt sind.
10. Erfüllungsort für Lieferung und Zahlung ist der jeweilige Geschäftssitz des Verkäufers. Sofern es sich bei dem Käufer um einen Kaufmann im Sinne des § 1 des Handelsgesetzbuchs (HGB) handelt, ist der Gerichtsstand für alle Streitigkeiten aus dem Vertragsverhältnis sowie der Geschäftsverbindung, auch in Scheck- und Wechselverfahren, ebenfalls der jeweilige Geschäftssitz des Verkäufers.

Deutschland / Allemagne:
 BASTUCK & Co GmbH
 Gewerbegebiet Heeresstraße-West
 In Bommersfeld 11
 D-66822 Lebach
 Geschäftsführer: Rainer Bastuck
 eingetragen AG Lebach, HRB 2487

Conditions de vente et de livraison

Pour toutes livraisons ainsi que pour les opérations futures, ne seront pris en compte que les conditions énoncées ci-dessous:

Prix: Nos prix sont établis TVA comprise pour matériels départ de notre dépôt. Dans le cas d'expéditions de marchandises les frais d'emballage, de transport et d'assurance sont en sus. Les prix indiqués sont sans engagement. Nos factures sont établies au tarif en vigueur au moment de la livraison.

Conditions de paiement: Nos livraisons sont payables contre remboursement, sinon l'expédition s'effectuera dans tous les cas après paiement de la facture.

Livraison et transport: Les marchandises voyagent aux risques et périls des destinataires. Quelles que soient la destination du matériel et les modalités de la vente, la livraison est réputée effectuée dès prise en charge des marchandises par le transporteur. Nos matériels ne sont assurés que sur demande de l'acheteur. Il appartient donc à celui-ci d'effectuer toutes vérifications et de faire toutes réserves à l'arrivée du matériel et d'exercer s'il y a lieu et dans les délais réglementaires tout recours contre le transporteur. Les réclamations éventuelles, en ce qui concerne la livraison, doivent nous parvenir par écrit dans un délai de 8 jours à réception des matériels.

Retour: Nous acceptons le retour des marchandises sous les conditions expresses ci-après: Le matériel retourné doit être dans un état rigoureusement neuf et dans son emballage d'origine. Les frais d'emballage et de transport aller et retour sont à la charge de l'acheteur. La demande de retour doit être faite dans les 8 jours au plus tard, suivant la réception du matériel. Après retour et acceptation des marchandises retournées par l'acheteur, notre société adresse à celui-ci un avoir de 90% de la valeur de facturation du matériel, à l'exception des frais d'emballage et de transport. Le montant de cet avoir peut être remboursé par chèque s'il le désire.

Tous renseignements oraux ou téléphoniques sont donnés sans garantie et ne peuvent en aucun cas donner lieu à des dommages et intérêts d'aucune sorte.

Le lieu de vente, de commande et de paiement est toujours Saint-Avold. Toutes contestations seront soumises au tribunal de Saint-Avold.

Condition de vente des pièces en échange standard

Les pièces d'occasion nécessaires aux échanges standards sont expédiées à la charge de l'acheteur avant échange. Ces pièces doivent être propres et complètes. Le nettoyage des salissures dues à des vieilles huiles sera facturé en sus à l'acheteur.

Prix: Les prix indiqués sur le tarif concernent des moteurs, des boîtes de vitesses, des overdrives et des différentiels reconditionnés fournis par le client, ou par nos soins, en contrepartie de la remise d'une de ces pièces en bon état pour une réfection complète. Ces prix peuvent évoluer suivant l'inflation des matières premières consacrées au reconditionnement des pièces pré-citées.

Livraison: Les délais de livraison ne sont donnés qu'à titre purement indicatif et sans engagement, même si des délais spéciaux ont été convenus. Le retard ou le défaut de livraison ne peut en aucun cas donner lieu à des dommages-intérêts ou indemnité d'aucun sorte.

Garanties sur les moteurs, boîtes de vitesses, overdrives et différentiels:

La garantie concerne ces pièces reconditionnées par notre personnel après que toutes les pièces usées et endommagées aient été remplacées.

Le matériel est garanti exclusivement dans les conditions définies à l'article 1643 du code civil, pendant un délai de 24 mois pour les moteurs, les boîtes de vitesses, les overdrives et les différentiels à compter de la vente. Il s'en suit que le vendeur garantit le matériel vendu contre les seuls vices cachés.

Pour pouvoir bénéficier de ces dispositions, l'acheteur doit aviser le vendeur par écrit des vices qu'il impute au matériel et fournir toutes justifications quant à la réalité de ceux-ci.

La garantie est retirée dans les cas suivants: - montage de ces pièces non conforme aux consignes du constructeur du véhicule ou avec des accessoires d'équipement autre que ceux recommandés par lui - état défectueux des organes auxquels ces pièces sont reliées - utilisation anormale ou abusive de ces pièces et notamment leur utilisation dans le cadre de n'importe quel type de compétition automobile (rallye, piste, tous terrains...)

- entretiens de ces pièces non conforme aux normes du constructeur, notamment quant à la méthode à suivre pour la lubrification, et quant aux lubrifiants à utiliser - démontage total ou partiel de ces pièces ou réparation de celles-ci effectuée pendant la période de garantie, par une personne autre que nous-mêmes - Le véhicule complet doit, à notre demande, nous être soumis pour expertise avant d'accorder notre garantie. Le client qui s'opposerait perdrait le bénéfice de la garantie, quelles que soient l'origine, la nature et la gravité du vice qu'il a signalé - La garantie est appliquée, à notre convenance, selon l'une des modalités suivantes: - Réparation de ces pièces (sans prolongation de la présente garantie) - échange de ces pièces - remboursement du prix de ces pièces en contrepartie de leur remise par le client, après expertise dans nos ateliers.

Au cas où la garantie s'appliquerait, selon quelque modalité que ce soit, les pièces reconnues défectueuses doivent être livrées à nos frais à notre établissement, sans que nous ayons à participer en aucune façon aux frais de main d'oeuvre occasionnés par le démontage de ces pièces et leur remontage après réparation ou échange, ou frais et conséquences résultant de l'immobilisation du véhicule.

La garantie accordée ne peut motiver ni indemnité, ni dommages-intérêts, elle limite expressément notre responsabilité.

France / Frankreich:
 BASTUCK & Co France
 84, Rue Général Altmayer
 F-57500 Saint-Avold
 Directeur: DANIEL Bertin
 N° Identification FR68354061400

RAVENOL®



RV3010-5

RV3010-1



RV3004



RV3002



RV3059



RV3057



RV3025



RV3009

RV3030

RV3031

RV3033

RV3034



RV4608 7



RV4608 3



RV2004



RV4617 0

RV3005



RV4605 3



IUC

Art.-Nr. / N°Réf RAVENOL Pumpflaschen / RAVENOL pulvérisateur 500 ml

RV3002	Kaltreiniger (lösemittelfrei) zur hochwirksamen Reinigung von Motor- und Maschinenteilen, lackierten und Kunststoffteilen, Fliesen uvm.	<i>Nettoyant à froid (sans solvant) pour nettoyage en profondeur moteur, pièces mécaniques, pièces peintes ou plastiques, sol etc.</i>
RV3004	Teerentferner bei Teer- und Ölverschmutzungen auf Chrom und Lack	<i>Nettoyant de goudron et de graisse sur chrome ou peinture</i>
RV3025	Glasklar - ideal für alle Glas- und Spiegelflächen innen und außen	<i>Nettoyant vitres idéal pour toutes vitres intérieures et extérieures ainsi que rétroviseur.</i>
RV3057	Felgen-Reiniger zur Reinigung von Stahlfelgen, Rahmen, Motor-teilen uvm.	<i>Nettoyant à jantes acier, châssis, pièces moteur etc.</i>
RV3059	Insektenentferner auf Glas-, Lack-, Chrom- und Kunststoff-flächen	<i>Nettoyant de traces d'insectes pour vitre, carrosserie, chrome, plastique.</i>

RAVENOL Spraydosen / RAVENOL bombe 400 ml

RV3009	Rostlöser mit MoS ₂ , bei festgefressenen Schrauben, Quietsch- und Knarrgeräuschen	<i>Dérippant avec du MoS₂ pour écrous grippés, grincements et craquements divers.</i>
RV3030	Bremsenreiniger für Bremsen- und Kupplungsteile	<i>Nettoyant frein pour pièces d'embrayage et de frein.</i>
RV3031	Cockpit-Spray zur Reinigung und Pflege von Kunststoff, Kunst- und Naturleder	<i>Nettoyant tableau de bord pour le nettoyage et l'entretien des pièces plastiques et cuir naturel.</i>
RV3033	Silikon Spray für die Gummi- und Kunststoffpflege	<i>Bombe silicone pour caoutchouc et entretien plastique.</i>
RV3034	Motorstarter für alle Benzin- und Dieselmotoren geeignet	<i>Starter moteur pour moteur essence et diesel.</i>

Diverses / Divers

RV3005	Autoshampoo - reinigungsintensiv, umweltschonend, 1 Liter	<i>Shampooing automobile pour nettoyage intensif, écologique, 1 litre</i>
RV3010-1	Destilliertes Wasser - entionisiert für Fahrzeugbatterien, Dampf-bügeleisen, Aquarien, 1 Liter	<i>Eau distillée recommandée pour les batteries, fer à repasser à vapeur, 1 litre</i>
RV3010-5	Destilliertes Wasser, 5 Liter	<i>Eau distillée, 5 litres</i>
RV4605 3	Messkanne, 1 Liter	<i>Récipient gradué 1litre</i>
RV4608 3	Trichter Ø 100 mm	<i>Entonnoir Ø 100 mm</i>
RV4608 7	Trichter Ø 250 mm	<i>Entonnoir Ø 250 mm</i>
RV4617 0	Mehrzweckkanne, 7 Liter	<i>Récipient de vidange 7 litres</i>
RV2004	Super EP-Langzeitfett, für Gleit- und Wälzlager, 400 gr. Patrone	<i>Graisse longue durée super EP, pour graissage et cage de roulement, cartouche de 400 g.</i>
IUC	BASTUCK Inox-Ultra-Clean, Edelstahl- und Chromreiniger, 250 ml	<i>BASTUCK Inox-Ultra-Clean, nettoyant pour inox et chrome, spéur 250 ml</i>



GERMANY

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach
Tel. +49 (0) 68 81-924 91-02 u. 05
Fax +49 (0) 68 81-924 91 19
service@bastuck.de

FRANCE

BASTUCK & Co France
F-57500 Saint-Avold
Tél. +33 (0) 3 87 92 94 44
Fax +33 (0) 3 87 92 94 45
bastuck.fr@wanadoo.fr

www.bastuck.com



SPT-K-07-DF