



Univers



**SCOOTER
SPORT / MHR**



MAXI SCOTER



MOTO



ATV-QUAD

2010

**LEIDENSCHAFT, TECHNOLOGIE, ERFAHRUNG:
DIE GEWINNERFORMEL.**



MALOSS

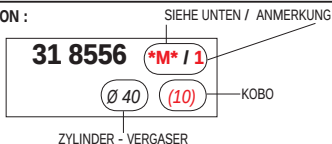
INDEX

3	GESCHICHTE
4	MALOSSİ RENNSERIEN
12	New
20	SCOOTER - SPORT SERIE
58	DIGITRONIC K.R.M.
62	SCOOTER - MHR SERIE MOTOR
76	SCOOTER - MHR SERIE ÜBERSETZUNG
90	MAXI SCOOTER 125 > 800 cc
130	MOTO 50 - SPORT SERIE
136	MOTO 50 - MHR SERIE
142	MOTO 125 4t
143	ATV-QUAD
146	MINI MOTO - PIT BIKE
148	AUTOMATIKFAHRZEUGE
151	MOTO 50 > 80 cc (<-1990)
152	VESPA [mit Gang]
154	MOTO 125 2t
156	02 ANSAUGSTUTZEN
158	03 ÖLFILTER RED CHILLI OIL FILTER
160	03 BENZINFILTER
161	04 LUFTFILTER RED FILTER
170	05 ANSAUGTRICHTER
170	09 CHOKEHEBEL
171	26 SCHLAUCHKIT
172	30 Transparente SCHWIMMERKAMMER für Vergaser
173	14 LUFTFILTER W BOX
174	14 FILTERSCHWÄMME RED SPONGE
176	27 LAMELLENVENTILE und LAMELLE
182	29 FEDERN
186	25 TORSION CONTROLLER Variatorfeder-Führung
187	32 GEPRÜFTE AUSPUFFANLAGE
190	46 STOSSDÄMPFER
194	46 GABEL
196	46 TWINS MAXI FEDERBEINE
198	61 KEILRIEMEN
200	62 BREMSEN
210	63 ZÜNDKERZEN
213	66 ROLLEN HTRoll
223	66 NADELLAGER und KUGELLAGER
224	67 SEKUNDÄRGETRIEBE für PIAGGIO Motoren ab Baujahr 1998
226	76 SCHMIERMITTEL
228	MOTO DESIGN
230	PADDOCK
236	CITY
238	GRAPHIC DESIGN
239	MALOSSİ GRIFFE

Liebe Kunden, alle Artikel in diesem Katalog beziehen sich auf Menge „1 Stück“. Es gibt jedoch auch Produkte, die paarweise bzw. in Verpackungseinheiten angeboten werden. Bitte achtet immer auf die Angaben in unserem Katalog bzw. Webshop.

Malossi behält sich vor sowohl technische Änderungen, Änderungen der Bestellnummern, als auch der Mengeninhalte der günstigeren Großpackungen vorzunehmen wenn dies für notwendig erachtet wird.



BEISPIEL-SPEZIFIKATION :


<-2000 = bis zum 2000

2001-> = ab 2001

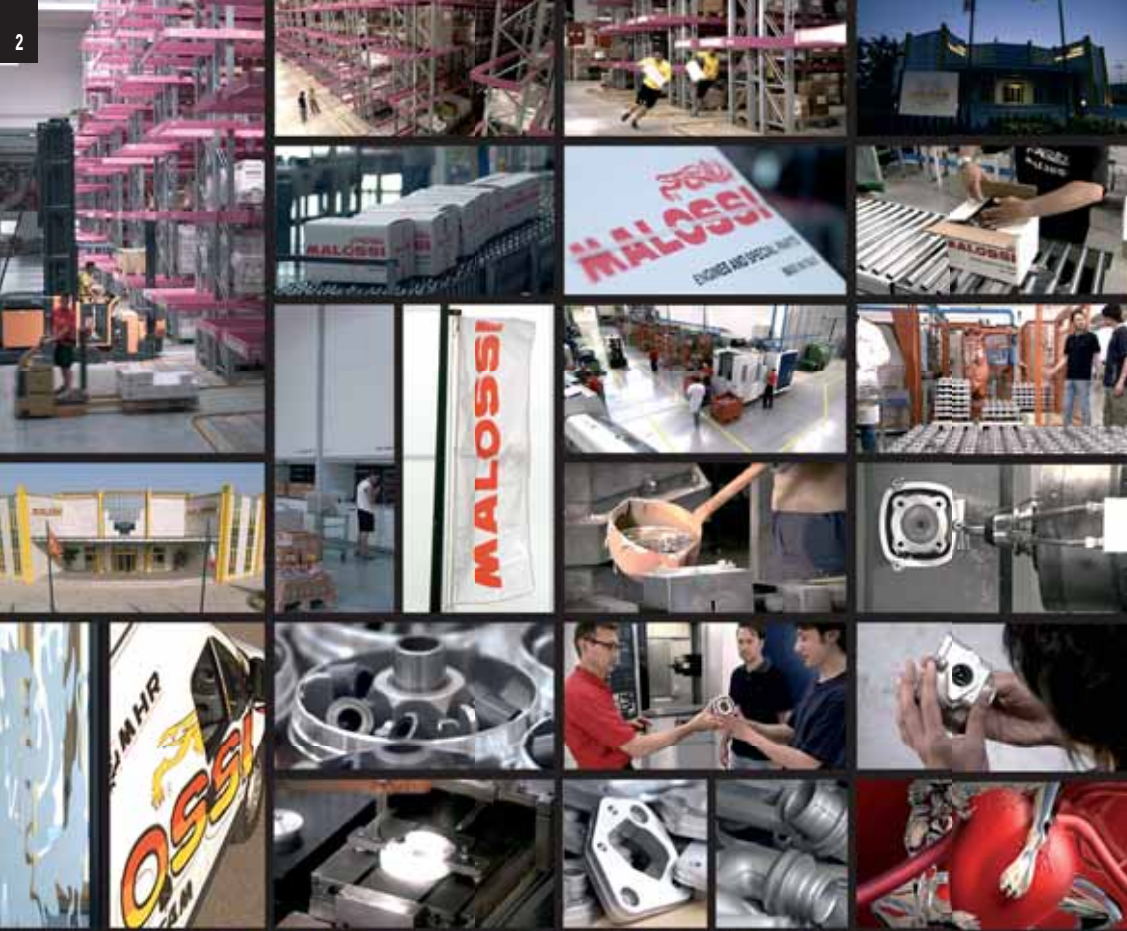
ANMERKUNGEN

- 1** ACHTUNG: Wenn Sie die Malossi Kurbelwelle (Ø 12 Kolbenbolzen) mit diesem Zylinderkit (Ø 10 Kolbenbolzen) montieren möchten, **ist es absolut erforderlich, den im Zylinderkit enthaltenen Kolben gegen einen entsprechenden Kolben aus der folgenden Tabelle auszutauschen (Ø 12 Kolbenbolzen):**

ZYLINDER+KOPF ZYLINDER Kobo Ø 10	KURBELWELLE Kobo Ø 12	BENÖTIGTER KOLBEN Kobo Ø 12
31 6170	53 8123	34 7036
31 6901	53 8008	34 8358
31 7083	53 8009	34 7036
31 7237	53 8008	34 7036
31 7559	53 8008	34 7849 (•)
31 8284	53 8009	34 7036
31 8403	53 8009	34 8544
31 8430	53 8009	34 7849
31 8437	53 8009	34 7849
31 8501	53 8008	34 7849
31 8556	53 8009	34 8358
31 8559	53 8009	34 8544
31 8562	53 8009	34 8358
31 8565	53 8008	34 8544

(•) a 2 segmenti

- 2** Diese Riemenscheibe TORQUE DRIVER ist für Motorroller mit ORIGINAL Riemenscheibe Ø 34 61 9223
- 3** Diese Kupplung FLY CLUTCH ist für Motorroller mit ORIGINAL Kupplungsglocke Ø 105 52 8796
- 4** Diese Kupplung DELTA CLUTCH ist für Motorroller mit ORIGINAL Kupplungsglocke Ø 105 52 7643
- 6** Für Motorroller MIT LÜFTERRAD der Marke YAMAHA
- 7** Diese elektronische Zündeinheit TC UNIT K15 + ZÜNDSPULE / RPM CONTROL ist für Motorroller MIT LÜFTERRAD der Marke DUCATI 55 8765
- 8** Diese PRIMÄRGETRIEBE sind für Motorroller, deren GETRIEBE einen Pressdurchmesser von Ø 17 aufweisen 67 8727
- 9** Diese PRIMÄRGETRIEBE sind für Motorroller, deren GETRIEBE einen Pressdurchmesser von Ø 17 aufweisen 67 8220
- 11** Für PIAGGIO FREE Motorroller bis Baujahr 2000 - SPORT :
- MULTIVAR 51 7382
 - SPECIAL Belt 61 9832
 - KEVLAR Belt 61 7587
 - TORQUE DRIVER 61 8233
- 12** Diese PRIMÄRGETRIEBE sind für Motorroller, deren GETRIEBE einen Pressdurchmesser von Ø 18 aufweisen 67 7853
- 13** Für SUZUKI KATANA Motorroller bis Baujahr 1998 :
- KURBELWELLE 53 9592
 - PRIMÄRGETRIEBE 67 9433
 - MULTIVAR 51 7128
 - SPECIAL BELT 61 9590
 - KEVLAR BELT 61 9591
- 14** Für PIAGGIO FREE Motorroller bis Baujahr 2000 - MHR :
- MULTIVAR 51 8648
 - KEVLAR Belt 61 7587
 - TORQUE DRIVER 61 8233
 - OVER RANGE 6111062
 - REAR PULLEY SYSTEM 6112110
- 15** Diese SEKUNDÄRGETRIEBE sind für Motorroller, deren GETRIEBE einen VERZÄHNTEN ANSCHLUSS aufweisen 67 9614
- 16** Für Motorroller BIS BAUJAHR 2000 : SEKUNDÄRGETRIEBE 6711238
- 17** Für Motorroller BIS BAUJAHR 2000 : TORQUE DRIVER 6111656
- 18** Für YAMAHA MAJESTY 250 Motorroller bis Baujahr 1999 :
- MAXI DELTA CLUTCH 5211468
 - KUPPLUNGSFEDERSATZ für ORIGINALE KUPPLUNG 2911325
 - KUPPLUNGSFEDERSATZ für MAXI DELTA KUPPLUNG 2911326
- 19** Für Motorroller 500 4t LC MIT "6 ROLLEN" VARIOMATIK
- MULTIVAR 5111808
 - ROLLENSATZ für MULTIVAR (20 Gr.) 6612124.A0
 - ROLLENSATZ für ORIGINALE VARIOMATIK (gr. 28) :
 - APRILIA ATLANTIC - SCARABEO - MALAGUTI SPIDERMAX GT 6612124.E0
 - ROLLENSATZ für ORIGINALE VARIOMATIK (gr. 30) :
 - GILERA NEXUS - PIAGGIO X9 Evolution 6612124.G0
 - ROLLENSATZ für ORIGINALE VARIOMATIK (gr. 24) :
 - PIAGGIO BEVERLY ie euro 2-3 6612124.B0
 - KUPPLUNGSFEDERSATZ für ORIGINALE KUPPLUNG 2911326





DIE STORY

Malossi S.p.a. wurde im Jahr 1930 von Armando Malossi gegründet. Armando wurde am 5. April 1905 in Granarolo dell'Emilia als letzter von neun Brüdern einer Bauernfamilie geboren. Bereits seit seiner Kindheit zeigte Armando großes Interesse für Mechanik und Motoren. Um sein Wissen in diesen Bereichen zu vertiefen arbeitete er zu Beginn seiner beruflichen Laufbahn in verschiedenen Metallunternehmen in Bologna und Mailand. In Mailand trat Armando zunächst eine Stelle bei Caproni an, zu dieser Zeit eine der führenden Firmen im Bereich der Luftfahrt. Nach seiner Rückkehr nach Bologna fand er eine Stelle bei F.lli Maserati, einer im Bau von Rennwagen tätigen Firma.

Sein starker und unternehmungslustiger Charakter bewegte Armando schließlich dazu, ein eigenes Unternehmen zu gründen. Er reparierte zunächst Motorräder und Fahrräder und betätigte sich nebenbei auch als Konstrukteur im Zweiradbereich.

Im Jahr 1946 begann Armandos erster Sohn Ugo Malossi in der Firma seines Vaters zu arbeiten. 1957 übernahm er schließlich die Geschäftsleitung. Unter der Führung von Ugo Malossi erreichte die Firma einen wichtigen Wendepunkt. Ab diesem Zeitpunkt wandelte sich das Unternehmen von einer einfachen Reparaturwerkstatt zum Konstrukteur von Spezialteilen für Motorräder.

Bereits 1958 gründete Ugo Malossi die gleichnamige Firma Malossi und begann mit der Arbeit an den ersten von mittlerweile insgesamt 76 verschiedenen Produktgruppen, dem Zubehör für Vergaser: entworfen und gebaut wurden Luftfilter und optimierte Ansaugstutzen, welche die Motorleistung verbesserten.

Im Jahr 1969 übernahm Armandos zweiter Sohn Sandro Malossi die Leitung des Bereichs Marketing und kümmerte sich fortan um den Kontakt zum Rennsport.

1986 traten Andrea und Alessandra Malossi, die Töchter von Ugo und Enkelkinder des Firmengründers Armando, dem Aufsichtsrat der Firma bei. Andrea übernahm dabei die Verantwortung für den Bereich Technisches Management, Alessandra wurde mit der Leitung des Bereichs Handel beauftragt.



DIE FIRMA MALOSS HEUTE

Die Führungsposition von Malossi S.p.a. im Bereich der Produktion von Rennsportzubehör für Motorroller und Motorräder beruht auf verschiedenen Gründen: hier verbinden sich insgesamt 70 Jahre Erfahrung im Rennsportbereich mit einer außergewöhnlichen Leidenschaft für die motorisierte Zweiradbranche, welche sich nun bereits auf die dritte Generation der Familie Malossi erstreckt. Dabei wurde nie das absolut vorrangige Firmenziel aus den Augen verloren: Qualität und Technologie!

Das Firmenmotto lässt sich kurz und prägnant zusammenfassen: Strebe stets nach kontinuierlicher Verbesserung!

Die Stärke von Malossi besteht darin, dass es gelang, den kompletten Produktionskreislauf in der Firma zu behalten. Dieser erstreckt sich von der Forschung und Entwicklung über die Konstruktion geeigneter Gussformen und automatisierter Fertigungsstraßen bis hin zu den Qualitätstests in der Testabteilung sowie in chemischen Messtechniklaboren.

Die Grundphilosophie von Malossi stützt sich seit jeher auf die Qualität der Produkte. Diese Qualität ist das vorrangige Ziel der Firma. Sie wird erreicht durch die herausragenden Techniker und die hohe Professionalität der Arbeitskräfte, den Einsatz von fortschrittlichen Technologien und Maschinen sowie die unter sehr strengen Vorgaben durchgeführten Tests. Das Ergebnis ist ein Gütesiegel „Made in Italy“. Zu guter Letzt trägt bei Malossi auch die ruhige und tatkräftige Mitarbeit unseres Personals, unserer Lieferanten und unserer Kunden in ihrer Gesamtheit zu dieser Qualität bei. Dies sind die grundsätzlichen und unverzichtbaren Werte, die dieser Firma erlauben, mit Vertrauen in die Zukunft zu blicken.



AUFTRAG

AUFTRAG UND GEIST DER VON MALOSS ORGANISIERTEN RENNSPORT-VERANSTALTUNGEN

Malossi s.p.a. hat mehrere Rennserien für verschiedene Rollerklassen geschaffen und organisiert. Dabei handelt es sich stets um Meisterschaften, die diesen Namen auch wirklich verdienen. Es gibt ein akkurates und detailliertes Reglement, in dem jeder Aspekt genau definiert wird. Dies reicht von den sportlichen und technischen Bestimmungen bis zu der Liste an Teilen, die verbaut werden dürfen, um optimale Leistungen zu erzielen.



**für alle Informationen über Rennserien,
Renntermine, Regelwerke,
Vorankündigungen von Malossi-Veranstaltungen,
Presseveröffentlichungen, Foto- und Videogalerien...**



Rennen auf einzigartigen Rennstrecken, offen für alle Fahrer der Scootermatic-Klasse sowie für Fahrer, die nicht an einem Scootermatic- oder Super Scooter-Rennen teilgenommen haben. Die maximale Zahl an Meldungen, die wir in chronologischer Folge akzeptieren, richtet sich nach der technischen Genehmigung der Rennstrecke.



Das Mindestalter für eine Teilnahme in dieser Kategorie beträgt 14 Jahre mit FMI Junior Speed-Rennlizenz.

Datum	Rennstrecke	Trofeo MAXI 500 MALOSSÌ			Trofeo Super scooter		Trofeo 80 GP		Trofeo MAXI 500 MALOSSÌ	Trofeo 80 GP
		Nord	Süd	Sizilien	Nord	Süd	Nord	Süd	Rennen	Französische Rennen
15/02/09	Adria	Adria	Adria	Adria	Adria	Adria	Adria	Adria	Adria	Adria
22/03/09	Sarno		Sarno			Sarno				
05/04/09	Pomposa			Kinisia	Pomposa		Pomposa			
19/04/09	Battipaglia		Battipaglia			Battipaglia		Battipaglia		
03/05/09	P.dell'Occhio			P.dell'Occhio						
10/05/09	Croix en Ternois									Croix en Ternois
17/05/09	Castelletto	Castelletto			Castelletto		Castelletto		Castelletto	
24/05/09	Latina		Latina			Latina		Latina		
31/05/09	Varano								Varano	Septfontaine
07/06/09	Ottobiano	Ottobiano			Ottobiano		Ottobiano			
14/06/09	Le Creusot									Le Creusot
21/06/09	Racalmuto			Racalmuto						
28/06/09	Limatola		Limatola			Limatola		Limatola		
05/07/09	Busca	Busca		Vittoria	Busca		Busca			Busca
19/07/09	Ancenis									Ancenis
19/07/09	Franciacorta								Franciacorta	
30/08/09	Bresse									Bresse
13/09/09	Binetto		Binetto	Binetto		Binetto		Binetto	Binetto	
04/10/09	Adria MD	Adria MD	Adria MD	Adria MD	Adria MD	Adria MD	Adria MD	Adria MD	Adria MD	Adria MD
01/11/09	S. Laurent de Mure									S. Laurent de Mure



GP 80 TROPHY 2009 – 5. Auflage

Die GP80 Trophy ist ausschließlich für 500cm Motorräder der Marken Aprilia, Derbi, Gilera, Mbk, Peugeot, Rieju und Yamaha mit 17 Zoll-Laufrädern, Malossi 80cm Motorkit und allen weiteren Teilen, die im Reglement zugelassen sind, vorgesehen. Um möglichst gleiche Voraussetzungen hinsichtlich der maximalen Leistung der Fahrzeuge zu erreichen, darf keine der verbauten Komponenten modifiziert werden.

Das Mindestalter für eine Teilnahme beträgt 14 Jahre mit FMI-Lizenz: bei **Junior Speed** liegt das Alter bei maximal 21 Jahren, wobei das Erreichen dieses Alters im Jahr der Lizenzgültigkeit entscheidend ist; falls Du älter als 21 Jahre bist, kannst Du Dich entweder für die **Mini Speed**-Lizenz, speziell für Motorroller und GP80, oder für eine **Senior Speed**-Lizenz bewerben, die Dich zur Teilnahme an Rennen aller übrigen Klassen berechtigt. Die Trophy ist in **zwei Klassen** geteilt:

Klasse 1 – 4 Rennen auf Kartbahn, welche in drei verschiedenen Regionen stattfinden: NORD, SÜD und SIZILIEN.

Klasse 2 – 2 Rennen auf Rennstrecke, diese Rennen sind ausschließlich für Fahrer vorgesehen, die sich für die Rennen der Klasse 1 angemeldet haben. Sie finden auf der Levante-Rennstrecke (Binetto, Bari) am 12. und 13. September sowie am International Adria Raceway (Adria Rovigo) am 2. bis 4. Oktober statt.

Bis auf das letzte Rennen in Adria bestehen alle Rennen aus zwei Einzelläufen.

Das Rennen in Busca wird gemeinsam mit der französischen GP80 France Trophy stattfinden.

Sports et Loisirs à Moteur
Mobile : 06 62 55 18 96 - Fax : 04 69 96 28 08
E-mail : contact@slmoteur.com



Diese Trophy richtet sich an alle "Maxiscooter"-Enthusiasten

Die Maxi Scooter 500 Trophy ist die prestigeträchtigste unter den Malossi Trophy Serien.

Diese Kategorie ist für die 500cm Roller YAMAHA TMAX und GILERA NEXUS vorgesehen. Die Teilnahme ist ab einem Mindestalter von 14 Jahren möglich. Erlaubt sind Straßenreifen eines beliebigen Herstellers sowie Malossi Motorteile, die nicht modifiziert werden dürfen.

Die MAXI SCOOTER Trophy besteht aus fünf Einzelrennen auf folgenden Rennstrecken: Varano, Magione, Castelletto di Branduzzo, Binetto und Adria.



ORGANIZATION:

RACE SERVICE MALOSSÌ SRL
Fax 051 592707 - Cell. 335 6281121
E-mail: race@raceservice.com

New**TROFEO YAMAHA****R125
Cup**

Die **R125 Cup Trophy** ist für das Modell **Yamaha YZF** mit **Malossi Motorkit** vorgesehen.

Die Teilnahme ist zwischen 14 und 18 Jahren möglich.

DIE RENNEN

Bei den Rennen dieser Trophy stehen den Fahrern die Rennsport-Techniker und staatlichen Ausbilder der Italienischen Motorrad-Schule mit Rat und Tat zur Seite. So kann jeder Fahrer unter den bestmöglichen Sicherheitsbedingungen unter der Anleitung von professionellen Ausbildern alle Geheimnisse des Rennsports für sich entdecken!

Weitere Informationen www.yamaha-racing.it

KALENDER

04-05 Aprile 2009	Pomposa	Ferrara
16-17 Maggio 2009	Castelletto	Pavia
06-07 Giugno 2009	Ottobiano	Pavia
04-05 Luglio 2009	Busca	Cuneo
03-04 Ottobre 2009	Adria	Rovigo



New



TROFEO YAMAHA



R125 Cup

Das neue **Trophy Kit** für den Yamaha R125 Cup!

Genieße deine YZF nicht nur auf der Rennstrecke, sondern auch im Straßeneinsatz!



Art. 4914021

Das Kit besteht aus :



Art. 3113789 Aluminium KPL ZYLINDER Ø 63
Bolz. Ø 14 H2O I-TECH 4-stroke



Art. 0411451 RED FILTER E14 Ø 35,5



Art. 3213844 AUSPUFF GP MHR REPLICA Homologiert
(TYPE : RE06 var.1 ver.1/11)

MALOSI

2 Aufkleber
Malossi - weiss - 32 cm

MALOSI

2 Aufkleber
Malossi - schwarz - 7,5 cm

MALOSI

2 Aufkleber
Malossi - schwarz - 14 cm



2 Aufkleber
Malossi RS24 - 14,5 cm

New

In Zusammenarbeit mit Honda Italien und Team Gresini Racing hat Malossi eine neue Produktreihe für den Trophy Cup-Einsatz entwickelt:

NSF 100 Extreme für Honda NSF (HR01E) 100 4t!

Die Teilnahme ist zwischen 10 und 14 Jahren möglich.



NSF 100 Trophy EXTREME



Weitere Informationen : www.hondaitalia.com



INNENROTORZÜNDUNG

Wir haben dieses System entwickelt, um die technischen Begrenzungen konventioneller Lüfterrad-Zündungen zu überwinden. Diese konventionellen Zündungen können zum einen weder jenseits der 10.000 U/min ausreichend Leistung erzeugen und bringen zum anderen erhebliche Set-Up-Probleme bei Rennfahrzeugen mit sich.

Malossi hat sich hier für eine radikale Lösung des Problems durch die Entwicklung einer Innenrotorzündung entschieden. Diese Zündung bietet eine gleichbleibende Leistung bis 16.000 U/min und beseitigt zudem alle Probleme, die bei konventionellen Zündungen auftreten.

OPTIONAL für Malossi Zündung

Digitronic ECU-FIXED advance

Verwendbar für die Teilnahme an Trophies, bei denen eine nicht verstellbare Vorzündung benötigt wird.

Art. 5513498



ACHTUNG :

Das Steuergerät der Zündung hat eine einstellbare Drehzahl-Begrenzungsfunktion, um Motorschäden zu vermeiden.

Durch Drehen der Einstellschraube mit einem Schraubenzieher kann die Zündung auf eine maximale Drehzahl zwischen 11.600 U/min und 14.400 U/min eingestellt oder auch die Begrenzungsfunktion komplett deaktiviert werden. Jeder Klick entspricht dabei 100 U/min.

Das Steuergerät wird mit einer Voreinstellung in Position F ausgeliefert.

Pfeilposition	Drehzahl
O	11.600
E	14.400
F	Begrenzer deaktiviert

VERGASERKIT VHST 26 BS MHR

Vergaserkit, der für leistungsgesteigerte Motoren geplant und angepasst wurde; komplett mit allen Accessoires für die Montage. MALOSI ist die führende Firma im Bereich der Planung und der Herstellung von Vergaserkits für Motorräder und Roller. MALOSI-Vergaserkits sind das Ergebnis von eingehenden Untersuchungen, hochpräzisen Zeichnungen und Berechnungen. Um deren Leistungen und Zuverlässigkeit zu prüfen, werden die von MALOSI geplanten Ansaugkanäle, Membrane und Ansaugöffnungen strengen Leistungs- und Zerstörungsprüfungen unterzogen. Die Vergaser werden aufgrund der Motoreigenschaften und der eingesetzten Luftansaugung dem Fahrzeug angepasst. Damit wird der Vergaser, d.h. alle Düsen, die das Luft-Benzin-Gemisch beeinflussen, auf allen Drehzahlbereichen vollständig geeicht. MALOSI stellt Spezialkomponenten für Vergaserkits her, mit dem Ziel ein Produkt zu liefern, das den höchsten Anforderungen der Kunden entspricht.

Art. 1614009



MHR aluminium KÜHLER

Art. 7113895



Der Malossi MHR Kühler ist mit Kühlrippen mit vergrößerter Oberfläche ausgestattet. Dadurch wird ein hocheffizienter Wärmeaustausch gewährleistet, indem die Öltemperatur innerhalb eines optimalen Bereichs gehalten wird und dies auch unter absoluter Höchstbeanspruchung.

Im Lieferumfang des MHR Kühlers enthalten sind alle Teile, die für eine einfache Montage an Rollern für den Rennersatz benötigt werden.

RACING FEDERNSATZ für ORIGINALKUPPLUNG

Art. 2913126



New



**TROFEO
MAXI SCOOTER
500
MALOSSI**

GILERA NEXUS 500 4t LC i.e. euro 2-3

KOMPLETTBREMSSYSTEM



Art. 6213200

Dieser Kit ermöglicht die Umstellung des original Integral-Bremssystems auf ein separates Bremssystem für Vorder- und Hinterrad, wie es bei Sport- und Rennmotorrädern gebräuchlich ist.

Separate Benutzung der Vorder- und Hinterradbremse ermöglicht dem Fahrer die Dosierung der Bremskraft für jedes einzelne Rad, wie es die Situation und die Strecke erfordert.

Der Kit wurde entwickelt unter Verwendung eines externen Data Recording der Malossi Rennabteilung. Die Entwickler homologierten den Kit später für die Malossi MaxiScooter Trophy Rennsaison.

Der Kit beinhaltet:

- Eine Vorderrad-Bremszange, die mit der linken Bremszange identisch ist;
- 2 Paar Sintermetall-Bremsbeläge in höchster Qualität (für die beiden vorderen Bremszangen);
- ein rechtsseitiger Hauptbremszylinder für die Vorderradbremse;
- ein linksseitiger Hauptbremszylinder für die Hinterradbremse;
- ein Satz Spezialbremschläuche, gefertigt aus thermoplastischem Material mit exzellentem Hochdruck- und Hochtemperaturverhalten, für jederzeit maximale Effektivität, sogar unter höchsten Anforderungen. Diese Schläuche sind mit Edelstahlgeflecht ummantelt, was Langlebigkeit und Schutz vor äusseren Einwirkungen garantiert, potenzielle Gefahren, die gefährliche Situationen verursachen können. Banjo-Anschlüsse, Dichtungen und Anleitungen für den Einbau werden mitgeliefert.

Es wird empfohlen, immer original Malossi Bremsbeläge zu verwenden.



ACHTUNG:

Hauptbremszylinder und Bremszangen, die im Kit enthalten sind, können ohne Modifikation eingebaut werden.

Folgende Teil können separate erworben werden:

Art. 6213199

Bremszylinder/Bremszangenkit

Art. 2213102

Bremschlauchschlauchkit

Art. 4513099



MHR SCHIRM

MAXI SCOOTER RACING WINDSCHUTZSCHEIBE

Ein aggressives Sortiment an aerodynamischen und schützenden Windschutzscheiben, die passgenau gegen die Originale ausgetauscht werden können. Gefertigt aus hochwertigem Acryl-PMMA-Material und rauchfarben. CAD-gefertigt unter präzisen Massvorgaben, um das Sichtfeld des Fahrers in Rennposition zu maximieren. So sieht ernsthaftes Renntuning für deinen Roller aus. (auch für 125 - 250 - 300 euro 3)

New



TROFEO
MAXI *SCOOTER*
500
MALOSSI

YAMAHA T MAX 500 4t LC

MHR SCHIRM windschutzscheibe

Art. 4513100



Art. 4514012

YAMAHA

T MAX 500 4t LC [4B5] 2008 -->



MAXI SCOOTER RACING WINDSCHUTZSCHEIBE

Ein aggressives Sortiment an aerodynamischen und schützenden Windschutzscheiben, die passgenau gegen die Originalen ausgetauscht werden können. Gefertigt aus hochwertigem Acryl-PMMA-Material und rauchfarben.

CAD-gefertigt unter präzisen Massvorgaben, um das Sichtfeld des Fahrers in Rennposition zu maximieren. So sieht ernsthaftes Rennntuning für deinen Roller aus.

ABDECKUNGEN für Rückspiegeleinsätze



New



TROFEO
MAXI SCOOTER
500
MALOSSI

YAMAHA T MAX 500 4t LC

Hinterer Stossdämpfer RS24

PATENTIERTER

Öl-Gas-Stoßdämpfer

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- Öl-Gas-Federung mit druckdichter Stickstoffkammer;
- Hydraulische Einstellung der Zugstufe
- Patentierte Einstellung der Federvorspannung;
- Einstellung des Fahrzeug-Set-Ups;
- Hub 48 mm;
- Dämpferhülle aus Ergal 55 mit kobalt-blauer Anodisierung;
- Einstellbare geschmiedete Dämpferaufnahme aus Ergal 55 mit Anodisierung;
- Dämpferaufnahme aus Ergal 55 mit Anodisierung
- Einstellsystem für Fahrzeug-Set-Up bei montiertem Stoßdämpfer

Art. 4613598

New



SUSPENSION BRACKET 25+

Stoßdämpfer Halterungskit

für Yamaha T-Max - Rennenausrüstung

Art. 1813205



Die Maxi-Scooter Wettkämpfe hoben die Schwachstellen vom T-Max hervor. Während des Malossi Siegespreis wurde sein Verhalten in den Kurven beobachtet und eine lange und sorgfältige Experimentierung führte zur Einstellung des Kits Suspension Bracket 25+.

Die Optimierung des Eintritts in die Kurve dank der Aufhebung der Rückseite des Fahrzeugs von 25 mm verleiht ihm eine höhere Lenkfähigkeitskontrolle und wirkt außerdem dem Problem des Zusammenstoßes mit dem Boden entgegen.

Der Einbau des Kits erfordert die Demontage vom zentralen Gestell allein. Keine Art Änderung ist erforderlich; die Anleitungen leiten den Benutzer durch die einfache Montage des Kits!

BREMSLEITUNGSKIT

Art. 2213103

inject. 2004-2007

Art. 2214135

inject. 2008->



RENNBREMSLEITUNGSKIT EINZELANSTEUERUNG

Technische Daten

Spezielle thermoplastische Leitungen mit Edelstahl-Hülle und eloxierten Alu- Anschlussstücken in TÜV-geprüfter Qualität. Superleicht, temperaturbeständig und unempfindlich für Druckwechsel, dadurch ergibt sich ein präzises Hebelgefühl und somit letztendlich souveräne Fahreigenschaften.

VARIOMATIK DRUCKFEDER

(•) Steigerung der Härte im Vergleich zum Original

Art. 2912772.W0

(•) + 13 % weiß

Art. 2914023.R0

(•) + 30 % rote

Art. 2914024.Y0

(•) + 7 % gelbe



New



4STROKE i-tech

KPL Zylinder I-TECH 4 STROKE

Der neue komplette Zylinder ausgestattet mit CDI für **Yamaha 125 4-Takt LC Motoren** ist geboren!

Force Master 1 ist eine innovative CDI, mit welcher die Einspritzung optimal an das neue Malossi 4-Takt Zylinderkit angepasst werden kann. Diese CDI wurde mit **verschiedenen Programmen** versehen, um eine perfekte Anpassung an jedes Fahrzeug unabhängig von dessen Set-Up zu ermöglichen!

4STROKE i-tech

KPL ZYLINDER

Ø 44 aluminium
kobo Ø 10 H₂O



SCOOTER 50 4T LC
Art. 3113864

YAMAHA GIGGLE (A311E) ie euro 2
NEO'S (A316E) ie euro 2

Zylinder

Bohrung Ø 44 mm; Hub 44 mm;
Hubraum 66,11; Kompressionsverhältnis 1:12.

- Material: Erstklassige Aluminiumlegierung mit hohem Anteil an vergütetem Silizium, Laufbuchse mit Siliziumkarbidauflage mit galvanischer Nickelmatrix beschichtet und gekreuzter Polierung mit zwei Diamantdurchgängen mit sehr geringen Toleranzen.
- Bearbeitung: an NC-Präzisionswerkzeugmaschinen.
- Kolben-Zylinder-Anpassung in Abschnitten von 0,05 mm.
- Neu berechnete und erhöhte Wärmeaustauschflächen.

CDI

- Einstellung der Gemischbildung
- ± 20% bei min/medium/max
- 3 verschiedene Programme

KPL ZYLINDER

Ø 63 aluminium
kobo Ø 14 H₂O

Zylinder

Bohrung Ø 63 mm; Hub 58,6 mm;
Hubraum 182,58; Kompressionsverhältnis 1:10,6.

- Material: Erstklassige Aluminiumlegierung mit hohem Anteil an vergütetem Silizium, Lauffachse mit Siliziumkarbidauflage mit galvanischer Nickelmatrix beschichtet und gekreuzter Polierung mit zwei Diamantdurchgängen mit sehr geringen Toleranzen.
- Bearbeitung: an NC-Präzisionswerkzeugmaschinen.
- Kolben-Zylinder-Anpassung in Abschnitten von 0,05 mm.
- Neu berechnete und erhöhte Wärmeaustauschflächen.

CDI

- Einstellung der Gemischbildung
- ± 20% bei min/medium/max
- **3113707 - 4 verschiedene Programme:**
 - Kurve 1: Höchstleistung bei Originalzylinder
 - Kurve 2: Malossi-Zylinder und Original-Auspuffanlage
 - Kurve 3: Malossi-Zylinder und Tuning-Auspuffanlage
 - Kurve 4: CDI deaktiviert
- **3113789 - 3 verschiedene Programme:**
 - Kurve 1: CDI deaktiviert
 - Kurve 2: Malossi-Zylinder und Original-Auspuffanlage
 - Kurve 3: Malossi-Zylinder und Tuning-Auspuffanlage

MAXISCOOTER 125 4T LC
Art. 3113707

MBK CITYLINER euro 3
SKYCRUISER

YAMAHA X CITY (E3ASE) inject. euro 3
X MAX

MOTO 125 4T LC
Art. 3113789

YAMAHA WR R-X euro 3
YZF-R euro 3

Kolben

- Superkompakt mit drei Kolbenringen.
- Material: erstklassige Silizium-Aluminium-Legierung mit hohem mechanischem Widerstand, niedriger Wärmeausdehnung und mit chemischem Abnutzungsschutz auf den Gleitflächen.
- Bearbeitung auf NC-Maschinen.
- Leicht und verstärkt.
- Erhöhte Wärmeaustauschflächen.

Kolbenringe

- Spezialkolbenring mit hoher Gleitfähigkeit und sehr hohem mechanischem Widerstand.
- Kompressionsring aus speziellem Chromstahl.
- spezieller Graugusskolbenring.
- Ölabbstreifring: dreiteilig aus verchromtem Legierungsstahl.



4STROKE i-tech

KPL ZYLINDER

Ø 58 aluminium
kobo Ø 15

MAXISCOOTER 125 4T
Art. 3113792

YAMAHA CYGNUS X ie euro 3

Zylinder

Bohrung Ø 58 mm; Hub 57,9 mm;
Hubraum 152,9; Kompressionsverhältnis 1:12.

- Material: Erstklassige Aluminiumlegierung mit hohem Anteil an vergütetem Silizium, Lauffachse mit Siliziumkarbidauflage mit galvanischer Nickelmatrix beschichtet und gekreuzter Polierung mit zwei Diamantdurchgängen mit sehr geringen Toleranzen.
- Bearbeitung: an NC-Präzisionswerkzeugmaschinen.
- Kolben-Zylinder-Anpassung in Abschnitten von 0,05 mm.
- Neu berechnete und erhöhte Wärmeaustauschflächen.

CDI

- Einstellung der Gemischbildung
- ± 20% bei min/medium/max
- 4 verschiedene Programme:
 - Kurve 1: Höchstleistung bei Originalzylinder
 - Kurve 2: Malossi-Zylinder und Original-Auspuffanlage
 - Kurve 3: Malossi-Zylinder und Tuning-Auspuffanlage
 - Kurve 4: CDI deaktiviert



New
Scooter 50 2t
ATV - QUAD

Ansaugkrümmer Kit

für MOTOREN PIAGGIO
für MOTOREN MINARELLI-YAMAHA

Diese neuen Ansaugkrümmer werden nicht vormontiert geliefert: Der Saugstutzen aus Gummi kann je nach spezieller Anforderung des Zweirads in den Flansch gedreht werden. So kann man den geeigneten Winkel für die Vergaseranordnung ermitteln.

Art. 2013802

 ANSAUGKRÜMMERSATZ
 AUS VITON Ø 30 MHR

Art. 2013716

 ANSAUGKRÜMMERSATZ
 AUS GUMMI Ø 30 MHR

New Art. 2013847

 ANSAUGKRÜMMERSATZ
 AUS VITON Ø 30 MHR

	Material	Achsabstand		Ø Krümmer	Ø Einlass	Gesamtl änge	Vergaser Halterung	Note
		mm	Bohrungen					
2013716	NBR	52	6,7	30	35	29	PHBH 26-30 VHST 26-30	Kann um 360° gedreht werden
2013802	VITON	52	6,7	30	35	29	PHBH 26-30 VHST 26-30	Kann um 360° gedreht werden
2013847 New	VITON	-	6,7	30	35	52	PHBH 26-30 VHST 26-30	Kann um 360° gedreht werden

Vergaserkit

für MOTOREN PIAGGIO
für MOTOREN MINARELLI-YAMAHA
Art. 1613766

VERGASERKIT VHST 28 BS MHR TEAM


Art. 1614022 **New**

VERGASERKIT VHST 28 MHR TEAM



New



Neue Vergaserkit und Ansaugkrümmer Kit für MOTOREN PIAGGIO / für MOTOREN MINARELLI-YAMAHA

		VERGASERKIT	ANGAUKRÜMMER KIT	
		MHR TEAM VHST 28	MHR Ø 30	
			gummi	VITON
SCOOTER 50 2t				
motoren PIAGGIO				
APRILIA	SCARABEO STREET (PIAGGIO)	1613766	2013716	2013802
	SPORTCITY ONE STREET 2T euro 2	1613766	2013716	2013802
	SR 2004 carb (PIAGGIO) LC	1613766	2013716	2013802
	SR R carb (PIAGGIO) LC	1613766	2013716	2013802
DERBI	GP1 LC - GP1 OPEN LC	1613766	2013716	2013802
	GP1 REVOLUTION LC	1613766	2013716	2013802
GILERA	DNA LC - EASY MOVING - ICE	1613766	2013716	2013802
	RUNNER LC	1613766	2013716	2013802
	RUNNER SP <-2005 - LC	1613766	2013716	2013802
	RUNNER SP carb (C451M) 2006-> - LC	1613766	2013716	2013802
	STALKER - STORM	1613766	2013716	2013802
	TYPHOON - TYPHOON X	1613766	2013716	2013802
PIAGGIO	FREE - LIBERTY	1613766	2013716	2013802
	NRG LC - NRG EXTREME / NRG EXTREME LC	1613766	2013716	2013802
	NRG MC2 LC - NRG MC3 DD LC - NRG Power DD LC	1613766	2013716	2013802
	NTT LC - QUARTZ LC - SFERA RESTYLING	1613766	2013716	2013802
	TYPHOON 2007-> - VESPA ET2 carb.	1613766	2013716	2013802
	ZIP - ZIP 2000 - ZIP FAST RIDER - ZIP SP LC	1613766	2013716	2013802
motoren MINARELLI-YAMAHA				
APRILIA	AREA 51 LC	1614022	---	2013847
	RALLY / RALLY LC	1614022	---	2013847
	SCARABEO	1614022	---	2013847
	SONIC / SONIC LC	1614022	---	2013847
	SR 1994->	1614022	---	2013847
	SR NETSCAPER / RACING / STEALTH . (MINARELLI) LC	1614022	---	2013847
	SR REPLICA LC	1614022	---	2013847
	SR WWW	1614022	---	2013847
BENELLI	491 GT / 491 SPORT LC . (MINARELLI)	1614022	---	2013847
	K2 / K2 LC	1614022	---	2013847
	NAKED - PEPE	1614022	---	2013847
BETA	ARK / ARK LC - CHRONO - EIKON LC - TEMPO	1614022	---	2013847
CPI	HUSSAR / OLIVER / POPCORN <-2002	1614022	---	2013847
ITALJET	DRAGSTER LC	1614022	---	2013847
MALAGUTI	CENTRO - CIAK	1614022	---	2013847
	F10	1614022	---	2013847
	F12-PHANTOM / F12-PHANTOM LC	1614022	---	2013847
	F12 DIGIT KAT-PHANTOM LC	1614022	---	2013847
	F12 DIGIT KAT-PHANTOM euro 2 LC	1614022	---	2013847
	F12 R LC euro 2 LC	1614022	---	2013847
	F15 FIREFOX LC	1614022	---	2013847
	YESTERDAY	1614022	---	2013847
MBK	EVOLIS - FIZZ - FLIPPER - FORTE	1614022	---	2013847
	MACH G / MACH G LC	1614022	---	2013847
	NITRO LC - OVETTO	1614022	---	2013847
YAMAHA	AEROX euro 0-1-2 LC - AXIS - BREEZE	1614022	---	2013847
	JOG - JOG ER - JOG R	1614022	---	2013847
	NEO'S	1614022	---	2013847
	VINO - WHY - ZEST	1614022	---	2013847
ATV - QUAD 50 2t				
motoren MINARELLI-YAMAHA				
DINLI	HELIX DL603 (06A53) - T.REX	1614022	---	2013847
E-TON	VIPER RXL	1614022	---	2013847
LAVERDA	QUASAR (AR 03)	1614022	---	2013847

New

Ansaugkrümmer Kit für MOTOREN DERBI-MINARELLI

**Moto 50 2t**

Diese neuen Ansaugkrümmer werden nicht vormontiert geliefert:
Der Saugstutzen aus Gummi kann je nach spezieller Anforderung
des Zweirads in den Flansch gedreht werden.
So kann man den geeigneten Winkel
für die Vergaseranordnung ermitteln.

**Art. 2013235**

ANSAUGKRÜMMERSATZ AUS GUMMI Ø 21 MHR

Art. 2013237

ANSAUGKRÜMMERSATZ AUS GUMMI Ø 28 MHR

New Art. 2013800

ANSAUGKRÜMMERSATZ AUS VITON Ø 21 MHR

New Art. 2013801

ANSAUGKRÜMMERSATZ AUS VITON Ø 28 MHR

	Material	Achsabstand		Ø Krümmer	Ø Einlass	Gesamtl änge	Vergaser Halterung	Note
		mm	Bohrungen					
2013235	NBR	60/61 x 35/40	6,5	21	24,5	27	PHBH 15-21	Kann um 360° gedreht werden
2013237	NBR	60/61 x 35/40	6,5	28	35	27	PHBH 26-30 VHST 26-30	Kann um 360° gedreht werden
2013800 New	VITON	60/61 x 35/40	6,5	21	24,5	27	PHBH 15-21	Kann um 360° gedreht werden
2013801 New	VITON	60/61 x 35/40	6,5	28	35	27	PHBH 26-30 VHST 26-30	Kann um 360° gedreht werden

Vergaserkit für MOTOREN DERBI-MINARELLI

Art. 1613522

VERGASERKIT PHBH 26 BS MHR

**Art. 1613526**

VERGASERKIT VHST 28 BS MHR TEAM

**Art. 1613524**

VERGASERKIT PHBG 21 BS SPORT

Seilzugchoke

**Art. 1613525 New**

VERGASERKIT PHBG 21 BS SPORT

Directchoke



New



Vergaserkit und Ansaugkrümmer Kit für MOTOREN DERBI-MINARELLI

MOTO 50 2t LC

		VERGASERKIT			ANGAUKRÜMMER KIT	
		SPORT PHBG 21	MHR PHBH 26	MHR TEAM VHST 28	SPORT PHBG Ø 19 - 21 gummi - VITON	MHR - MHR TEAM PHBH - VHST Ø 26 - 28 gummi - VITON
motoren Derbi						
APRILIA	RS (D50B1) euro 2 2006	1613524	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
	RX - SX (D50B0) 2007	1613525	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
	DERBI GPR NUDE (EBS050) 2004->	1613524	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
	GPR NUDE (D50B0) 2006->	1613524	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
	GPR RACING (EBE050) <-2003 / (EBS050)	1613524	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
	GPR RACING (D50B0) 2006->	1613524	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
	SENDA (EBE050 - EBS050)	1613525	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
	Senda DRD PRO / RACING R - SM (D50B0)	1613525	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
	Senda EVO SM (D50B0)	1613525	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
GILERA	Senda X-RACE / X-TREME R - SM (D50B0)	1613525	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
	GSM H@K (EBE050)	-	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
motoren Minarelli						
APRILIA	MX (AM 6)	-	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
	RS (AM 3-4-5-6) - TUONO (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
BETA	ENDURO RR / RR RACING (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
	SUPERMOTARD RR / RR ALU (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
FANTIC	CABALLERO (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
HM	CRE DERAPAGE (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
HUSQVARNA	CH RACING (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
MALAGUTI	XSM - XTM (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
MBK	X-LIMIT - X-POWER (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
PEUGEOT	XPS -XR6 (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
RIEJU	RS2 (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
SHERCO	HRD (AM 6)	-	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
YAMAHA	DT 50 R / DT 50 X (AM 6) euro 2	1613524	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801
	TZR (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013235 - 2013800	2013237 - 2013801

New**MALOSSI**

Malossi Power Exhaust

High Performance Auspuffanlagen



Neuestes Restyling für die Roller-Legende, die ihre Spuren in der Geschichte hinterlassen hat.

Zwei neudesignte Projekte für alle Sammler und Liebhaber von High Quality Rollern.

Zentrale Punkte der Weiterentwicklung bei den Blech-Rollern waren der patentierte C.V.F. Zylinder/-kopf, der schon bisher für außerordentliche Leistung sorgte, sowie der Membraneinlasskit. Bei Malossi stand nun die Produktion einer dazu passenden Auspuffserie an.

Herausgekommen ist der neue POWER AUSPUFF, eine speziell überarbeitete High Performance Sport-Auspuffanlage in modernem und aggressivem Design. Innovation und Kreativität sind bei Malossi Tradition, unsere Stärken liegen in unserer ständigen Produktweiterentwicklung. Deshalb haben unsere Produkte auch so eine außergewöhnliche Lebensdauer, die unsere treue Kundschaft sehr zu schätzen weiß.

"Made in Italy" – das ist unsere Inspirationsquelle.

Art. 3213843**New****PIAGGIO**

VESPA PX 200 E

**New****Art. 3214088****PIAGGIO**

VESPA COSA 125-150

VESPA PX 125-150

VESPA PX (VLX2M) euro 2 - 125-150

TECHNISCHE LEISTUNGSMERKMALE

- Auspuff mit speziellem Strömungsdesign zur Lärmreduzierung, inklusive abnehmbarem Dämpfer mit austauschbarem Füllmaterial.
- Resonanzrohr mit interner Schallwand aus FeP04 Stahl und zusätzlicher Fiberglasdichtung für eine weitere Lärmreduzierung.
- Lackierung aus hoch-hitzebeständiger schwarzer Farbe.
- Dämpfer mit eloxierter Aluminium-Außenhülle, komplett abmontierbar und mit austauschbarem Füllmaterial.
- Im Lieferumfang enthalten ist ein kompletter Satz Halterungen, Auspuffscheiben, Schrauben sowie alle für die Montage notwendigen Teile, ein Austausch gegen den Originalauspuff ist ohne weitere Modifikationen möglich.



New



ZYLINDER-KITS

Malossi hat jetzt endlich seine herausragende Erfahrung im Bereich Rollertuning auch auf den Mini Moto Sektor übertragen!

BESCHREIBUNG

ZYLINDER

- Material: spezielle Aluminiumlegierung mit hohem Silikon- und Titananteil für außergewöhnliche Festigkeit auch bei hohen Temperaturen.
- Wärmebehandlung: spezielle Härtings- und Haltbarmachungsbehandlung, um dem Material eine bessere Belastbarkeit und Festigkeit zu verleihen. Dadurch wird garantiert, dass die Mechanik- und Größeneigenschaften bei Temperaturen bis zu 250 °C unverändert bleiben.
- Spanbearbeitung: ausgeführt durch eine NC-Drehmaschine mit extrem geringen Größen- und Formtoleranzen (Rundheit, Rechtwinkligkeit)
- Oberflächenbeschichtung der Innenseiten: wird durch Verwendung von Siliziumkarbid auf Nickelbasis durch Wärmebehandlung erreicht. Dadurch entsteht ein extremer Härtegrad (ungefähr 600 HV0,1/5) und eine exzellente Haltbarkeit.
- Innenbearbeitung des Zylinders: Verwendung von Spezialmaschinen, die eine Verarbeitung der Zylinderlaufbahnen mit einem Schleifwinkel gemäß den Designvorgaben ermöglichen (Schleifen mit speziellem Schleifstein).
- Überstrom- und Auslasssteuerzeiten: speziell für den Rennsport Einsatz entwickelt und hergestellt. Die Festlegung der Überstrom- und Auslasssteuerzeiten basiert auf ausführlichen Tests unserer Ingenieure auf dem Leistungsprüfstand sowie auf Rennstrecken.

KOLBEN

- Material: spezielle Aluminiumlegierung mit hohem Silikon- und Titananteil für exzellente Hitzebeständigkeit sowie Dehnungsfestigkeit bei Temperaturwechseln.
- Außenbeschichtung: Graphitbeschichtung für einen sehr niedrigen Reibungskoeffizienten.
- Struktur: verstärkt für Widerstandsfähigkeit gegenüber Belastungen, denen Zylinderkits im Rennsport ausgesetzt sind, gleichzeitig jedoch leicht genug, um die Trägheitskraft zu verringern.

KOLBENRINGE

- Kolbenringe in sehr starkem Grauguss mit Beschichtung, verschleißfest, Hartchrombeschichtet.

ZYLINDERKOPF

- Material: spezielle Aluminiumlegierung mit sehr hohem Wärmeaustauschkoeffizienten.
- Vergrößerte und gestauchte Geometrie der Wärmeaustauschflächen (luftgekühlte Modelle).
- Komplettdesign des Brennraums, um ein hohes Verdichtungsverhältnis (15,8:1) mit sehr hohem Frischgasdurchsatz zu erreichen.
- Bearbeitung: auf rechnergesteuerten Präzisionsmaschinen.

KURBELWELLE (motoren POLINI und BMZ)

Die Kurbelwelle ist das Herz des Verbrennungsmotors. Alle Aspekte der Motorleistung gehen von der Kurbelwelle aus. Es ist unmöglich, eine gute Motorleistung bei gleichzeitiger Zuverlässigkeit ohne eine Kurbelwelle in Topqualität zu erreichen. Darum produziert Malossi nur das Beste in Kurbelwellen.

BESCHREIBUNG

- Wellenmaterial: 18 Ni Cr Mo5.
- Wellen mit geschmiedeter momolithischer Rotationsmasse.
- Hergestellt unter Verwendung von Hochpräzisionsmaschinen.
- Alle Komponenten sind 5 Hitzebehandlungen unterworfen.
- Exzellentes Oberflächenfinish für höhere Zuverlässigkeit.
- Dynamische Auswuchtung für Drehzahlen bis zu 16.000/min.
- Verkupfertes Pleuellager in geschmiedetem 18 Ni Cr Mo5, verbunden durch Präzisions-Nadellager, geeignet für hohe Drehzahlen.

MINI MOTO

Art. 31 8415

ZYLINDER KIT
Ø 36 aluminium



New Art. 3113555

ZYLINDER KIT
Ø 40 aluminium H₂O

New Art. 31 8476

ZYLINDER KIT
Ø 36 aluminium



Die oben aufgeführten Zylinder-Kits sind für den ausschließlichen Gebrauch mit unseren Malossi Spezialkurbelwellen konzipiert:

Motoren	POLINI MINI Moto H ₂ O	POLINI MINI Moto AIR	POLINI MINI Moto H ₂ O
Zylinder kit	31 8415	31 8476	3113555
Kubraum	39,68	39,68	48,99
Bohrung	36	36	40
Kurbelwelle	5313808	5313808	5313808 5313430
Hub	39	39	39 39,7
Pleuellänge	76	76	76 76
Hubzapfen	14	14	14 14

Art. 5313808

KURBELWELLE RHQ
kobo Ø 10 H₂O
hub 39

Art. 5313430

KURBELWELLE RHQ
kobo Ø 10 H₂O
hub 39,7





Scooter

mit MOTOREN

APRILIA

AREA 51

HABANA -
MOJITO

MOJITO CUSTOM

RALLY

50 2T

50 2T

50 2T

50 2T

50 2T



LC

AA

AA

AA

	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	31 8556 1 Ø 40 (10)	31 9092 1 Ø 41 (10)	31 8520 Ø 40 (12)	31 8562 1 Ø 40 (10)
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 47 (kobo)	31 8284 1 Ø 47 (10)	31 8723 Ø 47 (10)	31 6926 Ø 47 (12)	31 7083 1 Ø 47 (10)
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	-	31 7137 Ø 47	31 6915 Ø 47	31 7002 Ø 47
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	-	38 9041 Ø 47	38 7118 Ø 47	38 7246 Ø 47
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	31 8430 1 Ø 47 (10)	-	31 8463 Ø 47 (12)	31 8437 1 Ø 47 (10)
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	53 7891	53 9592	-	53 7891
	KOBO Ø 12	53 8009	-	53 7600	53 8009
	KUGELLAGER	6611566E	-	66 9743E	6611566E
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	67 8375 z 13/44	6711297 z 15/40	-	67 8375 z 13/44
	MHR REPLICA GEPRÜFTE s. 189	-	-	-	3212506
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7708.C0	27 7731.C0
	VERGASER Ø 17,5	72 8121	-	72 7084	72 8121
	VERGASERKIT Ø 19	1611042	1611292	1611040	1611042
	Ø 21	1610995	-	1610997	1610995
	Ø 22	1611026 *H5*	-	1611029	1611026 *H5*
	MULTIVAR VARIATOREN	51 7075	5111298	51 9019	51 7075
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	6112730	6111295	61 9831	6112730
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112729	6111294	61 9202	6112729
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	61 7152	-	-	61 7152
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 9223	-	61 9100	61 8312 2 (Ø 33)
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9450	52 8798	52 8797	52 9450 3
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9451	52 7879	52 7880	52 9451 4
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711124	-	7711115	7711124
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711166	-	7711207	7711166
	TC UNIT ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 8133	-	5513195 *A*	55 8133
	TC UNIT - RPM CONTROL ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 8676	-	5513196 *A*	55 8676

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 189 .

ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER .

A - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden (auch für Fahrzeuge ab Baujahr 2001).

APRILIA

RALLY	SCARABEO	SCARABEO DITECH	SCARABEO STREET	SCARABEO	SCARABEO	SCARABEO	SONIC
			(PIAGGIO)	(PIAGGIO C373M)			
50 2T LC	50 2T	50 2T	50 2T	50 4T	100 2T	100 4T	50 2T
31 8556 1 Ø 40 (10)	31 8562 1 Ø 40 (10)	-	31 8520 Ø 40 (12)	-	-	-	31 8562 1 Ø 40 (10)
31 8284 1 Ø 47 (10)	31 7083 1 Ø 47 (10)	-	31 6926 Ø 47 (12)	-	-	-	31 7083 1 Ø 47 (10)
-	31 7002 Ø 47	-	31 6915 Ø 47	3111576 *M* Ø 49 (13)	3111374 Ø 57,5 (14)	-	31 7002 Ø 47
-	38 7246 Ø 47	-	38 7118 Ø 47	-	-	-	38 7246 Ø 47
31 8430 1 Ø 47 (10)	31 8437 1 Ø 47 (10)	3112054 *C1* Ø 47 (12)	31 8463 Ø 47 (12)	-	-	-	31 8437 1 Ø 47 (10)
53 7891	53 7891	-	-	-	-	-	53 7891
53 8009	53 8009	5312582	53 7600	-	-	-	53 8009
6611566E	6611566E	-	66 9743E	-	-	-	6611566E
67 8375 z 13/44	67 8375 z 13/44	6711297 z 15/40	6711135 *P* z 15/55 (17)	6711135 z 15/55 (17)	6711486 z 15/42	-	67 7014 z 15/41
3212506	-	-	-	-	-	-	-
27 7731.C0	27 7731.C0	-	27 7708.C0	-	27 7731.C0	-	27 7731.C0
72 8121	72 8121	-	72 7084	-	-	-	72 8121
1611042	1611042	-	1611042	-	-	-	1611042
1610995	1610995	-	1610995	-	-	-	1610995
1611026 *H5*	1611026 *H5*	-	1611029	-	1611430	-	1611026 *H5*
51 7075	51 7075	5111561	51 9019	5111597	5111380	5112024	51 7075
6112730	6112730	6111295	61 9830	61 9831	-	-	6112741
6112729	6112729	6111294	61 9535	6113191	6112959	6113191	6112742
61 7152	61 7152	-	-	-	-	-	61 7152
61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)	-	61 9100	61 9100	61 8312	-	61 9223
52 9450 3	52 9450 3	52 9450	52 8797	52 8797	52 8798	-	52 9450
52 9451 4	52 9451 4	52 9451	52 7880	52 7880	52 7879	-	52 9451
7711124	7711124	-	7711115	7711115	-	-	7711124
7711166	7711166	-	7711207	7711207	-	-	7711166
55 8133	55 8133	-	5513195 *A*	-	-	-	55 8133 6
55 8676	55 8676	-	5513196 *A*	-	-	-	55 8676 7

C1 - I-TECH Zylinder (ohne Kopf), ELEKTR. ZÜNDBOX IM KIT ENTHALTEN .
H5 - MIT manuellem choke .

M - VERFÜGBARE POWER CAM Nockenwelle : 5911988
NICHT AM ORIGINAL FAHRZEUG VERWENDEN

P - Für Fahrzeuge MIT GETRIEBE mit ZWANGSKUPPLUNG .



Scooter

mit MOTOREN

APRILIA

SONIC

SPORTCITY ONE

SPORTCITY ONE
STREET euro 2

SR 1994->

(PIAGGIO C377M)

50 2T

LC 50 4T



50 2T



50 2T



	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40	31 8556	1	-	31 8520	31 8562	1
	(kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	Ø 40 (10)			Ø 40 (12)	Ø 40 (10)	
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 47	31 8284	1	-	31 6926	31 7083	1
	(kobo)	Ø 47 (10)			Ø 47 (12)	Ø 47 (10)	
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5	-	3111576 *M*	31 6915	31 7002		
	für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5		Ø 49 (13)	Ø 47	Ø 47		
	KOPF HTSR	-	-	38 7118	38 7246		
	für Malossi ZYLINDER			Ø 47	Ø 47		
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica	31 8430	1	-	31 8463	31 8437	1
	(kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	Ø 47 (10)			Ø 47 (12)	Ø 47 (10)	
	KURBELWELLE RHQ	53 7891	-	-	53 7891		
	KOBO Ø 10	53 8009	-	-	53 7600	53 8009	
	KUGELLAGER	6611566E	-	-	66 9743E	6611566E	
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	67 7014	6711135	6711135 *P*	67 8375		
		z 15/41	z 15/55 (17)	z 15/55 (17)	z 13/44		
	MHR REPLICA GEPRÜFTE	-	-	3212437	3212506		
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7731.C0	-	27 7708.C0	27 7731.C0		
	VERGASER Ø 17,5	72 8121	-	72 7084	72 8121		
	VERGASERKIT Ø 19	1611042	-	1611042	1611042		
	Ø 21	1610995	-	1610995	1610995		
	Ø 22	1611026 *H5*	-	1611029	1611026 *H5*		
	MULTIVAR VARIATOREN	51 7075	5111597	51 9019	51 7075		
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	6112741	61 9831	61 9830	6112730		
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112742	6113191	61 9535	6112729		
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	61 7152	-	-	61 7152		
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 9223	61 9100	61 9100	61 8312	2	(Ø 33)
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9450	52 8797	52 8797	52 9450	3	
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9451	52 7880	52 7880	52 9451	4	
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711124	7711115	7711115	-		
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711166	7711207	7711207	-		
	TC UNIT ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 8133	6	-	5513195 *A*	55 8133	
	TC UNIT - RPM CONTROL ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 8676	7	-	5513196 *A*	55 8676	

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 189 .

ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER .

A - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden (auch für Fahrzeuge ab Baujahr 2001).

C - I-TECH Zylinder + Kopf, ELEKTR. ZÜNDBOX IM KIT ENTHALTEN .

APRILIA

SR 2004 carb. SR R carb.	SR DITECH	SR DITECH GP1	SR NETSCAPER SR RACING SR STEALTH	SR R FACTORY	SR REPLICA	SR REPLICA 2000	SR WWW
(PIAGGIO)	(APRILIA)	(PIAGGIO C361M)	(MINARELLI)	(PIAGGIO C361M)		(APRILIA)	
50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T ▲▲
31 8523 Ø 40 (12)	-	-	31 8556 1 Ø 40 (10)	-	31 8556 1 Ø 40 (10)	-	31 8562 1 Ø 40 (10)
31 7353 Ø 47 (12)	3112043 *C* Ø 47 (12)	3112044 *C* Ø 47 (12)	31 8284 1 Ø 47 (10)	3112044 *C* Ø 47 (12)	31 8284 1 Ø 47 (10)	31 9541 Ø 47 (12)	31 7083 1 Ø 47 (10)
-	-	-	-	-	-	-	31 7002 Ø 47
-	-	-	-	-	-	-	38 7246 Ø 47
31 8466 Ø 47 (12)	-	-	31 8430 1 Ø 47 (10)	-	31 8430 1 Ø 47 (10)	-	31 8437 1 Ø 47 (10)
-	-	-	53 7891	-	53 7891	-	53 7891
53 7600	5312582	5312331	53 8009	5312331	53 8009	-	53 8009
66 9743E	-	-	6611566E	-	6611566E	-	6611566E
67 9080 *M3* z 14/39	6711297 z 15/40	67 9080 *M3* z 14/39	67 8375 z 13/44	67 9080 *M3* z 14/39	67 8375 z 13/44	6711297 z 15/40	67 8375 z 13/44
3212734	3212435	3212734	3212506	3212734	3212506	-	3212506
27 7708.C0	27 7731.C0	27 7708.C0	27 7731.C0	27 7708.C0	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0
72 7084	-	-	72 8121	-	72 8121	-	72 8121
1611040	-	-	1611042	-	1611042	1611039	1611042
1610997	-	-	1610995	-	1610995	-	1610995
1611029	-	-	1611026 *H5*	-	1611026 *H5*	-	1611026 *H5*
51 9019	5111561	51 9019	51 7075	51 9019	51 7075	5111561	51 7075
61 9831	6111295	61 9831	6112730	61 9831	6112730	6111295	6112730
61 9202	6111294	61 9202	6112729	61 9202	6112729	6111294	6112729
-	-	-	61 7152	-	61 7152	-	61 7152
61 9100	-	61 9100	61 9223	61 9100	61 8312 2 (Ø 33)	-	61 9223
52 8797	52 9450	52 8797	52 9450	52 8797	52 9450 3	52 9450	52 9450
52 7880	52 9451	52 7880	52 9451	52 7880	52 9451 4	52 9451	52 9451
7711115	-	7711115	7711124	7711115	-	-	7711124
7711207	-	7711207	7711166	7711207	-	-	7711166
5513195 *A* s. 58	s. 58	s. 58	55 8133	s. 58	55 8133	-	55 8133
5513196 *A* s. 58	-	-	55 8676	-	55 8676	-	55 8676

H5 - MIT manuellem choke .

M3 - VERFÜGBARE POWER CAM Nockenwelle : 5911988

P - Für Fahrzeuge MIT GETRIEBE MIT ZWANGSKUPPLUNG .

NICHT AM ORIGINAL FAHRZEUG VERWENDEN

M3 - VERFÜGBARE PRIMÄRGETRIEBE : z 15/38 (ZWANGSK. Ø 17) 6713339 .

P - Für Fahrzeuge MIT GETRIEBE MIT ZWANGSKUPPLUNG .



Scooter

mit MOTOREN

BAOTIAN

BENELLI

ECO BIKE

491 GT

491 SPORT

K2
NAKED

(139 QMB)

(MINARELLI)

(MINARELLI)

50 4T



50 2T



50 2T

LC

50 2T



	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40	-	31 8562 1	31 8556 1	31 8562 1
	(kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	-	Ø 40 (10)	Ø 40 (10)	Ø 40 (10)
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 47	-	31 7083 1	31 8284 1	31 7083 1
	(kobo)	-	Ø 47 (10)	Ø 47 (10)	Ø 47 (10)
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5	3113243	31 7002	-	31 7002
	für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	Ø 52 (13)	Ø 47	-	Ø 47
	KOPF HTSR	-	38 7246	-	38 7246
	für Malossi ZYLINDER	-	Ø 47	-	Ø 47
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica	-	31 8437 1	31 8430 1	31 8437 1
	(kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	-	Ø 47 (10)	Ø 47 (10)	Ø 47 (10)
	KURBELWELLE RHQ	-	53 7891	53 7891	53 7891
	KOBO Ø 10	-	53 8009	53 8009	53 8009
	KOBO Ø 12	-	-	-	-
	KUGELLAGER	-	6611566E	6611566E	6611566E
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ /	-	67 8375	67 8375	67 8375
	SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	z 13/44	z 13/44	z 13/44
	MHR REPLICA	-	-	-	-
	GEPRÜFTE s. 189	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE	-	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0
	KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	VERGASER Ø 17,5	-	72 9215	72 9215	72 9215
	VERGASERKIT Ø 19	-	1611042	1611042	1611042
	Ø 21	-	1610995	1610995	1610995
	Ø 22	-	1611031	1611031	1611031
	MULTIVAR	5113139	51 7075	51 7075	51 7075
	VARIATOREN	-	-	-	-
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT	-	6112730	6112730	6112730
	KEILRIEMEN	6113397	6112729	6112729	6112729
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT	-	-	-	-
	KEILRIEMEN	-	-	-	-
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHIBE	-	61 7152	61 7152	61 7152
	AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER	61 8317	61 8312 2	61 8312 2	61 8312 2
	DREHMOMENTWANDLER	-	(Ø 33)	(Ø 33)	(Ø 33)
	FLY CLUTCH	52 8797	52 9450 3	52 9450 3	52 9450
	NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-
	DELTA CLUTCH	52 7880	52 9451 4	52 9451 4	52 9451
	EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-
	CLUTCH BELL Ø 107	7711115	7711124	7711124	7711124
	KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	-	-	-	-
	WING CLUTCH BELL Ø 107	7711207	7711166	7711166	7711166
	KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	TC UNIT	-	55 8133 6	55 8133 6	55 8133 6
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	-	-	-
	TC UNIT - RPM CONTROL	-	55 8676 7	55 8676 7	55 8676 7
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	-	-	-

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 189 .

ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER .

BENELLI			BETA				
K2	K2	PEPE	ARK	ARK	CHRONO	EIKON	TEMPO
50 2T LC	100 2T 	50 2T 	50 2T 	50 2T LC	50 2T 	50 2T LC	50 2T 
31 8556 1 Ø 40 (10)	-	31 8562 1 Ø 40 (10)	31 8562 1 Ø 40 (10)	31 8556 1 Ø 40 (10)	31 8562 1 Ø 40 (10)	31 8556 1 Ø 40 (10)	31 8562 1 Ø 40 (10)
31 8284 1 Ø 47 (10)	-	31 7083 1 Ø 47 (10)	31 7083 1 Ø 47 (10)	31 8284 1 Ø 47 (10)	31 7083 1 Ø 47 (10)	31 8284 1 Ø 47 (10)	31 7083 1 Ø 47 (10)
-	3111374 Ø 57,5 (14)	31 7002 Ø 47	31 7002 Ø 47	-	31 7002 Ø 47	-	31 7002 Ø 47
-	-	38 7246 Ø 47	38 7246 Ø 47	-	38 7246 Ø 47	-	38 7246 Ø 47
31 8430 1 Ø 47 (10)	-	31 8437 1 Ø 47 (10)	31 8437 1 Ø 47 (10)	31 8430 1 Ø 47 (10)	31 8437 1 Ø 47 (10)	31 8430 1 Ø 47 (10)	31 8437 1 Ø 47 (10)
53 7891	-	53 7891	53 7891	53 7891	53 7891	53 7891	53 7891
53 8009	-	53 8009	53 8009	53 8009	53 8009	53 8009	53 8009
6611566E	-	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
67 8375 z 13/44	6711486 z 15/42	67 7580 z 14/42	67 8375 z 13/44	67 8375 z 13/44	67 7580 z 14/42	67 8375 z 13/44	67 7580 z 14/42
-	-	-	-	-	-	-	-
27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0
72 9215	-	72 9215	72 9215	72 9215	72 9215	72 9215	72 9215
1611042	-	1611042	1611042	1611042	1611042	1611042	1611042
1610995	-	1610995	1610995	1610995	1610995	1610995	1610995
1611031	1611430	1611031	1611031	1611031	1611031	1611031	1611031
51 7075	5111380	51 7075	51 7075	51 7075	51 7075	51 7075	51 7075
6112730	-	6112730	6112730	6112730	6112730	6112730	6112730
6112729	6112959	6112729	6112729	6112729	6112729	6112729	6112729
61 7152	-	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152
61 8312 2 (Ø 33)	61 8312	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)	61 9223	61 8312
52 9450	52 8798	52 9450 3	52 9450 3	52 9450 3	52 9450 3	52 9450	52 8796
52 9451	52 7879	52 9451 4	52 9451 4	52 9451 4	52 9451 4	52 9451	52 7643
7711124	-	7711124	7711124	7711124	7711124	7711124	-
7711166	-	7711166	7711166	7711166	7711166	7711166	-
55 8133 6	-	55 8133 6	-	-	-	55 8133 6	-
55 8676 7	-	55 8676 7	55 8765 7	55 8765	-	55 8676 7	-



Scooter

mit MOTOREN

CPI

DERBI

HUSSAR - OLIVER
POPCORN
<-2002

HUSSAR - OLIVER
POPCORN
2003->
ARAGON GP

ATLANTIS <-2002
PREDATOR

ATLANTIS 2003->
- BULLET

(50 C)

50 2T



50 2T



50 2T



50 2T



	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	31 8562 Ø 40 (10)	3113865 *A5* Ø 40 (12)	-	31 8520 Ø 40 (12)
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	31 7083 Ø 47 (10)	3113066 *A5* Ø 47 (12)	3111143 Ø 47 (10)	31 6926 Ø 47 (12)
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	31 7002 Ø 47	3113067 *A5* Ø 47 (12)	-	31 6915 Ø 47
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	38 7246 Ø 47	38 7246 Ø 47	-	38 7118 Ø 47
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	31 8437 Ø 47 (10)	-	-	31 8463 Ø 47 (12)
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-
	KOBO Ø 10	-	5313587	-	53 7600
	KOBO Ø 12	-	-	-	66 9743E
	KUGELLAGER	-	-	-	66 9743E
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	6713602 z 14/42	6711160 z 15/43	67 9080 *M3* z 14/39
	MHR REPLICA GEPRÜFTE	-	3212464	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7731.C0	27 7731.C0 *B1*	-	27 7708.C0
	VERGASER Ø 17,5	72 9215	72 9215	-	72 7084
	VERGASERKIT Ø 19	1611042	1611042	1611040	1611040
	Ø 21	1610995	1610995	1610997	1610997
	Ø 22	1611031	1611031	-	1611029
	MULTIVAR VARIATOREN	5113363	5113363	5111151	51 9019
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	-	61 9832	6111164	61 9831
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	61 7587	6111152	61 9202
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	61 7151	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8312	61 8312	-	61 9100
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8798	52 8798	52 8798	52 8797
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7879	52 7879	52 7879	52 7880
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	-	-	-	7711115
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	7711207
	TC UNIT	55 8133	-	55 9679	-
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	-	-	-
	TC UNIT - RPM CONTROL	-	-	-	-
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	-	-	-

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 189 .

ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILISIER .

DERBI					EXPLORER	GARELLI	GILERA
ATLANTIS PADDOCK PREDATOR	GP1	GP1 OPEN	GP1 REVOLUTION	HUNTER PADDOCK	CRACKER 2003->	VIP	DNA
					(GE 1E 400 MB)	(139 QMA)	
50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC
-	31 8523 Ø 40 (12)	31 8523 Ø 40 (12)	31 8523 Ø 40 (12)	-	3113865 *A5* Ø 40 (12)	-	31 8523 Ø 40 (12)
3111146 Ø 47 (10)	31 7353 Ø 47 (12)	31 7353 Ø 47 (12)	31 7353 Ø 47 (12)	3111143 Ø 47 (10)	3113066 *A5* Ø 47 (12)	-	31 7353 Ø 47 (12)
-	-	-	-	-	3113067 *A5* Ø 47 (12)	-	-
-	-	-	-	-	38 7246 Ø 47	-	-
-	31 8466 Ø 47 (12)	31 8466 Ø 47 (12)	31 8466 Ø 47 (12)	-	-	-	31 8466 Ø 47 (12)
-	-	-	-	-	-	-	-
-	53 7600	53 7600	53 7600	-	5313587	-	53 7600
-	66 9743E	66 9743E	66 9743E	-	-	-	66 9743E
6711160 z 15/43	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	6711542 z 15/43	6713602 z 14/42	-	6711602 z 14/48
-	-	-	-	-	3212464	-	-
-	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	-	27 7731.C0 *B1*	-	27 7708.C0
-	72 7084	72 7084	72 7084	-	72 9215	-	-
1611040	1611040	1611040	1611040	1611040	1611042	-	1611040
1610997	1610997	1610997	1610997	1610997	1610995	-	1610997
-	1611029	1611029	1611029	-	1611031	-	1611029
5111151	51 9019	51 9019	51 9019	5111151	5113363	5113424	51 9019
6111164	61 9831	61 9831	61 9831	6111164	61 9832	61 9832	61 9830
6111152	61 9202	61 9202	61 9202	6111152	61 7587	61 7587	61 9535
-	-	-	-	-	61 7151	-	-
-	61 9100	61 9100	61 9100	-	61 8312	61 8317	61 9100
52 8798	52 8797	52 8797	52 8797	52 8798	52 8798	52 8797	52 8797
52 7879	52 7880	52 7880	52 7880	52 7879	52 7879	52 7880	52 7880
-	7711115	7711115	7711115	-	-	-	7711115
-	7711207	7711207	7711207	-	-	-	7711207
55 9679	5513195 *A*	5513195 *A*	5513195 *A*	55 9679	-	-	5513195 *A*
-	5513196 *A*	5513196 *A*	5513196 *A*	-	-	-	5513196 *A*

A - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden (auch für Fahrzeuge ab Baujahr 2001).

A5 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MALOSS! AUSPUFFE .

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren .

M3 - VERFÜGBARE PRIMÄRGETRIEBE : z 15/38 (ZWANGSK. Ø 17) 6713339 .



Scooter

mit MOTOREN

GILERA

EASY MOVING

ICE

 RUNNER
 RUNNER SP <-2005

 RUNNER SP carb
 2006->

(C451M)

50 2T



50 2T



50 2T

LC

50 2T

LC

	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	31 8520 Ø 40 (12)	31 8520 Ø 40 (12)	31 8523 Ø 40 (12)	31 8523 Ø 40 (12)
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	31 6926 Ø 47 (12)	31 6926 Ø 47 (12)	31 7353 Ø 47 (12)	31 7353 Ø 47 (12)
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	31 6915 Ø 47	31 6915 Ø 47	-	-
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	38 7118 Ø 47	38 7118 Ø 47	-	-
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	31 8463 Ø 47 (12)	31 8463 Ø 47 (12)	31 8466 Ø 47 (12)	31 8466 Ø 47 (12)
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	-	-	-	-
	KOBO Ø 12	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600
	KUGELLAGER	66 9743E	66 9743E	66 9743E	66 9743E
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	67 7385 8 z 16/37 (18)	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39
	MHR REPLICA GEPRÜFTE	-	-	3212437	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0
	VERGASER Ø 17,5	72 7084	72 7084	72 7084	72 7084
	VERGASERKIT Ø 19	1611040	1611040	1611040	1611040
	Ø 21	1610997	1610997	1610997	1610997
	Ø 22	1611029	1611029	1611029	1611029
	MULTIVAR VARIATOREN	51 7382	51 9019	51 9019	51 9019
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	61 9829	61 9831	61 9831	61 9831
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	61 7665	61 9202	61 9202	61 9202
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8233	61 9100	61 9100	61 9100
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8797	52 8797	52 8797	52 8797
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711115	7711115	7711115	7711115
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711207	7711207	7711207	7711207
	TC UNIT ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	5513195 *A*	5513195 *A*	5513195 *A*	5513195 *A*
	TC UNIT - RPM CONTROL ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	5513196 *A*	5513196 *A*	5513196 *A*	5513196 *A*

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 189 .

ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER .

GILERA						HONDA	
RUNNER PureJet <-2005	RUNNER PureJet 2006->	STALKER	STORM	TYPHOON	TYPHOON X	BALI	BALI
50 2T LC	50 2T LC	50 2T ▲▲	50 2T ▲▲	50 2T ▲▲	50 2T ▲▲	50 2T ▲▲	100 2T ▲▲
-	-	31 8520 Ø 40 (12)	31 8520 Ø 40 (12)	31 8520 Ø 40 (12)	31 8520 Ø 40 (12)	-	-
3112044 *C* Ø 47 (12)	3112044 *C* Ø 47 (12)	31 6926 Ø 47 (12)	31 6926 Ø 47 (12)	31 6926 Ø 47 (12)	31 6926 Ø 47 (12)	31 8734 Ø 47 (12)	-
-	-	31 6915 Ø 47	31 6915 Ø 47	31 6915 Ø 47	31 6915 Ø 47	31 7748 Ø 47	-
-	-	38 7118 Ø 47	38 7118 Ø 47	38 7118 Ø 47	38 7118 Ø 47	38 7757 Ø 47	-
-	-	31 8463 Ø 47 (12)	31 8463 Ø 47 (12)	31 8463 Ø 47 (12)	31 8463 Ø 47 (12)	31 8644 Ø 47 (12)	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5312331	5312331	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 8624	-
66 9743E	66 9743E	66 9743E	66 9743E	66 9743E	66 9743E	-	-
67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 8218 9 z 14/39 (18)	67 8218 9 z 14/39 (18)	67 9080 *M3* z 14/39	67 7758 z 17/39	-
3212437	-	*T *	-	3212437	-	-	-
27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7440.C0	-
-	-	72 7084	72 7084	72 7084	72 7084	-	-
-	-	1611040	1611040	1611040	1611040	1611016	-
-	-	1610997	1610997	1610997	1610997	-	-
-	-	1611029	1611029	1611029	1611029	-	-
51 9019	51 9019	51 9019	51 7382	51 7382	51 9019	51 7117	5111364
61 9831	61 9831	61 9831	61 9832	61 9832	61 9831	61 8396	-
61 9202	61 9202	61 9202	61 7587	61 7587	61 9202	61 7221	-
-	-	-	-	-	-	-	-
61 9100	61 9100	61 9100	61 8233	61 8233	61 9100	61 8317	-
52 8797	52 8797	52 8797	52 8797	52 8797	52 8797	52 8797	-
52 7880	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880	-
7711115	7711115	7711115	7711115	7711115	7711115	7711115	-
7711207	7711207	7711207	7711207	7711207	7711207	-	-
		5513195 *A *	5513195 *A *	5513195 *A *	5513195 *A *	55 8176	-
-	-	5513196 *A *	5513196 *A *	5513196 *A *	5513196 *A *	-	-

A - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden (auch für Fahrzeuge ab Baujahr 2001).

C - I-TECH Zylinder + Kopf, ELEKTR. ZÜNDBOX IM KIT ENTHALTEN.

M3 - VERFÜGBARE PRIMÄRGETRIEBE : z 15/38 (ZWANGSK. Ø 17) 6713339.

T - 2 homologierte AUSPUFFANLAGEN SIND VERFÜGBAR : MHR REP homol. (TYPE S.189).



Scooter

mit MOTOREN

HONDA

DIO G

DIO SP

DIO SR

DIO ZX <-1993

50 2T



50 2T



50 2T



50 2T



	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	-	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	31 7200 Ø 47 (12)	31 7200 Ø 47 (12)	31 7200 Ø 47 (12)	31 7200 Ø 47 (12)
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	31 6998 Ø 47	31 6998 Ø 47	31 6998 Ø 47	31 6998 Ø 47
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	38 7007 Ø 47	38 7007 Ø 47	38 7007 Ø 47	38 7007 Ø 47
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	31 8473 Ø 47 (12)	31 8473 Ø 47 (12)	31 8473 Ø 47 (12)	31 8473 Ø 47 (12)
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	-	-	-	-
	KOBO Ø 12	53 7814	53 7814	53 7814	-
	KUGELLAGER	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	-
	MHR REPLICA GEPRÜFTE	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7440.C0	27 7440.C0	27 7440.C0	27 7440.C0
	VERGASER Ø 17,5	-	-	-	-
	VERGASERKIT Ø 19	1610990	1611001	1611001	1611001
	Ø 21	-	-	-	-
	Ø 22	-	-	-	-
	MULTIVAR VARIATOREN	51 7072	51 7073	51 7073	51 7484
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	-	-	-	-
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	61 7211	61 7215	61 7215	61 7211
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8317	-	-	61 8317
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8797	-	-	52 8797
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880	-	-	52 7880
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711115	7711115	7711115	7711115
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	TC UNIT ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 8176	55 8176	55 8132	55 8176
	TC UNIT - RPM CONTROL ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	-	55 8675	-

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 189 .

ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILISIER .

HONDA

DIO ZX 1994	DIO CLEAN 4 YOU	SFX SXR	SGX SKY	SH <-1995	SH 1996->	SH	SHADOW
50 2T	50 4T	LC	50 2T	50 2T	50 2T	100 2T	50 2T
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	31 8734 Ø 47 (12)	31 8734 Ø 47 (12)	-	31 8734 Ø 47 (12)	-	-
31 8286 Ø 47 (12)	-	31 7748 Ø 47	31 7748 Ø 47	31 6170 Ø 47 (10)	31 7748 Ø 47	-	31 6998 Ø 47 (12)
-	-	38 7757 Ø 47	38 7757 Ø 47	38 7716 Ø 47	38 7757 Ø 47	-	38 9610 Ø 47
-	-	31 8644 Ø 47 (12)	31 8644 Ø 47 (12)	-	31 8644 Ø 47 (12)	-	-
-	-	-	-	53 8053	-	-	-
53 8417	-	53 8624	53 9559	53 8123	53 9559	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	67 8700 z 19/37	67 9050 z 16/40	67 1377 z 16/32	67 9050 z 16/40	-	67 9606 z 14/35
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	27 7440.C0	27 7440.C0	27 7440.C0	27 7440.C0	-	27 7440.C0
-	-	-	-	-	-	-	-
1611001	-	1611001	1611001	1610923	1611016	-	1610990
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
51 7484	5111852	51 7117	51 7117	51 7074	51 7117	5111364	51 7117
-	-	61 8396	61 9221	61 7233	61 9221	-	61 8396
61 7211	-	61 7221	61 9463	-	61 9463	-	61 7221
-	-	-	-	61 7377	-	-	-
61 8317	-	61 8317	61 8317	-	61 8317	-	61 8317
52 8797	-	52 8797	52 8797	-	52 8797	-	52 8797
52 7880	-	52 7880	52 7880	-	52 7880	-	52 7880
7711115	-	7711115	7711115	-	7711115	-	7711115
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
55 8349	-	55 8627	-	-	55 8627	-	55 8349



Scooter

mit MOTOREN

HONDA

VISION

VISION MET IN

X8R X
X8R S

ZOOMER
RUCKUS

50 2T



50 2T



50 2T



50 4T

LC

	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	-	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 47 (kobo)	-	-	31 9879 Ø 47 (12)	-
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	31 6405 Ø 47 (10)	31 6405 Ø 47 (10)	31 7748 Ø 47	-
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	38 7157 Ø 47	38 7157 Ø 47	38 9833 Ø 47	-
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	-	-	31 9993 Ø 47 (12)	-
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 10	-	-	-	-
	KOBØ Ø 12	-	-	53 9559	-
	KUGELLAGER	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	67 6458 z 16/32	67 6458 z 16/32	67 9050 z 16/40	-
	MHR REPLICA GEPRÜFTE	-	-	3212433	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7440.C0	27 7440.C0	27 7440.C0	-
	VERGASER Ø 17,5	-	-	-	-
	VERGASERKIT Ø 19	1611004	1610991	1610990	-
	Ø 21	-	-	-	-
	Ø 22	-	-	-	-
	MULTIVAR VARIATOREN	51 7073	51 7073	51 7117	5111852
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	61 7213	61 7213	61 9221	-
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	-	61 9463	-
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	61 8317	-
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	52 8797	-
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	52 7880	-
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711115	7711115	7711115	-
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	TC UNIT ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 8132	55 8132	-	-
	TC UNIT - RPM CONTROL ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 8675	55 8675	55 8627	-

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 189 .

ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER .

HUPPER		ITALJET					
MONTECARLO 30	MONTECARLO 30	DRAGSTER	FORMULA	FORMULA	MILLENNIUM	PISTA 2 SCOOP YANKEE	TORPEDO
(1E40QMB)	(139QMB)		(FMORINI)	(FMORINI)			
50 2T	50 4T	50 2T LC	50 2T	50 2T LC	100 2T	50 2T	50 2T
3113865 *A5* Ø 40 (12)	-	31 8556 1 Ø 40 (10)	31 9092 Ø 41 (10)	-	-	31 6901 1 Ø 40 (10)	31 9092 Ø 41 (10)
3113066 *A5* Ø 47 (12)	-	31 8284 1 Ø 47 (10)	31 8723 Ø 47 (10)	31 9747 Ø 47 (10)	-	31 7237 1 Ø 47 (10)	31 8723 Ø 47 (10)
3113067 *A5* Ø 47 (12)	3113243 Ø 52 (13)	-	31 7137 Ø 47	-	3111374 Ø 57,5 (14)	31 6882 Ø 47	31 7137 Ø 47
38 7246 Ø 47	-	-	38 9041 Ø 47	-	-	3812770 Ø 47	38 9041 Ø 47
-	-	31 8430 1 Ø 47 (10)	-	-	-	31 8501 1 Ø 47 (10)	-
-	-	53 7891	53 8631	53 8631	-	53 7621	53 8631
5313587	-	53 8009	-	-	-	53 8008	-
-	-	6611566E	-	-	-	6611566E	-
6713602 z 14/42	6711055 z 15/44	67 8375 z 13/44	67 7149 z 14/34	67 7149 z 14/34	6711486 z 15/42	67 3677 z 16/40	67 7149 z 14/34
3212464	-	-	-	-	-	-	-
27 7731.C0 *B1*	-	27 7731.C0	-	-	27 7731.C0	27 7441.C0	-
72 9215	-	72 9215	-	-	-	-	-
1611042	-	1611042	-	-	-	-	-
1610995	-	1610995	1611014	1611014	-	1610986	1611014
1611031	-	1611031	-	-	1611430	-	-
5113363	5113139	51 7075	51 7128	51 7128	5111380	51 7075	51 7128
61 9832	-	6112730	61 8780	61 8780	-	6112730	-
61 7587	6113501	6112729	61 8779	61 8779	6112959	6112729	61 7231
61 7151	-	61 7152	-	-	-	61 7152	-
61 8312	61 8317	61 9223	-	-	61 8312	61 8312	-
52 8798	52 8797	52 9450	52 8798	52 8798	52 8798	52 8796	52 8798
52 7879	52 7880	52 9451	52 7879	52 7879	52 7879	52 7643	52 7879
-	7711115	7711124	-	-	-	-	-
-	7711207	7711166	-	-	-	-	-
-	-	-	55 9679	55 9679	-	-	55 9679
-	-	-	-	-	-	-	-

A5 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MALOSST AUSPUFFE .

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren .



Scooter

mit MOTOREN

ITALJET			KEEWAY
TORPEDO NEW	TORPEDO	VELOCIFERO	F-ACT
50 2T	50 4T	50 2T	50 2T

	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	31 8520 Ø 40 (12)	-	31 9092 Ø 41 (10)	3113865 *A5* Ø 40 (12)
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	31 6926 Ø 47 (12)	-	31 8723 Ø 47 (10)	3113066 *A5* Ø 47 (12)
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	31 6915 Ø 47	3111576 *M* Ø 49 (13)	31 7137 Ø 47	3113067 *A5* Ø 47 (12)
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	38 7118 Ø 47	-	38 9041 Ø 47	38 7246 Ø 47
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	31 8463 Ø 47 (12)	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 10	-	-	53 8631	-
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 12	53 7600	-	-	5313587
	KUGELLAGER	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6711135 z 15/55 (17)	-	67 7149 z 14/34	6713602 z 14/42
	MHR REPLICA GEPRÜFTE	-	-	-	3212467
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7708.C0	-	-	27 7731.C0 *B1*
	VERGASER Ø 17,5	72 7084	-	-	72 9215
	VERGASERKIT Ø 19	1611042	-	-	1611042
	Ø 21	1610995	-	1611014	1610995
	Ø 22	1611029	-	-	-
	MULTIVAR VARIATOREN	51 9019	5111597	51 7128	5113363
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	61 9830	61 9831	-	61 9832
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	61 9535	6113191	61 7231	61 7587
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	61 7151
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 9100	-	-	61 8312
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8797	-	52 8798	52 8798
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880	-	52 7879	52 7879
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711115	-	-	-
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711207	-	-	-
	TC UNIT	5513195 *A*	-	55 9679	-
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT				
	TC UNIT - RPM CONTROL	5513196 *A*	-	-	-
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT				

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 189 .

ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER .

KEEWAY					KYMCO		
GOCCIA	HURRICANE euro 2	MATRIX	PIXEL euro 2	RY8	AGILITY euro 2	CX	DINK COBRA TOP BOY
(KW1E40QMB-4)	(KW1E40QMB)	(KW1E40QMB-4)	(KW1E40QMB)	(KW1E40QMB-4)			
50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 4T	50 2T	50 2T
3113865 *A5* Ø 40 (12)	3113865 *A5* Ø 40 (12)	3113865 *A5* Ø 40 (12)	3113865 *A5* Ø 40 (12)	3113865 *A5* Ø 40 (12)	-	-	-
3113066 *A5* Ø 47 (12)	3113066 *A5* Ø 47 (12)	3113066 *A5* Ø 47 (12)	3113066 *A5* Ø 47 (12)	3113066 *A5* Ø 47 (12)	-	-	31 9987 Ø 47 (12)
3113067 *A5* Ø 47 (12)	3113067 *A5* Ø 47 (12)	3113067 *A5* Ø 47 (12)	3113067 *A5* Ø 47 (12)	3113067 *A5* Ø 47 (12)	3113243 Ø 52 (13)	-	-
38 7246 Ø 47	38 7246 Ø 47	38 7246 Ø 47	38 7246 Ø 47	38 7246 Ø 47	-	-	-
-	-	-	-	-	-	31 8473 Ø 47 (12)	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5313587	5313587	5313587	5313587	5313587	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
6713602 z 14/42	67 7014 z 15/41	6713602 z 14/42	67 7014 z 15/41	6713602 z 14/42	-	67 6458 z 16/32	6711055 z 15/44
3212467	3212467	3212467	3212467	3212467	-	-	-
27 7731.C0 *B1*	27 7731.C0 *B1*	27 7731.C0 *B1*	27 7731.C0 *B1*	27 7731.C0 *B1*	-	-	-
72 9215	72 9215	72 9215	72 9215	72 9215	-	-	-
1611042	1611042	1611042	1611042	1611042	-	-	1611028
1610995	1610995	1610995	1610995	1610995	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5113363	5113363	5113363	5113363	5113363	5113790	51 7484	51 9988
61 9832	61 9832	61 9832	61 9832	61 9832	-	-	-
61 7587	61 7587	61 7587	61 7587	61 7587	6113501	-	6111153
61 7151	61 7151	61 7151	61 7151	61 7151	-	-	-
61 8312	61 8312	61 8312	61 8312	61 8312	61 8317	61 8317	61 8317
52 8798	52 8798	52 8798	52 8798	52 8798	52 8797	-	52 8797
52 7879	52 7879	52 7879	52 7879	52 7879	52 7880	-	52 7880
-	-	-	-	-	7711115	7711115	7711115
-	-	-	-	-	7711207	7711207	7711207
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

A - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden (auch für Fahrzeuge ab Baujahr 2001).

A5 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MALOSS! AUSPUFFE .

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren .

M - VERFÜGBARE POWER CAM Nockenwelle : 5911988

NICHT AM ORIGINAL FAHRZEUG VERWENDEN



Scooter

mit MOTOREN

KYMCO

DINK
SUPER 9

DINK
euro 2

DJ X

DJ Y

50 2T

LC

50 4T

50 2T

50 2T

	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	-	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	3111667 Ø 47 (12)	-	-	31 7200 Ø 47 (12)
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	-	3113243 Ø 52 (13)	31 6405 Ø 47 (10)	31 6998 Ø 47 (12)
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	-	-	-	38 7007 Ø 47
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	-	-	31 8473 Ø 47 (12)	31 8473 Ø 47 (12)
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 12	-	-	-	-
	KUGELLAGER	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6711802 z 15/44	-	67 6458 z 16/32	-
	MHR REPLICA GEPRÜFTE	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	27 7440.C0	27 7440.C0
	VERGASER Ø 17,5	-	-	-	-
	VERGASERKIT Ø 19	1611028	-	1610991	1611017
	Ø 21	-	-	-	-
	Ø 22	-	-	-	-
	MULTIVAR VARIATOREN	51 9988	5113790	51 7072	51 7484
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	-	-	-	-
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6111153	-	61 7211	-
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8317	61 8317	-	61 8317
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8797	52 8797	52 8797	52 8797
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711115	7711115	7711115	7711115
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711207	7711207	7711207	7711207
	TC UNIT ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	-	-	-
	TC UNIT - RPM CONTROL ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	-	-	-

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 189 .

ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER .

KYMCO

FILLY	HEROISM	K 12	PEOPLE	PEOPLE euro 2	PEOPLE S euro 2	SENTO euro 2	SNIPER
					(BB10)		
50 4T	50 2T	50 2T	50 2T	50 4T	50 4T	50 4T	50 2T
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	31 7200 Ø 47 (12)	31 9987 Ø 47 (12)	-	-	-	-
-	31 8091 Ø 47 (12)	31 6998 Ø 47	-	3113243 Ø 52 (13)	3113243 Ø 52 (13)	3113243 Ø 52 (13)	31 8091 Ø 47 (12)
-	-	38 7007 Ø 47	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	27 7440.C0	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	1611028	1611004	1611028	-	-	-	1611028
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	51 7484	51 9988	51 9988	5113790	5113790	5113790	51 7484
-	-	-	-	-	-	-	-
6113503	-	-	6111153	6113501	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	61 8317	61 8317	61 8317	61 8317	61 8317
-	52 8797	-	52 8797	52 8797	52 8797	52 8797	52 8797
-	52 7880	-	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880
-	7711115	7711115	7711115	7711115	7711115	7711115	7711115
-	7711207	7711207	7711207	7711207	7711207	7711207	7711207
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

MALOSSİ

Scooter

mit MOTOREN 

KYMCO

MALAGUTI

SUPER 8
euro 2VITALITY
euro 2

CENTRO

CENTRO
euro 2

(KL10)

(SG10)

(C432M)

50 4T 50 4T 50 2T 50 4T 

	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	-	-	31 8562 1 Ø 40 (10)	-
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	-	-	31 7083 1 Ø 47 (10)	-
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	3113243 Ø 52 (13)	3113243 Ø 52 (13)	31 7002 Ø 47	3111576 *M* Ø 49 (13)
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	-	-	38 7246 Ø 47	-
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	-	-	31 8437 1 Ø 47 (10)	-
	KURBELWELLE RHQ	-	-	53 7891	-
	KOBO Ø 10	-	-	53 8009	-
	KOBO Ø 12	-	-		-
	KUGELLAGER	-	-	6611566E	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	67 7580 z 14/42	6711135 z 15/55 (17)
	MHR REPLICA    GEPRÜFTE	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	27 7731.C0	-
	VERGASER Ø 17,5	-	-	72 9215	-
	VERGASERKIT Ø 19	-	-	1611042	-
	Ø 21	-	-	1610995	-
	Ø 22	-	-	1611031	-
	MULTIVAR VARIATOREN	5113790	5113790	51 7075	5111597
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN 	-	-	6112730	61 9831
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113501	6113501	6112729	6113191
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	61 7152	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8317	61 8317	61 8312 2 (Ø 33)	61 9100
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8797	52 8797	52 9450 3	52 8797
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880	52 7880	52 9451 4	52 7880
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711115	7711115	7711124	7711115
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711207	7711207	7711166	7711207
	TC UNIT  ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	-	55 8133 6	-
	TC UNIT - RPM CONTROL  ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	-	55 8676 7	-

 PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 189 . ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER .

MALAGUTI

CIAK	CIAK MASTER euro 2	CIAK	CROSSER CR1	F10	F10 WAP euro 2	F12 - PHANTOM	F12 - PHANTOM
					(QJ*CM403C*)		
50 2T	50 4T	100 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
31 8562 1 Ø 40 (10)	-	-	31 9092 Ø 41 (10)	31 8562 1 Ø 40 (10)	3113865 *A5* Ø 40 (12)	31 8562 1 Ø 40 (10)	31 8556 1 Ø 40 (10)
31 7083 1 Ø 47 (10)	-	-	31 8723 Ø 47 (10)	31 7083 1 Ø 47 (10)	3113066 *A5* Ø 47 (12)	31 7083 1 Ø 47 (10)	31 8284 1 Ø 47 (10)
31 7002 Ø 47	3111576 *M* Ø 49 (13)	-	31 7137 Ø 47	31 7002 Ø 47	3113067 *A5* Ø 47 (12)	31 7002 Ø 47	-
38 7246 Ø 47	-	-	38 9041 Ø 47	38 7246 Ø 47	38 7246 Ø 47	38 7246 Ø 47	-
31 8437 1 Ø 47 (10)	-	-	-	31 8437 1 Ø 47 (10)	-	31 8437 1 Ø 47 (10)	31 8430 1 Ø 47 (10)
53 7891	-	-	53 8631	53 7891	-	53 7891	53 7891
53 8009	-	-	-	53 8009	5313587	53 8009	53 8009
6611566E	-	-	-	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
67 7580 z 14/42	6711135 z 15/55 (17)	-	67 7149 z 14/34	67 7014 z 15/41	67 7014 z 15/41	67 8375 z 13/44	67 8375 z 13/44
-	-	-	-	3212467	3212464	3212464	3212464
27 7731.C0	-	-	-	27 7731.C0	27 7731.C0 *B1*	27 7731.C0	27 7731.C0
72 9215	-	-	-	72 9215	72 9215	72 9215	72 9215
1611042	-	-	1611044	1611042	1611042	1611042	1611042
1610995	-	1611035	1611035	1610995	1610995	1610995	1610995
1611031	-	-	-	1611031	1611031	1611031	1611031
51 7075	5111597	5111327	51 7128	51 7075	5113363	51 7075	51 7075
6112730	61 9831	-	61 8780	6112741	61 9832	6112730	6112730
6112729	6113191	61 8779	61 8779	6112742	61 7587	6112729	6112729
61 7152	-	-	-	61 7152	61 7151	61 7152	61 7152
61 8312 2 (Ø 33)	61 9100	-	-	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)
52 9450	52 8797	52 8798	52 8798	52 9450 3	52 8798	52 9450 3	52 9450 3
52 9451	52 7880	52 7879	52 7879	52 9451 4	52 7879	52 9451 4	52 9451 4
7711124	7711115	-	-	7711124	-	7711124	7711124
7711166	7711207	-	-	7711166	-	7711166	7711166
55 8133 6	-	-	55 9679	55 8133 6	-	55 8133 6	55 8133 6
55 8676 7	-	-	-	55 8676 7	-	55 8676 7	55 8676 7

A5 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MALOSST AUSPUFFE .

*B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren .

M - VERFÜGBARE POWER CAM Nockenwelle : 5911988

NICHT AM ORIGINAL FAHRZEUG VERWENDEN

MALOSSİ

Scooter

mit MOTOREN 

MALAGUTI

F12 DIGIT KAT -
PHANTOMF12 DIGIT KAT -
PHANTOM
euro 2F12 R ARIA
euro 2F12 R LC
euro 2

(QJ* CMA02C*)

50 2T

50 2T

50 2T

50 2T

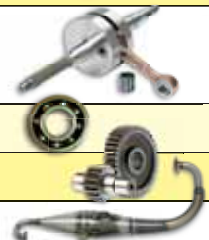
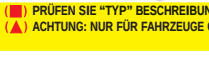
50 2T

LC

LC

▲

LC

	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40	31 8556 1	31 8556 1	3113865 *A5*	31 8556 1
	(kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	Ø 40 (10)	Ø 40 (10)	Ø 40 (12)	Ø 40 (10)
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 47	31 8284 1	31 8284 1	3113066 *A5*	31 8284 1
	(kobo) ALUM. Ø 44>57,5	Ø 47 (10)	Ø 47 (10)	Ø 47 (12)	Ø 47 (10)
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF	-	-	3113067 *A5*	-
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	-	-	38 7246	-
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica	31 8430 1	31 8430 1	-	31 8430 1
	(kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	Ø 47 (10)	Ø 47 (10)	Ø 47 (12)	Ø 47 (10)
	KURBELWELLE RHQ	53 7891 *D1*	53 7891 *D1*	-	53 7891 *D1*
	KOBO Ø 10	53 8009 *D1*	53 8009 *D1*	5313587	53 8009 *D1*
	KOBO Ø 12	-	-	-	-
	KUGELLAGER	6611566E	6611566E	-	6611566E
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6711664 *H1*	6711664 *H1*	6713602	67 8375
	MHR REPLICA   s. 189	z 13/44	z 13/44	z 14/42	z 13/44
	GEPRÜFTE	3212464	-	3212464	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0 *B1*	27 7731.C0
	VERGASER Ø 17,5	72 9215	72 9215	72 9215	72 9215
	VERGASERKIT Ø 19	1611042	1611042	1611042	1611042
	Ø 21	1610995	1610995	1610995	1610995
	Ø 22	1611031	1611031	1611031	1611031
	MULTIVAR VARIATOREN	51 7075	51 7075	5113363	51 7075
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT	6112730	6112730	61 9832	6112730
	KEILRIEMEN 	6112729	6112729	61 7587	6112729
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT	-	-	-	-
	KEILRIEMEN	-	-	-	-
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	61 7152	61 7152	61 7151	61 7152
	TORQUE DRIVER	61 8312 2	61 8312 2	61 8312	61 8312 2
	DREHMOMENTWANDLER	(Ø 33)	(Ø 33)	-	(Ø 33)
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9450	52 9450	52 8798	52 9450
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9451	52 9451	52 7879	52 9451
	CLUTCH BELL Ø 107	7711124	7711124	-	7711124
	KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711166	7711166	-	7711166
	WING CLUTCH BELL Ø 107	-	-	-	-
	KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	TC UNIT  ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 8133 6	5512429 *N*	-	-
	TC UNIT - RPM CONTROL  ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 8676 7	*S2*	-	5513400

 PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 189 . ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER .***A5*** - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MALOSSİ AUSPUFFE .***B1*** - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren .***D1*** - NUR für FAHRZEUGE MIT Malossi MULTIVAR

MALAGUTI			MBK				
F12 - PHANTOM	F15 FIREFOX	YESTERDAY	BOOSTER - BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT euro 0-1	BOOSTER - BOOSTER NG / NAKED / ROCKET euro 2	BOOSTER X ie euro 2	BOOSTER	EVOLIS FIZZ
				(A137E)			
100 2T 	50 2T LC 	50 2T 	50 2T 	50 2T 	50 4T LC 	100 2T 	50 2T 
-	31 8556 1 Ø 40 (10)	31 8562 1 Ø 40 (10)	31 6901 1 Ø 40 (10)	31 6901 1 Ø 40 (10)	-	-	31 8562 1 Ø 40 (10)
-	31 8284 1 Ø 47 (10)	31 7083 1 Ø 47 (10)	31 7237 1 Ø 47 (10)	31 7237 1 Ø 47 (10)	-	-	31 7083 1 Ø 47 (10)
-	-	31 7002 Ø 47	31 6882 Ø 47	31 6882 Ø 47	-	3111374 Ø 57,5 (14)	31 7002 Ø 47
-	-	38 7246 Ø 47	3812770 Ø 47	3812770 Ø 47	-	-	38 7246 Ø 47
-	31 8430 1 Ø 47 (10)	31 8437 1 Ø 47 (10)	31 8501 1 Ø 47 (10)	31 8501 1 Ø 47 (10)	-	-	31 8437 1 Ø 47 (10)
-	53 7891	53 7891	53 7621	53 7621	-	-	53 7891
-	53 8009	53 8009	53 8008	53 8008	-	-	53 8009
-	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	-	-	6611566E
-	67 8375 z 13/44	67 7014 z 15/41	67 3677 z 16/40	67 3677 z 16/40	-	6711486 z 15/42	67 7014 z 15/41
-	-	-	*T1*	*T2*	-	-	-
-	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7441.C0	27 7441.C0	-	27 7731.C0	27 7731.C0
-	72 9215	72 9215	72 8121	72 8121	-	-	72 9215
-	1611042	1611042	1611024	1611024	-	-	1611042
1611035	1610995	1610995	1610985	1610985	-	-	1610995
-	1611031	1611031	-	-	-	1611430	1611031
5111327	51 7075	51 7075	51 7075	51 7075	5113603	5111380	51 7075
-	6112730	6112741	6112730	6112730	6112741	-	6112741
61 8779	6112729	6112742	6112729	6112729	6112742	6112959	6112742
-	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	-	-	61 7152
-	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)	6112766	61 9223	61 8312	61 8312 2 (Ø 33)
52 8798	52 9450	52 9450	52 9450 3	52 8797	52 9450	52 8798	52 8798
52 7879	52 9451	52 9451	52 9451 4	52 7880	52 9451	52 7879	52 7879
-	7711124	7711124	7711124	7711124	7711124	-	-
-	7711166	7711166	7711166	7711166	7711166	-	-
-	55 8133 6	55 8133 6	55 8133	-	-	-	55 8133
-	55 8676 7	55 8676 7	55 8676	5512790	-	-	55 8676

N - DIGITRONIC Steuergerät-Elekt.-Zündbox MIT SPULE .

H1 - Für Fahrzeuge mit VENTILIERTEM GEHÄUSE .

S2 - Für Fahrzeuge ab Baujahr 2007 : 5513400

T1 - Geprüfte AUSPUFFANLAGE NUR für MBK Booster R / NG / SPIRIT euro 0-1 :

MHR REP geprüfte (TYPE S. 189) .

T2 - AUSPUFFANLAGE NUR für MBK Booster R / NG euro 2 : MHR REP geprüfte (TYPE S. 189) .



Scooter

mit MOTOREN

MBK

FLIPPER

FORTE

MACH G

MACH G

50 2T



50 2T



50 2T



50 2T

LC

	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	31 8562 1 Ø 40 (10)	31 8562 1 Ø 40 (10)	31 8562 1 Ø 40 (10)	31 8556 1 Ø 40 (10)
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 47 (kobo)	31 7083 1 Ø 47 (10)	31 7083 1 Ø 47 (10)	31 7083 1 Ø 47 (10)	31 8284 1 Ø 47 (10)
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	31 7002 Ø 47	31 7002 Ø 47	31 7002 Ø 47	-
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	38 7246 Ø 47	38 7246 Ø 47	38 7246 Ø 47	-
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	31 8437 1 Ø 47 (10)	31 8437 1 Ø 47 (10)	31 8437 1 Ø 47 (10)	31 8430 1 Ø 47 (10)
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	53 7891	53 7891	53 7891	53 7891
	KOBO Ø 12	53 8009	53 8009	53 8009	53 8009
	KUGELLAGER	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	67 8375 z 13/44	67 7014 z 15/41	67 8375 z 13/44	67 8375 z 13/44
	MHR REPLICA GEPRÜFTE	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0
	VERGASER Ø 17,5	72 9215	72 9215	72 8121	72 8121
	VERGASERKIT Ø 19	1611042	1611042	1611042	1611042
	Ø 21	1610995	1610995	1610995	1610995
	Ø 22	1611031	1611031	1611026 *H5*	1611026 *H5*
	MULTIVAR VARIATOREN	51 7075	51 7075	51 7075	51 7075
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	6112730	6112741	6112730	6112730
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112729	6112742	6112729	6112729
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9450	52 9450 3	52 9450	52 9450
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9451	52 9451 4	52 9451	52 9451
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711124	7711124	7711124	7711124
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711166	7711166	7711166	7711166
	TC UNIT ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT euro 0-1	55 8133 *E* euro 0-1	55 8133	55 8133 *E* euro 0-1	55 8133 *E* euro 0-1
	TC UNIT - RPM CONTROL ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT euro 0-1	55 8676 *E* euro 0-1	55 8676	55 8676 *E* euro 0-1	55 8676 *E* euro 0-1

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 189 .

ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER .

MBK						PEUGEOT	
NITRO	NITRO OVETTO	OVETTO	STUNT euro 0-1	STUNT euro 2	TARGET	BUXY BUXY RS ELYSEO	ELYSEO
50 2T LC	100 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	100 2T
31 8556 1 Ø 40 (10)	-	31 8562 1 Ø 40 (10)	31 6901 1 Ø 40 (10)	31 6901 1 Ø 40 (10)	31 6901 1 Ø 40 (10)	31 8573 Ø 40 (12)	-
31 8284 1 Ø 47 (10)	-	31 7083 1 Ø 47 (10)	31 7237 1 Ø 47 (10)	31 7237 1 Ø 47 (10)	31 7237 1 Ø 47 (10)	31 7133 Ø 47 (12)	-
-	3111374 Ø 57,5 (14)	31 7002 Ø 47	31 6882 Ø 47	31 6882 Ø 47	31 6882 Ø 47	31 7132 Ø 47	3111081 Ø 55 (14)
-	-	38 7246 Ø 47	3812770 Ø 47	3812770 Ø 47	3812770 Ø 47	38 7362 Ø 47	-
31 8430 1 Ø 47 (10)	-	31 8437 1 Ø 47 (10)	31 8501 1 Ø 47 (10)	31 8501 1 Ø 47 (10)	31 8501 1 Ø 47 (10)	31 8640 Ø 47 (12)	-
53 7891	-	53 7891	53 7621	53 7621	53 8368	-	-
53 8009	-	53 8009	53 8008	53 8008	-	53 8619	-
6611566E	-	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	-	-
67 8375 z 13/44	6711486 z 15/42	67 8375 z 13/44	67 3677 z 16/40	67 3677 z 16/40	67 7208 z 15/41	67 8378 z 13/35	6711353 z 16/44
3212465	-	3212506	-	-	-	-	-
27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7441.C0	27 7441.C0	27 7441.C0	27 7440.C0	-
72 8121	-	72 8121	72 8121	72 8121	-	-	-
1611042	-	1611042	1611024	1611024	-	1611027	-
1610995	-	1610995	1610985	1610985	1610986	-	1611126
1611026 *H5*	1611430	1611026 *H5*	-	-	-	-	-
51 7075	5111380	51 7075	51 7075	51 7075	51 7075	51 8752	5111558 *D * KAT
6112730	-	6112730	6112730	6112730	6112741	6112735	-
6112729	6112959	6112729	6112729	6112729	6112742	6112736	*D *
61 7152	-	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	-	-
61 8312 2 (Ø 33)	61 8312	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)	6112766	61 8312	61 8317	-
52 9450	52 8798	52 9450	52 9450	52 8797	52 8796	52 8797	-
52 9451	52 7879	52 9451	52 9451	52 7880	52 7643	52 7880	-
7711124	-	7711124	7711124	7711124	-	7711115	-
7711166	-	7711166	7711166	7711166	-	7711207	-
55 8133 *E * euro 0-1	-	55 8133 *E * euro 0-1	55 8133	-	55 8133	55 8132	-
55 8676 *E * euro 0-1	-	55 8676 *E * euro 0-1	55 8676	5512790	55 8676	55 8675	-

***D *** - Für PEUGEOT 100 , NO KAT :

MULTIVAR 5111127 - KEVLAR BELT 61 9202 .

***E *** - Für EURO 2 Fahrzeuge : TC UNIT RPM CONTROL 5512790 .

***H5 *** - MIT manuellem choke .

MALOSSİ

Scooter

mit MOTOREN 

PEUGEOT

JET FORCE
C-TECHJET FORCE
TSDI

LOOKOR

LOOKOR
TSDI

(HL 1)

50 2T

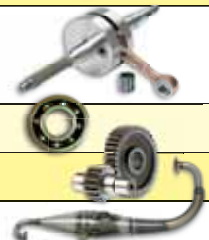
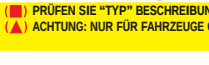
50 2T

50 2T

▲▲

50 2T

▲▲

	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40	3112898	-	31 8573	-
	(kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	Ø 40 (12)		Ø 40 (12)	
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 47	3112893	3112502 *C*	31 7133	-
	(kobo) ALUM. Ø 44>57,5	Ø 47 (12)	Ø 47 (12)	Ø 47 (12)	
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5	-	-	31 7132	3112153 *C1*
	für ORIGINAL KOPF			Ø 47	Ø 47 (12)
	KOPF HTSR	-	-	38 7362	-
	für Malossi ZYLINDER			Ø 47	
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica	3112890	-	31 8640	-
	(kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	Ø 47,6 (12)		Ø 47 (12)	
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-
	KOBO Ø 10				
		5312781	5312781	-	-
	KOBO Ø 12				
	KUGELLAGER	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	67 8378	67 8378	-	6712157
		z 13/35	z 13/35		z 13/43
	MHR REPLICA GEPRÜFTE   s. 189	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	27 7440.C0	-
	VERGASER Ø 17,5	-	-	-	-
	VERGASERKIT Ø 19	-	-	1611027	-
	Ø 21	1610995	-	-	-
	Ø 22	-	-	-	-
	MULTIVAR VARIATOREN	51 8752	51 8752	51 8752	51 8752
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT	6112735	6112735	6112735	-
	KEILRIEMEN 	6112736	6112736	6112736	6111108
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT				
	KEILRIEMEN				
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	61 8317	61 8317	61 8317
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8797	52 8797	52 8797	52 8797
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880
	CLUTCH BELL Ø 107	7711115	7711115	7711115	7711115
	KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)				
	WING CLUTCH BELL Ø 107	7711207	7711207	7711207	7711207
	KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)				
	TC UNIT  ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 8132		55 8132	
	TC UNIT - RPM CONTROL  ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 8675	-	55 8675	-

 PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 189 . ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER .

PEUGEOT

LOOKOR	LUDIX	LUDIX BLASTER	METAL-X SPEEDAKE X-FIGHT	RAPIDO ST	SC L METROPOLIS	SPEEDFIGHT	SPEEDFIGHT
		(HL 2)					
100 2T ▲▲	50 2T ▲▲	50 2T ▲▲	50 2T ▲▲	50 2T ▲▲	50 2T ▲▲	50 2T ▲▲	50 2T ▲▲
		LC					LC
-	3112904 Ø 40 (12)	3112898 Ø 40 (12)	31 8573 Ø 40 (12)	-	-	31 8573 Ø 40 (12)	31 9847 Ø 40 (12)
-	-	3112893 Ø 47 (12)	31 7133 Ø 47 (12)	-	-	31 7133 Ø 47 (12)	-
3111081 Ø 55 (14)	-	-	31 7132 Ø 47	31 6405 Ø 47 (10)	31 6170 Ø 47 (10)	31 7132 Ø 47	-
-	-	-	38 7362 Ø 47	38 7157 Ø 47	38 7716 Ø 47	38 7362 Ø 47	-
-	3112901 Ø 47 (12)	3112890 Ø 47,6 (12)	31 8640 Ø 47 (12)	-	-	31 8640 Ø 47 (12)	31 9477 Ø 47 (12)
-	-	-	-	-	53 8053	-	-
-	5312781	5312781	53 8619	-	53 8123	53 8619	53 8619
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	67 8378 z 13/35	67 8378 z 13/35	67 6458 z 16/32	67 6422 z 16/32	67 8378 z 13/35	67 8378 z 13/35
-	-	-	-	-	-	3212434	3212434
-	-	-	27 7440.C0	27 7440.C0	27 7440.C0	27 7440.C0	27 7440.C0
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1611027	1611004	-	1611027	1611027
1611126	-	1610995	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	51 8752	51 8752	51 8752	51 7073	51 7074	51 8752	51 8752
-	6112735	6112735	6112735	61 7213	61 7212	6112735	6112735
-	6112736	6112736	6112736	-	-	6112736	6112736
-	-	-	-	-	61 7377	-	-
-	61 8317	61 8317	61 8317	-	-	61 8317	61 8317
-	52 8797	52 8797	52 8797	-	-	52 8797	52 8797
-	52 7880	52 7880	52 7880	-	-	52 7880	52 7880
-	7711115	7711115	7711115	7711115	-	7711115	7711115
-	7711207	7711207	7711207	7711207	-	7711207	7711207
-	-	55 8132	55 8132	55 8132	-	55 8132	55 8132
-	-	55 8675	55 8675	55 8675	-	55 8675	55 8675

C - I-TECH Zylinder + Kopf, ELEKTR. ZÜNDBOX IM KIT ENTHALTEN .

C1 - I-TECH Zylinder (ohne Kopf), ELEKTR. ZÜNDBOX IM KIT ENTHALTEN .

MALOSSI

Scooter

mit MOTOREN 

PEUGEOT

SPEEDFIGHT 2
X-FIGHT 2
2004SPEEDFIGHT
TREKKER
VIVACITYSQUAB
TREKKER
VIVACITY

SV GEO

50 2T

LC

100 2T



50 2T



50 2T



	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40	31 9847	-	31 8573	31 8573
	(kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	Ø 40 (12)	-	Ø 40 (12)	Ø 40 (12)
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 47	-	-	31 7133	31 7133
	(kobo)	Ø 47 (12)	-	Ø 47 (12)	Ø 47 (12)
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5	-	3111081	31 7132	31 7132
	für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	-	Ø 55 (14)	Ø 47	Ø 47
	KOPF HTSR	-	-	38 7362	38 7362
	für Malossi ZYLINDER	-	-	Ø 47	Ø 47
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica	31 9477	-	31 8640	31 8640
	(kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	Ø 47 (12)	-	Ø 47 (12)	Ø 47 (12)
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-
	KOBO Ø 10	-	-	-	-
	KOBO Ø 12	-	-	53 8619	53 8619
	KUGELLAGER	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	67 8378	6711353	67 8378	67 7121
		z 13/35	z 16/44	z 13/35	z 15/33
	MHR REPLICA GEPRÜFTE  	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7440.C0	-	27 7440.C0	27 7440.C0
	VERGASER Ø 17,5	-	-	-	-
	VERGASERKIT Ø 19	1611027	-	1611027	1611000
	Ø 21	-	1611126	-	-
	Ø 22	-	-	-	-
	MULTIVAR VARIATOREN	51 8752	5111558 *D* KAT	51 8752	51 7117
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT	6112735	-	6112735	61 8396
	KEILRIEMEN 	6112736	*D*	6112736	61 7221
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	-	-	-
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	61 8317	61 8317
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8797	-	52 8797	52 8797
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880	-	52 7880	52 7880
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711115	-	7711115	7711115
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711207	-	7711207	7711207
	TC UNIT  ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	-	55 8132	55 8132
	TC UNIT - RPM CONTROL  ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	-	55 8675	55 8675

 PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 189 .
 ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILISIERER .

A - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden (auch für Fahrzeuge ab Baujahr 2001).

PEUGEOT				PGO	PIAGGIO		
V-CLIC	X-FIGHT	X-FIGHT	ZENITH	RATTLER	DIESIS	FLY	FLY
50 4T ▲	50 2T LC ▲	100 2T ▲	50 2T ▲	110 2T ▲	50 2T ▲	50 2T ▲	50 4T ▲
-	31 9847 Ø 40 (12)	-	31 8573 Ø 40 (12)	-	31 8520 Ø 40 (12)	31 8520 Ø 40 (12)	-
-	-	-	31 7133 Ø 47 (12)	-	31 6926 Ø 47 (12)	31 6926 Ø 47 (12)	-
3113243 *L3* Ø 52 (13)	-	3111081 Ø 55 (14)	31 7132 Ø 47	-	31 6915 Ø 47	31 6915 Ø 47	3111576 *M* Ø 49 (13)
-	-	-	38 7362 Ø 47	-	38 7118 Ø 47	38 7118 Ø 47	-
-	31 9477 Ø 47 (12)	-	31 8640 Ø 47 (12)	-	31 8463 Ø 47 (12)	31 8463 Ø 47 (12)	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	53 8619	-	53 8619	-	53 7600	53 7600	-
-	-	-	-	-	66 9743E	66 9743E	-
-	67 8378 z 13/35	6711353 z 16/44	67 7121 z 15/33	-	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	27 7440.C0	-	27 7440.C0	-	27 7708.C0	27 7708.C0	-
-	-	-	-	-	72 7084	72 7084	-
-	1611027	-	1611027	-	1611040	1611040	-
-	-	1611126	-	-	1610997	1610997	-
-	-	-	-	-	1611029	1611029	-
5113139	51 8752	5111558 KAT	51 8752	5113591	51 9019	51 9019	5111597
-	6112735	-	61 8396	-	61 9831	61 9831	61 9831
6113397	6112736	-	61 7221	-	61 9202	61 9202	-
-	-	-	-	-	-	-	-
61 8317	61 8317	-	61 8317	-	61 9100	61 9100	61 9100
52 8797	52 8797	-	52 8797	-	52 8797	52 8797	52 8797
52 7880	52 7880	-	52 7880	-	52 7880	52 7880	52 7880
7711115	7711115	-	7711115	-	7711115	7711115	7711115
7711207	7711207	-	7711207	-	7711207	7711207	7711207
-	55 8132	-	55 8132	-	5513195 *A*	5513195 *A*	-
-	55 8675	-	55 8675	-	5513196 *A*	5513196 *A*	-

M - VERFÜGBARE POWER CAM Nockenwelle : 5911988

NICHT AM ORIGINAL FAHRZEUG VERWENDEN

M3 - VERFÜGBARE PRIMÄRGETRIEBE : z 15/38 (ZWANGSK. Ø 17) 6713339 .



Scooter

mit MOTOREN

PIAGGIO

FREE

FREE
LIBERTY

LIBERTY

LIBERTY

50 2T



100 4T



50 2T



50 4T



	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40	31 8520	-	31 8520	-
	(kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	Ø 40 (12)		Ø 40 (12)	
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 47	31 6926	-	31 6926	-
	(kobo)	Ø 47 (12)		Ø 47 (12)	
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5	31 6915	-	31 6915	3111576 *M*
	für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	Ø 47		Ø 47	Ø 49 (13)
	KOPF HTSR	38 7118	-	38 7118	-
	für Malossi ZYLINDER	Ø 47		Ø 47	
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica	31 8463	-	31 8463	-
	(kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	Ø 47 (12)		Ø 47 (12)	
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-
	KOBO Ø 10				
	KOBO Ø 12	53 7600	-	53 7600	-
	KUGELLAGER	66 9743E	-	66 9743E	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ /	67 8218 9	-	6711135 *P*	6711135
	SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	z 14/39 (18)		z 15/55 (17)	z 15/55 (17)
	MHR REPLICA GEPRÜFTE	-	-	3212437	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7708.C0	-	27 7708.C0	-
	VERGASER Ø 17,5	72 7084	-	72 7084	-
	VERGASERKIT Ø 19	1611042	-	1611042	-
	Ø 21	1610995	-	1610995	-
	Ø 22	1611029	-	1611029	-
	MULTIVAR VARIATOREN	51 9019 11	5112024	51 9019	5111597
		2001-->			
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT	61 9831 11	-	61 9830	61 9831
	KEILRIEMEN 2001-->	2001-->			
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT	61 9202 11	6113191	61 9535	6113191
	KEILRIEMEN 2001-->	2001-->			
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHIBE	-	-	-	-
	AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR				
	TORQUE DRIVER	61 9100 11	-	61 9100	61 9100
	DREHMOMENTWANDLER	2001-->			
	FLY CLUTCH	52 8797	-	52 8797	52 8797
	NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG				
	DELTA CLUTCH	52 7880	-	52 7880	52 7880
	EINSTELLBARE KUPPLUNG				
	CLUTCH BELL Ø 107	7711115	-	7711115	7711115
	KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)				
	WING CLUTCH BELL Ø 107	7711207	-	7711207	7711207
	KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)				
	TC UNIT	5513195 *A*	-	5513195 *A*	-
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT				
	TC UNIT - RPM CONTROL	5513196 *A*	-	5513196 *A*	-
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT				

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 189 .

ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILISIERER .

A - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden (auch für Fahrzeuge ab Baujahr 2001).

C - I-TECH Zylinder + Kopf, ELEKTR. ZÜNDBOX IM KIT ENTHALTEN .

PIAGGIO

NRG	NRG EXTREME	NRG EXTREME	NRG MC2 <-1997	NRG MC2 1998->	NRG MC3 DD	NRG MC3 DT	NRG MC3 Purejet
50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
LC	▲	LC	LC	LC	LC	▲	LC
31 8523 Ø 40 (12)	31 8520 Ø 40 (12)	31 8523 Ø 40 (12)	31 8523 Ø 40 (12)	31 8523 Ø 40 (12)	31 8523 Ø 40 (12)	31 8520 Ø 40 (12)	-
31 7353 Ø 47 (12)	31 6926 Ø 47 (12)	31 7353 Ø 47 (12)	31 7353 Ø 47 (12)	31 7353 Ø 47 (12)	31 7353 Ø 47 (12)	31 6926 Ø 47 (12)	3112044 *C* Ø 47 (12)
-	31 6915 Ø 47	-	-	-	-	31 6915 Ø 47	-
-	38 7118 Ø 47	-	-	-	-	38 7118 Ø 47	-
31 8466 Ø 47 (12)	31 8463 Ø 47 (12)	31 8466 Ø 47 (12)	31 8466 Ø 47 (12)	31 8466 Ø 47 (12)	31 8466 Ø 47 (12)	31 8463 Ø 47 (12)	-
-	-	-	-	-	-	-	-
53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	5312331
66 9743E	66 9743E	66 9743E	66 9743E	66 9743E	66 9743E	66 9743E	-
67 8218 9 z 14/39 (18)	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 8218 9 z 14/39 (18)	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39
-	-	-	3212466	3212466	3212437	-	3212437
27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0
72 7084	72 7084	72 7084	72 7084	72 7084	72 7084	72 7084	-
1611040	1611040	1611040	1611040	1611040	1611040	1611040	-
1610997	1610997	1610997	1610997	1610997	1610997	1610997	-
1611029	1611029	1611029	1611029	1611029	1611029	1611029	-
51 7382	51 9019	51 9019	51 7382	51 9019	51 9019	51 9019	51 9019
61 9832	61 9831	61 9831	61 9832	61 9831	61 9831	61 9831	61 9831
61 7587	61 9202	61 9202	61 7587	61 9202	61 9202	61 9202	61 9202
-	-	-	-	-	-	-	-
61 8233	61 9100	61 9100	61 8233	61 9100	61 9100	61 9100	61 9100
52 8797	52 8797	52 8797	52 8797	52 8797	52 8797	52 8797	52 8797
52 7880	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880
7711115	7711115	7711115	7711115	7711115	7711115	7711115	7711115
7711207	7711207	7711207	7711207	7711207	7711207	7711207	7711207
5513195 *A*	5513195 *A*	5513195 *A*	5513195 *A*	5513195 *A*	5513195 *A*	5513195 *A*	s. 58
5513196 *A*	5513196 *A*	5513196 *A*	5513196 *A*	5513196 *A*	5513196 *A*	5513196 *A*	-

M - VERFÜGBARE POWER CAM Nockenwelle : 5911988
NICHT AM ORIGINAL FAHRZEUG VERWENDEN

M3 - VERFÜGBARE PRIMÄRGETRIEBE : z 15/38 (ZWANGSK. Ø 17) 6713339 .
P - Für Fahrzeuge MIT GETRIEBE MIT ZWANGSKUPPLUNG .



Scooter

mit MOTOREN

PIAGGIO

NRG Power DD

NRG Power
Purejet

NTT

QUARTZ

50 2T

50 2T

50 2T

50 2T

50 2T

50 2T

		50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
		LC	LC	LC	LC
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40	31 8523	-	31 8523	31 8523
	(kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	Ø 40 (12)		Ø 40 (12)	Ø 40 (12)
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 47	31 7353	3112044 *C*	31 7353	31 7353
	(kobo) ALUM. Ø 44>57,5	Ø 47 (12)	Ø 47 (12)	Ø 47 (12)	Ø 47 (12)
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5	-	-	-	-
	für ORIGINAL KOPF				
	KOPF HTSR	-	-	-	-
	für Malossi ZYLINDER				
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica	31 8466	-	31 8466	31 8466
	(kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	Ø 47 (12)		Ø 47 (12)	Ø 47 (12)
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-
	KOBO Ø 10				
	KOBO Ø 12	53 7600	5312331	53 7600	53 7600
	KUGELLAGER	66 9743E	66 9743E	66 9743E	66 9743E
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ /	67 9080 *M3*	67 9080 *M3*	67 8218 9	67 7385 8
	SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	z 14/39	z 14/39	z 14/39 (18)	z 16/37 (18)
	MHR REPLICA	3212437	3212437	-	-
	GEPRÜFTE				
	LAMELLENVENTILE	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0
	KOHLENSTOFFDICKE				
	VERGASER Ø 17,5	72 7084	-	72 7084	72 7084
	VERGASERKIT Ø 19	1611040	-	1611040	1611041
	Ø 21	1610997	-	1610997	1611006
	Ø 22	1611029	-	1611029	1611029
	MULTIVAR	51 9019	51 9019	51 7382	51 7382
	VARIATOREN				
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT	61 9831	61 9831	61 9832	61 9829
	KEILRIEMEN				
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT	61 9202	61 9202	61 7587	61 7665
	KEILRIEMEN				
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHIBE	-	-	-	-
	AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR				
	TORQUE DRIVER	61 9100	61 9100	61 8233	61 8233
	DREHMOMENTWANDLER				
	FLY CLUTCH	52 8797	52 8797	52 8797	52 8797
	NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG				
	DELTA CLUTCH	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880
	EINSTELLBARE KUPPLUNG				
	CLUTCH BELL Ø 107	7711115	7711115	7711115	7711115
	KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)				
	WING CLUTCH BELL Ø 107	7711207	7711207	7711207	7711207
	KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)				
	TC UNIT	5513195 *A*		5513195 *A*	5513195 *A*
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT				
	TC UNIT - RPM CONTROL	5513196 *A*	-	5513196 *A*	5513196 *A*
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT				

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 189 .

ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILISIERER .

A - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden (auch für Fahrzeuge ab Baujahr 2001).

PIAGGIO

SFERA RESTYLING	TYPHOON 2007->	VESPA ET2 2000	VESPA ET2 carb.	VESPA ET4	VESPA LX	VESPA LX	VESPA S euro 2
							(C381M)
50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 4T	50 2T	50 4T	50 2T
31 8520 Ø 40 (12)	31 8520 Ø 40 (12)	31 8520 Ø 40 (12)	31 8520 Ø 40 (12)	-	31 8520 Ø 40 (12)	-	31 8520 Ø 40 (12)
31 6926 Ø 47 (12)	31 6926 Ø 47 (12)	31 6926 Ø 47 (12)	31 6926 Ø 47 (12)	-	31 6926 Ø 47 (12)	-	31 6926 Ø 47 (12)
31 6915 Ø 47	31 6915 Ø 47	31 6915 Ø 47	31 6915 Ø 47	3111576 *M* Ø 49 (13)	31 6915 Ø 47	3111576 *M* Ø 49 (13)	31 6915 Ø 47
38 7118 Ø 47	38 7118 Ø 47	38 7118 Ø 47	38 7118 Ø 47	-	38 7118 Ø 47	-	38 7118 Ø 47
31 8463 Ø 47 (12)	31 8463 Ø 47 (12)	31 8463 Ø 47 (12)	31 8463 Ø 47 (12)	-	31 8463 Ø 47 (12)	-	31 8463 Ø 47 (12)
-	-	-	-	-	-	-	-
53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	-	53 7600	-	53 7600
66 9743E	66 9743E	66 9743E	66 9743E	-	66 9743E	-	66 9743E
67 8726 12 z 15/38 (17)	67 9080 *M3* z 14/39	6711449 *M3* z 16/37	67 8726 z 15/38	6712144 z 15/47	6711449 *M3* z 16/37	-	6711449 *M3* z 16/37
-	-	-	-	-	-	-	-
27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	-	27 7708.C0	-	27 7708.C0
72 7084	72 7084	72 7084	72 7084	-	72 7084	-	72 7084
1611040	1611040	1611040	1611040	-	1611040	-	1611040
1610997	1610997	1610997	1610997	-	1610997	-	1610997
1611029	1611029	1611029	1611029	-	1611029	-	1611029
51 7382	51 9019	51 9019	51 7382	5111597	51 9019	5111597	51 9019
61 9829	61 9831	6111246	61 9829	6111246	6111246	6111246	6111246
61 7665	61 9202	61 9003	61 7665	-	61 9003	-	61 9003
-	-	-	-	-	-	-	-
61 8233	61 9100	61 9100	61 8233	61 9100	61 9100	61 9100	61 9100
52 8797	52 8797	52 8797	52 8797	52 8797	52 8797	52 8797	52 8797
52 7880	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880
7711115	7711115	7711115	7711115	7711115	7711115	7711115	7711115
7711207	7711207	7711207	7711207	7711207	7711207	7711207	7711207
5513195 *A*	5513195 *A4*	5513195 *A*	5513195 *A*	-	5513195 *A*	-	5513195 *A4*
5513196 *A*	5513196 *A4*	5513196 *A*	5513196 *A*	-	5513196 *A*	-	5513196 *A4*

A4 - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden. *M* - VERFÜGBARE POWER CAM Nockenwelle : 5911988

C - I-TECH Zylinder + Kopf, ELEKTR. ZÜNDBOX IM KIT ENTHALTEN. NICHT AM ORIGINAL FAHRZEUG VERWENDEN

M3 - VERFÜGBARE PRIMÄRGETRIEBE : z 15/38 (ZWANGSK. Ø 17) 6713339.



Scooter

mit MOTOREN

PIAGGIO

VESPA S 4V
euro 2

ZIP

ZIP 2000

ZIP FAST RIDER

(C386M)

50 4T



50 2T



50 2T



50 2T



	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	-	31 8520 Ø 40 (12)	31 8520 Ø 40 (12)	31 8520 Ø 40 (12)
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	-	31 6926 Ø 47 (12)	31 6926 Ø 47 (12)	31 6926 Ø 47 (12)
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	3113905 Ø 49 (13)	31 6915 Ø 47	31 6915 Ø 47	31 6915 Ø 47
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	-	38 7118 Ø 47	38 7118 Ø 47	38 7118 Ø 47
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	-	31 8463 Ø 47 (12)	31 8463 Ø 47 (12)	31 8463 Ø 47 (12)
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-
	KOBO Ø 10	-	53 7600	53 7600	53 7600
	KOBO Ø 12	-	53 7600	53 7600	53 7600
	KUGELLAGER	-	66 9743E	66 9743E	66 9743E
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6712144 z 15/47	67 7052 z 16/37	6711449 *M3* z 16/37	67 7385 z 16/37 (18)
	MHR REPLICA GEPRÜFTE	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0
	VERGASER Ø 17,5	-	72 7084	72 7084	72 7084
	VERGASERKIT Ø 19	-	1611040	1611040	1611040
	Ø 21	-	1610997	1610997	1610997
	Ø 22	-	1611029	1611029	1611029
	MULTIVAR VARIATOREN	5111597	51 7081	51 9019	51 7382
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	6111246	-	6111246	61 9829
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	61 7229	61 9003	61 7665
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 9100	-	61 9100	61 8233
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8797	-	52 8797	52 8797
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880	-	52 7880	52 7880
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711115	-	7711115	7711115
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711207	-	7711207	7711207
	TC UNIT ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	5513195 *A*	5513195 *A*	5513195 *A*
	TC UNIT - RPM CONTROL ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	5513196 *A*	5513196 *A*	5513196 *A*

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 189 .

ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER .

PIAGGIO				SUZUKI			
ZIP SP <-2000	ZIP SP 2001->	ZIP	ZIP	ADDRESS AH AP SEPIA	ADDRESS V	ESTILETE - UF	KATANA
50 2T LC	50 2T LC	50 4T ▲▲	100 4T ▲▲	50 2T ▲▲	100 2T ▲▲	50 2T ▲▲	50 2T ▲▲
31 8523 Ø 40 (12)	31 8523 Ø 40 (12)	-	-	31 9092 Ø 41 (10)	-	31 9092 Ø 41 (10)	31 9092 Ø 41 (10)
31 7353 Ø 47 (12)	31 7353 Ø 47 (12)	-	-	31 8723 Ø 47 (10)	-	31 8723 Ø 47 (10)	31 8723 Ø 47 (10)
-	-	3111576 *M* Ø 49 (13)	-	31 7137 Ø 47	3112029 Ø 57,5 (12)	31 7137 Ø 47	31 7137 Ø 47
-	-	-	-	38 9041 Ø 47	-	38 9041 Ø 47	38 9041 Ø 47
31 8466 Ø 47 (12)	31 8466 Ø 47 (12)	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	53 8631	-	-	VEDI NOTA 13
53 7600	53 7600	-	-	-	-	-	-
66 9743E	66 9743E	-	-	-	-	-	-
67 8727 z 16/37	6711449 *M3* z 16/37	6712144 z 15/47	-	67 7149 z 14/34	-	6711297 z 15/40	6711297 13 z 15/40 1999->
-	-	-	-	-	-	-	-
27 7708.C0	27 7708.C0	-	-	-	-	27 7731.C0	27 7731.C0
72 7084	72 7084	-	-	-	-	-	-
1611040	1611040	-	-	-	-	1611039	1611039
1610997	1610997	-	-	1611014	-	-	-
1611029	1611029	-	-	-	-	-	-
51 7382	51 9019	5111597	5112024	51 7128	5112026	5111298	5111298 13 1999->
61 9829	6111246	6111246	-	-	-	6111295	6111295 13 1999->
61 7665	61 9003	-	-	61 7231	-	6111294	6111294 13 1999->
-	-	-	-	-	-	-	-
61 8233	61 9100	61 9100	-	-	-	-	-
52 8797	52 8797	52 8797	-	52 8798	-	52 8798	52 8798
52 7880	52 7880	52 7880	-	52 7879	-	52 7879	52 7879
7711115	7711115	7711115	-	-	-	-	-
7711207	7711207	7711207	-	-	-	-	-
5513195 *A*	5513195 *A*	-	-	55 9679	-	-	-
5513196 *A*	5513196 *A*	-	-	-	-	-	-

A - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden (auch für Fahrzeuge ab Baujahr 2001).

M - VERFÜGBARE POWER CAM Nockenwelle : 5911988
NICHT AM ORIGINAL FAHRZEUG VERWENDEN

M3 - VERFÜGBARE PRIMÄRGETRIEBE : z 15/38 (ZWANGSK. Ø 17) 6713339 .



Scooter

mit MOTOREN

SUZUKI

KATANA

SEPIA ZZ

STREET MAGIC

ZILLION

50 2T **LC**

50 2T

50 2T

50 2T **LC**

	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	-	31 9092 Ø 41 (10)	-	-
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	31 9541 Ø 47 (12)	31 8723 Ø 47 (10)	31 8723 Ø 47 (10)	31 9541 Ø 47 (12)
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	-	31 7137 Ø 47	31 7137 Ø 47	-
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	-	38 9041 Ø 47	38 9041 Ø 47	-
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ	-	53 8631	-	-
	KOBO Ø 10	-	-	-	-
	KOBO Ø 12	-	-	-	-
	KUGELLAGER	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6711297 13 z 15/40 1999-->	67 7835 z 16/37	6711050 z 15/40	6711297 z 15/40
	MHR REPLICA GEPRÜFTE	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7731.C0	-	27 7731.C0	27 7731.C0
	VERGASER Ø 17,5	-	-	-	-
	VERGASERKIT Ø 19	1611039	-	1611051	1611039
	Ø 21	-	1611014	-	-
	Ø 22	-	-	-	-
	MULTIVAR VARIATOREN	5111298 13 1999-->	51 7128	51 9994	5111298
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT	6111295 13 1999-->	-	-	6111295
	KEILRIEMEN	6111294 13 1999-->	61 7231	-	6111294
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	-	-	-
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	-	-
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8798	52 8798	52 8798	52 8798
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7879	52 7879	52 7879	52 7879
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	-	-	-	-
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	TC UNIT ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	55 9679	-	-
	TC UNIT - RPM CONTROL ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	-	-	-

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 189 .

ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER .

SYM			WT MOTORS	YAMAHA			
DD	JET SPORTX SR euro 2	SYMPLY euro 2	BILBAO	AEROX euro 0-1	AEROX euro 2	AEROX BW'S NEO'S	AXIS
	(TSC/1)	(XS1P39QMB)	(PEDA 139QMB)				
50 2T	50 2T	50 4T	50 4T	50 2T LC	50 2T LC	100 2T	50 2T
-	-	-	-	31 8556 1 Ø 40 (10)	31 8556 1 Ø 40 (10)	-	31 8562 1 Ø 40 (10)
31 7200 Ø 47 (12)	3113570 Ø 47 (12)	-	-	31 8284 1 Ø 47 (10)	31 8284 1 Ø 47 (10)	-	31 7083 1 Ø 10
31 6998 Ø 47	-	3113243 *L3* Ø 52 (13)	3113243 Ø 52 (13)	-	-	3111374 Ø 57,5 (14)	31 7002 Ø 47
38 7007 Ø 47	-	-	-	-	-	-	38 7246 Ø 47
31 8473 Ø 47 (12)	-	-	-	31 8430 1 Ø 47 (10)	31 8430 1 Ø 47 (10)	-	31 8437 1 Ø 47 (10)
-	-	-	-	53 7891	53 7891	-	53 7891
-	-	-	-	53 8009	53 8009	-	53 8009
-	-	-	-	6611566E	6611566E	-	6611566E
-	6713709 z 15/44	-	6711055 z 15/44	67 8375 z 13/44	67 8375 z 13/44	6711486 z 15/42	67 7324 z 17/40
-	-	-	-	3212465	3212465	-	-
27 7440.C0	-	-	-	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0
-	-	-	-	72 8121	72 8121	-	72 9215
-	1613650	-	-	1611042	1611042	-	1611043
-	-	-	-	1610995	1610995	-	1610998
-	-	-	-	1611026 *H5*	1611026 *H5*	1611430	1611031
51 7484	51 7484	5113790	5113139	51 7075	51 7075	5111380	51 7075
-	-	-	-	6112730	6112730	-	6112741
61 7211	-	-	6113501	6112729	6112729	6112959	6112742
-	-	-	-	61 7152	61 7152	-	61 7152
61 8317	61 8317	61 8317	61 8317	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312	61 8312
52 8797	52 8797	52 8797	52 8797	52 9450	52 9450	52 8798	52 8798
52 7880	52 7880	52 7880	52 7880	52 9451	52 9451	52 7879	52 7879
7711115	7711115	7711115	7711115	7711124	7711124	-	-
-	7711207	7711207	7711207	7711166	7711166	-	-
-	-	-	-	55 8133	-	-	55 7447
-	-	-	-	55 8676	5512790	-	-

H5 - MIT manuellem choke .

L3 - ERFORDERLICHE ARBEITEN AM MOTORGEHÄUSE : VERGRÖßERUNG DER ZYLINDERAUFNÄHME .



Scooter

mit MOTOREN

YAMAHA

BREEZE
ZEST

BW'S
BW'S NG
euro 0-1

BW'S
BW'S NG
euro 2

CRZ

(A137E)

50 2T



50 2T



50 2T



50 2T



	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	31 8562 1 Ø 40 (10)	31 6901 1 Ø 40 (10)	31 6901 1 Ø 40 (10)	31 6901 Ø 40 (10)
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	31 7083 1 Ø 47 (10)	31 7237 1 Ø 47 (10)	31 7237 1 Ø 47 (10)	31 7237 Ø 47 (10)
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	31 7002 Ø 47	31 6882 Ø 47	31 6882 Ø 47	31 6882 Ø 47
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	38 7246 Ø 47	3812770 Ø 47	3812770 Ø 47	3812770 Ø 47
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	31 8437 1 Ø 47 (10)	31 8501 1 Ø 47 (10)	31 8501 1 Ø 47 (10)	31 8501 Ø 47 (10)
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 10	53 7891	53 7621	53 7621	53 8368
	KURBELWELLE KOBØ Ø 12	53 8009	53 8008	53 8008	-
	KUGELLAGER	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	67 7014 z 15/41	67 3677 z 16/40	67 3677 z 16/40	67 7208 z 15/41
	MHR REPLICA GEPRÜFTE	-	3213303	3213303	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7731.C0	27 7441.C0	27 7441.C0	27 7441.C0
	VERGASER Ø 17,5	72 9215	72 8121	72 8121	72 9215
	VERGASERKIT Ø 19	1611042	1611024	1611024	-
	Ø 21	1610995	1610985	1610985	1610986
	Ø 22	1611031	-	-	-
	MULTIVAR VARIATOREN	51 7075	51 7075	51 7075	51 7075
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	6112741	6112730	6112730	6112741
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112742	6112729	6112729	6112742
	VENTILVAR HALBBRIEMENSCHIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)	6112766	61 8312
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8798	52 9450 3	52 8797	52 8796
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7879	52 9451 4	52 7880	52 7643
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	-	7711124	7711124	-
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	7711166	7711166	-
	TC UNIT	55 8133	55 8133	-	-
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 8676	55 8676	5512790	55 8676
	TC UNIT - RPM CONTROL	55 8676	55 8676	5512790	55 8676

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 189 .

ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER .

YAMAHA

GIGGLE ie euro 2	JOG JOG ER	JOG R NEO'S	NEO'S ie euro 2	SLIDER	SPY	VINO	WHY
(A311E)			(A316E)				
50 4T LC	50 2T	50 2T	50 4T LC	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
-	31 8562 1 Ø 40 (10)	31 8562 1 Ø 40 (10)	-	31 6901 1 Ø 40 (10)	31 6901 1 Ø 40 (10)	31 8562 1 Ø 40 (10)	31 8562 1 Ø 40 (10)
-	31 7083 1 Ø 47 (10)	31 7083 1 Ø 47 (10)	-	31 7237 1 Ø 47 (10)	31 7237 1 Ø 47 (10)	31 7083 1 Ø 47 (10)	31 7083 1 Ø 47 (10)
3113864 *C1* Ø 44 (10)	31 7002 Ø 47	31 7002 Ø 47	3113864 *C1* Ø 44 (10)	31 6882 Ø 47	31 6882 Ø 47	31 7002 Ø 47	31 7002 Ø 47
-	38 7246 Ø 47	38 7246 Ø 47	-	3812770 Ø 47	3812770 Ø 47	38 7246 Ø 47	38 7246 Ø 47
-	31 8437 1 Ø 47 (10)	31 8437 1 Ø 47 (10)	-	31 8501 1 Ø 47 (10)	31 8501 1 Ø 47 (10)	31 8437 1 Ø 47 (10)	31 8437 1 Ø 47 (10)
-	53 7891	53 7891	-	53 7621	53 7621	53 7891	53 7891
-	53 8009	53 8009	-	53 8008	53 8008	53 8009	53 8009
-	6611566E	6611566E	-	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
6714039 z 13/44	67 7324 z 17/40	67 8375 z 13/44	6714039 z 13/44	67 3677 z 16/40	67 3677 z 16/40	67 7324 z 17/40	67 8375 z 13/44
-	-	-	-	-	-	-	-
-	27 7731.C0	27 7731.C0	-	27 7441.C0	27 7441.C0	27 7731.C0	27 7731.C0
-	-	72 8121	-	72 8121	72 8121	-	72 9215
-	1611043	1611042	-	1611024	1611024	1611043	1611042
-	1610998	1610995	-	1610985	1610985	1610998	1610995
-	1611031	1611026 *H5*	-	-	-	1611031	1611031
5113603	51 7075	51 7075	5113603	51 7075	51 7075	51 7075	51 7075
6112741	6112741	6112730	6112741	6112730	6112730	6112741	6112730
6112742	6112742	6112729	6112742	6112729	6112729	6112742	6112729
-	61 7152	61 7152	-	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152
61 9223	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)	61 9223	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)
52 9450	52 9450 3	52 9450	52 9450	52 9450	52 9450 3	52 9450	52 9450
52 9451	52 9451 4	52 9451	52 9451	52 9451	52 9451 4	52 9451	52 9451
7711124	7711124	7711124	7711124	7711124	7711124	7711124	7711124
7711166	7711166	7711166	7711166	7711166	7711166	7711166	7711166
-	55 8133	55 8133 *E * euro 0-1	-	55 8133	55 8133	-	55 8133 *E * euro 0-1
-	55 8676	55 8676 *E * euro 0-1	-	55 8676	55 8676	-	55 8676 *E * euro 0-1

C1 - I-TECH Zylinder (ohne Kopf), ELEKTR. ZÜNDBOX IM KIT ENTHALTEN .

*E * - Für EURO 2 Fahrzeuge : TC UNIT RPM CONTROL 5512790 .

H5 - MIT manuellem choke .



DIGITRONIC K.R.M.

Injection Tech



Mit der ECU (Electronic Control Unit) können Sie Ihr Fahrzeug von Einspritzung auf Vergaser umrüsten. Die ECU muss in Verbindung mit einem Vergaser und einem entsprechenden Zylinder für Vergaser (zu finden im -->) montiert werden.

Eine erstaunliche Entwicklung

Das erste elektronische Steuergerät (ECU), das in die Lage versetzt, ein Einspritzsystem in ein Vergasersystem zu verwandeln, wurde entwickelt:

DIGITRONIC K.R.M.

Von heute an ermöglicht K.R.M. die Verwendung eines riesigen Sortiments von Malossi-Produkten, die für Motoren auf Vergaserbasis bestimmt sind. Sie können einen Rennscooter mit einem hohen Potenzial aufbauen und damit sogar an den Rennserien von Malossi in ganz Europa teilnehmen.

Der Kit Digitronic K.R.M. besteht aus einem Steuergerät (ECU) und Montage Hardware. Das Steuergerät ersetzt einfach das Originalteil und wird an die bestehenden Leitungen angeschlossen.

Das Steuergerät K.R.M. wurde von einem Malossi Ingenieurteam entwickelt mit dem Ziel, ein Produkt zu schaffen, das die maximale Befriedigung der Wünsche unserer anspruchsvollen Kunden gewährleistet!

HINWEIS:

Nach Einbau der Komponenten des Kits ist Ihr Fahrzeug zu einem Vergaserfahrzeug geworden, Sie können damit alle für diese Fahrzeuge vorgesehenen Teile verwenden.

APRILIA		GILERA	
SR R FACTORY SR DITECH GP1	SR DITECH	RUNNER Purejet <-2005	RUNNER Purejet 2006->
PIAGGIO C361M	APRILIA		
50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC

DIGITRONIC K.R.M. 5512894

Mit der ECU (Electronic Control Unit) können Sie Ihr Fahrzeug von Einspritzung auf Vergaser umrüsten. Die ECU muss in Verbindung mit einem Vergaser und einem entsprechenden Zylinder für Vergaser (zu finden im -->) montiert werden.

	ZYLINDER+KOPF (kobo)	GUSSEISEN Ø 40 ALUMINIUM Ø 40	31 8523 Ø 12	-	31 8523 Ø 12	31 8523 Ø 12
	ZYLINDER+KOPF (kobo)	GUSSEISEN Ø 47	31 7353 Ø 12	31 9541 Ø 12	31 7353 Ø 12	31 7353 Ø 12
	ZYLINDER (kobo)	GUSSEISEN Ø 47	-	-	-	-
	KOPF HTSR		-	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo)	ALUMINIUM Ø 47-47,6	31 8466 Ø 12	-	31 8466 Ø 12	31 8466 Ø 12
	KURBELWELLE RHQ (Vergaser)	KOBO Ø 12	53 7600	-	53 7600	53 7600
	(Einspritz)	KOBO Ø 12	5312331	5312582	5312331	5312331
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ		67 9080 z 14/39	6711297 z 15/40	67 9080 z 14/39	67 9080 z 14/39
	MHR REPLICA GEPRÜFTE		3212734	-	3212437	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE		27 7708.CO	27 7731.CO	27 7708.CO	27 7708.CO
	VERGASER Ø 17,5		72 7084	-	72 7084	72 7084
	VERGASERKIT Ø 19		1611040	1611040	1611040	1611040
	Ø 21		1610997	-	1610997	1610997
	Ø 22		1611029	-	1611029	1611029
	MULTIVAR VARIATOREN		51 9019	5111561	51 9019	51 9019
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN		61 9831	6111295	61 9831	61 9831
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN		61 9202	6111294	61 9202	61 9202
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER		61 9100	-	61 9100	61 9100
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG		52 8797	52 9450	52 8797	52 8797
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG		52 7880	52 9451	52 7880	52 7880
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)		7711115	-	7711115	7711115
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)		7711207	-	7711207	7711207

PEUGEOT

PIAGGIO

JET FORCE
TSDILOOXOR
TSDINRG
MC3 PurejetNRG
Power Purejet

HL 1

50 2T

LC

50 2T



50 2T

LC

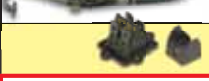
50 2T

LC

DIGITRONIC K.R.M.

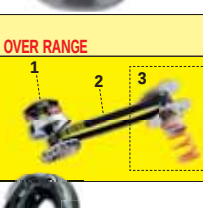
5512894

Mit der ECU (Electronic Control Unit) können Sie Ihr Fahrzeug von Einspritzung auf Vergaser umrüsten. Die ECU muss in Verbindung mit einem Vergaser und einem entsprechenden Zylinder für Vergaser (zu finden im -->) montiert werden.

	ZYLINDER+KOPF (kobo)	GUSSEISEN Ø 40 ALUMINIUM Ø 40	3112898 Ø 12	31 8573 Ø 12	31 8523 Ø 12	31 8523 Ø 12
	ZYLINDER+KOPF (kobo)	GUSSEISEN Ø 47	3112893 Ø 12	31 7133 Ø 12	31 7353 Ø 12	31 7353 Ø 12
	ZYLINDER (kobo)	GUSSEISEN Ø 47	-	31 7132	-	-
	KOPF HTSR		-	38 7362	-	-
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo)	ALUMINIUM Ø 47-47,6 Ø 47,6 (Ø 12)	3112890 Ø 12	31 8640 Ø 12	31 8466 Ø 12	31 8466 Ø 12
	KURBELWELLE RHQ (Vergaser)	KOBO Ø 12	5312781	-	53 7600	53 7600
	(Einspritz)	KOBO Ø 12	5312781	-	5312331	5312331
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ		67 8378 z 13/35	6712157 z 13/43	67 9080 z 14/39	67 9080 z 14/39
	MHR REPLICA GEPRÜFTE		-	-	3212437	3212437
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE		-	27 7740.C0	27 7708.C0	27 7708.C0
	VERGASER Ø 17,5		-	-	72 7084	72 7084
	VERGASERKIT Ø 19		-	1611027	1611040	1611040
	Ø 21		1610995	-	1610997	1610997
	Ø 22		-	-	1611029	1611029
	MULTIVAR VARIATOREN		51 8752	51 8752	51 9019	51 9019
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN		6112735	6112735	61 9831	61 9831
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN		6112736	6112736	61 9202	61 9202
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER		-	61 8317	61 9100	61 9100
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG		52 8797	52 8797	52 8797	52 8797
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG		52 7880	52 7880	52 7880	52 7880
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)		7711115	7711115	7711115	7711115
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)		7711207	7711207	7711207	7711207

DIGITRONIC K.R.M. 5512894

Mit der ECU (Electronic Control Unit) können Sie Ihr Fahrzeug von Einspritzung auf Vergaser umrüsten. Die ECU muss in Verbindung mit einem Vergaser und einem entsprechenden Zylinder für Vergaser (zu finden im -->) montiert werden.

	ZYLINDER+KOPF	Ø 40	31 8865	31 8865	31 8865	31 8865	31 8865
	(kobo)		Ø 12	Ø 12	Ø 12	Ø 12	Ø 12
	ZYLINDER+KOPF	Ø 47-47,6	31 8455	31 8455	31 8455	31 8455	31 8455
	(kobo)		Ø 12	Ø 12	Ø 12	Ø 12	Ø 12
	ZYLINDER+KOPF	Ø 47,6	3111584	3111584	3111584	3111584	3111584
	(kobo)	TEAM Replica	Ø 12	Ø 12	Ø 12	Ø 12	Ø 12
	KURBELWELLE RHQ (vergaser)	KOBO Ø 12	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600
	KURBELWELLE RHQ (einspritz)	KOBO Ø 12	5312331	5312331	5312331	5312331	5312331
	ZYLINDER+KOPF	Ø 40	31 8884	31 8884	31 8884	31 8884	31 8884
	TEAM						
	KURBELWELLE RHQ	KOBO Ø 12	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212
	KURBELWELLE RHQ	KOBO Ø 12	53 9703	53 9703	53 9703	53 9703	53 9703
	ZYLINDER+KOPF	Ø 47,6	3112099	3112099	3112099	3112099	3112099
	TEAM						
	KURBELWELLE RHQ	KOBO Ø 12	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212
	KURBELWELLE RHQ	KOBO Ø 12	53 9703	53 9703	53 9703	53 9703	53 9703
	PRIMARGETRIEBE HTQ		67 9080	67 9080	67 9080	67 9080	67 9080
			z 14/39	z 14/39	z 14/39	z 14/39	z 14/39
	SCOOTER RACING	FÜR ZYLINDER Ø 47,6	-	32 9027	32 9027	32 9027	32 9027
	SCOOTER RACING	FÜR ZYLINDER Ø 47,6	*E2*	*E2*	*E2*	*E2*	*E2*
	LAMELLENVENTILE	KOHLENSTOFFDICKE	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0
	VERGASERKIT	PHBG Ø 19	1611023	1611023	1611023	1611021	1611021
	VERGASERKIT	PHBL Ø 25	1611009	1611009	1611009	1611009	1611009
	VERGASERKIT	VHST Ø 28	1613766	1613766	1613766	1613766	1613766
	MULTIVAR		5111194	5111194	5111194	5111194	5111194
	VARIATOREN						
	KEVLAR BELT		61 9202	61 9202	61 9202	61 9202	61 9202
	KEILRIEMEN						
	TORQUE DRIVER		61 9100	61 9100	61 9100	61 9100	61 9100
	DREHMOMENTWANDLER						
	OVER RANGE	Das neue OVER RANGE muss VOLLSTÄNDIG montiert werden	6113131	6113131	6113131	6113131	6113131
	1 MULTIVAR		5111194	5111194	5111194	5111194	5111194
	2 KEVLAR BELT		61 9202	61 9202	61 9202	61 9202	61 9202
	3 REAR PULLEY SYSTEM		6113101	6113101	6113101	6113101	6113101
	HINTERES RIEMENSCHLEBENSYSTEM						
	DELTA CLUTCH		52 7880	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880
	EINSTELLBARE KUPPLUNG						
	SAFETY CLUTCH BELL	Ø 107	77 9218	77 9218	77 9218	77 9218	77 9218
	KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)						
	WING CLUTCH BELL	Ø 107	7711207	7711207	7711207	7711207	7711207
	KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)						



Scooter (Motor)

mit MOTOREN

APRILIA

AREA 51

RALLY

RALLY

SCARABEO
STREET

(PIAGGIO)

Zylinder TEAM und Kurbelwelle MÜSSEN ZUSAMMEN EINGEBAUT SEIN - sehen S. 239

		50 2T	LC	50 2T		50 2T	LC	50 2T	
	ZYLINDER+KOPF (kobo) Ø 40	31 8559 ¹	Ø 40 (10)	31 8403 ¹	Ø 40 (10)	31 8559 ¹	Ø 40 (10)	31 8862	Ø 40 (12)
	ZYLINDER+KOPF (kobo) Ø 47-47,6	31 8460	Ø 47,6 (12)	31 8440	Ø 47,6 (12)	31 8460	Ø 47,6 (12)	31 8398	Ø 47,6 (12)
	ZYLINDER+KOPF (kobo) Ø 47,6 TEAM Replica	-	-	-	-	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 12	53 8009		53 8009		53 8009		53 7600	
	ZYLINDER+KOPF TEAM Ø 40	3111511		-		-		31 8881	*H2*
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 12	53 8855		-		-		53 9212	
	KURBELWELLE RHQ TEAM KOBØ Ø 12	-		-		-		53 9703	*C2*
	ZYLINDER+KOPF TEAM Ø 47,6 HUB 39 mm	3112642		-		3113262		-	
	ZYLINDER+KOPF TEAM BEARBEITET Ø 47,6 HUB 39 mm	3112642.T0		-		-		-	
	ZYLINDER+KOPF BIG BORE Ø 50 HUB 39 mm	3113036		-		-		-	
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 12 HUB 39 mm	53 8009		-		53 8855		-	
	KURBELWELLE RHQ TEAM KOBØ Ø 12 - 13 HUB 39 mm	5312810		-		-		-	
	ZYLINDER+KOPF BIG BORE Ø 50 HUB 44 mm	3113039		-		-		-	
	KURBELWELLE RHQ TEAM HUB 44 mm	5313275	*A6*	-		-		-	
	KUGELLAGER	6611566E		6611566E		6611566E		66 9743EA	
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 40	-		-		-		-	
	Ø 47 - 47,6	-		32 7562		32 7562		32 9834	
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 47,6 TEAM	-		3212799		3212799		-	
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 50 BIG BORE HUB 39 - 44 mm	3213751		-		-		-	
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	2711817.C0		2711817.C0		2711817.C0		27 9490.C0	
	ANSAUGSTUTZEN Ø 22 x 24,5 GUMMI	0213222B		0213222B		0213222B		02 8732B	
	VITON	0213661B		0213661B		0213661B		02 9732B	
	ANSAUGSTUTZEN Ø 22 x 28 GUMMI	02 8857B		02 8857B		02 8857B		02 8856B	
	VITON	0213662B		0213662B		0213662B		02 9441B	
	ANSAUGSTUTZEN KIT Ø 30 GUMMI	-		-		-		2013716	
	VITON	2013847		2013847		2013847		2013802	
	VERGASERKIT PHBG Ø 19	1611021		1611021		1611021		1611021	
	PHBG Ø 19 TEAM	1611021.T		1611021.T		1611021.T		1611021.T	
	PHBG Ø 21 TEAM	1613890.T0		1613890.T0		1613890.T0		1613890.T0	
	PHBL Ø 25	1611013		-		1611013		-	
	VHST Ø 28 TEAM	1614022		1614022		1614022		1613766	
	DIGITRONIC EPROM ELEKTRONISCHES DIGITALSTEUERGERÄT	-		-		-		55 9002	
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR	5511182		5511182		5511182		5511556	

ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT .

APRILIA

BENELLI

SONIC	SONIC	SR 1994->	SR 2004 carb. SR R carb.	SR NETSCAPER SR RACING SR STEALTH	SR REPLICA	SR WWW	491 GT
			(PIAGGIO)	(MINARELLI)			(MINARELLI)
50 2T ▲	50 2T LC	50 2T ▲	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T ▲	50 2T ▲
31 8403 ¹ Ø 40 (10)	31 8559 ¹ Ø 40 (10)	31 8403 ¹ Ø 40 (10)	31 8865 ¹ Ø 40 (12)	31 8559 ¹ Ø 40 (10)	31 8559 ¹ Ø 40 (10)	31 8403 ¹ Ø 40 (10)	31 8403 ¹ Ø 40 (10)
31 8440 Ø 47,6 (12)	31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 8440 Ø 47,6 (12)
-	-	-	3111584 Ø 47,6 (12)	-	-	-	-
53 8009	53 8009	53 8009	53 7600	53 8009	53 8009	53 8009	53 8009
-	3111511	-	31 8884	3111511	3111511	-	-
-	53 8855	-	53 9212	53 8855	53 8855	-	-
-	-	-	53 9703 *C2*	-	-	-	-
-	3112642	-	3112099	3112642	3112642	-	-
-	3112642.T0	-	3112099.T0	3112642.T0	3112642.T0	-	-
-	3113036	-	3113030	3113036	3113036	-	-
-	53 8009	-	53 9212	53 8009	53 8009	-	-
-	5312810	-	53 9703 *C2*	5312810	5312810	-	-
-	3113039	-	3113042	3113039	3113039	-	-
-	5313275 *A6*	-	5313270	5313275 *A6*	5313275 *A6*	-	-
6611566E	6611566E	6611566E	66 9743EA	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	32 7562	-	-	-	-	32 7562
3212799	3212799	3212799	*E2*	3212799	3212799	3212799	3212799
-	3213751	-	3213328	3213751	3213751	-	-
2711817.C0	2711817.C0	2711817.C0	27 9490.C0	2711817.C0	2711817.C0	2711817.C0	2711817.C0
0213222B	0213222B	0213222B	02 8732B	0213222B	0213222B	0213222B	0213222B
0213661B	0213661B	0213661B	02 9732B	0213661B	0213661B	0213661B	0213661B
02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8856B	02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B
0213662B	0213662B	0213662B	02 9441B	0213662B	0213662B	0213662B	0213662B
-	-	-	2013716	-	-	-	-
2013847	2013847	2013847	2013802	2013847	2013847	2013847	2013847
1611021	1611021	1611021	1611023	1611021	1611021	1611021	1611021
1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	-
1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0	-
1611013	1611013	1611013	1611009	1611013	1611013	1611013	1611013
1614022	1614022	1614022	1613766	1614022	1614022	1614022	1614022
-	-	-	55 9002	-	-	-	-
5511182	5511182	5511182	5511181	5511182	5511182	5511182	5511182

A6 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MULTIVAR 5112800 .

C2 - DIE VERWENDUNG DER LAGER 66 9743EA WIRD EMPFOHLEN

E2 - Für FAHRZEUGE MIT Malossi ZYLINDERKIT 3112099 - 3112099.T0 : 3212115 .

H2 - NICHT Modulzylinderkopf .



Scooter (Motor)

mit MOTOREN

BENELLI			BETA
491 SPORT	K2 NAKED	K2	ARK
(MINARELLI)			

Zylinder TEAM und Kurbelwelle MÜSSEN ZUSAMMEN EINGEBAUT SEIN - sehen S. 239

		50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC
	ZYLINDER+KOPF (kobo) Ø 40	31 8559 1	31 8403 1	31 8559 1	31 8403 1				
	ZYLINDER+KOPF (kobo) Ø 47-47,6	31 8460 Ø 40 (10)	31 8440 Ø 40 (10)	31 8460 Ø 40 (10)	31 8440 Ø 40 (10)				
	ZYLINDER+KOPF (kobo) Ø 47,6 TEAM Replica	-	-	-	-				
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 12	53 8009	53 8009	53 8009	53 8009				
	ZYLINDER+KOPF TEAM Ø 40	3111511	-	-	-				
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 12	53 8855	-	-	-				
	KURBELWELLE RHQ TEAM KOBØ Ø 12	-	-	-	-				
	ZYLINDER+KOPF TEAM Ø 47,6 HUB 39 mm	3112642	-	3113262	-				
	ZYLINDER+KOPF TEAM BEARBEITET Ø 47,6 HUB 39 mm	3112642.T0	-	-	-				
	ZYLINDER+KOPF BIG BORE Ø 50 HUB 39 mm	3113036	-	-	-				
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 12 HUB 39 mm	53 8009	-	53 8855	-				
	KURBELWELLE RHQ TEAM KOBØ Ø 12 - 13 HUB 39 mm	5312810	-	-	-				
	ZYLINDER+KOPF BIG BORE Ø 50 HUB 44 mm	3113039	-	-	-				
	KURBELWELLE RHQ TEAM HUB 44 mm	5313275 *A6*	-	-	-				
	KUGELLAGER	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E				
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 40	-	-	-	-				
	Ø 47 - 47,6	32 7562	32 7562	-	-				
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 47,6 TEAM	3212799	3212799	3212799	3212799				
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 50 BIG BORE HUB 39 - 44 mm	3213751	-	-	-				
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	2711817.C0	2711817.C0	2711817.C0	2711817.C0				
	ANSAUGSTUTZEN Ø 22 x 24,5 GUMMI	0213222B	0213222B	0213222B	0213222B				
	VITON	0213661B	0213661B	0213661B	0213661B				
	ANSAUGSTUTZEN Ø 22 x 28 GUMMI	02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B				
	VITON	0213662B	0213662B	0213662B	0213662B				
	ANSAUGSTUTZEN KIT Ø 30 GUMMI	-	-	-	-				
	VITON	2013847	2013847	2013847	-				
	VERGASERKIT PHBG Ø 19	1611021	1611021	1611021	1611021				
	PHBG Ø 19 TEAM	1611021.T	-	-	1611021.T				
	PHBG Ø 21 TEAM	1613890.T0	-	-	1613890.T0				
	PHBL Ø 25	1611013	1611013	1611013	1611013				
	VHST Ø 28 TEAM	1614022	1614022	1614022	1614022				
	DIGITRONIC EPROM ELEKTRONISCHES DIGITALSTEUERGERÄT	-	-	-	-				
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR	5511182	5511182	5511182	5511182				

(!!) ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT .

BETA		DERBI			GILERA		
ARK	EIKON	GP1	GP1 OPEN	GP1 REVOLUTION	DNA	EASY MOVING	ICE
50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	50 2T
31 8559 ¹ Ø 40 (10)	31 8559 ¹ Ø 40 (10)	31 8865 Ø 40 (12)	31 8865 Ø 40 (12)	31 8865 Ø 40 (12)	31 8865 Ø 40 (12)	31 8862 Ø 40 (12)	31 8862 Ø 40 (12)
31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)
-	-	3111584 Ø 47,6 (12)	3111584 Ø 47,6 (12)	3111584 Ø 47,6 (12)	3111584 Ø 47,6 (12)	-	-
53 8009	53 8009	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600
-	3111511	31 8884	31 8884	31 8884	31 8884	31 8881 *H2*	31 8881 *H2*
-	53 8855	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212
-	-	53 9703 *C2*	53 9703 *C2*	53 9703 *C2*	53 9703 *C2*	53 9703 *C2*	53 9703 *C2*
3113262	3112642	3112099	3112099	3112099	3112099	-	-
-	3112642.T0	3112099.T0	3112099.T0	3112099.T0	3112099.T0	-	-
-	3113036	3113030	3113030	3113030	3113030	-	-
53 8855	53 8009	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212	-	-
-	5312810	53 9703 *C2*	53 9703 *C2*	53 9703 *C2*	53 9703 *C2*	-	-
-	3113039	3113042	3113042	3113042	3113042	-	-
-	5313275 *A6*	5313270	5313270	5313270	5313270	-	-
6611566E	6611566E	66 9743EA	66 9743EA	66 9743EA	66 9743EA	66 9743EA	66 9743EA
-	-	-	-	-	-	-	-
-	32 7562	32 9027	32 9027	3212965 TEAM	32 9027	32 9834	32 9027
3212799	3212799	-	*E2*	3212965	-	-	-
-	3213751	3213328	3213328	3213328	3213328	-	-
2711817.C0	2711817.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0
0213222B	0213222B	02 8732B	02 8732B	02 8732B	02 8732B	02 8732B	02 8732B
0213661B	0213661B	02 9732B	02 9732B	02 9732B	02 9732B	02 9732B	02 9732B
02 8857B	02 8857B	02 8856B	02 8856B	02 8856B	02 8856B	02 8856B	02 8856B
0213662B	0213662B	02 9441B	02 9441B	02 9441B	02 9441B	02 9441B	02 9441B
-	-	2013716	2013716	2013716	2013716	2013716	2013716
-	-	2013802	2013802	2013802	2013802	2013802	2013802
1611021	1611021	1611023	1611023	1611023	1611023	1611021	1611021
1611021.T	1611021.T	-	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T
1613890.T0	1613890.T0	-	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0
1611013	1611013	1611009	1611009	1611009	1611009	-	1611009
1614022	1614022	1613766	1613766	1613766	1613766	1613766	1613766
-	-	55 9002	55 9002	55 9002	55 9002	55 9002	55 9002
5511182	5511182	5511181	5511181	5511181	5511181	5511556	5511556

A6 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MULTIVAR 5112800 .

C2 - DIE VERWENDUNG DER LAGER 66 9743EA WIRD EMPFOHLEN

E2 - Für FAHRZEUGE MIT Malossi ZYLINDERKIT 3112099 - 3112099.T0 : 3212115 .

H2 - NICHT Modulzylinderkopf .

Scooter (Motor)

mit MOTOREN



Zylinder TEAM und Kurbelwelle MÜSSEN ZUSAMMEN EINGEBAUT SEIN - sehen S. 239

GILERA			
RUNNER RUNNER SP <-2005	RUNNER SP carb 2006->	STALKER	STORM TYPHOON
	(C451M)		
50 2T LC	50 2T LC	50 2T 	50 2T 
31 8865 Ø 40 (12)	31 8865 Ø 40 (12)	31 8862 Ø 40 (12)	31 8862 Ø 40 (12)
31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)
3111584 Ø 47,6 (12)	3111584 Ø 47,6 (12)	-	-
53 7600	53 7600	53 7600	53 7600
31 8884	31 8884	31 8881 *H2*	31 8881 *H2*
53 9212	53 9212	53 9212	53 9212
53 9703 *C2*	53 9703 *C2*	53 9703 *C2*	53 9703 *C2*
3112099	3112099	-	-
3112099.T0	3112099.T0	-	-
3113030	3113030	-	-
53 9212	53 9212	-	-
53 9703 *C2*	53 9703 *C2*	-	-
3113042	3113042	-	-
5313270	5313270	-	-
66 9743EA	66 9743EA	66 9743EA	66 9743EA
-	-	-	-
32 9027	32 9027	32 9027	32 9027
E2	*E2*	-	-
3213328	3213328	-	-
27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0
02 8732B	02 8732B	02 8732B	02 8732B
02 9732B	02 9732B	02 9732B	02 9732B
02 8856B	02 8856B	02 8856B	02 8856B
02 9441B	02 9441B	02 9441B	02 9441B
2013716	2013716	2013716	2013716
2013802	2013802	2013802	2013802
1611023	1611023	1611021	1611021
1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T
1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0
1611009	1611009	1611009	1611009
1613766	1613766	1613766	1613766
55 9002	55 9002	55 9002	55 9002
5511181	5511181	5511556	5511556

(!) ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT.

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

GILERA	HONDA			ITALJET		KYMCO	
TYPHOON X	DIO G	DIO SP DIO SR	DIO ZX <-1993	DRAGSTER	TORPEDO NEW	DJ X	DJ Y
50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T LC	50 2T	50 2T	50 2T
31 8862 Ø 40 (12)	-	-	-	31 8559 1 Ø 40 (10)	-	-	-
31 8398 Ø 47,6 (12)	-	-	-	31 8460 Ø 47,6 (12)	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
53 7600	53 7814	53 7814	-	53 8009	53 7600	-	-
31 8881 *H2*	-	-	-	3111511	-	-	-
53 9212	-	-	-	53 8855	-	-	-
53 9703 *C2*	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3112642	-	-	-
-	-	-	-	3112642.T0	-	-	-
-	-	-	-	3113036	-	-	-
-	-	-	-	53 8009	-	-	-
-	-	-	-	5312810	-	-	-
-	-	-	-	3113039	-	-	-
-	-	-	-	5313275 *A6*	-	-	-
66 9743EA	-	-	-	6611566E	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
32 9027	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3213751	-	-	-
27 9490.C0	27 7440.C0	27 7440.C0	27 7440.C0	2711817.C0	27 9490.C0	27 7440.C0	27 7440.C0
02 8732B	-	-	-	0213222B	02 8732B	-	-
02 9732B	-	-	-	0213661B	02 9732B	-	-
02 8856B	-	-	-	02 8857B	-	-	-
02 9441B	-	-	-	0213662B	-	-	-
2013716	-	-	-	-	-	-	-
2013802	-	-	-	2013847	-	-	-
1611021	1611010	1611010	1611010	1611021	-	1611010	1611010
1611021.T	-	-	-	1611021.T	-	-	-
1613890.T0	-	-	-	1613890.T0	-	-	-
1611009	1611008	1611008	1611008	1611013	-	1611008	1611008
1613766	-	-	-	1614022	-	-	-
55 9002	-	-	-	-	-	-	-
5511556	-	-	-	5511182	-	-	-

A6 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MULTIVAR 5112800 .

C2 - DIE VERWENDUNG DER LAGER 66 9743EA WIRD EMPFOHLEN

E2 - Für FAHRZEUGE MIT Malossi ZYLINDERKIT 3112099 - 3112099.T0 : 3212115 .

H2 - NICHT Modulzylinderkopf .



Scooter (Motor)

mit MOTOREN

MALAGUTI

F10

F12 - PHANTOM

F12 - PHANTOM

F12 DIGIT KAT -
PHANTOM

Zylinder TEAM und Kurbelwelle MÜSSEN ZUSAMMEN EINGEBAUT SEIN - sehen S. 239

50 2T		50 2T		50 2T	LC	50 2T	LC
	ZYLINDER+KOPF (kobo) Ø 40 1	31 8403 1 Ø 40 (10)	31 8403 1 Ø 40 (10)	31 8559 1 Ø 40 (10)	31 8559 1 Ø 40 (10)	31 8559 1 Ø 40 (10)	31 8559 1 Ø 40 (10)
	ZYLINDER+KOPF (kobo) Ø 47-47,6	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8460 Ø 47,6 (12)
	ZYLINDER+KOPF (kobo) Ø 47,6 TEAM Replica	-	-	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 12	53 8009	53 8009	53 8009	53 8009	53 8009	53 8009 *D1*
	ZYLINDER+KOPF TEAM Ø 40	-	-	3111511	3111511	3111511	3111511
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 12	-	-	53 8855	53 8855	53 8855	53 8855
	KURBELWELLE RHQ TEAM KOBØ Ø 12	-	-	-	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF TEAM Ø 47,6 HUB 39 mm	-	-	3112642	3112642	3112642	3112642
	ZYLINDER+KOPF TEAM BEARBEITET Ø 47,6 HUB 39 mm	-	-	3112642.T0	3112642.T0	3112642.T0	3112642.T0
	ZYLINDER+KOPF BIG BORE Ø 50 HUB 39 mm	-	-	3113036	3113036	3113036	3113036
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 12 HUB 39 mm	-	-	53 8009	53 8009	53 8009	53 8009 *D1*
	KURBELWELLE RHQ TEAM KOBØ Ø 12 - 13 HUB 39 mm	-	-	5312810	5312810	5312810	5312810
	ZYLINDER+KOPF BIG BORE Ø 50 HUB 44 mm	-	-	3113039	3113039	3113039	3113039
	KURBELWELLE RHQ TEAM HUB 44 mm	-	-	5313275 *A6*	5313275 *A6*	5313275 *A6*	5313275 *A6*
	KUGELLAGER	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 40	-	-	-	-	-	-
	Ø 47 - 47,6	32 7562	-	-	-	-	-
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 47,6	3212799	3212799	3212799	3212799	3212799	3212799
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 50 BIG BORE HUB 39 - 44 mm	-	-	3213751	3213751	3213751	3213751
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	2711817.C0	2711817.C0	2711817.C0	2711817.C0	2711817.C0	2711817.C0
	ANSAUGSTUTZEN Ø 22 x 24,5 GUMMI	0213222B	0213222B	0213222B	0213222B	0213222B	0213222B
	VITON	0213661B	0213661B	0213661B	0213661B	0213661B	0213661B
	ANSAUGSTUTZEN Ø 22 x 28 GUMMI	02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B
	VITON	0213662B	0213662B	0213662B	0213662B	0213662B	0213662B
	ANSAUGSTUTZEN KIT Ø 30 GUMMI	-	-	-	-	-	-
	VITON	2013847	2013847	2013847	2013847	2013847	2013847
	VERGASERKIT PHBG Ø 19	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021
	PHBG Ø 19 TEAM	-	-	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T
	PHBG Ø 21 TEAM	-	-	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0
	PHBL Ø 25	1611013	1611013	1611013	1611013	1611013	1611013
	VHST Ø 28 TEAM	1614022	1614022	1614022	1614022	1614022	1614022
	DIGITRONIC EPROM ELEKTRONISCHES DIGITALSTEUERGERÄT	-	-	-	-	-	-
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR	5511182	5511182	5511182	5511182	5511182	5511182

ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT .

MALAGUTI					MBK		
F12 DIGIT KAT - PHANTOM euro 2	F12 R ARIA euro 2	F12 R LC euro 2	F15 FIREFOX	YESTERDAY	BOOSTER - BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT euro 0-1	BOOSTER - BOOSTER NG / NAKED / ROCKET euro 2	EVOLIS FIZZ
	(QJ*CM402C*)					(A137E)	
50 2T LC	50 2T ▲	50 2T LC	50 2T LC	50 2T ▲	50 2T ▲	50 2T ▲	50 2T ▲
31 8559 1 Ø 40 (10)	-	31 8559 1 Ø 40 (10)	31 8559 1 Ø 40 (10)	31 8403 1 Ø 40 (10)	31 8565 1 Ø 40 (10)	31 8565 1 Ø 40 (10)	31 8403 1 Ø 40 (10)
31 8460 1 Ø 47,6 (12)	31 8440 1 Ø 47,6 (12)	31 8460 1 Ø 47,6 (12)	31 8460 1 Ø 47,6 (12)	31 8440 1 Ø 47,6 (12)	31 7559 1 Ø 47 (10)	31 7559 1 Ø 47 (10)	31 8440 1 Ø 47,6 (12)
-	-	-	-	-	-	-	-
53 8009 *D1*	5313587	53 8009 *D1*	53 8009	53 8009	53 8008	53 8008	53 8009
3111511	-	3111511	3111511	-	-	-	-
53 8855	-	53 8855	53 8855	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
3112642	-	3112642	3112642	-	-	-	-
3112642.T0	-	3112642.T0	3112642.T0	-	-	-	-
3113036	-	3113036	3113036	-	-	-	-
53 8009 *D1*	-	53 8009 *D1*	53 8009	-	-	-	-
5312810	-	5312810	5312810	-	-	-	-
3113039	-	3113039	3113039	-	-	-	-
5313275 *A6*	-	5313275 *A6*	5313275 *A6*	-	-	-	-
6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
-	-	-	-	-	-	-	-
-	32 7562	-	-	-	32 7561	32 7561	32 7562
3212799	3212799	3212799	3212799	3212799	-	-	3212799
3213751	-	3213751	3213751	-	-	-	-
2711817.C0	2711817.C0 *B1*	2711817.C0	2711817.C0	2711817.C0	27 7441.C0	27 7441.C0	2711817.C0
0213222B	0213222B	0213222B	0213222B	0213222B	-	-	0213222B
0213661B	0213661B	0213661B	0213661B	0213661B	-	-	0213661B
02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B	-	-	02 8857B
0213662B	0213662B	0213662B	0213662B	0213662B	-	-	0213662B
-	-	-	-	-	-	-	-
2013847	2013847	2013847	2013847	2013847	-	-	2013847
1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021
1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	-	-	-	1611021.T
1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0	-	-	-	1613890.T0
1611013	1611013	1611013	1611013	1611013	1611011	1611011	1611013
1614022	1614022	1614022	1614022	1614022	-	-	1614022
5512429 *N*	-	-	-	-	-	-	-
5511182	-	5511182	5511182	5511182	5511182	5511182	5511182

A6 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MULTIVAR 5112800 .

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren .

D1 - NUR für FAHRZEUGE MIT Malossi MULTIVAR

N - DIGITRONIC Steuergerät-Elekt.-Zündbox MIT SPULE .

Scooter (Motor)

mit MOTOREN 

MBK

FLIPPER

FORTE

MACH G

MACH G
NITRO

Zylinder TEAM und Kurbelwelle MÜSSEN ZUSAMMEN EINGEBAUT SEIN - sehen S. 239

		50 2T		50 2T		50 2T		50 2T	LC
	ZYLINDER+KOPF $\emptyset$ 40 (kobo)	31 8403	1	31 8403	1	31 8403	1	31 8559	1
	ZYLINDER+KOPF $\emptyset$ 47-47,6 (kobo)	31 8440	$\emptyset$ 40 (10)	31 8440	$\emptyset$ 40 (10)	31 8440	$\emptyset$ 40 (10)	31 8460	$\emptyset$ 40 (10)
	ZYLINDER+KOPF $\emptyset$ 47,6 (kobo) TEAM Replica	-	$\emptyset$ 47,6 (12)	-	$\emptyset$ 47,6 (12)	-	$\emptyset$ 47,6 (12)	-	$\emptyset$ 47,6 (12)
	KURBELWELLE RHQ KOBO $\emptyset$ 12	53 8009		53 8009		53 8009		53 8009	
	ZYLINDER+KOPF $\emptyset$ 40 TEAM	-		-		-		3111511	
	KURBELWELLE RHQ KOBO $\emptyset$ 12	-		-		-		53 8855	
	KURBELWELLE RHQ KOBO $\emptyset$ 12 TEAM	-		-		-		-	
	ZYLINDER+KOPF $\emptyset$ 47,6 TEAM	-		-		-		3112642	
	ZYLINDER+KOPF $\emptyset$ 47,6 HUB 39 mm TEAM BEARBEITET	-		-		-		3112642.T0	
	ZYLINDER+KOPF $\emptyset$ 50 HUB 39 mm BIG BORE	-		-		-		3113036	
	KURBELWELLE RHQ KOBO $\emptyset$ 12 HUB 39 mm	-		-		-		53 8009	
	KURBELWELLE RHQ KOBO $\emptyset$ 12 - 13 HUB 39 mm TEAM	-		-		-		5312810	
	ZYLINDER+KOPF $\emptyset$ 50 HUB 44 mm BIG BORE	-		-		-		3113039	
	KURBELWELLE RHQ HUB 44 mm TEAM	-		-		-		5313275	*A6*
	KUGELLAGER	6611566E		6611566E		6611566E		6611566E	
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER $\emptyset$ 40	-		-		-		-	
	$\emptyset$ 47 - 47,6	32 7562		32 7562		32 7562		-	
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER $\emptyset$ 47,6 TEAM	3212799		3212799		3212799		3212799	
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER $\emptyset$ 50 HUB 39 - 44 mm BIG BORE	-		-		-		3213751	
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	2711817.C0		2711817.C0		2711817.C0		2711817.C0	
	ANSAUGSTUTZEN $\emptyset$ 22 x 24,5 GUMMI	0213222B		0213222B		0213222B		0213222B	
	VITON	0213661B		0213661B		0213661B		0213661B	
	ANSAUGSTUTZEN $\emptyset$ 22 x 28 GUMMI	02 8857B		02 8857B		02 8857B		02 8857B	
	VITON	0213662B		0213662B		0213662B		0213662B	
	ANSAUGSTUTZEN KIT $\emptyset$ 30 GUMMI	-		-		-		-	
	VITON	2013847		2013847		2013847		2013847	
	VERGASERKIT PHBG $\emptyset$ 19	1611021		1611021		1611021		1611021	
	PHBG $\emptyset$ 19 TEAM	-		-		-		1611021.T	
	PHBG $\emptyset$ 21 TEAM	-		-		-		1613890.T0	
	PHBL $\emptyset$ 25	1611013		1611013		1611013		1611013	
	VHST $\emptyset$ 28 TEAM	1614022		1614022		1614022		1614022	
	DIGITRONIC EPROM ELEKTRONISCHES DIGITALSTEUERGERÄT	-		-		-		-	
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR 	5511182		5511182		5511182		5511182	

(!) ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT .

MBK				PIAGGIO			
OVETTO	STUNT euro 0-1	STUNT euro 2	TARGET	FREE	LIBERTY	NRG	NRG EXTREME NRG MC3 DT
50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
31 8403 ¹ Ø 40 (10)	31 8565 ¹ Ø 40 (10)	31 8565 ¹ Ø 40 (10)	31 8565 ¹ Ø 40 (10)	31 8862 ¹ Ø 40 (12)	31 8862 ¹ Ø 40 (12)	31 8865 ¹ Ø 40 (12)	31 8862 ¹ Ø 40 (12)
31 8440 Ø 47,6 (12)	31 7559 ¹ Ø 47 (10)	31 7559 ¹ Ø 47 (10)	31 7559 ¹ Ø 47 (10)	31 8398 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)	31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)
-	-	-	-	-	-	3111584 Ø 47,6 (12)	-
53 8009	53 8008	53 8008	-	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600
-	-	-	-	31 8881 *H2*	31 8881 *H2*	31 8884	31 8881 *H2*
-	-	-	-	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212
-	-	-	-	53 9703 *C2*	53 9703 *C2*	53 9703 *C2*	53 9703 *C2*
-	-	-	-	-	-	3112099	-
-	-	-	-	-	-	3112099.T0	-
-	-	-	-	-	-	3113030	-
-	-	-	-	-	-	53 9212	-
-	-	-	-	-	-	53 9703 *C2*	-
-	-	-	-	-	-	3113042	-
-	-	-	-	-	-	5313270	-
6611566E	-	-	-	66 9743EA	66 9743EA	66 9743EA	66 9743EA
-	-	-	-	-	-	-	-
32 7562	32 7561	32 7561	-	32 9834	32 9834	32 9027	32 9027
3212799	-	-	-	-	-	*E2*	-
-	-	-	-	-	-	3213328	-
2711817.C0	27 7441.C0	27 7441.C0	27 7441.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0
0213222B	-	-	-	02 8732B	02 8732B	02 8732B	02 8732B
0213661B	-	-	-	02 9732B	02 9732B	02 9732B	02 9732B
02 8857B	-	-	-	02 8856B	02 8856B	02 8856B	02 8856B
0213662B	-	-	-	02 9441B	02 9441B	02 9441B	02 9441B
-	-	-	-	2013716	2013716	2013716	2013716
2013847	-	-	-	2013802	2013802	2013802	2013802
1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021
-	-	-	-	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T
-	-	-	-	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0
1611013	1611011	1611011	-	1611009	1611009	1611009	1611009
1614022	-	-	-	1613766	1613766	1613766	1613766
-	-	-	-	55 9002	55 9002	55 9002	55 9002
5511182	5511182	5511182	5511182	5511556	5511556	5511181	5511556

A6 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MULTIVAR 5112800 .

C2 - DIE VERWENDUNG DER LAGER 66 9743EA WIRD EMPFOHLEN

E2 - Für FAHRZEUGE MIT Malossi ZYLINDERKIT 3112099 – 3112099.T0 : 3212115 .

H2 - NICHT Modulzylinderkopf .



Scooter (Motor)

mit MOTOREN

PIAGGIO

NRG EXTREME
NRG MC2 1998->
NRG MC3 DD

NRG MC2
<-1997

NRG Power DD

NTT



Zylinder TEAM und Kurbelwelle MÜSSEN ZUSAMMEN EINGEBAUT SEIN - sehen S. 239

		50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC
	ZYLINDER+KOPF Ø 40 (kobo)	31 8865	Ø 40 (12)	31 8865	Ø 40 (12)	31 8865	Ø 40 (12)	31 8865	Ø 40 (12)
	ZYLINDER+KOPF Ø 47-47,6 (kobo)	31 8455	Ø 47,6 (12)	31 8455	Ø 47,6 (12)	31 8455	Ø 47,6 (12)	31 8455	Ø 47,6 (12)
	ZYLINDER+KOPF Ø 47,6 (kobo) TEAM Replica	3111584	Ø 47,6 (12)	3111584	Ø 47,6 (12)	3111584	Ø 47,6 (12)	3111584	Ø 47,6 (12)
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 12	53 7600		53 7600		53 7600		53 7600	
	ZYLINDER+KOPF Ø 40 TEAM	31 8884		31 8884		31 8884		-	
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 12	53 9212		53 9212		53 9212		-	
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 12 TEAM	53 9703 *C2*		53 9703 *C2*		53 9703 *C2*		-	
	ZYLINDER+KOPF Ø 47,6 TEAM HUB 39 mm	3112099		3112099		3112099		3112099	
	ZYLINDER+KOPF Ø 47,6 TEAM BEARBEITET KOBO Ø 13 HUB 39 mm	3112099.T0		3112099.T0		3112099.T0		3112099.T0	
	ZYLINDER+KOPF Ø 50 BIG BORE HUB 39 mm	3113030		3113030		3113030		3113030	
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 12 HUB 39 mm	53 9212		53 9212		53 9212		53 9212	
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 12 - 13 TEAM HUB 39 mm	53 9703 *C2*		53 9703 *C2*		53 9703 *C2*		53 9703 *C2*	
	ZYLINDER+KOPF Ø 50 BIG BORE HUB 44 mm	3113042		3113042		3113042		3113042	
	KURBELWELLE RHQ TEAM HUB 44 mm	5313270		5313270		5313270		5313270	
	KUGELLAGER	66 9743EA		66 9743EA		66 9743EA		66 9743EA	
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 40	-		-		-		-	
	Ø 47 - 47,6	32 9027		32 9027		32 9027		32 9027	
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 47,6 TEAM	*E2*		*E2*		*E2*		*E2*	
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 50 BIG BORE HUB 39 - 44 mm	3213328		3213328		3213328		3213328	
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 9490.C0		27 9490.C0		27 9490.C0		27 9490.C0	
	ANSAUGSTUTZEN Ø 22 x 24,5 GUMMI	02 8732B		02 8732B		02 8732B		02 8732B	
		02 9732B		02 9732B		02 9732B		02 9732B	
	ANSAUGSTUTZEN Ø 22 x 28 GUMMI	02 8856B		02 8856B		02 8856B		02 8856B	
		02 9441B		02 9441B		02 9441B		02 9441B	
	ANSAUGSTUTZEN Ø 30 GUMMI	2013716		2013716		2013716		2013716	
	KIT VITON	2013802		2013802		2013802		2013802	
	VERGASERKIT PHBG Ø 19	1611021		1611021		1611021		1611021	
	PHBG Ø 19 TEAM	1611021.T		1611021.T		1611021.T		1611021.T	
	PHBG Ø 21 TEAM	1613890.T0		1613890.T0		1613890.T0		1613890.T0	
	PHBL Ø 25	1611009		1611009		1611009		1611009	
	VHST Ø 28 TEAM	1613766		1613766		1613766		1613766	
	DIGITRONIC EPROM ELEKTRONISCHES DIGITALSTEUERGERÄT	55 9002		55 9002		55 9002		55 9002	
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR	5511181		5511181		5511181		5511181	

(!!) ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT .

PIAGGIO

QUARTZ	SFERA RESTYLING	TYPHOON 2007->	VESPA ET2 carb.	ZIP	ZIP 2000	ZIP FAST RIDER	ZIP SP <-2000
50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
LC							LC
31 8865 Ø 40 (12)	31 8862 Ø 40 (12)	31 8862 Ø 40 (12)	31 8862 Ø 40 (12)	31 8862 Ø 40 (12)	31 8862 Ø 40 (12)	31 8862 Ø 40 (12)	31 8865 Ø 40 (12)
31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)	31 8455 Ø 47,6 (12)
3111584 Ø 47,6 (12)	-	-	-	-	-	-	3111584 Ø 47,6 (12)
53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600
31 8884	31 8881 *H2*	31 8881 *H2*	31 8881 *H2*	31 8881 *H2*	31 8881 *H2*	31 8881 *H2*	31 8884
53 9212	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212
53 9703 *C2*	53 9703 *C2*	53 9703 *C2*	53 9703 *C2*	53 9703 *C2*	53 9703 *C2*	53 9703 *C2*	53 9703 *C2*
3112099	-	-	-	-	-	-	3112099
3112099.T0	-	-	-	-	-	-	3112099.T0
3113030	-	-	-	-	-	-	3113030
53 9212	-	-	-	-	-	-	53 9212
53 9703 *C2*	-	-	-	-	-	-	53 9703 *C2*
3113042	-	-	-	-	-	-	3113042
5313270	-	-	-	-	-	-	5313270
66 9743EA	66 9743EA	66 9743EA	66 9743EA	66 9743EA	66 9743EA	66 9743EA	66 9743EA
-	-	-	-	-	32 8866	-	32 8866
32 9834	32 9834	32 9027	-	32 9834	32 9834	32 9834	32 9834
E2	-	-	-	-	-	-	*E2*
3213328	-	-	-	-	-	-	3213328
27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0
02 8732B	02 8732B	02 8732B	02 8732B	02 8732B	02 8732B	02 8732B	02 8732B
02 9732B	02 9732B	02 9732B	02 9732B	02 9732B	02 9732B	02 9732B	02 9732B
02 8856B	02 8856B	02 8856B	02 8856B	02 8856B	02 8856B	02 8856B	02 8856B
02 9441B	02 9441B	02 9441B	02 9441B	02 9441B	02 9441B	02 9441B	02 9441B
2013716	2013716	2013716	2013716	2013716	2013716	2013716	2013716
2013802	2013802	2013802	2013802	2013802	2013802	2013802	2013802
1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021
1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T
1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0
1611009	1611009	1611009	1611009	1611009	1611009	1611009	1611009
1613766	1613766	1613766	1613766	1613766	1613766	1613766	1613766
55 9002	55 9002	55 9002	55 9002	55 9002	55 9002	55 9002	55 9002
5511181	5511556	5511556	5511556	5511556	5511556	5511556	5511181

C2 - DIE VERWENDUNG DER LAGER 66 9743EA WIRD EMPFOHLEN

E2 - Für FAHRZEUGE MIT Malossi ZYLINDERKIT 3112099 - 3112099.T0 : 3212115 .

H2 - NICHT Modulzylinderkopf.



Scooter (Motor)

mit MOTOREN

PIAGGIO

YAMAHA

ZIP SP
2001->

AEROX
euro 0-1-2

AXIS

BREEZE



Zylinder TEAM und Kurbelwelle MÜSSEN ZUSAMMEN EINGEBAUT SEIN - sehen S. 239

50	2T	LC	50	2T	LC	50	2T		50	2T	
	ZYLINDER+KOPF (kobo) Ø 40	31 8865	31 8559	1	31 8403	1	31 8403	1	31 8403	1	31 8403
	ZYLINDER+KOPF (kobo) Ø 47-47,6	31 8455	31 8460	Ø 40 (10)	31 8440	Ø 40 (10)	31 8440	Ø 40 (10)	31 8440	Ø 40 (10)	31 8440
	ZYLINDER+KOPF (kobo) Ø 47,6	3111584	-	Ø 47,6 (12)	-	Ø 47,6 (12)	-	Ø 47,6 (12)	-	Ø 47,6 (12)	-
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 12	53 7600	53 8009	Ø 47,6 (12)	53 8009	Ø 47,6 (12)	53 8009	Ø 47,6 (12)	53 8009	Ø 47,6 (12)	53 8009
	ZYLINDER+KOPF TEAM Ø 40	31 8884	3111511		-		-		-		-
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 12	53 9212	53 8855		-		-		-		-
	KURBELWELLE RHQ TEAM KOBØ Ø 12	53 9703 *C2*	-		-		-		-		-
	ZYLINDER+KOPF TEAM Ø 47,6	3112099	3112642		-		-		-		-
	ZYLINDER+KOPF TEAM BEARBEITET Ø 47,6	3112099.T0	3112642.T0		-		-		-		-
	ZYLINDER+KOPF BIG BORE Ø 50	3113030	3113036		-		-		-		-
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 12	53 9212	53 8009		-		-		-		-
	KURBELWELLE RHQ TEAM KOBØ Ø 12 - 13	53 9703 *C2*	5312810		-		-		-		-
	ZYLINDER+KOPF BIG BORE Ø 50	3113042	3113039		-		-		-		-
	KURBELWELLE RHQ TEAM HUB 44 mm	5313270	5313275 *A6*		-		-		-		-
	KUGELLAGER	66 9743EA	6611566E		6611566E		6611566E		6611566E		6611566E
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 40	32 8866	-		-		-		-		-
	Ø 47 - 47,6	32 9834	-		32 7562		32 7562		32 7562		32 7562
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 47,6	*E2*	3212799		3212799		3212799		3212799		3212799
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 50	3213328	3213751		-		-		-		-
	BIG BORE HUB 39 - 44 mm										
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 9490.C0	2711817.C0		2711817.C0		2711817.C0		2711817.C0		2711817.C0
	ANSAUGSTUTZEN Ø 22 x 24,5 GUMMI	02 8732B	0213222B		0213222B		0213222B		0213222B		0213222B
	VITON	02 9732B	0213661B		0213661B		0213661B		0213661B		0213661B
	ANSAUGSTUTZEN Ø 22 x 28 GUMMI	02 8856B	02 8857B		02 8857B		02 8857B		02 8857B		02 8857B
	VITON	02 9441B	0213662B		0213662B		0213662B		0213662B		0213662B
	ANSAUGSTUTZEN KIT Ø 30 GUMMI	2013716	-		-		-		-		-
	VITON	2013802	2013847		2013847		2013847		2013847		2013847
	VERGASERKIT PHBG Ø 19	1611021	1611021		1611021		1611021		1611021		1611021
	PHBG Ø 19 TEAM	1611021.T	1611021.T		-		-		-		-
	PHBG Ø 21 TEAM	1613890.T0	1613890.T0		-		-		-		-
	PHBL Ø 25	1611009	1611013		1611013		1611013		1611013		1611013
	VHST Ø 28 TEAM	1613766	1614022		1614022		1614022		1614022		1614022
	DIGITRONIC EPROM ELEKTRONISCHES DIGITALSTEUERGERÄT	55 9002	-		-		-		-		-
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR	5511181	5511182		5511182		5511182		5511182		5511182

(!) ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT .

YAMAHA

BW'S BW'S NG euro 0-1	BW'S BW'S NG euro 2	CRZ	JOG JOG ER	JOG R NEO'S	SLIDER	SPY	WHY
	(A137E)						
50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
31 8565 1 Ø 40 (10)	31 8565 1 Ø 40 (10)	31 8565 1 Ø 40 (10)	31 8403 1 Ø 40 (10)	31 8403 1 Ø 40 (10)	31 8565 1 Ø 40 (10)	31 8565 1 Ø 40 (10)	31 8403 1 Ø 40 (10)
31 7559 1 Ø 47 (10)	31 7559 1 Ø 47 (10)	31 7559 1 Ø 47 (10)	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 7559 1 Ø 47 (10)	31 7559 1 Ø 47 (10)	31 8440 Ø 47,6 (12)
-	-	-	-	-	-	-	-
53 8008	53 8008	-	53 8009	53 8009	53 8008	53 8008	53 8009
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
-	-	-	-	-	-	-	-
32 7561	32 7561	-	32 7562	32 7562	32 7561	32 7561	32 7562
-	-	-	3212799	3212799	-	-	3212799
-	-	-	-	-	-	-	-
27 7441.C0	27 7441.C0	27 7441.C0	2711817.C0	2711817.C0	27 7441.C0	27 7441.C0	2711817.C0
-	-	-	0213222B	0213222B	-	-	0213222B
-	-	-	0213661B	0213661B	-	-	0213661B
-	-	-	02 8857B	02 8857B	-	-	02 8857B
-	-	-	0213662B	0213662B	-	-	0213662B
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2013847	2013847	-	-	2013847
1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021
-	-	-	-	1611021.T	-	-	-
-	-	-	-	1613890.T0	-	-	-
1611011	1611011	-	1611013	1611013	1611011	1611011	1611013
-	-	-	1614022	1614022	-	-	1614022
-	-	-	-	-	-	-	-
5511182	5511182	5511182	5511182	5511182	5511182	5511182	5511182

A6 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MULTIVAR 5112800 .

C2 - DIE VERWENDUNG DER LAGER 66 9743EA WIRD EMPFOHLEN

E2 - Für FAHRZEUGE MIT Malossi ZYLINDERKIT 3112099 - 3112099.T0 : 3212115 .


MHR®
 MALOSSHI HYPER RACING

Scooter (Übersetzung)

mit MOTOREN

APRILIA

AREA 51

RALLY

RALLY

 SCARABEO
STREET

(PIAGGIO)

50 2T

50 2T



50 2T

50 2T



	MULTIVAR VARIATOREN	5113161	5113161	5113161	5111194
	MULTIVAR TEAM VARIATOREN	-	-	-	5112645
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112729	6112729	6112729	61 9535
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE	61 7152	61 7152	61 7152	6113416B *B*
	TORSION CONTROLLER	2512827	2512827	2512827	2512828
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 9223	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 9100
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9451	52 9451 ⁴	52 9451 ⁴	52 7880
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ	67 8375 z 13/44	67 8375 z 13/44	67 8375 z 13/44	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ (PIAGGIO) VERBINDUNG Ø 17	-	-	-	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG ZWANGSKUPPLUNG Ø 17	-	-	-	6711135 z 15/55
	VERBINDUNG ZAHNKUPPLUNG Ø 17	-	-	-	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SECOND ROLLER GEAR (VERBINDUNG)	-	-	-	-
	SAFETY CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711167	7711167	7711167	77 9218
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711166	7711166	7711166	7711207
OVER RANGE		6112811	6112811	6112811	-
Das neue OVER RANGE muss VOLLSTÄNDIG montiert werden	1 MULTIVAR VARIATOREN	5112800	5112800	5112800	-
	2 KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	-	-	-
	2 X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113386	6113386	6113386	-
	2 X KEVLAR BELT TEAM	-	-	-	-
	3 REAR PULLEY SYSTEM HINTERES RIEMENSCHLEIBENSYSTEM	61 9733	61 9733	61 9733	-

APRILIA

BENELLI

SONIC	SONIC	SR 1994->	SR 2004 carb. SR R carb.	SR NETSCAPER SR RACING SR STEALTH	SR REPLICA	SR WWW	491 GT
			(PIAGGIO)	(MINARELLI)			(MINARELLI)
50 2T	50 2T LC	50 2T	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T	50 2T
5113161	5113161	5113161	5111194	5113161	5113161	5113161	5113161
-	-	-	5112645	-	-	-	-
6112742	6112742	6112729	61 9202	6112729	6112729	6112729	6112729
61 7152	61 7152	61 7152	6113416B *B*	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152
2512827	2512827	2512827	2512828	2512827	2512827	2512827	2512827
61 9223	61 9223	61 8312 2 (Ø 33)	61 9100	61 9223	61 8312 2 (Ø 33)	61 9223	61 8312 2 (Ø 33)
52 9451	52 9451	52 9451 4	52 7880	52 9451	52 9451 4	52 9451	52 9451 4
67 7014 z 15/41	67 7014 z 15/41	67 8375 z 13/44	-	67 8375 z 13/44	67 8375 z 13/44	67 8375 z 13/44	67 8375 z 13/44
-	-	-	67 9080 *M3* z 14/39	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	67 9966 z 13/48	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	67 9967 z 13/48 (17)	-	-	-	-
7711167	7711167	-	77 9218	7711167	-	7711167	7711167
7711166	7711166	-	7711207	7711166	-	7711166	7711166
6112812	6112812	6112811	6113131	6112811	6112811	6112811	6112811
5112800	5112800	5112800	5111194	5112800	5112800	5112800	5112800
6111108	6111108	-	61 9202	-	-	-	-
-	-	6113386	-	6113386	6113386	6113386	6113386
-	-	-	6113312	-	-	-	-
6111121	6111121	61 9733	6113101	61 9733	61 9733	61 9733	61 9733

B - ELEKTROSTARTER IST STILLGELEGT .

M3 - VERFÜGBARE PRIMÄRGETRIEBE : z 15/38 (ZWANGSK. Ø 17) 6713339 .



Scooter (Übersetzung)

mit MOTOREN

BENELLI

BETA

491 SPORT

K2
NAKED

K2

ARK

(MINARELLI)

50 2T

LC

50 2T



50 2T

LC

50 2T



	MULTIVAR VARIATOREN	5113161	5113161	5113161	5113161
	MULTIVAR TEAM VARIATOREN	-	-	-	-
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112729	6112729	6112729	6112729
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHIBE	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152
	TORSION CONTROLLER	2512827	2512827	2512827	2512827
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9451 ⁴	52 9451	52 9451	52 9451 ⁴
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG Ø 17	67 8375 z 13/44	67 8375 z 13/44	67 8375 z 13/44	67 8375 z 13/44
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ (PIAGGIO) VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG ZWANGSKUPPLUNG Ø 17	-	-	-	-
	VERBINDUNG ZAHNKUPPLUNG Ø 17 VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SECOND ROLLER GEAR (VERBINDUNG)	-	-	-	-
	SAFETY CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711167	7711167	7711167	7711167
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711166	7711166	7711166	7711166
OVER RANGE		6112811	6112811	6112811	6112811
Das neue OVER RANGE muss VOLLSTÄNDIG montiert werden	1 MULTIVAR VARIATOREN	5112800	5112800	5112800	5112800
	2 KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	-	-	-
	2 X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113386	6113386	6113386	6113386
	2 X KEVLAR BELT TEAM	-	-	-	-
	3 REAR PULLEY SYSTEM HINTERES RIEMENSCHIBENSYSTEM	61 9733	61 9733	61 9733	61 9733

BETA		DERBI			GILERA		
ARK	EIKON	GP1	GP1 OPEN	GP1 REVOLUTION	DNA	EASY MOVING	ICE
50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
5113161	5113161	5111194	5111194	5111194	5111194	51 8648	5111194
-	-	5112645	5112645	5112645	5112645	5112645	5112645
6112729	6112729	61 9202	61 9202	61 9202	61 9535	61 7665	61 9202
61 7152	61 7152	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*
2512827	2512827	2512828	2512828	2512828	2512828	2512828	2512828
61 8312 2 (Ø 33)	61 9223	61 9100	61 9100	61 9100	61 9100	61 8233	61 9100
52 9451 4	52 9451	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880
67 8375 z 13/44	67 8375 z 13/44	-	-	-	6711602 z 14/48	-	-
-	-	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	-	67 8727 z 16/37	67 9080 *M3* z 14/39
-	-	-	-	-	-	67 7385 z 16/37	-
-	-	67 9966 z 13/48	67 9966 z 13/48	-	-	-	67 9966 z 13/48
-	-	-	-	-	-	67 8964 z 15/47	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	67 9967 z 13/48 (17)	67 9967 z 13/48 (17)	-	-	-	67 9967 z 13/48 (17)
7711167	7711167	77 9218	77 9218	77 9218	77 9218	77 9218	77 9218
7711166	7711166	7711207	7711207	7711207	7711207	7711207	7711207
6112811	6112811	6113131	6113131	6113131	-	6111061	6113131
5112800	5112800	5111194	5111194	5111194	-	5111194	5111194
-	-	61 9202	61 9202	61 9202	-	61 9003	61 9202
6113386	6113386	-	-	-	-	6113402	-
-	-	6113312	6113312	6113312	-	6112411	6113312
61 9733	61 9733	6113101	6113101	6113101	-	6112110	6113101

B - ELEKTROSTARTER IST STILLGELEGT .

M3 - VERFÜGBARE PRIMÄRGETRIEBE : z 15/38 (ZWANGSK. Ø 17) 6713339 .



Scooter (Übersetzung)

mit MOTOREN

GILERA

RUNNER RUNNER SP <-2005	RUNNER SP carb 2006->	STALKER	STORM TYPHOON
	(C451M)		

50 2T **LC** 50 2T **LC** 50 2T 50 2T

	MULTIVAR VARIATOREN	5111194	5111194	5111194	51 8648
	MULTIVAR TEAM VARIATOREN	5112645	5112645	5112645	5112645
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	61 9202	61 9202	61 9202	61 7587
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*
	TORSION CONTROLLER	2512828	2512828	2512828	2512828
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 9100	61 9100	61 9100	61 8233
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ (PIAGGIO) VERBINDUNG Ø 17	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 8220 z 14/39
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	67 8218 z 14/39
	SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG ZWANGSKUPPLUNG Ø 17	67 9966 z 13/48	67 9966 z 13/48	67 9966 z 13/48	-
	VERBINDUNG ZAHNKUPPLUNG Ø 17	67 8938 z 13/48	-	67 8938 z 13/48	67 8938 z 13/48
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SECOND ROLLER GEAR (VERBINDUNG)	67 9967 z 13/48 (17)	67 9967 z 13/48 (17)	67 9967 z 13/48 (17)	67 8714 z 13/48 (18)
	SAFETY CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	77 9218	77 9218	77 9218	77 9218
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711207	7711207	7711207	7711207

OVER RANGE

Das neue OVER RANGE muss VOLLSTÄNDIG montiert werden	1 MULTIVAR VARIATOREN	5111194	5111194	5111194	5111194
	2 KEVLAR BELT KEILRIEMEN	61 9202	61 9202	61 9202	61 9202
	2 X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	-	-	-
	2 X KEVLAR BELT TEAM	6113312	6113312	6113312	6113312
	3 REAR PULLEY SYSTEM HINTERES RIEMENSCHLEIBENSYSTEM	6113101	6113101	6113101	6112110

GILERA		HONDA		ITALJET		KYMCO	
TYPHOON X	DIO G	DIO SP DIO SR	DIO ZX <-1993	DRAGSTER	TORPEDO NEW	DJ X	DJ Y
50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T LC	50 2T	50 2T	50 2T
5111194	51 7072	51 7073	51 7484	5113161	5111194	51 7072	51 7484
5112645	-	-	-	-	5112645	-	-
61 9202	61 7211	61 7215	61 7211	6112729	61 9535	61 7211	-
6113416B *B*	-	-	-	61 7152	6113416B *B*	-	-
2512828	2512828	2512828	2512828	2512827	2512828	2512828	2512828
61 9100	61 8317	-	61 8317	61 9223	61 9100	-	61 8317
52 7880	52 7880	-	52 7880	52 9451	52 7880	52 7880	52 7880
-	-	-	-	67 8375 z 13/44	-	67 6458 z 16/32	-
67 9080 *M3* z 14/39	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
67 9966 z 13/48	-	-	-	-	6711135 z 15/55	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
67 9967 z 13/48 (17)	-	-	-	-	-	-	-
77 9218	77 9218	77 9218	77 9218	7711167	-	77 9218	77 9218
7711207	-	-	-	7711166	7711207	7711207	7711207
6113131	-	-	-	6112811	-	-	-
5111194	-	-	-	5112800	-	-	-
61 9202	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6113386	-	-	-
6113312	-	-	-	-	-	-	-
6113101	-	-	-	61 9733	-	-	-

B - ELEKTROSTARTER IST STILLGELEGT .

M3 - VERFÜGBARE PRIMÄRGETRIEBE : z 15/38 (ZWANGSK. Ø 17) 6713339 .



Scooter (Übersetzung)

mit MOTOREN

MALAGUTI

F10	F12 - PHANTOM	F12 - PHANTOM	F12 DIGIT KAT - PHANTOM

50 2T 50 2T 50 2T **LC** 50 2T **LC**

	MULTIVAR VARIATOREN	5113161	5113161	5113161	5113161
	MULTIVAR TEAM VARIATOREN	-	-	-	-
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112742	6112729	6112729	6112729
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152
	TORSION CONTROLLER	2512827	2512827	2512827	2512827
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9451 ⁴	52 9451 ⁴	52 9451 ⁴	52 9451
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ	67 7014 z 15/41	67 8375 z 13/44	67 8375 z 13/44	6711664 ^{*H1*} z 13/44
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ (PIAGGIO) VERBINDUNG Ø 17	-	-	-	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG ZWANGSKUPPLUNG Ø 17	-	-	-	-
	VERBINDUNG ZAHNKUPPLUNG Ø 17	-	-	-	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SECOND ROLLER GEAR (VERBINDUNG)	-	-	-	-
	SAFETY CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711167	7711167	7711167	7711167
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711166	7711166	7711166	7711166
OVER RANGE		6112812	6112811	6112811	6112811
 Das neue OVER RANGE muss VOLLSTÄNDIG montiert werden	1 MULTIVAR VARIATOREN	5112800	5112800	5112800	5112800
	2 KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6111108	-	-	-
	2 X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	6113386	6113386	6113386
	2 X KEVLAR BELT TEAM	-	-	-	-
	3 REAR PULLEY SYSTEM HINTERES RIEMENSCHLEIBENSYSTEM	6111121	61 9733	61 9733	61 9733

MALAGUTI					MBK		
F12 DIGIT KAT - PHANTOM euro 2	F12 R ARIA euro 2	F12 R LC euro 2	F15 FIREFOX	YESTERDAY	BOOSTER - BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT euro 0-1	BOOSTER - BOOSTER NG / NAKED / ROCKET euro 2	EVOLIS FIZZ
	(Q)*CMA02C*)					(A137E)	
50 2T LC	50 2T	50 2T LC	50 2T LC	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
5113161	5113363	5113161	5113161	5113161	5113161	5113161	5113161
-	-	-	-	-	-	-	-
6112729	61 7587	6112729	6112729	6112742	6112729	6112729	6112742
61 7152	61 7151	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152
2512827	-	2512827	2512827	2512827	2512827	2512827	2512827
61 8312 ² (Ø 33)	61 8312	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	6112766	61 8312 ² (Ø 33)
52 9451	52 7879	52 9451	52 9451	52 9451	52 9451 ⁴	52 7880	52 7879
6711664 ^{*H1*} z 13/44	6713602 z 14/42	67 8375 z 13/44	67 8375 z 13/44	67 7014 z 15/41	67 3677 z 16/40	67 3677 z 16/40	67 7014 z 15/41
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
7711167	-	7711167	7711167	7711167	7711167	7711167	-
7711166	-	7711166	7711166	7711166	7711166	7711166	-
6112811	-	6112811	6112811	6112812	6112811	6112811	6112812
5112800	-	5112800	5112800	5112800	5112800	5112800	5112800
-	-	-	-	6111108	-	-	6111108
6113386	-	6113386	6113386	-	6113386	6113386	-
-	-	-	-	-	-	-	-
61 9733	-	61 9733	61 9733	6111121	61 9733	61 9733	6111121

H1 - Für Fahrzeuge mit VENTILIERTEM GEHÄUSE .



Scooter (Übersetzung)

mit MOTOREN

MBK

FLIPPER

FORTE

MACH G

MACH G
NITRO

50 2T



50 2T



50 2T



50 2T

LC

	MULTIVAR VARIATOREN	5113161	5113161	5113161	5113161
	MULTIVAR TEAM VARIATOREN	-	-	-	-
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112729	6112742	6112729	6112729
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152
	TORSION CONTROLLER	2512827	2512827	2512827	2512827
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9451	52 9451 ⁴	52 9451	52 9451
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ	67 8375 z 13/44	67 7014 z 15/41	67 8375 z 13/44	67 8375 z 13/44
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ (PIAGGIO) VERBINDUNG Ø 17	-	-	-	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG ZWANGSKUPPLUNG Ø 17	-	-	-	-
	VERBINDUNG ZAHNKUPPLUNG Ø 17	-	-	-	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SECOND ROLLER GEAR (VERBINDUNG)	-	-	-	-
	SAFETY CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711167	7711167	7711167	7711167
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711166	7711166	7711166	7711166
OVER RANGE		6112811	6112812	6112811	6112811
Das neue OVER RANGE muss VOLLSTÄNDIG montiert werden	1 MULTIVAR VARIATOREN	5112800	5112800	5112800	5112800
	2 KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	6111108	-	-
	2 X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113386	-	6113386	6113386
	2 X KEVLAR BELT TEAM	-	-	-	-
	3 REAR PULLEY SYSTEM HINTERES RIEMENSCHLEIBENSYSTEM	61 9733	6111121	61 9733	61 9733

MBK				PIAGGIO			
OVETTO	STUNT euro 0-1	STUNT euro 2	TARGET	FREE	LIBERTY	NRG	NRG EXTREME NRG MC3 DT
50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
5113161	5113161	5113161	5113161	5111194 ¹⁴ 2001->	5111194	51 8648	5111194
-	-	-	-	5112645	5112645	5112645	5112645
6112729	6112729	6112729	6112742	61 9202 ¹⁴ 2001->	61 9535	61 7587	61 9202
61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	6113416B ^{*B*}	6113416B ^{*B*}	6113416B ^{*B*}	6113416B ^{*B*}
2512827	2512827	2512827	2512827	2512828	2512828	2512828	2512828
61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	6112766	61 8312	61 9100 ¹⁴ 2001->	61 9100	61 8233	61 9100
52 9451	52 9451	52 7880	52 7643	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880
67 8375 z 13/44	67 3677 z 16/40	67 3677 z 16/40	67 7208 z 15/41	-	-	-	-
-	-	-	-	67 8220 z 14/39	-	67 8220 z 14/39	67 9080 ^{*M3*} z 14/39
-	-	-	-	67 8218 z 14/39	-	67 8218 z 14/39	-
-	-	-	-	67 9968 z 14/47	6711135 z 15/55	-	67 9966 z 13/48
-	-	-	-	67 8939 z 14/47	-	67 8938 z 13/48	-
-	-	-	-	67 8717 z 14/47	-	-	-
-	-	-	-	67 9969 z 14/47 (17)	-	67 8714 z 13/48 (18)	67 9967 z 13/48 (17)
7711167	7711167	7711167	-	77 9218	77 9218	77 9218	77 9218
7711166	7711166	7711166	-	7711207	7711207	7711207	7711207
6112811	6112811	6112811	-	6113131 ¹⁴ 2001->	-	6111062	6113131
5112800	5112800	5112800	-	5111194	-	5111194	5111194
-	-	-	-	61 9202	-	61 9202	61 9202
6113386	6113386	6113386	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6113312	-	6113312	6113312
61 9733	61 9733	61 9733	-	6113101 ¹⁴ 2001->	-	6112110	6113101

B - ELEKTROSTARTER IST STILLGELEGT .

M3 - VERFÜGBARE PRIMÄRGETRIEBE : z 15/38 (ZWANGSK. Ø 17) 6713339 .



Scooter (Übersetzung)

mit MOTOREN

PIAGGIO

NRG EXTREME
NRG MC2 1998->
NRG MC3 DD

NRG MC2
<-1997

NRG Power DD

NTT

50 2T **LC** 50 2T **LC** 50 2T **LC** 50 2T **LC**

	MULTIVAR VARIATOREN	5111194	51 8648	5111194	51 8648
	MULTIVAR TEAM VARIATOREN	5112645	5112645	5112645	5112645
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	61 9202	61 7587	61 9202	61 7587
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHIBE	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*
	TORSION CONTROLLER	2512828	2512828	2512828	2512828
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 9100	61 8233	61 9100	61 8233
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880	52 7880	52 7880	52 7880
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ (PIAGGIO) VERBINDUNG Ø 17	67 9080 *M3* z 14/39	67 8220 z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 8220 z 14/39
	VERBINDUNG Ø 18	-	67 8218 z 14/39	-	67 8218 z 14/39
	SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG ZWANGSKUPPLUNG Ø 17	67 9966 z 13/48	-	67 9966 z 13/48	-
	VERBINDUNG ZAHNKUPPLUNG Ø 17	-	67 8938 z 13/48	-	67 8938 z 13/48
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SECOND ROLLER GEAR (VERBINDUNG)	67 9967 z 13/48 (17)	67 8714 z 13/48 (18)	67 9967 z 13/48 (17)	67 8714 z 13/48 (18)
	SAFETY CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	77 9218	77 9218	77 9218	77 9218
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711207	7711207	7711207	7711207
OVER RANGE		6113131	6111062	6113131	6111062
Das neue OVER RANGE muss VOLLSTÄNDIG montiert werden	1 MULTIVAR VARIATOREN	5111194	5111194	5111194	5111194
	2 KEVLAR BELT KEILRIEMEN	61 9202	61 9202	61 9202	61 9202
	2 X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	-	-	-
	2 X KEVLAR BELT TEAM	6113312	6113312	6113312	6113312
	3 REAR PULLEY SYSTEM HINTERES RIEMENSCHIBENSYSTEM	6113101	6112110	6113101	6112110

PIAGGIO

QUARTZ	SFERA RESTYLING	TYPHOON 2007->	VESPA ET2 carb.	ZIP	ZIP 2000	ZIP FAST RIDER	ZIP SP <-2000
50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
51 8648	51 8648	5111194	51 8648	51 8648	5111194	51 8648	51 8648
5112645	5112645	5112645	5112645	-	5112645	5112645	5112645
61 7665	61 7665	61 9202	61 7665	61 7229	61 9003	61 7665	61 7665
6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*	-	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*
2512828	2512828	2512828	2512828	-	2512828	2512828	2512828
61 8233	61 8233	61 9100	61 8233	-	61 9100	61 8233	61 8233
52 7880	52 7880	52 7880	52 7880	-	52 7880	52 7880	52 7880
-	-	-	-	-	-	-	-
67 8727 z 16/37	67 8726 z 15/38	67 9080 *M3* z 14/39	67 8726 z 15/38	67 7052 z 16/37	6711449 *M3* z 16/37	67 8727 z 16/37	67 8727 z 16/37
67 7385 z 16/37	67 7853 z 15/38	-	-	-	-	67 7385 z 16/37	-
-	67 9966 z 13/48	67 9966 z 13/48	67 9968 z 14/47	-	67 9968 z 14/47	-	67 9968 z 14/47
-	67 8938 z 13/48	-	67 8939 z 14/47	-	-	67 8964 z 15/47	67 8939 z 14/47
67 8717 z 14/47	-	-	-	67 8717 z 14/47 <-1995	-	-	-
-	67 9967 z 13/48 (17)	67 9967 z 13/48 (17)	67 9969 z 14/47 (17)	67 9969 z 14/47 (17)	67 9969 z 14/47 (17)	-	67 9969 z 14/47 (17)
77 9218	77 9218	77 9218	77 9218	-	77 9218	77 9218	77 9218
7711207	7711207	7711207	7711207	-	7711207	7711207	7711207
6111061	6111061	6113131	6111061	-	6113337	6111061	6111061
5111194	5111194	5111194	5111194	-	5111194	5111194	5111194
61 9003	61 9003	61 9202	61 9003	-	61 9003	61 9003	61 9003
6113402	6113402	-	6113402	-	6113402	6113402	6113402
6112411	6112411	6113312	6112411	-	6112411	6112411	6112411
6112110	6112110	6113101	6112110	-	6113101	6112110	6112110

B - ELEKTROSTARTER IST STILLGELEGT .

M3 - VERFÜGBARE PRIMÄRGETRIEBE : z 15/38 (ZWANGSK. Ø 17) 6713339 .



Scooter (Übersetzung)

mit MOTOREN

PIAGGIO

YAMAHA

ZIP SP
2001->

AEROX
euro 0-1-2

AXIS

BREEZE

50 2T

50 2T

50 2T

50 2T

LC

LC

▲▲

▲▲

	MULTIVAR VARIATOREN	5111194	5113161	5113161	5113161
	MULTIVAR TEAM VARIATOREN	5112645	-	-	-
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	61 9003	6112729	6112742	6112742
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE	6113416B *B*	61 7152	61 7152	61 7152
	TORSION CONTROLLER	2512828	2512827	2512827	2512827
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 9100	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312	61 8312 ² (Ø 33)
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880	52 9451	52 7879	52 7879
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ	-	67 8375 z 13/44	67 7324 z 17/40	67 7014 z 15/41
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ (PIAGGIO) VERBINDUNG Ø 17	6711449 *M3* z 16/37	-	-	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG ZWANGSKUPPLUNG Ø 17	67 9968 z 14/47	-	-	-
	VERBINDUNG ZAHNKUPPLUNG Ø 17	-	-	-	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SECOND ROLLER GEAR (VERBINDUNG)	67 9969 z 14/47 (17)	-	-	-
	SAFETY CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	77 9218	7711167	-	-
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711207	7711166	-	-
OVER RANGE		6113337	6112811	6112812	6112812
 Das neue OVER RANGE muss VOLLSTÄNDIG montiert werden	1 MULTIVAR VARIATOREN	5111194	5112800	5112800	5112800
	2 KEVLAR BELT KEILRIEMEN	61 9003	-	6111108	6111108
	2 X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113402	6113386	-	-
	2 X KEVLAR BELT TEAM	6112411	-	-	-
	3 REAR PULLEY SYSTEM HINTERES RIEMENSCHLEIBENSYSTEM	6113101	61 9733	6111121	6111121

YAMAHA

BW'S BW'S NG euro 0-1	BW'S BW'S NG euro 2	CRZ	JOG JOG ER	JOG R NEO'S	SLIDER	SPY	WHY
	(A137E)						
50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
5113161	5113161	5113161	5113161	5113161	5113161	5113161	5113161
-	-	-	-	-	-	-	-
6112729	6112729	6112742	6112742	6112729	6112729	6112729	6112729
61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152
2512827	2512827	2512827	2512827	2512827	2512827	2512827	2512827
61 8312 ² (Ø 33)	6112766	61 8312	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)
52 9451 ⁴	52 7880	52 7643	52 9451 ⁴	52 9451	52 9451	52 9451 ⁴	52 9451
67 3677 z 16/40	67 3677 z 16/40	67 7208 z 15/41	67 7324 z 17/40	67 8375 z 13/44	67 3677 z 16/40	67 3677 z 16/40	67 8375 z 13/44
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
7711167	7711167	-	7711167	7711167	7711167	7711167	7711167
7711166	7711166	-	7711166	7711166	7711166	7711166	7711166
6112811	6112811	-	6112812	6112811	6112811	6112811	6112811
5112800	5112800	-	5112800	5112800	5112800	5112800	5112800
-	-	-	6111108	-	-	-	-
6113386	6113386	-	-	6113386	6113386	6113386	6113386
-	-	-	-	-	-	-	-
61 9733	61 9733	-	6111121	61 9733	61 9733	61 9733	61 9733

B - ELEKTROSTARTER IST STILLGELEGT.

M3 - VERFÜGBARE PRIMÄRGETRIEBE : z 15/38 (ZWANGSK. Ø 17) 6713339.



Maxi Scooter

mit MOTOREN 

APRILIA

ATLANTIC -
ARRECIFE

ATLANTIC

ATLANTIC -
ARRECIFEATLANTIC SPRINT
- ARRECIFE

(PIAGGIO M234M)

(PIAGGIO M237M)

(PIAGGIO M348M)

125 4T

200 4T

250 4T

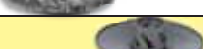
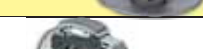
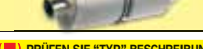
400 4T

LC

LC

LC

LC

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER ALUMINIUM	3111473 Ø 74	3111473 Ø 74	-	-
	POWER CAM NOCKENWELLEN	5911962 *L1*	5911962	-	5913846
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	2712996	2712996	2712996	-
	FEDERN VENTILFEDERN	2912834	2912834	2912834	2913068
	KURBELWELLE RHQ	5312853	5312896	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6712067 z 15/41	6711860 z 16/42	-	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111397	5111885	5111885	5112769
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6111437	6112854	6113027	6112856
	HTROLL ROLLEN FÜR MULTIVAR 2000	6611095.G0 gr.09,5	6611095.R0 gr.14	6611095.T0 gr.15	6613554.B0 gr.15
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	6611748.I0 gr.11	6611748.I0 gr.11	-
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	2913003.W0 *A1*
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6111656	6112563 17 2003->	6112563	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	5212813
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211821	5211821	5211821	-
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	-	-	2913137
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326	2911326	2911326	-
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326	2911326	2911326	2912779
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	5512524	5512524	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	5512341	5512341	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION    AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	3212846

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Ausstattungsstellen bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

APRILIA

ATLANTIC	ATLANTIC SPRINT - ARRECIFE	HABANA MOJITO	LEONARDO	LEONARDO	LEONARDO	LEONARDO	MOJITO RY								
	(PIAGGIO M273M)						(LEADER)								
500 4T	LC	500 4T	LC	125 4T	🏍️	125 4T	LC	150 4T	LC	250 4T	LC	300 4T	LC	125 4T	🏍️
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	31 9518 Ø 60	31 9990 Ø 67	31 9990 Ø 67	31 9578 Ø 74	31 9578 Ø 74	3111393 Ø 70	-	-	-	-	-	-	-	-
5913846	5913846	-	-	5911229	5911517	5911517	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	2711824	2711824	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2913068	2913068	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	6711360 z 20/46	6711360 z 20/46	67 9974 z 17/37	-	6711860 z 16/42	-	-	-	-	-	-	-	-
5112769 ¹⁹ 8 Rollen	5112769	5111154	5111257	5111257	5111225	5111225	5111397	-	-	-	-	-	-	-	-
6112856	6112856	-	6113145	6113145	6112744	6112744	6111437	-	-	-	-	-	-	-	-
6613554.B0 ¹⁹ 8 Rollen	6613554.B0 gr.15	66 9420.K0 gr.12	6611095.D0 gr.08	6611095.F0 gr.09	66 9919.G0 gr.11	66 9919.G0 gr.11	6611095.G0 gr.09,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SEHEN NOTE ¹⁹	-	6611531.H0 gr.12	6611095.E0 gr.8,5	6611095.G0 gr.09,5	66 9919.L0 gr.14	66 9919.M0 gr.14,5	66 9456.F0 gr.8,7	-	-	-	-	-	-	-	-
2913003.W0 *A1*	2913003.W0 *A1*	-	2911266.Y0 *A1*	2911266.Y0 *A1*	29 9976.R0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	6111102B	6111102B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	6111658	6111658	6111763	6111763	6111656	-	-	-	-	-	-	-	-
5212813	5212813	-	5212539 ^{*D2*}	5212539 ^{*D2*}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	5212492 ^{*D2*}	5212492 ^{*D2*}	5211468	5211835	5211821	-	-	-	-	-	-	-	-
2913137	2913137	-	29 9605	29 9605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	29 9605	29 9605	2911326	2911848	2911326	-	-	-	-	-	-	-	-
2912779 ¹⁹ 5 Massen	2912779	-	2911326	2911326	2911325	2911848	2911326	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3212846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

A1 - AUCH für MULTIVAR 2000 .

D2 -Für Fahrzeuge MIT ORIGINAL KUPPLUNGSGLOCKE Ø 134 .

L1 - AUSSCHLIESSLICH mit MALOSSI ZYLINDER ZU KOMBINIEREN



Maxi Scooter

mit MOTOREN

APRILIA

SCARABEO

SCARABEO

SCARABEO Light
euro 3

SCARABEO

(PIAGGIO)

(ROTAX)

(APRILIA BA03)

(ROTAX)

125 4T

LC

125 4T

LC

125 4T

LC

150 4T

LC

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER ALUMINIUM	3111473 Ø 74	31 9990 Ø 67	-	31 9990 Ø 67
	POWER CAM NOCKENWELLEN	5911962 *L1*	-	-	5911229
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	2712996	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	2912834	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ	5312853	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6712194 z 17/49	6711539 z 20/72	-	6711539 z 20/72
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111397	5111257	5111397	5111257
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113146	6113145	-	6113145
	HTROLL ROLLEN FÜR MULTIVAR 2000	6611095.G0 gr.09,5	6611095.D0 gr.08	6611095.G0 gr.09,5	6611095.F0 gr.09
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	66 9456.D0 gr.7,4	6611095.E0 gr.8,5	66 9456.D0 gr.7,4	6611095.G0 gr.09,5
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	2911266.Y0 *A1*	-	2911266.Y0 *A1*
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6111656	6111658	6111656	6111658
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	5212539 *D2*	-	5212539 *D2*
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211821	5212492 *D2*	5211821	5212492 *D2*
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	29 9605	-	29 9605
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326	29 9605	2911326	29 9605
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326	2911326	2911326	2911326
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	5512524	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	5512341	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Ausstattungsstellen bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

APRILIA

SCARABEO	SCARABEO Light euro 3	SCARABEO	SCARABEO Light ie 2007->	SCARABEO Special i.e. euro 3	SCARABEO SCARABEO Light ie 2007->	SCARABEO	SCARABEO Light ie 2007->
(ROTAX)	(APRILIA CA03)	(PIAGGIO M285M)					
200 4T	200 4T	250 4T	250 4T	300 4T	400 4T	500 4T	500 4T
LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5913846	5913846	5913846
-	-	2712996	2712996	2712996	-	-	-
-	-	2912834	2912834	2912834	2913068	2913068	2913068
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5111875	5111885	5111885	5111885	5111885	5112769	5112769 ¹⁹ 8 Rollen	5112769
6113145	-	6112855	6112855	6112855	6112856	6112856	6112856
6611095.H0 gr.10	6611095.R0 gr.14	6611095.T0 gr.15	6611095.T0 gr.15	6611095.T0 gr.15	6613554.B0 gr.15	6613554.B0 ¹⁹ 8 Rollen	6613554.B0 gr.15
-	-	6611748.I0 gr.11	6611748.I0 gr.11	-	6612776.C0 gr.16	SEHEN NOTE ¹⁹	-
2911266.Y0 *A1*	-	-	-	-	2913003.W0 *A1*	2913003.W0 *A1*	2913003.W0 *A1*
-	-	-	-	-	-	-	-
-	6111656	6112563	6112563	6112563	-	-	-
-	-	-	-	-	5212813	5212813	5212813
-	5211821	5211821	5211821	5211821	-	-	-
-	-	-	-	-	2913137	2913137	2913137
-	2911326	2911326	2911326	2911326	-	-	-
2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2912779	2912779 ¹⁹ 5 Massen	2912779
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

A1 - AUCH für MULTIVAR 2000 .

D2 -Für Fahrzeuge MIT ORIGINAL KUPPLUNGSGLOCKE Ø 134 .

L1 - AUSSCHLIESSLICH mit MALOSSI ZYLINDER ZU KOMBINIEREN



Maxi Scooter

mit MOTOREN

APRILIA

SPORTCITY

SPORTCITY ONE

SPORTCITY
euro 3

SPORTCITY ie
euro 3

(PIAGGIO M281M)

(LEADER M38AM)

(PIAGGIO M288M)

(PIAGGIO M288M)

125 4T

LC

125 4T

200 4T

LC

250 4T

LC

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER ALUMINIUM	3111473 Ø 74	3111393 Ø 70	3111473 Ø 74	-
	POWER CAM NOCKENWELLEN	5911962 *L1*	-	5911962	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	2712996	-	2712996	2712996
	FEDERN VENTILFEDERN	2912834	-	2912834	2912834
	KURBELWELLE RHQ	5312853	-	5312896	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6712194 z 17/49	6712067 z 15/41	6712194 z 17/49	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111397	5111397	5111885	5111885
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113146	6111437	6113128	6112855
	HTROLL ROLLEN FÜR MULTIVAR 2000	6611095.G0 gr.09,5	6611095.G0 gr.09,5	6611095.R0 gr.14	6611095.T0 gr.15
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	66 9456.D0 gr.7,4	66 9456.F0 gr.8,7	6611748.I0 gr.11	6611748.I0 gr.11
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6111656	6111656	6112563	6112563
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211821	5211821	5211821	5211821
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326	2911326	2911326	2911326
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326	2911326	2911326	2911326
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	5512524	-	5512524	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	5512341	-	5512341	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Ausstattungsstellen bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 187

APRILIA		BENELLI											
SPORTCITY CUBE ie euro 3		SR	ADIVA	ADIVA AD euro 2	VELVET	VELVET	VELVET	VELVET DUSK					
(LEADER M28LM)			(LEADER)										
300 4T	LC	125 - 150 2T 	125 - 150 4T 	250 4T	LC	125 4T	LC	150 4T	LC	250 4T	LC	400 4T	LC
-	31 8237 Ø 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	31 8236	3111393 Ø 70	-	3111248 Ø 63	3111248 Ø 63	31 9578 Ø 74	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	5911854	5911854	5911517	-	-	-	-	-	-	-
2712996	-	-	2712996	-	-	2711824	-	-	-	-	-	-	-
2912834	-	-	2912834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	53 8906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	6711079 z 15/41	6712067 z 15/41	-	6712071 z 14/43	16	67 9974 z 17/37	-	-	-	-	-	-	-
5111885	5111258	5111397	5111885	5113134	5113134	5111225	5111389	-	-	-	-	-	-
6112855	6112737	6111437	-	6113147	6113147	6112744	6113021	-	-	-	-	-	-
6611095.T0 gr.15	6611095.O0 gr.12,5	6611095.G0+.R0 125 +150	6611095.T0 gr.15	6611095.D0+.I0 gr.08 +10,5	6611095.D0+.I0 gr.08 +10,5	66 9919.G0 gr.11	6611367.E0 gr.16	-	-	-	-	-	-
-	66 9456.L0 gr.12	66 9456.F0+.H0 125 +150	-	6611156.C0 gr.09	6611156.E0 gr.10	66 9919.L0 gr.14	6611367.G0 gr.18	-	-	-	-	-	-
-	2911084.W0	-	-	-	-	29 9976.R0	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6111703	6111703	6111102B	-	-	-	-	-	-	-
6112563	-	6111656	6112563	6111660	6111660	6111763	-	-	-	-	-	-	-
-	5212840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5211821	5211481	5211821	5211821	-	5211888	5211468	-	-	-	-	-	-	-
-	2911326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2911326	2911326	2911326	2911326	-	2911326	2911326	-	-	-	-	-	-	-
2911326	29 9644	2911326	2911326	2911325	2911326	2911325	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1611033 Ø 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	27 7708.C0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

L1 - AUSSCHLIESSLICH mit MALOSSİ ZYLINDER ZU KOMBINIEREN



Maxi Scooter

mit MOTOREN

BETA	CF MOTO	DERBI	
EIKON	URBAN R	BOULEVARD	BOULEVARD
	(1P 58 MJ)	(LEADER)	(PIAGGIO M387M)

125 - 150 4T **LC** 150 4T **LC** 125 - 150 4T 200 4T

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER ALUMINIUM	-	-	3111393 Ø 70	-
	POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	-	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	6712067 z 15/41	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111260	5112995	5111397	5111885
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113145	6112788 6114127 (*)	6111437	-
	HTROLL ROLLEN FÜR MULTIVAR 2000	6611095.G0 gr.09,5	6611095.M0 gr.11,5	6611095.G0+.R0 125 +150	6611095.R0 gr.14
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	6611534.H0 gr.15,5	-	66 9456.F0+.H0 125 +150	6611748.I0 gr.11
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	2911384.Y0	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	6111656	6111656
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	5212522	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	5212487	5211821	5211821
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	29 9605	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	-	29 9605	2911326	2911326
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326	-	2911326	2911326
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den Herd für nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Ausstattungsgegenständen bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

DERBI				GILERA			
GP1 euro 2-3	GP1 euro 2-3	RAMBLA euro 3	RAMBLA euro 3	DNA	DNA	FUOCO ie euro 3	GP800
		(PIAGGIO M287M)					(PIAGGIO M554M)
125 4T	125 4T	125 4T	125 4T	125 4T	180 4T	500 4T	800 4T
LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC
-	-	-	-	-	-	-	-
3111473 Ø 74	-	3111473 Ø 74	-	3111473 Ø 74	3111473 Ø 74	-	-
5911962 *L1*	-	5911962 *L1*	-	5911962 *L1*	5911962	5913846	-
2712996	2712996	2712996	2712996	2712996	2712996	-	-
2912834	2912834	2912834	2912834	2912834	2912834	2913068	-
5312853	-	5312853	-	5312853	5312896	-	-
-	-	6712194 z 17/49	-	6712067 z 15/41	6712067 z 15/41	-	-
5111397	5111885	5111397	5111885	5111397	5111594	5112769	5113770
-	-	6113146	6112855	6111437	-	6112856	-
6611095.G0 gr.09,5	6611095.T0 gr.15	6611095.G0 gr.09,5	6611095.T0 gr.15	6611095.G0 gr.09,5	6611095.R0 gr.14	6613554.B0 gr.15	6613655.C0+H0 gr.17 +19
66 9456.D0 gr.07,4	-	66 9456.D0 gr.7,4	6611748.I0 gr.11	66 9456.H0 gr.10	-	-	6613655.H0 gr.19
-	-	-	-	-	-	2913003.W0 *A1*	2914121.W0 *A2*
-	-	-	-	-	-	-	-
6111656	6112563	6111656	6112563	6111656	6111656	-	-
-	-	-	-	-	-	5212813	-
5211821	5211821	5211821	5211821	5211821	5211821	-	-
-	-	-	-	-	-	2913137	-
2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	-	-
2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2912779	2913725
-	-	-	-	-	-	-	-
N1	-	-	-	*N1*	*N1*	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	5512524	-	5512524	5512524	-	-
5512341	-	5512341	-	5512341	5512341	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	3212846	3214131

A1 - AUCH für MULTIVAR 2000 .

A2 - AUCH für MULTIVAR 2000 (ERSATZTEIL AUSSCHLIESSLICH) .

L1 - AUSSCHLIESSLICH mit MALOSSİ ZYLINDER ZU KOMBINIEREN

N1 - VergaserKIT : Malossi PHF 34 MHR 1612265 .



Maxi Scooter

mit MOTOREN 

GILERA

NEXUS
euro 3NEXUS i.e.
euro 3NEXUS i.e.
euro 3NEXUS i.e.
euro 2 - 3

125 4T

250 4T

300 4T

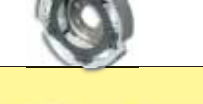
500 4T

LC

LC

LC

LC

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER ALUMINIUM Ø 74	3111473	-	-	-
	POWER CAM NOCKENWELLEN	5911962 *L1*	-	-	5913846
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	2712996	2712996	2712996	-
	FEDERN VENTILFEDERN	2912834	2912834	2912834	2913068
	KURBELWELLE RHQ	5312853	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ z 15/41	6712067	-	-	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111397	5111885	5111885	5112769 19
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6111437	6113027	6113027	6112856
	HTROLL ROLLEN FÜR MULTIVAR 2000	6611095.G0 gr.09,5	6611095.T0 gr.15	6611095.T0 gr.15	6613554.B0 19 8 Rollen
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	66 9456.D0 gr.07,4	6611748.I0 gr.11	-	SEHEN NOTE 19
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	2913003.W0 *A1*
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6111656	6112563	6112563	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	5212813
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211821	5211821	5211821	-
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	-	-	2913137
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326	2911326	2911326	-
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326	2911326	2911326	2912779 19 5 Massen
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	5512524	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	5512341	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION    AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	3212846

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Ausstattungsstellen bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

GILERA

RUNNER FX	RUNNER VX	RUNNER FXR	RUNNER VXR	RUNNER VXR <-2005	RUNNER VXR 2006->	TYPHOON	TYPHOON X
125 2T	125 4T	180 2T	180 4T	200 4T	200 4T	125 2T	125 2T
LC	LC	LC	LC	LC	LC	▲▲	▲▲
3111140 Ø 65	-	3111140 Ø 65	-	-	-	31 8237 Ø 65	31 8237 Ø 65
-	3111473 Ø 74	-	3111473 Ø 74	3111473 Ø 74	3111473 Ø 74	31 8236	31 8236
-	5911962 *L1*	-	5911962	5911962	5911962	-	-
-	2712996	-	2712996	2712996	2712996	-	-
-	2912834	-	2912834	2912834	2912834	-	-
53 8906	5312853	53 8906	5312896	5312896	5312896	53 8906	53 8906
6711079 15 z 15/41	6711860 z 16/42	67 9925 z 14/43	6711860 z 16/42	6711860 z 16/42	6711860 z 16/42	67 8657 z 15/41	6711079 z 15/41
5111258	5111397	5111258	5111594	5111885	5111885	5111258	5111258
6112737	6111437	6112737	6112854	6112854	6112854	6112737	6112737
6611095.O0 *H* gr.12,5	6611095.G0 gr.09,5	6611095.O0 *H* gr.12,5	6611095.R0 gr.14	6611095.R0 gr.14	6611095.R0 gr.14	6611095.O0 gr.12,5	6611095.O0 gr.12,5
66 9456.L0 gr.12	66 9456.D0 gr.07,4	6611095.U0 gr.15,5	66 9456.I0 gr.10,7	6611748.I0 gr.11	6611748.I0 gr.11	66 9456.L0 gr.12	66 9456.L0 gr.12
2911084.W0	-	2911084.W0	-	-	-	2911084.W0	2911084.W0
-	-	-	-	-	-	-	-
6111662	6111656	6111662	6111656	6112563 17 2003->	6112563	-	-
5212840	-	5212840	-	-	-	5212840	5212840
5211481	5211821	5211481	5211821	5211821	5211821	5211481	5211481
2911326	-	2911326	-	-	-	2911326	2911326
2911326 *N3*	2911326	2911326 *N3*	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326
29 9644	2911326	29 9644	2911326	2911326	2911326	29 9644	29 9644
-	-	-	-	-	-	-	-
1611033 *N3* Ø 25	*N1*	1611033 *N3* Ø 25	*N1*	*N1*	*N1*	1611033 Ø 25	1611033 Ø 25
27 7708.C0 *N3*	-	27 7708.C0 *N3*	-	-	-	27 7708.C0	27 7708.C0
5511399	5512524	5511399	5512524	5512524	-	-	-
-	5512341	-	5512341	5512341	5512341	-	-
N3	-	*N3*	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

A1 - AUCH für MULTIVAR 2000 .

H - NUR BEI FAHRZEUGEN MIT AUSPUFF MHR 32 9612 : 6611095.F0 gr.09 .

L1 - AUSSCHLIESSLICH MIT MALOSSI ZYLINDER ZU KOMBINIEREN

N1 - VergaserKIT : Malossi PHF 34 MHR 1612265 .

N3 - MHR art. : PHBL 25 BS 1611022 . - VL13 27 9490.C0 . -

SCOOTER RACING 32 9612 . - 3 DELTA C. FEDERN 2912049 .



Maxi Scooter

mit MOTOREN

HONDA

@ [NES]
DYLAN [SES]

@ [NES]
DYLAN [SES]

CN

FORESIGHT [FES]

125 4T

LC

150 4T

LC

250 4T

LC

250 4T

LC

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER ALUMINIUM	3111627 Ø 58	3111588 Ø 61	-	31 9922 Ø 77
	POWER CAM NOCKENWELLEN	5912778	5912778	-	5911733
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	2711826
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6712497 z 14/45	6712497 z 14/45	-	67 9983 z 17/37
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111572 5114065	5111572 5114065	5111262	5111226
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)	61 9584	6113189
	HTROLL ROLLEN FÜR MULTIVAR 2000	6611095.G0 gr.09,5	6611095.G0 gr.09,5	66 9917.C0 gr.14	66 9917.M0 gr.18
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	6611534.B0 gr.11,5	6611534.C0 gr.12,5	66 9915.D0 gr.23	66 9917.U0 gr.25
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	6112672	6112672	-	6111347B
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	-	6111964
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	5212522	5212522	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5212487	5212487	5211467	5211467
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	29 9605	29 9605	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	29 9605	29 9605	2911326	2911326
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2912536	2912536	2911326	2911326
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7713376	7713376	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Ausstattungsstellen bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 187

HONDA

FORZA - JAZZ - REFLEX [NSS] 2001->	FORZA X [NSS] 2005->	FORZA X 2008->	PANTHEON	PANTHEON [FES] inject.	PANTHEON	PANTHEON [FES] inject.	PS inject. euro 3
		(MF 10 E)					
250 4T	250 4T	250 4T	125 2T	125 4T	150 2T	150 4T	125 4T
LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC
-	-	-	31 9998 Ø 65	-	31 9998 Ø 65	-	-
31 9922 Ø 77	3112956 Ø 77	-	-	3111627 Ø 58	-	3111588 Ø 61	3111627 Ø 58
5911733	5911733	-	-	-	-	-	-
2711826	2711826	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
67 9983 z 17/37	-	-	6711060 z 17/41	6712497 z 14/45	6711060 z 17/41	6712570 z 16/44	6712497 z 14/45
5111593	5112942	5113824	5111261	5111572 5114065	5111261	5111572 5114065	5111572 5114065
6113189	6113104	-	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)
66 9917.E0 gr.15	66 9917.M0 gr.18	66 9917.I0 gr.17	*E1*	6611095.G0 gr.09,5	*E1*	6611095.G0 gr.09,5	6611095.G0 gr.09,5
-	-	66 9917.Q0 gr.20	-	6611534.B0 gr.11,5	66 9917.I0 gr.17	-	6611534.B0 gr.11,5
-	-	-	-	-	-	-	-
6111347B	-	-	6111347B	6112672	6111347B	6112672	6112672
6111964	-	-	6111964	-	6111964	-	-
-	-	-	-	5212522	-	5212522	5212522
5211467	5211467	5211467	5211553	5212487	5211553	5212487	5212487
-	-	-	-	29 9605	-	29 9605	29 9605
2911326	2911326	2911326	2911326	29 9605	2911326	29 9605	29 9605
2911326	2911326	2911326	2911326	2912536	2911326	2912536	2912536
-	-	-	-	7713376	-	7713376	7713376
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

E1 - Für Fahrzeuge MIT ORIGINALER HONDA Halbbremsscheibe GEKENNZEICHNETEN mit : (*) X SPECIAL belt
 "GF" 66 9917.B0 gr.13 - "FG" 66 9917.E0 gr.15 .



Maxi Scooter

mit MOTOREN

HONDA

PS inject.
euro 3

SH
SH Scoopy

SH I inject.

SH I 2009->
euro 3

150 4T

LC

125 4T

LC

125 4T

LC

125 4T

LC

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER ALUMINIUM	3111588 Ø 61	3111627 Ø 58	3111627 Ø 58	3111627 Ø 58
	POWER CAM NOCKENWELLEN	-	5912778	-	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6712497 z 14/45	-	-	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111572 5114065	5111572 5114065	5111572 5114065	5111572 5114065
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)
	HTROLL ROLLEN FÜR MULTIVAR 2000	6611095.G0 gr.09,5	6611095.G0 gr.09,5	6611095.G0 gr.09,5	6611095.G0 gr.09,5
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	6611534.C0 gr.12,5	6611534.B0 gr.11,5	6611534.A0 gr.10,5	6611534.A0 gr.10,5
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	6112672	6112672	6112672	6112672
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	-	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	5212522	5212522	5212522	5212522
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5212487	5212487	5212487	5212487
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	29 9605	29 9605	29 9605	29 9605
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	29 9605	29 9605	29 9605	29 9605
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2912536	2912536	2912536	2912536
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7713376	7713376	7713376	7713376
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Ausstattungsstellen bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 187

HONDA

SH SH Scoopy	SH I inject.	SH I 2009-> euro 3	SH I SH I Scoopy inject.	SILVER WING	SILVER WING	S-Wing euro 3	S-Wing euro 3
		(KF08E)	(NF02E)				(KF06E)
150 4T LC	150 4T LC	150 4T LC	300 4T LC	400 4T LC	600 4T LC	125 4T LC	150 4T LC
-	-	-	-	-	-	-	-
3111588 Ø 61	3111588 Ø 61	3111588 Ø 61	-	-	-	3111627 Ø 58	3111588 Ø 61
5912778	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
6712497 z 14/45	6712497 z 14/45	6712497 z 14/45	-	-	-	6712497 z 14/45	6712570 z 16/44
5111572 5114065 6112788 6114127 (*)	5111572 5114065 6112788 6114127 (*)	5111572 5114065 6112788 6114127 (*)	5113398	5113322	5111812	5111572 5114065 6112788 6114127 (*)	5111572 5114065 6112788 6114127 (*)
6611095.G0 gr.09,5	6611095.G0 gr.09,5	6611095.G0 gr.09,5	66 9917.C0+J0 gr.14 +11	6611779.Y0 gr.18	6611779.B0+.C0 gr.21 +24	6611095.G0 gr.09,5	6611095.G0 gr.09,5
6611534.C0 gr.12,5	6611534.C0 gr.12,5	6611534.C0 gr.12,5	66 9917.O0 gr.19	6611779.B0 gr.21	6611779.G0 gr.28	6611534.C0 gr.12,5	6611534.C0 gr.12,5
-	-	-	2913316.W0*A1*	2912478.W0*A2*	2912478.W0*A2*	-	-
6112672	6112672	6112672	-	-	-	6112672	6112672
-	-	-	-	-	-	-	-
5212522	5212522	5212522	-	5212823	5212823	5212522	5212522
5212487	5212487	5212487	5211467	-	-	5212487	5212487
29 9605	29 9605	29 9605	-	2913137	2913137	29 9605	29 9605
29 9605	29 9605	29 9605	2911326	-	-	29 9605	29 9605
2912536	2912536	2912536	2911326	2912553	2912553	2912536	2912536
7713376	7713376	7713376	-	-	-	7713376	7713376
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	3212720	-	-

A1 - AUCH für MULTIVAR 2000 .

A2 - AUCH für MULTIVAR 2000 (ERSATZTEIL AUSSCHLIESSLICH) .

(*) X SPECIAL belt



Maxi Scooter

mit MOTOREN

ITALJET

DRAGSTER

DRAGSTER

JET SET

JUPITER
MILLENNIUM

(LEADER)

125 2T

LC

180 2T

LC

125 - 150 4T

125 4T

LC

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM	3111140 Ø 65	3111140 Ø 65	-	-
	ZYLINDER ALUMINIUM	-	-	3111393 Ø 70	3111248 Ø 63
	POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	-	5911854
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ	53 8906	53 8906	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6711079 ¹⁵ z 15/41	67 9925 z 14/43	6712067 z 15/41	6712071 ¹⁶ z 14/43
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111258	5111258	5111397	5113134
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112737	6112737	6111437	6113147
	HTROLL ROLLEN FÜR MULTIVAR 2000	6611095.00 *H* gr.12,5	6611095.00 *H* gr.12,5	6611095.G0+.R0 125 +150	6611095.D0+.I0 gr.08 +10,5
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	66 9456.L0 gr.12	6611095.U0 gr.15,5	66 9456.F0+.H0 125 +150	6611156.C0 gr.09
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	2911084.W0	2911084.W0	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	6111703
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6111662	6111662	6111656	6111660
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	5212840	5212840	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211481	5211481	5211821	-
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	2911326	2911326	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326 *N3*	2911326 *N3*	2911326	-
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	29 9644	29 9644	2911326	2911325
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	1611033 *N3* Ø 25	1611033 *N3* Ø 25	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7708.C0 *N3*	27 7708.C0 *N3*	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	5511399	5511399	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	*N3*	*N3*	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Ausstattungsstellen bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 187

ITALJET				KEEWAY		KYMCO	
JUPITER MILLENNIUM	JUPITER	TORPEDO	TORPEDO	OUTLOOK	OUTLOOK	AGILITY euro 3	AGILITY euro 3
			(LEADER)	(QJ153MJ-2)	(QJ158MJ)	(KN25)	
150 4T	150 4T	125 4T	125 - 150 4T	125 4t	150 4t	125 4T	150 4T
-	-	-	-	-	-	-	-
3111248 Ø 63	31 9578 Ø 74	31 9518 Ø 60	3111393 Ø 70	3111627 Ø 58	3111588 Ø 61	-	-
5911854	5911517	-	-	5912778	5912778	-	-
-	2711824	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	67 9974 z 17/37	-	6712067 z 15/41	-	-	-	-
51113134	5111225	5111154	5111397	5111572 5114065	5111572 5114065	5111545	5111545
6113147	6112744	-	6111437	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)	6113148	6113148
6611095.D0+.10 gr.08 +10,5	66 9919.G0 gr.11	66 9420.K0 gr.12	6611095.G0+.R0 125 +150	6611095.G0 gr.09,5	6611095.G0 gr.09,5	6611095.I0 gr.10,5	6611095.I0 gr.10,5
6611156.E0 gr.10	66 9919.L0 gr.14	-	-	-	-	-	-
-	29 9976.R0	-	-	-	-	-	-
6111703	6111102B	-	-	6112672	6112672	-	-
6111660	6111763	-	6111656	-	-	-	-
-	-	-	-	5212522	5212522	5212522 *D3*	5212522 *D3*
5211888	5211468	-	5211821	5212487	5212487	5212487 *D3*	5212487 *D3*
-	-	-	-	29 9605	29 9605	29 9605	29 9605
2911326	2911326	-	2911326	29 9605	29 9605	29 9605	29 9605
2911326	2911325	-	2911326	2912536	2912536	-	-
-	-	-	-	7713376	7713376	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

D3 - Für Fahrzeuge MIT ORIGINAL KUPPLUNGSGLOCKE Ø 125 .

*H * - NUR BEI FAHRZEUGEN MIT AUSPUFF MHR 32 9612 : 6611095.F0 gr.09 .

N3 - MHR art. : PHBL 25 BS 1611022 . - VL13 27 9490.C0 . -
SCOOTER RACING 32 9612 . - 3 DELTA C. FEDERN 2912049 .

(*) X SPECIAL belt

MALLOSI

Maxi Scooter

mit MOTOREN 

KYMCO

BET & WIN
DINK
GRAND DINK
euro 0-1-2

BET & WIN
GRAND DINK

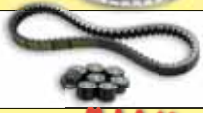
DINK

DINK i DD

(SH 40 A)

(SJ 40)

125 - 150 4T **LC** 250 4T **LC** 200 4T **LC** 200 4T **LC**

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER ALUMINIUM	-	-	-	-
	POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	-	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111260	5111838	5111260	5111260
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113145	6113188	6113145	6113145
	HTROLL ROLLEN FÜR MULTIVAR 2000	6611095.G0 gr.09,5	66 9917.Q0 gr.20	6611095.Q0 gr.13,5	6611095.Q0 gr.13,5
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	6611534.H0 *H6* gr.15,5	66 9917.Q0 gr.20	-	-
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	2911384.Y0	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	-	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	-	-	-	-
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326	-	-	-
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION   AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den Ventilkämpfe an den Ventilen nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Ausprägungsformen bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

 PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 187

KYMCO

MOVIE euro 3	PEOPLE	PEOPLE S euro 3	PEOPLE S	PEOPLE PEOPLE S euro 2	PEOPLE S i euro 3	SUPER 8 euro 3	VIVIO
			(BA 40)		(BB60)	(KL25)	
125 4T	125 - 150 4T	125 4T	200 4T	250 4T	300 4T	125 4t	125 - 150 4T
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5111545	5111545	5111545	5111545	5111838	5113776	5111545	5111545
-	6113148	6113148	6113148	6113028	6113028	6113148	6113148
6611095.10 gr.10,5	6611095.10 gr.10,5	6611095.10 gr.10,5	6611095.10 gr.10,5	66 9917.Q0 gr.20	66 9917.10 gr.17	6611095.10 gr.10,5	6611095.10 gr.10,5
-	-	-	-	66 9917.Q0 gr.20	66 9917.10 gr.17	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5212522 *D3*	5212522 *D3*	5212522 *D3*	5212522 *D3*	-	-	5212522	5212522 *D3*
5212487 *D3*	5212487 *D3*	5212487 *D3*	5212487 *D3*	-	-	5212487	5212487 *D3*
29 9605	29 9605	29 9605	29 9605	-	-	29 9605	29 9605
29 9605	29 9605	29 9605	29 9605	-	-	29 9605	29 9605
-	2912536	2912536	2912536	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	7713376	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

D3 - Für Fahrzeuge MIT ORIGINAL KUPPLUNGSGLOCKE Ø 125 .

H6 - NUR bei GRAND DINK 125 : ROLLEN 6611534.C0 gr.12,5 .



Maxi Scooter

mit MOTOREN

KYMCO

XCITING
euro 2

XCITING
XCITING R
i euro 3

XCITING
euro 2

YUP

(SAAO)

(SH 50 D)

250 4T

LC

300 4T

LC

500 4T

LC

250 4T

LC

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER ALUMINIUM	-	-	-	-
	POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	-	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111838	5113776	5113341	5111838
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113028	6113028	6113395	6113188
	HTROLL ROLLEN FÜR MULTIVAR 2000	66 9917.Q0 gr.20	66 9917.I0 gr.17	6612124.A0 gr.20	66 9917.Q0 gr.20
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	66 9917.Q0 gr.20	66 9917.I0 gr.17	-	66 9917.Q0 gr.20
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	2913344.W0	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	6111347B
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	-	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	5213333	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	-	2913137	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	-	-	-	-
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	-	-	2912553	-
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Ausstattungsstellen bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 187

LAVERDA		LINHAI		MALAGUTI											
PHOENIX		MONARCH		CENTRO ie euro 3		CENTRO ie euro 3		CIAK MASTER		F18 WARRIOR		MADISON		MADISON 3	
						(02)						(YAMAHA)		(PIAGGIO)	
125 - 150 4T		125 - 150 4T		125 4T LC		160 4T LC		125-150-200 4T		125 - 150 4T LC		125 4T LC		125 4T LC	
-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		3111248 Ø 63		3111473 Ø 74	
-		-		-		-		-		-		5911854		5911962	
-		-		-		-		-		-		-		2712996	
-		-		-		-		-		-		-		2912834	
-		-		-		-		-		-		-		5312853	
-		-		-		-		-		-		6712071 ¹⁶ z 14/43		6711860 z 16/42	
5111869		5112133		5112995		5112995		5111545		5111260		5113134		5111397	
-		-		6112788 6114127 (*)		6112788 6114127 (*)		6113148		6113145		6113147		6111437	
6611095.I0 gr.10,5		6611095.I0 gr.10,5		6611095.M0 gr.11,5		6611095.M0 gr.11,5		6611095.I0 gr.10,5		6611095.G0 gr.09,5		6611095.D0+ .I0 gr.08 +10,5		6611095.G0 gr.09,5	
6611534.D0 gr.13,5		-		-		6611534.C0 gr.12,5		-		-		6611156.C0 gr.09		-	
-		-		-		-		-		2911384.Y0		-		-	
-		-		-		-		-		-		6111703		-	
-		-		-		-		-		-		6111660		6111656	
-		-		5212522		5212522		5212522 *D3*		-		-		-	
-		-		5212487		5212487		5212487 *D3*		-		-		5211821	
-		-		29 9605		29 9605		29 9605		-		-		-	
-		-		29 9605		29 9605		29 9605		-		-		2911326	
-		-		-		-		2912536		-		2911325		2911326	
-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		5512524	
-		-		-		-		-		-		-		5512341	
-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-	

D3 - Für Fahrzeuge MIT ORIGINAL KUPPLUNGSGLOCKE Ø 125 .

(*) X SPECIAL belt



Maxi Scooter

mit MOTOREN

MALAGUTI

MADISON

MADISON

MADISON

MADISON

(YAMAHA)

(PIAGGIO)

(PIAGGIO)

(YAMAHA)

150 4T

LC

180 4T

LC

200 4T

LC

250 4T

LC

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER ALUMINIUM	3111248 Ø 63	3111473 Ø 74	3111473 Ø 74	31 9578 Ø 74
	POWER CAM NOCKENWELLEN	5911854	5911962	5911962	5911517
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	2712996	2712996	2711824
	FEDERN VENTILFEDERN	-	2912834	2912834	-
	KURBELWELLE RHQ	-	5312896	5312896	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	6711860 z 16/42	6711860 z 16/42	67 9974 z 17/37
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5113134	5111594	5111885	5111225
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113147	6112854	6112854	6112744
	HTROLL ROLLEN FÜR MULTIVAR 2000	6611095.D0+.10 gr.08 +10.5	6611095.R0 gr.14	6611095.R0 gr.14	66 9919.G0 gr.11
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	6611156.E0 gr.10	6611748.F0 gr.10	6611748.I0 gr.11	66 9919.L0 gr.14
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	29 9976.R0
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	6111703	-	-	6111102B
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6111660	6111656	6112563 17 2003->	6111763
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211888	5211821	5211821	5211468
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326	2911326	2911326	2911326
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326	2911326	2911326	2911325
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	5512524	5512524	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	5512341	5512341	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Ausstattungsstellen bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 187

MALAGUTI

MADISON 3	MADISON RS	MADISON K	PassWord CK	PHANTOM MAX	PHANTOM MAX	PHANTOM MAX	SPIDERMAX GT
(PIAGGIO)	(PIAGGIO M237M)			(YAMAHA)	(PIAGGIO)	(PIAGGIO M361M)	(PIAGGIO M341M)
250 4T LC	250 4T LC	400 4T LC	250 4T LC	125 4T LC	200 4T LC	250 4T LC	500 4T LC
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	31 9578 Ø 74	3111248 Ø 63	3111473 Ø 74	-	-
-	-	-	-	5911854	5911962	-	5913846
2712996	2712996	-	2711824	-	2712996	2712996	-
2912834	2912834	-	-	-	2912834	2912834	2913068
-	-	-	-	-	5312896	-	-
-	-	-	-	6712071 z 14/43	6711860 z 16/42	-	-
5111885	5111885	5111389	5111225	5113134	5111885	5111885	5112769 19 8 Rollen
6113027	6113027	6113021	6112714	6113147	6112854	6113027	6112856
6611095.T0 gr.15	6611095.T0 gr.15	6611367.E0 gr.16	66 9919.G0 gr.11	6611095.D0+ .10 gr.08 +10.5	6611095.R0 gr.14	6611095.T0 gr.15	6613554.B0 19 8 Rollen
6611748.I0 gr.11	6611748.I0 gr.11	6611367.G0 gr.18	66 9919.H0 gr.12	6611156.C0 gr.09	6611748.I0 gr.11	6611748.I0 gr.11	SEHEN NOTE 19
-	-	-	-	-	-	-	2913003.W0 *A1*
-	-	-	6111102B	-	-	-	-
6112563	6112563	-	6111763	-	6112563	6112563	-
-	-	-	-	-	-	-	5212813
5211821	5211821	-	5211835	-	5211821	5211821	-
-	-	-	-	-	-	-	2913137
2911326	2911326	-	2911848	-	2911326	2911326	-
2911326	2911326	-	2911848	2911325	2911326	2911326	2912779 19 5 Massen
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5512524	-	-
-	-	-	-	-	5512341	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

A1 - AUCH für MULTIVAR 2000 .



Maxi Scooter

mit MOTOREN

MBK

CITYLINER
euro 3

FLAME

KILIBRE

SKYCRUISER

(H314E)

125 4T

LC

125 4T

300 4T

LC

125 4T

LC

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER ALUMINIUM	3113707 *C1* Ø 63	-	31 9578 Ø 74	3113707 *C1* Ø 63
	POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	5911517	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	2711824	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6713301 z 14/43	-	-	6713301 z 14/43
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5113134	5111567	5111225	5113134
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113059	-	6112714	6113059
	HTROLL ROLLEN FÜR MULTIVAR 2000	6611095.D0 gr.08	6611095.E0 gr.08,5	66 9919.G0 gr.11	6611095.D0 gr.08
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	6611156.E0 gr.10	-	66 9919.M0 gr.14,5	6611156.E0 gr.10
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	6111703	-	6111102B	6111703
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6111660	-	6111763	6111660
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211888	-	5211835	5211888
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326	-	2911848	2911326
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911848	-	2911848	2911848
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Ausstattungsstellen bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 187

MBK			PEUGEOT				
SKYLINER DOODO THUNDER	SKYLINER DOODO THUNDER	SKYLINER	ELYSEO	GEOPOLIS ie euro 3	GEOPOLIS ie euro 3	JET FORCE euro 3	SATELIS euro 3
							(FD6)
125 4T	125 4T	125 4T	125 - 150 4T	125 4T	125 4T	125 4T	125 4T
-	-	-	-	-	-	-	-
3111248 Ø 63	3111248 Ø 63	31 9578 Ø 74	-	-	-	-	-
5911854	5911854	5911517	-	-	-	-	-
-	-	2711824	-	-	2712996	-	-
-	-	-	-	-	2912834	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
6712071 16 z 14/43	-	67 9974 z 17/37	-	-	-	-	-
5113134	5113134	5111225	5111369	5113365	5111885	5113365	5113365
6113147	6113147	6112744	-	-	6112855	-	-
6611095.D0+.10 gr.08 +10,5	6611095.D0+.10 gr.08 +10,5	66 9919.G0 gr.11	6611095.E0 gr.08,5	6611095.F0 gr.09	6611095.T0 gr.15	6611095.F0 gr.09	6611095.F0 gr.09
6611156.C0 gr.09	6611156.E0 gr.10	66 9919.L0 gr.14	-	6611095.G0 gr.09,5	6611748.I0 gr.11	6611095.G0 gr.09,5	6611095.G0 gr.09,5
-	-	29 9976.R0	-	-	-	-	-
6111703	6111703	6111102B	-	-	-	-	-
6111660	6111660	6111763	-	-	6112563	-	-
5212544	-	-	-	-	-	-	-
5212450	5211888	5211835	-	5211821	5211821	5211821	5211821
29 9605	-	-	-	-	-	-	-
29 9605	2911326	2911848	-	2911326	2911326	2911326	2911326
2911325	2911326	2911848	-	2911326	2911326	2911326	2911326
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

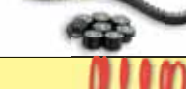
Maxi Scooter

mit MOTOREN

PEUGEOT

SATELIS compressor euro 3	SATELIS euro 3	SATELIS 400-500 GEOPOLIS 400 euro 3	SV
(FD6S)			

125 4T **LC** 250 4T **LC** 4T **LC** 250 4T **LC**

	ZYLINDER+KOPF	-	-	-	-
	ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER	-	-	-	31 9922
	ALUMINIUM	-	-	-	Ø 77
	POWER CAM	-	-	5913846	5911733
	Nockenwellen	-	-	-	-
	4 STROKE VALVE	-	2712996	-	2711826
	KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-
	FEDERN	-	2912834	2913068	-
	VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ /	-	-	-	67 9983
	SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	z 17/37
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN	5113485	5111885	5112769	5111226
	MULTIVAR 2000 MHR	-	-	-	-
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT	-	6112855	6112856	6113189
	KEILRIEMEN	-	-	-	-
	HTROLL	6611095.F0	6611095.T0	6613554.B0	66 9917.M0
	ROLLEN FÜR MULTIVAR 2000	gr.09	gr.15	gr.15	gr.18
	HTROLL	6611748.I0	6611748.I0	6612776.C0	-
	ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	gr.11	gr.11	gr.16	-
	WANDLER DRUCKFEDERN	-	-	2913003.W0 *A1*	-
	FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE	-	-	-	6111347B
	AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER	-	6112563	-	6111964
	DREHMOMENTWANDLER	-	-	-	-
	MAXI FLY CLUTCH	-	-	5212813	-
	NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH	5211835	5211821	-	5211467
	EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-
	FEDERN	-	-	2913137	-
	FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	-	-	-
	FEDERN	2911848	2911326	-	2911326
	FÜR MAXI DELTA CLUTCH	-	-	-	-
	FEDERN	2911848	2911326	2912779	2911326
	FÜR ORIGINALKUPPLUNG	-	-	-	-
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125	-	-	-	-
	KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE	-	-	-	-
	KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE	-	-	-	-
	OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE	-	-	-	-
	MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	SCOOTER RACING	-	-	-	-
	AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION	-	-	-	-
	AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

() PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 187

PIAGGIO

BEVERLY	BEVERLY	BEVERLY euro 1-2	BEVERLY i.e. BEVERLY S i.e. euro 3	BEVERLY i.e. euro 3	BEVERLY i.e. euro 3	BEVERLY i.e. euro 2-3	BEVERLY CRUISER i.e. euro 3
		(M285M)		(M28MM)	(M345M)		
125 4T	125 4T	125 4T	125 4T	125 4T	125 4T	125 4T	125 4T
-	-	-	-	-	-	-	-
3111473 Ø 74	3111473 Ø 74	-	-	-	-	-	-
5911962 *L1*	5911962	-	-	-	5913846	5913846	5913846
2712996	2712996	2712996	2712996	2712996	-	-	-
2912834	2912834	2912834	2912834	2912834	2913068	2913068	2913068
5312853	5312896	-	-	-	-	-	-
6712194 z 17/49	6712194 z 17/49	-	-	-	-	-	-
5111397	5111885	5111885	5111885	5111885	5112769	5112769 19 8 Rollen	5112769
6113146	6113128	6112855	6112855	6112855	6112856	6112856	6112856
6611095.G0 gr.09,5	6611095.R0 gr.14	6611095.T0 gr.15	6611095.T0 gr.15	6611095.T0 gr.15	6613554.B0 gr.15	6613554.B0 19 8 Rollen	6613554.B0 gr.15
66 9456.D0 gr.07,4	6611748.I0 gr.11	6611748.I0 gr.11	6611748.I0 gr.11	-	6612776.C0 gr.16	SEHEN NOTE 19	-
-	-	-	-	-	2913003.W0 *A1*	2913003.W0 *A1*	2913003.W0 *A1*
-	-	-	-	-	-	-	-
6111656	6112563 17 2003->	6112563	6112563	6112563	-	-	-
-	-	-	-	-	5212813	5212813	5212813
5211821	5211821	5211821	5211821	5211821	-	-	-
-	-	-	-	-	2913137	2913137	2913137
2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	-	-	-
2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2912779	2912779 19 5 Massen	2912779
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5512524	5512524	-	-	-	-	-	-
5512341	5512341	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	3212846	3212846	3212846

A1 - AUCH für MULTIVAR 2000 .

L1 - AUSSCHLIESSLICH mit MALOSSI ZYLINDER ZU KOMBINIEREN



Maxi Scooter

mit MOTOREN

PIAGGIO

CARNABY
euro 3

CARNABY
euro 3

CARNABY i.e.
euro 3

FLY
euro 2-3

(LEADER M28FM)

(LEADER M601M)

(QUASAR)

(LEADER M422M)

125 4T

LC

200 4T

LC

300 4T

LC

125 - 150 4T

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER ALUMINIUM	3111473 Ø 74	3111473 Ø 74	-	3111393 Ø 70
	POWER CAM NOCKENWELLEN	5911962	5911962	5911962	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	2712996	2712996	2712996	-
	FEDERN VENTILFEDERN	2912834	2912834	2912834	-
	KURBELWELLE RHQ	5312853	5312896	5312896	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6712194 z 17/49	-	-	6712067 z 15/41
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111397	5111885	5111885	5111397
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113146	6113128	6113128	6111437
	HTROLL ROLLEN FÜR MULTIVAR 2000	6611095.G0 gr.09,5	6611095.R0 gr.14	6611095.T0 gr.15	6611095.G0+.R0 125 +150
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	66 9456.D0 gr.7,4	6611748.I0 gr.11	-	66 9456.F0+.H0 125 +150
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6111656	6112563	6112563	6111656
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211821	5211821	5211821	5211821
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326	2911326	2911326	2911326
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326	2911326	2911326	2911326
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	5512524	5512524	5512524	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	5512341	5512341	5512341	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Ausstattungsstellen bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

() PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 187

PIAGGIO

HEXAGON	HEXAGON LX	HEXAGON LX4	SUPER HEXAGON GTX	HEXAGON LXT	SUPER HEXAGON GTX	HEXAGON	LIBERTY
125 - 150 2T LC	125 2T LC	125 4T 	125 4T LC	180 2T LC	180 4T LC	250 4T LC	125 4T 
3111140 Ø 65	3111140 Ø 65	-	-	3111140 Ø 65	-	-	-
-	-	31 9518 Ø 60	3111473 Ø 74	-	3111473 Ø 74	-	31 9518 Ø 60
-	-	-	5911962 *L1*	-	5911962	-	-
-	-	-	2712996	-	2712996	-	-
-	-	-	2912834	-	2912834	-	-
53 8906	53 8906	-	5312853	53 8906	5312896	-	-
67 8657 z 15/41	6711079 15 z 15/41	-	6711860 z 16/42	67 9925 z 14/43	6711860 z 16/42	-	6711445 z 15/47
5111258	5111258	5111154	5111397	5111258	5111594	5111262	5111154
6112737	6112737	-	6111437	6112737	6112854	61 9584	-
6611095.O0 gr.12,5	6611095.O0 gr.12,5	66 9420.K0 gr.12	6611095.G0 gr.09,5	6611095.O0 gr.12,5	6611095.R0 gr.14	66 9917.C0 gr.14	66 9420.K0 gr.12
66 9456.L0 gr.12	66 9456.L0 gr.12	-	66 9456.D0 gr.07,4	6611095.U0 gr.15,5	-	66 9915.D0 gr.23	6611531.H0 gr.12
2911084.W0	2911084.W0	-	-	2911084.W0	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
6111662	6111662	-	6111656	6111662	6111656	-	-
5212840	5212840	-	-	5212840	-	-	-
5211481	5211481	-	5211821	5211481	5211821	-	-
2911326	2911326	-	-	2911326	-	-	-
2911326	2911326	-	2911326	2911326	2911326	-	-
29 9644	29 9644	-	2911326	29 9644	2911326	2911326	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1611034 Ø 25	1611034 Ø 25	-	-	1611034 Ø 25	-	-	-
27 7708.C0	27 7708.C0	-	-	27 7708.C0	-	-	-
5511399	5511399	-	5512524	5511399	5512524	-	-
-	-	-	5512341	-	5512341	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

L1 - AUSSCHLIESSLICH mit MALOSSI ZYLINDER ZU KOMBINIEREN



Maxi Scooter

mit MOTOREN

PIAGGIO

LIBERTY
LIBERTY LE
euro 1-2

LIBERTY S
euro 3

LIBERTY
LIBERTY S
euro 3

MP3
euro 3

(LEADER)

(LEADER M381M)

(LEADER)

(LEADER)

125 - 150 4T

125 4T

200 4T

125 4T

LC

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER ALUMINIUM	3111393 Ø 70	3111393 Ø 70	-	3111473 Ø 74
	POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	-	5911962 *L1*
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	2712996
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	2912834
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	5312853
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6712067 z 15/41	6712067 z 15/41	-	6712067 z 15/41
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111397	5111397	5111885	5111397
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6111437	6111437	6112854	6111437
	HTROLL ROLLEN FÜR MULTIVAR 2000	6611095.G0+.R0 125 +150	6611095.G0 gr.09,5	6611095.R0 gr.14	6611095.G0 gr.09,5
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	66 9456.F0+.H0 125 +150	66 9456.F0 gr.08,7	6611748.I0 gr.11	66 9456.D0 gr.07,4
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6111656	6111656	6111656	6111656
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211821	5211821	5211821	5211821
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326	2911326	2911326	2911326
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326	2911326	2911326	2911326
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Werklämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsschäften bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 187

PIAGGIO

MP3 i.e. euro 3	MP3 i.e. euro 3	SKIPPER	SKIPPER LX 125 LXT 150	SKIPPER ST	VESPA ET4	VESPA ET4	VESPA Granturismo L GT GTV
(QUASAR M472M)	(MASTER M474M)			(LEADER)		(LEADER)	(LEADER)
250 4T	150 4T	125 - 150 2T	125 - 150 2T	125 - 150 4T	125 4T	125 - 150 4T	125 4T
LC	LC						LC
-	-	31 8237 Ø 65	31 8237 Ø 65	-	-	-	-
-	-	31 8236	31 8236	3111393 Ø 70	31 9518 Ø 60	3111393 Ø 70	3111473 Ø 74
-	5913846	-	-	-	-	-	5911962 *L1*
2712996	-	-	-	-	-	-	2712996
2912834	2913068	-	-	-	-	-	2912834
-	-	53 8906	53 8906	-	-	-	5312853
-	-	-	6711079 15 z 15/41	6712067 z 15/41	67 9968 *P1* z 14/47 (17)	*L2*	6711860 z 16/42
5111885	5112769	5111258	5111258	5111397	5111154	5111397	5111397
6113027	6112856	6112737	6112737	6111437	6111153	6111437	6111437
6611095.T0 gr.15	6613554.B0 gr.15	6611095.O0 gr.12,5	6611095.O0 gr.12,5	6611095.G0+.R0 125 +150	66 9420.K0 gr.12	6611095.G0+.R0 125 +150	6611095.G0 gr.09,5
6611748.I0 gr.11	-	66 9456.L0 gr.12	66 9456.L0 gr.12	66 9456.F0+.H0 125 +150	6611531.H0 gr.12	66 9456.F0+.H0 125 +150	66 9456.D0 gr.07,4
-	2913003.W0 *A1*	2911084.W0	2911084.W0	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
6112563	-	-	-	6111656	-	6111656	6111656
-	5212813	5212840	5212840	-	-	-	-
5211821	-	5211481	5211481	5211821	-	5211821	5211821
-	2913137	2911326	2911326	-	-	-	-
2911326	-	2911326	2911326	2911326	-	2911326	2911326
2911326	2912779	29 9644	29 9644	2911326	-	2911326	2911326
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1611033 Ø 25	1611033 Ø 25	-	-	-	-
-	-	27 7708.C0	27 7708.C0	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	5512524
-	-	-	-	-	-	-	5512341
-	-	-	-	-	-	-	-
-	3212846	-	-	-	-	-	-

A1 - AUCH für MULTIVAR 2000 .

L1 - AUSSCHLIESSLICH mit MALOSSI ZYLINDER ZU KOMBINIEREN

L2 - NUR BEI 125 cc FAHRZEUGEN : SEKUNDÄRGETRIEBE (z 16/42) 6711860 .

P1 - Für Fahrzeuge MIT GETRIEBE mit ZAHNKUPLUNG :
SEKUNDÄRGETRIEBE 67 8939 .



Maxi Scooter

mit MOTOREN

PIAGGIO

VESPA Granturismo L GT	VESPA GTS GTV ie	VESPA GTS Super i.e. euro 3	VESPA LX
(M312M)		(QUASAR M454M)	(LEADER)

200 4T **LC** 250 4T **LC** 300 4T **LC** 125 - 150 4T

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER ALUMINIUM	3111473 Ø 74	-	-	3111393 Ø 70
	POWER CAM NOCKENWELLEN	5911962	-	-	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	2712996	2712996	2712996	-
	FEDERN VENTILFEDERN	2912834	2912834	2912834	-
	KURBELWELLE RHQ	5312896	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6711860 z 16/42	-	-	*L2*
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111885	5111885	5111885	5111397
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112854	6113027	6113027	6111437
	HTROLL ROLLEN FÜR MULTIVAR 2000	6611095.O0 gr.12,5	6611095.T0 gr.15	6611095.T0 gr.15	6611095.G0+.R0 125 +150
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	6611095.R0 gr.14	-	-	66 9456.F0+.H0 125 +150
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6112563	6112563	6112563	6111656
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211821	5211821	5211821	5211821
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326	2911326	2911326	2911326
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326	2911326	2911326	2911326
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	5512524	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	5512341	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Ausstattungsstellen bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

() PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 187

PIAGGIO

VESPA S euro 3	VESPA S euro 3	X7 euro 3	X7 i.e. euro 3	X8 euro 2-3	X8	X8 euro 2	X8 i.e. XEvo i.e. euro 3
(LEADER M444M)	(LEADER)	(LEADER)	(QUASAR M622M)	(LEADER)			(QUASAR)
125 4T	150 4T	125 4T	250 4T	125 4T	200 4T	250 4T	250 4T
-	-	-	-	-	-	-	-
3111393 Ø 70	3111393 Ø 70	3111473	-	3111473 Ø 74	3111473 Ø 74	-	-
-	-	5911962 *L1*	-	5911962 *L1*	5911962	-	-
-	-	2712996	2712996	2712996	2712996	2712996	2712996
-	-	2912834	2912834	2912834	2912834	2912834	2912834
-	-	5312853	-	5312853	5312896	-	-
6711860 z 16/42	6711860 z 16/42	6712067 z 15/41	-	6712067 z 15/41	6711860 z 16/42	-	-
5111397	5111397	5111397	5111885	5111397	5111885	5111885	5111885
6111437	6111437	6111437	6113027	6111437	6112854	6113027	6113027
6611095.G0 gr.09,5	6611095.R0 gr.14	6611095.G0 gr.09,5	6611095.T0 gr.15	6611095.G0 gr.09,5	6611095.R0 gr.14	6611095.T0 gr.15	6611095.T0 gr.15
66 9456.F0 gr.8,7	-	66 9456.D0 gr.07,4	6611748.I0 gr.11	66 9456.D0 gr.7,4	6611748.I0 gr.11	-	6611748.I0 gr.11
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
6111656	6111656	6111656	6112563	6111656	6112563	6112563	6112563
-	-	-	-	-	-	-	-
5211821	5211821	5211821	5211821	5211821	5211821	5211821	5211821
-	-	-	-	-	-	-	-
2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326
2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	5512524	-	5512524	5512524	-	-
-	-	5512341	-	5512341	5512341	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

L1 - AUSSCHLIESSLICH mit MALOSSI ZYLINDER ZU KOMBINIEREN

L2 - NUR BEI 125 cc FAHRZEUGEN : SEKUNDÄRGETRIEBE (z 16/42) 6711860 .



Maxi Scooter

mit MOTOREN

PIAGGIO

X8 i.e.
XEvo i.e.
euro 3

X9

X9 AMALFI

X9

(M521M)

400 4T

LC

125 4T

LC

180 4T

LC

200 4T

LC

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER ALUMINIUM	-	3111473 Ø 74	3111473 Ø 74	3111473 Ø 74
	POWER CAM NOCKENWELLEN	5913846	5911962 *L1*	5911962	5911962
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	2712996	2712996	2712996
	FEDERN VENTILFEDERN	2913068	2912834	2912834	2912834
	KURBELWELLE RHQ	-	5312853	5312896	5312896
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	6712067 z 15/41	6712067 z 15/41	6711860 z 16/42
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5112769	5111397	5111594	5111885
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112856	6111437	6112854	6112854
	HTROLL ROLLEN FÜR MULTIVAR 2000	6613554.B0 gr.15	6611095.G0 gr.09,5	6611095.R0 gr.14	6611095.R0 gr.14
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	6612776.C0 gr.16	66 9456.D0 gr.07,4	66 9456.I0 gr.10,7	6611748.I0 gr.11
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	2913003.W0 *A1*	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	6111656	6111656	6112563 17 2003->
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	5212813	-	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	5211821	5211821	5211821
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	2913137	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	-	2911326	2911326	2911326
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2912779	2911326	2911326	2911326
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	5512524	5512524	5512524
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	5512341	5512341	5512341
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	3212846	-	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Ausstattungsstellen bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 187

PIAGGIO					RENAULT	SUZUKI	
X9	X9 Evolution	X9 Evolution - Street	XEvo euro 3	ZIP	FULLTIME	BURGMAN UH EPICURO	BURGMAN K7 inject. euro 3
(HONDA)	(M237M)		(LEADER)	(LEADER)	(LEADER)		(F490)
250 4T	250 4T	500 4T	125 4T	125 4T	125 4T	125 - 150 4T	125 4T
LC	LC	LC	LC	▲▲	▲▲	LC	LC
-	-	-	-	-	-	-	-
31 9922 Ø 77	-	-	3111473 Ø 74	3111393 Ø 70	3111393 Ø 70	-	-
5911733	-	5913846	5911962 *L1*	-	-	-	-
2711826	2712996	-	2712996	-	-	-	-
-	2912834	2913068	2912834	-	-	-	-
-	-	-	5312853	-	-	-	-
67 9983 z 17/37	-	-	6712067 z 15/41	6711860 z 16/42	6712067 z 15/41	-	-
5111226	5111885	5112769 19 8 Rollen	5111397	5111397	5111397	5111324	5111324
6113189	6113027	6112856	6111437	6111437	6111437	-	6113502
66 9917.M0 gr.18	6611095.T0 gr.15	6613554.B0 19 8 Rollen	6611095.G0 gr.09,5	6611095.G0 gr.09,5	6611095.G0 gr.09,5	6611095.H0 gr.10	6611095.H0 gr.10
66 9917.U0 gr.25	6611748.I0 gr.11	SEHEN NOTE 19	66 9456.D0 gr.07,4	66 9456.F0 gr.08,7	66 9456.F0 gr.08,7	-	-
-	-	2913003.W0 *A1*	-	-	-	-	-
6111347B	-	-	-	-	-	-	-
6111964	6112563	-	6111656	6111656	6111656	-	-
-	-	5212813	-	-	-	-	-
5211467	5211821	-	5211821	5211821	5211821	-	-
-	-	2913137	-	-	-	-	-
2911326	2911326	-	2911326	2911326	2911326	-	-
2911326	2911326	2912779 19 5 Massen	2911326	2911326	2911326	-	29 9605
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	3212846	-	-	-	-	-

A1 - AUCH für MULTIVAR 2000 .

L1 - AUSSCHLIESSLICH mit MALOSSI ZYLINDER ZU KOMBINIEREN

MALLOSI

Maxi Scooter

mit MOTOREN 

SUZUKI

BURGMAN
inject. euro 3

BURGMAN AN

BURGMAN AN
[BUSINESS]

BURGMAN AN
inject.

(K429) 400)

200 4T

LC

250 4T

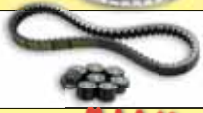
LC

400 4T

LC

400 4T

LC

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER ALUMINIUM	-	-	-	-
	POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	-	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5113393	5111323	5111389	5111389
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	61 9956	61 9956	6112713	6112713
	HTROLL ROLLEN FÜR MULTIVAR 2000	66 9917.J0 gr.11	66 9917.E0 gr.15	6611367.E0 gr.16	6611367.E0 gr.16
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	66 9915.D0 gr.23	6611367.L0 gr.21	6611367.G0 gr.18
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	-	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	5213060	5213060
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	5211887	-	-
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	-	2913137	2913137
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	-	2911326	-	-
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326	2911326	-	-
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION   AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsorten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

  PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 187

SUZUKI				SYM											
BURGMAN K7 inject. 2006-> BURGMAN K8 BURGMAN K9	BURGMAN AN	SIXTEEN euro 3	SIXTEEN euro 3	CITYCOM euro 3	EURO MX	FIDDLE 2 euro 3	JOYMAX i euro 3								
		(F499)		(LEA 1)			(HMA-1)								
400 4T	LC	650 4T	LC	125 4T	LC	150 4T	LC	300 4T	LC	125 4T	LC	125 4T	LC	250 4T	LC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5113331	-	5111324	5111324	5113597	5112118	5113813	5113597								
6113396	-	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)	-	-	-	-								
6611367.C0 gr.14	-	6611095.H0 gr.10	6611095.H0 gr.10	66 9917.Q0 gr.20	6611095.Q0 gr.13,5	6611095.M0 gr.11,5	66 9917.Q0 gr.20								
6611367.G0 gr.18	-	-	-	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-								
5213296	-	-	-	-	-	-	-								
-	-	-	-	5211835	-	-	5211835								
2913137	-	-	-	-	-	-	-								
-	-	-	-	2911848	-	-	2911848								
L4	-	29 9605	29 9605	2911848	-	-	2911848								
-	-	-	-	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-								
-	3212725	-	-	-	-	-	-								



Maxi Scooter

mit MOTOREN

SYM		TGB	WT MOTORS
JOYRIDE	SUPER DUKE	X MOTION	ATENE
			(1P58MJ-A)
150 4T	LC	150 4T	LC

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER ALUMINIUM	-	-	-	-
	POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	-	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111869	5111577	5113597	5112995
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	-	-	6112788 6114127 (*)
	HTROLL ROLLEN FÜR MULTIVAR 2000	6611095.I0 gr.10,5	6611095.I0 gr.10,5	66 9917.Q0 gr.20	6611095.M0 gr.11,5
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	6611534.D0 gr.13,5	-	-	-
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	-	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	5212522
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	5211835	5212487
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	-	-	29 9605
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	-	-	2911848	29 9605
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	-	-	2911848	-
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den Herstellern nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Ausstattungsstellen bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

WT MOTORS		YAMAHA					
MIAMI	CYGNUS	CYGNUS X	CYGNUS X ie euro 3	MAJESTY MAXSTER TEO'S	MAJESTY MAXSTER TEO'S	MAJESTY	MAJESTY
(172MM)							
250 4T LC	125 4T 	125 4T 	125 4T 	125 4T LC	150 4T LC	180 4T LC	250 4T LC
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	3113025 Ø 58	3113792 *C1* Ø 58	3111248 Ø 63	3111248 Ø 63	-	31 9578 Ø 74
-	-	-	-	5911854	5911854	5911854	5911517
-	-	-	-	-	-	-	2711824
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6712071 16 z 14/43	-	-	67 9974 z 17/37
5113822	5111567	5112701	5112701	5113134	5113134	5113134	5111225
6113146	-	6113394	6113394	6113147	6113147	6113147	6112744
66 9917.C0 gr.14	6611095.E0 gr.08,5	6611095.D0 gr.08	6611095.D0 gr.08	6611095.D0+.10 gr.08 +10.5	6611095.D0+.10 gr.08 +10.5	6611095.I0 gr.10,5	66 9919.G0 gr.11
66 9915.D0 gr.23	-	6611156.H0 gr.12	6611156.C0 gr.09	6611156.C0 gr.09	6611156.E0 gr.10	-	66 9919.L0 gr.14
-	-	-	-	-	-	-	29 9976.R0
-	-	6111703	6111703	6111703	6111703	6111703	6111102B
-	-	6112879	6112879	6111660	6111660	6111660	6111763
-	-	5212544	5212544	5212544	-	-	-
5211467	-	5212450	5212450	5212450	5211888	5211888	5211835 18 2000 ->
-	-	29 9605	29 9605	29 9605	-	-	-
2911326	-	29 9605	29 9605	29 9605	2911326	2911326	2911848 18 2000 ->
2911326	-	2911326	2911326	2911325	2911326	2911848	2911848 18 2000 ->
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

C1 - I-TECH Zylinder (ohne Kopf), ELEKTR. ZÜNDBOX IM KIT ENTHALTEN .



Maxi Scooter

mit MOTOREN

YAMAHA

MAJESTY

T MAX [5GJ]

T MAX [5VU]
inject. 2004->

T MAX [4B5]
2008->

(H317E)

400 4T

LC 500 4T

LC 500 4T

LC 500 4T

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER ALUMINIUM	-	-	3113687 ^(**) Ø 70	3113666 Ø 70
	POWER CAM NOCKENWELLEN	-	5913783	*D4*	*D4*
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5113595	5113513	5113516 5113642	5113516 5113642
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112960	6112917	6112917	6112917
	HTROLL ROLLEN FÜR MULTIVAR 2000	6613561.A0 gr.12	6613561.E0+.G0 gr.16 +18	6613561.C0+.E0 gr.14 +16	6613561.C0+.E0 gr.14 +16
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	6613561.D0 gr.15	6613561.L0 gr.20	6613561.G0 gr.18	6613561.G0 gr.18
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	2914120.W0 *A2*	2912772.W0 *A7*	2912772.W0 *A7*	2912772.W0 *A7*
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	6113806B	6113806B	6113806B
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	6113495	6113495	6113495
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	5212819	-	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	2913137	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	-	-	-	-
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911848	2913327	2913327	2913327
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	3212721	3212721	3214130

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den Herfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Ausstattungsgegenständen bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 187

D4 - 5913783 POWER CAM Nockenwelle :
NUR FÜR FAHRZEUGE MIT Malossi ZYLINDER Ø 70
ODER Malossi KOLBENPAAR Ø 66 für Originalzylinder (3413706)

YAMAHA

VERSITY XC	X CITY inject. euro 3	X CITY euro 3	X MAX	X MAX	X MAX inject. euro 3		
(H314E)	(E3A5E)	(G358E)					

300 4T **LC** 125 4T **LC** 250 4T **LC** 125 4T **LC** 250 4T **LC** 250 4T **LC**

-	-	-	-	-	-		
31 9578 Ø 74	3113707 *C1* Ø 63	-	3113707 *C1* Ø 63	31 9578 Ø 74	-		
5911517	-	-	-	-	-		
2711824	-	2711824	-	2711824	2711824		
-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-		
-	6713301 z 14/43	-	6713301 z 14/43	-	-		
5111225	5113134	5111225	5113134	5111225	5111225		
6112714	6113059	6112714	6113059	6112714	6112714		
66 9919.G0 gr.11	6611095.D0 gr.08	66 9919.G0 gr.11	6611095.D0 gr.08	66 9919.G0 gr.11	66 9919.G0 gr.11		
66 9919.M0 gr.14,5	6611156.E0 gr.10	66 9919.H0 gr.12	6611156.E0 gr.10	66 9919.H0 gr.12	66 9919.H0 gr.12		
-	-	-	-	-	-		
6111102B	6111703	6111102B	6111703	6111102B	6111102B		
6111763	6111660	6111763	6111660	6111763	6111763		
-	-	-	-	-	-		
5211835	5211888	5211835	5211888	5211835	5211835		
-	-	-	-	-	-		
2911848	2911326	2911848	2911326	2911848	2911848		
2911848	2911848	2911848	2911848	2911848	2911848		
-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-		

(**) - NUR FÜR Fahrzeuge MIT HYDRAULISCHEM KETTENSANNER : 3113666 .
 A2 - AUCH für MULTIVAR 2000 (ERSATZTEIL AUSSCHLIESSLICH) .

A7 - AUCH für MULTIVAR 2000 (ERSATZTEIL AUSSCHLIESSLICH) , +13% Härte -
 AUCH VERFÜGBAR : 2914023.R0 (+30%), 2914024.Y0 (+7%) .
 C1 - I-TECH Zylinder (ohne Kopf), ELEKTR. ZÜNDBOX IM KIT ENTHALTEN .

MALOSSI

Moto 50 Sport

mit MOTOREN 

APRILIA

MX

RS

RS 2006->
euro 2

RX
SX
2007->

(MINARELLI AM 6)

(MINAR. AM 3-4-5-6)

(DERBI D50B1)

(DERBI D50B0)

50 2T

LC

50 2T

LC

50 2T

LC

50 2T

LC

	ZYLINDER+KOPF Ø 39,88 - Ø 40,3	3112199	3112199	3112977	3112977
	ALUMINIUM	Ø 40,3	Ø 40,3	Ø 39,88	Ø 39,88
	ZYLINDER+KOPF Ø 50	3112228	3112228	3112985	3112985
	ALUMINIUM				
	KURBELWELLE RHQ	5312280	5312280	5312990	5312990
	KOBO Ø 12				
	KUGELLAGER	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
	GP MHR REPLICA	-	3212665	-	-
	AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE				
	SUPERMOTO MHR REPLICA	3212670	-	-	3213491
	AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE				
	LAMELLENVENTILE	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0
	KOHLENSTOFFDICKE				
	KHOLENSTOFF LAMELLEN	2712430.C0	2712430.C0	2712431.C0	2712431.C0
	FÜR ORIGINALVENTIL				
	VERGASERKIT Ø 21	1611020	1612208 *S3*	1612615	-
			2000 ->		
	VERGASERKIT Ø 21	-	1613524	1613524	-
	SEILZUGCHOKE				
	Ø 21	-	-	-	1613525
	DIRECTCHOKE				
	ANSAUGKRÜMMER KIT Ø 21	2013235	2013235	2013235	2013235
	GUMMI (NBR)				
	VITON	2013800	2013800	2013800	2013800
	FEDERNSATZ	2912235	2912235	2912018	2912018
	FÜR KUPPLUNG				
	TC UNIT K15+SPULE ⚠	5512791	5512791	5512791	-
	ELEKTRONISCHE KONTROLLEINHEIT				
	DIGITRONIC	-	-	-	-
	VARIABLE VORZÜNDUNG				

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 188

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER .

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

APRILIA		BETA				DERBI		
TUONO	ENDURO RR	ENDURO RR RACING	SUPERMOTARD RR	SUPERMOTARD RR ALU	GPR RACING <-2003	GPR NUDE GPR RACING 2004->	GPR NUDE GPR RACING 2006->	
(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(EBE050 - EBS050)	(EBS050)	(D50B0)	
50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC
3112199 Ø 40,3	3112199 Ø 40,3	3112199 Ø 40,3	3112199 Ø 40,3	3112199 Ø 40,3	3112147 Ø 39,88	3112147 Ø 39,88	3112977 Ø 39,88	
3112228	3112228	3112228	3112228	3112228	3111693	3111693	3112985	
5312280	5312280	5312280	5312280	5312280	5312320 *E3* (EBE050)	5312590	5312990	
6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	
3212665	-	-	-	-	3212667	3212793	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	
2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0	2712431.C0	2712431.C0	2712431.C0	
1612208	1612208	1612208	1612208	1612208	1612615	1612615	1612615	
1613524	1613524	1613524	1613524	1613524	1613524	1613524	1613524	
-	-	-	-	-	-	-	-	
2013235	2013235	2013235	2013235	2013235	2013235	2013235	2013235	
2013800	2013800	2013800	2013800	2013800	2013800	2013800	2013800	
2912235	2912235	2912235	2912235	2912235	2912018	2912018	2912018	
5512791	5512791	-	5512791	5512791	-	5512791	5512791	
-	-	-	-	-	-	-	-	

E3 - Für FAHRZEUGEN MIT EBS050 Motoren : KURBELWELLE 5312590 .

S3 - Für Fahrzeuge produziert <-1996 : VERGASERKIT 1611200 .

MALOSSI

Moto 50 Sport

mit MOTOREN 

DERBI

SENDA

Senda
DRD PRO R
DRD PRO SM

Senda
DRD RACING R
DRD RACING SM

Senda
EVO SM

(EBE050 - EBS050)

(D5080)

(D5080)

(D5080)

50 2T

LC

50 2T

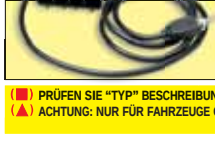
LC

50 2T

LC

50 2T

LC

	ZYLINDER+KOPF Ø 39,88 - Ø 40,3	3112147	3112977	3112977	3112977
	ALUMINIUM Ø 39,88	Ø 39,88	Ø 39,88	Ø 39,88	Ø 39,88
	ZYLINDER+KOPF Ø 50	3111693	3112985	3112985	3112985
	ALUMINIUM				
	KURBELWELLE RHQ	5312320 *E3*	5312990	5312990	5312990
	KOBO Ø 12 (EBE050)				
	KUGELLAGER	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
	GP MHR REPLICA	-	-	-	-
	AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE				
	SUPERMOTO MHR REPLICA	3212668	3213488	3212668	3212668
	AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE				
	LAMELLENVENTILE	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0
	KOHLENSTOFFDICKE				
	KHOLENSTOFF LAMELLEN	2712431.C0	2712431.C0	2712431.C0	2712431.C0
	FÜR ORIGINALVENTIL				
	VERGASERKIT Ø 21	-	-	-	-
	VERGASERKIT Ø 21	-	-	-	-
	SEILZUGCHOKE	-	-	-	-
	DIRECTCHOKE Ø 21	1613525	1613525	1613525	1613525
	ANSAUGKRÜMMER KIT Ø 21	2013235	2013235	2013235	2013235
	GUMMI (NBR)				
	VITON	2013800	2013800	2013800	2013800
	FEDERNSATZ	2912018	2912018	2912018	2912018
	FÜR KUPPLUNG				
	TC UNIT K15+SPULE 	-	-	-	-
	ELEKTRONISCHE KONTROLLEINHEIT				
	DIGITRONIC	-	-	-	-
	VARIABLE VORZÜNDUNG				

 PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 188

 ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER.

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

DERBI		FANTIC		GILERA		HM	HUSQVARNA	MALAGUTI
Senda X-RACE R X-RACE SM	Senda X-TREME R X-TREME SM	CABALLERO	GSM H@K	RCR SMT	CR E DERAPAGE	CH RACING	XSM XTM	
(D50B0)	(D50B0)	(MINARELLI AM 6)	(DERBI EBE050)	(DERBI D50B0)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)
50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
3112977	3112977	3112199	3112147	3112977	3112199	3112199	3112199	3112199
Ø 39,88	Ø 39,88	Ø 40,3	Ø 39,88	Ø 39,88	Ø 40,3	Ø 40,3	Ø 40,3	Ø 40,3
3112985	3112985	3112228	3111693	3112985	3112228	3112228	3112228	3112228
5312990	5312990	5312280	5312320	5312990	5312280	5312280	5312280	5312280
6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
-	-	-	-	-	-	-	-	-
3212668	3212668	-	-	3212668	3212671	-	-	-
27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0
2712431.C0	2712431.C0	2712430.C0	2712431.C0	2712431.C0	2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0
-	-	1612208	-	-	1612208	1612208	1612208	1612208
-	-	1613524	-	-	1613524	1613524	1613524	1613524
1613525	1613525	-	-	1613525	-	-	-	-
2013235	2013235	2013235	2013235	2013235	2013235	2013235	2013235	2013235
2013800	2013800	2013800	2013800	2013800	2013800	2013800	2013800	2013800
2912018	2912018	2912235	2912018	2912018	2912235	2912235	2912235	2912235
-	-	5512791	-	-	5512791	5512791	5512791	5512791
-	-	-	-	-	-	-	-	-

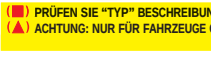
E3 - Für FAHRZEUGEN MIT EBS050 Motoren : KURBELWELLE 5312590 .

MALOSSI

Moto 50 Sport

mit MOTOREN 

MBK		PEUGEOT	
X-LIMIT	X-POWER	XPS	XR6
(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)
50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC

	ZYLINDER+KOPF Ø 39,88 - Ø 40,3	3112199	3112199	3112199	3112199
	ALUMINIUM Ø 40,3	Ø 40,3	Ø 40,3	Ø 40,3	Ø 40,3
	ZYLINDER+KOPF Ø 50	3112228	3112228	3112228	3112228
	ALUMINIUM				
	KURBELWELLE RHQ	5312280	5312280	5312280	5312280
	KOBO Ø 12				
	KUGELLAGER	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
	GP MHR REPLICA 	-	3213278	-	3212669
	AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE 				
	SUPERMOTO MHR REPLICA 	-	-	-	-
	AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE				
	LAMELLENVENTILE	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0
	KOHLENSTOFFDICKE				
	KHOLENSTOFF LAMELLEN	2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0
	FÜR ORIGINALVENTIL				
	VERGASERKIT Ø 21	1612208	1612208	1612208	1612208
	VERGASERKIT Ø 21	1613524	1613524	1613524	1613524
	SEILZUGCHOKE				
	DIRECTCHOKE Ø 21	-	-	-	-
	ANSAUGKRÜMMER KIT Ø 21	2013235	2013235	2013235	2013235
	GUMMI (NBR) 				
	VITON	2013800	2013800	2013800	2013800
	FEDERNSATZ	2912235	2912235	2912235	2912235
	FÜR KUPPLUNG				
	TC UNIT K15+SPULE 	5512791	5512791	5512791	5512791
	ELEKTRONISCHE KONTROLLEINHEIT				
	DIGITRONIC	-	-	-	-
	VARIABLE VORZÜNDUNG				

 PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 188

 ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER .

RIEJU		SHERCO		YAMAHA			
RS2	HRD	DT 50 R euro 2	DT 50 X euro 2	TZR			
(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)			
50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	LC	LC	LC
3112199 Ø 40,3	3112199 Ø 40,3	3112199 Ø 40,3	3112199 Ø 40,3	3112199 Ø 40,3			
3112228	3112228	3112228	3112228	3112228			
5312280	5312280	5312280	5312280	5312280			
6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E			
3212666	-	-	-	3213278			
-	-	-	-	-			
27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0			
2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0			
1612208	1611020	1612208	1612208	1612208			
1613524	-	1613524	1613524	1613524			
-	-	-	-	-			
2013235	2013235	2013235	2013235	2013235			
2013800	2013800	2013800	2013800	2013800			
2912235	2912235	2912235	2912235	2912235			
5512791	5512791	*S *	*S *	*S *			
-	-	5513774 2007->	5513774 2007->	5513774 2007->			

*S * - Für Fahrzeuge PRODUZIERT <=2006 (siehe FAHRZEUGSCHEIN) :
5512791 .



Moto 50 MHR

mit MOTOREN

APRILIA

MX	RS	RS 2006-> euro 2	RX SX 2007->
(MINARELLI AM 6)	(MINAR. AM 3-4-5-6)	(DERBI D50B1)	(DERBI D50B0)

50 2T **LC** 50 2T **LC** 50 2T **LC** 50 2T **LC**

	ZYLINDER+KOPF Ø 39,88 - Ø 40,3 TEAM	3112381 Ø 40,3	3112381 Ø 40,3	3112981 Ø 39,88	3112981 Ø 39,88
	ZYLINDER+KOPF Ø 50	3112609	3112609	3113221	3113221
	ZYLINDER+KOPF Ø 50 TEAM	3112386	3112386	3112988	3112988
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 12	5312280	5312280	5312990	5312990
	KUGELLAGER	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
	GP MHR BOHRUNGEN Ø 28 FÜR ZYLINDER MALOSS	-	3212222	3212613	-
	SUPERMOTO MHR BOHRUNGEN Ø 28 FÜR ZYLINDER MALOSS	3212395	-	-	3211982
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	2712780.C0	2712780.C0	2712780.C0	2712780.C0
	VERGASERKIT PHBH Ø 26	1612272	1612224	1611983	1611983
	VERGASERKIT PHBH Ø 26 MIT LAMELLENVENTILE	1613522	1613522	1613522	1613522
	VERGASERKIT VHST 28 MIT LAMELLENVENTILE TEAM	1613526	1613526	1613526	1613526
	ANSAUGKRÜMMER KIT Ø 28 GUMMI (NBR)	2013237	2013237	2013237	2013237
	Ø 28 VITON	2013801	2013801	2013801	2013801
	ZÜNDUNG MIT ROTOR (!)	5512259	5512259	5512259	5512259
	ZÜNDKERZE DENSO (+) PG. 210 W 34 ES-ZU	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0
	DIGITRONIC VARIABLE VORZÜNDUNG	-	-	-	-

(+) AUCH ERHÄLTICH: DENSO IRIIDIUM IW 34 ZÜNDKERZE, ART. 6312885B
(!) ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT.

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

APRILIA		BETA				DERBI		
TUONO	ENDURO RR	ENDURO RR RACING	SUPERMOTARD RR	SUPERMOTARD RR ALU	GPR RACING <-2003	GPR NUDE GPR RACING 2004->	GPR NUDE GPR RACING 2006->	
(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(EBE050 - EBS050)	(EBS050)	(D50B0)	
50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC
3112381 Ø 40,3	3112381 Ø 40,3	3112381 Ø 40,3	3112381 Ø 40,3	3112381 Ø 40,3	3112371 Ø 39,88	3112371 Ø 39,88	3112981 Ø 39,88	
3112609	3112609	3112609	3112609	3112609	3111985	3111985	3113221	
3112386	3112386	3112386	3112386	3112386	3112376	3112376	3112988	
5312280	5312280	5312280	5312280	5312280	5312320 *E3* (EBE050)	5312590	5312990	
6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	
3212222	-	-	-	-	3212209 *A3*	3212613	3212613	
-	3212284	3213480	3212284	3212336	-	-	-	
2712780.C0	2712780.C0	2712780.C0	2712780.C0	2712780.C0	2712780.C0	2712780.C0	2712780.C0	
1612224	1612272	1612272	1612272	1612272	1611983	1611983	1611983	
1613522	1613522	1613522	1613522	1613522	1613522	1613522	1613522	
1613526	1613526	1613526	1613526	1613526	1613526	1613526	1613526	
2013237	2013237	2013237	2013237	2013237	2013237	2013237	2013237	
2013801	2013801	2013801	2013801	2013801	2013801	2013801	2013801	
5512259	5512259	5512259	5512259	5512259	5512259	5512259	5512259	
63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	
-	-	-	-	-	-	-	-	

A3 - AUCH für FAHRZEUGEN MIT ORIGINALEN zylinder .

E3 - Für FAHRZEUGEN MIT EBS050 Motoren : KURBELWELLE 5312590 .

MALOSSI

Moto 50 MHR

mit MOTOREN 

DERBI

SENDA

Senda
DRD PRO R
DRD PRO SM

Senda
DRD RACING R
DRD RACING SM

Senda
EVO SM

(EBE050 - EBS050)

(D5080)

(D5080)

(D5080)

50 2T

50 2T

50 2T

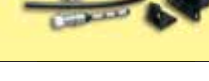
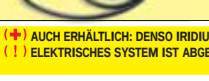
50 2T

LC

LC

LC

LC

	ZYLINDER+KOPF Ø 39,88 - Ø 40,3 TEAM	Ø 39,88	3112371 Ø 39,88	3112981 Ø 39,88	3112981 Ø 39,88	3112981 Ø 39,88
	ZYLINDER+KOPF Ø 50	Ø 50	3111985	3113221	3113221	3113221
	ZYLINDER+KOPF Ø 50 TEAM	Ø 50	3112376	3112988	3112988	3112988
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 12		5312320 *E3* (EBE050)	5312990	5312990	5312990
	KUGELLAGER		6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
	GP MHR BOHRUNGEN Ø 28 FÜR ZYLINDER MALOSSİ		-	-	-	-
	SUPERMOTO MHR BOHRUNGEN Ø 28 FÜR ZYLINDER MALOSSİ		3211982 *A3*	3213140	3211982	3211982
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE		2712780.C0	2712780.C0	2712780.C0	2712780.C0
	VERGASERKIT PHBH Ø 26		1611983	-	1611983	1611983
	VERGASERKIT PHBH Ø 26 MIT LAMELLENVENTILE		1613522	1613522	1613522	1613522
	VERGASERKIT VHST 28 MIT LAMELLENVENTILE TEAM		1613526	1613526	1613526	1613526
	ANSAUGKRÜMMER KIT Ø 28 GUMMI (NBR)		2013237	2013237	2013237	2013237
	Ø 28 VITON		2013801	2013801	2013801	2013801
	ZÜNDUNG MIT ROTOR (!)		5512259	5512259	5512259	5512259
	ZÜNDKERZE DENSO (+) Pg. 210 W 34 ES-ZU		63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0
	DIGITRONIC VARIABLE VORZÜNDUNG		-	-	-	-

(+) AUCH ERHÄLTICH: DENSO IRIIDIUM IW 34 ZÜNDKERZE, ART. 6312885B
(!) ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT.

A3 - AUCH FÜR FAHRZEUGEN MIT ORIGINALEN ZYLINDER.
E3 - FÜR FAHRZEUGEN MIT EBS050 MOTOREN: KURBELWELLE 5312990.

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

DERBI		FANTIC		GILERA		HM	HUSQVARNA	MALAGUTI
Senda X-RACE R X-RACE SM	Senda X-TREME R X-TREME SM	CABALLERO	GSM H@K	RCR SMT	CR E DERAPAGE	CH RACING	XSM XTM	
(D50B0)	(D50B0)	(MINARELLI AM 6)	(DERBI EBE050)	(DERBI D50B0)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)
50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC
3112981 Ø 39,88	3112981 Ø 39,88	3112381 Ø 40,3	3112371 Ø 39,88	3112981 Ø 39,88	3112381 Ø 40,3	3112381 Ø 40,3	3112381 Ø 40,3	3112381 Ø 40,3
3113221	3113221	3112609	3111985	3113221	3112609	3112609	3112609	3112609
3112988	3112988	3112386	3112376	3112988	3112386	3112386	3112386	3112386
5312990	5312990	5312280	5312320	5312990	5312280	5312280	5312280	5312280
6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
-	-	-	-	-	-	-	-	-
3211982	3211982	-	-	3211982	3212546	3212339	3212412	3212412
2712780.CO	2712780.CO	2712780.CO	2712780.CO	2712780.CO	2712780.CO	2712780.CO	2712780.CO	2712780.CO
1611983	1611983	1612272	1611983	1611983	1612272	1612272	1612224	1612224
1613522	1613522	1613522	1613522	1613522	1613522	1613522	1613522	1613522
1613526	1613526	1613526	1613526	1613526	1613526	1613526	1613526	1613526
2013237	2013237	2013237	2013237	2013237	2013237	2013237	2013237	2013237
2013801	2013801	2013801	2013801	2013801	2013801	2013801	2013801	2013801
5512259	5512259	5512259	5512259	5512259	5512259	5512259	5512259	5512259
63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0
-	-	-	-	-	-	-	-	-



Moto 50 MHR

mit MOTOREN

MBK		PEUGEOT	
X-LIMIT	X-POWER	XPS	XR6
(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)

50 2T **LC** 50 2T **LC** 50 2T **LC** 50 2T **LC**

	ZYLINDER+KOPF Ø 39,88 - Ø 40,3 TEAM	3112381 Ø 40,3	3112381 Ø 40,3	3112381 Ø 40,3	3112381 Ø 40,3
	ZYLINDER+KOPF Ø 50	3112609	3112609	3112609	3112609
	ZYLINDER+KOPF Ø 50 TEAM	3112386	3112386	3112386	3112386
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 12	5312280	5312280	5312280	5312280
	KUGELLAGER	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
	GP MHR BOHRUNGEN Ø 28 FÜR ZYLINDER MALOSS	-	3212211	-	3212214
	SUPERMOTO MHR BOHRUNGEN Ø 28 FÜR ZYLINDER MALOSS	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	2712780.C0	2712780.C0	2712780.C0	2712780.C0
	VERGASERKIT PHBH Ø 26	1612224	1612224	1612224	1612224
	VERGASERKIT PHBH Ø 26 MIT LAMELLENVENTILE	1613522	1613522	1613522	1613522
	VERGASERKIT VHST 28 MIT LAMELLENVENTILE TEAM	1613526	1613526	1613526	1613526
	ANSAUGKRÜMMER KIT Ø 28 GUMMI (NBR)	2013237	2013237	2013237	2013237
	Ø 28	2013801	2013801	2013801	2013801
	ZÜNDUNG MIT ROTOR (!)	5512259	5512259	5512259	5512259
	ZÜNDKERZE DENSO (+) PG. 210 W 34 ES-ZU	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0
	DIGITRONIC VARIABLE VORZÜNDUNG	-	-	-	-

(+) AUCH ERHÄLTICH: DENSO IRIIDIUM IW 34 ZÜNDKERZE, ART. 6312885B
(!) ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT.

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

RIEJU	SHERCO	YAMAHA					
RS2	HRD	DT 50 R euro 2	DT 50 X euro 2	TZR			
(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)			

50 2T **LC** 50 2T **LC** 50 2T **LC** 50 2T **LC** 50 2T **LC**

3112381 Ø 40,3	3112381 Ø 40,3	3112381 Ø 40,3	3112381 Ø 40,3	3112381 Ø 40,3			
3112609	3112609	3112609	3112609	3112609			
3112386	3112386	3112386	3112386	3112386			
5312280	5312280	5312280	5312280	5312280			
6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E			
3212223	-	-	-	3212211			
-	3212340	-	-	-			
2712780.C0	2712780.C0	2712780.C0	2712780.C0	2712780.C0			
1612224	1612272	-	-	1612224			
1613522	1613522	1613522	1613522	1613522			
1613526	1613526	1613526	1613526	1613526			
2013237	2013237	2013237	2013237	2013237			
2013801	2013801	2013801	2013801	2013801			
5512259	5512259	5512259	5512259	5512259			
63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0			
-	-	5513774 2007->	5513774 2007->	5513774 2007->			



MALOSS!

Moto 125 4t

FANTIC	HM	HONDA	
CABALLERO euro 3	CR M-E CR M-F 125 X	CBR R	SONIC
	(WR125-E02)		
LC	LC		LC

	ZYLINDER ALUMINIUM	Ø 63 - Ø 67	3113214 Ø 63	3113214 Ø 63	3112830 Ø 67	3112830 Ø 67
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE		-	-	3213306	-
	GP MHR REPLICA AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE		-	-	-	-



MALOSS!

Moto 125 4t

YAMAHA			
WR R-X euro 3	YZF-R euro 3		
LC	LC		

	ZYLINDER ALUMINIUM	Ø 63 - Ø 67	3113789 *C1* Ø 63	3113789 *C1* Ø 63	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE		-	-	-	-
	GP MHR REPLICA AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE		-	3213844 (***)	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.



MALOSSI

ATV-QUAD

mit MOTOREN 

ACCESS

AIE

DINLI

SPORT

MAGMAX

HELIX DL603

HELIX DL603

(FBGM)

(06A53)

(06B93)

300 4T

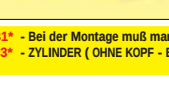
LC

275 4T

LC

50 2T

90 2T

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM Ø 47	-	-	31 8437	-
	MHR Replica			(10)	
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 47	-	-	31 7083	-
				(10)	
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-
	KOBO Ø 10	-	-	-	-
	KOBO Ø 12	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE	-	-	27 7731.C0	27 7731.C0
	KOHLENSTOFFDICKE				
	KHOLENSTOFF LAMELLEN	-	-	27 7054.C0	27 7054.C0
	FÜR ORIGINALVENTIL				
	ANSAUGKRÜMMER KIT Ø 30	-	-	2013847	-
	VITON				
	VERGASERKIT Ø 19	-	-	-	-
	Ø 21 - 25	-	-	-	-
	VERGASERKIT VHST Ø 28	-	-	1614022	-
	TEAM				
	MULTIVAR	5113776	5113597	5112206	5112075
	VARIATOREN				
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT	-	-	6112741	6112741
	KEILRIEMEN				
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT	-	-	6112742	6112742
	KEILRIEMEN				
	HTRoll	66 9917.Q0	66 9917.Q0	66 9823.O0	6612040.N0
	FÜR MULTIVAR	gr.20	gr.20	gr.09	gr.14
	HTRoll	-	-	66 9417.G0	66 9417.M0
	FÜR ORIGINAL VARIATOR			gr.06	gr.07,8
	WANDLER DRUCKFEDERN	-	-	-	-
	VENTILVAR HALBBRIEMENSCHIEBE	-	-	-	-
	AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR				
	TORQUE DRIVER	-	-	-	-
	DREHMOMENTWANDLER				
	FLY CLUTCH	-	-	52 8798	52 8798
	NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG				
	DELTA CLUTCH	-	5211835	52 7879	52 7879
	EINSTELLBARE KUPPLUNG				
	SATZ FEDERN SPORT	-	2911848	29 8746	29 8746
	FÜR DELTA CLUTCH / FLY CLUTCH				
	SATZ FEDERN RACING	-	2911848	29 7715	29 7715
	FÜR ORIGINALKUPPLUNG				

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren .

C3 - ZYLINDER (OHNE KOPF - Bolz.Ø 12) 31 8091 .

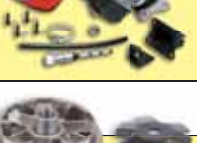
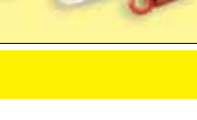
MALOSSI

ATV-QUAD

mit MOTOREN 

DINLI	DRR	E-TON	
T.REX	DRX	VIPER RXL	VIPER RXL

50 2T  90 2T  50 2T  90 2T 

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM Ø 47	31 8437 1 (10)	-	31 8437 1 (10)	-
	MHR Replica				
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 47	31 7083 1 (10)	-	31 7083 1 (10)	-
	KURBELWELLE RHQ	53 7891	-	53 7891	-
	KOBO Ø 10				
	KOBO Ø 12	53 8009	-	53 8009	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ	-	67 7014 z 15/41	-	-
	LAMELLENVENTILE	27 7731.C0	27 7731.C0 *B1*	27 7731.C0	27 7731.C0
	KOHLENSTOFFDICKE				
	KHOLENSTOFF LAMELLEN	27 7054.C0	-	27 7054.C0	-
	FÜR ORIGINALVENTIL				
	ANSAUGKRÜMMER KIT Ø 30 VITON	-	-	2013847	-
	VERGASERKIT Ø 19	-	-	-	-
	Ø 21 - 25	1612073 Ø 21	1611013 Ø 25	1612073 Ø 21	1612073 Ø 21
	VERGASERKIT VHS Ø 28 TEAM	-	-	1614022	-
	MULTIVAR VARIATOREN	5112206	5113363	5112074	5112075
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT	6112741	6112741	6112741	6112741
	KEILRIEMEN				
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT	6112742	6112742	6112742	6112742
	KEILRIEMEN				
	HTRoll	66 9823.O0 gr.09	66 9823.L0+.O0 gr.06 +09	66 9823.O0 gr.09	6612040.N0 gr.14
	FÜR MULTIVAR				
	HTRoll	66 9417.G0 gr.06	-	-	-
	FÜR ORIGINAL VARIATOR				
	WANDLER DRUCKFEDERN	29 7047.W0	-	29 7047.W0	29 7045.Y0
	VENTILVAR HALBBRIEMENSCHIBE	61 7152	61 7151	61 7152	61 7151
	AÜCH FÜR ORIGINAL VARIATOR				
	TORQUE DRIVER	61 8312	-	61 8312	61 8312
	DREHMOMENTWANDLER				
	FLY CLUTCH	52 8798	52 8798	52 8798	52 8798
	NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG				
	DELTA CLUTCH	52 7879	52 7879	52 7879	52 7879
	EINSTELLBARE KUPPLUNG				
	SATZ FEDERN SPORT	29 8746	29 8746	29 8746	29 8746
	FÜR DELTA CLUTCH / FLY CLUTCH				
	SATZ FEDERN RACING	29 7715	29 7714	29 7715	-
	FÜR ORIGINALKUPPLUNG				

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

PS-213

KYMCO				LAVERDA		SUZUKI	WT MOTORS		
KXR SPORT MXU	MAXXER	MXer	MXer	QUASAR	QUASAR HP	SPORT	KAYMAN WT		
				(AR 03)	(AT 50)		(1P58MJ)		
250 4T	LC	300 4T	LC	50 2T	150 4T	50 2T	180 4T	80 2T	150 4T
-	-	-	-	31 8437	1	-	-	-	-
-	-	*C3*	-	31 7083	1	-	-	-	-
-	-	-	-	53 7891	-	-	-	-	-
-	-	-	-	53 8009	-	-	-	-	-
-	-	6711055	-	67 7014	-	-	-	-	-
-	-	z 15/44	-	z 15/41	-	-	-	-	-
-	-	-	-	27 7731.C0	-	-	-	-	-
-	-	27 2728.C0	-	27 7054.C0	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2013847	-	-	-	-	-
-	-	1612288	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1612073	-	-	-	-	-
-	-	-	-	Ø 21	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1614022	-	-	-	-	-
5113776	5113776	51 7484	5112463	5112074	5112396	5112122	5112133		
-	-	-	-	6112741	-	-	-	-	-
6113188	6113188	-	-	6112742	-	-	-	-	-
66 9917.Q0	66 9917.Q0	66 9823.M0	6611095.P0	66 9823.O0	6611095.M0	66 9823.P0	6611095.I0		
gr.20	gr.20	gr.07	gr.13	gr.09	gr.11,5	gr.10	gr.10,5		
-	66 9917.U0	66 9823.M0	-	66 9417.H0	-	-	-	-	-
	gr.25	gr.07		gr.6,5					
-	-	2912658.W0	-	29 7047.W0	-	29 7045.Y0	-	-	-
6111347B	6111347B	-	-	61 7152	-	-	-	-	-
-	-	-	-	61 8312	-	-	-	-	-
-	-	52 8797	-	52 8798	-	-	5212522	*D3*	
-	-	52 7880	-	52 7879	-	-	5212487	*D3*	
-	-	29 8746	-	29 8746	-	-	-	-	-
-	-	-	-	29 7715	-	-	-	-	-

D3 - Für Fahrzeugen MIT ORIGINALKUPPLUNGSGLOCKE Ø 125 .



(POLINI ARIA)	(POLINI H2O)		

50 2T 50 2T **LC**

	ZYLINDER+KOPF	Ø 36	31 8476	31 8415	-	-
	ALUMINIUM					
	ZYLINDER+KOPF	Ø 40	-	3113555	-	-
	ALUMINIUM					
	KURBELWELLE RHQ	KOBO Ø 10 HUB 39 mm	5313808	5313808	-	-
	KURBELWELLE RHQ	KOBO Ø 10 HUB 39,7 mm	-	5313430	-	-
	SHÄLDDAMPFER	Ø 55	-	3211642	-	-
	KHOLENSTOFF LAMELLEN FÜR ORIGINALVENTIL	(45°)	2713449.C0	2713449.C0	-	-
	KHOLENSTOFF LAMELLEN FÜR ORIGINALVENTIL	(90°)	2713553.C0	2713553.C0	-	-

New

4STROKE

PIT BIKE

3113225 - 3113238 Ø 53

1

3113438 - 3113689 - 3113693 Ø 56

2

	Fahrzeuge	Motoren	Zylinder Malossi	Hubraum des Originalfahrzeugs in cm³	Hub	Ø Kobo
1	PIT BIKE	FY152FMH	3113238 Ø 53	107 / 110	49,5	13
2	POLINI XP 4S	156FMI	3113689 Ø 56	125	56	13
1	PIT BIKE / HONDA XRM	FY152FHI / XRM110ME	3113225 Ø 53	110 / 125	57	13
2	PIT BIKE	1P55FMJ	3113438 Ø 56	140	59	15
2	PIT BIKE	1P56FMJ	3113693 Ø 56	150	59	15

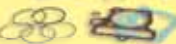
ACHTUNG: da bei bestimmten Fahrzeugen Schwierigkeiten bei der Identifikation des Motorherstellers auftauchen, empfehlen wir vor dem Kauf von Malossi-Produkten den Hub, den Durchmesser der Kolbenbolzens sowie die Anordnung der Stehbolzen (siehe Schaubild) zu überprüfen.

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckföhriger Verwendung besteht keine Haftung.



PIT BIKE

mit MOTOREN

	ZYLINDER ALUMINIUM	Ø 53	3113238 kobo / sp. Ø 13	3113225 kobo / sp. Ø 13	-	-
	ZYLINDER ALUMINIUM	Ø 56	-	-	3113438 kobo / sp. Ø 15	3113693 kobo / sp. Ø 15
	SATZ FEDERN RACING FÜR ORIGINALKUPPLUNG		2913126	2913126	2913126	2913126
	VERGASERKIT VHST Ø 26		1613933	1613933	1613933	1613933
	ZUNDUNG MIT INNERROTOR		5513349	5513349	5513349	-

(1) ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT.



Das Steuergerät hat eine einstellbare Drehzahlbegrenzungs-Funktion um Motorschäden zu vermeiden. Die Drehzahlgrenze kann über eine Einstellschraube mit einem Schraubenzieher zwischen einem Wert von 11.600 bis 13.000 angewählt werden oder die Begrenzungsfunktion kann auch komplett deaktiviert werden. Jeder Klick der Einstellschraube entspricht dabei 100 U/min.

Das Steuergerät wird mit der Voreinstellung in Position F ausgeliefert.

Pfeilposition	O	E	F
U/min	11.600	13.000	Begrenzung deaktiviert



PIT BIKE

mit MOTOREN

			100 4T	125 4T		
	ZYLINDER Ø 53	3113225 ALUMINIUM <i>kobo / sp. Ø 13</i>	-	-		
	ZYLINDER Ø 56	-	3113689 <i>kobo / sp. Ø 13</i>			
	SATZ FEDERN RACING FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2913126	2913126			
	VERGASERKIT VHST Ø 26	-	-			
	TC UNIT ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 8132	-			



mit MOTOREN

MBK		PEUGEOT			
51 V MAGNUM PASSION RACING	103 RCX 103 SPX	103 SP [104 - 105]	ADVANGER HOLLYWOOD XP XP LC	FOX	
AV10					

ZYLINDER+KOPF	LC	Ø 39 - 40	31 5477	31 5098	31 5098	31 5098	-
ALUMINIUM			Ø 39	Ø 40	Ø 40	Ø 40	
ZYLINDER		Ø 39 - 40	31 6864	31 6746	31 6746	-	-
ALUMINIUM			Ø 39	Ø 40	Ø 40		
KOPF		Ø 39 - 40	38 4581	38 4692	38 4692	-	-
MIT DEKROMPRESSIONVENTIL			Ø 39	Ø 40	Ø 40		
KOPF		Ø 39 - 40	38 5126	38 4734	38 4734	-	-
OHNE DEKROMPRESSIONVENTIL			Ø 39	Ø 40	Ø 40		
ZYLINDER+KOPF	LC	Ø 45,5	-	31 8394	31 8394	-	-
MIT DEKROMPRESSIONVENTIL							
ZYLINDER+KOPF	LC	Ø 45,5	-	31 8393	31 8393	31 8393	-
OHNE DEKROMPRESSIONVENTIL							
ZYLINDER		Ø 45,5	31 3013	31 8380	31 8380	-	31 8390
ALUMINIUM							
KOPF		Ø 45,5	-	38 5337	38 5337	-	-
MIT DEKROMPRESSIONVENTIL							
KOPF		Ø 45,5	-	38 4735	38 4735	-	38 4735
OHNE DEKROMPRESSIONVENTIL							
ZYLINDER		Ø 45,5	-	31 8382	31 8382	-	31 8386
GUSSEISEN							
KURBELWELLE			53 5779	-	-	-	-
PRIMÄRGETRIEBE HTQ			-	-	-	-	67 6458
LAMELLENVENTILE			27 3021.C0	27 5034.C0	27 5034.C0	-	-
FÜR ORIGINAL GEHÄUSE							
MEMBRANEINLASS-KIT			-	20 6856	20 5037	-	-
GROSSES GEHÄUSE		Ø 15					
MEMBRANEINLASS-KIT			20 5123	20 6436	20 5039	20 6138	-
GROSSES GEHÄUSE		Ø 21					
VERGASER	SHA 15/15		72 5740	72 5740	72 5740	-	-
	PHBG 17,5		72 5741	72 5741	72 5741	-	-
	PHBG 19,5		72 5742	72 5742	72 5742	-	-
	PHBG 21		72 5743	72 5743	72 5743	72 5743	-
VERGASERKIT	PHBG 15		1610967	1610953	-	-	-
	PHBG 19		-	-	1610930	-	1611018
MULTIVAR			-	51 7123	51 7160	51 7160	51 7073
VARIATOREN							
SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT			6112745	61 7220	61 7219	61 7219	61 7214
KEILRIEMEN							
VAR PLUS			51 6798	-	-	-	-
KIT							
VARIOTOP FÜR MODELLE MIT KUPPLUNG			-	51 1887	51 1885	51 1885	-
VARIOTOP FÜR MODELLE OHNE KUPPLUNG			51 6839	-	51 1886	51 1886	-
VARIOTOP FÜR MODELLE OHNE KUPPLUNG			51 6921	-	-	-	-
MIT ORIGINAL VARIATORDECKEL							
ELEKTRONISCHE ZÜNDUNG			55 7180	55 7182	55 6837	-	-
				DUCMA	DUCMA		
GEHÄUSEKIT			-	57 6548	57 5208	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.



Automatikfahrzeuge

mit MOTOREN 

PIAGGIO

BOSS
SI

BRAVO
SUPERBRAVO

CIAO

CIAO PX

GRILLO

ZYLINDER+KOPF Ø 43	31 5490	31 5490	31 5116	31 5116	31 5490
GUSSEISEN KOBO Ø 10					
ZYLINDER+KOPF Ø 46,5	31 6158	31 6158	31 6156	31 6156	31 6158
GUSSEISEN KOBO Ø 10					
KURBELWELLE KOBO Ø 10	53 7313	53 7313	53 7313	53 7313	53 7313
HCP FÜR GEHÄUSE MALOSS					
ZYLINDER+KOPF Ø 43	31 5491	31 5491	31 5117	31 5117	31 5491
GUSSEISEN KOBO Ø 12					
ZYLINDER+KOPF Ø 46,5	31 6159	31 6159	31 6157	31 6157	31 6159
GUSSEISEN KOBO Ø 12					
KURBELWELLE KOBO Ø 12	53 1802	53 1802	53 1802	53 1802	53 1802
HCP FÜR GEHÄUSE MALOSS					
PRIMÄRGETRIEBE HTQ	67 7021	67 7021	67 7021	67 7021	67 7021
VERGASERKIT SHA 13	1610869	1610867	1610866	1610870	1610869
VERGASERKIT PHBG 19	1610989	1610989	1610989	1610989	1610989
WANDLER DRUCKFEDERN	29 7009.Y0	29 7009.Y0	29 7009.Y0	29 7009.Y0	29 7009.Y0
MULTIVAR	51 3863	51 3863	51 3863	51 3863	51 3863
VARIATOREN					
SPECIAL BELT KEILRIEMEN	61 7314	61 7223	61 7227	61 7227	61 7222
EXCLUSIV FÜR MODELLE MIT VARIATOR					
RIEMENSCHLEIBE Ø 80	-	-	61 7280B	61 7280B	-
SPECIAL BELT KEILRIEMEN	-	-	61 7226	61 7226	-
FÜR RIEMENSCHLEIBE Ø 80					
RIEMENSCHLEIBE Ø 70	-	-	61 3538B	61 3538B	-
SPECIAL BELT KEILRIEMEN	-	-	61 7224	61 7224	-
FÜR RIEMENSCHLEIBE Ø 70					
RIEMENSCHLEIBE Ø 65	-	-	61 3548B	61 3548B	-
FEDERNSATZ SATZ KUPPLUNGSBACKEN	29 7307	29 7307	29 7307	29 7307	29 7307
FÜR MODELLE MIT VARIATOR					
SATZ KUPPLUNGSBACKEN	52 7005	52 7005	52 7005	52 7005	52 7005
FÜR MODELLE OHNE VARIATOR					
FEDERNSATZ SATZ KUPPLUNGSBACKEN	29 7306	29 7306	29 7306	29 7306	29 7306
FÜR MODELLE OHNE VARIATOR					
GEHÄUSE	57 6810	57 6810	57 6810	57 6810	57 6810
ELEKTRONISCHE ZÜNDUNG					



MALOSSİ

Automatikfahrzeuge

mit MOTOREN 

HONDA				
CAMINO	MTX NSR	PX	WALLAROO	WALLAROO
			50 km/h	25 km/h

ZYLINDER GUSSEISEN	Ø 45,5	31 3642	-	31 3642	31 8386	31 8384
ZYLINDER ALUMINIUM	Ø 44,5 - 45,5	-	31 4260 Ø 44,5	-	31 8390 Ø 45,5	31 8388 Ø 45,5
KOPF	Ø 45,5	-	-	-	38 4735	38 4735
WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR		-	29 7042.Y0	29 7042.Y0	29 7042.Y0	29 7042.Y0
PRIMÄRGETRIEBE HTQ		-	-	67 6419 z 13/35	67 6458 z 16/32	67 6458 z 16/32
RIETZEL		-	61 4695B z 17	-	-	-
VERGASERKIT PHBG	1610944	1610898 Ø 21	1610693 Ø 21	1610987 Ø 18	1610987 Ø 17	1610987 Ø 17
MULTIVAR VARIATOREN	-	51 7134 Ø 21	-	51 7073	51 7073	
SPECIAL BELT KEILRIEMEN	-	-	-	61 7214	61 7214	



MALOSSİ

Automatikfahrzeuge

mit MOTOREN 

PUCH	SUZUKI	YAMAHA		
MAXI	ER 21 XAP	DT MX	STING	

ZYLINDER GUSSEISEN	Ø 45,5	-	-	-	31 8007	
ZYLINDER ALUMINIUM	Ø 44,5 - 45,5	-	31 3194 Ø 45,5	31 3058 Ø 44,5	-	
KOPF	Ø 44,5	-	-	38 3470	-	
ZYLINDER ALUMINIUM	Ø 42	31 2621	-	-	-	
RIETZEL		-	-	-	-	
VERGASERKIT PHBG 19,5		-	-	1610444	-	
	SHA 15/15	1610352	-	-	-	
	SHA 16/16	1610992	-	-	-	
MULTIVAR VARIATOREN		-	-	51 7140	-	

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsorten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.



Moto 50 > 80 <-1990

mit MOTOREN

APRILIA	HONDA					
AF1 ET FIRE TUAREG LC	MB 5 MT 5 MTX 5	MBX LC	MBX R 80 MTX 80 NSR 75 LC	MT	MTX 2	MTX R LC
50	50	50	75-80	80	50	50

ZYLINDER GUSSEISEN	-	-	31 4968 Ø 45,5	31 3738 Ø 53	-	-	31 4968 Ø 45,5
ZYLINDER ALUMINIUM	-	31 4260 Ø 44,5	-	-	-	31 6059 Ø 45,5	-
KOPF	-	-	-	-	-	-	-
RIETZEL	-	-	-	61 3417B z 18	-	-	-
SHÄLDDAMPFER	-	-	-	-	-	-	-
VERGASERKIT SHA 15/15 MIT ANSAUGSTUTZEN	1610935	-	-	-	-	-	-
VERGASERKIT SHA 15/15	-	-	-	-	-	-	-
VERGASERKIT PHBG 21 MIT FILTER	-	-	-	-	-	-	-
VERGASERKIT PHBG	1610947 Ø 21	1610703 Ø 21	-	1610666 Ø 21	1610420 Ø 21	1610981 Ø 21	1610918 Ø 21
VERGASERKIT PHBH 26	1610966	-	1610919	1610798	*H3*	-	-
MULTIVAR VARIATOREN	-	51 7134	-	-	-	-	-



Moto 50 > 80 <-1990

mit MOTOREN

MALAGUTI	SUZUKI			YAMAHA		
FIFTY (3m) MISTRAL TOP LC	FIFTY FIFTY TOP (4m) MDX LC	ER 21	ER RG	TS X	DT RD MX TY	DT LC
F.MORINI G30-303-304	F.MORINI GSA					
50	50	50	80	50	50	80

ZYLINDER GUSSEISEN	-	-	31 2452	-	-	-	31 4884 Ø 57
ZYLINDER ALUMINIUM	-	-	-	-	31 4894 Ø 47	31 3058 Ø 44,5	-
KOPF	-	-	-	-	-	38 3470	-
RIETZEL	-	-	-	61 3320 z 16	61 1192 z 15	-	-
SHÄLDDAMPFER	-	-	-	-	-	-	32 5309
VERGASERKIT SHA 15/15 MIT ANSAUGSTUTZEN	-	1610808	-	-	-	-	-
VERGASERKIT SHA 15/15	-	1610942	-	-	-	-	-
VERGASERKIT PHBG 21 MIT FILTER	1610976	1610943	-	-	-	-	-
VERGASERKIT PHBG	-	1610810 Ø 19,5	1610336 Ø 21	-	1610779 Ø 21	1610444 Ø 19,5	-
VERGASERKIT PHBH 26	-	-	-	-	-	-	1610900
MULTIVAR VARIATOREN	-	-	-	-	-	-	-

H3 - NUR VERGASER : PHBG 26 B 72 5871 .



mit MOTOREN

VESPA (mit) Gang							
APE	COSA	COSA	ET3	ETS PK XL	PK	PK	PK HP
50	125-150	200	125	125	50	125	50

ZYLINDER+KOPF	GUSSEISEN Ø 47	31 7903	-	-	-	-	31 7903	-	31 7903
GEHÄUSEEINLASS									
ZYLINDER+KOPF	GUSSEISEN Ø 55	31 8691	-	-	-	-	31 8691	-	31 8691
GEHÄUSEEINLASS									
ZYLINDER+KOPF	GUSSEISEN Ø 57,5	31 8694	-	-	31 5260	31 5260	31 8694	31 5260	31 8694
GEHÄUSEEINLASS									
ZYLINDER+KOPF	GUSSEISEN Ø 61	-	31 4093	-	-	-	-	-	-
GEHÄUSEEINLASS									
ZYLINDER+KOPF	ALUMINIUM	-	-	3113764	-	-	-	-	-
GEHÄUSEEINLASS									
Ø 68,5									
VERGASER	SI 24/24 E	-	72 5643	-	-	-	-	-	-
VERGASERKIT	SHB 16/16	-	-	-	-	-	1610649	-	-
VERGASERKIT	SHBC 19	1610910	-	-	-	-	*H4*	-	1610630
M1									
MEMBRANEINLASS-KIT		20 5826	-	-	-	-	-	-	-
GEHÄUSEEINLASS FÜR SHBC 19									
VERGASERKIT	SHB 20/20	-	-	-	-	-	-	-	-
VERGASERKIT	PHBL 24	-	-	-	-	1610857	-	1610849	1610853
M2									
VERGASERKIT	PHBL 25	-	-	-	1610746	-	1610742	1610748	-
GEHÄUSEEINLASS									
VERGASERKIT	PHBL 25	-	-	-	1610847	1610859	1610843	1610851	1610855
GEHÄUSEEINLASS MEMBRAN									
MEMBRANEINLASS-KIT		-	-	-	20 5459	20 5461	20 5460	20 5460	20 5461
GEHÄUSEEINLASS FÜR PHBL 25									
VERGASERKIT	PHBH 30	-	-	1610940	-	-	-	-	-
GEHÄUSEEINLASS									
VERGASERKIT	PHBH 30	-	1610939	-	-	-	-	-	-
GEHÄUSEEINLASS MEMBRAN									
MEMBRANEINLASS-KIT		-	-	-	-	-	-	-	-
GEHÄUSEEINLASS FÜR PHBH 30									
PRIMÄRGETRIEBE HTQ	z 23/64	-	67 3730	67 3888	-	-	-	-	-
PRIMÄRGETRIEBE HTQ	z 24/63	-	67 5235	67 5235	-	-	-	-	-
ZYLINDER+KOPF	GUSSEISEN Ø 57,5	-	-	-	31 5260	31 5260	-	31 5260	-
ZYLINDERINLASS									
VERGASERKIT	PHBL 25	-	-	-	1610690	1610692	1610712	1610692	1610712
ZYLINDERINLASS									
MEMBRANEINLASS-KIT		-	-	-	20 4710	20 4711	-	20 4711	-
ZUM ZYLINDER FÜR PHBL 25									
SATZ KUPPLUNGSLAMELLEN		-	-	-	52 7187	52 7187	52 7187	52 7187	-
KUPPLUNGSFEDERN		29 3750	29 4029	29 4586	29 3750	29 3750	29 3750	29 3750	-

H4 - NUR VERGASER : SHBC 19 19 72 54200 .
 M1 - VERGASER AUCH VERFÜGBAR :
 SHBC 19 (Gehäuse starr , mit Mischung) 72 5792 .
 M2 - VERGASER AUCH VERFÜGBAR : PHBL 24 A 72 5784 .

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehene Austragsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.


PIAGGIO

mit MOTOREN

VESPA (mit) Gang

PK XL	PX	PX	PX euro 2	PX E	SPECIAL	T5	
			V LX2M				
50	80	125-150	125-150	200	50	125	

ZYLINDER+KOPF GEHÄUSEEINLASS	GUSSEISEN Ø 47	31 7903	-	-	-	-	31 7903	-	
ZYLINDER+KOPF GEHÄUSEEINLASS	GUSSEISEN Ø 55	31 8691	-	-	-	-	31 8691	-	
ZYLINDER+KOPF GEHÄUSEEINLASS	GUSSEISEN Ø 57,5	31 8694	-	-	-	-	31 8694	-	
ZYLINDER+KOPF GEHÄUSEEINLASS	GUSSEISEN Ø 61	-	31 3765	31 4093	31 4093	-	-	-	
ZYLINDER+KOPF GEHÄUSEEINLASS	ALUMINIUM	-	-	-	-	3113764 Ø 68,5	-	31 5102 *C4*	Ø 65
VERGASER	SI 24/24 E	-	72 5643	72 5643	72 5643	-	-	-	
VERGASERKIT	SHB 16/16	1610803	-	-	-	-	1610650	-	
VERGASERKIT	SHBC 19	-	-	-	-	-	*H7*	-	
MEMBRANEINLASS-KIT GEHÄUSEEINLASS FÜR SHBC 19		-	-	-	-	-	-	-	
VERGASERKIT	SHB 20/20	1610804	-	-	-	-	1610645	-	
VERGASERKIT	PHBL 24	1610853	-	-	-	-	-	-	
VERGASERKIT GEHÄUSEEINLASS	PHBL 25	-	-	-	-	-	1610738	-	
VERGASERKIT GEHÄUSEEINLASS MEMBRAN	PHBL 25	1610855	-	-	-	-	1610839	-	
MEMBRANEINLASS-KIT GEHÄUSEEINLASS FÜR PHBL 25		20 5461	-	-	-	-	20 5459	-	
VERGASERKIT GEHÄUSEEINLASS	PHBH 30	-	1610600	1610600	1610600	1610701	-	-	
VERGASERKIT GEHÄUSEEINLASS MEMBRAN	PHBH 30	-	1610901	1610901	1610901	1610903	-	1610901	
MEMBRANEINLASS-KIT GEHÄUSEEINLASS FÜR PHBH 30		-	20 5458	20 5458	20 5458	20 5458	-	20 5458	
PRIMÄRGETRIEBE HTQ z 23/64		-	67 3730	67 3730	-	67 3888	-	67 3888	
PRIMÄRGETRIEBE HTQ z 24/63		-	-	-	-	67 5235	-	-	
ZYLINDER+KOPF ZYLINDERINLASS	GUSSEISEN Ø 57,5	-	-	-	-	-	-	-	
VERGASERKIT ZYLINDERINLASS	PHBL 25	1610712	-	-	-	-	1610711	-	
MEMBRANEINLASS-KIT ZUM ZYLINDER FÜR PHBL 25		-	-	-	-	-	20 4626	-	
SATZ KUPPLUNGSLAMELLEN		52 7187	52 7188	52 7188	-	52 7186	52 7187	52 7186	
KUPPLUNGSFEDERN		29 3750	29 4029	29 4029	-	29 4586	29 3750	29 4586	

C4 - ZYLINDER (OHNE KOPF) .

H7 - NUR VERGASER : SHBC 19 19 72 5193 .



mit MOTOREN

APRILIA	CAGIVA	GILERA			
AF 1 TUAREG	ALETTA ORO ALETTA ROSSA ELEFANT ELEFANT 2-3	ARIZONA ARIZONA HAWK RTX RV RX	ER FAST BIKE RC RRT	KK KZ	

ZYLINDER+KOPF	Ø 65	-	-	-	-	-
ALUMINIUM						
VERGASERKIT	PHBH 30	-	*H8*	-	-	-
DIRECTCHOKE						
VERGASERKIT	PHBH 30	1610960	-	1610963	1610963	1610962
SEILZUGCHOKE						
VERGASERKIT	PHBE	1610958	1610959	1610968	1610968	-
SEILZUGCHOKE		Ø 36	Ø 34	Ø 34	Ø 34	
VERGASERKIT	VHSB 37	-	-	-	-	-



mit MOTOREN

GILERA		HONDA		
KR1 R1	MX1	CRM NSR RAIDEN	MTX	NS

LC

ZYLINDER+KOPF	Ø 65	-	-	31 6814	-	-
ALUMINIUM						
VERGASERKIT	PHBH 30	-	-	-	1610973	-
DIRECTCHOKE						
VERGASERKIT	PHBH 30	1610963	1610962	1610982	-	1610972
SEILZUGCHOKE						
VERGASERKIT	PHBE	1610968	-	1610970	-	1610970 *M4*
SEILZUGCHOKE		Ø 34		Ø 34		Ø 34
VERGASERKIT	VHSB 37	-	-	1611002	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehener Austragsrassenstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.



GUMMIKRÜMMER



Der Ansaugkrümmer ist der Luft-Benzin-Gemisch zum Motor durch das Lamellenventil.

Die Gesamtleistung eines Motors wird aufgrund verschiedener Teilleistungen bestimmt, d.h:

- volumetrische Leistung
- thermodynamische Leistung
- mechanische Leistung

Die volumetrische Leistung gibt das Verhältnis zwischen die in Volumen ausgedrückte Gemischmenge, die in die Verbrennungskammer gelangt, und den Hubraum des Motors an.

Zu den Hauptfaktoren, die die volumetrische Leistung beeinflussen, zählen die Reibverluste der Flüssigkeit in ihrem Durchgang vom Eingang (Luft-Benzin- Gemisch) zum Luftfilter bis zum Verbrennungsraum. Folglich ist eine der Faktoren, die diese Verluste beeinflussen, der Saugkrümmer, **da das Gemisch am Eingang den Krümmer mit möglichst geringem Verlust durchfließen muss.** Aus diesem Grund sind starke Durchmessererweiterungen und spitze Winkel auf dem Durchlaufweg des Gemischs zu vermeiden.

Der Saugkrümmer dient zudem auch als Speicherraum für das neu eingelassene Gemisch, da die Gemischsäule sich mit einer gewissen Geschwindigkeit bewegt und folglich eine bestimmte Zeit braucht, um anzuhalten, wenn sich das Lamellenventil schließt. Im Krümmer sammelt sich das Gemisch und drückt gegen die Lamellen. Aus diesem Grund ist jedem Krümmer eine bestimmter Drehzahlbereich zugeordnet, innerhalb dessen die maximale Leistung erreicht wird (abgestimmter Krümmer).

Der Krümmer dient zudem als Halterung für den Vergaser, indem er ihn mit dem Motorgehäuse oder dem Zylinder verbindet. Folglich dient er dazu, falls erforderlich, die vom Gehäuse auf den Verdichter übertragenen Vibrationen zu dämpfen und somit das Phänomen der Emulsion von Luft und Benzin im Vergaserbehälter zu vermeiden.

Dieses scheinbar so einfache Teil erfordert also eingehende theoretische und praktische Studien, um bestmöglich genutzt zu werden. Und dieses Ergebnis haben die Techniker von Malossi erreicht.

Dank der langjährigen Erfahrung mit Versorgungssystemen für Motore hat Malossi eine neue Krümmer-Linie aus Gummi und Aluminiumlegierung für die Roller der neuen Generation geschaffen, die von der Abteilung Erfahrung der Firma Malossi sowohl auf der Strasse als auch auf den wichtigsten Rennstrecken getestet und entwickelt worden ist.

Insbesondere weisen die Gummikrümmer von Malossi eine mehrteilige Struktur auf: ein Aluminiumeinsatz, der danach in ein spezielles öl- und benzinbeständiges Kunststoffmaterial eingegliedert wird. Auf diese Weise wird eine hohe Steifigkeit des Befestigungsteils am Gehäuse und die Elastizität des Krümmer gewährleistet.





Motoren Derbi - Minarelli

APRILIA - HONDA - PIAGGIO

	Material	ACHSABSTAND mm	Ø Bohrungen	Ø Krümmer	Ø Einlass	Gesamtl änge	Vergaser Halterung	Note
02 6639B	NBR	61x40	6,5	30	35	27	PHBH 26-30 VHST 26-30	Nicht passend für original Luftfilterbox



Motoren Piaggio - Gilera 2T 50

APRILIA - DERBI - GILERA - ITALJET - PIAGGIO

	Material	ACHSABSTAND mm	Ø Bohrungen	Ø Krümmer	Ø Einlass	Gesamtl änge	Vergaser Halterung	Note
02 7528B	NBR	52	6,5	26	30	31,5	PHBL	Nicht passend für original Luftfilterbox
02 8480B	NBR	52	6,5	22	28	26	PHVB 22	Für original Luftfilterbox
02 5733B	NBR	52	6,5	20,5	23	26	ORIGINALI PHVA 12-17,5 PHBG 15-21	Originalersatzteil Ø 20: für original Luftfilterbox



Horizontale Motoren Yamaha - MBK - Minarelli 2T 100

APRILIA - BENELLI - ITALJET - MBK - YAMAHA

	Material	Ø Bohrungen	Ø Krümmer	Ø Einlass	Gesamtl änge	Vergaser Halterung	Note
02 8399B	NBR	6,7	22	28	24,5	PHVB 22	Für original Luftfilterbox
02 8481B	NBR	6,7	21	23	24	ORIGINALI PHVA 12-17,5 PHBG 15-21	Originalersatzteil Ø 20: für original Luftfilterbox



Senkrechte Motoren Yamaha - MBK - Minarelli 2T 50

APRILIA - ITALJET - MBK - YAMAHA

	Material	ACHSABSTAND mm	Ø Bohrungen	Ø Krümmer	Ø Einlass	Gesamtl änge	Vergaser Halterung	Note
02 8400B	NBR	58x35	6,5	20,5	23	19	ORIGINALI PHVA 12-17,5 PHBG 15-21	Originalersatzteil Ø 20: für original Luftfilterbox
02 8479B	NBR	58x35	6,5	21	27	19	PHVB 22	Nicht passend für original Luftfilterbox



ACHTUNG:
beim Montieren der MHR-Schläuche müssen die anliegenden
Kunststoffteile leicht variiert werden.



Motoren Piaggio - Gilera 2T 50

APRILIA - DERBI - GILERA - ITALJET - PIAGGIO

	Material	ACHSABSTAND mm	Ø Bohrungen	Ø Krümmer	Ø Einlass	Gesamtl änge	Vergaser Halterung	Note
02 8732B	NBR	52	6,5	21	24,5	26,5	PHBG 15-21	Nicht passend für original Luftfilterbox
02 8856B	NBR	52	6,5	22	28	26,5	PHBG 15-21 Racing (Einlass 28) PHVB 22 PHBL 22-25	Nicht passend für original Luftfilterbox
02 9441B	viton	52	6,5	22	28	26,5	PHBG 15-21 Racing (Einlass 28) PHVB 22 PHBL 22-25	Nicht passend für original Luftfilterbox
02 9732B	viton	52	6,5	21	24,5	26,5	PHBG 15-21	Nicht passend für original Luftfilterbox



Horizontale Motoren Yamaha - MBK - Minarelli 2t 50

APRILIA - BENELLI - BETA - CPI - EXPLORER - HUPPER - ITALJET - MALAGUTI - MBK - YAMAHA

	Material	Ø Bohrungen	Ø Krümmer	Ø Einlass	Gesamtl änge	Vergaser Halterung	Note
02 8857B	NBR	6,7	22	28	29	PHBG 15-21 Racing (Einlass 28) PHVB 22 PHBL 22-25	Nicht passend für original Luftfilterbox
0213222B	NBR	6,7	22	24,5	29	PHBG 15-21 Racing	Nicht passend für original Luftfilterbox
0213661B New	viton	6,7	22	24,5	29	PHBG 15-21 Racing	Nicht passend für original Luftfilterbox
0213662B New	viton	6,7	22	28	29	PHBG 15-21 Racing (Einlass 28) PHVB 22 PHBL 22-25	Nicht passend für original Luftfilterbox

RED CHILLI OIL FILTER

**MALOSSI Ölfilter
Für 4Takt Triebwerke**



4STROKE

Die **RED CHILLI Ölfilter** schützen Euer Motor!

Sie werden von Malossi produziert, um das Öl zu reinigen, das den Motor schützt, und wurden bei den Malossi Siegespreisen getestet, wo sie letzten Ende gestresst werden. Beim Straßengebrauch befriedigen die **RED CHILLI Ölfilter** sogar die anstrengendsten Anwendungen der anspruchvollsten Kunden und gewähren außerdem eine höhere Langlebigkeit der mechanischen Motorteile. Zuverlässigkeit, Hochleistung und hoher Qualität sind seit jeher die besonderen Eigenschaften der weiten Palette von vom Malossi Markenzeichen garantierten Produkten: **RED CHILLI Ölfilter** entfernen sich von diesen Grundsätzen nicht!

Technische Eigenschaften

- Die Qualität des Filtermaterials ist unveränderlich im Laufe der Zeit und erträgt Temperaturschwankungen von 20° C unter Null bis den höchsten Gebrauchstemperaturen;
- Die Filter behält kleinste Metallpartikel und eine Menge von schädlichen Bodensätzen dank seiner hohen Anhäufungsfähigkeit und seiner besonderen Mikroporosität.

0313379



0313380



0313381



0313382



0313383



0313384



0313639



0313826



New

0313827



New

Anwendungstabelle

		CODE			CODE
	MAXI SCOOTER				
APRILIA	ATLANTIC - ARRECIFE 125 4t LC	0313382		BEVERLY i.e. euro 3 - 250 4t LC	0313382
	ATLANTIC (PIAGGIO M234M) 200 4t LC	0313382		BEVERLY (M28MM) i.e. euro 3 - 300 4t LC	0313382
	ATLANTIC - ARRECIFE (PIAGGIO M237M) 250 4t LC	0313382		BEVERLY (M345M) i.e. euro 3 - 400 4t LC	0313383
	ATLANTIC 500 4t LC	0313383		BEVERLY i.e. euro 2-3 - 500 4t LC	0313383
	ATLANTIC SPRINT - ARRECIFE (PIAGGIO M348M) 400 4t LC	0313383		BEVERLY CRUISER i.e. euro 3 - 500 4t LC	0313383
	ATLANTIC SPRINT - ARRECIFE (PIAGGIO M273M) 500 4t LC	0313383		BEVERLY S i.e. euro 3 - 250 4t LC	0313382
	HABANA - MOJITO 125 4t	0313381		CARNABY (LEADER M28FM) euro 3 - 125 4t LC	0313382
	LEONARDO 125 - 150 4t LC	0313384		CARNABY (LEADER M601M) euro 3 - 200 4t LC	0313382
	MOJITO RY (LEADER) 125 4t	0313382		CARNABY (QUASAR) i.e. euro 3 - 300 4t LC	0313382
	SCARABEO (PIAGGIO) 125 4t LC	0313382		FLY (LEADER M422M) euro 2-3 - 125 - 150 4t	0313382
	SCARABEO (ROTAX) 125 - 200 4t LC	0313384		HEXAGON LX4 125 4t	0313381
	SCARABEO (PIAGGIO M285M) 250 4t LC	0313382		LIBERTY 125 4t	0313381
	SCARABEO Light i.e. 2007-> - 250 4t LC	0313382		LIBERTY - LIBERTY LE (LEADER) euro 1-2 - 125 - 150 4t	0313382
	SCARABEO Special i.e. euro 3 - 300 4t LC	0313382		LIBERTY S (LEADER M381M) euro 3 - 125 4t	0313382
	SCARABEO - SCARABEO Light i.e. 2007-> - 400 - 500 4t LC	0313383		LIBERTY - LIBERTY S (LEADER) euro 3 - 200 4t	0313382
	SPORTCITY (PIAGGIO M281M) 125 4t LC	0313382		MP3 (LEADER) euro 3 - 125 4t LC	0313382
	SPORTCITY (PIAGGIO M288M) euro 3 - 200 - 250 4t LC	0313382		MP3 (QUASAR M472M) i.e. euro 3 - 250 4t LC	0313382
	SPORTCITY CUBE (LEADER M28LM) i.e. euro 3 - 300 4t LC	0313382		MP3 (MASTER M474M) i.e. euro 3 - 400 4t LC	0313383
	SPORTCITY ONE (LEADER M38AM) 125 4t	0313382		SKIPPER ST (LEADER) 125 - 150 4t	0313382
				SUPER HEXAGON GTX 125 - 180 4t LC	0313382
BENELLI	ADIVA (LEADER) 125 - 150 4t	0313382		VESPA ET4 125 4t	0313381
	ADIVA AD euro 2 - 250 4t LC	0313382		VESPA ET4 (LEADER) 125 - 150 4t	0313382
DERBI	BOULEVARD (LEADER) 125 - 150 4t	0313382		VESPA Granturismo L - GT - GTV (LEADER) 125 4t LC	0313382
	BOULEVARD (PIAGGIO M387M) 200 4t	0313382		VESPA Granturismo L - GT (M312M) 200 4t LC	0313382
	GP1 euro 2-3 - 125 - 250 4t LC	0313382		VESPA GTS - GTV i.e. 250 4t LC	0313382
	RAMBLA (PIAGGIO M287M) euro 3 - 125 4t LC	0313382		VESPA GTS Super (QUASAR M454M) i.e. euro 3 - 300 4t LC	0313382
	RAMBLA euro 3 - 250 4t LC	0313382		VESPA LX (LEADER) 125 - 150 4t	0313382
GILERA	DNA 125 - 180 4t LC	0313382		VESPA S (LEADER M444M) euro 3 - 125 4t	0313382
	FUOCO i.e. euro 3 - 500 4t LC	0313383		VESPA S (LEADER) euro 3 - 150 4t	0313382
	NEXUS euro 3 - 125 4t LC	0313382		X7 (LEADER) euro 3 - 125 4t LC	0313382
	NEXUS i.e. euro 3 - 250 4t LC	0313382		X7 (QUASAR M622M) i.e. euro 3 - 250 4t LC	0313382
	NEXUS i.e. euro 3 - 300 4t LC	0313382		X8 (LEADER) euro 2-3 - 125 4t LC	0313382
	NEXUS i.e. euro 2-3 - 500 4t LC	0313383		X8 200 4t LC	0313382
	RUNNER VX 125 4t LC	0313382		X8 euro 2 - 250 4t LC	0313382
	RUNNER VXR 180 4t LC	0313382		X8 (QUASAR) i.e. euro 3 - 250 4t LC	0313382
	RUNNER VXR 200 4t LC	0313382		X8 (M521M) i.e. euro 3 - 400 4t LC	0313383
				X9 125 - 200 4t LC	0313382
HONDA	SH I - SH I Scoopy (NF02E) inject. 300 4t LC	0313827		X9 AMALFI 180 4t LC	0313382
	SILVER WING 400 - 600 4t LC	0313827		X9 Evolution (M237M) 250 4t LC	0313382
ITALJET	JET SET (LEADER) 125 - 150 4t	0313382		X9 Evolution - Street 500 4t LC	0313383
	TORPEDO 125 4t	0313381		XEvo (LEADER) euro 3 - 125 4t LC	0313382
	TORPEDO (LEADER) 125 - 150 4t	0313382		XEvo (QUASAR) i.e. euro 3 - 250 4t LC	0313382
MALAGUTI	MADISON (PIAGGIO) 180 - 200 4t LC	0313382		XEvo (M521M) i.e. euro 3 - 400 4t LC	0313383
	MADISON 3 (PIAGGIO) 125 - 250 4t LC	0313382		ZIP (LEADER) 125 4t	0313382
	MADISON RS (PIAGGIO M237M) 250 4t LC	0313382			
	PHANTOM MAX (PIAGGIO) 200 4t LC	0313382	RENAULT	FULLTIME (LEADER) 125 4t	0313382
	PHANTOM MAX (PIAGGIO M361M) 250 4t LC	0313382	SUZUKI	BURGMAN AN 250 4t LC	0313380
	SPIDERMAX GT (PIAGGIO M341M) 500 4t LC	0313383		BURGMAN AN [BUSINESS] 400 4t LC	0313380
MBK	CITYLINER euro 3 - 125 4t LC	0313826		BURGMAN AN (K429) inject. 400 4t LC	0313380
	SKYCRUISER 125 4t LC	0313826		BURGMAN K7 inject. 2006-> - 400 4t LC	0313379
PEUGEOT	ELYSEO 125 - 150 4t LC	0313384		BURGMAN K8 inject. 400 4t LC	0313379
	GEOPOLIS i.e. euro 3 - 125 4t LC	0313384		BURGMAN K9 inject. 400 4t LC	0313379
	GEOPOLIS i.e. euro 3 - 250 4t LC	0313382		BURGMAN UH 125 - 150 4t LC	0313379
	GEOPOLIS euro 3 - 400 4t LC	0313383		EPICURO 125 - 150 4t LC	0313379
	JET FORCE euro 3 - 125 4t LC	0313384	YAMAHA	MAJESTY (H317E) 400 4t LC	0313380
	SATELIS (FD6) euro 3 - 125 4t LC	0313384		T MAX [5GJ] 500 4t LC	0313639
	SATELIS compressor (FD6S) euro 3 - 125 4t LC	0313384		T MAX [5VU] inject. 2004-> - 500 4t LC	0313639
	SATELIS euro 3 - 250 4t LC	0313382		T MAX [4B5] 2008 - 500 4t LC	0313639
	SATELIS euro 3 - 400 - 500 4t LC	0313383		X CITY (E3A5E) inject. euro 3 - 125 4t LC	0313826
				X MAX 125 4t LC	0313826
PIAGGIO	BEVERLY 125 - 200 4t LC	0313382			
	BEVERLY (M285M) euro 1-2 - 250 4t LC	0313382			

BENZINFILTER



03 1380



Ø 6 mm

Benzinfilter mit 1 Auslass

03 1381



Ø 8 mm

Benzinfilter mit 1 Auslass



MEHR SAUERSTOFF FÜR DEN MOTOR

Ein Erfolg, der die Qualität bestätigt.

Viel zu oft vernachlässigen wir die einfachsten und offensichtlichsten Elemente unserer Motoren, die durch kleine Eingriffe besser arbeiten und länger leben könnten. Nehmen wir zum Beispiel das für die Luft- und Benzinzufuhr zuständige Versorgungssystem, von dem entscheidend die Motorleistungen abhängen. Die Aufgabe des Filters ist von vitaler Bedeutung, da er auf der einen Seite den Eintritt von Verunreinigungen in den Motor verhindern soll (die in kurzer Zeit schwere Schäden verursachen können) und auf der anderen Seite eine bestmögliche Luftzufuhr zum Motor gewährleisten muss. Die beiden gegensätzlichen Erfordernisse können nur nach umfangreichen Untersuchungen und großen Erfahrung mit besten Materialien in einem qualitativ hochwertigen Filter vereint werden. Es ist kein Zufall, dass die bedeutendsten Motorenhersteller bei dem Entwurf von Hochleistungsmotoren für den Rennbereich mit dem Filter beginnen, da dieser das erste Element der "Atmungskette" des Motors darstellt. Als unbestrittener Leader bei der Herstellung von speziellen Versorgungssystemen und von Rennmotoren für Skooter hat Malossi den besten bisher für Skooter erhältlichen Filter verwirklichen können. Der RED FILTER ist durch eine tragende, leichte und demontierbare Netzstruktur, sowie ein Filterelement aus offenporigem und feuerfestem Schaumstoff mit hervorragenden Auffangeigenschaften charakterisiert. Dieser Filter kann in wenigen Minuten auf jedem Skooter montiert werden, weil er mit den entsprechenden Anschlüssen geliefert wird, um in der bestmöglichen Position fixiert zu werden. Er besitzt speziell entwickelte Leitungen und Oberflächen, um hohe Konstanz zu gewährleisten und ein Maximum an Leistung für jeden im Handel erhältlichen Skooter zu erzielen. Werden die erforderlichen einfachen Reinigungsarbeiten in regelmäßigen Abständen durchgeführt, garantiert der RED FILTER eine perfekte Luftzufuhr und eine längere Lebensdauer des Motors. Auch die Vorteile bezüglich des Schadstoffausstoßes sind nicht zu vernachlässigen: ein Motor, der besser atmet, ist auch ein Motor, der weniger verbraucht und weniger verschmutzt.



Red hot Malossi filter

RED FILTER

ES

RED FILTER

Luftfilter E5 für Skooter 50 cc mit **Filterelement aus Polyurethan, rot**. Anwendbar für alle VERGASER von $\varnothing$ 12 bis $\varnothing$ 30.
Auch in der Version mit **verchromtem Schalldämpfer erhältlich**.

Linienführung: harmonisch, windschnittig, kompakt.

Struktur: tragende Gitterstruktur, extra-leicht, zerlegbar.
Filterelement aus Polyurethanschaum mit offenen Zellen, selbstlöschend, große Aufnahmekapazität, Filterleitungen und -fläche berechnet und durchspült.
E5 ist ein wahrer Hornfilter und weist als solcher mit Lufterinlass (Venturi) und Luftfilter zwei wesentliche Eigenschaften auf.



ACHTUNG:
bei der Bestellung ist immer der gewünschte Filtertyp anzugeben.

Es. :

04 7593.CO für die Bestellung eines Filters mit schwarzer Kappe

04 7593.WO für die Bestellung eines Filters mit verchromter Kappe

.CO

Schwarzer Dämpfer



.WO

Verchromter Dämpfer



.K0

Verchromter Filter



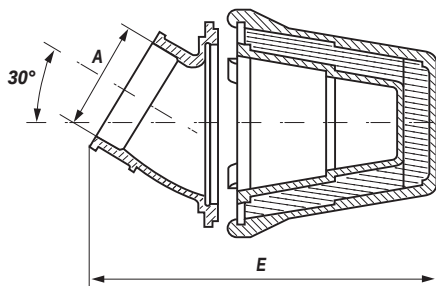
.50

Schwarzer Filter



FILTER MIT 30° WINKEL

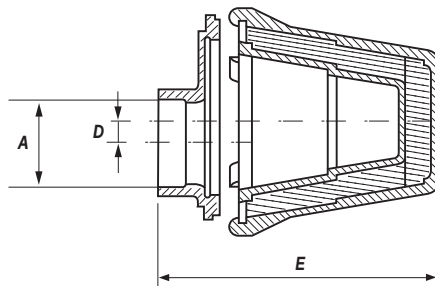
Befestigung: Zentriert - Schelle



Code	Ø Einlass		Abmessung	Vergaser
	mm			
	A	E		
Empfohlene Filter für Skooter 50 mit ORIGINAL-VERGASERN - AUSGENOMMEN PEUGEOT				
04 7593	.CO .WO .KO .50	38	128	Dellorto PHVA ø 12-14-16-17,5 Dellorto PHBN ø12-14-16-17,5 Mikuni
Empfohlene Filter für Skooter 50 mit ORIGINAL-VERGASERN - FÜR PEUGEOT				
0411299	.KO .50	28	115	Gurtner PA 325 HD 21
Empfohlene Filter für Skooter 50 OHNE ORIGINAL-VERGASERN				
04 3296	.CO .WO .KO .50	38	115	Dellorto PHBL ø 20÷25
04 9424	.CO .WO .KO .50	41	128	Dellorto PHVB
Für VERSCHIEDENE ANWENDUNGEN empfohlene Filter				
04 3075	.CO .WO .KO .50	48	119	Dellorto PHF ø 30÷36 (1)
04 3077	.CO .WO .KO .50	52	119	Dellorto PHM ø 38÷41
04 3270	.50	42	119	Dellorto PHBH ø 26÷30

GERADE FILTER

Befestigung: Dezentriert - Schelle



Code	Ø Einlass		Abmessung		Vergaser
	mm	mm			
	A	E	D		
Empfohlene Filter für Skooter 50 mit ORIGINAL-VERGASERN - AUSGENOMMEN PEUGEOT					
04 2419	.CO .50	35	90	7	Dellorto PHVA ø 12 Mikuni VM ø 19÷22
Empfohlene Filter für Skooter 50 OHNE ORIGINAL-VERGASERN					
04 2411	.CO .50	38	90	7	Dellorto PHBL ø 20÷25
04 2412	.CO .WO .KO .50	32	90	9,25	Dellorto PHBG ø15÷21 Mikuni
04 2414	.50	53	90	3,5	Mikuni
04 2415	.50	50	90	6	Mikuni
04 2416	.50	44	90	4,25	Mikuni VM ø 24÷28
04 3074	.CO .WO .50	32x1,25	90	9,25	Dellorto PHBG/A ø15÷21 (2)
04 7729	.CO .WO .KO .50	43	102	4	Dellorto PHBL ø 25
Für VERSCHIEDENE ANWENDUNGEN empfohlene Filter					
04 2410	.50	42	90	125	Dellorto PHBH ø 26÷30

(1) Befestigung: Dezentriert - Schelle

(2) Befestigung: Dezentriert - Gewinde

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragsrängen bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

E3

RED
FILTER

Luftfilter E3 mit Filtrierelement aus feuerbeständigem und selbstlöschendem PUR-Schaum, anwendbar für Vergaser Dellorto SHB - PHBG.

Code	Ø Einlass mm	Befestigung	Vergaser Applications
04 2111 	32x1,25	Gewinde	Dellorto PHBG 15-21 Vergaser mit verschiedenen Modifikationen
04 2944 	-	Schnappbefestigung	Dellorto SHB 19/19 - 19/19D Piaggio Vespa 50 Special - 125 ET3/Primavera
04 3073 	-	Stehbolzen Achsabstand Ø 40 mm	Dellorto SBH 16/10 - 16/16

E4

RED
FILTER

Luftfilter E4 mit Filtrierelement aus feuerbeständigem und selbstlöschendem PUR-Schaum, anwendbar für Vergaser Dellorto SHB - PHBL - PHBG.

Code	Befestigung	Vergaser Applications
04 2703 	Stehbolzen Achsabstand Ø 52 mm	Dellorto SBH 19/19

E8**RED
FILTER**

Luftfilter E8 mit Filtrierelement aus feuerbeständigem und selbstlöschendem PUR-Schaum mit Vergasern Dellorto PHBG.

Code	Befestigung	Vergaser Applications	
04 6199	Schelle	Dellorto PHBG/A - PHBG/B Peugeot 103, 104, 105 MBK	

E9**RED
FILTER**

Luftfilter E9 mit Filtrierelement aus feuerbeständigem und selbstlöschendem PUR-Schaum, anwendbar für Vergaser Dellorto SHA 12/10 - 12/12 - 13/13.

Code	Ø Einlass mm	Befestigung	Vergaser Applications
04 3687	51	Schelle	Dellorto SHA 12/10 - 12/12 - 13/13 Piaggio Ciao, Bravo, Boxer, Ciao PX, SI

E12**RED
FILTER**

Luftfilter E12 mit Filtrierelement aus feuerbeständigem und selbstlöschendem PUR-Schaum mit Vergasern Dellorto PHBG.

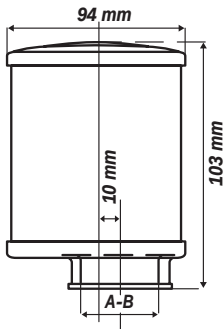
Code	Befestigung	Vergaser Applications	
04 1418	Schraube	Dellorto PHBG Malaguti Rst, Fifty, Top, Mistral	

Luftfilter E13 mit Filterelement aus selbstlöschendem Polyurethanschaum, anwendbar für Vergaser dell'Orto, Mikuni, Keihin und andere Anwendungen.

GERADE FILTER



Befestigung: Dezentriert - Schelle

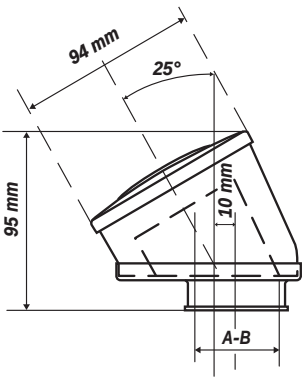


Code	Ø Einlass mm	Vergaser
	A-B	
04 9802	58,5	(1)
0411729	32-38-58,5	(2)
0413528	42/50-58,5	(3)

GEBOGENE FILTER



Befestigung: Dezentriert - Schelle



Code	Ø Einlass mm	Vergaser
	A-B	
0411505	58,5	(1)
0411730	32-38-58,5	(2)
0413527	42/50-58,5	(3)

- (1) Dellorto:
- PHBG 15-21 Gewinde
 - PHBL 20-26 Gewinde
 - Unter Zusatz der Originalverschraubung Dellorto, art. B10323-B09814 Montagesatz anthalten

- (2) Dellorto:
- PHVA 17,5
 - PHBN für alle 50 cc
 - PHBG15-21 mit und ohne Gewinde
 - PHBL 20-26 mit und ohne Gewinde
 - PHVB 22

- (3)
- Dellorto PHBH mit und ohne Gewinde
 - Vergaser Mikuni, Keihin und andere Anwendungen
- Unter Zusatz der Originalverschraubung Dellorto:
- B10323 für Dellorto PHBL 20-26 (S)
 - B09814 für Dellorto PHBG 15-21 (S)
 - B10001 für Dellorto PHBG 26-30 (S)
- (S) Nicht im Montagesatz anthalten

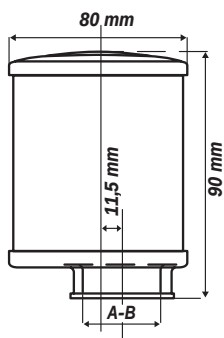
Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehener Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

Luftfilter E14 mit Filterelement aus selbstflöschendem Polyurethanschaum, anwendbar für Vergaser dell'Orto, Mikuni, Khein und andere Anwendungen.

GERADE FILTER



Befestigung: Dezentriert - Schelle

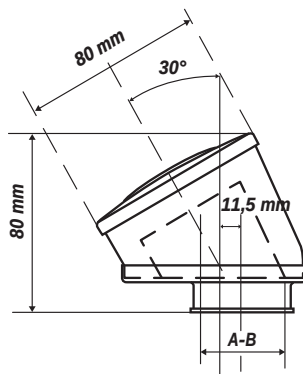


Code	Ø Einlass mm	Vergaser
	A-B	
0411450	32	PHBG Ø19 PHBD Ø14
0411451	35,5	PHVA Ø12÷17,5 PHBN Ø17,5
0411452	38	PHBL Ø22

GEBOGENE FILTER



Befestigung: Dezentriert - Schelle



Code	Ø Einlass mm	Vergaser
	A-B	
0411459	32	PHBG Ø19 PHBD Ø14
0411460	35,5	PHVA Ø12÷17,5 PHBN Ø17,5
0411461	38	PHBL Ø22

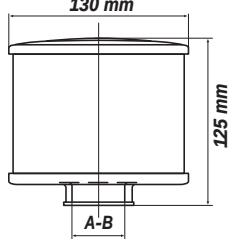
New

RED
FILTER

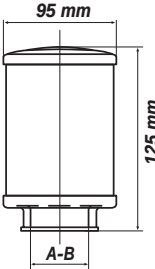
Die größte Erneuerung dieser Red Filter ist der Mangel an einer starren Struktur, so daß sie anpassungsfähig an jeden Einbaubedarf sind.
Luftfilter E15 - E16 - E17 mit Filterelement aus feuerfestem und selbstlöschendem Polyurethanschaumstoff, anwendbar für Dellorto, Mikuni, Keihin Vergasern und andere Anwendungen.

Code	Ø Einlass mm	Vergaser	Befestigung: Zentriert - Schelle
	A-B		

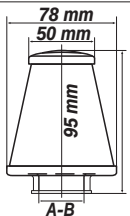
E15

 0413258	58,5	Dellorto: • PHBG 15-21 Gewinde • PHBL 20-26 Gewinde • Unter Zusatz der Originalverschraubung Dellorto, art. B10323-B09814 Montagesatz anhalten	 130 mm 
 0413434	42-50-58,5	• Dellorto PHBG mit und ohne Gewinde • Vergaser Mikuni, Keihin und andere Anwendungen Unter Zusatz der Originalverschraubung Dellorto: • B10323 für Dellorto PHBL 20-26 (S) • B09814 für Dellorto PHBG 15-21 (S) • B10001 für Dellorto PHBG 26-30 (S) (S) Nicht im Montagesatz anhalten	

E16

 0413260	58,5	Dellorto: • PHBG 15-21 Gewinde • PHBL 20-26 Gewinde • Unter Zusatz der Originalverschraubung Dellorto, art. B10323-B09814 Montagesatz anhalten	
 0413435	42-50-58,5	• Dellorto PHBG mit und ohne Gewinde • Vergaser Mikuni, Keihin und andere Anwendungen Unter Zusatz der Originalverschraubung Dellorto: • B10323 für Dellorto PHBL 20-26 (S) • B09814 für Dellorto PHBG 15-21 (S) • B10001 für Dellorto PHBG 26-30 (S) (S) Nicht im Montagesatz anhalten	

E17

 0413537	58,5	Dellorto: • PHVA 17,5 • PHBN für alle 50 cc • PHBG15-21 mit und ohne Gewinde • PHBL 20-26 mit und ohne Gewinde • PHV 22	 78 mm 50 mm 95 mm A-B
--	------	---	---

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehener Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.



RED FILTER



E17



E16



E15

ANSAUGTRICHTER mit gitter



Ansaugtrichter passend für Vergaser aus poliertem Aluminium.

05 0223



- Höhe 80 mm
- Befestigung Schelle (Einlass Ø 40 mm)
- Honda 500-750 Four // Kawasaki 650 4 c.

05 0231



- Höhe 70 mm
- Befestigung Schraube (Einlass Ø 48x1,25 mm)
- Vergaser Dellorto PHBE-PHF

05 0233



- Höhe 47 mm
- Befestigung Schraube (Einlass Ø 48x1,25 mm)
- Vergaser Dellorto PHBE-PHF

05 0392



- Höhe 70 mm
- Befestigung Schraube (Einlass Ø 52x1,25 mm)
- Vergaser Dellorto PHM

05 0720



- Höhe 45 mm
- Befestigung Schraube (Einlass Ø 52x1,25 mm)
- Vergaser Dellorto PHM

05 1266



- Höhe 62 mm
- Befestigung Schelle (Einlass Ø 42 mm)
- Vergaser Dellorto PHB

05 1517



- Höhe 44 mm
- Befestigung Schelle (Einlass Ø 38 mm)
- Vergaser Dellorto Dellorto PHBL

05 3184



- Höhe 10 mm
- Befestigung Schelle (Einlass Ø 52x1,25 mm)

05 3733B



- Höhe 25 mm
- Befestigung Schelle (Einlass Ø 32 mm)
- PVC

GASSEIL VON 2 AUF 1

STARTZUG CHOKERHEBELKIT 1/2 ZÜGE

09 2817



Hub MAX Ø 39 mm
Gehäuse Ø 4 mm
Anwendungs : Gaszug

09 0820



Hub MAX Ø 9 mm
Gehäuse Ø 4 mm
Anwendungs : Kaltstartzug

26 1290B



26 3812



26 3991



26 3997



26 4189



26 4193



26 4575



26 4576B



26 5146



26 5465



26 6462



26 7667



SCHWIMMERKAMMER

Transparent für vergaser



30 3304B



Dellorto SHB 16/16 - 19/19 - 20/20

30 3305



Dellorto PHF - PHM - PHB - PHBE
Für Vergaser mit freiem Schwimmer

30 3306



Dellorto PHBL - PHBH

30 3308



Dellorto PHBE / P / S / Z
Für Vergaser mit freiem Schwimmer

30 3338



Dellorto PHBG 15-21

30 3339



Dellorto 15-21
(mit Deckel für Hauptdüse Art. 10 5397B)

30 3479



Dellorto PHBE / S-Z per POWER JET

30 5471



Dellorto SHA 14/9 - 14/12 - 14/14 - 15/15
Dellorto SHA 14/9 - 14/12 - 15/15
(mit Deckel für Hauptdüse Art. 10 5397B)

New

W BOX

Luftfilter mit Luftschlitz!



Code	Technische Daten	Anwendungen
1413703 	• Hoher Luftdurchsatz • Mehrlagiges, langfasriges Baumwollgewebe, geölt, zwischen zwei Drahtsieben aus Epoxy-beschichtetem Aluminium Polyurethanrahmen, 30 ShA, garantiert eine hervorragende Dichtung • Abwaschbar und wieder verwendbar	YAMAHA T MAX [5VU] inject. 2004-> - 500 4t LC T MAX [5GJ] 500 4t LC
1413737 	• Hoher Luftdurchsatz • Mehrlagiges, langfasriges Baumwollgewebe, geölt, zwischen zwei Drahtsieben aus Epoxy-beschichtetem Aluminium Polyurethanrahmen, 30 ShA, garantiert eine hervorragende Dichtung • Abwaschbar und wieder verwendbar	YAMAHA T MAX [4B5] 2008 - 500 4t LC
1413704 	• Hoher Luftdurchsatz • Hochdurchlässiger Papierfilter mit mikrofeinem Maschensieb, im Polyurethanrahmen, garantiert eine hervorragende Dichtung	GILERA NEXUS i.e euro 2-3 - 500 4t LC

RED SPONGE

Schwämme für Originalfilter



Für den Motorsport entwickelte Filterelemente mit höherer Luftförderleistung aus feuerfestem Schaumstoff mit ausgezeichneten Filtereigenschaften. Red Sponge erkennt man sofort an seiner charakteristischen Farbe in Malossi-Rot und dem gelben aufgedruckten Markenzeichen.

Eigenschaften:

- Erhöhte Dicke mit berechneter Porosität.
- Ausgezeichnete Filtereigenschaften im trockenen Zustand, die durch Anwendung von Öl 7.3 Malossi noch gesteigert werden können.
- Hochwertiges, ausschließlich für diesen Einsatzbereich hergestelltes Material. Perfekt mit den Originalementen austauschbar und besonders für Hochleistungsmotoren geeignet.

1411405	1411406	1411407	1411408	1411409
1411410	1411411	1411412	1411413	1411414
1411416	1411417	1411418	1411419	1411420
1411421	1411422	1411423	1411424	1411425
1411778	1411839	1412117	1412129	1412130
1412131	1412132	1412205	1412432	1413417
1413713 New	1413811 New	1414044 New		

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

Anwendungstabelle

		CODE			CODE
APRILIA	SCOOTER 50 > 110		SFERA RESTYLING 50 2t		1411425
	AMICO 50 2t	1411405	TYPHOON 2007-> - 50 2t		1411778
	AREA 51 50 2t LC	1411407	VESPA E12 2000 - 50 2t		1411425
	RALLY - RALLY LC 50 2t	1411407	VESPA E12 carb. 50 2t		1411425
	SCARABEO 50 2t	1411406	VESPA LX 50 2t		1411425
	SCARABEO DITECH 50 2t	1412131	VESPA S (C381M) euro 2 - 50 2t		1411778
	SCARABEO STREET (PIAGGIO) 50 2t	1411778	ZIP 50 2t - 50 4t		1411420
	SONIC 50 2t LC	1411407	ZIP 2000 - 50 2t		1411778
	SR <-1993 - 50 2t	1411405	ZIP FAST RIDER 50 2t (1993-1994)		1411420
	SR 1994-> - 50 2t	1411407	ZIP FAST RIDER 50 2t (1996-1997)		1411421
	SR 2004 carb (PIAGGIO) 50 2t LC	1412130	ZIP SP <-2000 - 50 2t LC		1411421
	SR DITECH (APRILIA) 50 2t LC	1412130	ZIP SP 2001-> - 50 2t LC		1411778
	SR DITECH GP1 (PIAGGIO C361M) 50 2t LC	1412130			
	SR NETSCAPER (MINARELLI) 50 2t LC	1411407	SUZUKI	ADDRESS V 100 2t	1412132
	SR R carb (PIAGGIO) 50 2t LC	1413417	YAMAHA	AEROX euro 0-1-2 - 50 2t LC	1411412
	SR R FACTORY (PIAGGIO C361M) 50 2t LC	1413417		AXIS 50 2t	1411412
	SR RACING (MINARELLI) 50 2t LC	1411407		BREEZE 50 2t	1411412
	SR REPLICA 50 2t LC	1411407		BW'S - BW'S NG euro 0-1 - 50 2t	1411414
	SR REPLICA 2000 (APRILIA) 50 2t LC	1412130		BW'S - BW'S NG (A137E) euro 2 - 50 2t	1411414
	SR STEALTH (MINARELLI) 50 2t LC	1411407		JOS 50 2t	1411412
	SR WWW 50 2t	1411407		JOS R 50 2t	1411412
CPI	ARAGON GP 50 2t	1414044		NEO'S 50 2t	1411412
	HUSSAR (50 C) <-2002 - 50 2t	1411407		SPY 50 2t	1411414
	OLIVER (50 C) <-2002 - 50 2t	1411407		VINO 50 2t	1411412
	POPCORN (50 C) <-2002 - 50 2t	1411407		WHY 50 2t	1411416
DERBI	HUSSAR 2003-> - 50 2t	1414044		ZEST 50 2t	1411412
	OLIVER 2003-> - 50 2t	1414044			
	POPCORN 2003-> - 50 2t	1414044	MAXI SCOOTER		
	ATLANTIS 2003-> - BULLET 50 2t	1411778	APRILIA	ATLANTIC - ARRECIFE 125 4t LC	1412129
EXPLORER	GP1 50 2t LC	1411778		ATLANTIC - ARRECIFE (PIAGGIO M234M) 200 4t LC	1412129
	GP1 OPEN 50 2t LC	1411778		ATLANTIC - ARRECIFE (PIAGGIO M237M) 250 4t LC	1412129
	CRACKER (GE 1E 400 MB) 2003-> - 50 2t	1414044		ATLANTIC SPRINT - ARRECIFE (PIAGGIO M348M) 400 4t LC	1412129
	DNA 50 2t LC	1411778		ATLANTIC SPRINT - ARRECIFE (PIAGGIO M273M) 500 4t LC	1412129
GILERA	ICE 50 2t	1411778		LEONARDO 125 - 150 4t LC	1411408
	RUNNER 50 2t LC	1411423		SCARABEO (APRILIA BA03) euro 3 - 125 4t LC	1413713
	RUNNER Purejet <-2005 - 50 2t LC	1412205		SCARABEO (APRILIA CA03) euro 3 - 200 4t LC	1413713
	RUNNER SP <-2005 - 50 2t LC	1411423		SCARABEO Light ie 2007-> - 250 4t LC	1412129
HONDA	RUNNER SP carb (C451M) 2006-> - 50 2t LC	1411778		SCARABEO - SCARABEO Light ie 2007-> - 400 4t LC	1412129
	STALKER 50 2t	1411423		SCARABEO Light ie 2007-> - 500 4t LC	1412129
	STORM 50 2t	1411422		SPORTCITY (PIAGGIO M281M) 125 4t LC	1412129
	TYPHOON 50 2t	1411422		SPORTCITY (PIAGGIO M288M) euro 3 - 200 4t LC	1412129
HUPPER	SFX 50 2t	1411410		SPORTCITY (PIAGGIO M288M) ie euro 3 - 250 4t LC	1412129
	SH 100 2t	1411409		SPORTCITY CUBE (LEADER M28LM) ie euro 3 - 300 4t LC	1412129
	SH 1996-> - 50 2t	1411409	BENELLI	BENELLI VELVET 250 4t LC	1411417
	XBR X - XBR S 50 2t	1411411	DERBI	GP1 euro 2-3 - 125 4t LC	1412129
KEEWAY	MONTECARLO 30 (1E40QMB) 50 2t	1414044		RAMBLA (PIAGGIO M287M) euro 3 - 125 4t LC	1412129
	F-ACT 50 2t	1414044		RAMBLA euro 3 - 250 4t LC	1412129
	GOCCIA (KW1E40QMB-4) euro 2 - 50 2t	1414044	GILERA	DNA 125 4t LC	1411839
	HURRICANE (KW1E40QMB) euro 2 - 50 2t	1414044		DNA 180 4t LC	1411839
MALAGUTI	MATRIX (KW1E40QMB-4) 50 2t	1414044		FUOCO ie euro 3 - 500 4t LC	1412129
	PIXEL (KW1E40QMB) euro 2 - 50 2t	1414044		NEXUS euro 3 - 125 4t LC	1412129
	R18 (KW1E40QMB-4) 50 2t	1414044		NEXUS i.e. euro 3 - 250 4t LC	1412129
	CENTRO 50 2t	1411412		NEXUS i.e. euro 3 - 300 4t LC	1412129
MBK	CIAX 50 2t	1411412		RUNNER FX 125 2t LC	1411424
	F10 50 2t	1411412		RUNNER FXR 180 2t LC	1411424
	F10 WAP (Q3CMA03C*) euro 2 50 2t	1411412		RUNNER VX <-2005 - 125 4t LC	1411839
	F12 - PHANTOM - F12 - PHANTOM LC 50 2t	1411412		RUNNER VX 2006-> - 125 4t LC	1412129
PEUGEOT	F12 DIGIT KAT - PHANTOM 50 2t LC	1411412		RUNNER VXR 180 4t LC	1411839
	F12 DIGIT KAT - PHANTOM euro 2 - 50 2t LC	1411412		RUNNER VXR 200 4t LC	1412129
	F12 R ARIA (Q3CMA02C*) euro 2 - 50 2t	1411412	ITALJET	DRASTER 125 2t LC	1411424
	F12 R LC euro 2 - 50 2t LC	1411412		DRASTER 180 2t LC	1411424
PIAGGIO	F15 FIREFOX 50 2t LC	1411413		LUPTER 250 4t LC	1411417
	YESTERDAY 50 2t	1411412		MADISON (YAMAHA) 250 4t LC	1411417
	BOOSTER euro 0-1 50 2t (1990-1994)	1411414		MADISON 3 (PIAGGIO) 125 4t LC	1412129
	BOOSTER NG / ROCKET euro 0-1 - 50 2t	1411414		MADISON 3 (PIAGGIO) 250 4t LC	1412129
SUZUKI	BOOSTER SPIRIT euro 0-1 50 2t (1996-1998)	1411414		MADISON RS (PIAGGIO M237M) 250 4t LC	1412129
	BOOSTER - BOOSTER NG / NAKED / ROCKET (A137E) euro 2 - 50 2t	1411414		PHANTOM MAX (PIAGGIO) 200 4t LC	1412129
	EVOLUS 50 2t (1994-1995)	1411412		PHANTOM MAX (PIAGGIO M361M) 250 4t LC	1412129
	FIZZ 50 2t	1411412	MBK	SKYLINER 250 4t LC	1411417
YAMAHA	FUPPER 50 2t	1411416	PIAGGIO	BEVERLY 125 4t LC	1412129
	FORTE 50 2t	1411412		BEVERLY 200 4t LC	1412129
	MACH G - MACH G LC 50 2t	1411412		BEVERLY (M285M) euro 1-2 - 250 4t LC	1412129
	NITRO 50 2t LC	1411412		BEVERLY (M345M) i.e. euro 3 - 400 4t LC	1412129
YAMAHA	OVETTO 50 2t	1411412		BEVERLY i.e. euro 2-3 - 500 4t LC	1412129
	STUNT euro 2 - 50 2t	1411414		BEVERLY CRUISER i.e. euro 3 - 500 4t LC	1412129
	BUXY 50 2t	1411418		CARNABY (LEADER M28FM) euro 3 - 125 4t LC	1412129
	ELYSEO 50 2t	1411418		CARNABY (LEADER M60IM) euro 3 - 200 4t LC	1412129
YAMAHA	LOOXOR 50 2t	1411418		CARNABY (QUASAR) i.e. euro 3 - 300 4t LC	1412129
	LOOXOR TSDI 50 2t	1411418		LIBERTY 125 4t	1411425
	METAL-X 50 2t	1411418		LIBERTY - LIBERTY S (LEADER) euro 3 - 200 4t	1412117
	SPEEDAKE 50 2t	1411418		MP3 (MASTER M474M) i.e. euro 3 - 400 4t LC	1412129
YAMAHA	SPEEDFIGHT - SPEEDFIGHT LC 50 2t	1411418		SKIPPER LX 125 2t	1411424
	SPEEDFIGHT 2004 - 50 2t LC	1411418		SKIPPER LXT 150 2t	1411424
	SQUAB 50 2t	1411418		VESPA ET4 125 4t (1996-1998)	1411425
	TREKKER 50 2t	1411418		VESPA Granturismo L - GT - GTV (LEADER) 125 4t LC	1413811
YAMAHA	VIVACITY 50 2t	1411418		VESPA Granturismo L - GT (M312M) 200 4t LC	1413811
	X-FIGHT - X-FIGHT LC 50 2t	1411418		VESPA G15 - GTV ie 250 4t LC	1413811
	X-FIGHT 2 2004 - 50 2t LC	1411418		VESPA G15 Super (QUASAR M454M) i.e. euro 3 - 300 4t LC	1413811
	ZENITH 50 2t	1411418		X7 (LEADER) euro 3 - 125 4t LC	1412129
YAMAHA	LIBERTY 50 2t	1411419		X7 (QUASAR M622M) i.e. euro 3 - 250 4t LC	1412129
	LIBERTY 50 4t	1412117		X8 (M521M) i.e. euro 3 - 400 4t LC	1412129
	NRG 50 2t LC (1994-1996)	1411422		X9 Evolution (M237M) 250 4t LC	1412129
	NRG EXTREME 50 2t	1411423		Xevo (M521M) i.e. euro 3 - 400 4t LC	1412129
YAMAHA	NRG MC2 <-1997 - 50 2t LC	1411422	SUZUKI	BURGMAN AN (BUSINESS) 400 4t LC	1412432
	NRG MC2 1998-> - 50 2t LC	1411423		BURGMAN AN (K42) inject. 400 4t LC	1412432
	NRG MC3 DD 50 2t LC	1411778	YAMAHA	MAJESTY 250 4t LC	1411417
	NRG MC3 DT 50 2t	1411778		ATV - QUAD	
YAMAHA	NRG MC3 Purejet 50 2t LC	1412205	DINLI	HELIX DL603 (06A53) 50 2t	1411412
	NRG Power DD 50 2t LC	1411778		HELIX DL603 (06B93) 90 2t	1411412
	NRG Power Purejet 50 2t LC	1412205	LAVERDA	T.REX 50 2t	1411412
	NTT 50 2t LC (1995-> 1996)	1411422		QUASAR (AR 03) 50 2t	1411412

LAMELLENVENTILE



Lamellenventile, entwickelt und neu konzipiert mit Flusswinkel und neu berechnetem Durchsatzquerschnitt. Gehäuse aus Aluminium-Siliziumlegierung mit Sitz der Viton-beschichteten Lamelle. Blätter aus Verbundmaterial aus Karbonit- und Kohlenstofffasern. In fortschrittlichen Produktionsverfahren unter Verwendung streng ausgewählter Rohstoffe erstellt, für Rennmotoren entwickelt, auf Rennstrecken getestet.

27 4235.CO Kohlenstoff
27 4235.KO Karbonit

ACHTUNG: Bei Bestellungen bitte die Artikel-Nummer mit dem Zusatz angeben, der die Grösse anzeigt.
 Siehe obiges Beispiel in ROT.

VL1

Kohlenstoffdicke
 Gehäuse und
 Sitz lamellenventile

27 2356.CO - .KO
 Ventile mit lamellen
 dicke 0,30

27 5616.CO - .KO
 2-teiliger Satz Lamellen
 mm 0,30-0,35

VL2

Kohlenstoffdicke
 Gehäuse und
 Sitz lamellenventile

27 3021.CO - .KO
 Ventile mit lamellen
 dicke 0,30

27 5618.CO - .KO
 4-teiliger Satz Lamellen
 mm 0,30-0,35

VL5

Kohlenstoffdicke
 Gehäuse und
 Sitz lamellenventile

27 3407.CO - .KO
 Ventile mit lamellen
 dicke 0,30

27 5612.CO - .KO
 6-teiliger Satz Lamellen
 mm 0,30-0,35-0,40

VL6

Kohlenstoffdicke
 Gehäuse und
 Sitz lamellenventile

27 4235.CO - .KO
 Ventile mit lamellen
 dicke 0,30

27 5614.CO - .KO
 6-teiliger Satz Lamellen
 mm 0,30-0,35-0,40

VL7

Kohlenstoffdicke
 Gehäuse und
 Sitz lamellenventile

27 5034.CO - .KO
 Ventile mit lamellen
 dicke 0,30

27 5610.KO
 4-teiliger Satz Lamellen
 mm 0,30-0,35

VL9

Aluminium Gehäuse
 und Viton Sitz
 lamellenventile

27 7440.CO
 Ventile mit lamellen
 dicke 0,30

27 8118.CO
 6-teil. Satz Lam.
 mm 0,30-0,35-0,40

27 8118.KO
 4-teil. Satz Lam.
 mm 0,30-0,35

VL10

Aluminium Gehäuse
 und Viton Sitz
 lamellenventile

27 7441.CO
 Ventile mit lamellen
 dicke 0,30

27 3549.CO - .K00
 3-teiliger Satz Lamellen
 mm 0,30-0,35-0,40

VL11

Aluminium Gehäuse
 und Viton Sitz
 lamellenventile

27 7708.CO
 Ventile mit lamellen
 dicke 0,30

27 7054.CO - .KO
 6-teiliger Satz Lamellen
 mm 0,30-0,35-0,40

VL12

Aluminium Gehäuse
 und Viton Sitz
 lamellenventile

27 7731.CO
 Ventile mit lamellen
 dicke 0,30

27 8118.CO
 6-teil. Satz Lam.
 mm 0,30-0,35-0,40

27 8118.KO
 4-teil. Satz Lam.
 mm 0,30-0,35

VL13

Aluminium Gehäuse
 und Viton Sitz
 lamellenventile

27 9490.CO
 Ventile mit lamellen
 dicke 0,30 (45°)

2-teiliger Satz Lamellen mm 0,30
2711798.CO (45°)
27 9488.CO (90°)

VL14

Aluminium Gehäuse
 und Viton Sitz
 lamellenventile

2711817.CO
 Ventile mit lamellen
 dicke 0,30 (45°)

2-teiliger Satz Lamellen mm 0,30
2711796.CO (45°)
2711790.CO (90°)

VL15

Kohlenstoffdicke
 Gehäuse und Viton
 Sitz lamellenventile

2712780.CO
 Ventile mit lamellen
 dicke 0,30

27 5614.CO
 6-teiliger Satz Lamellen
 mm 0,30-0,35-0,40

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

LAMELLE für ORIGINALVENTIL



SCOOTER - MAXI SCOOTER - ATV-QUAD - MOPEDS

27 1090.CO - .K0 2-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35		27 1423.CO - .K0 2-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35	
27 2728.CO - .K0 3-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35-0,40		27 3549.CO - .K0 3-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35-0,40	
27 5610.K0 4-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35		27 7054.CO - .K0 6-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35-0,40	

MOTO 50

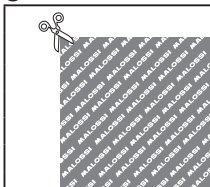
2712430.CO 6-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35-0,40	
2712431.CO 6-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35-0,40	

MINI MOTO

2713449.CO 2-teiliger Satz Lamellen mm 0,30 (45°)	
2713553.CO 2-teiliger Satz Lamellen mm 0,30 (90°)	



PLATTEN um individuell gestaltete Lamellen zu erhalten



Packung mit 2 Platten - 100x100 mm

Kohlenstoff			Karbonit		
27 7366.CO	dicke	0,3	27 7366.K0	dicke	0,3
27 7366.D0	dicke	0,4	27 7366.L0	dicke	0,4
27 7366.E0	dicke	0,5	27 7366.M0	dicke	0,5

Anwendungstabelle

	LAMELLENVENTIL sport	LAMELLENSATZ sport	LAMELLENVENTIL MHR (45°)	LAMELLENSATZ MHR (45°)	LAMELLENSATZ MHR (90°)	LAMELLENSATZ für ORIGINALVENTIL
SCOOTER 50 > 110						
APRILIA						
AREA 51 50 2t LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
HABANA - MOJITO 50 2t LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
MOJITO CUSTOM 50 2t	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
RALLY - RALLY LC 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
SCARABEO 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
SCARABEO 100 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
SCARABEO STREET (PIAGGIO) 50 2t	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
SONIC - SONIC LC 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
SPORTCITY ONE STREET 2T euro 2 - 50 2t	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
SR 1994-> - 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
SR 2004 carb (PIAGGIO) 50 2t LC	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
SR DITECH (APRILIA) 50 2t LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
SR DITECH GP1 (PIAGGIO C361M) 50 2t LC	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
SR NETSCAPER (MINARELLI) 50 2t LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
SR R carb (PIAGGIO) 50 2t LC	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
SR R FACTORY (PIAGGIO C361M) 50 2t LC	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
SR RACING (MINARELLI) 50 2t LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
SR REPLIC 50 2t LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
SR REPLIC 2000 (APRILIA) 50 2t LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
SR STEALTH (MINARELLI) 50 2t LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
SR WWW 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
BENELLI						
491 GT (MINARELLI) 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
491 SPORT (MINARELLI) 50 2t LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
K2 - K2 LC 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
K2 100 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
NAKED 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
PEPE 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO

Anwendungstabelle

		LAMELLENVENTIL sport	LAMELLENSATZ sport	LAMELLENVENTIL MHR (45°)	LAMELLENSATZ MHR (45°)	LAMELLENSATZ MHR (90°)	LAMELLENSATZ für ORIGINALVENTIL
BETA	ARK - ARK LC 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	CHRONO 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	EIKON 50 2t LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	TEMPO 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
CPI	ARAGON GP 50 2t	(*) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	HUSSAR (50 C) <-2002 - 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	HUSSAR 2003-> - 50 2t	(*) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	OLIVER (50 C) <-2002 - 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	OLIVER 2003-> - 50 2t	(*) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	POPCORN (50 C) <-2002 - 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
DERBI	POPCORN 2003-> - 50 2t	(*) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	ATLANTIS 50 2t LC	---	---	---	---	---	27 2728.CO
	ATLANTIS <-2002 - 50 2t	---	---	---	---	---	27 2728.CO
	ATLANTIS 2003-> - BULLET 50 2t	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
	GP1 50 2t LC	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
	GP1 OPEN 50 2t LC	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
	GP1 REVOLUTION 50 2t LC	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
	HUNTER 50 2t	---	---	---	---	---	27 2728.CO
	PADDOCK - PADDOCK LC 50 2t	---	---	---	---	---	27 2728.CO
	PREDATOR - PREDATOR LC 50 2t	---	---	---	---	---	27 2728.CO
EXPLORER GILERA	CRACKER (GE 1E 400 MB) 2003-> - 50 2t	(*) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	DNA 50 2t LC	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
	EASY MOVING 50 2t	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
	ICE 50 2t	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
	RUNNER 50 2t LC	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
	RUNNER PureJet 50 2t LC	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
	RUNNER SP <-2005 - 50 2t LC	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
	RUNNER SP carb (C451M) 2006-> - 50 2t LC	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
	STALKER 50 2t	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
	STORM 50 2t	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
HONDA	TYPHOON 50 2t	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
	TYPHOON X 50 2t	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
	BALI 50 2t	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	DIO G 50 2t	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	DIO SP 50 2t	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	DIO SR 50 2t	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	DIO ZX <-1993 - 50 2t	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	SFX 50 2t	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	SGX SKY 50 2t	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	SH <-1995 - 50 2t	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 1090.CO
HUPPER ITALJET	SH 1996-> - 50 2t	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	SHADOW 50 2t	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	SKR 50 2t	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	VISION 50 2t	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 1423.CO
	VISION MET IN 50 2t	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	X8R X 50 2t	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	X8R S 50 2t	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	MONTECARLO 30 (1E40QMB) 50 2t	(*) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	DRAGSTER 50 2t LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	FORMULA - FORMULA LC . (F.MORINI) 50 2t	---	---	---	---	---	27 2728.CO
KEEWAY	MILLENNIUM 100 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	PISTA 2 50 2t	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	27 3549.CO
	SCOOP 50 2t	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	27 3549.CO
	TORPEDO NEW 50 2t	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
	VELOCIFERO 50 2t	---	---	---	---	---	27 2728.CO
	YANKEE 50 2t	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	27 3549.CO
	F-ACT 50 2t	(*) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	GOCCIA (KW1E40QMB-4) 50 2t	(*) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	HURRICANE (KW1E40QMB) euro 2 - 50 2t	(*) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	MATRIX (KW1E40QMB-4) 50 2t	(*) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
KYMCO	PIXEL (KW1E40QMB) euro 2 50 2t	(*) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	RY8 (KW1E40QMB-4) 50 2t	(*) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	DINK 50 2t LC	---	---	---	---	---	27 7054.CO
	DJ X 50 2t	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	DJ Y 50 2t	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	K 12 50 2t	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	SUPER 9 50 2t LC	---	---	---	---	---	27 7054.CO
	CENTRO 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	CIAK 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	CROSSER CR1 50 2t	---	---	---	---	---	27 2728.CO
MALAGUTI	F10 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
	F10 WAP (QJ*CM403C*) euro 2 50 2t	(*) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO

(*) : Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

Anwendungstabelle

		LAMELLENVENTIL sport	LAMELLENSATZ sport	LAMELLENVENTIL MHR (45°)	LAMELLENSATZ MHR (45°)	LAMELLENSATZ MHR (90°)	LAMELLENSATZ für ORIGINALVENTIL
F12-PHANTOM - F12-PHANTOM LC 50 2t		27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
F12 DIGIT KAT - PHANTOM 50 2t LC		27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
F12 DIGIT KAT - PHANTOM euro 2 - 50 2t LC		27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
F12 R ARIA (QJ*CMQ202C*) euro 2 - 50 2t	(*)	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
F12 R LC euro 2 - 50 2t LC		27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
F15 FIREFOX 50 2t LC		27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
YESTERDAY 50 2t		27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
MBK BOOSTER euro 0-1 - 50 2t		27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	27 3549.CO
BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT euro 0-1 - 50 2t		27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	27 3549.CO
BOOSTER (A137E) euro 2 - 50 2t		27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	27 3549.CO
BOOSTER NG / NAKED / ROCKET (A137E) euro 2 - 50 2t		27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	27 3549.CO
BOOSTER 100 2t		27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
EVOLIS 50 2t		27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
FIZZ 50 2t		27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
FLIPPER 50 2t		27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
FORTE 50 2t		27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
MACH G - MACH G LC 50 2t		27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
NITRO 50 2t LC		27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
NITRO 100 2t		27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
OVETTO 50 2t		27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
OVETTO 100 2t		27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
STUNT euro 0-1-2 - 50 2t		27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	27 3549.CO
TARGET 50 2t		27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	27 3549.CO
PEUGEOT BUXY 50 2t		27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
BUXY RS 50 2t		27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
ELYSEO 50 2t		27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
JET FORCE C-TECH 50 2t LC		---	---	---	---	---	27 7054.CO
JET FORCE TSDI (HL 1) 50 2t LC		---	---	---	---	---	27 7054.CO
LOOXOR 50 2t		27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
LUDIX 50 2t		---	---	---	---	---	27 7054.CO
LUDIX BLASTER (HL 2) 50 2t LC		---	---	---	---	---	27 7054.CO
METAL-X 50 2t		27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
RAPIDO 50 2t		27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 1423.CO
SC I METROPOLIS 50 2t		27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 1090.CO
SPEEDAKE 50 2t		27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
SPEEDFIGHT - SPEEDFIGHT LC 50 2t		27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
SPEEDFIGHT 2 2004 - 50 2t LC		27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---
SQUAB 50 2t		27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
ST 50 2t		27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 1423.CO
SV GEO 50 2t		27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
TREKKER 50 2t		27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
VIVACITY 50 2t		27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
X-FIGHT - X-FIGHT LC 50 2t		27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
X-FIGHT 2 2004 - 50 2t LC		27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---
ZENITH 50 2t		27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
PIAGGIO DIESEL 50 2t		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
FLY 50 2t		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
FREE 50 2t		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
LIBERTY 50 2t		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
NRG 50 2t LC		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
NRG EXTREME - NRG EXTREME LC 50 2t		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
NRG MC2 50 2t LC		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
NRG MC3 DD 50 2t LC		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
NRG MC3 DT 50 2t		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
NRG MC3 Purejet 50 2t LC		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
NRG Power DD 50 2t LC		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
NRG Power Purejet 50 2t LC		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
NTT 50 2t LC		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
QUARTZ 50 2t LC		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
SFERA RESTYLING 50 2t		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
TYPHOON 2007-> - 50 2t		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
VESPA ET2 2000 - 50 2t		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
VESPA ET2 carb. 50 2t		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
VESPA LX 50 2t		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
VESPA S (C381M) euro 2 - 50 2t		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
ZIP 50 2t		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
ZIP 2000 - 50 2t		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
ZIP FAST RIDER 50 2t		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
ZIP SP 50 2t LC		27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO	27 7054.CO
SUZUKI ADDRESS AH 50 2t		---	---	---	---	---	27 2728.CO
AP 50 2t		---	---	---	---	---	27 2728.CO
ESTILETE - UF 50 2t		27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO

(*) : Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

Anwendungstabelle

	LAMELLENVENTIL sport	LAMELLENSATZ sport	LAMELLENVENTIL MHR (45°)	LAMELLENSATZ MHR (45°)	LAMELLENSATZ MHR (90°)	LAMELLENSATZ für ORIGINALVENTIL
KATANA - KATANA LC 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
SEPIA 50 2t	---	---	---	---	---	27 2728.CO
SEPIA ZZ 50 2t	---	---	---	---	---	27 2728.CO
STREET MAGIC 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
ZILLION 50 2t LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
SYM	DD 50 2t	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	27 2728.CO
	JET SPORTX SR (T5C/1) euro 2- 50 2t	---	---	---	---	27 1090.CO
YAMAHA	AEROX euro 0-1-2 - 50 2t LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	27 7054.CO
	AEROX 100 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	27 7054.CO
	AXIS 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	27 7054.CO
	BREEZE 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	27 7054.CO
	BW'S - BW'S NG euro 0-1 - 50 2t	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	27 3549.CO
	BW'S - BW'S NG (A137E) euro 2 - 50 2t	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	27 3549.CO
	BW'S 100 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	27 7054.CO
	CRZ 50 2t	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	27 3549.CO
	JOG 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	27 7054.CO
	JOG ER 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	27 7054.CO
	JOG R 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	27 7054.CO
	NEO'S 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	27 7054.CO
	NEO'S 100 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	27 7054.CO
	SLIDER 50 2t	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	27 3549.CO
	SPY 50 2t	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	27 3549.CO
	VINO 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	27 7054.CO
	WHY 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	27 7054.CO
	ZEST 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	27 7054.CO
MAXI SCOOTER						
APRILIA	SR 125 - 150 2t	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO 27 7054.CO
GILERA	RUNNER FX 125 2t LC	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO 27 7054.CO
	RUNNER FXR 180 2t LC	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO 27 7054.CO
	TYPHOON 125 2t	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO 27 7054.CO
	TYPHOON X 125 2t	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO 27 7054.CO
ITALJET	DRAFTER 125 2t LC	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO 27 7054.CO
	DRAFTER 180 2t LC	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO 27 7054.CO
PIAGGIO	HEXAGON 125 - 150 2t LC	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO 27 7054.CO
	HEXAGON LX 125 2t LC	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO 27 7054.CO
	HEXAGON LXT 180 2t LC	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO 27 7054.CO
	SKIPPER 125 - 150 2t	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO 27 7054.CO
	SKIPPER LX 125 2t	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO 27 7054.CO
	SKIPPER LXT 150 2t	27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	27 9488.CO 27 7054.CO
MOTO 50						
APRILIA	MX (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	RS (DERBI D50B1) euro 2 2006-> - 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	RS (MINARELLI AM 3-4-5-6) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	RX (DERBI D50B0) 2007-> - 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	SX (DERBI D50B0) 2007-> - 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	TUONO (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
BETA	ENDURO RR (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	ENDURO RR RACING (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	SUPERMOTARD RR (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	SUPERMOTARD RR ALU (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	GPR NUDE (EBS050) 2004-> - 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	GPR NUDE (D50B0) 2006-> - 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	GPR RACING (EBE050 - EBS050) <-2003- 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	GPR RACING (EBS050) 2004-> - 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	GPR RACING (D50B0) 2006-> - 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	SENDa (EBE050 - EBS050) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	Senda DRD PRO R (D50B0) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	Senda DRD PRO SM (D50B0) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	Senda DRD RACING R - SM (D50B0) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	Senda EVO SM (D50B0) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	Senda X-RACE R (D50B0) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	Senda X-RACE SM (D50B0) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	Senda X-TREME R (D50B0) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	Senda X-TREME SM (D50B0) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
FANTIC	CABALLERO (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
GILERA	GSM H@K (DERBI EBE050) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
	RCR - SMT (DERBI D50B0) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
HM	CR E DERAPAGE (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
HUSQVARNA	CH RACING (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---
MALAGUTI	XSM - XTM (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---

Die Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgeschriebenen Austragsstrassen bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

Anwendungstabelle

		LAMELLENVENTIL sport	LAMELLENSATZ sport	LAMELLENVENTIL MHR (45°)	LAMELLENSATZ MHR (45°)	LAMELLENSATZ MHR (90°)	LAMELLENSATZ für ORIGINALVENTIL
MBK	X-LIMIT (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---	2712430.CO
	X-POWER (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---	2712430.CO
PEUGEOT	XPS (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---	2712430.CO
	XR6 (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---	2712430.CO
RIEJU	RS2 (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---	2712430.CO
SHERCO	HRD (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---	2712430.CO
YAMAHA	DT 50 R (MINARELLI AM 6) euro 2 - 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---	2712430.CO
	DT 50 X (MINARELLI AM 6) euro 2 - 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---	2712430.CO
	TZR (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---	2712430.CO
	ATV - QUAD						
DINLI	HELIX DL603 (06A53) 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 7054.CO
	HELIX DL603 (06B93) 90 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 7054.CO
	T.REX 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 7054.CO
DRR	DRX 90 2t	(*) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	2711790.CO	27 7054.CO
E-TON	VIPER RXL 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 7054.CO
	VIPER RXL 90 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 7054.CO
KYMCO	MXer 50 2t	---	---	---	---	---	27 2728.CO
LAVERDA	QUASAR (AR 03) 50 2t	27 7731.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 7054.CO
	MINI Moto - POCKETBike			Lamellensatz für ORIGINALVENTIL			
POLINI	motoren (ARIA) 50 2t				2713449.CO	2713553.CO	
	motoren (H2O) 50 2t LC				2713449.CO	2713553.CO	
	MOPEDS			VL7 oversized			
HONDA	WALLAROO 50	---	---	---	---	---	27 2728.CO
MBK	51 V (AV 10) 50	27 3021.CO	27 5618.CO	---	---	---	---
	MAGNUM (AV 10) 50	27 3021.CO	27 5618.CO	---	---	---	---
	PASSION (AV 10) 50	27 3021.CO	27 5618.CO	---	---	---	---
	RACING (AV 10) 50	27 3021.CO	27 5618.CO	---	---	---	---
PEUGEOT	103 RCX 50	---	---	27 5034.CO	---	---	---
	103 SP [104 - 105] 50	27 2356.CO	27 5616.CO	27 5034.CO	---	---	---
	103 SPX 50	---	---	27 5034.CO	---	---	---
	FOX 50	---	---	---	---	---	27 2728.CO
PIAGGIO	BOSS 50	---	---	---	---	---	27 5610.CO
	BRAVO - SUPERBRAVO 50	---	---	---	---	---	27 5610.CO
	CIAO 50	---	---	---	---	---	27 5610.CO
	CIAO PX 50	---	---	---	---	---	27 5610.CO
	GRILLO 50	---	---	---	---	---	27 5610.CO
	SI 50	---	---	---	---	---	27 5610.CO
	MOTO 50 > 80 - <-1990						
HONDA	MTX 80 LC	27 3407.CO	27 5612.CO	---	---	---	---
	VESPA [mit] Gang						
	VESPA ET3 125	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---	---
	VESPA ETS 125	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---	---
	VESPA PK 50	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---	---
	VESPA PK 125	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---	---
	VESPA PK XL 125	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---	---
	VESPA PX (VLX2M) euro 2 - 125 - 150	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---	---
	VESPA PX 125 - 150	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---	---
	VESPA PX 200 E	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---	---
	VESPA SPECIAL 50	27 4235.CO	27 5614.CO	2712780.CO	27 5614.CO	---	---

(*) : Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

Federn

RACING SPRING für Scooter 50 > 110



Federn aus vorgehärtetem Kohlenstahl mit hoher Biegegrenze, verschiedenfarbiger Schutzlack mit hoher Wärmebeständigkeit.
Die unterschiedlichen Farben kennzeichnen die Belastungsfähigkeit der einzelnen Federserien.

Jede Federhatauf Grund ihrer geometrischen und technologischen Eigenschaften einen präzisen Wert hinsichtlich ihres Belastung/Dehnungsverhältnisses (k): eine Feder weist bei gleicher Dehnung, die eine größere Kraft erfordert, ein größeres Belastungs-/Dehnungsverhältnis (k) auf. Die Federn in einem Kupplungsaggregat bestimmen den Einrastpunkt der Kupplungsmassen auf der Trommelglocke der Kupplung und wirken gegen die durch die Zentrifugalkraft entstehende Ausdehnungsbewegung der Kupplungsmassen. Folglich: je größer das Belastungs-/Dehnungsverhältnis (k) der Kupplungsfeder, desto größer der Motordrehzahlbereich, bei dem die Kupplung die Leistung auf das Rad überträgt (Einrastpunkt).

RACING Federsatz für Originalkupplung

RACING Federsatz
Bestehend aus drei Federserien.

- Legenda**
R = RACING
S = SPORT
T = TOURISMUS



29 7454 - 29 7714 - 2913851

		R	
	S		
T			
4.000	6.000	8.000	

			R	
		S		
T				
R.P.M.	4.000	6.000	8.000	

			R	
		S		
T				
4.000	6.000	8.000		



29 7715

		R	
	S		
T			
R.P.M.	4.000	6.000	8.000



29 9605

		R	
	S		
T			
R.P.M.	4.000	6.000	8.000



2911325

		R	
	S		
T			
R.P.M.	4.000	6.000	8.000

Federsatz für Kupplung MALOSI FLY und DELTA

SPORT Federsatz
Bestehend aus drei Federserien.



29 8746

		Ø 1,8		[K]	Steifigkeit
		Ø 1,7			3,4
		Ø 1,6			2,6
					2,1
R.P.M.	6.000	8.000	10.000		

MHR Federsatz
Bestehend aus drei Federserien und drei Zusatzmassen mit 4,5 mm Dicke.



29 8747

		Ø 2,2		[K]	Steifigkeit
		Ø 2,1			8,9
		Ø 2			7
					5,6
R.P.M.	8.000	10.000	12.000		

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragsstrecken bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

Anwendungstabelle

		für Original Kupplungsglocke		
		Ø 105	Ø 107	Ø 112
SCOOTER 50 > 110				
APRILIA	MOJITO CUSTOM - SCARABEO STREET (PIAGGIO) . 50 2t - SPORTCITY ONE (PIAGGIO C377M) 50 4t -	29 7454	-	-
	SR 2004 carb (PIAGGIO) - SR R carb (PIAGGIO) - SR REPLICA 2000 (APRILIA) . 50 2t LC	29 7454	-	-
	HABANA-MOJITO . 50 2t	29 7456	-	-
	AREA 51 LC - RALLY / RALLY LC - SCARABEO - SONIC / SONIC LC - SR 1994-> . 50 2t -	-	29 7714	29 9605
	SR NETSCAPER / RACING / STEALTH . (MINARELLI) LC - SR REPLICA LC - SR WWW . 50 2t	-	29 7714	29 9605
	SCARABEO 100 2t	29 7715	-	-
BAOTIAN	ECO BIKE (139 QMB) 50 4t	29 9605	-	-
BENELLI	491 GT / 491 SPORT LC . (MINARELLI) - K2 / K2 LC - NAKED - PEPE . 50 2t	-	29 7714	29 9605
	K2 100 2t	29 7715	-	-
BETA	ARK / ARK LC - CHRONO - EIKON LC . 50 2t	-	29 7714	29 9605
	TEMPO 50 2t	-	29 7714	29 9605
CPI	HUSSAR / OLIVER / POPCORN . (50 C) <-2002 - 50 2t	29 7714	-	-
	ARAGON GP - HUSSAR / OLIVER / POPCORN . 2003-> - 50 2t	2913851	-	-
DERBI	ATLANTIS 2003-> - BULLET - GP1 LC - GP1 OPEN LC - GP1 REVOLUTION LC . 50 2t	29 7454	-	-
	ATLANTIS <-2002 - ATLANTIS LC - HUNTER - PADDOCK / PADDOCK LC - PREDATOR / PREDATOR LC . 50 2t	29 7456	-	-
EXPLORER	CRACKER (GE 1E 400 MB) 2003-> 50 2t	2913851	-	-
GARELLI	VIP (139 QMA) 50 4t	29 9605	-	-
GILERA	DNA LC - EASY MOVING - ICE - RUNNER LC - RUNNER PureJet LC - RUNNER SP <-2005 LC . 50 2t	29 7454	-	-
	RUNNER SP carb (C451M) 2006-> LC - STALKER - STORM - TYPHOON - TYPHOON X . 50 2t	29 7454	-	-
HONDA	DIO ZX <-1994 50 2t	29 7454	-	-
	DIO SP - DIO SR - SH . 50 2t	29 7456	-	-
	BALI - DIO G - SFX - SGX SKY - SHADOW - SXR - VISION - VISION MET IN - X8R X - X8R S . 50 2t	(*)	29 9605	-
HUPPER	MONTECARLO 30 (139QMB) 50 4t	29 9605	-	-
	MONTECARLO 30 (1E40QMB) 50 2t	2913851	-	-
ITALJET	DRAGSTER LC - FORMULA / FORMULA LC . (F.MORINI) - PISTA 2 - SCOOP - TORPEDO - VELOCIFERO - YANKEE . 50 2t	29 7456	-	-
	MILLENNIUM 100 2t	29 7715	-	-
KEEWAY	F-ACT - GOCCIA (KW1E40QMB-4) - MATRIX (KW1E40QMB-4) - PIXEL (KW1E40QMB) euro 2 - RY8 (KW1E40QMB-4) . 50 2t	29 7715	-	-
KYMCO	CX - DINK - DJ X - DJ Y - HEROISM - K 12 - SNIPER . 50 2t	(*)	29 9605	-
	PEOPLE - SUPER 9 LC - TOP BOY-COBRA . 50 2t	29 9605	-	-
	AGILITY - PEOPLE / PEOPLE S (BB10) - SENTO - SUPER 8 (KL10) - VITALITY (SG10) . euro 2 50 4t -	29 9605	-	-
MALAGUTI	CENTRO (C432M) euro 2 50 4t	29 7454	-	-
	CIAK - F12-PHANTOM . 100 2t	29 7456	-	-
	CENTRO - F10 - F12-PHANTOM / F12-PHANTOM LC - F15 FIREFOX LC - YESTERDAY . 50 2t	-	29 7714	29 9605
	F12 DIGIT KAT-PHANTOM / F12 DIGIT KAT-PHANTOM - F12 R LC . euro 2 50 2t LC -	-	29 7714	29 9605
	CIAK - CROSSER CR1 . 50 2t	29 7715	-	-
	F10 WAP (QJ*CM403C*) - F12 R ARIA (QJ*CM402C*) . euro 2 50 2t	2913851	-	-
MBK	BOOSTER - BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT . euro 0-1 - FLIPPER - FORTE - MACH G / MACH G LC . 50 2t	-	29 7714	29 9605
	BOOSTER - BOOSTER NG / NAKED / ROCKET . (A137E) - STUNT . euro 2 50 2t	29 7454	-	-
	NITRO LC - OVETTO - TARGET . 50 2t	-	29 7714	29 9605
	EVOLIS - FIZZ . 50 2t	-	29 7714	29 9605
	BOOSTER - NITRO - OVETTO . 100 2t	29 7715	-	-
	BOOSTER X ie euro 2 50 4t LC	29 9605	-	-
PEUGEOT	SPEEDFIGHT 2 - X-FIGHT 2 . 2004 50 2t LC	29 7454	-	-
	SC L METROPOLIS 50 2t	29 7456	-	-
	BUXY - BUXY RS - ELYSEO - RAPIDO - SPEEDAKE - SPEEDFIGHT / SPEEDFIGHT LC . 50 2t -	(*)	29 9605	-
	SQUAB - ST - SV GEO - TREKKER - ZENITH - LOOXOR - METAL-X - VIVACITY - X-FIGHT . 50 2t	(*)	29 9605	-
	V-CLIC 50 4t	29 9605	-	-
	ELYSEO - LOOXOR - SPEEDFIGHT - TREKKER - X-FIGHT - VIVACITY . 100 2t	2911325	-	-
PIAGGIO	DIEIS - FLY - FREE - LIBERTY - NRG LC - NRG EXTREME / NRG EXTREME LC . 50 2t -	29 7454	-	-
	NRG MC2 LC - NRG MC3 DD LC / NRG MC3 DT . 50 2t -	29 7454	-	-
	NRG Power DD LC - NRG Power PureJet LC - NTT LC - QUARTZ LC - TYPHOON 2007-> . 50 2t -	29 7454	-	-
	VESPA ET2 2000 - VESPA ET2 carb. - VESPA LX - VESPA S (C381M) euro 2 . 50 2t - VESPA S 4V (C386M) euro 2 50 4t -	29 7454	-	-
	ZIP - ZIP 2000 - ZIP FAST RIDER - ZIP SP LC . 50 2t	29 7454	-	-
	SFERA RESTYLING 50 2t	29 7457	-	-
SUZUKI	ADDRESS AH - AP - ESTILETE-UF - KATANA / KATANA LC - SEPIA - SEPIA ZZ - STREET MAGIC - ZILLION LC . 50 2t	29 7456	-	-
SYM	DD 50 2t	29 7454	-	-
	JET SPORTX SR (T5C/1) euro 2 50 2t - SYMPLY (XS1P39QMB) euro 2 50 4t	29 9605	-	-
WT MOTORS	BILBAO (PEDA 139QMB) 50 4t	29 9605	-	-
YAMAHA	BW'S / BW'S NG (A137E) euro 2 - 50 2t	29 7454	-	-
	AEROX euro 0-1-2 LC - BW'S / BW'S NG euro 0-1 - CRZ - JOG - JOG ER - JOG R - NEO'S - SPY - VINO - WHY . 50 2t	-	29 7714	29 9605
	AXIS - BREEZE - ZEST . 50 2t	-	29 7714	29 9605
	AEROX - BW'S - NEO'S . 100 2t	29 7715	-	-
	GIGGLE (A311E) - NEO'S (A316E) . ie euro 2 50 4t LC	29 9605	-	-

(*) für SCOOTER / MOTO <-1996 : 29 7454

WANDLER DRUCKFEDERN



Federn für Multivar und Original Variatoren

Federn aus Siliziumstahl mit hohem Kohlenstoffgehalt, thermisch behandelt, dynamisch ausgeglichen, einbranntlackiert und für jede spezifische Anwendung entwickelt und berechnet.

ACHTUNG:
 Bei Bestellungen bitte die Artikelnummer mit dem Zusatz angeben, der die gewünschte Art Feder bestimmt.
 Es. **29 7632.A0** Blau

.A0 Blau **.G0** Grün **.R0** Rot **.V0** Violett **.W0** Weiss **.Y0** Gelb

- Die Federn von Malossi sind in **drei** Kategorien untergliedert:
- (RI) VERSTÄRKTE FEDERN**
hohe Steifigkeit.
 - (SR) SUPER VERSTÄRKTE FEDERN**
sehr hohe Steifigkeit.
 - (RA) FEDERN RACING**
entwickelt für die Anwendung unter schweren Bedingungen und für Wettkampf-Fahrzeuge.
 - (*)** Steigerung der Härte im Vergleich zum Original

	(RI)	(*)	(SR)	(*)	(RA)	(*)	(RA)	(*)	(RA)	(*)
SCOOTER 50 > 110										
APRILIA AREA 51 LC - HABANA - MOJITO . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
MOJITO CUSTOM . 50 2t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
RALLY / RALLY LC - SCARABEO . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
SCARABEO (PIAGGIO C37M) . 50 4t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
SCARABEO 100 2t	2911388.Y0	5	---	---	---	---	---	---	---	---
SCARABEO STREET (PIAGGIO) . 50 2t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
SONIC / SONIC LC . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
SPORTCITY ONE STREET 2t euro 2 . 50 2t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
SPORTCITY ONE (PIAGGIO C377M) . 50 4t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
SR . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
SR 2004 carb - SR R carb. (PIAGGIO) . 50 2t LC	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
SR DITECH (APRILIA) . 50 2t LC	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
SR NETSCAPER / RACING / STEALTH . (MINARELLI) . 50 2t LC	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
SR REPLICA / REPLICA 2000 (APRILIA) . 50 2t LC	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
SR WWW . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
BAOTIAN ECO BIKE (139 QMB) . 50 4t	2912658.W0	5	29 7042.Y0	30	29 7043.R0	35	---	---	---	---
BENELLI 491 GT / 491 SPORT LC . (MINARELLI) . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
K2 / K2 LC . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
K2 100 2t	2911388.Y0	5	---	---	---	---	---	---	---	---
NAKED - PEPE . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
BETA ARK / ARK LC - CHRONO - EIKON LC - TEMPO . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
CPI ARAGON GP . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
HUSSAR / OLIVER / POPCORN . (50 C) <-2002 - 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
HUSSAR / OLIVER / POPCORN . 2003-> - 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
DERBI ATLANTIS <-2002 - ATLANTIS LC . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
ATLANTIS 2003-> - BULLET . 50 2t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
GP1 / GP1 OPEN / GP1 REVOLUTION . 50 2t LC	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
HUNTER - PADDOCK / PADDOCK LC . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
PREDATOR / PREDATOR LC . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
EXPLORER CRACKER (GE 1E 400 MB) 2003-> - 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
GARELLI VIP (139 QMA) . 50 4t	2912658.W0	5	29 7042.Y0	30	29 7043.R0	35	---	---	---	---
GILERA DNA LC - EASY MOVING - ICE . 50 2t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
RUNNER - RUNNER PureJet . 50 2t LC	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
RUNNER SP <-2005 / SP carb (C451M) 2006-> . 50 2t LC	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
STALKER - STORM - TYPHOON - TYPHOON X . 50 2t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
HONDA BALI - DIO G / DIO SP / DIO SR . 50 2t	29 7042.Y0	30	---	---	29 7043.R0	35	---	---	---	---
DIO ZX . 50 2t	2912658.W0	5	---	---	29 7043.R0	35	---	---	---	---
SFX - SGX SKY - SH - SHADOW - SXR . 50 2t	29 7042.Y0	30	---	---	29 7043.R0	35	---	---	---	---
VISION - VISION MET IN - X8R X / S . 50 2t	29 7042.Y0	30	---	---	29 7043.R0	35	---	---	---	---
HUPPER MONTECARLO 30 (1E40QMB) . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
MONTECARLO 30 (139QMB) . 50 4t	2912658.W0	5	29 7042.Y0	30	29 7043.R0	35	---	---	---	---
ITALJET DRAGSTER . 50 2t LC	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
FORMULA / FORMULA LC . (F.MORINI) . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
MILLENNIUM 100 2t	2911388.Y0	5	---	---	---	---	---	---	---	---
PISTA 2 - SCOOP - TORPEDO . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
TORPEDO . 50 4t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehene Ausstrahlungsträger bestimmt. Bei zweckföhriger Verwendung besteht keine Haftung.

	(RI)	(*)	(SR)	(*)	(RA)	(*)	(RA)	(*)	(RA)	(*)
VELOCIFERO - YANKEE . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
KEEWAY F-ACT 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
GOCCIA - MATRIX - RY8 . (KW1E40QMB-4) 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
HURRICANE - PIXEL . (KW1E40QMB) euro 2 - 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
KYMCO CX 50 2t	2912658.W0	5	---	---	29 7043.R0	35	---	---	---	---
DINK 50 2t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
DJ X 50 2t	29 7042.Y0	30	---	---	29 7043.R0	35	---	---	---	---
DJ Y - HEROISM - SNIPER . 50 2t	2912658.W0	5	---	---	29 7043.R0	35	---	---	---	---
K 12 - PEOPLE - SUPER 9 LC - TOP BOY-COBRA . 50 2t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
MALAGUTI CENTRO - CIAK - CROSSER CR1 . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
CENTRO (C432M) - CIAK MASTER . euro 2 50 4t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
F10 - F10 WAP (Q3*CM403C*) euro 2 . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
F12-PHANTOM / F12-PHANTOM LC . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
F12 DIGIT KAT-PHANTOM / F12 DIGIT KAT-PHANT. euro 2 . 50 2t LC	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
F12 R ARIA (Q3*CM402C*) / F12 R LC . euro 2 - 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
F15 FIREFOX LC - YESTERDAY . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
MBK BOOSTER - BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT . euro 0-1 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
BOOSTER- BOOSTER NG / NAKED / ROCKET . (A137E) euro 2 50 2t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
BOOSTER 100 2t	2911388.Y0	5	---	---	---	---	---	---	---	---
EVOLIS - FIZZ - FLIPPER - FORTE - MACH G / MACH G LC . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
NITRO LC - OVETTO - STUNT euro 0-1 - TARGET . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
NITRO - OVETTO . 100 2t	2911388.Y0	5	---	---	---	---	---	---	---	---
STUNT euro 2 - 50 2t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
PEUGEOT BUXY - BUXY RS - ELYSEO . 50 2t	2912658.W0	5	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
JET FORCE C-TECH - JET FORCE TSDI (HL 1) . 50 2t LC	2912658.W0	5	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
LOOKOR - LOOKOR TSDI . 50 2t	2912658.W0	5	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
LUDIX - LUDIX BLASTER (HL 2) LC - METAL-X . 50 2t	2912658.W0	5	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
RAPIDO - SC L METROPOLIS . 50 2t	29 7042.Y0	30	---	---	29 7043.R0	35	---	---	---	---
SPEEDAKE - SQUAB . 50 2t	2912658.W0	5	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
SPEEDFIGHT / SPEEDFIGHT LC / SPEEDFIGHT 2 2004 LC . 50 2t	2912658.W0	5	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
ST - SV GEO . 50 2t	29 7042.Y0	30	---	---	29 7043.R0	35	---	---	---	---
TREKKER - VIVACITY . 50 2t	2912658.W0	5	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
V-CLIC 50 4t	2912658.W0	5	29 7042.Y0	30	29 7043.R0	35	---	---	---	---
X-FIGHT / X-FIGHT LC / X-FIGHT 2 2004 LC - ZENITH . 50 2t	2912658.W0	5	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
PIAGGIO DIE SIS 50 2t - FLY 50 2t - 4t - FREE 50 2t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
LIBERTY 50 2t - 4t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
NRG LC - NRG EXTREME / NRG EXTREME LC . 50 2t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
NRG MC2 LC - NRG MC3 DD LC - NRG MC3 DT . 50 2t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
NRG Power DD - NRG Power Purejet - NTT . 50 2t LC	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
QUARTZ LC - SFERA RESTYLING - TYPHOON 2007-> . 50 2t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
VESPA ET2 2000 / ET2 carb. - VESPA LX . 50 2t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
VESPA ET4 - VESPA LX . 50 4t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
VESPA S (C381M) euro 2 50 2t / S 4V (C386M) euro 2 50 4t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
ZIP 50 2t	29 7077.Y0	30	29 7087.R0	35	29 7632.A0	40	---	---	---	---
ZIP 50 4t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
ZIP 2000 - ZIP FAST RIDER - ZIP SP LC . 50 2t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
SUZUKI ADDRESS AH - AP - ESTILETE-UF . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
KATANA / KATANA LC - SEPIA - SEPIA ZZ . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
STREET MAGIC - ZILLION LC . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
SYM DD - JET SPORTX SR (TSC/1) euro 2 . 50 2t	2912658.W0	5	---	---	29 7043.R0	35	---	---	---	---
WT MOTORS BILBAO (PEDA 139QMB) 50 4t	2912658.W0	5	29 7042.Y0	30	29 7043.R0	35	---	---	---	---
YAMAHA AEROX euro 0-1-2 - 50 2t LC	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
AEROX - BW'S . 100 2t	2911388.Y0	5	---	---	---	---	---	---	---	---
AXIS - BREEZE - BW'S / BW'S NG euro 0-1 . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
BW'S / BW'S NG (A137E) euro 2 - 50 2t	29 8360.W0	30	---	---	29 8323.G0	60	29 8324.V0	82	29 8325.A0	106
CRZ - JOG - JOG ER - JOG R - NEO'S . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
NEO'S 100 2t	2911388.Y0	5	---	---	---	---	---	---	---	---
SLIDER - SPY - WHY - ZEST . 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
ATV-QUAD										
DINLI T.REX 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
DRR DRX 90 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
E-TON VIPER RXL 50 2t - 90 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
KYMCO Mxier 50 2t	2912658.W0	5	---	---	29 7043.R0	35	---	---	---	---
LAVERDA QUASAR (AR 03) 50 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
SUZUKI SPORT 80 2t	29 7047.W0	30	29 7045.Y0	35	29 7046.R0	40	---	---	---	---
MOPEDS 50										
HONDA MTX / NSR [automatic] - PX - WALLAROO . 50	29 7042.Y0	30	---	---	29 7043.R0	35	---	---	---	---
PEUGEOT FOX 50	29 7042.Y0	30	---	---	29 7043.R0	35	---	---	---	---
PIAGGIO BOSS - BRAVO - CIAO / CIAO PX - GRILLO . 50	29 7009.Y0	30	---	---	29 6955.R0	35	---	---	---	---
SI - SUPERBRAVO . 50	29 7009.Y0	30	---	---	29 6955.R0	35	---	---	---	---

TORSION CONTROLLER PATENT

Antifriktions-Federteller für Variator-Gegendruckfedern



Art. 2512827

für motoren 2t 50 - 100 cc : YAMAHA - MINARELLI

Art. 2512828

für motoren 50 cc : PIAGGIO - HONDA - KYMCO - PEUGEOT

Art. 2513210

für motoren 125 > 300 cc : PIAGGIO

Ein Geheimnis aus der Malossi Rennabteilung.

Leicht und perfekt: Ein Technologieergebnis, das in seiner Einfachheit überzeugt; Design und Formel der Materialien sind eingetragen.

Zusammenfassung aus Archiv der Malossi R&D Abteilung: CVT Antriebssysteme. Kapitel: Gegendruckfeder.

Zielsetzung. Reduziert die Vibrationen und die Funktion des Systems in allen Drehzahl- und Temperaturbereichen zu stabilisieren.

Konstruktionspfad. Wir haben sowohl die theoretische wie auch die praktische Grundlage aller existierenden Federtellersysteme in Betracht gezogen: Kugeln, Rollen und Radialgleiter aus Metall. Alle Tests brachten unbefriedigende Ergebnisse. Wir haben Prototypen alternativer Systeme hergestellt, jedoch ohne positive Ergebnisse. Nur nach erschöpfenden Labor- und Rennstreckentests kamen wir schliesslich zum Design der Torsionskontrolle.

These. Das oben erwähnte Bestandteil löst die folgenden probleme. Während der Schaltphase gleitet die Buchse der beweglichen Riemenscheibe (Torque Drive) in Axialrichtung entlang der Buchse der angetriebenen Riemenscheibe, während sie eine geringe Drehung macht, die eine Torsion (Verwindung) der Gegendruckfeder verursacht. Manchmal verliert die Feder während der Reibung auf der Kupplungsplatte, Metall auf Metall, ihre Position; oder andererseits, die Feder bleibt in ihrer Position stecken und verursacht unkalkulierbare Gegenkräfte. Zweites Problem: Bei hohen Drehzahlen verursachte Zentrifugalkräfte wirken sich auf die Feder aus, die sich folglich sperrt und anfängt, hohe Vibrationen zu produzieren. Dies wiederum ist sehr lästig für den Fahrer und ebenso gefährlich für den Motor. Vor allem, es wird eine ungleichmässige Schaltphase produziert.

Ergebnis. Wir absolvierten das Projekt mit grossem Erfolg nachh strengen Tests in der R&D Abteilung und auf der Rennstrecke und mit allen geprüften Rollermodellen.



MAXI WILD LION

Geprüfte Auspuffanlage

MALOSS


Top Künstler

Der Maxi Wild Lion.

Jetzt sogar mit Betriebserlaubnis!

Perfekt im Design, leise mit erhöhter Leistung.

Edelstahl und eloxiertes Aluminium interpretieren die neuen geprüften Maxi Wild Lion Auspuffanlagen unübertroffen in Eleganz und geringem Gewicht.

Maxi Wild Lion ist ein exklusives Malossi Product – Made in Italy.

TECHNISCHE MERKMALE

- Aluminium Gehäuse mit eloxiertem Titanfinish, elliptische Form.
- Edelstahl-Endkappen mit gelasertem Logo.
- Ein Reflexions-Dämpfersystem in Kombination mit absorbierendem Mineralmaterial, mit hohen Geräuschdämpfungs-Eigenschaften unverringter Qualität.
- Edelstahl-Auspuffrohre vom Zylinderkopf bis zum Schalldämpfer.

Die neuen Maxi Wild Lion Auspuffanlagen werden komplett mit allen erforderlichen Anbauteilen und Dichtungen geliefert.



MAXI WILD LION

Geprüfte

- (*) MIT ORIGINAL ANSAUGSTUTZEN ZU MONTIEREN.
- (**) DER MANGEL AN GENEHMIGUNG WIRKT AUF DIE MONTAGE NICHT AUS.

ACHTUNG:

DER "TYP" BEZEICHNET NUR DAS MODELL, FÜR DAS EINE BETRIEBSERLAUBNIS VORLIEGT. DIES BESCHRÄNKT NICHT DEN ANBAU AN ANDERE MODELLE.

MAXI SCOOTER		Motoren		TYPE	
APRILIA	ATLANTIC SPRINT - ARRECIFE 400 4t LC	PIAGGIO M348M	(*)	3212846	(**) NICHT HOMOLOGIERT
	ATLANTIC 500 4t LC		(*)	3212846	VL var.A ver.00
	SCARABEO Light ie 2007-> - 500 4t LC		(*)	3212846	VR var.0 ver.00
GILERA	FUOCO ie euro 3 - 500 4t LC		(*)	3212846	(**) NICHT HOMOLOGIERT
	GP800 (PIAGGIO M554M) 800 4t LC			3214131	M55 var.1 ver.00/01
	NEXUS i.e euro 2-3 - 500 4t LC		(*)	3212846	M35 var.1 ver.00
HONDA	SILVER WING euro 0-1-2 600 4t LC			3212720	PF01 var.1 ver.1
PIAGGIO	BEVERLY i.e. euro 3 - 400 4t LC	M345M	(*)	3212846	M34 var.3 ver.00
	BEVERLY i.e. euro 2-3-500 4t LC - May/2004->		(*)	3212846	M34 var.1 ver.00
	BEVERLY CRUISER i.e. euro 3 - 500 4t LC		(*)	3212846	(**) NICHT HOMOLOGIERT
	MP3 i.e. euro 3 - 400 4t LC	MASTER M474M	(*)	3212846	(**) NICHT HOMOLOGIERT
	X8 i.e. euro 3 - 400 4t LC	M521M	(*)	3212846	M52 var.1 ver.00
	X9 Evolution - Street 500 4t LC		(*)	3212846	M27 var.1 ver.03
	XEvo i.e. euro 3 - 400 4t LC	M521M	(*)	3212846	M52 var.1 ver.00
SUZUKI	BURGMAN AN 650 4t LC			3212725	VWBU-1 - VWBU-2-1
YAMAHA	T MAX [5CJ] 500 4t LC			3212721	SJ01 var.1 ver.1/2/3/4/7/ JX
	T MAX [5VU] inject. 2004-2007 - 500 4t LC			3212721	SJ03 - SJ03 var.1 ver.1/2/3/5/6/7
	T MAX [4B5] inject. 2008-> - 500 4t LC			3214130	SJ06 var.1 ver.1/2/3/5/6/7 - var. 2 ver. 8/9/10
MOTO 125 4t					
HONDA	CBR R 125 4t LC			3213306	JC34

MHR REPLICA

Geprüfte Auspuffanlage



Das neue Sortiment der MHR REPLICA Auspuffanlagen wurde mit CAD Systemen entwickelt und für alle 50cc Scooter- und Mototypen ausgelegt. Die Ingenieure der Malossi Engineering R&D Abteilung haben die Leistung der Fahrzeuge verbessert im Einklang mit den gesetzlichen Bestimmungen, nach strengen Tests mit hochentwickelten und modernen Anlagen in der Malossi Engineering Testabteilung. Die MHR REPLICA Auspuffanlagen sprechen den sportlichen und anspruchsvollen Kunden an und geben Ihrem Scooter die persönliche Note mit Eleganz und mit dem "Leistungssound". Sie komplettieren den thermodynamischen Zyklus der bekannten MHR REPLICA Zylinderkits.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG:
AUSPUFF aus speziellem Feinstahlblech (1 mm Stärke), hergestellt unter Verwendung von T.I.G. und M.I.G. Robotern zum Schweißen der Konusteile. Mit geräuschkämpfenden Prallblechen im Schalldämpfer. Aluminium-Halteplatte mit Vibrationsdämpfern. Klarlack-Finish.

SCHALLDÄMPFER aus Aluminium, Endkappen aus Alu-druckguss, Dämpferfüllung erneuerbar.

ACHTUNG: DER "TYP" BEZEICHNET NUR DAS MODELL, FÜR DAS EINE BETRIEBSERLAUBNIS VORLIEGT. DIES BESCHRÄNKT NICHT DEN ANBAU AN ANDERE MODELLE.



GP MHR REPLICA

Geprüfte

			TYPE	
MOTO 50		Motoren		
APRILIA	RS 50 2t LC	MINARELLI AM 3-4-5-6	3212665	SE
	TUONO 50 2t LC	MINARELLI AM 6	3212665	SE var. A ver.00 - SE var. 0 ver.00
DERBI	GPR NUDE 50 2t LC - 2004->	EBS050	3212793	GR1 A1 B1
	GPR RACING 50 2t LC - <2003	EBS050 - EBS050	3212667	GPRR
	GPR RACING 50 2t LC - 2004->	EBS050	3212793	GR1 A1 B1
MBK	X-POWER 50 2t LC	MINARELLI AM 6	3213278	4YV
PEUGEOT	XR6 50 2t LC	MINARELLI AM 6	3212669	LPE11C109018
RIEJU	RS2 50 2t LC	MINARELLI AM 6	3212666	LSJ11C10E014
YAMAHA	TZR 50 2t LC	MINARELLI AM 6	3213278	RA ver.0 var.3 - RA03 - RA03 ver.1 var.i



SUPERMOTO MHR REPLICA

Geprüfte

(**) DER MANGEL AN GENEHMIGUNG WIRKT AUF DIE MONTAGE NICHT AUS .

			TYPE	
MOTO 50		Motoren		
APRILIA	MX 50 2t LC	MINARELLI AM 6	3212670	ST var. 0 ver.00 - ST var. 0 ver.01 ST var. A ver.00 - ST var. A ver.01 ST var. B ver.00 ST var. C ver.00 ST var. D ver.00
	RX 50 2t LC - 2007->	DERBI D50B0	3213491	PV var.0 ver.00
	SX 50 2t LC - 2007->	DERBI D50B0	3213491	PV var.A ver.00
	SENDA 50 2t LC	EBS050 - EBS050	3212668	SDR0AB- SDR0BB- SDR1AB- SDR1BB- SDR1CB- SDR1DB- SEND0A- SEND0B
DERBI	Senda DRD PRO R 50 2t LC	D50B0	3213488	SA2A1A
	Senda DRD PRO SM 50 2t LC	D50B0	3213488	SA2A1A
	Senda DRD RACING R - SM 50 2t LC	D50B0	3212668	(**) NICHT HOMOLOGIERT
	Senda EVO SM 50 2t LC	D50B0	3212668	(**) NICHT HOMOLOGIERT
	Senda X-RACE R 50 2t LC	D50B0	3212668	(**) NICHT HOMOLOGIERT
	Senda X-RACE SM 50 2t LC	D50B0	3212668	(**) NICHT HOMOLOGIERT
	Senda X-TREME R 50 2t LC	D50B0	3212668	(**) NICHT HOMOLOGIERT
	Senda X-TREME SM 50 2t LC	D50B0	3212668	(**) NICHT HOMOLOGIERT
GILERA	RCR 50 2t LC	DERBI D50B0	3212668	(**) NICHT HOMOLOGIERT
	SMT 50 2t LC	DERBI D50B0	3212668	(**) NICHT HOMOLOGIERT
HM	CR E DERAPAGE 50 2t LC	MINARELLI AM 6	3212671	HM 50S var. AM ver.M

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehene Austragungsorten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

MHR REPLICA

Geprüfte

(*) mit Reduzierstück im Auspuffstutzen.

(**) DER MANGEL AN GENEHMIGUNG WIRKT AUF DIE MONTAGE NICHT AUS.

MALOSSI



		TYPE	
APRILIA	SCOOTER 2t 50 > 110		
	Motoren		
	RALLY 50 2t	3212506	MD
	RALLY 50 2t LC	3212506	MDA0
	SPORTCITY ONE STREET 2T euro 2 - 50 2t	3212437	(**) NICHT HOMOLOGIERT
	SR 1994-> - 50 2t	3212506	LF
	SR 2004 carb 50 2t LC	PIAGGIO 3212734	VF var.D ver.00
	SR DITECH 50 2t LC	APRILIA 3212435	RL vers. D1
	SR DITECH GP1 50 2t LC	PIAGGIO C361M 3212734	TE var.A ver.00 - TE var.0 ver.00
	SR NETSCAPER 50 2t LC	MINARELLI 3212506	LC
	SR R carb 50 2t LC	PIAGGIO 3212734	VF var.D ver.00
	SR R FACTORY 50 2t LC	PIAGGIO C361M 3212734	VF var.B ver.00
	SR RACING 50 2t LC	MINARELLI 3212506	LC
	SR REPLICA 50 2t LC	3212506	LC
CPI	SR STEALTH 50 2t LC	MINARELLI 3212506	MZ L1
	SR WWW 50 2t	3212506	LYHO
	ARAGON GP 50 2t	3212464	(**) NICHT HOMOLOGIERT
	HUSSAR 2003-> - 50 2t	3212464	(**) NICHT HOMOLOGIERT
	OLIVER 2003-> - 50 2t	3212464	(**) NICHT HOMOLOGIERT
	POPCORN 2003-> - 50 2t	3212464	(**) NICHT HOMOLOGIERT
EXPLORER	CRACKER 2003-> - 50 2t	GE 1E 400 MB 3212464	(**) NICHT HOMOLOGIERT
GILERA	RUNNER 50 2t LC	3212437	C36 var.4
	RUNNER PureJet <-2005 - 50 2t LC	3212437	C36 var.1
	RUNNER SP <-2005 - 50 2t LC	3212437	C36 var.4
	STALKER 50 2t	3212437	C40 var.1 ver.00
		(*) 3212466	C13101
	TYPHOON 50 2t	3212437	TEC1T
HONDA	XBR X 50 2t	(*) 3212433	AF49
	XBR S 50 2t	(*) 3212433	AF49
HUPPER	MONTECARLO 30 50 2t	1E40QMB 3212464	(**) NICHT HOMOLOGIERT
KEEWAY	F-ACT 50 2t	3212467	(**) NICHT HOMOLOGIERT
	GOCCIA 50 2t	KW1E40QMB-4 3212467	(**) NICHT HOMOLOGIERT
	HURRICANE euro 2 - 50 2t	KW1E40QMB 3212467	(**) NICHT HOMOLOGIERT
	MATRIX 50 2t	KW1E40QMB-4 3212467	(**) NICHT HOMOLOGIERT
	PIXEL euro 2 50 2t	KW1E40QMB 3212467	(**) NICHT HOMOLOGIERT
	RY8 50 2t	KW1E40QMB-4 3212467	(**) NICHT HOMOLOGIERT
MALAGUTI	F10 50 2t	3212467	48 var.02 ver.01 ZJM 39/D
	F10 WAP euro 2 50 2t	QJ*CMA03C* 3212464	(**) NICHT HOMOLOGIERT
	F12 - PHANTOM 50 2t	3212464	ZJM40D
	F12 - PHANTOM 50 2t LC	3212464	ZJM41
	F12 DIGIT KAT - PHANTOM 50 2t LC	3212464	62 var.1 ver.02 - 47 var.01 ver.02
	F12 R ARIA euro 2 - 50 2t	QJ*CMA02C* 3212464	(**) NICHT HOMOLOGIERT
MBK	BOOSTER R euro 0-1 - 50 2t	3213303	4PB
	BOOSTER NG euro 0-1 - 50 2t	3213303	4TD
	BOOSTER SPIRIT euro 0-1 - 50 2t	3213303	SA06
	BOOSTER R euro 2 - 50 2t	A137E 3213303	4PB
	BOOSTER NG euro 2 - 50 2t	A137E 3213303	4TD
	NITRO 50 2t LC	(*) 3212465	SA14
PEUGEOT	OVETTO 50 2t	3212506	SA15
	SPEEDFIGHT - SPEEDFIGHT LC 50 2t	(*) 3212434	S1B v.B
PIAGGIO	LIBERTY 50 2t	3212437	C37 var.2
	NRG MC2 - 50 2t LC	(*) 3212466	C18000
	NRG MC3 DD 50 2t LC	3212437	C32 var.1
	NRG MC3 Purejet 50 2t LC	3212437	C32 var.2
	NRG Power DD 50 2t LC	3212437	C45 var.1 ver.00
	NRG Power Purejet 50 2t LC	3212437	C45 var.2 ver.00
YAMAHA	AEROX euro 0-1-2 - 50 2t LC	(*) 3212465	5BR
	BW'S euro 0-1 - 50 2t	3213303	3WW - SA061 - SA064
	BW'S NG euro 0-1 - 50 2t	3213303	SA051
	BW'S euro 2 - 50 2t	A137E 3213303	3WW - SA061 - SA064
	BW'S NG euro 2 - 50 2t	A137E 3213303	SA051

Sie werden vielleicht nicht wissen, dass dieser Bereich von Stossdämpfern deshalb erzeugt wurde weil unsere Firma ihren Kunden eine Palette an Produkten von exzellenter Qualität bieten möchte, fähig dazu einen großartigen Fahrkomfort zu gewährleisten kombiniert mit vergleichsloser Fahrstabilität.

Die technischen Eigenschaften dieser Stossdämpfer zeigen, dass es sich um Rennsportstossdämpfer mit den besseren technologischen Merkmalen handelt, die heute auf dem Markt existieren:

- **RS 3** Stossdämpfer. Ist ein ölpneumatischer Stossdämpfer mit Einstellung der Federvorspannung.
- **RS 24** Stossdämpfer. Ist ein ölpneumatischer Stossdämpfer mit Einstellung der Federvorspannung, Zugstufeneinstellung, Bi-Lamellar-Kolben und Membran-Ausgleichsbehälter.
- **RS 24/10** Stossdämpfer. Ist ein ölpneumatischer Stossdämpfer mit Ausgleichsbehälter der eine grössere Flüssigkeitsmenge erlaubt.

RS3[illegible]**RS24**

Code	Achsabstand mm
46 7588	267
46 7589	300
46 7591	245
46 7900	205
46 8308	294
46 8606	233
46 8607	360
46 8611	290
46 9031	A: 205 - P: 294
46 9032	A: 233 - P: 360
4611641	410
4612962	290
4613055	307
4613598	316

RS24/10

[illegible]

Anwendungstabelle

(A) (P) (C)	hinteren vorderer paar	RS3 (P)	(P)	RS24 (A)	(C)	(P)	RS24/10 (A)	(C)
	SCOOTER 50 > 110							
APRILIA	RALLY - RALLY LC 50 2t	46 7906	46 7589	---	---	46 8868	---	---
	SCARABEO 50 2t	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---
	SCARABEO 100 2t	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---
	SONIC - SONIC LC 50 2t	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---
	SR 1994-> - 50 2t	46 7906	46 7589	---	---	46 8868	---	---
	SR 2004 carb (PIAGGIO) 50 2t LC	4613054	4613055	---	---	---	---	---
	SR DITECH GP1 (PIAGGIO C361M) 50 2t LC	4613054	4613055	---	---	---	---	---
	SR NETSCAPER (MINARELLI) 50 2t LC	46 7906	46 7589	---	---	46 8868	---	---

(A) (P) (C)	hinteren vorderer paar	RS3 (P)	(P)	RS24 (A)	(C)	RS24/10 (P) (A) (C)		
	SR R carb (PIAGGIO) 50 2t LC	4613054	4613055	---	---	---	---	---
	SR R FACTORY (PIAGGIO C361M) 50 2t LC	4613054	4613055	---	---	---	---	---
	SR RACING (MINARELLI) 50 2t LC	46 7906	46 7589	---	---	46 8868	---	---
	SR REPLICA 50 2t LC	46 7906	46 7589	---	---	46 8868	---	---
	SR STEALTH (MINARELLI) 50 2t LC	46 7906	46 7589	---	---	46 8868	---	---
	SR WWW 50 2t	46 7906	46 7589	---	---	46 8868	---	---
BENELLI	491 GT (MINARELLI) 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	491 SPORT (MINARELLI) 50 2t LC	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	K2 - K2 LC 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	NAKED 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	PEPE 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
BETA	ARK - ARK LC 50 2t	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---
	CHRONO 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	EIKON 50 2t LC	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---
	TEMPO 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
CPI	ARAGON GP 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	HUSSAR (50 C) <-2002 - 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	HUSSAR 2003-> - 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	OLIVER (50 C) <-2002 - 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	OLIVER 2003-> - 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	POPCORN (50 C) <-2002 - 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	POPCORN 2003-> - 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
EXPLORER	CRACKER (GE 1E 400 MB) 2003-> - 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
GILERA	DNA 50 2t LC	---	4611641	---	---	---	---	---
	EASY MOVING 50 2t	46 7908	46 8308	---	---	46 8307	---	---
	RUNNER 50 2t LC	46 7908	46 8308	---	---	46 8307	---	---
	RUNNER PureJet <-2005 - 50 2t LC	46 7908	46 8308	---	---	46 8307	---	---
	RUNNER PureJet 2006-> - 50 2t LC	46 7908	46 8308	---	---	46 8307	---	---
	RUNNER SP <-2005 - 50 2t LC	46 7908	46 8308	---	---	46 8307	---	---
	RUNNER SP carb (C451M) 2006-> - 50 2t LC	46 7908	46 8308	---	---	46 8307	---	---
	STALKER 50 2t	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---
	STORM 50 2t	46 7908	46 8308	---	---	46 8307	---	---
	TYPHOON 50 2t	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---
	TYPHOON X 50 2t	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---
HONDA	BALI 50 2t	46 7907	---	---	---	---	---	---
	DIO G 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	DIO SP 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	DIO SR 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	DIO ZX <-1993 - 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	SFX 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	SGX SKY 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	SHADOW 50 2t	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---
	SXR 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	VISION 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	VISION MET IN 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
HUPPER	MONTECARLO 30 (1E40QMB) 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	MONTECARLO 30 (139QMB) 50 4t	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---
ITALJET	FORMULA - FORMULA LC (F.MORINI) 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	PISTA 2 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	TORPEDO 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	VELOCIFERO 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	YANKEE 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
KEEWAY	F-ACT 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	GOCCIA (KW1E40QMB-4) 50 2t	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---
	HURRICANE (KW1E40QMB) euro 2 - 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	MATRIX (KW1E40QMB-4) 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	PIXEL (KW1E40QMB) euro 2 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	RY8 (KW1E40QMB-4) 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
KYMC0	DJ X 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	DJ Y 50 2t	46 7905	---	---	---	---	---	---
	SNIPER 50 2t	46 7907	---	---	---	---	---	---
	SUPER 9 50 2t LC	46 7907	---	---	---	---	---	---
	TOP BOY - COBRA 50 2t	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---

(A) (P) (C)	hintere vorderer paar	RS3 (P)	(P)	RS24 (A)	(C)	(P)	RS24/10 (A)	(C)
MALAGUTI	CENTRO 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	F10 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	F10 WAP (QJ*CMA03C*) euro 2 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	F12-PHANTOM - F12-PHANTOM LC 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	F12 DIGIT KAT - PHANTOM 50 2t LC	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	F12 DIGIT KAT - PHANTOM euro 2 - 50 2t LC	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	F12 R ARIA (QJ*CMA02C*) euro 2 - 50 2t	46 7907	---	---	---	---	---	---
	F12 R LC euro 2 - 50 2t LC	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	YESTERDAY 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
MBK	BOOSTER euro 0-1 - 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT euro 0-1 - 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	BOOSTER (A137E) euro 2 - 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	BOOSTER NG / NAKED / ROCKET (A137E) euro 2 - 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	BOOSTER 100 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	EVOLIS 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	FIZZ 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	FORTE 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	NITRO 50 2t LC	46 8610	46 8611	---	---	4613081	---	---
	OVETTO 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	STUNT euro 2 - 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	TARGET 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
PEUGEOT	BUXY 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	BUXY RS 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	LOOXOR TSDI 50 2t	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---
	LUDIX BLASTER (HL 2) 50 2t LC	46 7907	---	---	---	---	---	---
	METAL-X 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	SC L METROPOLIS 50 2t	46 7905	---	---	---	---	---	---
	SPEEDAKE 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	SQUAB 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	SV GEO 50 2t	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---
	TREKKER 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	X-FIGHT 50 2t LC	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	ZENITH 50 2t	46 7904	46 7589	---	---	---	---	---
PIAGGIO	FREE 50 2t	46 7908	46 8308	---	---	46 8307	---	---
	LIBERTY 50 2t	46 7908	46 8308	---	---	46 8307	---	---
	NRG 50 2t LC	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---
	NRG EXTREME - NRG EXTREME LC 50 2t	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---
	NRG MC2 50 2t LC	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---
	NRG MC3 DD 50 2t LC	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---
	NRG MC3 DT 50 2t	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---
	NRG Power DD 50 2t LC	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---
	NRG Power Purejet 50 2t LC	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---
	NTT 50 2t LC	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---
	QUARTZ 50 2t LC	46 7908	46 8308	46 7900	46 9031	46 8307	46 8298	46 9030
	SFERA RESTYLING 50 2t	46 7908	46 8308	46 7900	46 9031	46 8307	---	---
	TYPHOON 2007-> - 50 2t	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---
	VESPA ET2 2000 - 50 2t	46 7908	46 8308	46 7900	46 9031	46 8307	---	---
	VESPA ET2 carb. 50 2t	46 7908	46 8308	46 7900	46 9031	46 8307	---	---
	VESPA ET4 50 4t	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---
	VESPA S (C381M) euro 2 - 50 2t	46 7908	46 8308	46 7900	46 9031	46 8307	46 8298	46 9030
	VESPA S 4V (C386M) euro 2 50 4t	46 7908	46 8308	46 7900	---	---	---	---
	ZIP 50 2t	46 7908	46 8308	---	---	46 8307	---	---
	ZIP 50 4t	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---
	ZIP 2000 - 50 2t	46 7908	46 8308	---	---	46 8307	---	---
	ZIP FAST RIDER 50 2t	46 7908	46 8308	---	---	46 8307	---	---
	ZIP SP 50 2t LC	46 7908	46 8308	46 7900	46 9031	46 8307	46 8298	46 9030
SUZUKI	ADDRESS AH 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	AP 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	SEPIA 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	SEPIA ZZ 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	STREET MAGIC 50 2t	---	---	---	---	46 8868	---	---
WT MOTORS	BILBAO (PEDA 139QMB) 50 4t	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehener Austragungsrästen bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

(A) (P) (C)	hinteren vorderer paar	RS3 (P)	(P)	RS24 (A)	(C)	(P)	RS24/10 (A)	(C)
YAMAHA	AEROX euro 0-1-2 - 50 2t LC	46 8610	46 8611	---	---	4613081	---	---
	AXIS 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	BREEZE 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	BW'S - BW'S NG euro 0-1 - 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	BW'S - BW'S NG (A137E) euro 2 - 50 2t	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	CRZ 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	JOG 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	JOG ER 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	JOG R 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	NEO'S 50 2t	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	NEO'S (A316E) ie euro 2 - 50 4t LC	46 7905	---	---	---	---	---	---
	SPY 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	ZEST 50 2t	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
MAXI SCOOTER								
GILERA	RUNNER FX 125 2t LC	---	46 8308	---	---	46 8307	---	---
	RUNNER FXR 180 2t LC	---	46 8308	---	---	46 8307	---	---
	TYPHOON 125 2t	---	46 8308	---	---	---	---	---
	TYPHOON X 125 2t	---	46 8308	---	---	---	---	---
PIAGGIO	HEXAGON 125 - 150 2t LC	---	46 8607	46 8606	46 9032	---	---	---
	HEXAGON LX 125 2t LC	---	46 8607	46 8606	46 9032	---	---	---
	HEXAGON LX4 125 4t	---	---	46 8606	---	---	---	---
	HEXAGON LXT 180 2t LC	---	46 8607	46 8606	46 9032	---	---	---
	LIBERTY 125 4t	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---
	SKIPPER 125 - 150 2t	---	46 8308	46 7900	46 9031	---	---	---
	SKIPPER LX 125 2t	---	46 8308	---	---	---	---	---
	SKIPPER LXT 150 2t	---	46 8308	---	---	---	---	---
	VESPA ET4 125 4t	46 7908	46 8308	46 7900	46 9031	---	---	---
	VESPA ET4 (LEADER) 125 - 150 4t	---	---	46 7900	---	---	---	---
	VESPA Granturismo L - GT - GTV (LEADER) 125 4t LC	---	---	4614137	---	---	---	---
	VESPA Granturismo L - GT (M312M) 200 4t LC	---	---	4614137	---	---	---	---
	VESPA GTS - GTV ie 250 4t LC	---	---	4614137	---	---	---	---
	VESPA GTS Super (QUASAR M454M) ie euro 3 300 4t LC	---	---	4614137	---	---	---	---
	VESPA LX (LEADER) 125 - 150 4t	---	---	46 7900	---	---	---	---
	VESPA S (LEADER M444M) euro 3 - 125 4t	---	---	46 7900	---	---	---	---
	VESPA S (LEADER) euro 3- 150 4t	---	---	46 7900	---	---	---	---
YAMAHA	ZIP (LEADER) 125 4t	---	---	46 7900	---	---	---	---
	T MAX [5GJ] 500 4t LC	---	4613598	---	---	---	---	---
	T MAX [5VU] inject. 500 4t LC	---	4613598	---	---	---	---	---
	T MAX [4B5] 2008-> - 500 4t LC	---	4613598	---	---	---	---	---
MOTO 50								
APRILIA	RS (DERBI D50B1) euro 2 2006-> - 50 2t LC	---	---	---	---	4612949	---	---
	RX (DERBI D50B0) 2007-> - 50 2t LC	---	4612962	---	---	---	---	---
	SX (DERBI D50B0) 2007-> - 50 2t LC	---	4612962	---	---	---	---	---
DERBI	GPR NUDE (EBS050) 2004-> - 50 2t LC	---	---	---	---	4612949	---	---
	GPR NUDE (D50B0) 2006-> - 50 2t LC	---	---	---	---	4612949	---	---
	GPR RACING (EBS050) 2004-> - 50 2t LC	---	---	---	---	4612949	---	---
	GPR RACING (D50B0) 2006-> - 50 2t LC	---	---	---	---	4612949	---	---
	SENDA (EBE050 - EBS050) 50 2t LC	---	4612962	---	---	---	---	---
	Senda EVO SM (D50B0) 50 2t LC	---	4612962	---	---	---	---	---
	Senda X-RACE R (D50B0) 50 2t LC	---	4612962	---	---	---	---	---
	Senda X-RACE SM (D50B0) 50 2t LC	---	4612962	---	---	---	---	---
	Senda X-TREME R (D50B0) 50 2t LC	---	4612962	---	---	---	---	---
	Senda X-TREME SM (D50B0) 50 2t LC	---	4612962	---	---	---	---	---
	RCR (DERBI D50B0) 50 2t LC	---	4612962	---	---	---	---	---
GILERA	SMT (DERBI D50B0) 50 2t LC	---	4612962	---	---	---	---	---

GABEL



Sie werden vielleicht nicht wissen, dass dieser Bereich von Stossdämpfern deshalb erzeugt wurde weil unsere Firma ihren Kunden eine Palette an Produkten von exzellenter Qualität bieten möchte, fähig dazu einen großartigen Fahrkomfort zu gewährleisten kombiniert mit vergleichloser Fahrsicherheit.

Die technischen Eigenschaften dieser Stossdämpfer zeigen, dass es sich um Rennsportstossdämpfer mit den besseren technologischen Merkmalen handelt, die heute auf dem Markt existieren:

- F32S** **Gabel.** 32 mm Ø Teleskoprohr, Federvorspannung beidseitig auf die Befürnisse des Fahrers einstellbar und Druckstufe auf der linken Gabelseite einstellbar.
- F33S** **Gabel.** 33 mm Ø Teleskoprohr, Federvorspannung einstellbar, Zugstufe und Druckstufe einstellbar.
- F36R** **Gabel.** 36 mm Ø Teleskoprohr, Federvorspannung einstellbar, Zugstufe und Druckstufe einstellbar, Gabelversionen 120 mm.
- F38R** **Satz Gabelfüß.** 36 mm Ø Teleskoprohr aus geschliffenem und poliertem Spezialstahl, Titanbeschichtet für möglichst niedriges Losbrechmoment. Tauchrohre aus anodisiertem antikorrosivem Aluminiumextrusionsguss, CNC bearbeitet. Radklemmfäuste aus Spezialaluminium, Einkartuschen Dämpfung mit auf D.U. Buchsen laufendem Kolben, oszillierender Öldichtung um die Innenreibung auf ein Mindestmass zu reduzieren. Federvorspannung einstellbar. Zugstufe einstellbar. Druckstufe einstellbar. Gabelversionen: 110 mm.



Anwendungstabelle

		F32S	F33S	F36R	F38R
		KIT Gabel	Gabel	KIT Gabel	Satz Gabelfüße paar
(A)	hinteren				
(P)	vorderer				
(C)	paar				
SCOOTER 50 > 110					
GILERA	RUNNER 50 2t LC	46 9552	---	---	---
	RUNNER PureJet <-2005 - 50 2t LC	46 9552	---	---	---
	RUNNER PureJet 2006-> - 50 2t LC	4613086	---	4613090	---
	RUNNER SP <-2005 - 50 2t LC	46 9552	---	---	---
	RUNNER SP carb (C451M) 2006-> - 50 2t LC	4613086	---	4613090	---
	STORM 50 2t	46 9550	---	---	---
	TYPHOON 50 2t	46 9550	---	---	---
	TYPHOON X 50 2t	46 9550	---	---	---
MBK	NITRO 50 2t LC	---	4613314	---	---

These Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsorten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

(A)	hintere	F32S	F33S	F36R	F38R
(P)	vorderer	KIT Gabel	Gabel	KIT Gabel	Satz Gabelfüsse
(C)	paar				paar
PIAGGIO	NRG 50 2t LC	46 9550	---	---	---
	NRG EXTREME - NRG EXTREME LC 50 2t	46 9550	---	---	---
	NRG MC2 50 2t LC	46 9550	---	---	---
	NRG MC3 DD 50 2t LC	46 9550	---	---	---
	NRG MC3 DT 50 2t	46 9550	---	---	---
	NTT 50 2t LC	46 9550	---	---	---
	TYPHOON 2007-> - 50 2t	46 9550	---	---	---
YAMAHA	AEROX euro 0-1-2 - 50 2t LC	---	4613314	---	---
	MAXI SCOOTER				
GILERA	RUNNER FX 125 2t LC	46 9627	---	4613062	---
	RUNNER FXR 180 2t LC	46 9627	---	4613062	---
	RUNNER VX <-2005 - 125 4t LC	46 9627	---	4613062	---
	RUNNER VX 2006-> - 125 4t LC	4613086	---	4613090	---
	RUNNER VXR 180 4t LC	46 9627	---	4613062	---
	RUNNER VXR <-2005 - 200 4t LC	46 9627	---	4613062	---
	RUNNER VXR 2006-> - 200 4t LC	4613086	---	4613090	---
	TYPHOON 125 2t	46 9550	---	---	---
	TYPHOON X 125 2t	46 9550	---	---	---
	MOTO 50				
APRILIA	RS (DERBI D50B1) 2006 euro 2 - 50 2t LC	---	---	---	4612994
DERBI	GPR NUDE (EBS050) 2004-> - 50 2t LC	---	---	---	4612994
	GPR NUDE (D50B0) 2006-> - 50 2t LC	---	---	---	4612994
	GPR RACING (EBS050) 2004-> - 50 2t LC	---	---	---	4612994
	GPR RACING (D50B0) 2006-> - 50 2t LC	---	---	---	4612994





TWINS



TWINS MAXI-FEDERBEIN

Gas-/Ölstoßdämpfer für die Hinterräder der Maxi-Scooter, für alle Fabrikate und Modelle, vom kleinsten bis zum aktuell größten Roller. Alle Roller können nun mit dieser neuen Produktlinie der TWINS Federbeine ausgestattet werden. TWINS ist Teil der renommierten Angebotspalette von Malossi RS24.

Nach jahrelangen Studien, die für jeden Roller durchgeführt wurden, sind die Techniker von Malossi nun mit ihrer Arbeit zufrieden. Dadurch haben sie die drei fundamentalen Ziele des Projekts erreicht und sogar übertroffen:

KOMFORT, SICHERHEIT, ZUVERLÄSSIGKEIT

Um diese Ergebnisse zu erreichen, wurden Dutzende von Prototypen untersucht. Es wurden hunderte von Stunden in die Auswertung von Laboranalysen investiert. Es wurden unermüdlich Straßentests durchgeführt, sowohl mit einem einzelnen Fahrer, als auch mit Sozius. Diese immense Aufgabe zeichnet sich durch unsere sprichwörtliche Akribie aus, die unsere Marke so einzigartig macht. Denn bei Malossi stehen Qualität und "Made in Italy" an erster Stelle.

MADE IN ITALY

RS24
MALOSSI
racing suspensions®

New

RS24
MALOSSI
racing suspensions®

TWINS MAXI-FEDERBEIN

KOMFORT & SICHERHEIT

Anwendungstabelle

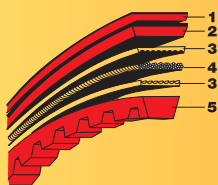
	MAXI SCOOTER	PAAR	ACHSABSTAND mm	SINGLE
APRILIA	SPORTCITY (PIAGGIO M281M) 125 4t LC	4613183	333	-
	SPORTCITY (PIAGGIO M288M) euro 3 - 200 4t LC	4613183	333	-
	SPORTCITY (PIAGGIO M288M) ie euro 3 - 250 4t LC	4613183	333	-
	SPORTCITY CUBE (LEADER M28LM) ie euro 3 - 300 4t LC	4613183	333	-
		4613183	333	-
DERBI	RAMBLA (PIAGGIO M287M) euro 3 - 125 4t LC	4613183	333	-
	RAMBLA euro 3 - 250 4t LC	4613183	333	-
HONDA	@ [NES] 125 - 150 4t LC	4613162	305	-
	DYLAN [SES] 125 - 150 4t LC	4613162	305	-
	SH - SH Scoopy 125 - 150 4t LC	4613162	305	-
	SH I inject. 125 - 150 4t LC	4613162	305	-
	SH I euro 3 2009-> - 125 - 150 4t LC	4613162	305	-
	SH I - SH I Scoopy (NF02E) inject. 300 4t LC	4614007	400	-
		4613162	305	-
KYMCO	DINK - GRAND DINK euro 0-1-2 - 125 - 150 4t LC	4613460	315	-
	DINK (SH 40 A) 200 4t LC	4613460	315	-
	DINK i DD (SJ 40) 200 4t LC	4613460	315	-
		4613167	305	-
MALAGUTI	MADISON (PIAGGIO) 180 4t LC	4613167	305	-
	MADISON (PIAGGIO) 200 4t LC	4613167	305	-
	MADISON 3 (PIAGGIO) 125 4t LC	4613167	305	-
	PassWord CK 250 4t LC	4613169	407	-
	PHANTOM MAX (PIAGGIO) 200 4t LC	4613167	305	-
	PHANTOM MAX (PIAGGIO M361M) 250 4t LC	4613167	305	-
MBK	KILIBRE (H314E) 300 4t LC	4613462	377	-
	SKYCRUISER 125 4t LC	4613171	345	-
	SKYLINER 125 - 150 4t LC	4613171	345	-
	SKYLINER 250 4t LC	4613171	345	-
PIAGGIO	BEVERLY 125 4t LC	4613183	333	-
	BEVERLY 200 4t LC	4613183	333	-
	BEVERLY (M285M) euro 1-2 - 250 4t LC	4613183	333	-
	BEVERLY S i.e. euro 3 - 250 4t LC	4613183	333	-
	BEVERLY (M345M) i.e. euro 3 - 400 4t LC	4613179	380	-
	BEVERLY i.e. euro 2-3 - 500 4t LC	4613179	380	-
	CARNABY (LEADER M28FM) euro 3 - 125 4t LC	4613183	333	-
	CARNABY (LEADER M601M) euro 3 - 200 4t LC	4613183	333	-
	CARNABY (QUASAR) i.e. euro 3 - 300 4t LC	4613183	333	-
	LIBERTY 125 4t	-	290	4613315
	LIBERTY - LIBERTY LE (LEADER) euro 1-2 - 125 - 150 4t	-	290	4613315
	LIBERTY S (LEADER M381M) euro 3 - 125 4t	-	290	4613315
	LIBERTY - LIBERTY S (LEADER) euro 3 - 200 4t	-	290	4613315
	VESPA Granturismo L - GT - GTV (LEADER) 125 4t LC	4613185	322	-
	VESPA Granturismo L - GT (M312M) 200 4t LC	4613185	322	-
	VESPA GTS - GTV ie 250 4t LC	4613185	322	-
	VESPA GTS Super (QUASAR M454M) i.e. euro 3 - 300 4t LC	4613185	322	-
	X8 (LEADER) euro 2-3 - 125 4t LC	4613181	350	-
	X8 200 4t LC	4613181	350	-
	X8 (QUASAR) i.e. euro 3 - 250 4t LC	4613181	350	-
YAMAHA	MAJESTY 125 - 150 4t LC	4613171	345	-
	MAJESTY 180 4t LC	4613171	345	-
	MAJESTY 250 4t LC	4613171	345	-
	MAJESTY (H317E) 400 4t LC	4613177	416	-
	VERSITY XC (H314E) 300 4t LC	4613462	377	-
	X CITY (E3A5E) inject. euro 3 - 125 4t LC	4613171	345	-
	X MAX 125 4t LC	4613171	345	-
	X MAX 250 4t LC	4613171	345	-
	X MAX inject. euro 3 - 250 4t LC	4613171	345	-
		4613171	345	-

New



Special Belt®

Special Belt X

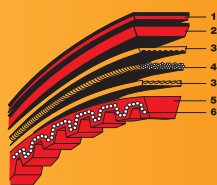


Technische Daten:

- 1 POLYAMIDGEWEBE
- 2 KEILZAHNRIEMEN FÜR STUFENLOSE GETRIEBE
- 3 CHLOROPRENSCHICHT
- 4 POLYESTEREINLAGE
- 5 FASERDURCHWIRKTE CHLOROPRENMISCHUNG

Kevlar Belt®

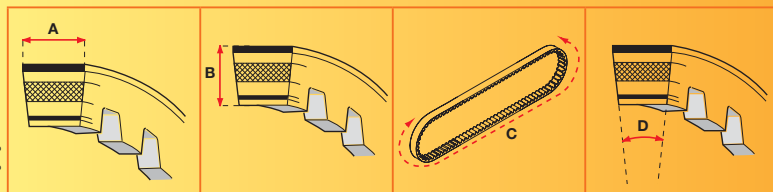
Kevlar Belt X



Technische Daten:

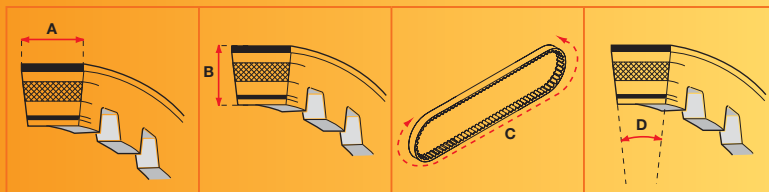
- 1 POLYAMIDGEWEBE
- 2 KEILZAHNRIEMEN FÜR STUFENLOSE GETRIEBE
- 3 CHLOROPRENSCHICHT
- 4 KEVLAREINLAGE
- 5 FASERDURCHWIRKTE CHLOROPRENMISCHUNG
- 6 POLYAMIDGEWEBE

KEILRIEMEN - Technische Details nach Breite sortiert



Breite in mm (A)	Stärke in mm (B)	Außenmaß in mm (C)	Winkel (D)	CODE	MODELL
10	8	930	36°	61 7224	SPECIAL BELT
10	8	940	36°	61 7226	SPECIAL BELT
13	6,5	978	34°	61 7227	SPECIAL BELT
13	6,5	1086	34°	61 7222	SPECIAL BELT
13	6,5	1143	34°	61 7314	SPECIAL BELT
13	8	870	38°	61 7219	SPECIAL BELT
13,4	6,5	1060	34°	61 7223	SPECIAL BELT
14,3	8	808	30°	6112745	X SPECIAL BELT
15	7,5	730	32°	61 7212	SPECIAL BELT
15	8	747	30°	61 7220	SPECIAL BELT
15	8	793	30°	61 7216	SPECIAL BELT
15	8	868	32°	61 7233	SPECIAL BELT
15,3	8	642	32°	61 7213	SPECIAL BELT
15,3	8	652	32°	61 7215	KEVLAR BELT
16	8	828	26°	6111152	KEVLAR BELT
16	8	832	26°	6111164	SPECIAL BELT
16	8	880	30°	61 9004	KEVLAR BELT
16	8	1180	32°	61 7214	SPECIAL BELT
16	8,5	776,5	30°	61 9590	SPECIAL BELT
16,5	8	664	30°	61 7231	KEVLAR BELT
16,5	8	703	30°	61 7664	KEVLAR BELT
16,5	8	746,5	30°	6112729	X KEVLAR BELT
16,5	8,5	744	30°	6112730	X SPECIAL BELT
16,8	8	793	30°	6112741	X SPECIAL BELT
16,8	9,5	808	30°	61 8780	SPECIAL BELT
17	8	736	30°	61 7229	KEVLAR BELT
17	8	770	30°	61 9591	KEVLAR BELT
17	9,5	820	30°	61 8779	KEVLAR BELT
17,5	8	724	30°	61 7665	KEVLAR BELT
17,5	8	728	30°	61 9829	SPECIAL BELT
17,5	8	804	30°	61 7587	KEVLAR BELT
17,5	8	808	30°	61 9832	SPECIAL BELT
17,5	8	816	30°	6111108	KEVLAR BELT
17,5	8	865	30°	61 9005	KEVLAR BELT

KEILRIEMEN - Technische Details nach Breite sortiert



Breite in mm (A)	Stärke in mm (B)	Außenmaß in mm (C)	Winkel (D)	CODE	MODELL
17,5	9	687	30°	6113397	X KEVLAR BELT
17,5	9	780	30°	6113386	X KEVLAR BELT
17,5	10	778	28°	6112959	X KEVLAR BELT
18	8	705	32°	61 7221	KEVLAR BELT
18	8	710	32°	61 8396	SPECIAL BELT
18	8	755	32°	6112735	X SPECIAL BELT
18	8	755	32°	6112736	X KEVLAR BELT
18	8	835	32°	61 9463	KEVLAR BELT
18	8	840	32°	61 9221	SPECIAL BELT
18	8,2	818	30°	6113191	X KEVLAR BELT
18	9	670	32°	61 7211	KEVLAR BELT
18	9	738	28°	6111153	KEVLAR BELT
18	9	743	30°	6113501	X KEVLAR BELT
18,2	8	683	30°	6113503	X KEVLAR BELT
18,5	8	730	30°	6111246	SPECIAL BELT
18,5	8	780	30°	6111294	KEVLAR BELT
18,5	8	785	30°	6111295	SPECIAL BELT
18,5	8	820	30°	61 9831	SPECIAL BELT
18,5	8	835	30°	61 9535	KEVLAR BELT
18,5	8	840	30°	61 9830	SPECIAL BELT
18,5	9	738	30°	61 9003	KEVLAR BELT
18,5	9	816	30°	61 9202	KEVLAR BELT
18,5	9,5	738	30°	6113402	X KEVLAR BELT
18,5	9,5	811	30°	6113145	X KEVLAR BELT
19	10	752	30°	6112411	X KEVLAR BELT
19	10	815	28°	61 9583	KEVLAR BELT
19,8	9,6	795	30°	6113148	X KEVLAR BELT
20	13,2	823	26°	6113312	X KEVLAR BELT
20	13,5	827	26°	6112854	X KEVLAR BELT
20,5	12,5	940	30°	6113128	X KEVLAR BELT
21,5	13,5	954	30°	6112855	X KEVLAR BELT
21,6	10,5	815	32°	6112737	X KEVLAR BELT
21,8	14	933	26°	6112713	X KEVLAR BELT
22	9	919	30°	6113059	X KEVLAR BELT
22	9,5	834	30°	6113147	X KEVLAR BELT
22	10	860	30°	6113502	X KEVLAR BELT
22	10,5	935	30°	6113146	X KEVLAR BELT
22,2	10	922	30°	6112788	X KEVLAR BELT
22,3	9,5	920	30°	6114127	X SPECIAL BELT
22,3	9,7	795	28°	6113394	X KEVLAR BELT
22,5	9,5	840	30°	61 9584	KEVLAR BELT
22,5	10,3	814	30°	6111437	KEVLAR BELT
22,5	11,5	988	30°	6112714	X KEVLAR BELT
22,5	14	835	30°	6113027	X KEVLAR BELT
23	11,5	853	30°	6112744	X KEVLAR BELT
23	11,5	890	30°	61 9956	X KEVLAR BELT
23,2	11	955	30°	6113189	X KEVLAR BELT
23,5	15	1038	30°	6113021	X KEVLAR BELT
24	11	913	30°	6113188	X KEVLAR BELT
24	11,5	1004	30°	6113028	X KEVLAR BELT
25	13	926	32°	6113104	X KEVLAR BELT
26	14,2	1011	30°	6113396	X KEVLAR BELT
26,5	14	1034	30°	6112856	X KEVLAR BELT
26,7	14	1024	30°	6113590	X KEVLAR BELT
27,2	14,5	1252	30°	6113500	X KEVLAR BELT
27,6	14,8	1025	30°	6113395	X KEVLAR BELT
32,5	15	859	24°	6112917	X KEVLAR BELT
30	15	910	26°	6112960	X KEVLAR BELT

BRAKE PADS SPORT - MHR - MHR SYNT



BREMSBELÄGE

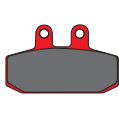
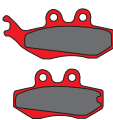
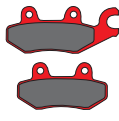
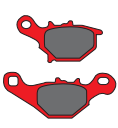
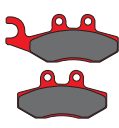
Sie wurden für die Rennstrecke entwickelt, eignen sich aber auch ausgezeichnet für die chaotischen Fahrbedingungen im Verkehr unserer Städte. Malossi Bremsbeläge wurden aus neuem ökologischem Material konstruiert (ein hoher Prozentsatz an Kohlefaser und anderen Metallfasern machen die Mischung der Beläge aus).

- **Brake Pads SPORT** zeichnen sich im Vergleich zu den original Belägen durch erhöhte Lebensdauer und bessere Bremswirkung sogar bei niedrigen Geschwindigkeiten aus.
 - **Brake Pads MHR** erreichen langsamer ihre Betriebstemperatur, sorgen aber für aussergewöhnliche Bremswirkung bei hohen Geschwindigkeiten, also in den Bereichen wo gute Verzögerung gefragt ist.
 - **Brake Pads MHR SYNT**: Gesintertohne Asbest und hergestellt aus einem speziellen Material das diese Beläge zur optimalen Wahl für extreme Fahrbedingungen macht.
- Malossi empfiehlt diese für Maxi Scooter und 50er Scooter im extremen Renneinsatz.

Hoher Reibwert auch bei niedrigen Temperaturen, kürzere Bremswege und längere Lebensdauer sind die hervorstechenden Merkmale dieser Bremsbeläge. **Von der Verwendung von Grauguss-Bremsscheiben wird bei diesen Sinterbelägen abgeraten.**

Die **Malossi Brake Pads** Baureihe hat alle Leistungs-, Belastungs- und Dauertests bestanden, denen sie von Malossi Testern und Fahrern unterworfen wurden.

62 9011 SPORT 62 9082 MHR 6212176 MHR SYNT	
62 9012 SPORT 62 9083 MHR 6212177 MHR SYNT	
62 9013 SPORT 62 9084 MHR	

62 9014 SPORT 62 9085 MHR		62 9015 SPORT 62 9086 MHR		62 9016 SPORT 62 9087 MHR		62 9017 SPORT 62 9088 MHR		62 9097 SPORT 62 9098 MHR 6212401 MHR SYNT	
62 9143 SPORT 62 9144 MHR 6212178 MHR SYNT		62 9840 SPORT 62 9841 MHR		6211520 SPORT 6211521 MHR 6212179 MHR SYNT		6211522 SPORT 6211523 MHR		6211524 SPORT 6211525 MHR 6212180 MHR SYNT	
6211649 MHR SYNT		6211650 MHR SYNT		6212101 MHR SYNT		6212102 MHR SYNT		6212103 MHR SYNT	
6212104 MHR SYNT		6212105 MHR SYNT		6212106 MHR SYNT		6212107 MHR SYNT		6212108 MHR SYNT	
6212134 MHR SYNT		6212135 MHR SYNT		6212136 MHR SYNT		6212159 MHR SYNT		6212160 SPORT 6212161 MHR	
6212162 SPORT		6212163 SPORT 6212164 MHR		6212165 SPORT 6212166 MHR		6212585 MHR SYNT		6212997 SPORT 6212998 MHR 6212999 MHR SYNT	

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgeschriebenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

BRAKE POWER

BREMSBACKEN

Die neuen Malossi Bremsbacken wurden passend für die meisten gängigen Scooter aus Europa und Japan entwickelt. Unsere Techniker entwickelten und testeten diese, um leicht die Anforderungen von Extremsituationen zu meistern, weiters wurden sie für den Renneinsatz entwickelt, bei welchem man bessere Verzögerung und Leistungskonstanz bei höchsten Temperaturen ebenfalls benötigt. Deswegen sind Malossi Bremsbacken aus einer speziellen Aluminium-Magnesiumlegierung in Verbindung mit einem asbestfreien reibwertoptimierten Material unter Rücksichtnahme auf bestehende EEC-Gesetze gefertigt. Der neue Reibbelag ist umweltfreundlich und hat bessere Eigenschaften als frühere Materialien. Diese Zusammensetzung ermöglicht ein progressives Bremsen bei sehr langer Lebensdauer. Die Nuten, welche den Staub aufnehmen wurden in vierjähriger Entwicklungszeit des Rennteams designt.



WHOOOP DISC

BREMSSCHEIBE

Die "neueste Generation von Bremsscheiben" für MAXI SCOOTER. Leicht, korrosionsfrei, verwindungsfrei, stressfrei—entwickelt für verlängerten Gebrauch unter allen Wetterbedingungen und allen Geländeformen. Die WHOOOP DISCS waren zahlreichen Tests unter Wettbewerbsbedingungen ausgesetzt, die den Malossi Technikern die Gelegenheit zur Feinabstimmung der Bremscheiben für verschiedene Scootertypen gaben. Die WHOOOP DISCS in Kombination mit Malossi BRAKE PADS MHR SYNT garantieren eine progressive und sichere Bremswirkung sogar unter extremen Bedingungen.

Technische Beschreibung

- Edelstahlscheibe, laserbearbeitet, gehärtet und oberflächenbearbeitet.
- Profildesign durch CAD um vollflächigen Abtrag des Bremsbelags sicherzustellen ebenso wie die Absonderung von Bremsstaub, Wasser und Schmutz während des Bremsvorgangs.
- Oberfläche verdoppelt zur Reduzierung der Betriebstemperatur der Scheibe.



WHOOOP BREMSSCHEIBENSATZ

WHOOOP BREMSSCHEIBENSATZ, Ø 250 MM BREMSSCHEIBE MIT ÜBERGRÖSSE FÜR ORIGINALGABEL MIT HALTESCHELLE FÜR DEN BREMSSATTEL

Dieser Bremscheibensatz besteht aus einer Haltescheibe für den Bremssattel und einer Bremscheibe aus der Whoop-Disc-Serie mit übergroßem Durchmesser. Der Bremscheibensatz ist hervorragend zur Unterstützung der Originalgabel geeignet. Durch die integrierte Haltescheibe kann die Whoop Bremscheibe mit dem übergroßen Durchmesser von 250 mm auch in eine Originalgabel eingebaut werden. Das Resultat ist eine hervorragende Bremswirkung! Ø 250 maggiorato anche su forcelle originali, per una frenata poderosa!



Anwendungstabelle



											
		BRAKE PADS	BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE PADS	BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE POWER	BRAKE POWER	BRAKE POWER DISC/ WHOOOP DISC	BRAKE POWER DISC/ WHOOOP DISC
SCOOTER 50 > 110											
APRILIA											
AREA 51 50 2t LC	1998->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---
HABANA - MOJITO 50 2t	1998->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
RALLY 50 2t	1995->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7839	6212603	---
RALLY 50 2t LC	1996->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212603	---
SCARABEO 50 2t	1996->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7839	---	---
SCARABEO 50 2t	1998->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7839	6212348	---
SCARABEO (PIAGGIO C373M) 50 4t	---	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
SCARABEO 100 2t	2000->	---	---	6211649	---	---	---	---	---	---	---
SCARABEO STREET (PIAGGIO) 50 2t	---	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
SONIC 50 2t	1997->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7839	---	---
SONIC 50 2t LC	1997->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7839	---	---
SPORTCITY ONE (PIAGGIO C377M) 50 4t	---	6212997	6212998	6212999	---	---	---	---	---	6212929	---
SR 50 2t	1994-> 1996	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	62 7839	6212603	---
SR 2004 carb (PIAGGIO) 50 2t LC	2004->	62 9012	62 9083	6212177	---	---	6212103	---	---	6212603	---
SR DITECH (APRILIA) 50 2t LC	2000->	62 9011	62 9082	6212177	---	---	6212103	---	---	6212603	6212603
SR DITECH GP1 (PIAGGIO C361M) 50 2t LC	---	62 9012	62 9083	6212177	---	---	6212103	---	---	6212603	---
SR NETSCAPER (MINARELLI) 50 2t LC	1993-> 1996	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	62 7839	6212603	---
SR NETSCAPER (MINARELLI) 50 2t LC	1997->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212603	---
SR R carb (PIAGGIO) 50 2t LC	---	62 9012	62 9083	6212177	---	---	6212103	---	---	6212603	---

Anwendungstabelle



													
		BRAKE PADS	vorne BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE PADS	hinte BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	vorne BRAKE POWER	hinte BRAKE POWER	vorne BRAKE POWER DISC/ WHOOH DISC	hinte BRAKE POWER DISC/ WHOOH DISC		
SR R FACTORY (PIAGGIO C361M) 50 2t LC	---	62 9012	62 9083	6212177	---	---	6212103	---	---	6212603	---		
SR RACING (MINARELLI) 50 2t LC	1993-> 1996	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	---	6212603	---		
SR RACING (MINARELLI) 50 2t LC	1997->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212603	---		
SR REPLICA 50 2t LC	1993->	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	62 7839	6212603	---		
SR REPLICA 2000 (APRILIA) 50 2t LC	2000->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212103	---	---	6212603	6212603		
SR STEALTH (MINARELLI) 50 2t LC	1993-> 1996	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	---	6212603	---		
SR STEALTH (MINARELLI) 50 2t LC	1997->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212603	---		
SR WWW 50 2t	1993-> 1996	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	62 7839	6212603	---		
SR WWW 50 2t	1997->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212603	---		
BAOTIAN													
ECO BIKE (139 QMB) 50 4t	---	62 9013	62 9084	---	---	---	---	---		62 9028	---		
BENELLI													
491 GT (MINARELLI) 50 2t	1997->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7839	---	---		
491 SPORT (MINARELLI) 50 2t LC	1997->	62 9011	62 9082	6212176	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---		
K2 50 2t	1998->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---		
K2 50 2t LC	1998->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---		
K2 100 2t	1999->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---		
NAKED 50 2t	1998	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---		
PEPE 50 2t	1999->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7839	---	---		
BETA													
ARK 50 2t	1996->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7839	6212603	---		
ARK 50 2t LC	1996->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212603	---		
CHRONO 50 2t	1992-> 1994	62 9840	62 9841	---	---	---	---	---	62 7839	6212603	---		
EIKON 50 2t LC	1999->	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	6212603	---		
TEMPO 50 2t	1993->	62 9840	62 9841	---	---	---	---	---	62 7839	---	---		
CPI													
ARAGON GP 50 2t	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---		
HUSSAR 50 2t	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---		
OLIVER 50 2t	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---		
POPCORN 50 2t	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---		
DERBI													
GP1 REVOLUTION 50 2t LC	---	---	---	6212136	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---		
PADDOCK - PADDOCK LC 50 2t	1997->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---		
EXPLORER													
CRACKER (GE 1E 400 MB) 50 2t	2003->	---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---		
GILERA													
DNA 50 2t LC	2000->	---	---	6212104	---	---	6212159	---	---	6212351	6212604		
DNA 50 2t LC	2000->	---	---	6212104	---	---	6212159	---	---	6211702	6212604		
EASY MOVING 50 2t	1995->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8596	62 9028	---		
ICE 50 2t	2000->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8731	---	---		
RUNNER 50 2t LC	1997->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	6212929	---		
RUNNER PureJet 50 2t LC	<-2005	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	6212929	---		
RUNNER PureJet 50 2t LC	2006->	6212997	6212998	6212999	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---		
RUNNER PureJet 50 2t LC	2006-> (WHO 2)	---	---	---	---	---	---	---	---	6213073	---		
RUNNER SP 50 2t LC	1998-> 1999	62 9011	62 9082	6212176	62 9143	62 9144	6212178	---	---	6212929	---		
RUNNER SP 50 2t LC	2000-> 2005	---	---	6212104	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---		
RUNNER SP carb (C451M) 50 2t LC	2006->	6212997	6212998	6212999	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---		
RUNNER SP carb (C451M) 50 2t LC	2006-> (KIT W)	---	---	---	---	---	---	---	---	6213085	---		
RUNNER SP carb (C451M) 50 2t LC	2006-> (WHO 2)	---	---	---	---	---	---	---	---	6213073	---		
STALKER 50 2t	1997->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8731	6212603	---		
STALKER DD 50 2t	1997->	---	---	---	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---		
STORM 50 2t	1994->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8596	6212603	---		
TYPHOON 50 2t	1993-> 1994	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7843	6212603	---		
TYPHOON 50 2t	1995->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8596	6212603	---		
TYPHOON X 50 2t	1993->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8731	6212603	---		
HONDA													
BALI 50 2t	1993->	62 9097	62 9098	6212401	---	---	---	---	62 7839	6212603	---		
BALI 100 2t	1998->	62 9097	62 9098	6212401	---	---	---	---	---	---	---		
DIO G 50 2t	1991->	62 9014	62 9085	---	---	---	---	---	62 7837	62 8960	---		
DIO SP 50 2t	1993->	62 9014	62 9085	---	---	---	---	---	62 7837	62 8960	---		
DIO SR 50 2t	1990->	62 9014	62 9085	---	---	---	---	---	62 7837	62 8960	---		
DIO ZX 50 2t	<-1994	---	---	---	---	---	---	---	62 7837	62 8960	---		
SFX 50 2t	1995->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7839	62 9096	---		
SGX SKY 50 2t	2000->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7839	6212603	---		
SH 50 2t	<-1995	---	---	---	---	---	---	62 7839	62 7845	---	---		
SH 50 2t	1997->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7839	---	---		
SH 100 2t	1997->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---		
SHADOW 50 2t	---	---	---	---	---	---	---	---	62 7839	---	---		
SXR 50 2t	1997->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7839	62 9096	---		
VISION 50 2t	---	---	---	---	---	---	---	62 7837	62 7837	---	---		

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehener Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

(KIT W) ÜBERMAß WHOOH BREMSSCHEIBEN-KIT Ø 250/ BREMSZANGENAUFNAHME für ORIGINAL-GABEL
(WHO 2) 6213073, NUR für GABELKIT F32S 4613086 und F36R 4613090 .

Anwendungstabelle



		BRAKE PADS	vorne BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE PADS	hinte BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	vorne BRAKE POWER	hinte BRAKE POWER	vorne BRAKE POWER DISC/ WHOOH DISC	hinte BRAKE POWER DISC/ WHOOH DISC
VISION MET IN 50 2t	---	---	---	---	---	---	---	62 7837	62 7837	---	---
XBR X 50 2t	1998->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
XBR S 50 2t	1998->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
ITALJET											
DRAFTER 50 2t LC	1998->	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
FORMULA (F.MORINI) 50 2t	1994 - 1996	62 9017	62 9088	---	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---
FORMULA (F.MORINI) 50 2t	1997->	6211520	6211521	---	6211520	6211521	---	---	---	---	---
FORMULA (F.MORINI) 50 2t	1998->	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
FORMULA (F.MORINI) 50 2t LC	1994 - 1996	62 9017	62 9088	---	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---
FORMULA (F.MORINI) 50 2t LC	1997->	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
PISTA 2 50 2t	1992->	62 9013	62 9084	---	---	---	---	---	62 8296	---	---
SCOOP 50 2t	1993->	62 9013	62 9084	---	---	---	---	---	62 8296	---	---
TORPEDO 50 2t	1997->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
YANKEE 50 2t	---	---	---	---	---	---	---	---	62 8296	---	---
KYEWAY											
GOCCIA (KW1E40QMB-4) 50 2t	---	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
PIXEL (KW1E40QMB) euro 2 50 2t	---	6212163	6212164	---	---	---	---	---	---	62 9086	---
RY8 (KW1E40QMB-4) 50 2t	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---
KYMC0											
CX 50 2t	1994->	62 9015	62 9086	---	---	---	---	---	---	62 8960	---
DINK 50 2t	1997->	6212160	6212161	---	---	---	---	---	62 7839	---	---
DJ X 50 2t	---	---	---	---	---	---	---	---	62 7837	---	---
DJ Y 50 2t	---	---	---	---	---	---	---	---	62 7837	---	---
HEROISM 50 2t	---	---	---	---	---	---	---	---	62 7839	62 8960	---
K 12 50 2t	1995->	62 9015	62 9086	---	---	---	---	---	62 7837	62 8960	---
PEOPLE 50 2t	---	---	---	---	---	---	---	---	62 7839	---	---
SNIPER 50 2t	1993->	62 9015	62 9086	---	---	---	---	---	62 7839	62 8960	---
SUPER 9 50 2t LC	2000->	6212160	6212161	---	---	---	---	---	---	---	---
TOP BOY - COBRA 50 2t	1997-> 1999	6212160	6212161	---	---	---	---	---	62 7839	---	---
TOP BOY - COBRA 50 2t	2000->	62 9015	62 9086	---	---	---	---	---	---	---	---
MALAGUTI											
CENTRO 50 2t	1993->	62 9840	62 9841	---	---	---	---	---	62 7839	---	---
CENTRO (C432M) euro 2 - 50 4t	---	6212163	6212164	---	---	---	---	---	---	---	---
CIK 50 2t	1999->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
CIK 100 2t	1999->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
CIK MASTER euro 2 - 50 4t	---	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
CROSSER CR1 50 2t	1995->	62 9016	62 9087	---	---	---	---	---	---	---	---
F10 50 2t	1994->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7839	62 8958	---
F10 WAP (QJ*CM403C*) euro 2 50 2t	---	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7839	62 8958	---
F12 - PHANTOM 50 2t	1994-> 1997	62 9016	62 9087	---	---	---	---	---	62 7839	6212603	---
F12 - PHANTOM 50 2t	1998->	62 9840	62 9841	---	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212603	---
F12 - PHANTOM 50 2t LC	1995-> 1997	62 9016	62 9087	---	---	---	---	---	62 7839	6212603	---
F12 - PHANTOM 50 2t LC	1998->	62 9840	62 9841	---	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212603	---
F12 - PHANTOM 100 2t	1999->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---
F12 DIGIT KAT - PHANTOM 50 2t LC	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---
F12 DIGIT KAT - PHANTOM 50 2t LC	2000->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---
F12 DIGIT KAT - PHANTOM euro 2 - 50 2t LC	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---
F12 DIGIT KAT - PHANTOM euro 2 - 50 2t LC	2000->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---
F12 R ARIA (QJ*CM402C*) euro 2 - 50 2t	---	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	6212603	---
F12 R LC euro 2 - 50 2t LC	---	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212603	---
F15 FIREFOX 50 2t LC	1996->	62 9840	62 9841	---	---	---	---	---	---	---	---
F15 FIREFOX 50 2t LC	1996-> 1997	62 9840	62 9841	---	---	---	---	---	62 7839	---	---
F15 FIREFOX 50 2t LC	1998->	62 9840	62 9841	---	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---
YESTERDAY 50 2t	1998->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7839	62 8958	---
MBK											
BOOSTER euro 0-1 - 50 2t	---	---	---	---	---	---	---	62 8296	62 8296	---	---
BOOSTER NG / ROCKET euro 0-1 - 50 2t	1996->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8296	62 9028	---
BOOSTER SPIRIT euro 0-1 - 50 2t	1996->	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	62 8296	62 9028	---
BOOSTER (A137E) euro 2 - 50 2t	---	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8296	62 8961	---
BOOSTER NG / ROCKET (A137E) euro 2 - 50 2t	---	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8296	62 8961	---
BOOSTER NAKED (A137E) euro 2 - 50 2t	---	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8296	62 8961	---
BOOSTER 100 2t	2000->	62 9013	62 9084	---	---	---	---	---	---	---	---
EVOLIS 50 2t	1992->	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	62 8296	62 9028	---
FIZZ 50 2t	1994->	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	62 8296	62 9028	---
FLIPPER 50 2t	---	---	---	---	---	---	---	---	62 8296	---	---
FORTE 50 2t	1995->	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	62 8296	62 9028	---
NITRO 50 2t LC	1997->	62 9012	62 9083	6212177	6212162	---	---	---	---	6213292	---
NITRO 50 2t LC	1997-> (KIT W)	---	---	---	---	---	---	---	---	6213297	---
NITRO 100 2t	2000->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---

BREMSEN

62

Anwendungstabelle



														
			BRAKE PADS	vorne BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE PADS	hinte BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	vorne BRAKE POWER	hinte BRAKE POWER	vorne BRAKE POWER DISC/ WHOOPEY DISC	hinte BRAKE POWER DISC/ WHOOPEY DISC		
OVETTO 50 2t	1997->		62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	62 8296	6212603	---		
OVETTO 100 2t	2000->		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	6212603	---		
STUNT euro 0-1 - 50 2t	2000->		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8296	6212603	---		
STUNT euro 2 - 50 2t	---		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8296	6212603	---		
TARGET 50 2t	1992->		62 9013	62 9084	---	---	---	---	---	62 8296	62 9028	---		
PEUGEOT														
BUYX 50 2t	1994->		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8296	6212603	---		
BUYX RS 50 2t	1994->		6212163	6212164	---	---	---	---	---	62 8296	6212603	---		
ELYSEO 50 2t	1998->		6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	62 7839	---	---		
ELYSEO 100 2t	1999->		6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---		
JET FORCE C-TECH 50 2t LC	---		6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---		
JET FORCE TSDI (HL 1) 50 2t LC	---		6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---		
LOOXOR 50 2t	2001->		6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---		
LOOXOR 100 2t	2000->		6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---		
LOOXOR TSDI 50 2t	2002->		6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---		
LUUDX BLASTER (HL 2) 50 2t LC	---		6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---		
METAL-X 50 2t	---		---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---		
RAPIDO 50 2t	---		---	---	---	---	---	---	62 7837	62 7837	---	---		
SC L METROPOLIS 50 2t	---		---	---	---	---	---	---	62 7839	62 7837	---	---		
SPEEDAKE 50 2t	1995->		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7839	6212603	---		
SPEEDFIGHT - SPEEDFIGHT LC 50 2t	1998->	(A)	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---		
SPEEDFIGHT 2 - 50 2t LC	2004->		6212163	6212164	---	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---		
SQUAB 50 2t	1996->		6212163	6212164	---	---	---	---	---	---	62 8296	6212603		
ST 50 2t	---		---	---	---	---	---	---	62 7837	62 7837	---	---		
SV GEO 50 2t	1992->		62 9015	62 9086	---	---	---	---	---	62 7839	---	---		
TREKKER 50 2t	1997->		6212163	6212164	---	---	---	---	---	62 8296	6212603	---		
TREKKER 100 2t	1998->		6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---		
V-CLIC 50 4t	---		62 9013	62 9084	---	---	---	---	---	---	62 9028	---		
VIVACITY 50 2t	1998->		6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---		
VIVACITY 100 2t	1998->		6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---		
X-FIGHT 50 2t	2000->	(A)	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---		
X-FIGHT 50 2t LC	2000->	(A)	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---		
X-FIGHT 2 - 50 2t LC	2004->		6212163	6212164	---	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---		
X-FIGHT 100 2t	2000->		6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---		
ZENITH 50 2t	1996->		6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	62 7839	62 8958	---		
PIAGGIO														
FREE 50 2t	<-1994		---	---	---	---	---	---	---	62 7843	---	---		
FREE 50 2t	1996->		62 9840	62 9841	---	---	---	---	---	62 8596	---	---		
LIBERTY 50 2t	1997->		62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	---	---		
LIBERTY 50 4t	2000->		62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	---	---		
NRG 50 2t LC	<-1994		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7843	6212603	---		
NRG 50 2t LC	1995->		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8596	6212603	---		
NRG EXTREME - NRG EXTREME LC 50 2t	1998->		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8731	6212929	---		
NRG MC2 50 2t LC	1996-> 1997		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8596	6212603	---		
NRG MC2 50 2t LC	1998->		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8731	6212603	---		
NRG MC3 DD 50 2t LC	1998->		62 9011	62 9082	6212176	62 9143	62 9144	6212178	---	---	6212929	---		
NRG MC3 DT 50 2t	1998->		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8731	6212929	---		
NRG Power Purejet 50 2t LC	---		6212163	6212164	---	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---		
NTT 50 2t LC	<-1994		---	---	---	---	---	---	---	62 7843	6212603	---		
NTT 50 2t LC	1995->		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8596	6212603	---		
QUARTZ 50 2t LC	1992-> 1994		62 9017	62 9088	---	---	---	---	---	62 7843	---	---		
QUARTZ 50 2t LC	1995->		62 9017	62 9088	---	---	---	---	---	62 8596	---	---		
SFERA 50 - 75 2t	---		---	---	---	---	---	---	62 7841	---	---	---		
SFERA RESTYLING 50 2t	---		---	---	---	---	---	---	---	62 8596	6212604	---		
TYPHOON 50 2t	2007->		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8731	6212603	---		
VESPA ET2 2000 - 50 2t	1997->		62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	62 8731	6212604	---		
VESPA ET2 carb. 50 2t	1997->		62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	62 8731	6212604	---		
VESPA ET4 50 4t	1999->		62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	62 8731	---	---		
VESPA LX 50 2t	---		---	---	---	---	---	---	---	62 8731	---	---		
VESPA S (C381M) euro 2 - 50 2t	---		62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	62 8731	6212604	---		
VESPA S 4V (C386M) euro 2 50 4t	1999->		62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	62 8731	6212604	---		
ZIP 50 2t	<-1994		---	---	---	---	---	---	62 7991	62 7843	---	---		
ZIP 50 2t	1995->		---	---	---	---	---	---	62 7991	62 8596	---	---		
ZIP 50 4t	2000->		62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	62 8731	---	---		
ZIP 2000 - 50 2t	---		---	---	---	---	---	---	---	62 8731	---	---		
ZIP FAST RIDER 50 2t	1993-> 1994		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7843	62 9028	---		
ZIP FAST RIDER 50 2t	1995->		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8596	62 9028	---		
ZIP SP 50 2t LC	1996->		62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	62 8731	6212604	---		
SUZUKI														
ADDRESS V 100 2t	2000->		6212165	6212166	---	---	---	---	---	---	---	---		

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsorten bestimmt. Bei zweckfremder Verwendung besteht keine Haftung.

Anwendungstabelle



AP 50 2t	1995->		62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	---	---	---
ESTILETE - UF 50 2t	2000->		6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
KATANA 50 2t	1997-> (B)		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
KATANA 50 2t	1998->		6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
KATANA 50 2t LC	1998->		6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
STREET MAGIC 50 2t	1998->		6212165	6212166	---	---	---	---	---	---	---	---
ZILLION 50 2t LC	1998->		6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
SYM												
SYMPLY (XS1P39QMB) euro 2 - 50 4t	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---
WT MOTORS												
BILBAO (PEDA 139QMB) 50 4t	---		6212160	6212161	---	---	---	---	---	---	---	---
YAMAHA												
AEROX euro 0-1 - 50 2t LC	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6213292	---
AEROX euro 0-1-2 - 50 2t LC	1997->		62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	---	6213292	---
AEROX euro 0-1-2 - 50 2t LC	(KIT W)		---	---	---	---	---	---	---	---	6213297	---
AEROX 100 2t	2000->		62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	---	---	---
AXIS 50 2t	1993->		62 9013	62 9084	---	---	---	---	62 8296	---	---	---
BREEZE 50 2t	1994->		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8296	62 9028	---	---
BW'S euro 0-1 - 50 2t	1995->		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8296	---	---	---
BW'S NG euro 0-1 - 50 2t	1995->		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8296	62 8961	---	---
BW'S - BW'S NG (A137E) euro 2 - 50 2t	---		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8296	62 8961	---	---
BW'S 100 2t	2000->		62 9013	62 9084	---	---	---	---	---	---	---	---
CRZ 50 2t	1992->		62 9013	62 9084	---	---	---	---	62 8296	62 9028	---	---
JOG 50 2t	1993->		62 9013	62 9084	---	---	---	---	62 8296	---	---	---
JOG ER 50 2t	1993->		62 9013	62 9084	---	---	---	---	62 8296	---	---	---
JOG R 50 2t	1993->		62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	62 8296	6212603	---	---
NEO'S 50 2t	1997->		62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	62 8296	6212603	---	---
NEO'S (A316E) ie euro 2 - 50 4t LC	---		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	6212603	---	---
NEO'S 100 2t	2000->		62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	---	---	---
SLIDER 50 2t	2000->		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8296	6212603	---	---
SPY 50 2t	1996->		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8296	62 8961	---	---
VINO 50 2t	---		---	---	---	---	---	---	62 8296	---	---	---
WHY 50 2t	---		---	---	---	---	---	---	62 8296	---	---	---
ZEST 50 2t	1992		62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	62 8296	---	---	---
ZEST 50 2t	1992->		---	---	---	---	---	---	62 8296	---	---	---
ZEST 50 2t	1993->		62 9013	62 9084	---	---	---	---	62 8296	---	---	---
MAXI SCOOTER												
APRILIA												
ATLANTIC - ARRECIFE (PIAGGIO M237M) 250 4t LC	---	---	---	---	---	---	6212103	---	---	---	---	---
ATLANTIC 500 4t LC	2002		---	---	---	---	---	---	---	---	6212350	---
ATLANTIC SPRINT - ARRECIFE (PIAGGIO M348M) 400 4t LC	---	---	---	---	---	---	6212103	---	---	---	6212350	---
ATLANTIC SPRINT - ARRECIFE (PIAGGIO M273M) 500 4t LC	---	---	---	---	---	---	6212103	---	---	---	6212350	---
HABANA - MOJITO 125 4t	1999->	---	---	---	6211649	---	---	---	62 8731	---	---	---
LEONARDO 125 4t LC	1995-> 1996		62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	---	---	---
LEONARDO 125 4t LC	1995-> 1998		---	---	---	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---
LEONARDO 125 4t LC	1996->	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6212348	---
LEONARDO 125 4t LC	1997-> 1998		---	---	6212101	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212348	---
LEONARDO 125 4t LC	1999->	---	---	---	6211649	---	---	6211649	---	---	6212348	---
LEONARDO 150 4t LC	1997->	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6212348	---
LEONARDO 150 4t LC	1998	---	---	---	6212101	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212348	---
LEONARDO 150 4t LC	1999->	---	---	---	6211649	---	---	6211649	---	---	6212348	---
LEONARDO 250 4t LC	1999->		62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	6212348	---
SCARABEO (APRILIA BA03) euro 3 - 125 4t LC	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6212350	---
SCARABEO (APRILIA CA03) euro 3 - 200 4t LC	---	---	---	---	---	---	---	6212103	---	---	6212350	---
SCARABEO (PIAGGIO M285M) 250 4t LC	---	---	---	---	---	---	---	6212103	---	---	6212350	---
SCARABEO (PIAGGIO) 125 4t LC	---	---	---	---	---	---	---	6212103	---	---	6212350	---
SCARABEO (ROTAX) 125 4t LC	1998->		62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	---	---
SCARABEO (ROTAX) 125 4t LC	1999->		62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	6212350	6212348
SCARABEO (ROTAX) 150 4t LC	1998->	---	---	---	6212401	---	---	6212103	---	---	---	---
SCARABEO (ROTAX) 150 4t LC	1999->	---	---	---	6212401	---	---	6212103	---	---	6212350	6212348
SCARABEO (ROTAX) 200 4t LC	2001->		62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	6212350	6212348
SCARABEO 500 4t LC	---	---	62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	6212350	---
SPORTCITY (PIAGGIO M281M) 125 4t LC	---	---	62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	6212350	6212348
SPORTCITY (PIAGGIO M288M) euro 3 - 200 4t LC	---	---	62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	6212350	6212348
SPORTCITY (PIAGGIO M288M) ie euro 3 - 250 4t LC	---	---	62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	6212350	6212348
SPORTCITY CUBE (LEADER M28LM) ie euro 3 - 300 4t LC	---	---	62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	6212350	6212348
SPORTCITY ONE (LEADER M38AM) 125 4t	---	---	6212997	6212998	6212999	---	---	---	---	---	6212929	---
SR 125 - 150 2t	1999->	---	---	---	6211649	---	---	---	---	---	---	---
BENELLI												
ADIVA (LEADER) 125 - 150 4t	2000->	---	---	---	---	---	---	6212159	---	---	---	---

(B) für Fahrzeuge mit BREMBO BREMSZANGE
(KIT W) ÜBERMAß WHOOP BREMSSCHEIBEN-KIT Ø 250/ BREMSANGENAUFNAHME für ORIGINAL-GABEL

Anwendungstabelle



									  			
			BRAKE PADS	vorne BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE PADS	hinte BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	vorne BRAKE POWER	hinte BRAKE POWER	vorne BRAKE POWER DISC/ WHOOH DISC	hinte BRAKE POWER DISC/ WHOOH DISC
VELVET 125 - 150 4t LC	1999->		62 9011	62 9082		62 9011	62 9082		---	---	---	---
VELVET 250 4t LC	1999->		---	---	6212104	---	---	6212103	---	---	---	---
VELVET DUSK 400 4t LC	---		---	---	---	---	---	---	---	---	6212349	---
BETA												
EIKON 125 - 150 4t LC	1999->		---	---	6212101	---	---	6212103	---	---	6212348	---
CF MOTO												
URBAN R (1P 58 MJ) 150 4t LC	---		---	---	---	---	6212161	---	---	---	---	---
DERBI												
BOULEVARD (PIAGGIO M387M) 200 4t	---		---	---	---	---	---	---	---	---	6212929	---
RAMBLA (PIAGGIO M287M) euro 3 - 125 4t LC	---		62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	6212350	6212348
RAMBLA euro 3 - 250 4t LC	---		62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	6212350	6212348
GILERA												
DNA 125 4t LC	2000->		---	---	6212104	---	---	6212159	---	---	6212351	---
DNA 125 4t LC	2000->		---	---	6212104	---	---	6212159	---	---	6211702	---
DNA 180 4t LC	2001->		---	---	6212104	---	---	6212159	---	---	6212351	---
DNA 180 4t LC	2001->		---	---	6212104	---	---	6212159	---	---	6211702	---
GP800 (PIAGGIO M554M) 800 4t LC	---		---	6211524	6211525	6212180	6212997	6212998	6212999	---	---	---
NEXUS euro 3 - 125 4t LC	---		---	6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	6212352	6212351
NEXUS i.e. euro 3 - 250 4t LC	---		---	6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	6212352	6212351
NEXUS i.e. euro 3 - 300 4t LC	---		---	6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	6212352	6212351
NEXUS i.e. euro 2 - 3 - 500 4t LC	---		---	6211524	6211525	6212180	---	6212136	---	---	6212352	6212351
NEXUS i.e. euro 2 - 3 - 500 4t LC	(KIT FR)	6213200	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
NEXUS i.e. euro 2 - 3 - 500 4t LC	(KIT PP)	6213199	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
RUNNER FX 125 2t LC	2000->		---	---	6212104	62 9143	62 9144	6212178	---	---	6212929	---
RUNNER FX 125 2t LC	(WHO 1)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6212605	---
RUNNER FXR 180 2t LC	1999->		---	---	6212104	62 9143	62 9144	6212178	---	---	6212929	---
RUNNER FXR 180 2t LC	(WHO 1)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6212605	---
RUNNER VX 125 4t LC	2001-> 2005		---	---	6212104	---	---	6212159	---	---	6212929	---
RUNNER VX 125 4t LC	2006->		6212997	6212998	6212999	---	---	6211649	---	---	---	---
RUNNER VX 125 4t LC	<- 2005 (WHO 1)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6212605	---
RUNNER VX 125 4t LC	2006-> (WHO 2)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6213073	---
RUNNER VXR 180 4t LC	2001->		---	---	---	---	---	6212159	---	---	6212929	---
RUNNER VXR 180 4t LC	2001-> (G)	---	---	---	6212104	---	---	---	---	---	---	---
RUNNER VXR 180 4t LC	(WHO 1)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6212605	---
RUNNER VXR 200 4t LC	<- 2005 (G)	---	---	---	6212104	---	---	---	---	---	---	---
RUNNER VXR 200 4t LC	2006->		6212997	6212998	6212999	---	---	---	---	---	---	---
RUNNER VXR 200 4t LC	<- 2005		---	---	---	---	---	---	---	---	6212929	---
RUNNER VXR 200 4t LC	<- 2005 (WHO 1)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6212605	---
RUNNER VXR 200 4t LC	2006-> (WHO 2)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6213073	---
TYPHOON 125 2t	1995->		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8731	6212603	---
TYPHOON X 125 2t	1995->		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8731	6212603	---
HONDA												
@ [NES] 125 - 150 4t LC	2000->		---	---	6212102	---	---	---	---	---	---	---
CN 250 4t LC	1993->		6211522	6211523	---	---	---	---	---	---	---	---
FORESIGHT [FES] 250 4t LC	1997->		---	---	---	---	---	---	---	---	6212342	---
FORESIGHT [FES] 250 4t LC	1999->		---	---	6212105	---	---	---	---	---	6212342	---
FORZA - JAZZ - REFLEX [NSSS] 250 4t LC	2001->		---	---	6212105	---	---	---	---	---	6212342	---
FORZA X (MF 10 E) 250 4t LC	2008->		---	---	---	---	---	---	---	---	6212343	6212342
FORZA X [NSSS] 250 4t LC	2005->		---	---	---	---	---	---	---	---	6212342	6212342
PANTHEON 125 - 150 2t LC	1998->		---	---	6212105	---	---	---	---	---	6212342	---
PANTHEON [FES] inject. 125 - 150 4t LC	---		---	---	---	---	---	6212105	---	---	---	---
PS inject. euro 3 - 125 - 150 4t LC	---		---	---	6212102	---	---	---	---	---	---	---
SH - SH Scoopy 125 - 150 4t LC	2000		---	---	6212102	---	---	---	---	---	---	---
SH I inject. 125 - 150 4t LC	---		---	---	6212102	---	---	---	---	---	---	---
SH I (KF08E) euro 3 2009-> - 150 4t LC	---		---	---	---	---	---	---	---	---	6212342	6212342
SH I - SH I Scoopy (NF02E) inject. 300 4t LC	---		---	---	---	---	---	---	---	---	6212343	6212343
SILVER WING 400 4t LC	---		---	---	6212105	---	---	6211650	---	---	6212343	6212342
SILVER WING 600 4t LC	2001-> 2002		---	---	6212105	---	---	6211650	---	---	6212343	6212342
SILVER WING 600 4t LC	2001->		---	---	6212105	---	---	6211650	---	---	---	---
S-Wing (KF06E) euro 3 - 150 4t LC	---		---	---	---	---	---	---	---	---	6212342	---
S-Wing euro 3 - 125 4t LC	---		---	---	---	---	---	---	---	---	6212342	---
ITALJET												
DRAGSTER 125 2t LC	1999->		6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
DRAGSTER 180 2t LC	1999->		6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
TORPEDO 125 4t	1999->		6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
KEEWAY												
OUTLOOK (QJ153MJ-2) 125 4t LC	---		---	---	---	---	---	---	---	---	6212342	6212342
OUTLOOK (QJ158MJ) 150 4t LC	---		---	---	---	---	---	---	---	---	6212342	6212342
KYMCO												
AGILITY (KN25) 125 - euro 3 4t	---		---	6212160	6212161	---	---	---	---	---	---	---

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragsstätten bestimmt. Bei zweckföhriger Verwendung besteht keine Haftung.

(G) für Fahrzeuge mit GRIMECA BREMSZANGE
(KIT FR) KOMPLETTBREMSKIT – Einzelansteuerung
(KIT PP) DRUCKGEBER/BREMSZANGEN-KIT – Einzelscheibe

(WHO 1) 6212605, NUR für GABELKIT F325 46 9627 und F36R 4613062
(WHO 2) 6213073, NUR für GABELKIT F325 4613086 und F36R 4613090

Anwendungstabelle



			BRAKE PADS	vorne BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE PADS	hinte BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	vorne BRAKE POWER	hinte BRAKE POWER	vorne BRAKE POWER DISC/ WHOOP DISC	hinte BRAKE POWER DISC/ WHOOP DISC
BET & WIN 125 - 150 4t LC	2000->		6212160	6212161	---	6212160	6212161	---	---	---	---	---
BET & WIN 250 4t LC	2000->		6212160	6212161	---	6212160	6212161	---	---	---	---	---
DINK (SH 40 A) 200 4t LC	---		6212160	6212161	---	6212160	6212161	---	---	---	---	---
DINK I DD (SJ 40) 200 4t LC	---		6212160	6212161	---	6212160	6212161	---	---	---	---	---
PEOPLE S (BB60) i euro 3 - 300 4t LC	---		6212160	6212161	---	---	---	---	---	---	---	---
XCITING euro 2 - 250 4t LC	---		---	---	6211650	---	---	6211650	---	---	---	---
XCITING - XCITING R - i euro 3 - 300 4t LC	---		---	---	6211650	---	---	6211650	---	---	---	---
XCITING (SAAD) euro 2 - 500 4t LC	---		---	---	6211650	---	---	6211650	---	---	---	---
MALAGUTI												
F18 WARRIOR 125 - 150 4t LC	2001->		---	---	6212101	---	---	6212103	---	---	---	---
MADISON (YAMAHA) 125 4t LC	1999->		---	---	---	---	---	6212103	---	---	6212349	---
MADISON (YAMAHA) 150 4t LC	1999->		---	---	---	---	---	6212103	---	---	---	---
MADISON (YAMAHA) 150 4t LC	2000->		---	---	---	---	---	6212103	---	---	6212349	---
MADISON (PIAGGIO) 180 4t LC	---		---	---	6212104	---	---	6212103	---	---	---	---
MADISON (PIAGGIO) 180 4t LC	2001->		---	---	6212104	---	---	6212103	---	---	6212349	6212349
MADISON (YAMAHA) 250 4t LC	1999->		---	---	---	---	---	6212103	---	---	---	6212349
MADISON RS (PIAGGIO M237M) 250 4t LC	---		---	---	6212104	---	---	6212103	---	---	6212349	6212349
PassWord CK 250 4t LC	---		---	---	6212104	---	---	6212103	---	---	---	---
PHANTOM MAX (YAMAHA) 125 4t LC	---		---	---	6212104	---	---	---	---	---	6212349	6212349
PHANTOM MAX (PIAGGIO) 200 4t LC	---		---	---	6212104	---	---	---	---	---	6212349	6212349
PHANTOM MAX (PIAGGIO M361M) 250 4t LC	---		---	---	6212104	---	---	6212103	---	---	6212349	6212349
SPIDERMAX GT (PIAGGIO M341M) 500 4t LC	---		62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212136	---	---	---	---
MBK												
CITYLINER euro 3 - 125 4t LC	---		---	---	6211650	---	---	---	---	---	---	---
KILIBRE (H314E) 300 4t LC	---		---	---	6212180	---	---	6212180	---	---	---	---
SKYCRUISER 125 4t LC	---		---	---	---	---	---	6212136	---	---	---	---
SKYLINER 125 4t LC	1998->		6211524	6211525	6212180	---	---	---	---	---	---	---
SKYLINER 150 4t LC	2000->		6211524	6211525	6212180	---	---	6212136	---	---	---	---
SKYLINER 250 4t LC	2000->		---	---	6212106	---	---	6212108	---	---	6212345	---
THUNDER 125 - 150 4t LC	2001->		6211524	6211525	6212180	---	---	6212136	---	---	---	---
PEUGEOT												
ELYSEO 125 4t LC	1998->		6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
ELYSEO 150 4t LC	2001->		---	---	6212104	---	---	---	---	---	---	---
SATELIS (FD6) euro 3 - 125 4t LC	---		---	---	6212104	---	---	---	---	---	---	---
SATELIS compressor (FD6S) euro 3 - 125 4t LC	---		---	---	6212104	---	---	---	---	---	---	---
SV 250 4t LC	2001->		---	---	6212105	---	---	---	---	---	---	---
PIAGGIO												
BEVERLY 125 4t LC	2001->	(G)	---	---	6212104	---	---	6212104	---	---	---	---
BEVERLY 125 4t LC	---		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212352
BEVERLY 200 4t LC	2001->	(G)	---	---	6212104	---	---	6212104	---	---	---	---
BEVERLY 200 4t LC	---		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212352
BEVERLY (M285M) euro 1-2 - 250 4t LC	---		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212352
BEVERLY i.e. euro 3 - 250 4t LC	---		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212352
BEVERLY S i.e. euro 3 - 250 4t LC	---		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212352
BEVERLY (M288M) i.e. euro 3 - 300 4t LC	---		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212352
BEVERLY (M345M) i.e. euro 3 - 400 4t LC	---		6211524	6211525	6212180	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212351
BEVERLY i.e. euro 2-3 - 500 4t LC	---		---	---	6212136	---	---	6212136	---	---	6212352	6212351
BEVERLY CRUISER i.e. euro 3 - 500 4t LC	---		---	---	6212136	---	---	6212136	---	---	6212352	6212351
CARNABY (LEADER M28FM) euro 3 - 125 4t LC	---		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212352
CARNABY (LEADER M601M) euro 3 - 200 4t LC	---		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212352
CARNABY (QUASAR) i.e. euro 3 - 300 4t LC	---		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212352
FLY (LEADER M422M) euro 2-3 - 125 - 150 4t	---		6212997	6212998	6212999	---	---	---	---	---	6212604	---
HEXAGON 125 - 150 2t LC	1994->		62 9011	62 9062	6212176	---	---	---	---	62 8731	---	---
HEXAGON LX 125 2t LC	1998->		---	---	6212104	---	---	---	---	---	6212604	---
HEXAGON LX4 125 4t	---		---	---	---	---	---	---	---	---	6212604	---
HEXAGON LXT 180 2t LC	1998->		---	---	6212104	---	---	---	---	---	6212604	---
LIBERTY 125 4t	1998->		62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	62 8731	---	---
LIBERTY - LIBERTY LE (LEADER) euro 1-2 - 125 - 150 4t	2000->		62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	---	---
LIBERTY S (LEADER M381M) euro 3 - 125 4t	2000->		62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	---	---
LIBERTY - LIBERTY S (LEADER) euro 3 - 200 4t	---		62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	---	---
MP3 (LEADER) euro 3 - 125 4t LC	---		---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
MP3 (QUASAR M472M) i.e. euro 3 - 250 4t LC	---		62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	---	6212351
SKIPPER 125 - 150 2t	1993->		62 9017	62 9088	---	---	---	---	---	---	---	---
SKIPPER ST (LEADER) 125 - 150 4t	1993-> 1997		62 9017	62 9088	---	---	---	---	---	62 8731	---	---
SKIPPER ST (LEADER) 125 - 150 4t	1998->		---	---	6212104	---	---	---	---	---	---	---
SUPER HEXAGON GTX 125 4t LC	<-2000		---	---	6212104	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---
SUPER HEXAGON GTX 125 4t LC	2001->		---	---	---	---	---	6212159	---	---	---	---
SUPER HEXAGON GTX 180 4t LC	<-2000		---	---	6212104	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---
SUPER HEXAGON GTX 180 4t LC	2001->		---	---	---	---	---	6212159	---	---	---	---
VESPA ET4 125 4t	1996->		62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	62 8731	6212604	---

(G) für Fahrzeuge mit GRIMECA BREMSZANGE

Anwendungstabelle



													
		BRAKE PADS	vorne BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE PADS	hinte BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	vorne BRAKE POWER	hinte BRAKE POWER	vorne BRAKE POWER DISC/ WHOOOP DISC	hinte BRAKE POWER DISC/ WHOOOP DISC		
VESPA ET4 (LEADER) 125 - 150 4t	1999->	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	6212604	---		
VESPA GTS - GTV ie 250 4t LC	---	6212997	6212998	6212999	---	---	---	---	---	---	---		
VESPA GTS Super (QUASAR M454M) i.e. euro 3 - 300 4t LC	---	6212997	6212998	6212999	---	---	---	---	---	---	---		
VESPA LX (LEADER) 125 - 150 4t	---	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	6212604	---		
VESPA S (LEADER M444M) euro 3 - 125 4t	---	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	6212604	---		
VESPA S (LEADER) euro 3 - 150 4t	---	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	6212604	---		
X7 (QUASAR M622M) i.e. euro 3 - 250 4t LC	---	6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212351		
X8 (LEADER) euro 2-3 - 125 4t LC	---	---	---	---	---	---	---	6212136	---	6212352	6212351		
X8 200 4t LC	---	---	---	---	---	---	---	6212136	---	6212352	6212351		
X8 euro 2 - 250 4t LC	---	6212997	6212998	6212999	---	---	---	6212136	---	6212352	6212351		
X8 (QUASAR) i.e. euro 3 - 250 4t LC	---	6212997	6212998	6212999	---	---	---	---	---	6212352	6212351		
X8 (M521M) i.e. euro 3 - 400 4t LC	(2 D-SX)	6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212351	6212351		
X9 125 4t LC	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6212351	---		
X9 200 4t LC	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6212351	---		
X9 AMALFI 180 4t LC	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6212351	---		
X9 AMALFI 180 4t LC	2001->	---	---	6212136	---	---	6212136	---	---	6212351	---		
X9 (HONDA) 250 4t LC	2000->	---	---	6212136	---	---	6212136	---	---	6212351	---		
X9 (HONDA) 250 4t LC	2000->	---	---	6212136	---	---	6212136	---	---	6211702	---		
X9 Evolution (M237M) 250 4t LC	---	---	---	---	---	---	6212136	---	---	6212351	6212351		
X9 Evolution - Street 500 4t LC	2001->	6211524	6211525	6212180	---	---	6212136	---	---	6212352	6211702		
XEvo (M521M) i.e. euro 3 - 400 4t LC	(2 D-SX)	6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212351	6212351		
ZIP (LEADER) 125 4t	2000->	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	62 8731	6212604	---		
RENAULT													
FULLTIME (LEADER) 125 4t	---	---	---	---	---	---	6212159	---	---	---	---		
SUZUKI													
BURGMAN AN 250 4t LC	1996->	---	---	6212107	---	---	---	---	---	---	---		
BURGMAN AN 250 4t LC	1998->	---	---	6212107	---	---	---	---	---	6212344	---		
BURGMAN AN 250 4t LC	2001->	---	---	6212107	---	---	6212102	---	---	6212344	---		
BURGMAN AN [BUSINESS] 400 4t LC	1998->	---	---	6212107	---	---	---	---	---	---	---		
BURGMAN AN [BUSINESS] 400 4t LC	1999->	---	---	6212107	---	---	---	---	---	6212344	---		
BURGMAN AN [BUSINESS] 400 4t LC	2001->	---	---	6212107	---	---	6212102	---	---	6212344	---		
BURGMAN AN (K429) inject. 400 4t LC	---	---	---	6212107	---	---	---	---	---	---	---		
BURGMAN UH 125 - 150 4t LC	---	---	---	6212180	---	---	6212136	---	---	---	---		
EPICURO 125 - 150 4t LC	1998-> 2000	6212165	6212166	---	---	---	---	---	---	---	---		
EPICURO 125 - 150 4t LC	2001->	6212165	6212166	---	6212165	6212166	---	---	---	---	---		
WT MOTORS													
MIAMI (172MM) 250 4t LC	---	---	6212161	---	---	6212161	---	---	---	---	---		
YAMAHA													
CYGNUS X 125 4t	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6212852	---		
MAJESTY 125 4t LC	1998->	6211524	6211525	6212180	---	---	---	---	---	---	---		
MAJESTY 150 4t LC	2001->	6211524	6211525	6212180	---	---	6212136	---	---	---	---		
MAJESTY 180 4t LC	---	6211524	6211525	6212180	---	---	6212136	---	---	---	---		
MAJESTY 250 4t LC	1996->	---	---	6212106	---	---	---	---	---	6212345	---		
MAJESTY 250 4t LC	1998->	---	---	6212106	---	---	6212108	---	---	6212345	---		
MAJESTY (H317E) 400 4t LC	---	---	---	6212134	---	---	---	---	---	---	---		
MAJESTY (H317E) 400 4t LC	(2 D)	---	---	6212106	---	---	---	---	---	---	---		
MAXSTER 125 - 150 4t LC	2001->	6211524	6211525	6212180	---	---	6212136	---	---	---	---		
T MAX [5GJ] 500 4t LC	---	---	---	6212134	---	---	6212135	---	---	6212347	6213319		
T MAX [5VU] inject. 500 4t LC	2004-> (2 D-2)	---	---	6212106	---	---	---	---	---	6213318	6213319		
T MAX [4B5] 500 4t LC	2008-> (2 D-2)	---	---	6212106	---	---	---	---	---	6213715	6213319		
VERITY XC (H314E) 300 4t LC	<-2004	---	---	6212180	---	---	6212180	---	---	---	---		
VERITY XC (H314E) 300 4t LC	2005->	---	---	6211650	---	---	6212180	---	---	---	---		
X CITY (E345E) inject. euro 3 - 125 4t LC	---	---	---	6211650	---	---	6212136	---	---	---	---		
X CITY (G358E) euro 3 - 250 4t LC	---	---	---	6211650	---	---	6212108	---	---	---	---		
X MAX 125 4t LC	---	---	---	---	---	---	6212136	---	---	---	---		
MOTO 50													
APRILIA													
MX (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	---	6212104	---	---	---	---	---	---	---		
RS (MINARELLI AM 3-4-5-6) 50 2t LC	1991-> 2000	62 9840	62 9841	---	---	---	---	---	---	---	---		
RS (MINARELLI AM 3-4-5-6) 50 2t LC	2001->	---	---	6212104	---	---	---	---	---	---	---		
RS (DERBI D50B1) euro 2 - 50 2t LC	2006->	---	---	6212136	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---		
RX (DERBI D50B0) 50 2t LC	2007->	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---		
SX (DERBI D50B0) 50 2t LC	2007->	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---		
TUONO (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	---	6212104	---	---	---	---	---	---	---		
BETA													
ENDURO RR (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	---	---	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---		
SUPERMOTARD RR (MINAR. AM 6) 50 2t LC	---	---	---	---	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---		
SUPERMOTARD RR ALU (MIN. AM 6) 50 2t LC	---	---	---	---	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---		

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

(2 D) für FAHRZEUGE mit DOPPELTEM VORDERBREMSSCHEIBE
(2 D-2) WHOOOP DISC PAAR.
(2 D-SX) für FAHRZEUGE mit DOPPELTER VORDERBREMSSCHEIBE, VORDERBREMSBELÄGE (für Scheibe LINKS).

Anwendungstabelle



											
		BRAKE PADS	vorne BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE PADS	hinte BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	vorne BRAKE POWER	hinte BRAKE POWER	vorne BRAKE POWER DISC/ WHOOP DISC	hinte BRAKE POWER DISC/ WHOOP DISC
DERBI											
GPR NUDE (EBS050) 50 2t LC	2004->	---	---	6212136	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
GPR NUDE (D50B0) 50 2t LC	2006->	---	---	6212136	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
GPR RACING (EBS050 - EBS050) 50 2t LC	<-2003	---	---	6212585	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
GPR RACING (EBS050) 50 2t LC	2004->	---	---	6212136	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
GPR RACING (D50B0) 50 2t LC	2006->	---	---	6212136	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
SENDA (EBS050 - EBS050) 50 2t LC	---	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
SENDA EVO SM (D50B0) 50 2t LC	---	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
SENDA X-RACE R (D50B0) 50 2t LC	---	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
SENDA X-RACE SM (D50B0) 50 2t LC	---	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
SENDA X-TREME R (D50B0) 50 2t LC	---	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
SENDA X-TREME SM (D50B0) 50 2t LC	---	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
GILERA											
GSM H@K (DERBI EBS050) 50 2t LC	---	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
RCR (DERBI D50B0) 50 2t LC	---	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
SMT (DERBI D50B0) 50 2t LC	---	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
HM											
CR C DERAPAGE (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	---	6212104	---	---	---	---	---	---	---
HUSQVARNA											
CH RACING (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	6211524	6211525	6212180	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
PEUGEOT											
XPS (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	---	6212104	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
SHERCO											
HRD (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	---	---	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
YAMAHA											
DT 50 R (MINARELLI AM 6) euro 2 - 50 2t LC	2004->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
DT 50 X (MINARELLI AM 6) euro 2 - 50 2t LC	2004->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
TZR (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	2004->	---	---	6212104	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
MOTO 125 4T											
HM											
CR M-E F 125 X (WR125-E012) 125 4t LC	---	---	---	6212104	62 9015	62 9086	---	---	---	---	---
ATV - QUAD											
DINLI											
HELIX DL603 (06A53) 50 2t	---	---	---	---	6212163	6212164	---	---	---	---	---
HELIX DL603 (06B93) 90 2t	---	---	---	---	6212163	6212164	---	---	---	---	---
WT MOTORS											
KAYMAN WT (1P57QMJ) 150 4t	---	---	---	---	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---
MOTO 50 > 80 - <-1990											
APRILIA											
AF1 50 2t LC	1987->	62 9840	62 9841	---	---	---	---	---	---	---	---
ET FIRE 50 2t LC	1987->	62 9840	62 9841	---	---	---	---	---	---	---	---
TUAREG 50 LC	1986->	62 9840	62 9841	---	---	---	---	---	---	---	---
FIFTY TOP (F.MORINI GSA) [4 marce] 50 LC	1985->	62 9016	62 9087	---	---	---	---	---	---	---	---
VESPA [marce]											
VESPA PX (VLX2M) euro 2 - 125 - 150	---	62 9840	62 9841	---	---	---	---	---	---	6212604	---

DENSO ZÜNDKERZEN



Ein wichtiger Faktor bei der Auswahl von Zündkerzen ist der Wärmewert. Dieser ist entscheidend für die Wärmeableitung. Zündkerzen mit übermässig hohem oder übermässig niedrigem Wärmewert können Probleme verursachen. Es wird keine ausreichende Abkühlung gewährleistet, was Frühzündung verursacht und Rußablagerungen an der Elektrode zur Folge hat. Denso operiert im Bereich von 400 bis 900°C, ein idealer Bereich, der der Zündkerze die Selbstreinigung zwischen den Zündungszyklen erlaubt.

Diese Serie bietet:

- 1) Stärkere Zündfunken bei niedrigeren Spannungen
- 2) Bessere Verbrennungsleistung und verbesserte Beschleunigung



Code	Beschreibung
63 7407.I0	DENSO W24 FS-ZU
63 7407.L0	DENSO W27 FS-ZU
63 7407.P0	DENSO W31 FS-ZU
63 7409.I0	DENSO W24 ES-ZU
63 7409.L0	DENSO W27 ES-ZU
63 7409.P0	DENSO W31 ES-ZU
63 7409.S0	DENSO W34 ES-ZU
63 7411.P0	DENSO W31 FP-T
63 7413.P0	DENSO W31 EP-T
6312594	DENSO U31 ET-R
6312885B	DENSO IRIIDIUM IW 34

ACHTUNG:

Bei Bestellung ist eine genaue Beschreibung der benötigten Zündkerze erforderlich. (Siehe folgendes Beispiel)

- (*) Es.
- 63 7407.I0 W24 FS-ZU
 - 63 7407.L0 W27 FS-ZU
 - 63 7407.P0 W31 FS-ZU
 - 63 7407.S0 W34 FS-ZU

Es.

(*)

W.. FS-ZU

U.. ET-R

IW ..

Buchstabe	Elektrodentyp	Gewinde Ø mm	Schlüsselweite Ø mm
	(*)		
W	Platin	14	20,6
U	Platin	10	16
I	iridium	8	13

Es.

W24 FS-ZU

Wärmewert

Heiss ← → Kalt

(*)	24	27	31	34
	.I0		.LO	
			.PO	
				.S0

Es.

W.. FS-ZU

W.. FP-T

U.. ET-R

Buchstabe

Elektrodenform (Typ)

S	Standard
P	Hervorstehende Elektrode
T	Doppelte Masse-Elektroden

Es.

W.. ES-ZU

W.. FS-ZU

Buchstabe

Gewindelänge mm

E	20,0
F	12,7

Es.

U.. ET-R

Buchstabe

Innenaufbau

(Keiner)	Nicht entstört
R	Entstört

Anwendungstabelle

	SPORT	MHR	MHR TEAM	für Zylinder I-TECH		SPORT	MHR	MHR TEAM	für Zylinder I-TECH
SCOOTER 50 > 110					SR R carb (PIAGGIO) 50 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---
APRILIA					SR R FACTORY (PIAGGIO C361M) 50 2t LC	---	---	---	6312594
AREA 51 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	63 7409.S0 (*)	---	SR RACING (MINARELLI) 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---
HABANA - MOJITO 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	SR REPLICA 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	63 7409.S0 (*)	---
MOJITO CUSTOM 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	SR REPLICA 2000 (APRILIA) 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
RALLY 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	SR STEALTH (MINARELLI) 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	63 7409.S0 (*)	---
RALLY 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	63 7409.S0 (*)	---	SR WWW 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
SCARABEO 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	BENELLI				
SCARABEO DITECH 50 2t	---	---	---	6312594	491 GT (MINARELLI) 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
SCARABEO STREET (PIAGGIO) 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	491 SPORT (MINARELLI) 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	63 7409.S0 (*)	---
SONIC 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	K2 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
SONIC 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	63 7409.S0 (*)	---	K2 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	63 7409.S0 (*)	---
SPORTCITY ONE STREET 2T euro 2 . 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	NAKED 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
SR 1994-> - 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	PEPE 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
SR 2004 carb (PIAGGIO) 50 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	BETA				
SR DITECH (APRILIA) 50 2t LC	---	---	---	6312594	ARK 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
SR DITECH GP1 (PIAGGIO C361M) 50 2t LC	---	---	---	6312594	ARK 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	63 7409.S0 (*)	---
SR NETSCAPER (MINARELLI) 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	63 7409.S0 (*)	---	CHRONO 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---

(*) Art. 6312885B IRIIDIUM IW 34 auch vorrätig

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehene Ausstrahlungsrästen bestimmt. Bei zweckföhriger Verwendung besteht keine Haftung.

Anwendungstabelle

	SPORT	MHR	MHR TEAM	für Zylinder I-TECH		SPORT	MHR	MHR TEAM	für Zylinder I-TECH
EIKON 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	63 7409.S0 (*)	---	DJ X 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
TEMPO 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	DJ Y 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
CPI					HEROISM 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
ARAGON GP 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	K 12 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
HUSSAR (50 C) <-2002 - 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	PEOPLE 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
HUSSAR 2003-> - 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	SNIPER 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
OLIVER (50 C) <-2002 - 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	TOP BOY - COBRA 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
OLIVER 2003-> - 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	MALAGUTI				
POPCORN (50 C) <-2002 - 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	CENTRO 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
POPCORN 2003-> - 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	CIAK 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
DERBI					CROSSER CR1 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
ATLANTIS 50 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	---	---	F10 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
ATLANTIS <-2002 - 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	F10 WAP (QJ*CM403C*) euro 2 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
ATLANTIS 2003-> - BULLET 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	F12 - PHANTOM 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
GP1 50 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	F12 - PHANTOM 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	63 7409.S0 (*)	---
GP1 OPEN 50 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	F12 DIGIT KAT - PHANTOM 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	63 7409.S0 (*)	---
GP1 REVOLUTION 50 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	F12 DIGIT KAT - PHANTOM euro 2 - 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	63 7409.S0 (*)	---
HUNTER 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	F12 R ARIA (QJ*CM402C*) euro 2 - 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
PADDOCK - PADDOCK LC 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	F12 R LC euro 2 - 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	63 7409.S0 (*)	---
PREDATOR - PREDATOR LC 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	F15 FIREFOX 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	63 7409.S0 (*)	---
EXPLORER					YESTERDAY 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
CRACKER (GE 1E 400 MB) 2003-> - 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	MBK				
GLERA					BOOSTER euro 0-1 - 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
DNA 50 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
EASY MOVING 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	euro 0-1 - 50 2t				
ICE 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	BOOSTER (A137E) euro 2 - 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
RUNNER 50 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	BOOSTER NG / NAKED / ROCKET (A137E)	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
RUNNER PureJet 50 2t LC	---	---	---	6312594	euro 2 - 50 2t				
RUNNER SP <-2005 - 50 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	EVOLIS 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
RUNNER SP carb (C451M) 2006-> - 50 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	FLIZZ 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
STALKER 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	FLIPPER 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
STORM 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	FORTE 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
TYPHOON 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	MACH G 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
TYPHOON X 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	MACH G 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	63 7409.S0 (*)	---
HONDA					NITRO 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	63 7409.S0 (*)	---
BALI 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	OVETTO 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
DIO G 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	STUNT euro 0-1-2 - 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
DIO SP 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	TARGET 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
DIO SR 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	PEUGEOT				
DIO ZX <-1994 - 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	BUXY 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
SFX 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	BUXY RS 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
SGX SKY 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	ELYSEO 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
SH 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	ELYSEO 100 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	---	---
SHADOW 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	JET FORCE TSDI (HL 1) 50 2t LC	---	---	---	6312594
SXR 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	LOOXOR 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
VISION 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	LOOXOR 100 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	---	---
VISION MET IN 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	LOOXOR TSDI 50 2t	---	---	---	6312594
XBR X 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	METAL-X 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
XBR S 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	RAPIDO 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
HUPPER					SC L METROPOLIS 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
MONTECARLO 30 (1E40QMB) 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	SPEEDAKE 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
ITALJET					SPEEDFIGHT - SPEEDFIGHT LC 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
DRASTER 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	63 7409.S0 (*)	---	SPEEDFIGHT 100 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	---	---
FORMULA (F.MORINI) 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	SQUAB 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
FORMULA (F.MORINI) LC 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	ST 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
PISTA 2 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	SV GEO 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
SCOOP 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	TREKKER 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
TORPEDO 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	TREKKER 100 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	---	---
TORPEDO NEW 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	---	---	VIVACITY 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
VELOCIFFERO 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	VIVACITY 100 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	---	---
YANKEE 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	X-FIGHT - X-FIGHT LC 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
KEEWAY					X-FIGHT 100 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	---	---
F-ACT 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	ZENITH 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---
GOCCIA (KW1E40QMB-4) 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	PIAGGIO				
HURRICANE (KW1E40QMB) euro 2 - 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	DIESIS 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---
MATRIX (KW1E40QMB-4) 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	FLY 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---
PIXEL (KW1E40QMB) euro 2 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	FREE 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---
RV8 (KW1E40QMB-4) 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	LIBERTY 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---
KYMCO					NRG 50 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---
CX 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	NRG EXTREME - NRG EXTREME LC 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---
DINK - DINK LC 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	NRG MC2 50 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---

(*) Art. 6312885B IRIDIUM IW 34 auch vorrätig

Anwendungstabelle

	SPORT	MHR	MHR TEAM	für Zylinder I-TECH		SPORT	MHR	MHR TEAM	für Zylinder I-TECH
NRG MC3 DD 50 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	RX (DERBI D50B0) 2007-> - 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
NRG MC3 DT 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	SX (DERBI D50B0) 2007-> - 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
NRG MC3 Purejet 50 2t LC	---	---	---	6312594	TUONO (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
NRG Power DD 50 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	BETA				
NRG Power Purejet 50 2t LC	---	---	---	6312594	ENDURO RR (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
NTT 50 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	ENDURO RR RACING	---	---	63 7409.S0 (*)	---
QUARTZ 50 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	(MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---		
SFERA RESTYLING 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	SUPERMOTARD RR	---	---	63 7409.S0 (*)	---
TYPHOON 2007-> - 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	(MINARELLI AM 6) 50	---	---		
VESPA ET2 carb. 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	SUPERMOTARD RR ALU	---	---	63 7409.S0 (*)	---
VESPA ET2 2000 - 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	(MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---		
VESPA LX 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	DERBI				
VESPA S (C381M) euro 2 - 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	GPR NUDE (EBS050) 2004-> - 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
ZIP 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	GPR NUDE (D50B0) 2006-> - 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
ZIP 2000 - 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	GPR RACING	---	---	63 7409.S0 (*)	---
ZIP FAST RIDER 50 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	(EBE050 - EBS050) <-2003 - 50	---	---		
ZIP SP 50 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	GPR RACING (EBS050) 2004-> - 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
SUZUKI					GPR RACING (D50B0) 2006-> - 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
ADDRESS AH 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	SENDA (EBE050 - EBS050) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
AP 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	Senda DRD PRO R (D50B0) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
ESTILETE - UF 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	Senda DRD PRO SM (D50B0) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
KATANA - KATANA LC 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	Senda DRD RACING R (D50B0) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
SEPIA 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	Senda DRD RACING SM (D50B0) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
SEPIA ZZ 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	Senda EVO SM (D50B0) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
STREET MAGIC 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	Senda X-RACE R (D50B0) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
ZILLION 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	Senda X-RACE SM (D50B0) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
YAMAHA					Senda X-TREME R (D50B0) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
AEROX euro 0-1-2 - 50 2t LC	63 7407.L0	63 7407.P0	63 7409.S0 (*)	---	Senda X-TREME SM (D50B0) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
AXIS 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	FANTIC				
BREEZE 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	CABALLERO (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
BW'S - BW'S NG euro 0-1 - 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	GILERA				
BW'S - BW'S NG (A137E) euro 2 - 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	GSM H/K (DERBI EBE050) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
CRZ 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	RCR (DERBI D50B0) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
JOG 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	SMT (DERBI D50B0) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
JOG ER 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	HM				
JOG R 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	CR E DERAPAGE (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
NEO'S 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	HUSQVARNA				
SLIDER 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	CH RACING (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
SPY 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	MALAGUTI				
VINO 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	XSM (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
WHY 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	XTM (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
ZEST 50 2t	63 7407.L0	63 7407.P0	---	---	MBK				
MAXI SCOOTER					X-LIMIT (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
APRILIA					X-POWER (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
SR 125 - 150 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	---	---	PEUGEOT				
GILERA					XPS (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
RUNNER FX 125 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	XR6 (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
RUNNER FXR 180 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	63 7409.S0 (*)	---	RIEJU				
TYPHOON 125 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	---	---	RS2 (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
TYPHOON X 125 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	---	---	SHERCO				
ITALJET					HRD (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
DRAGSTER 125 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	---	---	YAMAHA				
DRAGSTER 180 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	---	---	DT 50 R (MINARELLI AM 6) euro 2 - 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
PIAGGIO					DT 50 X (MINARELLI AM 6) euro 2 - 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
HEXAGON 125 - 150 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	---	---	TZR (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---
HEXAGON LX 125 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	---	---	ATV - QUAD				
HEXAGON LXT 180 2t LC	63 7409.L0	63 7409.P0	---	---	DINLI				
SKIPPER 125 - 150 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	---	---	T.REX 50 2t	63 7407.I0	---	---	---
SKIPPER LX 125 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	---	---	LAVERDA				
SKIPPER LXT 150 2t	63 7409.L0	63 7409.P0	---	---	QUASAR (AR 03) 50 2t	63 7407.I0	---	---	---
MOTO 50					VESPA [marce]				
APRILIA					VESPA ET3 125	63 7407.I0	63 7407.L0	---	---
MX (MINARELLI AM 6) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---	VESPA ETS 125	63 7407.I0	63 7407.L0	---	---
RS (DERBI D50B1) 2006-> euro 2 - 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---	VESPA PK 125	63 7407.I0	63 7407.L0	---	---
RS (MINARELLI AM 3-4-5-6) 50 2t LC	---	---	63 7409.S0 (*)	---	VESPA PK XL 125	63 7407.I0	63 7407.L0	---	---

(*) Art. 6312885B IRIDIUM IW 34 auch vorrätig

Kit Rollen HTRoll



HOCHVERSCHLEISSFESTE ROLLEN HTROLL für Original-Variatoren.

Das Programm umfasst 14 unterschiedliche Gewichte. HTROLLen sind nach einer speziellen Formel mit CBT hergestellt. Die Gewichtsangabe ist seltlich eingestant. HTROLLen sind Teil einer Reihe von Ersatzteilen, die an Stelle der Originallteile für eine optimale Abstimmung Ihres Scooters genutzt werden.

Funktionsweise. Durch die Rotation der Kurbelwelle verwandelt sich das Gewicht der Rollen in Fliehkraft: je grösser das Gewicht der Rolle um so grösser die Fliehkraft und um so geringer die Schaltzeiten - und umgekehrt.

Einstellung des Variomatikantriebs. Zur Optimalen Nutzung der Leistungen Ihres Motors Rollen verwenden, die bei der Beschleunigung den Motor auf einer Drehzahl halten, die geringfügig unter der maximalen Leistung liegt. Reduziert man das Gewicht der Rollen, erhöht der Motor die Drehzahl; erhöht man das Gewicht, nimmt die Drehzahl des Motors ab.



HTRoll

66 9417.A0 gr. 03,2

ACHTUNG:

Bei Bestellungen bitte die Artikel-Nummer mit dem Zusatz angeben, der die Grösse anzeigt.

Siehe obiges Beispiel in ROT.

66 9417

Kit 6 HTRoll

Ø 15x12

66 9417.A0	gr. 03,2
66 9417.B0	gr. 03,5
66 9417.C0	gr. 03,7
66 9417.D0	gr. 04,2
66 9417.E0	gr. 04,8
66 9417.F0	gr. 05,4
66 9417.G0	gr. 06
66 9417.H0	gr. 06,5
66 9417.I0	gr. 06,8
66 9417.L0	gr. 07,2
66 9417.M0	gr. 07,8
66 9417.N0	gr. 08,3
66 9417.O0	gr. 08,7
66 9417.P0	gr. 09,2

66 9420

Kit 6 HTRoll

Ø 19x15,5

66 9420.Q0	gr. 02,7
66 9420.R0	gr. 02,9
66 9420.S0	gr. 03
66 9420.T0	gr. 03,2
66 9420.U0	gr. 03,3
66 9420.V0	gr. 03,5
66 9420.W0	gr. 03,7
66 9420.X0	gr. 03,8
66 9420.Y0	gr. 04
66 9420.A0	gr. 04,3
66 9420.B0	gr. 04,7
66 9420.C0	gr. 05
66 9420.E0	gr. 05,5
66 9420.F0	gr. 05,7
66 9420.G0	gr. 06,1
66 9420.I0	gr. 06,5
66 9420.M0	gr. 07,2
66 9420.N0	gr. 07,5
66 9420.O0	gr. 08,4
66 9420.P0	gr. 09,3
66 9420.L0	gr. 10
66 9420.J0	gr. 11
66 9420.K0	gr. 12
66 9420.Z0	gr. 13

66 9456

Kit 6 HTRoll

Ø 19x17

66 9456.A0	gr. 05,4
66 9456.B0	gr. 06,1
66 9456.C0	gr. 06,6
66 9456.D0	gr. 07,4
66 9456.E0	gr. 07,7
66 9456.F0	gr. 08,7
66 9456.G0	gr. 09,3
66 9456.H0	gr. 10
66 9456.I0	gr. 10,7
66 9456.L0	gr. 12
66 9456.M0	gr. 12,5

66 9823

Kit 6 HTRoll

Ø 16x13

66 9823.A0	gr. 02,7
66 9823.B0	gr. 03
66 9823.C0	gr. 03,3
66 9823.D0	gr. 03,6
66 9823.E0	gr. 03,9
66 9823.F0	gr. 04,1
66 9823.G0	gr. 04,4
66 9823.H0	gr. 04,7
66 9823.I0	gr. 05,1
66 9823.L0	gr. 06
66 9823.M0	gr. 07
66 9823.Q0	gr. 07,5
66 9823.R0	gr. 08
66 9823.S0	gr. 08,5
66 9823.O0	gr. 09
66 9823.P0	gr. 10

66 9915

Kit 6 HTRoll

Ø 23,8x18

66 9915.A0	gr. 18
66 9915.B0	gr. 19
66 9915.C0	gr. 21
66 9915.D0	gr. 23

66 9917

Kit 6 HTRoll

Ø 23x18

66 9917.J0	gr. 11
66 9917.B0	gr. 13
66 9917.C0	gr. 14
66 9917.E0	gr. 15
66 9917.G0	gr. 16
66 9917.I0	gr. 17
66 9917.M0	gr. 18
66 9917.O0	gr. 19
66 9917.Q0	gr. 20
66 9917.S0	gr. 22
66 9917.U0	gr. 25
66 9917.Z0	gr. 27

66 9919

Kit 8 HTRoll

Ø 20x12

66 9919.C0	gr. 09
66 9919.D0	gr. 09,5
66 9919.E0	gr. 10
66 9919.F0	gr. 10,5
66 9919.G0	gr. 11
66 9919.H0	gr. 12
66 9919.I0	gr. 13
66 9919.L0	gr. 14
66 9919.M0	gr. 14,5

66 9999

Kit 6 HTRoll

Ø 17x12,3

66 9999.A0	gr. 04
66 9999.B0	gr. 04,5
66 9999.C0	gr. 05
66 9999.D0	gr. 05,5
66 9999.E0	gr. 06
66 9999.F0	gr. 06,5
66 9999.G0	gr. 07
66 9999.H0	gr. 08

6611095

Kit 6 HTRoll

Ø 20x17

6611095.B0	gr. 07
6611095.C0	gr. 07,5
6611095.D0	gr. 08
6611095.E0	gr. 08,5
6611095.F0	gr. 09
6611095.G0	gr. 09,5
6611095.H0	gr. 10
6611095.I0	gr. 10,5
6611095.M0	gr. 11,5
6611095.O0	gr. 12,5
6611095.P0	gr. 13
6611095.Q0	gr. 13,5
6611095.R0	gr. 14
6611095.S0	gr. 14,5
6611095.T0	gr. 15
6611095.U0	gr. 15,5
6611095.V0	gr. 16

6611156

Kit 6 HTRoll

Ø 20x12

6611156.A0	gr. 08
6611156.B0	gr. 08,5
6611156.C0	gr. 09
6611156.D0	gr. 09,5
6611156.E0	gr. 10
6611156.F0	gr. 10,5
6611156.G0	gr. 11
6611156.H0	gr. 12
6611156.I0	gr. 13
6611156.L0	gr. 14
6611156.M0	gr. 14,5

6611367

Kit 8 HTRoll

Ø 26x12,8

6611367.C0	gr. 14
6611367.E0	gr. 16
6611367.G0	gr. 18
6611367.L0	gr. 21

6611531

Kit 6 HTRoll

Ø 19x13,7

6611531.D0	gr. 10
6611531.F0	gr. 11
6611531.H0	gr. 12

6611534

Kit 6 HTRoll

Ø 20x14,6

6611534.A0	gr. 10,5
6611534.B0	gr. 11,5
6611534.C0	gr. 12,5
6611534.D0	gr. 13,5
6611534.F0	gr. 14,5
6611534.H0	gr. 15,5

6611748

Kit 6 HTRoll

Ø 20,9x17

6611748.C0	gr. 09
6611748.F0	gr. 10
6611748.I0	gr. 11

6611779

Kit 8 HTRoll

Ø 28x19,9

6611779.W0	gr. 17
6611779.Y0	gr. 18
6611779.Z0	gr. 19
6611779.B0	gr. 21
6611779.C0	gr. 24
6611779.E0	gr. 26
6611779.G0	gr. 28

6612040

Kit 6 HTRoll

Ø 16x13

6612040.A0	gr. 04
6612040.B0	gr. 04,5
6612040.C0	gr. 05
6612040.D0	gr. 06
6612040.E0	gr. 07
6612040.F0	gr. 08
6612040.G0	gr. 09
6612040.L0	gr. 12
6612040.N0	gr. 14

6612124

Kit 6 HTRoll

Ø 25x22,2

6612124.A0	gr. 20
6612124.D0	gr. 22
6612124.B0	gr. 24
6612124.C0	gr. 26
6612124.E0	gr. 28
6612124.G0	gr. 30

6613554

Kit 8 HTRoll

Ø 25x17

6613554.H0	gr. 13
6613554.A0	gr. 14
6613554.B0	gr. 15
6613554.C0	gr. 16

6613561

Kit 8 HTRoll

Ø 25x14,9

6613561.A0	gr. 12
6613561.C0	gr. 14
6613561.D0	gr. 15
6613561.E0	gr. 16
6613561.G0	gr. 18
6613561.L0	gr. 20

6613655

Kit 8 HTRoll

Ø 25x19

6613655.C0	gr. 17
6613655.E0	gr. 18
6613655.H0	gr. 19

66

Anwendungstabelle

		für MULTIVAR / MULTIVAR 2000			für ORIGINAL VARIATOREN		
		code	Ø	gr.	code	Ø	gr.
APRILIA	SCOOTER 50 > 110						
	AREA 51 50 2t LC	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	HABANA - MOJITO 50 2t	66 9823.N0	16x13	08	66 9999.G0	17x12,3	07
	MOJITO CUSTOM 50 2t	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	RALLY - RALLY LC 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	SCARABEO 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.I0	15x12	06,8
	SCARABEO (PIAGGIO C373M) 50 4t	66 9420.G0	19x15,5	06,1	66 9420.I0	19x15,5	06,5
	SCARABEO DITECH 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.G0	17x12,3	07
	SCARABEO STREET (PIAGGIO) 50 2t	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	SCARABEO 100 2t	66 9420.J0	19x15,5	11	66 9417.N0	15x12	08,3
	SCARABEO 100 4t	66 9420.I0	19x15,5	10	---	---	---
	SONIC - SONIC LC 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	SPORTCITY ONE STREET 2T euro 2 50 2t	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.I0	19x15,5	06,5
	SPORTCITY ONE (PIAGGIO C377M) 50 4t	66 9420.G0	19x15,5	06,1	66 9420.I0	19x15,5	06,5
	SR 1994-> - 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.F0	15x12	05,4
	SR 2004 carb (PIAGGIO) 50 2t LC	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	SR DITECH (APRILIA) 50 2t LC	66 9823.M0	16x13	07	---	---	---
	SR DITECH GP1 (PIAGGIO C361M) 50 2t LC	66 9420.M0	19x15,5	07,2	---	---	---
	SR NETSCAPER (MINARELLI) 50 2t LC	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.F0	15x12	05,4
	SR R carb (PIAGGIO) 50 2t LC	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	SR R FACTORY (PIAGGIO C361M) 50 2t LC	66 9420.M0	19x15,5	07,2	---	---	---
	SR RACING (MINARELLI) 50 2t LC	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.F0	15x12	05,4
	SR REPLICA 50 2t LC	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.F0	15x12	05,4
	SR REPLICA 2000 (APRILIA) 50 2t LC	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.G0	17x12,3	07
	SR STEALTH (MINARELLI) 50 2t LC	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.F0	15x12	05,4
	SR WWW 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
BAOTIAN	ECO BIKE (139 QMB) 50 4t	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.L0	16x13	06
BENELLI	491 GT (MINARELLI) 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	491 SPORT (MINARELLI) 50 2t LC	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.I0	15x12	06,8
	K2 - K2 LC 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.I0	15x12	06,8
	K2 100 2t	66 9420.J0	19x15,5	11	66 9417.N0	15x12	08,3
	NAKED 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.I0	15x12	06,8
BETA	PEPE 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.I0	15x12	06,8
	ARK - ARK LC 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.F0	15x12	05,4
	CHRONO 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	EIKON 50 2t LC	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.I0	15x12	06,8
	TEMPO 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.I0	15x12	06,8
CPI	ARAGON GP 50 2t	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.G0	15x12	06
		66 9823.O0	16x13	09			
	HUSSAR (50 C) <-2002 - HUSSAR 2003-> . 50 2t	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.G0	15x12	06
		66 9823.O0	16x13	09			
	OLIVER (50 C) <-2002 - OLIVER 2003-> . 50 2t	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.G0	15x12	06
DERBI		66 9823.O0	16x13	09			
	ATLANTIS 50 2t LC	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.G0	17x12,3	07
	ATLANTIS <-2002 - 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.G0	17x12,3	07
	ATLANTIS 2003-> - BULLETT 50 2t	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	GP1 50 2t LC	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	GP1 OPEN 50 2t LC	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.I0	19x15,5	06,5
	GP1 REVOLUTION 50 2t LC	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.I0	19x15,5	06,5
	HUNTER 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.F0	17x12,3	06,5
	PADDOCK 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.F0	17x12,3	06,5
	PADDOCK 50 2t LC	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.E0	17x12,3	06
	PREDATOR - PREDATOR LC 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.G0	17x12,3	07
EXPLORER	CRACKER (GE IE 400 MB) 2003-> - 50 2t	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.G0	15x12	06
		66 9823.O0	16x13	09			
GARELLI	VIP (139 QMA) 50 4t	66 9823.L0	16x13	06	---	---	---
GILERA	DNA 50 2t LC	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	EASY MOVING 50 2t	66 9823.N0	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5
	ICE 50 2t	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	RUNNER 50 2t LC	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	RUNNER PureJet <-2005 - 50 2t LC	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.I0	19x15,5	06,5
	RUNNER PureJet 2006-> - 50 2t LC	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.E0	19x15,5	05,5
	RUNNER SP <-2005 - 50 2t LC	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	RUNNER SP carb (C451M) 2006-> - 50 2t LC	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.I0	19x15,5	06,5
	STALKER 50 2t	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	STORM 50 2t	66 9823.N0	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5
	TYPHOON 50 2t	66 9823.N0	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5
	TYPHOON X 50 2t	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehene Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

Anwendungstabelle

		für MULTIVAR / MULTIVAR 2000			für ORIGINAL VARIATOREN		
		code	Ø	gr.	code	Ø	gr.
HONDA	BALI 50 2t	66 9823.N0	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5
	BALI 100 2t	66 9420.K0	19x15,5	12	66 9823.P0	16x13	10
	DIO CLEAN 4 YOU 50 4t LC	66 9823.L0	16x13	06	66 9823.L0	16x13	06
	DIO G 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	DIO SP 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	DIO SR 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	DIO ZX <-1994 - 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	SFX 50 2t	66 9823.N0	16x13	08	66 9823.O0	16x13	09
	SGX SKY 50 2t	66 9823.N0	16x13	08	66 9823.I0	16x13	05,1
	SH <-1995 - 50 2t	66 9823.L0	16x13	06	---	---	---
	SH 1996-> - 50 2t	66 9823.N0	16x13	08	66 9823.O0	16x13	09
	SH 100 2t	66 9420.K0	19x15,5	12	66 9823.P0	16x13	10
	SHADOW 50 2t	66 9823.N0	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5
	SXR 50 2t	66 9823.N0	16x13	08	66 9823.O0	16x13	09
	VISION 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.Q0	16x13	07,5
	VISION MET IN 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	X8R X 50 2t	66 9823.N0	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5
	X8R S 50 2t	66 9823.N0	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5
	ZOOMER - RUCKUS 50 4t LC	66 9823.L0	16x13	06	66 9823.L0	16x13	06
HUPPER	MONTECARLO 30 (1E40QMB) 50 2t	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.G0	15x12	06
	MONTECARLO 30 (139QMB) 50 4t	66 9823.O0	16x13	09			
ITALJET	DRAGSTER 50 2t LC	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.L0	16x13	06
	FORMULA - FORMULA LC . (F.MORINI) 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	MILLENNIUM 100 2t	66 9420.J0	19x15,5	11	66 9999.D0	17x12,3	05,5
	PISTA 2 50 2t	66 9420.J0	19x15,5	11	66 9417.H0	15x12	08,3
	SCOOPE 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	SCOOPE 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	TORPEDO 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	TORPEDO 50 4t	66 9420.G0	19x15,5	06,1	66 9420.I0	19x15,5	06,5
	TORPEDO NEW 50 2t	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	VELOCIFERO 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.E0	17x12,3	06
	YANKEE 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	YANKEE 50 2t	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.E0	15x12	04,8
KEEWAY	F-ACT 50 2t	66 9823.L0	16x13	09			
	GOCCIA (KW1E40QMB-4) 50 2t	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.G0	15x12	06
	HURRICANE (KW1E40QMB) euro 2 - 50 2t	66 9823.O0	16x13	09			
	HURRICANE (KW1E40QMB) euro 2 - 50 2t	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.E0	15x12	04,8
	MATRIX (KW1E40QMB-4) 50 2t	66 9823.O0	16x13	09			
	MATRIX (KW1E40QMB-4) 50 2t	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.E0	15x12	04,8
	PIXEL (KW1E40QMB) euro 2 50 2t	66 9823.O0	16x13	09			
	PIXEL (KW1E40QMB) euro 2 50 2t	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.E0	15x12	04,8
KYMCO	RY8 (KW1E40QMB-4) 50 2t	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.G0	15x12	06
	AGILITY euro 2 - 50 4t	66 9823.O0	16x13	09			
	CX 50 2t	66 9823.L0	16x13	06	66 9823.L0	16x13	06
	DINK 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	DINK 50 2t LC	66 9823.O0	16x13	09	66 9823.R0	16x13	08,5
	DINK euro 2 - 50 4t	66 9823.O0	16x13	09	---	---	---
	DJ X 50 2t	66 9823.L0	16x13	06	66 9823.L0	16x13	06
	DJ X 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	DJ Y 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	HEROISM 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	K 12 50 2t	66 9823.O0	16x13	09	66 9823.R0	16x13	08,5
	PEOPLE 50 2t	66 9823.O0	16x13	09	66 9823.R0	16x13	08,5
	PEOPLE euro 2 - 50 4t	66 9823.L0	16x13	06	---	---	---
	PEOPLE S (BB10) euro 2 - 50 4t	66 9823.L0	16x13	06	66 9823.L0	16x13	06
	SENTO euro 2 - 50 4t	66 9823.L0	16x13	06	66 9823.L0	16x13	06
	SNIPER 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.Q0	16x13	07,5
	SUPER 8 (KL10) euro 2 - 50 4t	66 9823.L0	16x13	06	66 9823.L0	16x13	06
	SUPER 9 50 2t LC	66 9823.O0	16x13	09	66 9823.R0	16x13	08,5
	TOP BOY - COBRA 50 2t	66 9823.O0	16x13	09	66 9823.R0	16x13	08,5
	VITALITY (SG10) euro 2 - 50 4t	66 9823.L0	16x13	06	---	---	---
MALAGUTI	CENTRO 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.I0	15x12	06,8
	CENTRO (C432M) euro 2 - 50 4t	66 9420.G0	19x15,5	06,1	66 9420.I0	19x15,5	06,5
	CIAK 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	---	---	---
	CIAK MASTER euro 2 - 50 4t	66 9420.G0	19x15,5	06,1	66 9420.I0	19x15,5	06,5
	CIAK 100 2t	66 9823.O0	16x13	09	66 9999.F0	17x12,3	06,5
	CROSSER CR1 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.D0	17x12,3	05,5
	F10 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5

Anwendungstabelle

			für MULTIVAR / MULTIVAR 2000			für ORIGINAL VARIATOREN		
			code	Ø	gr.	code	Ø	gr.
MBK	F10 WAP (QJ*CMA03C*) euro 2 50 2t	+	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.G0	15x12	06
			66 9823.00	16x13	09			
	F12-PHANTOM - F12-PHANTOM LC 50 2t		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	F12 - PHANTOM 100 2t		66 9823.00	16x13	09	66 9999.F0	17x12,3	06,5
	F12 DIGIT KAT - PHANTOM 50 2t LC		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	F12 DIGIT KAT - PHANTOM euro 2 - 50 2t LC		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	F12 R ARIA (QJ*CMA02C*) euro 2 - 50 2t	+	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.G0	15x12	06
			66 9823.00	16x13	09			
	F12 R LC euro 2 - 50 2t LC		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	F15 FIREFOX 50 2t LC		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	YESTERDAY 50 2t		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	BOOSTER euro 0-1 - 50 2t		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT euro 0-1 - 50 2t		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.I0	15x12	06,8
	BOOSTER (A137E) euro 2 - 50 2t		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.F0	15x12	05,4
	BOOSTER NG / NAKED / ROCKET (A137E) euro 2 - 50 2t		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.F0	15x12	05,4
	BOOSTER X ie euro 2 - 50 4t LC		66 9823.L0	16x13	06	---	---	---
	BOOSTER 100 2t		66 9420.J0	19x15,5	11	66 9417.N0	15x12	08,3
	EVOLIS 50 2t		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.L0	15x12	07,2
	FIZZ 50 2t		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.I0	15x12	06,8
	FLIPPER 50 2t		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.I0	15x12	06,8
	FORTE 50 2t		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.L0	15x12	07,2
	MACH G 50 2t		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	MACH G 50 2t LC		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.F0	15x12	05,4
	NITRO 50 2t LC		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.F0	15x12	05,4
	NITRO 100 2t		66 9420.J0	19x15,5	11	66 9417.N0	15x12	08,3
	OVETTO 50 2t		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	OVETTO 100 2t		66 9420.J0	19x15,5	11	66 9417.N0	15x12	08,3
	STUNT euro 0-1 - 50 2t		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	STUNT euro 2 - 50 2t		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.F0	15x12	05,4
	TARGET 50 2t		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
PEUGEOT	BUXY 50 2t		66 9823.00	16x13	09	66 9823.R0	16x13	08,5
	BUXY RS 50 2t		66 9823.00	16x13	09	66 9823.R0	16x13	08,5
	ELYSEO 50 2t		66 9823.00	16x13	09	66 9823.00	16x13	09
	ELYSEO 100 2t KAT		66 9420.J0	19x15,5	11	---	---	---
	ELYSEO 100 2t NO KAT		66 9420.P0	19x15,5	09,3	---	---	---
	JET FORCE C-TECH 50 2t LC		66 9823.00	16x13	09	---	---	---
	JET FORCE TSDI (HL 1) 50 2t LC		66 9823.00	16x13	09	---	---	---
	LOOXOR 50 2t		66 9823.00	16x13	09	---	---	---
	LOOXOR TSDI 50 2t		66 9823.00	16x13	09	66 9823.Q0	16x13	07,5
	LUDIX 50 2t		66 9823.00	16x13	09	---	---	---
	LUDIX BLASTER (HL 2) 50 2t LC		66 9823.00	16x13	09	---	---	---
	METAL-X 50 2t		66 9823.00	16x13	09	66 9823.00	16x13	09
	RAPIDO 50 2t		66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	SC L METROPOLIS 50 2t		66 9823.L0	16x13	06	---	---	---
	SPEEDAKE 50 2t		66 9823.00	16x13	09	66 9823.R0	16x13	08,5
	SPEEDFIGHT - SPEEDFIGHT LC 50 2t		66 9823.00	16x13	09	66 9823.00	16x13	09
	SPEEDFIGHT 2 2004 - 50 2t LC		66 9823.00	16x13	09	66 9823.N0	16x13	08
	SPEEDFIGHT 100 2t KAT		66 9420.J0	19x15,5	11	---	---	---
	SPEEDFIGHT 100 2t NO KAT		66 9420.P0	19x15,5	09,3	---	---	---
	SQUAB 50 2t		66 9823.00	16x13	09	66 9823.00	16x13	09
	ST 50 2t		66 9823.M0	16x13	07	66 9823.Q0	16x13	07,5
	SV GEO 50 2t		66 9823.N0	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5
	TREKKER 50 2t		66 9823.00	16x13	09	66 9823.R0	16x13	08,5
	TREKKER 100 2t KAT		66 9420.J0	19x15,5	11	---	---	---
	TREKKER 100 2t NO KAT		66 9420.P0	19x15,5	09,3	---	---	---
	V-CLIC 50 4t		66 9823.M0	16x13	07	66 9823.L0	16x13	06
	VIVACITY 50 2t		66 9823.00	16x13	09	66 9823.R0	16x13	08,5
	VIVACITY 100 2t KAT		66 9420.J0	19x15,5	11	---	---	---
	VIVACITY 100 2t NO KAT		66 9420.P0	19x15,5	09,3	---	---	---
	X-FIGHT - X-FIGHT LC 50 2t		66 9823.00	16x13	09	66 9823.00	16x13	09
	X-FIGHT 2 2004 - 50 2t LC		66 9823.00	16x13	09	66 9823.N0	16x13	08
	X-FIGHT 100 2t		66 9420.J0	19x15,5	11	---	---	---
PGO	ZENITH 50 2t		66 9823.00	16x13	09	66 9823.R0	16x13	08,5
	RATTLER 110 2t		66 9420.K0	19x15,5	12	---	---	---
PIAGGIO	DIEIS 50 2t		66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	FLY 50 2t		66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	FLY 50 4t		66 9420.G0	19x15,5	06,1	66 9420.I0	19x15,5	06,5
	FREE 50 2t <-2000		66 9823.N0	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5
	FREE 50 2t 2001->		66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	FREE 100 4t		66 9420.I0	19x15,5	10	---	---	---

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehener Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

Anwendungstabelle

		für MULTIVAR / MULTIVAR 2000			für ORIGINAL VARIATOREN		
		code	Ø	gr.	code	Ø	gr.
	LIBERTY 50 2t	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.I0	19x15,5	06,5
	LIBERTY 50 4t	66 9420.G0	19x15,5	06,1	66 9420.I0	19x15,5	06,5
	LIBERTY 100 4t	66 9420.10	19x15,5	10	---	---	---
	NRG 50 2t LC	66 9823.N0	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5
	NRG EXTREME - NRG EXTREME LC 50 2t	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.I0	19x15,5	06,5
	NRG MC2 <-1997 - 50 2t LC	66 9823.N0	16x13	08	66 9823.M0	16x13	07
	NRG MC2 1998-> - 50 2t LC	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.I0	19x15,5	06,5
	NRG MC3 DD 50 2t LC	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	NRG MC3 DT 50 2t	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	NRG MC3 Purejet 50 2t LC	66 9420.M0	19x15,5	07,2	---	---	---
	NRG Power DD 50 2t LC	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	NRG Power Purejet 50 2t LC	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.E0	19x15,5	05,5
	NTT 50 2t LC	66 9823.N0	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5
	QUARTZ 50 2t LC	66 9823.N0	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5
	SFERA RESTYLING 50 2t	66 9823.N0	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5
	TYPHOON 2007-> - 50 2t	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	VESPA ET2 2000 - 50 2t	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	VESPA ET2 carb. 50 2t <-1997	66 9823.N0	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5
	VESPA ET2 carb. 50 2t 1998->	66 9823.N0	16x13	08	---	---	---
	VESPA ET4 50 4t	66 9420.G0	19x15,5	06,1	66 9420.I0	19x15,5	06,5
	VESPA LX 50 2t	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	VESPA LX 50 4t	66 9420.G0	19x15,5	06,1	66 9420.I0	19x15,5	06,5
	VESPA S (C381M) euro 2 - 50 2t	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	VESPA S 4V (C386M) euro 2 50 4t	66 9420.G0	19x15,5	06,1	66 9420.C0	19x15,5	05
	ZIP 50 2t	66 9823.L0	16x13	06	66 9823.R0	16x13	08,5
	ZIP 50 4t	66 9420.G0	19x15,5	06,1	66 9420.I0	19x15,5	06,5
	ZIP 2000 - 50 2t	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	ZIP 100 4t	66 9420.10	19x15,5	10	---	---	---
	ZIP FAST RIDER 50 2t	66 9823.N0	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5
	ZIP SP <-2000 - 50 2t LC	66 9823.N0	16x13	08	66 9823.M0	16x13	07
	ZIP SP 2001-> - 50 2t LC	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
SUZUKI	ADDRESS AH 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.F0	17x12,3	06,5
	ADDRESS V 100 2t	6612040.N0	16x13	14	---	---	---
	AP 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.F0	17x12,3	06,5
	ESTILETE - UF 50 2t	66 9823.N0	16x13	08	66 9999.F0	17x12,3	06,5
	KATANA - KATANA LC 50 2t - <-1998	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.F0	17x12,3	06,5
	KATANA - KATANA LC 50 2t - 1999->	66 9823.N0	16x13	08	66 9999.F0	17x12,3	06,5
	SEPIA 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.F0	17x12,3	06,5
	SEPIA ZZ 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.F0	17x12,3	06,5
	STREET MAGIC 50 2t	66 9823.L0	16x13	06	66 9999.F0	17x12,3	06,5
		66 9823.M0	16x13	07			
	ZILLION 50 2t LC	66 9823.N0	16x13	08	66 9999.F0	17x12,3	06,5
SYM	CINDERELLA 100 2t	---	---	---	66 9823.Q0	16x13	07,5
	DD 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	JET SPORTX SR (T5C/1) euro 2 - 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	SYMPLY (XS1P39QMB) euro 2 - 50 4t	66 9823.L0	16x13	06	66 9823.L0	16x13	06
WT MOTORS	BILBAO (PEDA 139QMB) 50 4t	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.L0	16x13	06
YAMAHA	AEROX euro 0-1-2 - 50 2t LC	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.F0	15x12	05,4
	AEROX 100 2t	66 9420.J0	19x15,5	11	66 9417.N0	15x12	08,3
	AXIS 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	BREEZE 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.I0	15x12	06,8
	BW'S euro 0-1 - 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	BW'S NG euro 0-1 - 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.I0	15x12	06,8
	BW'S - BW'S NG (A137E) euro 2 - 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.F0	15x12	05,4
	BW'S 100 2t	66 9420.J0	19x15,5	11	66 9417.N0	15x12	08,3
	CRZ 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	GIGGLE (A311E) ie euro 2 - 50 4t LC	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.G0	15x12	06
	JOG 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	JOG ER 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	JOG R 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	NEO'S 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	NEO'S (A316E) ie euro 2 - 50 4t LC	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.E0	15x12	04,8
	NEO'S 100 2t	66 9420.J0	19x15,5	11	66 9417.N0	15x12	08,3
	SLIDER 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	SPY 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.I0	15x12	06,8
	VINO 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	WHY 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	ZEST 50 2t	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.L0	15x12	07,2

Anwendungstabelle

		für MULTIVAR / MULTIVAR 2000			für ORIGINAL VARIATOREN		
		code	Ø	gr.	code	Ø	gr.
APRILIA	MAXI SCOOTER						
	ATLANTIC - ARRECIFE 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	---	---	---
	ATLANTIC (PIAGGIO M234M) 200 4t LC	6611095.R0	20x17	14	6611748.I0	20,9x17	11
	ATLANTIC - ARRECIFE (PIAGGIO M237M) 250 4t LC	6611095.T0	20x17	15	6611748.I0	20,9x17	11
	ATLANTIC 500 4t LC	6612124.A0	25x22,2	20	6612124.E0	25x22,2	28
	ATLANTIC 500 4t LC	(6) 6613554.B0	25x17	15	---	---	---
	ATLANTIC SPRINT - ARRECIFE (PIAGGIO M348M) 400 4t LC	(8) 6613554.B0	25x17	15	---	---	---
	ATLANTIC SPRINT - ARRECIFE (PIAGGIO M273M) 500 4t LC	6613554.B0	25x17	15	---	---	---
	HABANA - MOJITO 125 4t	66 9420.K0	19x15,5	12	6611531.H0	19x13,7	12
	LEONARDO 125 4t LC	6611095.D0	20x17	08	6611095.E0	20x17	08,5
	LEONARDO 150 4t LC	6611095.F0	20x17	09	6611095.G0	20x17	09,5
	LEONARDO 250 4t LC	66 9919.G0	20x12	11	66 9919.L0	20x12	14
	LEONARDO 300 4t LC	66 9919.G0	20x12	11	66 9919.M0	20x12	14,5
	MOJITO RY (LEADER) 125 4t	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.F0	19x17	08,7
	SCARABEO (APRILIA BA03) euro 3 - 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
	SCARABEO (PIAGGIO) 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
	SCARABEO (ROTAX) 125 4t LC	6611095.D0	20x17	08	6611095.E0	20x17	08,5
	SCARABEO (ROTAX) 150 4t LC	6611095.F0	20x17	09	6611095.G0	20x17	09,5
	SCARABEO (APRILIA CA03) euro 3 - 200 4t LC	6611095.R0	20x17	14	---	---	---
	SCARABEO (ROTAX) 200 4t LC	6611095.H0	20x17	10	---	---	---
	SCARABEO (PIAGGIO M285M) 250 4t LC	6611095.T0	20x17	15	6611748.I0	20,9x17	11
	SCARABEO Special i.e. euro 3 - 300 4t LC	6611095.T0	20x17	15	---	---	---
	SCARABEO 500 4t LC	(6) 6612124.A0	25x22,2	20	6612124.E0	25x22,2	28
	SCARABEO 500 4t LC	(8) 6613554.B0	25x17	15	---	---	---
	SCARABEO Light ie 2007-> - 250 4t LC	6611095.T0	20x17	15	6611748.I0	20,9x17	11
	SCARABEO - SCARABEO Light ie 2007-> - 400 4t LC	6613554.B0	25x17	15	6612776.C0	25x17	16
	SCARABEO Light ie 2007-> - 500 4t LC	6613554.B0	25x17	15	---	---	---
	SPORTCITY (PIAGGIO M281M) 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
	SPORTCITY ONE (LEADER M38AM) 125 4t	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.F0	19x17	08,7
	SPORTCITY (PIAGGIO M288M) euro 3 - 200 4t LC	6611095.R0	20x17	14	6611748.I0	20,9x17	11
	SPORTCITY (PIAGGIO M288M) ie euro 3 - 250 4t LC	6611095.T0	20x17	15	6611748.I0	20,9x17	11
	SPORTCITY CUBE (LEADER M28LM) ie euro 3 - 300 4t LC	6611095.T0	20x17	15	---	---	---
	SR 125 - 150 2t	6611095.O0	20x17	12,5	66 9456.L0	19x17	12
BENELLI	ADIVA (LEADER) 125 4t	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.F0	19x17	08,7
	ADIVA (LEADER) 150 4t	6611095.R0	20x17	14	66 9456.H0	19x17	10
	ADIVA AD euro 2 - 250 4t LC	6611095.T0	20x17	15	---	---	---
	VELVET 125 4t LC	6611095.D0	20x17	08	6611156.C0	20x12	09
		+	6611095.I0	20x17	10,5		
	VELVET 150 4t LC	6611095.D0	20x17	08	6611156.E0	20x12	10
		+	6611095.I0	20x17	10,5		
	VELVET 250 4t LC	66 9919.G0	20x12	11	66 9919.L0	20x12	14
	VELVET DUSK 400 4t LC	6611367.E0	26x12,8	16	6611367.G0	26x12,8	18
	EIKON 125 - 150 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.H0	20x14,6	15,5
BETA							
CF MOTO DERBI	URBAN R (1P 58 MJ) 150 4t LC	6611095.M0	20x17	11,5	---	---	---
	BOULEVARD (LEADER) 125 4t	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.F0	19x17	08,7
	BOULEVARD (LEADER) 150 4t	6611095.R0	20x17	14	66 9456.H0	19x17	10
	BOULEVARD (PIAGGIO M387M) 200 4t	6611095.R0	20x17	14	6611748.I0	20,9x17	11
	GP1 euro 2-3 - 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
	GP1 euro 2-3 - 250 4t LC	6611095.T0	20x17	15	---	---	---
	RAMBLA (PIAGGIO M287M) euro 3 - 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
	RAMBLA euro 3 - 250 4t LC	6611095.T0	20x17	15	6611748.I0	20,9x17	11
GILERA	DNA 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.H0	19x17	10
	DNA 180 4t LC	6611095.R0	20x17	14	---	---	---
	FUOCO ie euro 3 - 500 4t LC	6613554.B0	25x17	15	---	---	---
	GP800 (PIAGGIO M554M) 800 4t LC	6613655.H0	25x19	19	6613655.H0	25x19	19
		+	6613655.C0	25x19	17		
	NEXUS euro 3 - 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
	NEXUS i.e. euro 3 - 250 4t LC	6611095.T0	20x17	15	6611748.I0	20,9x17	11
	NEXUS i.e. euro 3 - 300 4t LC	6611095.T0	20x17	15	---	---	---
	NEXUS i.e. euro 2-3 - 500 4t LC	(6) 6612124.A0	25x22,2	20	6612124.G0	25x22,2	30
	NEXUS i.e. euro 2-3 - 500 4t LC	(8) 6613554.B0	25x17	15	---	---	---
	RUNNER FX 125 2t LC	6611095.O0	20x17	12,5	66 9456.L0	19x17	12
	RUNNER FX 125 2t LC	(*) 6611095.F0	20x17	09	---	---	---
	RUNNER FXR 180 2t LC	6611095.O0	20x17	12,5	6611095.U0	20x17	15,5
	RUNNER FXR 180 2t LC	(*) 6611095.F0	20x17	09	---	---	---
	RUNNER VX 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
	RUNNER VXR 180 4t LC	6611095.R0	20x17	14	66 9456.I0	19x17	10,7
	RUNNER VXR 200 4t LC	6611095.R0	20x17	14	6611748.I0	20,9x17	11
TYPHOON	TYPHOON 125 2t	6611095.O0	20x17	12,5	66 9456.L0	19x17	12
	TYPHOON X 125 2t	6611095.O0	20x17	12,5	66 9456.L0	19x17	12

(*) NUR BEI FAHRZEUGEN MIT AUSPUFF MHR 32 9612
 (6) für Fahrzeuge PRODUZIERT <-APRIL 2004 (6 Rollen)
 (8) für Fahrzeuge PRODUZIERT MAI 2004 --> (8 Rollen)

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehene Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

Anwendungstabelle

		für MULTIVAR / MULTIVAR 2000			für ORIGINAL VARIATOREN		
		code	Ø	gr.	code	Ø	gr.
HONDA	@ [NES] 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.B0	20x14,6	11,5
	@ [NES] 150 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.C0	20x14,6	12,5
	CN 250 4t LC	66 9917.C0	23x18	14	66 9915.D0	23,8x18	23
	DYLAN [SES] 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.B0	20x14,6	11,5
	DYLAN [SES] 150 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.C0	20x14,6	12,5
	FORESIGHT [FES] 250 4t LC <-1998	66 9917.M0	23x18	18	66 9917.Z0	23x18	27
	FORESIGHT [FES] 250 4t LC 1999->	66 9917.M0	23x18	18	66 9917.U0	23x18	25
	FORZA - JAZZ - REFLEX [NSS] 2001-> - 250 4t LC	66 9917.E0	23x18	15	---	---	---
	FORZA X [NSS] 2005-> - 250 4t LC	66 9917.M0	23x18	18	---	---	---
	FORZA X (MF 10 E) 2008-> - 250 4t LC	66 9917.I0	23x18	17	66 9917.Q0	23x18	20
	PANTHEON 125 2t LC	(GF) 66 9917.B0	23x18	13	---	---	---
	PANTHEON 125 2t LC	(FG) 66 9917.E0	23x18	15	---	---	---
	PANTHEON 150 2t LC	(GF) 66 9917.B0	23x18	13	66 9917.I0	23x18	17
	PANTHEON 150 2t LC	(FG) 66 9917.E0	23x18	15	66 9917.I0	23x18	17
	PANTHEON [FES] inject. 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.B0	20x14,6	11,5
	PANTHEON [FES] inject. 150 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	---	---	---
	PS inject. euro 3 - 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.B0	20x14,6	11,5
	PS inject. euro 3 - 150 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.C0	20x14,6	12,5
	SH - SH Scoopy 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.B0	20x14,6	11,5
	SH - SH Scoopy 150 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.C0	20x14,6	12,5
	SH I - SH I Scoopy (NF02E) inject. 300 4t LC	66 9917.J0	23x18	11	66 9917.O0	23x18	19
		+	66 9917.C0	23x18	14		
	SH I inject. - SH I euro 3 2009-> - 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.A0	20x14,6	10,5
	SH I inject. - SH I euro 3 2009-> - 150 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.C0	20x14,6	12,5
	SILVER WING 400 4t LC	6611779.Y0	28x19,9	18	6611779.B0	28x19,9	21
	SILVER WING 600 4t LC	6611779.B0	28x19,9	21	6611779.G0	28x19,9	28
		+	6611779.C0	28x19,9	24		
ITALJET	S-Wing euro 3 - 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.C0	20x14,6	12,5
	S-Wing (KF06E) euro 3 - 150 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.C0	20x14,6	12,5
	DRAGSTER 125 2t LC	6611095.G0	20x17	12,5	66 9456.L0	19x17	12
	DRAGSTER 125 2t LC	(*) 6611095.F0	20x17	09	---	---	---
	DRAGSTER 180 2t LC	6611095.O0	20x17	12,5	6611095.U0	20x17	15,5
	DRAGSTER 180 2t LC	(*) 6611095.F0	20x17	09	---	---	---
	JET SET (LEADER) 125 4t	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.F0	19x17	08,7
	JET SET (LEADER) 150 4t	6611095.R0	20x17	14	66 9456.H0	19x17	10
	JUPITER 125 4t LC	6611095.D0	20x17	08	6611156.C0	20x12	09
		+	6611095.I0	20x17	10,5		
	JUPITER 150 4t LC	6611095.D0	20x17	08	6611156.E0	20x12	10
		+	6611095.I0	20x17	10,5		
	JUPITER 250 4t LC	66 9919.G0	20x12	11	66 9919.L0	20x12	14
	MILLENNIUM 125 4t LC	6611095.D0	20x17	08	6611156.C0	20x12	09
		+	6611095.I0	20x17	10,5		
	MILLENNIUM 150 4t LC	6611095.D0	20x17	08	6611156.E0	20x12	10
		+	6611095.I0	20x17	10,5		
	TORPEDO (LEADER) 125 4t	6611095.G0	20x17	09,5	---	---	---
	TORPEDO (LEADER) 150 4t	6611095.R0	20x17	14	---	---	---
	TORPEDO 125 4t	66 9420.K0	19x15,5	12	---	---	---
KEEWAY	OUTLOOK (QJ153MJ-2) 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	---	---	---
	OUTLOOK (QJ158MJ) 150 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	---	---	---
KYMCO	AGILITY (KN25) 125 - 150 - euro 3 4t	6611095.I0	20x17	10,5	---	---	---
	BET & WIN 125 - 150 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.H0	20x14,6	15,5
	BET & WIN 250 4t LC	66 9917.Q0	23x18	20	66 9917.Q0	23x18	20
	DINK euro 0-1-2 - 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.H0	20x14,6	15,5
	GRAND DINK euro 0-1-2 - 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.C0	20x14,6	12,5
	DINK (SH 40 A) 200 4t LC	6611095.Q0	20x17	13,5	---	---	---
	DINK i DD (SJ 40) 200 4t LC	6611095.Q0	20x17	13,5	---	---	---
	GRAND DINK 250 4t LC	66 9917.Q0	23x18	20	66 9917.Q0	23x18	20
	MOVIE euro 3 - 125 4t	6611095.I0	20x17	10,5	---	---	---
	PEOPLE - PEOPLE S euro 3 - 125 4t	6611095.I0	20x17	10,5	---	---	---
	PEOPLE 150 4t	6611095.I0	20x17	10,5	---	---	---
	PEOPLE S (BA 40) 200 4t	6611095.I0	20x17	10,5	---	---	---
	PEOPLE - PEOPLE S euro 2 - 250 4t LC	66 9917.Q0	23x18	20	66 9917.Q0	23x18	20
	PEOPLE S (BB60) i euro 3 - 300 4t LC	66 9917.I0	23x18	17	66 9917.I0	23x18	17
	SUPER 8 (KL25) euro 3 - 125 4t	6611095.I0	20x17	10,5	---	---	---
	VIVIO 125 - 150 4t	6611095.I0	20x17	10,5	---	---	---
	XCITING euro 2 - 250 4t LC	66 9917.Q0	23x18	20	66 9917.Q0	23x18	20
	XCITING - XCITING R - i euro 3 - 300 4t LC	66 9917.I0	23x18	17	66 9917.I0	23x18	17
	XCITING (SAAO) euro 2 - 500 4t LC	6612124.A0	25x22,2	20	---	---	---
	YUP (SH 50 D) 250 4t LC	66 9917.Q0	23x18	20	66 9917.Q0	23x18	20

(*) NUR BEI FAHRZEUGEN MIT AUSPUFF MHR 32 9612

(GF) für Fahrzeuge MIT ORIGINALER DURCH "GF" GEKENNZEICHNETEN Riemenscheiben-Hälfte

(FG) für Fahrzeuge MIT ORIGINALER DURCH "FG" GEKENNZEICHNETEN Riemenscheiben-Hälfte

Anwendungstabelle

			für MULTIVAR / MULTIVAR 2000			für ORIGINAL VARIATOREN		
			code	Ø	gr.	code	Ø	gr.
LAVERDA	PHOENIX 125 - 150 4t		6611095.I0	20x17	10,5	6611534.D0	20x14,6	13,5
LINHAI	MONARCH 125 - 150 4t		6611095.I0	20x17	10,5	---	---	---
MALAGUTI	CENTRO ie euro 3 - 125 4t LC		6611095.M0	20x17	11,5	---	---	---
	CENTRO (02) ie euro 3 - 160 4t LC		6611095.M0	20x17	11,5	6611534.C0	20x14,6	12,5
	CIAK MASTER 125 - 150 4t		6611095.I0	20x17	10,5	---	---	---
	CIAK MASTER 200 4t		6611095.I0	20x17	10,5	---	---	---
	F18 WARRIOR 125 - 150 4t LC		6611095.G0	20x17	09,5	---	---	---
	MADISON (YAMAHA) 125 4t LC	+	6611095.D0	20x17	08	6611156.C0	20x12	09
			6611095.I0	20x17	10,5			
	MADISON (YAMAHA) 150 4t LC	+	6611095.D0	20x17	08	6611156.E0	20x12	10
			6611095.I0	20x17	10,5			
	MADISON 3 (PIAGGIO) 125 4t LC		6611095.G0	20x17	09,5	---	---	---
	MADISON (PIAGGIO) 180 4t LC		6611095.R0	20x17	14	6611748.F0	20,9x17	10
	MADISON (PIAGGIO) 200 4t LC		6611095.R0	20x17	14	6611748.I0	20,9x17	11
	MADISON (YAMAHA) 250 4t LC		66 9919.G0	20x12	11	66 9919.L0	20x12	14
	MADISON 3 (PIAGGIO) 250 4t LC		6611095.T0	20x17	15	6611748.I0	20,9x17	11
	MADISON RS (PIAGGIO M237M) 250 4t LC		6611095.T0	20x17	15	6611748.I0	20,9x17	11
	MADISON K 400 4t LC		6611367.E0	26x12,8	16	6611367.G0	26x12,8	18
	PassWord CK 250 4t LC		66 9919.G0	20x12	11	66 9919.H0	20x12	12
	PHANTOM MAX (YAMAHA) 125 4t LC		6611095.D0	20x17	08	6611156.C0	20x12	09
		+	6611095.I0	20x17	10,5			
	PHANTOM MAX (PIAGGIO) 200 4t LC		6611095.R0	20x17	14	6611748.I0	20,9x17	11
	PHANTOM MAX (PIAGGIO M361M) 250 4t LC		6611095.T0	20x17	15	6611748.I0	20,9x17	11
MBK	SPIDERMAX GT (PIAGGIO M341M) 500 4t LC	(6)	6612124.A0	25x22,2	20	6612124.E0	25x22,2	28
	SPIDERMAX GT (PIAGGIO M341M) 500 4t LC	(8)	6613554.B0	25x17	15	---	---	---
	CITYLINER euro 3 - 125 4t LC		6611095.D0	20x17	08	6611156.E0	20x12	10
	DODDO 125 4t LC		6611095.D0	20x17	08	6611156.C0	20x12	09
		+	6611095.I0	20x17	10,5			
	DODDO 150 4t LC		6611095.D0	20x17	08	6611156.E0	20x12	10
		+	6611095.I0	20x17	10,5			
	FLAME 125 4t		6611095.E0	20x17	08,5	---	---	---
	KILIBRE (H314E) 300 4t LC		66 9919.G0	20x12	11	66 9919.M0	20x12	14,5
	SKYCRUISER 125 4t LC		6611095.D0	20x17	08	6611156.E0	20x12	10
	SKYLINER 125 4t LC		6611095.D0	20x17	08	6611156.C0	20x12	09
		+	6611095.I0	20x17	10,5			
	SKYLINER 150 4t LC		6611095.D0	20x17	08	6611156.E0	20x12	10
		+	6611095.I0	20x17	10,5			
	SKYLINER 250 4t LC		66 9919.G0	20x12	11	66 9919.L0	20x12	14
	THUNDER 125 4t LC		6611095.D0	20x17	08	6611156.C0	20x12	09
		+	6611095.I0	20x17	10,5			
	THUNDER 150 4t LC		6611095.D0	20x17	08	6611156.E0	20x12	10
		+	6611095.I0	20x17	10,5			
PEUGEOT	ELYSEO 125 - 150 4t LC		6611095.E0	20x17	08,5	---	---	---
	GEOPOLIS ie euro 3 - 125 4t LC		6611095.F0	20x17	09	6611095.G0	20x17	09,5
	GEOPOLIS ie euro 3 - 250 4t LC		6611095.T0	20x17	15	6611748.I0	20,9x17	11
	GEOPOLIS euro 3 - 400 4t LC		6613554.B0	25x17	15	6612776.C0	25x17	16
	JET FORCE euro 3 - 125 4t LC		6611095.F0	20x17	09	6611095.G0	20x17	09,5
	SATELIS (FD6) euro 3 - 125 4t LC		6611095.F0	20x17	09	6611095.G0	20x17	09,5
	SATELIS compressor (FD6S) euro 3 - 125 4t LC		6611095.F0	20x17	09	6611748.I0	20,9x17	11
	SATELIS euro 3 - 250 4t LC		6611095.T0	20x17	15	6611748.I0	20,9x17	11
	SATELIS euro 3 - 400 4t LC		6613554.B0	25x17	15	6612776.C0	25x17	16
	SATELIS euro 3 - 500 4t LC		6613554.B0	25x17	15	6612776.C0	25x17	16
	SV 250 4t LC		66 9917.M0	23x18	18	---	---	---
	PIAGGIO BEVERLY 125 4t LC		6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
PIAGGIO	BEVERLY 200 4t LC		6611095.R0	20x17	14	6611748.I0	20,9x17	11
	BEVERLY (M285M) euro 1-2 - 250 4t LC		6611095.T0	20x17	15	6611748.I0	20,9x17	11
	BEVERLY i.e. euro 3 - 250 4t LC		6611095.T0	20x17	15	6611748.I0	20,9x17	11
	BEVERLY S i.e. euro 3 - 250 4t LC		6611095.T0	20x17	15	6611748.I0	20,9x17	11
	BEVERLY (M28MM) i.e. euro 3 - 300 4t LC		6611095.T0	20x17	15	---	---	---
	BEVERLY (M345M) i.e. euro 3 - 400 4t LC		6613554.B0	25x17	15	6612776.C0	25x17	16
	BEVERLY i.e. euro 2-3 - 500 4t LC	(6)	6612124.A0	25x22,2	20	6612124.B0	25x22,2	24
	BEVERLY i.e. euro 2-3 - 500 4t LC	(8)	6613554.B0	25x17	15	---	---	---
	BEVERLY CRUISER i.e. euro 3 - 500 4t LC		6613554.B0	25x17	15	---	---	---
	CARNABY (LEADER M28FM) euro 3 - 125 4t LC		6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
	CARNABY (LEADER M601M) euro 3 - 200 4t LC		6611095.R0	20x17	14	6611748.I0	20,9x17	11
	CARNABY (QUASAR) i.e. euro 3 - 300 4t LC		6611095.T0	20x17	15	---	---	---
	HEXAGON 125 - 150 2t LC		6611095.O0	20x17	12,5	66 9456.L0	19x17	12
	HEXAGON LX 125 2t LC		6611095.O0	20x17	12,5	66 9456.L0	19x17	12
	HEXAGON LXT 180 2t LC		6611095.O0	20x17	12,5	6611095.U0	20x17	15,5

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehener Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckföhriger Verwendung besteht keine Haftung.

(6) für Fahrzeuge PRODUZIERT <-APRIL 2004 (6 Rollen)
 (8) für Fahrzeuge PRODUZIERT MAI 2004 --> (8 Rollen)

Anwendungstabelle

		für MULTIVAR / MULTIVAR 2000			für ORIGINAL VARIATOREN		
		code	Ø	gr.	code	Ø	gr.
	FLY (LEADER M422M) euro 2-3 - 125 4t	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.F0	19x17	08,7
	FLY (LEADER M422M) euro 2-3 - 150 4t	6611095.R0	20x17	14	66 9456.H0	19x17	10
	HEXAGON 250 4t LC	66 9917.C0	23x18	14	66 9915.D0	23,8x18	23
	HEXAGON LX4 125 4t	66 9420.K0	19x15,5	12	---	---	---
	LIBERTY 125 4t	66 9420.K0	19x15,5	12	6611531.H0	19x13,7	12
	LIBERTY - LIBERTY LE (LEADER) euro 1-2 - 125 4t	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.F0	19x17	08,7
	LIBERTY S (LEADER M381M) euro 3 - 125 4t	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.F0	19x17	08,7
	LIBERTY - LIBERTY LE (LEADER) euro 1-2 - 150 4t	6611095.R0	20x17	14	66 9456.H0	19x17	10
	LIBERTY - LIBERTY S (LEADER) euro 3 - 200 4t	6611095.R0	20x17	14	6611748.I0	20,9x17	11
	MP3 (LEADER) euro 3 - 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
	MP3 (QUASAR M472M) i.e. euro 3 - 250 4t LC	6611095.T0	20x17	15	6611748.I0	20,9x17	11
	MP3 (MASTER M474M) i.e. euro 3 - 400 4t LC	6613554.B0	25x17	15	---	---	---
	SKIPPER 125 - 150 2t	6611095.O0	20x17	12,5	66 9456.L0	19x17	12
	SKIPPER LX 125 2t	6611095.O0	20x17	12,5	66 9456.L0	19x17	12
	SKIPPER LXT 150 2t	6611095.O0	20x17	12,5	66 9456.L0	19x17	12
	SKIPPER ST (LEADER) 125 4t	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.F0	19x17	08,7
	SKIPPER ST (LEADER) 150 4t	6611095.R0	20x17	14	66 9456.H0	19x17	10
	SUPER HEXAGON GTX 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
	SUPER HEXAGON GTX 180 4t LC	6611095.R0	20x17	14	---	---	---
	VESPA ET4 125 4t	66 9420.K0	19x15,5	12	6611531.H0	19x13,7	12
	VESPA ET4 (LEADER) 125 4t	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.F0	19x17	08,7
	VESPA ET4 (LEADER) 150 4t	6611095.R0	20x17	14	66 9456.H0	19x17	10
	VESPA Granturismo L - GT - GTV (LEADER) 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
	VESPA Granturismo L - GT (M312M) 200 4t LC	6611095.R0	20x17	14	6611095.O0	20x17	12,5
	VESPA GTS - GTV ie 250 4t LC	6611095.T0	20x17	15	---	---	---
	VESPA GTS Super (QUASAR M454M) i.e. euro 3 - 300 4t LC	6611095.T0	20x17	15	---	---	---
	VESPA LX (LEADER) 125 4t	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.F0	19x17	08,7
	VESPA LX (LEADER) 150 4t	6611095.R0	20x17	14	66 9456.H0	19x17	10
	VESPA S (LEADER M444M) euro 3 - 125 4t	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.F0	19x17	08,7
	VESPA S (LEADER) euro 3 - 150 4t	6611095.R0	20x17	14	---	---	---
	X7 (LEADER) euro 3 - 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
	X7 (QUASAR M622M) i.e. euro 3 - 250 4t LC	6611095.T0	20x17	15	6611748.I0	20,9x17	11
	X8 (LEADER) euro 2-3 - 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
	X8 200 4t LC	6611095.R0	20x17	14	6611748.I0	20,9x17	11
	X8 euro 2 - 250 4t LC	6611095.T0	20x17	15	---	---	---
	X8 (QUASAR) i.e. euro 3 - 250 4t LC	6611095.T0	20x17	15	6611748.I0	20,9x17	11
	X8 (M521M) i.e. euro 3 - 400 4t LC	6613554.B0	25x17	15	6612776.C0	25x17	16
	X9 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
	X9 AMALFI 180 4t LC	6611095.R0	20x17	14	66 9456.I0	19x17	10,7
	X9 200 4t LC	6611095.R0	20x17	14	6611748.I0	20,9x17	11
	X9 (HONDA) 250 4t LC	66 9917.M0	23x18	18	66 9917.U0	23x18	25
	X9 Evolution - Street 500 4t LC	6612124.A0	25x22,2	20	6612124.G0	25x22,2	30
	X9 Evolution - Street 500 4t LC	6613554.B0	25x17	15	---	---	---
	X9 Evolution (M237M) 250 4t LC	6611095.T0	20x17	15	6611748.I0	20,9x17	11
	XEvo (LEADER) euro 3 - 125 4t LC	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
	XEvo (M521M) i.e. euro 3 - 400 4t LC	6613554.B0	25x17	15	6612776.C0	25x17	16
	XEvo (QUASAR) i.e. euro 3 - 250 4t LC	6611095.T0	20x17	15	6611748.I0	20,9x17	11
	ZIP (LEADER) 125 4t	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.F0	19x17	08,7
RENAULT	FULLTIME (LEADER) 125 4t	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.F0	19x17	08,7
SUZUKI	BURGMAN inject. euro 3 - 200 4t LC	66 9917.J0	23x18	11	---	---	---
	BURGMAN AN 250 4t LC	66 9917.E0	23x18	15	66 9915.D0	23,8x18	23
	BURGMAN AN (K429) inject. 400 4t LC	6611367.E0	26x12,8	16	6611367.G0	26x12,8	18
	BURGMAN AN [BUSINESS] 400 4t LC	6611367.E0	26x12,8	16	6611367.L0	26x12,8	21
	BURGMAN K7 (F490) inject. euro 3 - 125 4t LC	6611095.H0	20x17	10	---	---	---
	BURGMAN K7 inject. 2006-> - 400 4t LC	6611367.C0	26x12,8	14	6611367.G0	26x12,8	18
	BURGMAN UH 125 - 150 4t LC	6611095.H0	20x17	10	---	---	---
	EPICURO 125 - 150 4t LC	6611095.H0	20x17	10	---	---	---
	SIXTEEN (F499) euro 3 - 125 4t LC	6611095.H0	20x17	10	---	---	---
	SIXTEEN euro 3 - 150 4t LC	6611095.H0	20x17	10	---	---	---
SYM	CITYCOM (LEA 1) euro 3 - 300 4t LC	66 9917.Q0	23x18	20	---	---	---
	EURO MX 125 4t	6611095.Q0	20x17	13,5	---	---	---
	JOYMAX (HMA-1) i euro 3 - 250 4t LC	66 9917.Q0	23x18	20	---	---	---
	JOYRIDE 150 4t LC	6611095.I0	20x17	10,5	6611534.D0	20x14,6	13,5
	SUPER DUKE 150 4t	6611095.I0	20x17	10,5	---	---	---
TGB	X MOTION 250 4t LC	66 9917.Q0	23x18	20	---	---	---
WT MOTORS	ATENE (1P58MJ-A) 152 4t LC	6611095.M0	20x17	11,5	---	---	---
	MIAMI (172MM) 250 4t LC	66 9917.C0	23x18	14	66 9915.D0	23,8x18	23
YAMAHA	CYGNUS 125 4t	6611095.E0	20x17	08,5	---	---	---
	CYGNUS X 125 4t	6611095.D0	20x17	08	6611156.H0	20x12	12
	CYGNUS X ie euro 3 - 125 4t	6611095.D0	20x17	08	6611156.C0	20x12	09

(6) für Fahrzeuge PRODUZIERT <-APRIL 2004 (6 Rollen)

(8) für Fahrzeuge PRODUZIERT MAI 2004 -> (8 Rollen)

Anwendungstabelle

			für MULTIVAR / MULTIVAR 2000			für ORIGINAL VARIATOREN		
			code	Ø	gr.	code	Ø	gr.
DIESE PRODUKTE SIND AUSSCHLIEßLICH FÜR WERKSTÄTTE AN DEN HIERFÜR NACH DEN VORSCHRIFTEN DER ZUSTÄNDIGEN SPORTRAUFSICHTSBEHÖRDEN VORGESEHENEN AUSSTRAGUNGSSTÄTTEN BESTIMMT. BEI ZWECKWIDRIGER VERWENDUNG BESTeht KEINE HAFTUNG.	MAJESTY 125 4t LC	+	6611095.D0 6611095.I0	20x17 20x17	08 10,5	6611156.C0	20x12	09
	MAJESTY 150 4t LC	+	6611095.D0 6611095.I0	20x17 20x17	08 10,5	6611156.E0	20x12	10
	MAJESTY 180 4t LC		6611095.I0	20x17	10,5	---	---	---
	MAJESTY 250 4t LC		66 9919.G0	20x12	11	66 9919.L0	20x12	14
	MAJESTY (H317E) 400 4t LC		6613561.A0	25x14,9	12	6613561.D0	25x14,9	15
	MAXSTER 125 4t LC	+	6611095.D0 6611095.I0	20x17 20x17	08 10,5	6611156.C0	20x12	09
	MAXSTER 150 4t LC	+	6611095.D0 6611095.I0	20x17 20x17	08 10,5	6611156.E0	20x12	10
	T MAX [5GJ] 500 4t LC	+	6613561.E0 6613561.G0	25x14,9 25x14,9	16 18	6613561.L0	25x14,9	20
	T MAX [5VU] inject. 2004-> - 500 4t LC	+	6613561.C0 6613561.E0	25x14,9 25x14,9	14 16	6613561.G0	25x14,9	18
	T MAX [4B5] 2008-> - 500 4t LC	+	6613561.C0 6613561.E0	25x14,9 25x14,9	14 16	6613561.G0	25x14,9	18
	TEO'S 125 4t LC	+	6611095.D0 6611095.I0	20x17 20x17	08 10,5	6611156.C0	20x12	09
	TEO'S 150 4t LC	+	6611095.D0 6611095.I0	20x17 20x17	08 10,5	6611156.E0	20x12	10
	VERSITY XC (H314E) 300 4t LC		66 9919.G0	20x12	11	66 9919.M0	20x12	14,5
	X CITY (E3A5E) inject. euro 3 - 125 4t LC		6611095.D0	20x17	08	6611156.E0	20x12	10
	X CITY (G358E) euro 3 - 250 4t LC		66 9919.G0	20x12	11	66 9919.H0	20x12	12
	X MAX 125 4t LC		6611095.D0	20x17	08	6611156.E0	20x12	10
	X MAX 250 4t LC		66 9919.G0	20x12	11	66 9919.H0	20x12	12
	X MAX inject. euro 3 - 250 4t LC		66 9919.G0	20x12	11	66 9919.H0	20x12	12
	ATV - QUAD							
	ACCESS SPORT 300 4t LC		66 9917.Q0	23x18	20	---	---	---
	AIE MAGMAX (FBGM) 275 4t LC		66 9917.Q0	23x18	20	---	---	---
DINLI	HELIX DL603 (06A53) 50 2t		66 9823.O0	16x13	09	66 9417.G0	15x12	06
	HELIX DL603 (06B93) 90 2t		6612040.N0	16x13	14	66 9417.M0	15x12	07,8
	T.REX 50 2t		66 9823.O0	16x13	09	66 9417.G0	15x12	06
DRR	DRX 90 2t	+	66 9823.L0 66 9823.O0	16x13 16x13	06 09	---	---	---
E-TON	VIPER RXL 50 2t		66 9823.O0	16x13	09	---	---	---
	VIPER RXL 90 2t		6612040.N0	16x13	14	---	---	---
KYMCO	KXR SPORT - MXU 250 4t LC		66 9917.Q0	23x18	20	---	---	---
	MAXXER 300 4t LC		66 9917.Q0	23x18	20	66 9917.U0	23x18	25
	MXer 50 2t		66 9823.M0	16x13	07	66 9823.M0	16x13	07
LAVERDA	MXer 150 4t		6611095.P0	20x17	13	---	---	---
	QUASAR (AR 03) 50 2t		66 9823.O0	16x13	09	66 9417.H0	15x12	06,5
	QUASAR HP (AT 50) 180 4t		6611095.M0	20x17	11,5	---	---	---
SUZUKI	SPORT 80 2t		66 9823.P0	16x13	10	---	---	---
WT MOTORS	KAYMAN WT (1P57QMJ) 150 4t		6611095.I0	20x17	10,5	---	---	---
MOPEDS								
HONDA	MTX [automatik] 50		66 9823.H0	16x13	04,7	---	---	---
	NSR [automatik] 50		66 9823.H0	16x13	04,7	---	---	---
	WALLAROO 50		66 9823.M0	16x13	07	---	---	---
PEUGEOT	FOX 50		66 9823.M0	16x13	07	---	---	---
PIAGGIO	BOSS 50		66 9823.H0	16x13	04,7	---	---	---
	BRAVO 50		66 9823.H0	16x13	04,7	---	---	---
	CIAO 50		66 9823.H0	16x13	04,7	---	---	---
	CIAO PX 50		66 9823.H0	16x13	04,7	---	---	---
	GRILLO 50		66 9823.H0	16x13	04,7	---	---	---
	SI 50		66 9823.H0	16x13	04,7	---	---	---
	SUPERBRAVO 50		66 9823.H0	16x13	04,7	---	---	---
	MOTO 50 > 80 - <-1990							
HONDA	MB 5 [marce] 50		66 9823.H0	16x13	04,7	---	---	---
	MT 5 [marce] 50		66 9823.H0	16x13	04,7	---	---	---
	MTX 5 [marce] 50		66 9823.H0	16x13	04,7	---	---	---

CODE	Ø INNENDURCHMESSER mm	Ø AUSSENDURCHMESSER mm	HÖHE mm
6613484B	10	13	14,3
66 3974B	10	13	14,5
66 3209B	10	14	13
66 3973B	12	15	15
6612961B	12	15	16,6
66 4151B	12	15	17,5
66 8102B	12	16	16
6611785B	12	17	16
66 3276B	13	16	14
66 9675B	13	17	17,7
66 7169B	15	18	14
66 8898B	16	20	20
66 6004B	16	22	23

NADELLAGER



2 KUGELLAGER

CODE	Ø INNENDURCHMESSER mm	Ø AUSSENDURCHMESSER mm	HÖHE mm	note
6611566E	20	47	14	
66 9743E	20	52	12	
66 9743EA	20	52	10,80	MHR (*)

(*) : mit niedrigerem Außenring für einen besseren Ölfluss .



SEKÜNDARGETRIEBE für Piaggio und Gilera Motoren



Getriebe­sätze aus speziellem Stahl mit Geradverzahnung und neu berechnetem Übersetzungsverhältnis. Die Seitendrücke werden komplett aufgehoben, dadurch reduziert sich die Befastung der Lager. Konstruiert mit Hochpräzisions-Maschinen einsatzgehärtet und vergütet zur Erreichung von Laufruhe und Langlebigkeit.



SECOND ROLLER GEAR

Zahn­räder mit geraden und geschabten Zähnen. Verringern die Reibung und folglich den Energieverbrauch! Mit den neuen Vorgelege­zahn­rädern ROLLER GEAR ist es den Technikern von Malossi gelungen, die Leistungsverluste infolge der Reibung im Untersetzungs­getriebe aufs Mindeste zu reduzieren. Dadurch steht dem Rad die maximale Motorleistung zur Verfügung. Die Innovation dieses Projekts besteht im Einfügen in das Getriebegehäuse, das am Ende des Motorgehäuses angeordnet ist, von zwei Rollenschalen, auf denen eine Spezial-Vorgelegewelle mit Geradzähnen gelagert ist. Diese technische Lösung wandelt eine Wälzbewegung mit Gleitreibung mit direkter Berührung von Stahl-Aluminium (siehe Originalsystem) in eine Bewegung mit Wälzreibung auf Stahlrollen um. Der Vorteil dieser Innovation besteht auch in ihrer extrem leichten Montage: es genügt, die zwei im ROLLER GEAR MALOSSI-Satz gelieferten Rollenschalen in den ursprünglichen Sitz einzubauen.



ACHTUNG : Es wird darauf aufmerksam gemacht, dass die Firma Piaggio seit Anfang des Jahres 1998 bei ihren Rollern den Verbindungsdurchmesser der Vorgelege­zahn­räder von 18 mm auf 17,67 mm verringert hat. Da auch die Firma Piaggio nicht in der Lage ist, präzise Hinweise zu geben, ab welchem Datum die serienmäßige Montage der neuen Zahn­räder in den verschiedenen Rollern begonnen hat, noch die entsprechenden Motorennummern zu liefern, kann dies nur durch eine Sichtkontrolle der Zahn­räder nach deren Ausbau festgestellt werden. Um die Arbeit beim Austauschen der Übersetzung zu erleichtern, haben wir zwei Tabellen erarbeitet: Die unten stehende nach Fahrzeugmodellen und die auf der folgenden Seite nach Primärversion und, falls vorhanden nach Sekundärversion.

		Zähne	SEKUNDÄRGETRIEBE			SECOND ROLLER GEAR	
			ZAHNKUPPLUNG Ø 18	ZAHNKUPPLUNG Ø 17	ZWANGSKUPPLUNG Ø 17	ZAHNKUPPLUNG Ø 18	ZWANGSKUPPLUNG Ø 17
SCOOTER - MAXI SCOOTER							
GILERA	EASY MOVING 50 2t	z 15/47	-	67 8964	-	-	-
	RUNNER 50 2t LC	z 13/48	-	67 8938	67 9966	-	67 9967
	RUNNER 125 2t LC FX	z 15/41	-	67 9614	6711079	-	-
	RUNNER 180 2t LC FXR	z 14/43	-	-	67 9925	-	-
	STALKER 50 2t	z 13/48	-	67 8938	67 9966	-	67 9967
	STORM 50 2t	z 13/48	-	67 8938	-	67 8714	-
	TYPHOON 50 2t	z 13/48	-	67 8938	-	67 8714	-
	TYPHOON X 50 2t	z 13/48	-	-	67 9966	-	67 9967
	TYPHOON 125 2t	z 15/41	-	67 8657	-	-	-
	TYPHOON X 125 2t	z 15/41	-	-	6711079	-	-
PIAGGIO	FREE 50 2t	z 14/47	67 8717	67 8939	67 9968	-	67 9969
	HEXAGON 125- 150 2t LC	z 15/41	-	67 8657	-	-	-
	HEXAGON 125 2t LC LX	z 15/41	-	67 9614	6711079	-	-
	HEXAGON 180 2t LC LXT	z 14/43	-	-	67 9925	-	-
	LIBERTY 50 2t	z 15/55	-	-	6711135	-	-
	NRG 50 2t LC	z 13/48	-	67 8938	-	67 8714	-
	NRG 50 2t EXTREME	z 13/48	-	-	67 9966	-	67 9967
	NRG 50 2t LC EXTREME	z 13/48	-	-	67 9966	-	67 9967
	NRG 50 2t LC MC2	z 13/48	-	67 8938	67 9966	67 8714	67 9967
	NTT 50 2t LC	z 13/48	-	67 8938	-	67 8714	-
	QUARTZ 50 2t LC	z 14/47	67 8717	-	-	-	-
	SFERA 50 2t	z 14/47	67 8717	-	-	-	-
	SFERA 50 2t RESTYLING	z 13/48	-	67 8938	67 9966	-	67 9967
	SKIPPER 125 2t LX	z 15/41	-	67 9614	6711079	-	-
	SKIPPER 150 2t LXT	z 15/41	-	67 9614	6711079	-	-
	VESPA ET2 50 2t [carb.]	z 14/47	-	67 8939	67 9968	-	67 9969
	VESPA ET4 125 4t	z 14/47	-	67 8939	67 9968	-	-
	ZIP 50 2t	z 14/47	67 8717	-	-	-	67 9969
	ZIP 50 2t FAST RIDER	z 15/47	-	67 8964	-	-	-
ZIP 50 2t LC SP	z 14/47	-	67 8939	67 9968	-	67 9969	

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragsstrecken bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

SEKUNDÄRGETRIEBE MALOSSI für Piaggio und Gilera Motoren



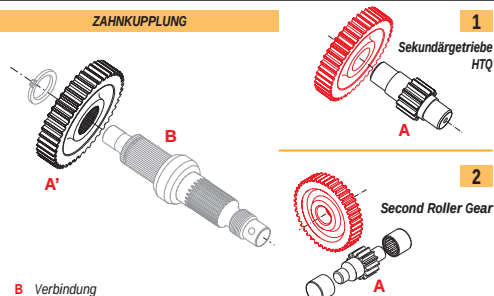
ACHTUNG:

Überprüfen Sie sorgfältig den Durchmesser des Getriebesrades, da Piaggio 2 verschiedene Modelle mit 18, sowie 17,67mm eingebaut hat.

Bevor Sie das neue Sekundärgetriebe bestellen, messen Sie den Pressdurchmesser und bestellen evt. das passende Primärgetriebe dazu.

1° SERIE - Vorgesehenes Montagedatum <--1997

ZAHNKUPPLUNG

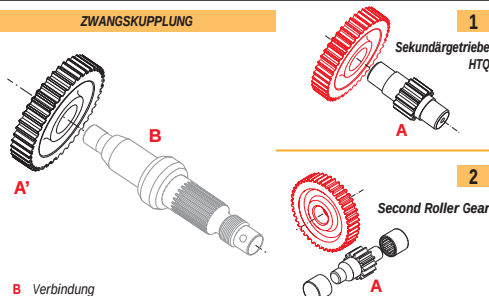


B Verbindung

	A/A'	Art.	B Ø	Zuordnung
SCOOTER - MAXI SCOOTER				
1	z 13/48	67 8938	17	GILERA RUNNER 50 2t LC, STALKER 50 2t, STORM 50 2t, TYPHOON 50 2t PIAGGIO NRG 50 2t LC, NRG 50 2t LC MC2, NTT 50 2t LC, SFERA 50 2t RESTYLING
1	z 14/47	67 8939	17	PIAGGIO FREE 50 2t, VESPA ET2 50 2t [carb.], VESPA ET4 125 4t, ZIP 50 2t LC SP
		67 8717	18	PIAGGIO FREE 50 2t, QUARTZ 50 2t LC, SFERA 50 2t, ZIP 50 2t <-1995
1	z 15/41	67 8657	17	GILERA TYPHOON 125 2t
		67 9614	17	PIAGGIO HEXAGON 125- 150 2t LC GILERA RUNNER 125 2t LC FX PIAGGIO HEXAGON 125 2t LC LX, SKIPPER 125 2t LX, SKIPPER 150 2t LXT
1	z 15/47	67 8964	17	GILERA EASY MOVING 50 2t PIAGGIO ZIP 50 2t FAST RIDER
SCOOTER				
2	z 13/48	67 8714	18	GILERA STORM 50 2t, TYPHOON 50 2t PIAGGIO NRG 50 2t LC, NRG 50 2t LC MC2, NTT 50 2t LC

2° SERIE - Vorgesehenes Montagedatum 1998-->

ZWANGSKUPPLUNG



B Verbindung

	A/A'	Art.	B Ø	Zuordnung
SCOOTER - MAXI SCOOTER				
1	z 13/48	67 9966	17	GILERA RUNNER 50 2t LC, STALKER 50 2t, TYPHOON X 50 2t PIAGGIO NRG 50 2t EXTREME, NRG 50 2t LC EXTREME, NRG 50 2t LC MC2, SFERA 50 2t RESTYLING
1	z 14/43	67 9925	17	GILERA RUNNER 180 2t LC FXR PIAGGIO HEXAGON 180 2t LC LXT
1	z 14/47	67 9968	17	PIAGGIO FREE 50 2t, VESPA ET2 50 2t [carb.], VESPA ET4 125 4t, ZIP 50 2t LC SP
1	z 15/41	6711079	17	GILERA RUNNER 125 2t LC FX, TYPHOON X 125 2t
		6711135	17	PIAGGIO HEXAGON 125 2t LC LX, SKIPPER 125 2t LX, SKIPPER 150 2t LXT
1	z 15/55	6711135	17	PIAGGIO LIBERTY 50 2t
SCOOTER - MAXI SCOOTER				
2	z 13/48	67 9967	17	GILERA RUNNER 50 2t LC, STALKER 50 2t, TYPHOON X 50 2t PIAGGIO NRG 50 2t EXTREME, NRG 50 2t LC EXTREME, NRG 50 2t LC MC2, SFERA 50 2t RESTYLING
2	z 14/47	67 9969	17	PIAGGIO FREE 50 2t, VESPA ET2 50 2t [carb.], ZIP 50 2t, ZIP 50 2t LC SP

Deckel für Kurbelwellengehäuse MHR Getriebe – Scooter 50ccm

Verstärkter Getriebedeckel für Minarelli-Yamaha liegende Motoren mit erhöhter Leistung und längerem Hub.

Der Getriebedeckel für Minarelli-Yamaha Motoren hat sich seit 10 Jahren im Renneinsatz bewährt, so dass die Malossi-Technikabteilung dieses Teil absolut perfektionieren konnte. Dadurch hat dieser Deckel ein Maß an Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit erreicht hat, der ihn praktisch eins zu eins austauschbar mit dem Originaldeckel und dabei gleichzeitig mit allen Malossi-Getriebeteilen inklusive dem Torque Driver und der Over Range kompatibel macht.

Dank der mit dem Deckel mitgelieferten Kugel- und speziellen Nadellager wird die Reibung auf ein Minimum reduziert und die Belastbarkeit um das Fünffache erhöht.

Dauerformguß mit Aluminium-Silikon-Legierung, wärmebehandelt und mit NC-Drehmaschinen für genaueste Toleranzen hergestellt, diese Komponente ist ein grundlegender Bestandteil des Fahrzeug-Setups für jeden Rennsportenthusiasten.



Art. 2513562



New

MOTORÖL 4T RACING

Spezifikationen: **API SG, SH, SJ - JASO MB**

[6] Flasche 1 Lt.

4-Takt-Motoröl aus vollsynthetischem Ester für Rennroller und Rennmotorräder. Das Produkt bietet in einem breiten Temperaturbereich eine hervorragende qualitätsbeständige Güte mit hervorragenden Rostschutz- und Verschleißschutzeigenschaften. • Die hervorragende, qualitätsbeständige Güte garantiert vollen Schutz während der gesamten Lebensdauer des Öls. • Ist für Katalysatoren geeignet, verlängert die Lebensdauer des Katalysators und sorgt so für umweltfreundliche Emissionswerte. • Die niedrige Verdampfung reduziert Emissionen und garantiert einen geringen Ölverbrauch. • Die Viskositätseigenschaften des Öls gewährleisten einen Kraftstoff sparenden Betrieb und sowohl im Winter als auch im Sommer ein müheloses Starten des Motors. • Die hervorragenden Korrosionsschutz- und Verschleißschutzeigenschaften vermindern die Reibung und halten so die Leistung aufrecht.

7613473 RX 4T RACING Synt Engine OIL (SAE 5W-40)

7614123 RX 4T RACING Synt Engine OIL (SAE 10W-50)

MOTORÖL 4T SPORT

Spezifikationen: **API SG, SH, SJ - JASO MB**

[6] Flasche 1 Lt.

Neues vollsynthetisches Motoröl, speziell zur Verwendung in modernen Motorrad- und Rollermotoren mit hoher Leistung. Es bietet eine exzellente thermische Stabilität und Scherstabilität über einen umfassenden Temperaturbereich, mit höheren Anti-Rost und Anti-Verschleiß Merkmalen. Verwendbar auch bei Auspuffanlagen mit Katalysator. Verlängert die Lebensdauer des Katalysators, reduziert den Kraftstoffverbrauch und Emissionen. Ein Mehrbereichsöl, das optimale Motorleistung und leichtere Starts zu jeder Jahreszeit erlaubt.

7612446S SX 4T SPORT Engine OIL (SAE 5W-40)

7614053 SX 4T SPORT Engine OIL (SAE 10W-30) New

7612445S SX 4T SPORT Engine OIL (SAE 10W-40)

7613475 SX 4T SPORT Engine OIL (SAE 15W-50)



GRATIS-GESCHENK

Beim Kauf von
2 Paketen mit 6 Flaschen
Malossi 7.1 Öl
für 4-Takt-Motoren



4213750
Skimboard Malossi 7.1

FREIZEIT-SKIMBOARD AUS SPERRHOLZ
Maße: 96x3x51 cm
Material: Pappel-Sperrholz
Zertifiziert EN 71



76 8230S **7.1 2T RACING Full Synt Engine OIL** Spezifikationen: **API TC - JASO FC**

[6] Flasche 1 Lt.

Aus der Erfahrung von Malossi bei Autorennen entstand ein innovatives Produkt für 2-Takt-Motoren mit hohen Leistungen. 7.1 Malossi ist ein 100-prozentiges Synthetiköl mit äußerst hochwertigen Synthesebasen und sorgfältig ausgewählten Zusätzen für höchste Leistung, ohne den Umweltschutz zu vernachlässigen. Spezielle Formel für Rennfahrzeuge mit oder ohne getrennten Mischer.

7.1 Malossi garantiert: • hohe Motorleistung. • Reduzierter Verschleiß der betroffenen Organe und folglich längere Lebensdauer des Fahrzeugs. • Äußerst geringes Niveau an Verkrustungen und Ablagerungen im Explosionsraum und am Auspuff. • Kein Verkleben der Ringe bei Garantie einer dauerhaft perfekten Druckdichtigkeit. • Stark reduzierter Lärmpegel am Auspuff. • Höchster Schutz auch bei Verwendung von bleifreiem Benzin.

76 8231S **7.3 2T SPORT Engine OIL**

Spezifikationen: **API TC - JASO FC**

[6] Flasche 1 Lt.

Hochwertiges Schmiermittel auf Synthetikbasis, an wasser- und luftgekühlten Rennmotoren mit oder ohne automatische Mischanlage erprobt. Geeignet für alle 2-Takt-Motoren, erbringt äußerst hohe Leistungen. 7.3 Malossi ist ein Schmiermittel mit aschefreien Zusätzen, das höchste Sauberkeit der betreffenden Teile, Ablagerungsfreiheit und eine starke Lärmreduzierung garantiert. Durch seine hohen Schmiereigenschaften wird es auch für die Verwendung in bleifreiem Benzin empfohlen.



7613467 **RBX RACING Brake Fluid (DOT 4+)**

[12] 0,25-Liter-Flaschen

BREMSFLÜSSIGKEIT.

Vollsynthetische Bremsflüssigkeit für Roller und Motorräder mit Additiven, die speziell zum Schutz aller Komponenten des Bremssystems und der Gummiteile entwickelt wurden. Diese Flüssigkeit sorgt für eine hervorragende Bremsleistung sowohl bei niedrigen als auch bei hohen Geschwindigkeiten.

7613465 **SBX SPORT Brake Fluid (DOT 4)**

[12] 0,25-Liter-Flaschen

BREMSFLÜSSIGKEIT.

Vollsynthetische Bremsflüssigkeit für Roller und Motorräder mit Additiven, die speziell zum Schutz aller Komponenten des Bremssystems und der Gummiteile entwickelt wurden. Diese Flüssigkeit sorgt für eine hervorragende Bremsleistung sowohl bei niedrigen als auch bei hohen Geschwindigkeiten.



7613471 **RGS RACING Synt Gear Oil (SAE 75W-90)**

[12] 0,25-Liter-Flaschen

GETRIEBEÖL - Synthetisches Getriebeölschmieröl für Rennroller und Rennmotorräder. Das Öl hat einen hohen natürlichen Viskositätsindex und eine hervorragende Scherfestigkeit sowie einen hohen Abschlusswiderstand. Die für dieses Öl verwendeten synthetischen Materialien haben eine Oxidationsstabilität, die bis zu 3 Mal höher ist als die von herkömmlichen Mineralölen. Dadurch wird die effektive Lebensdauer des Schmieröls verlängert, auch wenn es extremen Betriebsbedingungen ausgesetzt ist. Darüber hinaus führt der niedrigere Reibungswert zu einem reduzierten Lochfraß und Abrieb der Verzahnung. Die hervorragenden EP-Eigenschaften des Öls und seine niedrige Viskosität tragen zum Schutz der Getriebeteile bei.

7613469 **SGX SPORT Gear Oil (SAE 80W-90)**

[12] 0,25-Liter-Flaschen.

GETRIEBEÖL - Hoch entwickeltes Getriebeöl. Das Öl enthält EP-Additive zum Schutz der Getriebeteile auch bei hoher Stoßbelastung und bietet ein hohes Maß an Verschleißschutz und garantiert somit eine lange Lebensdauer der Teile. Durch die Verminderung des Reibungswiderstands und der Reibung garantiert das Produkt eine glatte und geschmeidige Gangschaltung. Verschleiß und Verluste bei der Leistungsübertragung werden reduziert. Die einzigartige, thermisch stabile Zusammensetzung dieses Schmieröls bietet Schutz bei allen klimatischen Verhältnissen. Dieses Produkt kann in nassen Kupplungssystemen wie zum Beispiel in Systemen mit Kevlar und Aluminium verwendet werden. Das Schmieröl sorgt für eine höhere Leistung und schützt die Getriebeteile im Vergleich zu herkömmlichen Mineralölen weitaus besser vor Überhitzung.



7611882S **MRG grease**

[6] Schlauch

Hochwiderstandsfähiges Fett auf mineralischer Basis und mit speziellen Aufbau, mit Molybden Sulphid Additiven. MRG wurde entwickelt für Scooter Variatoren und Wandler. Es garantiert Langlebigkeit der Rollen und aller mechanischen Teile.

- für alle ORIGINAL und MALOSSI TORQUE DRIVER (bewegliche Wandler-Riemenscheibe)
 - für VARIATOREN die Schmierfett benötigen, wie in der Montageanleitung angezeigt
- NB. Es muss nur in Variatoren verwendet werden, die dafür geeignet sind

MOTO DESIGN



33 9750

Satz Aufkleber für Display-Ständer

Aufkleber Schwarz



33 9765

Pz. 25 rechts - 14 cm

33 9753

Pz. 25 rechts - 23 cm



33 9766

Pz. 25 links - 14 cm

33 9754

Pz. 25 links - 23 cm



3312651

Pz. 25 - 7,5 cm

33 9776

Pz. 25 - 14 cm

33 9760

Pz. 25 - 21,5 cm

3312649

Pz. 25 - 32 cm



33 9772

Pz. 25 - 13 cm

Aufkleber Weiss



33 9769

Pz. 25 rechts - 14 cm

33 9757

Pz. 25 rechts - 23 cm



33 9770

Pz. 25 links - 14 cm

33 9758

Pz. 25 links - 23 cm



3312652

Pz. 25 - 7,5 cm

33 9778

Pz. 25 - 14 cm

33 9762

Pz. 25 - 21,5 cm

3312650

Pz. 25 - 32 cm



33 9774

Pz. 25 - 13 cm

Aufkleber Silber



3311439X

Pz. 10 - 22 cm



3312653

Pz. 25 - 10 cm

**Aufkleber
3D SILVER**

**Aufkleber
3D GOLD**

MALOSSI MALOSSI

3313735.S0

Pz. 2 - 21 cm

3313735.G0

Pz. 2 - 21 cm

3313736.S0

Pz. 2 - 10 cm

3313736.G0

Pz. 2 - 10 cm



3313219C

Pz. 5 kleine Umschläge

PVC

13,3x23,3 cm

MOTO DESIGN



78 9673

SATZ FLUO-LACK für SCOOTER

Malossi Farben

Die Zusammenarbeit Satz umfasst folgende Artikel:

- Weisse Grundfarbe
- Fluo Lack gelb
- Fluo Lack orange
- Fluo Lack rot
- Klarlack
- Katalysator
- Verdünner
- Messtab
- Satz Aufkleber (Table 1)



Aufgrund des grossen Erfolgs und der image der offiziellen Wettbewerbs Scooter von Malossi und als Reaktion auf die zahlreichen Fragen zu den Möglichkeiten der persönlichen Gestaltung des eigenen Scooters mit den Fluo-Lacken von Malossi wurde ein Satz zum Lackieren des mit den der offiziellen Fahrer hergestellt. Darüber hinaus wurden auch alle Aufkleber hinzugefügt, die die Wettkampf-Konfiguration der Scooter vervollständigen. Wir danken Ihnen für die Mitarbeit.

Table 1



Pz. 1 - 23 cm



Pz. 3 - 15 cm



Pz. 4 - 32 cm

Pz. 4 - 21,5 cm

Pz. 3 - 14 cm

Pz. 2 - 7,5 cm



Pz. 1 - 23 cm



Pz. 7 - 13 cm



Pz. 1 - 23 cm



Pz. 6 - 14,5 cm



Pz. 3 - 32 cm

Pz. 6 - 21,5 cm

Pz. 4 - 14 cm

Pz. 3 - 7,5 cm



Pz. 1 - 23 cm



Pz. 5 - 14,5 cm

4213415

**2 VENTILSTÖPSEL
FÜR SCHLAUCHREIFEN**



**DUNLOP REIFEN
racing**

4713414

TT92 GP 100/90 - 12

4713637

TT92 GP 3.50 - 10

New

PADDOCK



MALOSSI INDIVIDUELL GESTALTETE GRIFFE

für alle Fabrikate geeignet

Es ist schon seit jeher bekannt, wie wichtig Griffe sind. Die Menschheit hat schon immer Griffe für Werkzeuge und Waffen entwickelt und hergestellt, die immer noch sicherer und noch effektiver sein sollten, ohne dabei die individuelle Gestaltung außer Acht zu lassen, und verzierten sie manchmal sogar mit wertvollen Materialien.

Und schließlich kann auch heutzutage Ihr Motorrad etwas Besonderes haben: Malossi hat sich darum gekümmert!

Ein stabiler Griff darf nie fehlen. Die Handfläche und die Finger umfassen den Griff und geben Fahrbefehle weiter - manchmal nur ganz leicht, manchmal sehr energisch, je nach Temperament oder Stimmung. Und der Motor gibt ein Geräusch wieder, das Musik für die Ohren eines jeden Fahrers ist, der für sein Zweirad lebt. Das Zweirad reagiert auf Ihre Hand und trägt Sie fort mit dem Wind.

In Bezug auf Ihre Fahrt mit dem Motorrad sind die Griffe von Malossi konkurrenzlos: Sie sind sicher, bieten anatomischen Komfort, sind unverwüstlich und außerdem optisch sehr ansprechend, da Ästhetik für uns noch nie zweitrangig war!

Technische Daten:

- Qualitativ hochwertiges Material
- Beständig gegen atmosphärische Einflüsse, UV-Strahlen, Ozon
- Verstärkter Innenflansch zur Unterstützung der Hände und zur Unterdrückung von Vibrationen
- Als Orientierung für den korrekten Einbau der Griffe sind diese außen mit UP markiert
- Anatomische Gestaltung für Komfort und Stärke



**Verchromter
Malossi Logo**

6913422.C0

STRASSENMODELL
mit geschlossenem äußeren Ende
Weiche Oberfläche



6913507.C0

STRASSENMODELL
mit ausgestanztem äußeren Ende
Weiche Oberfläche



PADDOCK



Malossi wählt die beste AXO Rennkombi um seine Farben zu präsentieren! Ein Bekleidungsartikel ohne Kompromiss!

Aus der Erfahrung entstanden, weiterentwickelt Jahr für Jahr auf den Rennstrecken in aller Welt, kann diese Rennkombi komfort und Sicherheit zusichern. Passend für die anspruchsvollsten Fahrer dank perforiertem Kuhleder und elastischer Teile, die in Rücken und Seiten eingefügt sind, die eine bessere für Arme und Schultern ermöglichen. Dieser Anzug gewährt größtmöglichen Komfort auch unter extremen Bedingungen. Ausgerüstet mit Scheissabsorbierendem, entfernbarem Futterstoff und mit weichen Elementen an der Halspartie. Der Renniook wird durch den aerodynamischen Rückenprotektor unterstrichen, was die sportliche Tendenz offenbart, Kevlar™ Stretcheinsätze an den Waden, Schenkelinnenseiten, Leisten und Armen. Natürlich dürfen die Protektoren nicht fehlen. Hergesrlt aus Polyurethan und CE, geprüft für höchste Sicherheitsanforderungen. Die Knieprotektoren sind unentbehrlich für ausgiebige und aufregende Rennstreckeneinsätze.



MALOSSİ RENNKOMBI

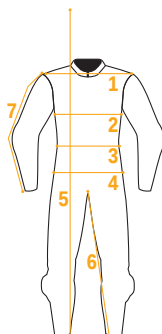
41 8275(*)

Leder

41 8275B20 tg. 48

(*) ACHTUNG:

Bei Bestellungen bitte die Artikel-Nummer mit dem Zusatz angeben, der die Grösse anzeigt. Siehe obiges Beispiel in ROT.



(*) CODE	B10	B20	B30	B40	B50	B60	B70	B80
GRÖSSE	46	48	50	52	54	56	58	60
(1) SCHULTERN	49,5	51	52,5	54	55,5	57	58,5	60
(2) BRUSTMASS	98,5	102,5	106,5	110,5	114,5	118,5	122,5	126,5
(3) TAILLENMASS	83,5	87,5	91,5	95,5	99,5	103,5	107,5	111,5
(4) BECKENMASS	93	97	101	105	109	113	117	121
(5) LÄNGE	174	177	180	183	186	189	189	189
(6) BEIN INNENSEITE	74	75	76	77	78	79	79	79
(7) UARMELLÄNGE	59,5	61,5	62,5	65	66,5	68,5	70	71,5



Das Malossi Werbezelt wurde konzipiert für einen einfachen Aufbau bei einer gleichzeitig stabilen Struktur! Die neue Technik für den einfachen Aufbau (kann in weniger als 1 Minute aufgestellt werden) macht es jedem möglich, innerhalb von kürzester Zeit ein einzelnes Zelt oder auch eine Reihe von Zelten in Verbindung aufzustellen: die modulare Struktur wurde gewählt, um die überdachte Fläche durch die Aneinanderreihung von mehreren Zelten zu vergrößern.

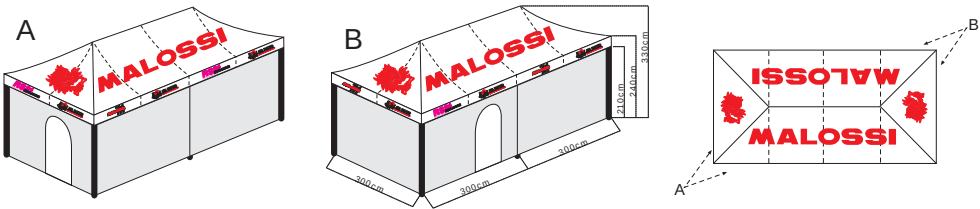
Technische Spezifikationen

- Stützstruktur aus eloxierten und besonders verstärkten Trägern (kann bis zu 120 kg ohne Bruchgefahr tragen)
- Bewegliche Teile durch eine ABS-Sektion geschützt, welche das Aus-/Einfahren erleichtert
- Die Eckteile der Stützstruktur, welche direkten Kontakt zum Dach haben, wurden mit einem speziellen ABS-Schutz versehen, welcher das Stoffdach vor Beschädigungen schützt
- Das Dach ist aus 600 Denier feuerfestem Polyester hergestellt und mit wasserdichtem Teflon beschichtet für eine lange Lebensdauer, bedruckt in 4-Farb-Drucktechnik und ausgestattet mit speziellen einstellbaren Spannseilen
- Im Lieferumfang enthalten ist eine rote PVC-Tragetasche mit Malossi-Logo, inklusive Seitentasche für Zubehör und vertikalem Reißverschluss für ein schnelles Öffnen und Schließen des Zeltes im stehenden Zustand ohne Umlegen oder auf den Kopf stellen

42 4714 m 6 x 3 WERBEZELT

Geöffnet	Streben	Gewicht (ungefähr)	Geschlossen
m. 6 x 3	mm. 30	Kg 50	cm. 40 x 68 x 155

Das Werbezelt enthält 4 Seitenwände mit jeweils 3m, 1 Seitenwand besitzt eine aufrollbare Türe ; 1 Seitenwand mit 6m ; 4 Füße sowie 4 Spannseile, um die vier Eckteile am Boden zu befestigen.

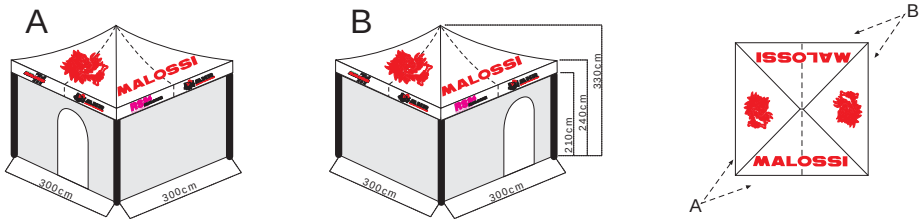


4214008 m 3 x 3 WERBEZELT

New

Geöffnet	Streben	Gewicht (ungefähr)	Geschlossen
m. 3 x 3	mm. 30	Kg 30	cm. 40 x 40 x 155

Das Werbezelt enthält 4 Seitenwände, 1 Seitenwand besitzt eine aufrollbare Türe ; 4 Füße sowie 4 Spannseile, um die vier Eckteile am Boden zu befestigen.



MALOSHI FLAGGE 100% Polyester

4211945
98x135 cm
bunt

4211947
98x135 cm
Roter Grund

4211946
98x135 cm
Weisser Grund



4211926
70x220 cm
Weisser Grund

4211927
70x220 cm
Roter Grund



4212096
REGENSCHIRM
PADDOCK



4213385
REINIGUNGSTUCH für SCOOTER 38x39
(70% POLYESTER - 30% POLYAMID 6)

4211873
10 MALOSSI RS24 LOGOS

 TNT weiss - mt 23 x h. 80 cm
 (wiederholt - 220x65 cm/Stück)

4211874
10 MALOSSI 7.1 LOGOS

 TNT weiss - mt 23 x h. 80 cm
 (wiederholt - 145x70 cm/Stück)

4211872
5 MALOSSI LOGOS

 TNT weiss - mt 23 x h. 80 cm
 (wiederholt - 450x50 cm/Stück)

4211944
**ABSERRBAND
GEDRÜCKT**

 h. 12 cm x 800 mt.
 Gelber Grund

42 7733
50 SÄCKE

GP 24V MOTO LIFT Motorrad-Hebebühne

6012485
6012485.A0 mit batterie

Zur Verwendung an der Rennstrecke, die GP 24V Hebebühne ist einfach in der Handhabung, weil keine Kabel zu verbinden sind.

Einfache Beweglichkeit dank der kompakten Abmessungen und dem niedrigen Gewicht von nur 65 kg.

Entworfen speziell für den Einsatz im Motorsport, mit selbstabschaltendem Antrieb mit Fusshebel, genannt "Totmann"- Kontrolle (durch Pumpen wird angehoben, beim Loslassen stoppt die Bühne).



TECHNISCHE BESCHREIBUNGEN:

- Stahlrahmen mit Aluminiumplatte
- Gesamtabmessungen im eingefahrenen Zustand: 2x06x0,23 m
- Gesamtabmessungen im ausgefahrenen Zustand: Maximale Höhe 0,78 m
- getestet für eine Maximalgewicht von 250 kg
- Hebezeit: Leer 26 Sekunden, mit 100 kg 28 Sekunden
- Primäradapter: Getriebe/Endlos-Stahlschraube
- Sekundäradapter: Stahlschraube mit rückdrehenden Kugeln
- Elektromotor mit 24V Niederspannung

Die GP24V Hebebühne hat Garantie auf alle Teile.

OPTIONAL:

- Wiederaufladbare Batterie: 24V – 7,2 Ah
Gesamt Abmessungen 130x150x95 mm
Betriebszeit 40 Stunden, Ladezeit 12 Stunden
- Batterieaufladung:
mit 220V Wechselstrom – 50 Hz Frequenz
Ausgang 24V Gleichstrom – 0,5 Ah
- 100 V Ladegerät ist nicht verwendbar

Das optionale Ladesystem ist von jeder Gewährleistung ausgeschlossen.

New



T-SHIRT CROSS

4111365.(*) ◆

New



SCHLÜSSELRING
" HOOK "

4213805



JACKE
PADDOCK

41 8434.(*) ●



OVERALLS
Werkstatt

41 8155.(*) ○



New

PASSHALTER/
HANDY BAND

4212457



SHIRT
PADDOCK

4111880.(*) ◆



K-WAY
nylon

41 8407.30 S-M
41 8407.50 L-XL-XXL

41 8434.30 tg. S

ACHTUNG: Bei Bestellungen bitte die Artikel-Nummer mit dem Zusatz angeben, der die Grösse anzeigt. Siehe obiges Beispiel in ROT.

(*)		.10	.20	.30	.40	.50	.60	.70	.80
●	-	-	S	M	L	XL	XXL	-	-
◆	-	-	-	M	L	XL	XXL	-	-
○	-	-	S	M	L	XL	XXL	XXXL	-

CITY



SWEAT SHIRT

- 4111281.(*) ● schwarz
- 4111282.(*) ◇ grau



SWEAT SHIRT Neoprene
Reissverschluss

- 4111283.(*) ●



SWEATER SHIRT mit rund-ausschnitt

- 4111284.(*) ● schwarz
- 4111948.(*) ● rot



WESTE
Multitaschen

- 4111286.(*) ◆ schwarz
- 4112076.(*) ◆ rot



Langärmeeliges
T-SHIRT

- 4113330.(*) ● weiss
- 4113329.(*) ● schwarz



SHORTS
Multitaschen

- 4111277.(*) ▲

4111283.30 tg. S

ACHTUNG: Bei Bestellungen bitte die Artikel-Nummer mit dem Zusatz angeben, der die Grösse anzeig. Siehe obiges Beispiel in ROT.

(*)	.10	.20	.30	.40	.50	.60	.70	.80
●	-	-	S	M	L	XL	XXL	-
◆	-	-	-	M	L	XL	XXL	-
◇	-	-	-	M	-	-	-	-
▲	46	48	50	52	54	56	-	-

CITY


MALOSSI

CITY

**POLOHEMD DAMEN**

4112188.(*) ■ rot

**POLOHEMD HERREN**

4111273.(*) ● weiss
 4111274.(*) ● rot
 4111275.(*) ● grau
 4111276.(*) ● schwarz

**MÜTZE**

41 3431.R0

**T-SHIRT TOP**

4111272.(*) ● grau
 4111923.(*) ● gelb
 4111924.(*) ● orange

**Eng anliegendes T-SHIRT**

4111921.(*) ● schwarz
 4111922.(*) ● weiss
 4111925.(*) ● rot

4111273.30 tg. S

ACHTUNG: Bei Bestellungen bitte die Artikel-Nummer mit dem Zusatz angeben, der die Grösse anzeigt. Siehe obiges Beispiel in ROT.

(*)		.10	.20	.30	.40	.50	.60	.70	.80
●	-	-	S	M	L	XL	XXL	-	-
■	-	-	S	M	L	XL	-	-	-



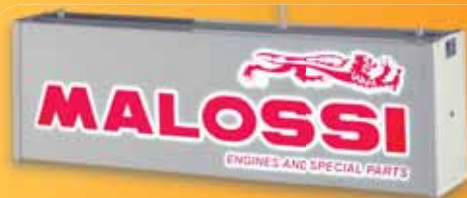
42 4640
500 TRAGETASCHEN
plastic



New 4212876
MOUSE PAD



42 8421
50 KUGELSCHREIBER
Farben sortiert



4211842
LICHTSIGNAL
600x200x120 mm



DVD MALOSSİ
DER MOTOR

4213732
NTSC Version

4213733
PAL Version



DVD MALOSSİ
THE CHALLENGE

4213767
NTSC-Version

4213768
PAL-Version



DVD MALOSSİ
DER GAST

9913387
NTSC Version

9913409
PAL Version

GRATIS

Malossi freut sich, Ihnen eine professionelle Anleitung für den Einbau von MHR-Produkten auf Piaggio-Motoren für den Renneinsatz präsentieren zu können.

Dies ist ein beeindruckender Kurzfilm mit einem italienischen/englischen Erzähler, gefilmt in einer modernen und dynamischen Filmtechnik und aufgebaut wie ein Bedienungshandbuch.

Folgende Kapitel sind auf dieser DVD enthalten:

- Kapitel 1 – KURBELWELLE
- Kapitel 2 – ZYLINDERKIT
- Kapitel 3 – ZÜNDUNG
- Kapitel 4 – VERGASER
- Kapitel 5 – GETRIEBE
- Kapitel 6 – AUSPUFF
- Kapitel 7 – VARIATOR-ABSTIMMUNG

Malossi wünscht viel Spaß beim Zuschauen!

Malossi organisiert bereits seit mehr als zwanzig Jahren Trophy-Veranstaltungen für Roller- und Motorradrennen. Diese Zweiräder, deren Motoren von Malossi fein abgestimmt werden, ziehen seit jeher ein internationales Publikum an. Der "Malossi-Tag" findet jedes Jahr zum Ende der Rennsaison statt. Diese wichtige Veranstaltung zelebriert und signalisiert das Ende der Meisterschaft. Für viele junge Menschen bedeutet der Gewinn der Malossi-Trophy eine Möglichkeit, noch näher an diesen Sport heranzukommen. Und manchmal bedeutet es auch den Beginn einer professionellen Karriere.

Während der Malossi-Trophy kommen verschiedene Klassen zum Einsatz: vom Scooter 50 über den Maxi-Scooter bis hin zum GP 80 Motorrad. Die Meisterschaften finden sowohl international als auch national statt, wobei die nationale Meisterschaft in die Trophy Norditalien und die Trophy Süditalien aufgeteilt ist.

Wir haben die wichtigsten Teilnehmer des Wettbewerbs getroffen: Die Fahrer, die um den Meistertitel kämpfen. Malossi wünscht Ihnen viel Spaß beim Zuschauen!

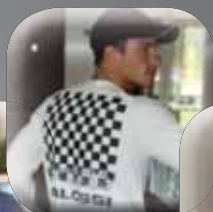
Auf Anfrage

Ein Film, der sich weit jenseits der üblichen Firmenportraits bewegt, außergewöhnlich und innovativ!

Der Film wurde in 14 Tagen in HD-Qualität mit Sony Cinealta gefilmt. Er dauert 20 Minuten und basiert auf der Geschichte eines Teenagers aus Bologna, der als Mitglied eines Rollerteams seinen Freunden die magischen Abenteuer eines Tages bei Malossi erzählt.

Hauptaufgabe des Films ist es, den Kunden die Firma näher zu bringen. Der Film steht symbolisch als herzliches Willkommen der Familie Malossi an ihre treuen Kunden. Hier wurde ein Weg gefunden, den Kunden gastfreundlich zu begegnen, eine Geschichte zu erzählen, zu unterhalten und die Gastfreundschaft und den Sinn für Eleganz der Bevölkerung Italiens zu vermitteln.

Wir wünschen viel Spaß beim Anschauen!



JACKE "LOGO"
schwarz



JACKE "RACERS"
weiss



JACKE "URBAN RIDERS"
schwarz



LONGSLEEVE SHIRT "LOGO"
schwarz / orange / grün



LONGSLEEVE SHIRT "LION"
schwarz / orange / grün



LONGSLEEVE SHIRT "GRIFFON"
schwarz / orange



SWEATSHIRT "START"
weiss / schwarz / militärgrün / marineblau



SWEATSHIRT "POLE POSITION"
schwarz / schwarz / militärgrün / marineblau



SWEATSHIRT "CARGO"
weiss / schwarz / militärgrün / marineblau



SWEATSHIRT "RIDERS"
weiss / schwarz / militärgrün / marineblau



T-SHIRT "LOGO"
weiss / schwarz / grau / blau



T-SHIRT "LION"
weiss / schwarz / grau / orange



T-SHIRT "RIDERS"
weiss / schwarz / braun / gelb



ZYLINDERKIT mit zweiteiligem Zylinderkopf



Ø 47,6 H₂O MHR TEAM REPLICA

3111584

Technische Anmerkung:

Für die Montage dieses Zylinderkits ist weder an der Pleuellwelle noch am Gehäuse eine Änderung erforderlich.

Wegen der höheren Leistung empfehlen wir die Malossi R.h.q. Pleuellwelle 53 7600



Ø 40 H₂O MHR TEAM



Technische Anmerkung:

Die oben genannten Zylinderkit wurden ausdrücklich für Rennzwecke konstruiert und dürfen nur zusammen mit der Pleuellwelle von Malossi verwendet werden :

31 8884

Pleuellwelle 53 9212 Ø 12 mm und 53 9703 Ø 12 mm TEAM

3111511

Pleuellwelle 53 8855 Ø 12 mm

Ø 47,6 H₂O MHR TEAM

ERFORDERLICHE ARBEITEN AM MOTORGEHÄUSE : VERGRÖßERUNG DER ZYLINDERAUFNAHME

Technische Anmerkung:

Die oben genannten Zylinderkit wurden ausdrücklich für Rennzwecke konstruiert und dürfen nur zusammen mit der Pleuellwelle von Malossi verwendet werden :

PIAGGIO

3112099 RACING Kobo Ø 12

Pleuellwelle 53 9212 Ø 12 mm und 53 9703 Ø 12 mm TEAM

3112099.TO RACING Kobo Ø 13 - New BEARBEITET

Pleuellwelle 53 9703 Ø 12 mm TEAM

MINARELLI

3112642 RACING Kobo Ø 12

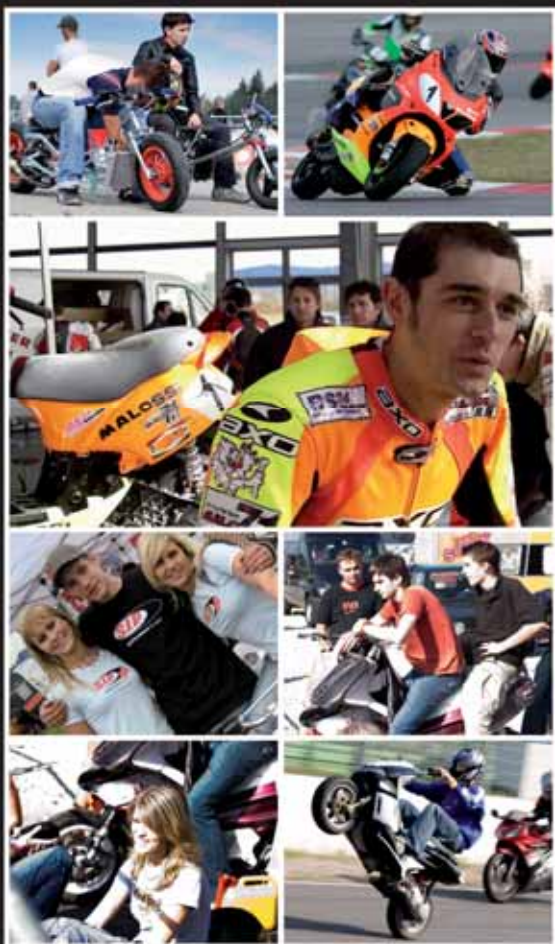
Pleuellwelle 53 8009 Ø 12 mm und 5312810 Ø 12 mm TEAM

3112642.TO RACING Kobo Ø 13 - New BEARBEITET

Pleuellwelle 5312810 Ø 12 mm TEAM

3113262 CROSS

Pleuellwelle 53 8855 Ø 12 mm

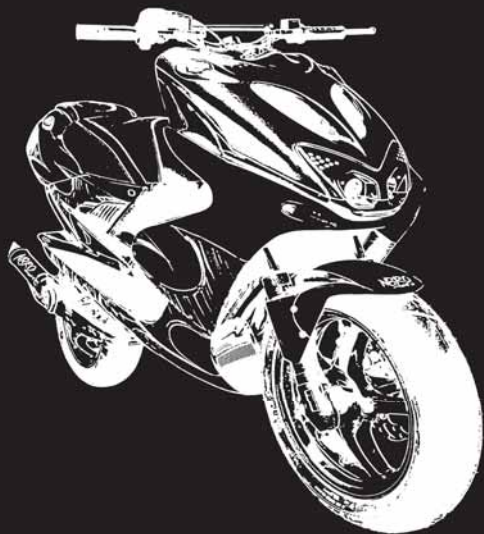


SIP Scootershop - MALOSSI Vertrieb Deutschland

Motorroller Zubehör und Tuning seit 1994.
Wir führen alle verfügbaren MALOSSI Artikel,
meist direkt am Lager. Die Artikel können
direkt mit der MALOSSI Artikelnummer bei
uns bestellt werden, auch online.



www.sip-scootershop.com/malossi



performance & style

Vertrieb durch:

SIP Scootershop GmbH
Mailorder for Scooterparts
Graf-Zeppelin-Str. 9
D-86899 Landsberg am Lech

FON 08191-96999 60 KLASSIK
Ich fahre eine Vespa

FON 08191-96999 66 SCOOTER
Ich fahre einen Automatik Scooter

FON 08191-96999 30 EXPRESSBESTELLUNG
Ich habe keine Fragen und kenne alle Art.-Nummern

FAX +49 8191-96999 70



www.sip-scootershop.com/malossi