

**performance & style**



**modernvespa**  
mailorder katalog

Zubehör, Tuning und Ersatzteile für Vespa



Driver: Xtrem-boy  
Scooter Club: Vespa Gang  
Location: Wallis/ Schweiz  
Scooter: Vespa ET4

Goldene Regel: ...die Basis des gemeinschaftlichen Lebens ist das Teilen, man sollte wissen was das bedeutet. Beispiel: Männer teilen sich die Frauen. Die Frauen teilen sich die Arbeit im Haushalt!

Mehr Infos auf: [www.70s.ch](http://www.70s.ch)



## Vespa - il Gran Turismo!

Der Stoff aus dem die Träume sind: Bella Italia, weibliche Rundungen, Lifestyle, Sommer, Sonne, Strand und Meer. Mit der Vespa sind unzählige Assoziationen verbunden.



Alle Bilder: [flickr.com/photos/sipscootershop](http://flickr.com/photos/sipscootershop)

Video: <http://vimeo.com/sipscootershop>



# Servus Hallo & Ciao

1994  
2009  
**15**  
Years  
SIP SCOOTERSHOP  
sip-scootershop.com/15years



## Hallo Vespa-Fans,

mehr als 60 Jahre ist sie bereits alt, die Dame mit den phantastischen Rundungen - und hat doch nichts von Ihrem sympathischen, italienischen Charme verloren. Im Gegenteil, die Vespa ist überall: in Werbungen, Spielfilmen, Preisausschreiben und natürlich auf unseren Straßen.

Eine Vespa ist mehr als nur ein Roller: sie ist moderner Mythos, Ausdruck eines Lebensgefühls, Lebensstil und nicht zuletzt: Freiheit! Und wenn es nur die Freiheit ist, sich in der Stadt an im Stau stehenden Autos vorbeimogeln zu können und am Ziel keinen Parkplatz suchen zu müssen sondern direkt vor der Tür parken zu können - unbezahlbar.

Wir sind ständig am Ball, Euch die neuesten und angesagtesten Artikel für Eure Vespa anbieten zu können. Insgesamt führen wir mittlerweile mehr als 25.000 Artikel für Oldtimer Vespas ab Baujahr 1948, alle gängigen Motorroller-Modelle aller Marken und natürlich den Modernen Vespas! Zubehör, Tuning und Ersatzteile. Taucht mit uns ein in die Highlights aus dieser Angebotsfülle. Natürlich können wir in dieser Broschüre nur einen kleinen Ausschnitt zeigen, viel mehr findet Ihr online, in unserem neu gestalteten Webshop [www.SIP-scootershop.de](http://www.SIP-scootershop.de) - dort alles mit 5% Onlinerabatt!

In diesem Sinne, gute Fahrt auf allen Wegen,

**Euer SIP Scootershop Team**



## SIP Scootershop intern

**15 Years SIP Scootershop** – 2009 feiert die SIP Scootershop GmbH 15-jähriges Firmenjubiläum. 1994 machten Alexander Barth und Ralf Jodl ihr leidenschaftliches Hobby zum Beruf. Mittlerweile gehört die SIP Scootershop GmbH zu den führenden Mailordershops für Rollerteile weltweit. Über 70.000 Kunden aus derzeit 30 Ländern, 23.000 verschiedene Teile lagernd und weit über 400 Pakete täglich sind nur einige Beispiele dafür. Einen Rückblick der letzten 15 Jahre gibt es unter

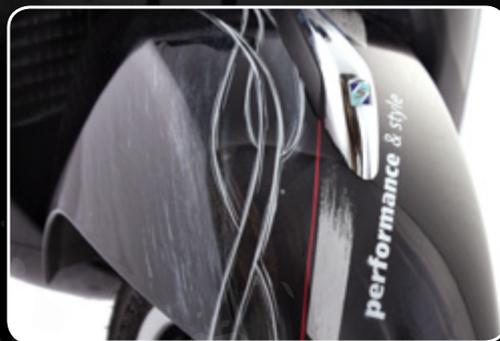
[www.sip-scootershop.com/15years](http://www.sip-scootershop.com/15years)

Wir haben ein super Hobby, das Vespa Fahren, und auch sonst gehts uns hier bei SIP Scootershop ganz gut. Wir möchten anderen helfen, die nicht so privilegiert sind. Mit SIP AiD unterstützen wir seit Jahren mithilfe unserer Kunden das SOS-Kinderdorf. Mit jeder Onlinebestellung spenden wir 1 Euro! Näheres unter [www.sip-scootershop.com/sipaid](http://www.sip-scootershop.com/sipaid)

**SIP Scootershop Custom Scooter:** wir haben den Spass noch lange nicht verloren, und so lassen wir immer wieder spektakuläre Customscooter entstehen, die dann von Marcus Pfeil die besondere Lackierung erhalten. Alle unsere Customscooter findet ihr in Marcus' neuem Buch „The Art of Custom Painting“. 160 Seiten, Hardcover, Art.-Nr. 98889001, 21 €.

Das **Bayerische Fernsehen** hat über uns berichtet:

[www.youtube.com/watch?v=NRj55Sa7ps8](http://www.youtube.com/watch?v=NRj55Sa7ps8)



## Stichwortverzeichnis

<b>A</b>	
Anlasser	70-71
Aufkleber	25, 34-35, 138, 139
Auspuffanlagen	46-47, 60-61, 70-71
<b>B</b>	
Batterien	70-71
Birnen	9, 37, 70-71
Bremsanlage	98-99
<b>C</b>	
CDI Einheiten	46-47, 58, 70-71
<b>D</b>	
Drehzahlmesser	38
Dichtungen/Dichtsätze	70-71
<b>E</b>	
Einspritzmodule	46-47, 58
Embleme	13, 138
Ersatzteile Tuning	62
<b>F</b>	
Faltgaragen	27
Felgen, Felgenreandaufkleber	108
Flyscreen	7, 12, 20
Fußmatten	9, 23
<b>G</b>	
Gabelverkleidung	7, 13, 18
Gegendruckfedern	46-47, 54
Gepäckträger	6, 10, 11, 15, 16, 18
Getriebeübersetzung	51
Griffe	9, 28, 29, 30
<b>H</b>	
Hauptständer	9, 23
Heizgriffset	27
Helme	116-119
<b>K</b>	
Keilriemen	46-47, 54, 70-71
Kupplungen, -federn, -glocken	46-47, 55
Kurbelwellen	46-47, 50-51
<b>L</b>	
Lenkkopflagersätze	70-71
Luftfilter/Luftfiltereinsätze	46-47, 59, 70-71
<b>N/O</b>	
Nockenwellen	46-47, 50
Ölfilter	46-47, 51, 70-71
<b>R</b>	
Reifen/-zubehör	104-108
Riemenscheiben	46-47, 49, 70-71
<b>S</b>	
Scheinwerfer	9, 18, 21, 25, 36
Seitenständer	9, 11, 23
Seilzüge	70-71
Sitzbänke, -bezüge	8, 14, 22, 23
Stoßdämpfer	102-103
<b>T</b>	
Tachometer	18, 38
Tachowellen	70-71
Top Case	8, 14, 21, 31
<b>U</b>	
Übersetzungen	46-47
<b>V</b>	
Variator	46-47, 52-53
Variatorrollen	46-47, 64-65
Ventile / Ventildfedern	46-47, 50
Vergaserkits	46-47, 59
<b>W</b>	
Werkzeuge	109-111
Wind- und Wetter Beinschutz	26, 27
<b>Z</b>	
Zündspulen	70-71
Zylinder	46-48



01

### Intro

Einleitung	01
Stichwortverzeichnis	03
Inhalt	03
Modellkunde	04



06

### Zubehör

Windschilder, Topcase, Sitzbänke, Chrome Parts und vieles mehr findet man hier...

ET2/ET4	06
LX/LXVS	10
GT/GTL/GTS/GTV	15
MOD Style	24
Fahrzeug Accessoires	26
Zubehör Elektrik	36



40

### Tuning

Mehr Tuning gibt's nicht für LX & Co...

4-Takt Motor	40
Tuningstufen	45
Übersichtstabelle	46
Motor	48
Antrieb	52
Zündanlagen/Vergaser	58
Auspuffanlagen	60
Ersatzteile Tuning	62
Variatorrollen	65



70

### Ersatzteile

Eine Ersatzteiltabelle und unsere Explosionszeichnungen helfen bei der Ersatzteilsuche...

Übersichtstabelle	70
Explosionszeichnungen	72



98

### Fahrwerk/Bremsanlagen

Einen neuen BITUBO Stoßdämpfer? Eine Wave Bremsscheibe? Hier seid ihr richtig...

Bremsanlage	98
Stoßdämpfer	102
Reifen	104



109

### Werkzeug/Schmierstoffe

Werkzeug um eure Kiste auseinander zu nehmen und ordentlich zu schmieren...

Werkzeug	109
Schmierstoffe	112



118

### Merchandise/Accessoires

Helme, Regenkleidung, Scooterists Klamotten oder Aufkleber einen sich hervorragend als Geschenk für andere oder sich selbst...

Helme	118
On the run	120
Kids Accessoires	125
Bekleidung	126
Vespa Merchandise	132
Aufkleber	138
Lesestoff	140



### Features/Sonderseiten

SIP intern	02	Squareheads	12
Szene DE	17	Szene Italien	27
Szene USA	33	SIP vor Ort I	39
Malossi	57	Polini	63
Szene Asia	84	Reisebericht	78
SIP vor Ort II	106	Webshop	142

## Vespa LX

2005 löste die **LX Serie** die bis dato erfolgreiche ET Serie ab. Der Rahmenaufbau hat sich minimal geändert und die Bereifung vorne wurde von 10" auf 11" vergrößert. Die Vespa LX 50 wird in zwei Motorvarianten angeboten, dem luftgekühlten PIAGGIO Hi-Per2 2-Takt Motor und mit einem ebenfalls luftgekühlten 4-Takt Motor. Die 125er Version ist mit dem bekannten LEADER Motor ausgestattet.

**Vespa LXV** - Die Vespa LX bildet die Basis für die Vespa LXV, die optisch an die Vespa der 60er Jahre erinnert. Entsprechend des Originals aus den 60er Jahren sitzt der schmale, fast minimalistisch gestaltete Scheinwerfer der LXV oben am Lenker und lässt den unverkleideten und verchromten Rohrlenker besser zur Geltung kommen. Die Vespa LXV Modelle werden vom gleichen Motor betrieben wie die LX.

## Vespa S

Die schlanke Frontverkleidung, der kleine Kotflügel, der rechteckige Scheinwerfer und die schon auf der Ur-Fuffi beliebten Monositzbank sind wohl das markanteste Zeichen der seit 2007 produzierten neuen „S“ Generation. Motortechnisch finden die identischen Motortypen wie in der LX-Serie. Die 50ccm Version ist mittlerweile als 2-Takter oder als 4-Takt 4 Ventiler erhältlich. In der größeren Motorisierung findet weiterhin der bekannte LEADER AC Motor Verwendung. Die Facelift Anbauteile wie Kaskade, Kotflügel, Rücklicht oder Sitzbank lassen sich aufgrund des identischen Fahrgestells zur Vespa LX problemlos mischen. Das Zubehörprogramm der Vespa S ist trotz der kurzen Produktionsdauer enorm umfangreich. Ob Chromzubehör, Gepäckträger, Aufkleberdekorsets und farblich dazu passende Helme – wir haben alles im Programm. Im Tuningbereich sind dank des 2-Takt PIAGGIO Motors kaum Grenzen gesetzt. Ob 70ccm Mid- oder High End Zylinder, für diesen Typ ist alles erhältlich. In diesem Katalog stellen wir jedoch nur eine kleine Auswahl an Tuningteilen für diesen Motor vor, mehr findet man unter [www.sip-scootershop.de](http://www.sip-scootershop.de)!

## Vespa ET2/ET4

Mehr als 460.000 Exemplare der **ET2** wurden seit ihrer Einführung 1996 gebaut. Der luftgekühlte 2-Takt Motor wurde bei früheren Modellen von einem Weber 12 QM-Vergaser beatmet. Ab 1998 konnte man dann zwischen dem Vergaser Modell und der ET2 Iniezione mit mechanischer Benzineinspritzung wählen. 2005 löste die LX-Serie die ET Produktion ab.

**Vespa ET4** – Das beliebteste Modell der ET-Reihe war zweifellos die luftgekühlte Vespa ET4 mit wahlweise 125ccm oder 150ccm Motor. Von 1996 bis 2000 fand der sog. „alte ET4 Motor“ Verwendung. Dieser wurde dann ab 2000 von dem sog. L.E.A.D.E.R. (Low Emission Advanced Engine Range) Motor abgelöst. Bitte achtet bei Kauf von Motorsatzteilen und Tuning auf diesen Unterschied. Ihr könnt die Motoren an folgenden Merkmalen unterscheiden: Der LEADER Motor besitzt aufgrund seines höheren Öldrucks keinen Kickstarter mehr; LEADER Modelle haben in der Ölwanne kein Schauglas. Wir können euch für die ET Modelle fast jedes Ersatzteil anbieten, solltet ihr im Shop/Katalog nichts finden ruft einfach an.



Primavera



T5



Rally 200



V50 Spezial



SS90



V50 1.Serie



VB1



Paperino

# Modern Vespa Modellkunde



PX



Super 150



Sprint



GS 160



VNA



GS 150



V11



## VESPA GTS 125

Seit Anfang 2007 wird die GT durch die **GTS** ersetzt. Der wesentliche Unterschied zwischen diesen Modellen ist das höhere Heck mit einem geänderten Rücklicht die die GTS 125 sportlicher erscheinen lassen. Sie wird weiterhin von dem bekannten L.E.AD.E.R LC Motor angetrieben, der bereits in der GT/GTL Verwendung fand.

Die Vespa **GTS 250** war bis die stärkste, schnellste und modernste Vespa aller Zeiten. Der QUASAR Motor mit elektronischer Benzin inspritzung erfüllt die EURO3- Norm und begeistert mit seiner Leistung und gutem Durchzugs mögen bei geringem Kraftstoffverbrauch.

Vespa **GTS 250 ABS** - Die mit der neuesten Integral ABS-Technik ausgerüsteten GTS erfüllt höchste Sicherheitsstandards. Der Motor ist identisch mit dem der GTS 250.

Vespa **GTS 300 Super** - Bei der seit Mai 2008 erhältlichen Vespa GTS 300 wurde der Hubraum des Quasar Motors auf 278ccm erweitert.

Das Facelift lässt die Vespe noch sportlicher und eleganter erscheinen.

## VESPA GT/GTL

**Vespa GT/GTL** - GT/GTL steht für Granturismo (ital.

„Große Reise), und diesen Beinamen trägt die seit 2002 erhältliche Vespa zu Recht.

Mit ihren Zwölf-Zoll-Rädern und dem starken, wassergekühlten Vierventil-Viertakt LEADER Motor bekommt man einen spritzigen und zuverlässigen Touren- und Alltagsroller. An das wuchtige Erscheinungsbild mussten sich Vespa Liebhaber und Italiens alte Gassen zwar erstmal gewöhnen aber dafür glänzt sie mit kultiviertem

Motorlauf, guten Fahrleistungen und vor allem in der 200er-Version mit hellem Licht, großzügigem Platzangebot, hoher Fahrstabilität und sehr guten Scheibenbremsen.

Schnell erkannten Zubehör und Tuning Hersteller das sich die GT-Serie nahtlos in die Vespa Familie einreihen wird und somit können wir euch eine Vielzahl an Gepäckträgern, Stoßstangen, Auspuffanlagen und vieles mehr anbieten.

## VESPA GT60°/GTV

Beim ersten Prototypen des Jahres 1946 war der Scheinwerfer auf dem vorderen Schutzblech angebracht - erst Mitte der 50er Jahre wanderte er hinauf an den Lenker. Mit der erneuten Platzierung des Scheinwerfers auf dem vorderen Schutzblech greift die erst als Sondermodell erschienene

**GT60°** und dann die in Serie produzierte GTV das Design ihres Urahns auf. Wer sich an die erste Vespa erinnern

kann, findet ebenfalls im unverkleideten und verchromten Rohrlenker der GTV eine weitere Gemeinsamkeit mit der Vespa der 50er Jahre. Wir haben einiges

ausprobiert und siehe da, Kotflügel- sowie Lenkerumbau sind bei einer GTS oder GT möglich! Einige dieser Facelift Produkte wie Kotflügel und Sitzbank haben wir deshalb in unser Programm

aufgenommen. Angeboten wird die Vespa GTV mit 125ccm LC LEADER und die LC 200ccm Version mit Quasar Motor.

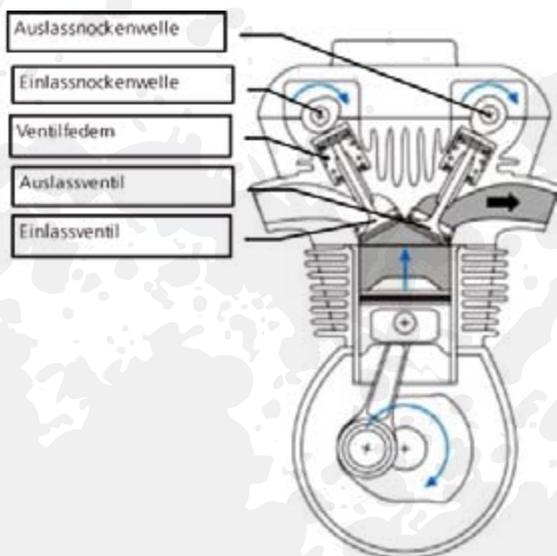


## Funktionsprinzip 4-Takt Motor

Der 4-Taktmotor findet auch bei kleinen Rollern in den letzten Jahren immer mehr Verbreitung. Im Vergleich zu einem 2-Takter ist er zwar von seinem Aufbau her schwerer, komplizierter, und hat grundsätzlich weniger Leistung bei gleichem Hubraum, doch er ist sparsamer und erzeugt sauberere Abgase.

### Wie funktioniert er nun eigentlich?

Im Zylinderkopf sitzen 2 oder mehr Ventile, welche durch eine oder zwei sich drehende Nockenwellen betätigt werden. Die Nockenwelle dreht sich exakt mit halber Kurbelwellendrehzahl, und wird von der Kurbelwelle per Kette angetrieben.



#### 1. Takt (Ansaugtakt)

Die Kurbelwelle dreht sich mit dem Schwung der letzten Verbrennung, und zieht dadurch den Kolben nach unten. Während der kompletten Abwärtsbewegung des Kolbens wird das Einlassventil von der Nockenwelle offen gehalten. Dadurch kann Luft in den Zylinder gesaugt werden, welche zuvor in einem Vergaser oder durch eine Einspritzanlage mit Benzinnebel angereichert wurde.

#### 2. Takt (Verdichtung)

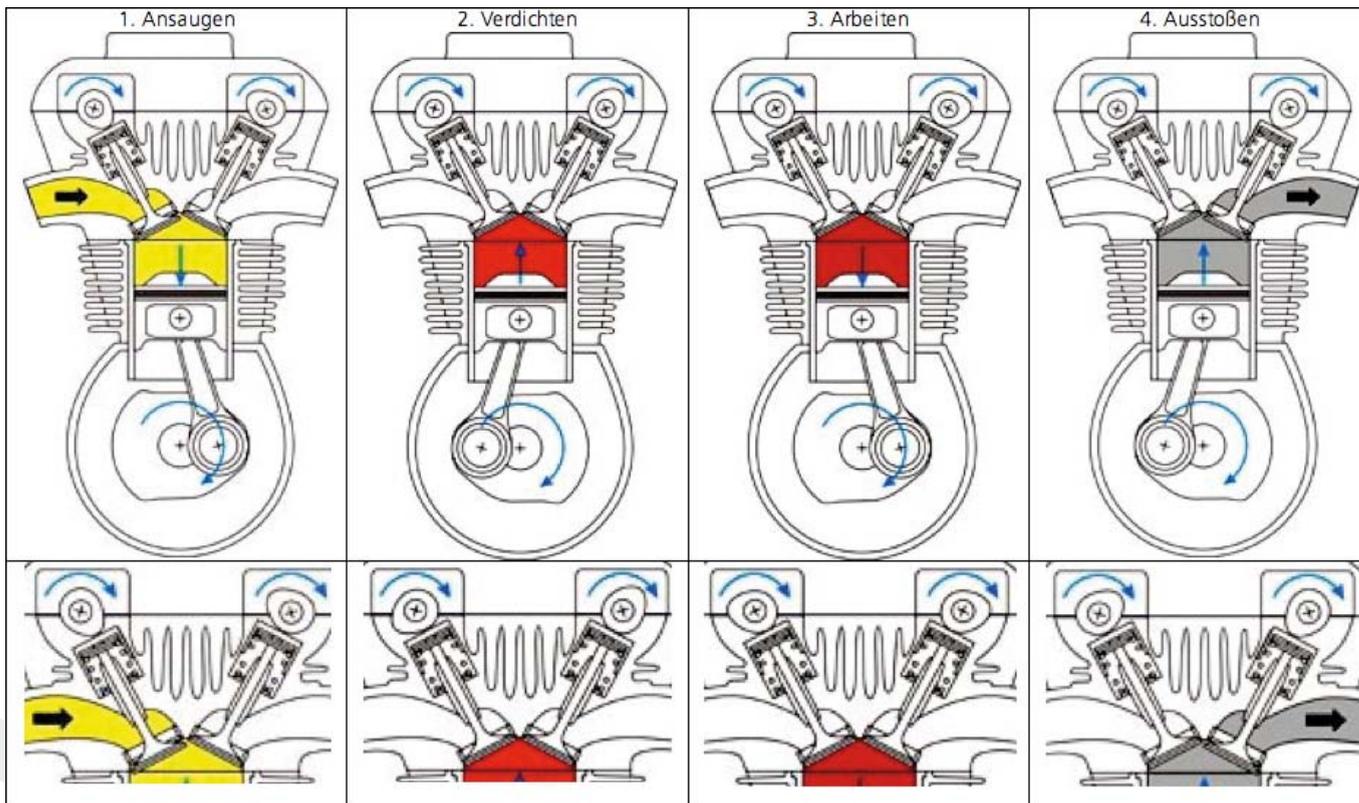
Nachdem der Kolben am unteren Totpunkt angekommen ist, wird das Einlassventil geschlossen. Der Kolben drückt nun auf seinem Weg nach oben das zuvor angesaugte Benzin-Luftgemisch kräftig zusammen. Dadurch tritt eine starke Erhitzung und Verwirbelung ein, der Benzinnebel verdampft und es entsteht ein „explosives“ Gasgemisch.

#### 3. Takt (Arbeiten)

Am oberen Totpunkt angekommen, entzündet die Zündkerze das verdichtete Gasgemisch. Es brennt nahezu explosionsartig durch. Da Einlass- und Auslassventil zu sind, kann der Druck nirgends entweichen. Er wirkt auf den Kolben und treibt ihn mit großer Kraft nach unten. Über das Pleuel leitet der Kolben seine Kraft an die Kurbelwelle weiter, welche damit wiederum das Getriebe an- und unseren Roller damit vorwärts treibt.

#### 4. Takt (Ausstoßen)

Wenn der Kolben endlich wieder im unteren Totpunkt angekommen ist, öffnet die Nockenwelle das Auslassventil. Die Kurbelwelle kann mit ihrem Schwung den Kolben wieder nach oben beschleunigen. Dieser drückt dabei die verbrannten Abgase durch das nun geöffnete Auslassventil hinaus in den Auspuff. Ist der Kolben oben angelangt, wird das Auslassventil geschlossen und das Einlassventil geöffnet. Mit dem folgenden ersten Takt wird ein neues Arbeitsspiel begonnen.



Der 4-Takter verteilt seine 4-Takte über **2 Kurbelwellenumdrehungen**. Deshalb kann er natürlich nicht so viel Power haben wie ein 2-Takter, der bei jeder Kurbelwellenumdrehung zündet.\* (Gleichen Hubraum und Drehzahl natürlich vorausgesetzt). Theoretisch dürfte ein 4-Takter nur 50% des Drehmoments (und somit nur die halbe Leistung) wie ein 2-Takter erzeugen. In der Praxis erreichen aber 4-Takter fast 75% der Leistung, weil sie effizienter arbeiten.

- Erstens, weil der Spülvorgang deutlich sauberer abläuft als beim 2-Takter, bei welchem die Frischgaswolke die Abgaswolke aus dem Zylinder pustet. Somit bleiben beim 2-Takter entweder Abgasreste im Zylinder, oder kostbares Frischgas entflucht zum Teil ungenutzt direkt in den Auspuff, ohne an der Verbrennung teilzunehmen.
- Zweitens, verdichtet der 4-Takter fast über seinen vollen Hub, während der 2-Takter eigentlich erst richtig verdichtet, wenn der Auslassschlitz vollständig vom Pleuellager verschlossen wird. Das ist bei leistungsstarken 2-Taktern mit ihren 190° Auslasswinkel erst bei der Hälfte des kompletten Hubes der Fall!

Letzteres ist auch der Grund, warum 4-Takter niemals so hoch verdichtet werden wie 2-Takter. Beim starken 2-Takter ist 1:13,5 durchaus möglich, während 4-Takter selten über 1:10,5 hinauskommen.

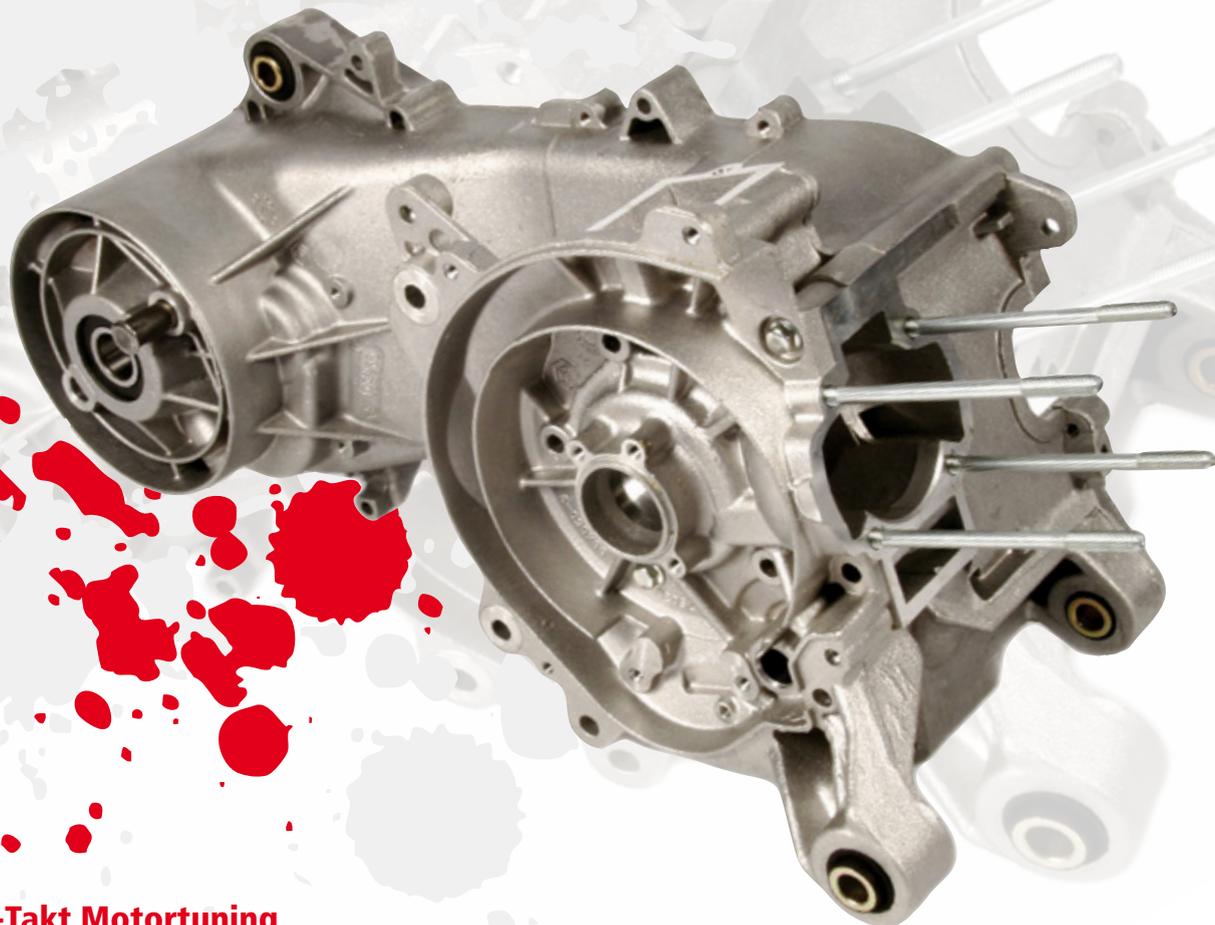
\*Ein 2-Takt-Motor hat nur die Arbeitsschritte a) „Zündung“ (im oberen Totpunkt des Pleuellagers) und b) „Spülung“ (im unteren Totpunkt des Pleuellagers). Er verbrennt also bei jeder Kurbelwellenumdrehung eine Ladung Benzin-Luftgemisch.

## Schmierung

4-Takter nutzen den Raum unter dem Pleuellager und im Pleuellagergehäuse nicht für die Vorverdichtung des Gemischs. Deshalb wird dieser Raum für ein Ölbad genutzt, in welches die Pleuellager teilweise eintaucht. Sie spritzt Öl unter den Pleuellager, kühlt und schmiert ihn somit. Eine Ölpumpe befördert das Öl außerdem zu den Lagern der Pleuellager. Das Öl läuft auf diesem Kreislauf auch noch durch den Ölfilter. Beim Ölwechsel sollte man daher auch immer gleich den Ölfilter tauschen.

## Absolute Vorsicht bei Arbeiten am 4-Taktmotor!

- Stellung Pleuellager zu Pleuellager: es gibt genau eine richtige Position, in der die Pleuellager auf Pleuellager- und Pleuellager zueinander stehen müssen. Diese Position muss man sich vor der Demontage unbedingt merken, z.B. durch einen kleinen Lacktupfer auf den Pleuellagern und den Pleuellagern an den Pleuellagern. Zumeist hat die Pleuellager auch eine Strichmarkierung, die mit einer anderen Markierung auf dem Pleuellagerkopf übereinstimmen muss, wenn der Pleuellager im OT steht. In jeder anderen Stellung kann der Pleuellager im oberen Totpunkt auf den Pleuellager des offenen Pleuellagers hauen. Im besten Fall verbiegt es sich nur, im schlechtesten Fall bricht der Pleuellager ab und fällt in den laufenden Motor – Riesenkatastrophe. In jedem Fall führt eine falsch aufgelegte Pleuellager jedoch zu einem empfindlichen Leistungsverlust. Im Zweifelsfall sollte man diese Arbeiten durch eine Fachwerkstatt durchführen lassen! Siehe [www.sip-scootershop.de/dealerlocator](http://www.sip-scootershop.de/dealerlocator)
- Zustand Steuerkette: bei 50ern sollte diese nach 5000-7000km erneuert werden, bei 125-200ern bei ca. 10.000km. Sie längen sich mit der Zeit, verändern die Steuerzeiten und können reißen. Auch auf Geräusche solltet Ihr achten. Wenn's rasselt, lieber tauschen.
- Einstellung Ventilspiel: beim Austausch der Pleuellager oder der Ventile muss unbedingt das Ventilspiel neu überprüft werden. Wenn die Spitze der Pleuellager dem Pleuellager oder Pleuellager genau 180° gegenüber steht, muss ein Spiel von 0.15-0.20mm zwischen dem Pleuellager-Grundkreis und ihrem Gleitpartner vorliegen (der genaue Wert steht im Bordbuch). Damit wird sichergestellt, dass die Ventile vollständig geschlossen sind. Wenn diese leicht offen stehen, dann verbrennen die Pleuellager, weil die heißen Verbrennungsgase durch den Spalt zwischen – es droht sehr schneller Motorschaden. Das Spiel wird entweder durch Pleuellager und Pleuellager eingestellt (bei Pleuellagern), oder durch kleine Pleuellager (Shims) unter dem Pleuellager. Diese Shims kann man in verschiedenen Dicken kaufen.
- Fahren ohne Öl oder Öl Druck: hier sind die 4-Takter extrem empfindlich. Fällt die Schmierung aus, schlägt die letzte Minute des Motors... deshalb niemals, auch keinen Probelauf, ohne Öl!



## 4-Takt Motortuning

Generell liegt das Potenzial zum Tuning eines 4-Takters (ca. 50% Mehrleistung) deutlich unter dem eines 2-Takters (bis zu 300% Mehrleistung). Zwar fährt die gesamte Welt des professionellen Motorsports inklusive der Jungs in der Formel 1 und DTM 4-Takter, aber diese Motoren werden von vornherein als Rennmotoren konzipiert (extrem kurzhubig für hohe Drehzahlen und für riesige Ventildurchmesser), während Rolleromotoren vom Grundkonzept einfach nicht die notwendigen Voraussetzungen für 15.000 min-1 oder mehr mitbringen. Trotzdem gibt es noch genug Möglichkeiten für unsere Rollerwelt.

### Entdrosseln:

Üblich sind bei Roller-4-Taktern Drosselungen per Vario-Ring, Verengungen im Luftfilter oder im Einlasskanal, und Bohrungen im Gasschieber. Diese Bohrungen können verschlossen werden. Dadurch öffnet der Gasschieber vollständig. Die CDI besitzt häufig auch einen Drehzahlbegrenzer. Dieser kann aber nicht bedenkenlos rausgeschmissen werden, wie wir gleich noch sehen werden.

### Manuelles Optimieren:

Damit macht man nichts falsch: Vergrößern und Glätten der Ein- und Auslasskanäle, Erhöhung der Verdichtung (Freigang Kolben zu den Ventilen unbedingt überprüfen), Verbesserung der Kühlung (Öl-, Wasser- bzw. Luftkühlung) -> Zieltemperatur für 4-Takter liegt bei 80-90° (anders als die 55-65° beim 2-Takter).

### Austausch Zylinder:

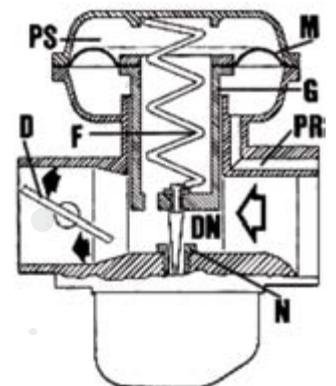
Durch den Tausch des Zylinders wird der Hubraum verändert (nur der Hubraum, nicht die Kanäle, denn die sind ja im Zylinderkopf), und dadurch kann das Drehmoment steigen, falls die Ein- und Auslasskanäle auch entsprechend mehr hineinlassen.

Falls der Original Zylinder aus Grauguss war, hat man bei den Tuning-Aluzylindern deutliche Vorteile bei der Wärmeabfuhr.

 Tuningfragen? Diskutiere online: [community.sip-scootershop.com](http://community.sip-scootershop.com)

### Vergaser/Einspritzung:

- 4-Takt-Vergaser sind fast immer sog. Gleichdruckvergaser. Da 4-Takter sehr starken Unterdruck auf der Saugseite erzeugen, würde sich der Schieber eines klassischen Schiebervergaser im Teillastbereich nur recht schwer bewegen lassen. Die Membrane im Gleichdruckvergaser nimmt Euch diese Arbeit ab, denn Sie arbeitet mit Unterdruck. Der Fahrer bewegt mit dem Gaszug lediglich die Drosselklappe vor dem Gasschieber. Größere, oder auch einfach nur qualitativ höherwertige Vergaser steigern die Motorleistung. Falls Ihr den Original-Vergaser beibehaltet, müsst Ihr genau wie beim 2-Takter die Bedüsung ändern, sobald am Hubraum oder am Ventiltrieb etwas geändert wird.
- Motoren mit Einspritzung und ohne Lambda-Sonde sind ein Problemfall, falls es nicht schon Tuning-Steuergeräte zu kaufen gibt. Hier müsste das Kennfeld für die Einspritzung angepasst werden, was oft nur fundiertem Software Know-How und einem Werkstatt-Diagnosegerät möglich ist. Falls möglich, sollte so ein Motor wieder auf Vergaserbetrieb zurückgerüstet werden.
- Motoren mit Einspritzung und Lambda-Sonde brauchen nicht neu bedüst zu werden. Die Lambda-Regelung regelt die Spritmenge automatisch hoch.



**MALOSSI**

Rennzylinder für die Vespa GTS 200 / 250 / 300 coming soon!

Check: [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

# Tuning 4-Takt Motor

## Austausch Auspuff:

Je weniger Gegendruck der Auspuff erzeugt, desto besser. Wir bieten Euch eine Reihe von Sport-Endschalldämpfern an, die den Motor überall freier atmen lassen. Zumeist bleibt das Original-Auspuffrohr erhalten inklusive eventuell vorhandener Lambda-Sonde.

Die Resonanzdrehzahl wird im wesentlichen über Länge des Auspuffrohrs bestimmt. Kürzere Rohre verschieben die Resonanz zu hohen Drehzahlen, und kosten Drehmoment bei tiefen Drehzahlen.

## Leichtere Ventile/härtere Ventilfedern/scharfe Nockenwelle/CDI:

### Als Besonderheit zum Tuning gegenüber 2-Taktern:

- die Drehzahl der höchsten Leistung werden beim 2-Takter hauptsächlich von 2 Faktoren begrenzt: die Ansaug- und Auspuffresonanz, und die Größe der Kanäle, durch welche ab einer bestimmten Drehzahl einfach nicht mehr Gasgemisch hindurch geht. Der Kurbeltrieb macht in der Praxis jede Drehzahl mit, zumindest für eine begrenzte Zeit. Und bei Motoren ohne Turbolader geht der Weg zu mehr Leistung eigentlich nur durch mehr Drehzahl (und Hubraum, aber der ist nur in engen Grenzen erweiterbar).
- Beim 4-Takter kommt noch eine neue Grenze dazu: das Abheben der Ventile ab einer bestimmten Drehzahl. Die Nocke schießt das Ventil auf, in Richtung Brennraum. Aber weil das so schnell geht, reicht die Gegenkraft der Ventilfeder nicht mehr aus, um das Ventil rechtzeitig bei vollem Hub wieder abzubremsen. Das Ventil fliegt dann weiter, und es hebt vom Nocken ab. Das hat zur Folge, dass das Ventil entweder mit dem Kolbenboden kollidiert, oder dass später der Ventilteller ungebremst auf seinen Ventilsitz prallt. Kurzfristig ist das für die Leistung schlecht, weil die Steuerzeiten dann nicht mehr stimmen. Mittelfristig geht dadurch der Ventiltrieb kaputt, zumeist reißen die Ventile ab.

### Damit man diese Grenze nach oben verschiebt, kann man nun:

- leichtere Ventile verbauen (verringert die Trägheit der Ventile)
- härtere Ventilfedern verbauen (halten die Ventile stärker am Nocken)
- scharfe Nockenwelle verbauen (öffnen die Ventile schneller und verlängern die Steuerzeiten)

Die scharfe Nockenwelle sollte immer mit härteren Ventilfedern gefahren werden, da sie durch Ihr noch schnelleres Öffnen das abheben der Ventile noch sogar begünstigt.

Alle 3 Maßnahmen sollten gemeinsam und konsequent durchgeführt werden. Wenn ein Motor so präpariert ist, kann man auch die CDI durch eine ersetzen, die erst später abriegelt. Und nur dann, sonst droht ein Schaden am Ventiltrieb. Natürlich müsst Ihr dem Motor durch leichtere Vario-Gewichte nun auch die Möglichkeit geben, höher zu drehen.

Auch eine Tuning-CDI hat eine Abriegeldrehzahl. Nicht aus Schikane, sondern sie ist die Lebensversicherung Eures Motors. Denn wenn Euch mal der Vario-Riemen reißen sollte, und der Motor ohne Last hochdreht, kann er die kritische Drehzahl des Ventiltriebs überschreiten, und dann gibt's Ventilsalat.

## Variator/ Getriebe:

alle Möglichkeiten vom 2-Takter bezüglich Sport-Vario, Vario-Gewichte, Riemen, Gegendruckfeder, Kupplung, Kupplungsfedern, Wandler, längerem Getriebe, gelten uneingeschränkt auch für den Antriebsstrang des 4-Takters.

## Lachgas:

Lachgas geht natürlich immer, auf jedem Motor, solange er dieses mechanisch aushält. Beachtet nur, dass beim Zuschalten des NOS die Drehzahlen nicht ausufern, und nehmt im Zweifelsfall lieber etwas schwerere Vario-Gewichte.

 Lachgas-Kits von NITROUS-EXPRESS oder von SERIO PRO findet Ihr auf [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com) ABBILDUNG 245893+245892

245893



245892



 Neuer SIP-GTS-Custom, painted by Pfeil-Design.  
Mehr Infos findet Ihr auf [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)



# Tuning Tuningstufen

## Tuningstufen

Damit auch Ihr das richtige Kochrezept findet, um Eure Motorcharakteristik zu optimieren oder zu steigern, haben wir auf dieser Seite verschiedene Tuningstufen aufgelistet. Unser Sortiment umfasst Teile für den normalen Alltagsfahrer (Road) bis hin zum extremen Leistungsfetischisten (Race). Wir haben uns hauptsächlich auf Produkte der Firmen MALOSSU und POLINI beschränkt. Diese Firmen haben die meiste Erfahrung im Rennsportbereich und dieses Know-how fließt ebenfalls in die Teile für den Straßengebrauch. Natürlich findet Ihr in unserem Sortiment auch Produkte anderer namhafter Hersteller, diese haben wir für Euch ausgiebig in unserer Werkstatt getestet.

		2-Takt		4-Takt	
		Road	Race	Road	Race
I.	Preisgünstige Einstiegsklasse. Für jeden der nur wenig Teile verbauen möchte: Besserer Abzug, leicht höhere Endgeschwindigkeit, mehr Kraft. Es findet keine Hubraumerweiterung statt. Tuning ist unauffällig und im Straßenverkehr völlig legal.	Vollständige Entdrosselung des Scooters durch Sportansaugstutzen, Sportkrümmer, Entfernen der Vario-Anschlagringe, Überbrückung der gedrosselten CDI		Wenn vorhanden, entsprechende Drosseln entfernen!	
		leichte Variatorrollen MALOSSI	Sport Variator	leichte Variatorrollen MALOSSI	Sport Variator
II.		Variatorrollen Dr. Pulley	Sport Kevlar Keilriemen	Variatorrollen Dr. Pulley	Sport Kupplung
		härtere Kupplungsfedern	Sport Gegendruckfeder	härtere Kupplungsfedern	Sport Gegendruckfeder
		Sport Luftfiltereinsatz	Sport Luftfilter	MALOSSI Sportluftfilter	Ölfiter MALOSSI
		MALOSSI Torsion Control	Sportkupplung	MALOSSI Torsion Control	
III.	Hier baut man auf der vorherigen Tuningstufe auf. Zielgruppe ist der leistungshungrige Alltags- und Tourenfahrer. Der Umbau auf einen Sportauspuff und die Optimierung der CDI oder Benzineinspritzung wirkt sich deutlich auf die Charakteristik des Rollers aus. Agiler Abzug, schöner Durchzug und höhere Endgeschwindigkeit sind das Ergebnis dieser Umrüstung. Da viele Auspuffanlagen mit ABE/E-Norm geliefert werden befindet sich auch diese Leistungsstufe zum Teil im Legalen Bereich.	Sport Variator	Rennauspuff	Sport Variator	Sport Auspuffanlage
		Sport Keilriemen	größerer Vergaser	Sport Kupplung	MALOSSI Sport CDI
		Sport Kupplungsglocke	größerer Ansaugstutzen	Sport Gegendruckfeder	PM Einspritzmodul
IV.	Königsklasse - Hubraum statt Drehzahl. Tuningstufe 4 baut auf vorherige Tuningstufen auf und ist nicht für Aufklebertuner gedacht. Hier erreicht man das Maximum an Leistung und Endgeschwindigkeit. Tuningfahrt wird in dieser Tuningstufe empfohlen. Es ist ratsam, das kpl. Sortiment zu verbauen, Teile sind aufeinander abgestimmt!	Legale Sportauspuffanlage	größere Übersetzung	-	Sport Übersetzung
			CDI		
IV.			Sport Zylinder		Zylinderkit
			Rennwelle		Nockenwelle
					Ventile&Ventilfedern
			Tourque Drive		Rennwelle

## Pasta Primavera

Bayern München hat den Luca Toni, wir haben unseren SIP Toni. Ihr fahrt einen italienischen Roller, wir haben die richtigen Rezepte, um ihn leistungstärker zu machen. Ihr habt Hunger auf mehr, unser Toni hat auch für Euch ein Geheimrezept. Toni's Mama's Beste Pasta. In Sizilien ist es das täglich Brot und für Euch jetzt frisch geoffenbart:

### Zubereitung:

Nudeln in einen Topf mit gesalztem kochenden Wasser geben und je nach Nudeltyp bissfest kochen.

Für die Soße die geschälte Schalotte in eine Pfanne geben und mit einem Schuss Olivenöl glasig anbraten. Jetzt den in Würfel geschnittenen gekochten Schinken dazugeben und das ganze mit einem kräftigen Schuss Weiswein ablöschen. Wenn der Alkohol des Weines verdampft ist kann die Sahne dazu gegeben werden. Jetzt etwas Parmesankäse, die Erbsen und Petersilie dazugeben und die Soße ca. 5 Minuten köcheln lassen.

Zuletzt die bissfesten Tortellini in die Soße geben, kurz aufkochen lassen und mit Salz und Pfeffer abschmecken. Die Nudeln in einen tiefen Teller geben und mit Petersilie garnieren und großzügig mit Parmesankäse bestreuen.

Guten Appetit



*Pasta Primavera*  
 Empfohlen von meiner Mutter  
 (Mamma Lina)

Zutaten: Für 4 Personen

- 1kg Pasta (Tortellini)
- 1-2 Becher Sahne
- 150g Frische Erbsen
- 4-6 dünne Scheiben gekochter Schinken
- 1 Schalotte
- Ein Schuss Weiswein
- Ein Schuss Olivenöl
- Eine Prise Salz
- Eine Prise Pfeffer
- Frisch geriebener Parmesankäse
- Etwas frisch gehackte Petersilie



## Scooter

	ET2		ET4		LX		LX/LXV		S		S 4-Ventiler	
	50 2T AC	50 4T AC	50 4T AC	50 4T AC	50 4T AC	50 2T AC	50 2T AC	50 2T AC	50 2T AC	50 4T AC	50 4T AC	
	ZAPC38	ZAPC26	ZAPM383	ZAPM381	ZAPC381M	ZAPC381M	ZAPC381M	ZAPC381M	ZAPC381M	ZAPC381M	ZAPC381M	ZAPC381M
	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€
 Zylinderkit MALOSSİ 68/79ccm 2T	M316926	114,-	M3111576	199,-	M3111576	199,-	M316926	114,-	M316926	114,-	-	-
Zylinderkit MALOSSİ 140/ 187ccm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zylinderkit MALOSSİ 209ccm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zylinderkit POLINI 209ccm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 Zündkerze NGK/Denso orig. Zylinder	NGKBR9ES	3,50	CR9EB	9,90	CR9EB	9,90	NGKBR9ES	3,80	NGKBR9ES	3,50	CR9EB	9,90
 Kurbelwelle MALOSSİ/ Original Ersatz	M537600	196,-	-	-	-	-	M537600	169,-	M537600	196,-	-	-
Nockenwelle MALOSSİ	-	-	M5911988*	125,-	M5911988*	125,-	-	-	-	-	-	-
Ventile-Kit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 Ventilfedern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übersetzung MALOSSİ Primär/ Sekundär	M6711449*	75,-	M6712144	77,-	M6712144	77,-	M6711449	75,-	M6711449*	75,-	M6712144	77,-
Übersetzung POLINI Sekundär	P2021381*	79,-	P2021380	85,-	P2021380	85,-	P2021381	79,-	P2021381	79,-	P2021380	85,-
Ölfilter MALOSSİ „Red Chili“	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 Variator MALOSSİ Multivar	M519019	69,-	M5111597	70,-	M5111597	70,-	M519019	69,-	M519019	69,-	M5111597	70,-
Variator POLINI Super Speed/ Maxi Speed	P241639	77,-	P241613	75,-	P241613	75,-	P241639	77,-	P241639	77,-	P241613	75,-
Variator POLINI Maxi Speed 9 Rollen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Variator J. Costa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 Variatorrollen für Original Variator	M669420N	10,50	M669420N	10,50	M669420N	10,30	M669420N	10,30	M669420N	10,50	M669420N	10,30
Variatorrollen für MALOSSİ Multivar	M669420H	10,50	M669420G	10,50	M669420G	10,30	M669420G	10,30	M669420H	10,50	M669420G	10,30
Variatorrollen J. Costa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 Variatorrollen Dr. Pulley für Original Variator	SR1915575	14,90	SR1915575	14,90	SR1915575	14,90	SR1915575	14,90	SR1915575	14,90	SR1915575	14,90
 Keilriemen MALOSSİ Kevlar	M619003	36,-	-	-	-	-	M619003	36,-	M619003	36,-	-	-
Keilriemen POLINI Kevlar	P248044	32,-	P248044	32,-	-	-	P248044	32,-	P248044	32,-	-	-
Riemenscheibe	R10032013	19,-	-	-	-	-	R10032013	19,-	R10032013	19,-	-	-
 Kupplung MALOSSİ DELTA Clutch	M527880	87,-	M527880	87,-	M527880	87,-	M527880	87,-	M527880	87,-	M527880	87,-
Kupplung POLINI 2G/ Speed Clutch	P249033	85,-	P249033	85,-	P249033	85,-	P249033	85,-	P249033	85,-	P249033	85,-
Kupplung Dr. Pulley	HIT161301	105,-	HIT161301	105,-	HIT161301	105,-	HIT161301	105,-	HIT161301	105,-	HIT161301	105,-
Kupplungsfedern Dr. Pulley	HIT161301S	24,-	-	-	-	-	HIT161301S	24,-	HIT161301S	24,-	-	-
 Kupplungsfedern für original Kupplung	M298747	17,70	M298747	17,70	M298747	17,70	M298747	17,70	M298747	17,70	M298746	14,80
Kupplungsglocke MALOSSİ Wing Bell/ POLINI Speed	M7711207	47,-	M7711207	47,-	M7711207	47,-	M7711207	47,-	M7711207	47,-	M7711207	47,-
 Tourque Drive MALOSSİ	M619100	100,-	M619100	100,-	M619100	100,-	M619100	100,-	M619100	100,-	M619100	100,-
MALOSSİ Torsion Controll	M2512828	5,-	-	-	-	-	M2512828	5,-	M2512828	5,-	-	-
 Gegendruckfeder MALOSSİ/ POLINI	M298360W	6,5	M298360W	6,50	M298360W	6,50	M298360W	6,50	M298360W	6,50	M298360W	6,50
CDI Nuova Ray/ Original Ersatz	NRF109	105,-	-	-	-	-	NRF109	105,-	NRF109	105,-	-	-
CDI MALOSSİ für Fzg. ohne Wegfahrsperr/ TC Unint	M5513195	102,-	-	-	-	-	M5513195	102,-	M5513195	102,-	-	-
CDI MALOSSİ für Fzg. mit Wegfahrsperr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 Vergaserkit/ Einspritzmodul PM Tuning TFI	P2010147	65,-	-	-	-	-	P2010147	65,-	P2010147	65,-	-	-
Luftfiltereinsatz MALOSSİ	M1411425	8,-	-	-	-	-	M1411425	8,-	M1411425	8,-	-	-
Rennauspuff PM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rennauspuff SCORPION m. ABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 Rennauspuff LEOVINCE 4 Road/ SP3	L4274**	99,-	-	-	-	-	L4274*	99,-	L4274**	99,-	-	-

\*Vor 08/1998  
M678726  
\*\*Mit E-Pass

\*nicht geeignet für  
original Zylinder

\*nicht geeignet für  
original Zylinder

\*Mit E-Pass

\*Primärkit: M6713339  
\*\*Mit E-Pass

## Maxiscooter

ET4		ET4 LEADER		S		LX/LXV		GT/GTL/GTV/GTS		GT/GTL		GTS/GTV/GT60°		GTS	
125/150 4T AC		125/ 150 4T AC		125/150 4T AC		125/150 4T AC		125 4T LC		200 4T LC		250 4T LC		300 4T LC	
ZAPM04		LEADER ZAPM19		LEADER ZAPM44		LEADER ZAPM44		LEADER ZAPM31		LEADER ZAPM31		QUASAR ZAPM45		QUASAR ZAPM454	
Art. Nr.	€	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M319518	306,-	M3111393	299,-	M3111393	299,-	M3111393	299,-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	M3111473	331,-	M3111473*	331,-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	P1400201	342,-	P1400201	343,-	-	-	-	-
CR8EB	8,50	CR8EB	8,50	CR8EB	8,50	CR8EB	8,50	CR8EB	8,50	CR8EB	8,50	CR8EB	8,50	CR8EB	8,50
4784855	269,-	P1985001	195,-	P1985001	195,-	P1985001	195,-	M5312853	425,-	M5312896	425,-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	M5911962	215,-	M5911962	215,-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	M2712996	120,-	M2712996	120,-	M2712996	120,-	M2712996	120,-
-	-	-	-	-	-	-	-	M2912834	25,-	M2912834	25,-	M2912834	25,-	M2912834	25,-
M679968*	75,-	M6711860****	75,-	M6711860****	75,-	M6711860****	75,-	M6711860	75,-	M6711860	75,-	-	-	-	-
P2021399	87,-	P2021389	87,-	P2021389	87,-	P2021389	87,-	P2021389	87,-	P2021399	87,-	-	-	-	-
-	-	M0313382	10,50	M0313382	10,50	M0313382	10,50	M0313382	10,50	M0313382	10,50	M0313382	10,50	M0313382	10,50
M5111154	88,-	M5111397	130,-	M5111397	130,-	M5111397	130,-	M5111397	130,-	M5111885	130,-	M5111885	130,-	M5111885	130,-
P241603	83,-	P241609	120,-	P241609	120,-	P241609	120,-	P241609	120,-	P241645	120,-	P241645	120,-	P241645	120,-
-	-	P241666	145,-	P241666	145,-	P241666	145,-	P241666	145,-	P241665	145,-	P241665	145,-	P241665	145,-
-	-	JC621FS0*	185,-	JC621FS0*	185,-	JC621FS0*	185,-	JC621FS0	185,-	JC623FS0	210,-	JC624FS0	235,-	JC624FS0	235,-
M6611531H	11,90	M669456F**	11,90	M669456F**	11,90	M669456F**	11,90	M6611095G	16,20	M6611095O	16,20	M6611748I	21,20	M6611748I	21,20
M669420K	10,50	M6611095G***	16,20	M6611095G***	16,20	M6611095G***	16,20	M669456D	11,90	M6611095R	16,20	M6611095R	16,20	M6611095T	16,20
-	-	JC16025008	28,-	JC16025008	28,-	JC16025008	28,-	JC16025008	28,-	JC16025011	28,-	JC16026012	28,-	JC16025014	28,-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M6111153	36,-	M6111437	44,-	M6111437	44,-	M6111437	44,-	M6111437	44,-	M6112854	58,-	M6113027	76,-	M6113027	76,-
P248044	32,-	P248017	46,-	P248017	46,-	P248017	46,-	P248017	46,-	P248052	63,-	P248069	63,-	P248069	63,-
C8206	39,-	C8208	37,-	C8208	37,-	C8208	37,-	C8208	37,-	C8208	37,-	P1840193	37,-	P1840193	37,-
-	-	M5211821	133,-	M5211821	133,-	M5211821	133,-	M5211821	133,-	M5211821	133,-	M5211821	133,-	M5211821	133,-
P249014	69,-	P249041	139,-	P249041	139,-	P249041	139,-	P249041	139,-	P249042	139,-	P249042	139,-	P249042	139,-
-	-	HIT201203	199,-	HIT201203	199,-	HIT201203	199,-	HIT201203	199,-	HIT201203	199,-	HIT201203	199,-	HIT201203	199,-
-	-	HIT161301S	24,-	HIT161301S	24,-	HIT161301S	24,-	HIT161301S	24,-	HIT161301S	24,-	HIT161301S	24,-	HIT161301S	24,-
M297454	19,90	M2911326	17,70	M2911326	17,70	M2911326	17,70	M2911326	17,70	M2911326	17,70	M2911326	17,70	M2911326	17,70
P250007	52,-	P250017	52,-	P250017	52,-	P250017	52,-	P250017	52,-	P250017	52,-	P250017	52,-	P250017	52,-
-	-	M6111656	145,-	M6111656	145,-	M6111656	145,-	M6111656	145,-	M6112563	230,-	M6112563	230,-	M6112563	230,-
M2513210	6,90	M2513210	6,90	M2513210	6,90	M2513210	6,90	M2513210	6,90	M2513210	6,90	M2513210	6,90	M2513210	6,90
-	-	P243077	19,90	P243077	19,90	P243077	19,90	P243077	19,90	P243077	19,90	P243077	19,90	P243077	19,90
P1294071	158,-	P158053R	78,-	P158053R	78,-	P158053R	78,-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	M5512524	187,-	M5512524	187,-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	M5512341	187,-	M5512341	187,-	-	-	-	-
-	-	M1612265	360,-	M1612265	360,-	M1612265	360,-	M1612265	360,-	M1612265	360,-	PMDTFI001	289,-	PMDTFI002	289,-
M1411425	8,-	-	-	-	-	-	-	M1413811	8,-	M1413811	8,-	M1413811	8,-	M1413811	8,-
PM56SC	379,-	PM56SC	379,-	PM56SC	379,-	PM56SC	379,-	PM62	491,-	PM62	491,-	PM68	491,-	PM68	491,-
20044E00	279,-	20053E00	285,-	20053E00	285,-	20053E00	285,-	20041E00	298,-	20041E00	298,-	20051E00	298,-	20051E00*	298,-
-	-	-	-	-	-	-	-	L7466	319,-	L7458	319,-	L7465	319,-	L7465*	319,-

\*bei verzahntem Getriebe M678939 64,-

\*Für 150ccm Motoren Art Nr. JC622FS0

\*\* für 150ccm: M669456H

\*\*\*für 150ccm: M6611095R

\*\*\*\*nur für 125ccm

\*Für 150ccm Motoren Art Nr. JC622FS0

\*\* für 150ccm: M669456H

\*\*\*für 150ccm: M6611095R

\*\*\*\*nur für 125ccm

\*Für 150ccm Motoren Art Nr. JC622FS0

\*\* für 150ccm: M669456H

\*\*\*für 150ccm: M6611095R

\*\*\*\*nur für 125ccm

\*Achtung: Bei allen Fahrzeugen mit 200cc die im Kit enthaltenen Buchsen verwenden!

\*E-Pass nicht für angegebens Modell





# Tuning Motor

## Rennzylinder MALOSI

Die 68er für 2 Takter und 79ccm Zylinder für 4 Takter der HighTec-Tuning-Schmiede **MALOSI** bringen bissigen Durchzug im gesamten Drehzahlbereich. Thermodynamische Bestleistungen führen zu hoher „Alltagstauglichkeit“ und nehmen Euch die letzte Scheu vor mehr Kubik. Size does matter!

Auch für die Maxi 4-Takt Motoren hat Malossi mittlerweile eine stattliche Palette an Tuningzylindern im Sortiment. Diese zeichnen sich durch eine sehr hochwertige Verarbeitung und einer Standfestigkeit wie sie nur von Serienzylindern gewohnt ist aus. Besonders in Verbindung mit einer längeren Übersetzung und einer MALOSI Multivar kann man der geringen Motorleistung Lebewohl sagen und kommt zu einer dem Fahrzeug angemessenen Leistung.

### 68ccm - ET2/ Vespa S 2-Takt

2-Takt, Grauguss, 47mm Bohrung, schärferer Auslass, optimierte Steuerzeiten, höhere Verdichtung. Peripherie wie Auspuff, Vergaser und Übersetzung kann und sollte verändert werden. Vmax bis ca. 95 km/h möglich.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Malossi 68ccm AC, ET2/S	M316926	114,-

**i** Weitere Tuningzylinder 0ccm oder 68ccm auf [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)!

### 79ccm - ET4/LX 50ccm 4-Takt

4-Takt, Aluminium, 49mm Bohrung, Aluminiumlegierung mit hohem Siliziumanteil für hohe Festigkeit, Kolben mit 3 Sphärogusskolbenringe, Peripherie wie Auspuff, Nockenwelle und Übersetzung kann und sollte verändert werden.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Malossi 79ccm AC, 4-Takt AC	M3111576	199,-

### 140ccm/ 187ccm/ 209ccm – LEADER AC/LC

Aluminiumzylinder mit Chromlaufbahn (Kolbenspiel: 0.05mm), ultraleichter verstärkter Schmiedekolben mit hohem Siliziumanteil, meist 3 Kolbenringe, optimierter Gasfluss und Verbrauch. Originaler Zylinderkopf kann beibehalten werden. Bei 125ccm Motoren auf 209ccm ist eine längere Übersetzung unbedingt notwendig! In Verbindung mit Malossi Multivar und „schärferer“ Nocke der absolute Leistungskiller!

**Test Scooter & Sport 6/2001:** „Das MALOSI Kit bringt ein sattes plus von 26%“ (im Test: Kit M3111248)

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Malossi 140ccm AC, ET4 alt	M319518	306,-
Malossi 187ccm AC, LEADER AC	M3111393	299,-
Malossi 209ccm LC, LEADER 125-200ccm LC	M3111473	331,-
Malossi Kits für GTS 250/300ccm	coming soon!!	



\_M316926

Onlinepreis

**103,55**



\_M3111576

Onlinepreis

**189,05**



\_M3111393

## Rennzylinder POLINI 209ccm

Ebenso wie MALOSSI lässt POLINI die Zylinder beim renommierten italienischen Hersteller Guillardoni fertigen, der auch für viele Hersteller die Seriengüte baut und für 1a Qualität bürgt. Die hochwertige Qualität der Ringe verleiht eine höhere Enddrehzahl als vergleichbare Produkte. Die Kits erhöhen den Hubraum der jeweiligen Fahrzeuge zum Teil beträchtlich. Besonders auffallend ist das bärenstarke Drehmoment, das die Fahrzeuge nun besitzen. Daher empfiehlt sich eine längere Übersetzung zur Optimierung der Leistungscharakteristik, so lässt sich eine deutlich höhere Endgeschwindigkeit ohne nennenswerte Einbußen im Anzug realisieren. Auch eine „scharfe“ Nockenwelle ist eine prima Ergänzung, denn der Zylinder erhält eine bessere Füllung durch längere Steuerzeiten. Die Bedüsung kann bei diesem Aluminium Kit laut POLINI standardmäßig bleiben, wir empfehlen jedoch bei Vergasermotoren eine Feinabstimmung.

POLINI Zylinder werden komplett mit Kolben, Kolbenringen, Membranplättchen und Dichtungen geliefert. Leider beinhalten die Kits kein TÜVGutachten.

**Test Scooter & Sport:** „Der POLINI Zylinder bringt mehr Druck und Topspeed...“.

**Test Roller spezial:** „Die POLINI Variante läuft sehr weich, leise und fast ohne Motorvibrationen...“

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Polini 209ccm LC, LEADER 125-200ccm LC	P1400201	342,-

## Umrüstkit KÜBLER 244/278ccm

„Hubraum ist nur durch Hubraum zu ersetzen“ – Diesen Spruch hat sich KÜBLER Racing aus Bonn groß auf die Fahne geschrieben und bietet Umrüstkits für den LEADER 125ccm und 200ccm Motor an.

Die Kits bestehen aus einer umgearbeiteten Kurbelwelle und enthalten u.a. ein komplettes Zylinderkit, eine neue Ventilsteuerkette und alle benötigten Kleinteile für den Umbau. Da so ein Monster Umbau nicht ohne weiteres möglich ist, muss (wie auf den Bildern zu sehen) ein Stück vom Ölschwallblech abgenommen werden! Zudem benötigt man bei der Umrüstung von 125er Motoren das Polrad der LEADER 200er Motoren und bei der Umrüstung von 200er Motoren die Riemenscheibe der 125er!

Die Drehmoment- und Leistungssteigerung (auf ca. 20 PS) die man durch diese Umrüstung bekommt sind jeden Cent wert!

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
KB 250 Kit, 244ccm, Hub: 60mm, Bohrung: 72mm	KBR10001	580,-
KB 300ccm Kit, 278ccm, Hub: 63mm, Bohrung: 75mm	KBR10002	650,-
Polrad LEADER 200 LC	PI584689	29,-
Riemenscheibe LEADER 125 LC	C8208	37,-



 Motorbearbeitungen bei Kübler Umrüstung

\_KBR10004



**SIP-TIPPI!** Getriebeübersetzung muss angepasst werden!



\_P1400201



Onlinepreis  
**551,-**

\_KBR10001

## Verstärkte Riemenscheibe KÜBLER Racing

Um das abscheren der Riemenscheibenverzahnung zu verhindern, bietet KÜBLER Racing eine Riemenscheibe mit verstärkter Verzahnung an. Eine dringende Anschaffung bei der Umrüstung auf 244/278ccm!

Riemenscheibe verstärkt	Art. Nr.	Preis €
LEADER 125ccm Riemenscheibe	KBR10004	95,-

## Automatische Dekompressionsfreigabe

Die automatische Dekompressionsfreigabe ist ein kleines Ventil am Nockenwellengehäuse. Durch die automatische Entlüftung senkt es die erhöhte Motorkompression beim Start. Der Anlasser benötigt somit weniger Kraft zum Starten!

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Automatische Dekompressionsfreigabe	KBR10003	35,-

## Nockenwelle MALOSSI

Der italienische Hersteller MALOSSI hat sein gesamtes technisches Know-How im Touren- und Sportbereich in diese High Tech Nockenwellen gesteckt.

Die Nockenwellen wurden entwickelt, um den sportlichen Charakter des Rollers zu erhöhen, ihn im Stadtverkehr agiler zu machen und Langstrecken mit einer hohen Durchschnittsgeschwindigkeit zu meistern. Sie erhöhen das Drehmoment beträchtlich und steigern die Beschleunigung und die Steigleistung am Berg. Zur Montage einer Nockenwelle bzw. der Ventile, benötigt man technisches Geschick und 4-Takt Motorenkenntnisse.

In Kombination mit unserem Werkstatthandbuch (Art. Nr. 578905) speziell für LEADER Motoren aber eine lösbare Aufgabe.

### HQ Sport-Nockenwelle

Wellen bestehen aus einem hochfesten dreifach legierten Stahl, längere Einlasssteuerzeit durch scharfe Nocke, geräuscharm und hochabriebfest, extrem niedrige Oberflächenrauheit, CAD-Cam konstruiert und mit Hochpräzisionswerkzeugen gefertigt und vermessen

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
ET4/LX 50ccm 4-Takt AC	M5911988	125,-
LEADER 125-200ccm LC	M5911962	215,-

**SIP TIPP!** Unbedingt Sport Ventile und Ventildfedern mitbestellen

## Ventile & Ventildfedern MALOSSI

Bei Verwendung einer „scharfen“ Nockenwelle verlängert sich die sog. Einlasssteuerzeit. Daher ist es unbedingt notwendig härtere Ventildfedern zu verbauen da diese ein schnelleres Schließen der Ventile bewirken. Nur in Kombination mit strömungsoptimierten Ventilen mit größeren Ventiltellern erreicht man eine brachiale Leistungssteigerung.

MALOSSI bietet hier ein komplettes Ventil-Kit oder nur die einzelnen Federn in gewohnter MALOSSI Qualität an. Ein absolutes Muss für alle 4-Takt Leistungsfreaks.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Ventilkit Leader 125-200ccm LC	M2712996	120,-
Ventildfedern Leader 125-200ccm LC	M2912834	25,-



Onlinepreis  
**204,25**

\_M5911962

Bei einigen Modellen kann die Nockenwelle nur in Verbindung mit einem MALOSSI Zylinder mit Zylinderkopf gefahren werden. Weitere Infos in der Tuningtabelle.



Onlinepreis  
**114,-**

\_M2712996



\_M2912834

## Kurbelwelle MALOSSI

Für die 2-Takt 50ccm Modern Vespas wie ET2 oder Vespa S bietet Malossi eine HPC-High Primary Compression-Vollwangenwelle an, die den 2-Takt Motor in den Drehzahlhimmel bringt. Mehr Vorverdichtung = mehr Drehzahlen = mehr Vmax und Beschleunigung im oberen Drehzahlband. Was will man mehr?

Auch im 4-Takt Tuning Kurbelwellenbereich ist MALOSSI führend. Das Ergebnis der Rennsporterfahrung ist eine High-End-Kurbelwelle mit einem **Carillo Doppel T-Pleuel**.

Alle MALOSSI Wellen werden unter hohen Fertigungsbedingungen hergestellt, auf hauseigenen Motoren getestet und vor Auslieferung geprüft.

### 2-Takt PIAGGIO 50ccm AC

Sehr robust, gute Haltbarkeit, schöne Verarbeitung, HPC (High-Primary-Compression) Technik, hochverdichtende Vollwangenwelle, Qualitäts- Silberlager (Wärmeableitung!), Einsatzbereich bis zu 16.000 U/min, verbesserte Performance in den höheren Drehzahlbereichen, gute Haltbarkeit, für 50ccm und 70ccm Tuningmotoren,

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
MALOSSI 2-Takt 50ccm	M537600	196,-

**SIP-TIPP!** Alternative Kurbelwellen namhafter Hersteller wie HEBO oder POLINI findet man im Scootermatic-Shop auf [www.sip-scootershop.de](http://www.sip-scootershop.de)!



\_M537600

Onlinepreis  
**186,20**

## 4-Takt LEADER 125-200ccm LC

Was sich bisher in Automobil 4-Takt Motoren bewährt hat, wurde von der italienischen Tuningschmiede auf den 4-Takt Rolleromotor übertragen - ein **Doppel T-Pleuel vom Rennsportzulieferer Carrillo**.

Das stumpfe Ende der Pleuelstange wie auch die Pleuelstange selbst, haben bei diesem Konstruktionstyp eine Einkerbung um die komplette Pleuelstange. Das macht das geschmiedete Pleuel nicht nur überaus Verwindungssteif, auch taucht es durch den damit entstehenden „zwei Klingen Effekt“ strömungsgünstiger in das Öl ein. Reibung, Widerstand und die rotierende Masse werden hier auf ein Minimum reduziert!

Die geschmiedete Welle wurde speziell auf andere MALOSSI Komponenten abgestimmt und ist auch nur in Kombination mit diesen zu empfehlen!

**SIP TIPP!** Peripherie wie Zylinder, Ventile & Ventildfedern, Übersetzung und Antrieb müssen geändert werden!

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
MALOSSI LEADER 125-200ccm LC	M5312853	425,-

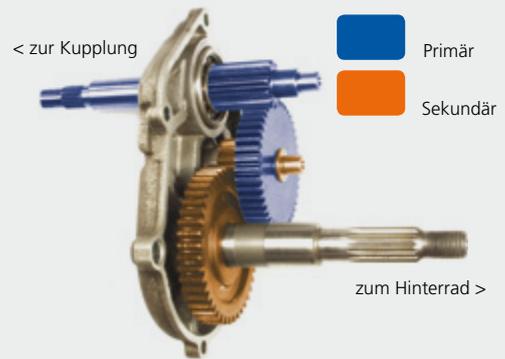


**MALOSSI**

## Technikbackground Getriebe

Wichtig für die Entscheidung für ein Getriebe ist das Übersetzungsverhältnis (ÜV), da das Verhältnis von Primär und Sekundär über das Verhältnis von Motorleistung zu effektiv genutzter Performance am Hinterrad entscheidet. Prinzipiell spielt es keine Rolle, ob das Primär- oder das Sekundärgetriebe ausgetauscht wird, um das ÜV zu verändern. Bei Renneinsätzen werden meistens sogar beide Teile ersetzt. Grundsätzlich berechnet sich das ÜV aus der Anzahl der Zähne am jeweils großen Zahnrad, geteilt durch die Anzahl der Zähne am dazugehörigen kleinen Zahnrad. Wie „lang“ oder „kurz“ ein ÜV beim Primär bzw. Sekundär ist, lässt sich den Verhältniswerten entnehmen. Generell gilt: je kleiner der Verhältniswert, desto länger und damit auch schneller ist die Übersetzung. Um zu ermitteln, um wie viel Prozent länger ein Tuning-Getriebe gegenüber dem Originalgetriebe ist, wendet man die folgende Formel an:

$$V = \left\{ 1 - \left( \frac{\text{ÜV}_{\text{sport}}}{\text{ÜV}_{\text{orig}}} \right) \right\} * 100$$



**MALOSSI**



**polini** motori  
"la forma è meglio in movimento"

## Getriebeübersetzung

Hat man es durch irgendeine Tuningmaßnahme erreicht, dass es zu einer nennenswerten Leistungs- und damit Drehzahlsteigerung kommt, wird aufgrund der originalen Übersetzung nur das Beschleunigungsverhalten verbessert und es kommt nur zu einer geringen Geschwindigkeitssteigerung. Und da man meistens mit der maximalen Geschwindigkeit unterwegs ist, dreht der Motor dann immer am Limit. Das wiederum heißt Mehrbelastung und Mehrverschleiß für Kurbelwelle, Lager und Kolben.

Mit einer **längeren Übersetzung** ist es möglich, eine gleiche Endgeschwindigkeit bei niedrigerer und damit für den Motor gesündere Drehzahl zu erreichen. Logischerweise ist dann auch eine **höhere Endgeschwindigkeit** möglich und ein Überdrehen des Motors bergab wird verhindert.

Die Sportübersetzungen von **MALOSSI** und **POLINI** sind hauptsächlich geradeverzahnt. Dadurch ist die Fläche der ineinandergreifenden Zähne geringer und somit ist auch die Reibung reduziert. Durch die reduzierte Reibung im Getriebebereich entsteht weniger Hitze und die Leistung wird besser auf den Hinterrufen übertragen.

 Artikelzuweisung in der Tuningtabelle!

## Ölfilter MALOSSI Red Chili

Die **MALOSSI Red Chili Ölfilter** sind Hightech PUR! Der Mikrofilter filtert kleinste Partikel und garantiert Eurem Motor somit eine höhere Langlebigkeit. MALOSSI Produkte stehen für hohe Qualitätsansprüche, so auch der Red Chili Ölfilter der in MALOSSI Rennfahrzeugen auf Herz und Nieren getestet wurde.

### MALOSSI RED Chili Ölfilter

Temperaturschwankungen von -20° bis Höchsttemperatur, hohe Filterleistung, hohe Anhängungsfähigkeit, besondere Mikroporosität

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
LEADER 125-300ccm AC/LC	M0313382	10,50

**MALOSSI**





Ein kleines aber äußerst feines Tuningteil in jedem Roller motor ist die Variomatik, da sie das Herzstück des Antriebes eines jeden Automatikrollers ist. Der Einbau eines optimierten Variators bestimmt somit nicht nur die Beschleunigung und den Durchzug, sondern auch die Laufruhe eines Fahrzeuges. Pflichtprogramm für alle 2-/4- Takt Piloten!

## Variator MALOSSI Multivar

Eurem Roller verleiht die "Multivar" von MALOSSI das Herz eines echten Löwen. Mehr als 10 Jahre Erfahrung der Italiener im Automatikbereich verdichten sich bei diesem Variator zu einem perfekten Nachrüstteil für Euren Roller. Durch verschiedene Legierungen der einzelnen Bauteile und optimal berechnete Rollengleitbahnen ließ sich der Reibungsverlust im Variomatiksistem um bis zu 30% verringern.

Gute Qualität; passgenaue Verarbeitung; Halbscheibe ist aus einer Silizium-Aluminium-Legierung auf hochpräzisen CNC-Maschinen gefertigt und abschließend diamantgeschliffen; die mitgelieferten Variatorrollen sind teflonbeschichtet und daher selbstschmierend; selbstschmierende Gleitbuchse; optimierter Schaltvorgang, verbesserte Beschleunigung, mehr Top Speed, abstimbar auf jedes Modell und einfacher Einbau!

**SIP-TIPP!** Neue Variomutter, Spezial-/Kevlar-Keilriemen, weitere Variogewichte zur individuellen Abstimmung und Haltwerkzeug sollten gleich mitbestellt werden!

*SCOOTER & SPORT Juli/August 2002: „Die MALOSSI 'Multivar' ist kompromisslos optimiert und erhöht die Drehzahl beim Beschleunigen. Sorgt für maximal erreichbare Beschleunigung...“*

*Scotering März 2008: „...Improves on the standard variator over entire speed range!“*



\_M519019

Onlinepreis  
**65,55**

## Variatorgewichte DR. PULLEY (SR)

Die **SR Rollen** der **SERIE PRO** Reihe von **Dr. Pulley** erweitern durch ihre spezielle Form die Bandbreite des „Schaltvorgangs“ nach unten und oben. Mit dem passenden Satz SR Rollen können sowohl bessere Beschleunigungswerte als auch höhere Endgeschwindigkeiten erreicht werden. Damit spart man sich ein Setup für Beschleunigung und eines für höheren TopSpeed, wie das bei herkömmlichen, runden Rollen der Fall ist.

Speziell in den Scooter-Szenen USA's und Asiens wie HongKong, Taiwan und Japan sind diese Rollen sehr beliebt

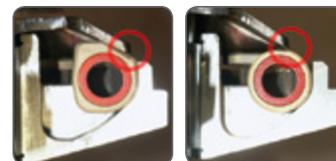
**SIP TIPP!** Das Gewicht der bisher verwendeten Standardrollen kann nicht 1:1 auf die SR Rollen übertragen werden. Eine genaue Abstimmung im Bereich von +/- 1,0 gr ist notwendig. Auch ist eine Anpassung der Variofeder zu empfehlen. Werden die Rollen zu schwer gewählt ist das noch besser für den Top Speed, aber der Keilriemen kann dann am Motorgehäuse schleifen. Daher exakt abstimmen!

*Scotering März 2008: „...easy to fit during a service, encrease top speed potential, works with stock and aftermarket Variator!“*

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
ET2/LX/S 50ccm 2-Takt	M519019	69,-
ET4/LX 50ccm 4-Takt	M5111597	70,-
ET4 125ccm, alter Motor	M5111154	88,-
LEADER 125-150ccm AC/LC	M5111397	130,-
LEADER 200-300ccm	M5111885	130,-



\_SR1915575



**i** Artikelzuweisung in der Tuningabelle!

## Variator POLINI

Durchzug oder Top Speed? POLINI Variatoren nehmen euch diese Entscheidung ab. Hier bekommt man gleich beides zusammen.

### Super Speed 9 Rollen

Absolute Neuheit für alle 50ccm 2-Takter aus Italiens Tuningschmiede POLINI. Deutlichstes Merkmal der „Super Speed Control“ sind die neun und nicht wie üblich sechs verbauten Variorollen.

Durch den präzisen und gleichmäßig verteilten axial Schub verbessert sich vor allem das Beschleunigungsverhalten des Motors. Die Riemenscheibe besteht ebenfalls aus einer neuen Silizium/Aluminiumlegierung und die drei zusätzlichen Variorollen sorgen noch für verminderten Verschleiß.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
ET2/LX/S 50ccm 2-Takt	P241639	77,-

### MAXI Speed Control/ Maxi Speed 9 Rollen

Die Polini Maxi Speed ist eine leistungsstarke Alternative zur teuren original Variomatik für alle Maxiscooter. Die Sportvario ist sehr hochwertig gefertigt. Durch zwei eingearbeitete O-Ringe erhält die Laufbuchse eine höhere Schmierung, das Ergebnis ist eine geringere Reibung gegenüber den Mitbewerbern. In vielen Leistungstests erhielt die Maxi Speed Control nur Bestergebnisse in Sachen Leistung, Zuverlässigkeit und Performance!

Der Variator ist entweder mit 6/8 Rollen (Maxi Speed Control) oder mit 9 Rollen (Maxi Speed 9 Rollen) erhältlich. Wie schon bei der Super Speed Control erwähnt, werden durch 9 Druckpunkte bei diesem System der axial Schub wird gleichmäßig verteilt. Vor allem bei 4-Takt Motoren wird dadurch das „Ruckeln beim Anfahren“ auf ein Minimum reduziert.

Das Endergebnis ist jedoch bei beiden Systemen gleich: verbesserte Beschleunigung mit höherer Endgeschwindigkeit!

**SIP TIPP!** Neue Variomutter, Spezial-/Kevlar-Keilriemen, weitere Variogewichte zur individuellen Abstimmung, Haltewerkzeug

**Scootering März 2008:** „...Best Performance overall, best value for money, very stable rpm, increased top speed, quality construction!“

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
ET4 125ccm, alter Motor	P241603	83,-
LEADER 125-150ccm AC/LC	P241609	120,-
LEADER 200-300ccm	P241645	120,-



\_P241639

**polini** motor  
Conformità al meglio in massima



\_P241609

**Achtung:** Bei Verwendung von MALOSSI Keilriemen mit POLINI Variator bei 250/300ccm Quasar Motor, der breitere Keilriemen wandert sehr weit nach außen! Unbedingt ausdistanzieren!

## Variator J. COSTA

Die neu konstruierte Variomatik der spanischen Customschmiede J.Costa Competition, erhältlich für alle 4T Maxiscooter, hat uns auf Anhieb überzeugt. Anders als bei den üblichen Variatoren besteht der Variator selbst aus CNC gefrästen Aluminium. Auch der restliche Lieferumfang wirkte von Anfang an qualitativ sehr hochwertig. Die Variatorrollen wurden durch 12 Gleitgewichte ersetzt welche in linearen Laufbahnen den Variator bewegen. Anfangs haben wir dieses „Ufo“ etwas belächelt aber nach unserem Straßentest und bei genauerer Betrachtung ist das System simpel und sehr effektiv. Die linearen Laufbahnen der Gleitgewichte sind der ausschlaggebende Turbo in diesem Variatorsystem. Im Vergleich zum Standard Variator bietet die J.Costa so zum einen ein kürzeres Übersetzungsverhältnis in unteren Drehzahlbereich (bessere Beschleunigung) und zum anderen gleichzeitig eine längere Übersetzung, wenn die Gleitgewichte ihren äußersten Punkt erreicht haben (geschlossene Riemenscheibe).

Mehr Endgeschwindigkeit, besseres Ansprechverhalten, bessere Beschleunigung, weniger Vibrationen und eine reduzierte Geräuschbelastung sprechen eindeutig für diesen Variator.

**SIP TIPP!** weitere Gleitgewichte zur individuellen Abstimmung mitbestellen!

**Scootering März 2008:** „...adds a couple of mph top speed“

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
LEADER 125ccm AC/LC	JC621FS0	185,-
LEADER 150ccm AC/LC	JC622FS0	185,-
LEADER/QUASAR 200ccm LC	JC623FS0	210,-
LEADER/QUASAR 250-300ccm LC	JC623FS0	210,-



\_JC622FS0

## Keilriemen

Keilriemen sind ein absolutes Standardfeature und Hauptverschleissobjekt an Euren Modern Vespas. Die verstärkten Riemen lassen sich übrigens auch bei Originalmotoren fahren und sind nebenbei meistens günstiger als die Originalriemen. Für alle Leistungsprüfstand-Heroes unter Euch gilt sowieso – Motortuning ohne Keilriemenwechsel ist wie Porsche-Fahren in der 30er-Zone.

### Keilriemen MALOSSI X-Kevlar

Verstärkte Kevlar-Spezialmischung, breiter als original Riemen, hohe Stabilität und Temperaturbeständigkeit, lange Haltbarkeit, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis!

### Keilriemen POLINI Kevlar

Ebenfalls mit Kevlar Einlagen verstärkt, breiter als original Riemen, lange Haltbarkeit, unbedingt notwendig bei Tuningmaßnahmen!

**SIP-TIPP!** Meist günstiger als Originalteil vom Hersteller!

 Artikelzuweisung in der Tuningtabelle!



\_M6112854



\_P248052



\_M298360W

 Artikelzuweisung in der Tuningtabelle!



\_M6111656

Onlinepreis  
**137,75**

## Torsion Control MALOSSI

Die Techniker von MALOSSI haben mit der „Torsion Control“ ein einfaches aber sehr hilfreiches Gimmick entwickelt. Beim Beschleunigen verdreht sich die Riemenscheibe, die starre Metall- auf Metall Verbindung der Variofeder verwindet die Feder und erzeugt ungewollte Kräfte und Vibrationen. MALOSSI bietet nun eine einfache und kostengünstige Lösung für dieses Problem an, die in keiner Variomatik fehlen sollte.

Der „Torsion Control“ ist eine kleine Kunststoffbuchse, die aufs untere Ende der Variofeder gesetzt wird. Dadurch gleitet die Feder fast reibungslos auf der Führungsbuchse der Riemenscheibe. Das System ist durch MALOSSI zum Patent angemeldet.

 Artikelzuweisung in der Tuningtabelle!

## Gegendruckfeder MALOSSI

Variatorfedern sind definitiv eine vernünftige Anschaffung beim Tuning Eures Rollers.

Warum eigentlich? Bei starken Motoren kommt es häufig zum Durchrutschen des Keilriemens. Damit das verhindert wird, drückt eine verstärkte Variofeder kräftiger auf die hintere Riemenscheibenhälfte. Der Keilriemen wird so fest eingepackt. Insofern macht Motortuning ohne verstärkte Variofeder ungefähr so viel Sinn wie Skifahren in den Niederlanden.

Ach ja, noch ein hilfreicher...

## Wandler

Was nützt der beste Tuning-Motor, wenn das Getriebe die Performance nicht auf die Strasse bringt? Damit Ihr Euch diese Frage nicht stellen müsst, bieten wir Euch Wandler von **POLINI** und **MALOSSI** an. Der aggressivere Abzug bei den Tuning-Wandlern entsteht durch 2 lineare Schlitze mit unterschiedlicher Steigung. Der Originalwandler weist im Gegensatz dazu lediglich einen kurvenförmigen Schlitz auf und sorgt deshalb für eine Gedenksekunde bei der Beschleunigung.

2 verschiedene lineare Steigungen, optimiert Beschleunigung und Geschwindigkeit, verhindert Durchrutschen des Keilriemens, gute Haltbarkeit durch qualitativ hochwertigen Nitrierstahl, Verwendung bei stark getunten Motoren empfehlenswert.

**SIP-TIPP!** Neue Kupplungsmutter, Kupplungshaltwerkzeuge.

 **Achtung:** Bei 200ccm Motoren nur verwendbar für Modelle vor Baujahr 2002!

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
50ccm 2/4 Takt	M619100	100,-
LEADER 125-150ccm AC/LC	M6111656	145,-
LEADER 200-300ccm	M6112563	230,-



\_M2513210





## Fliehkraftkupplung

Ab einer bestimmten Drehzahl sorgt die Fliehkraft dafür, dass die Kupplungsbacken sich auseinander bewegen und an der Kupplungsglocke greifen, welche wiederum die Leistung an das Getriebe überträgt.

### Kupplung MALOSSİ Delta Clutch

3-Backen-Rennkupplung, einstellbar durch verschiedene Federn sowie durch Verstellen des Kupplungsschlittens in 3 verschiedene Positionen, 2 verschiedene Federstärken im Lieferumfang enthalten, robust, große Beläge.

*MOTORETTA Mai/Juni 2002: „Eine Spezialität der Delta Clutch ist die zusätzliche Abstützung der Lagerbolzen der Kupplungsbacken gegeneinander. Diese verhindert, dass sich die Bolzen eventuell aufbiegen und dann die Backen schräg anliegen oder hakeln.“*

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
50ccm 2/4 Takt	M619100	100,-
LEADER 125-300ccm AC/LC	M5211821	133,-

### Kupplung POLINI 2G

Neu auf dem Maxi Sektor ist das Prinzip der stufenlos Einstellbaren Fliehkraftkupplung aus dem Hause POLINI. Die Federvorspannung der Kupplungsbacken wird mittels Rändelschraube eingestellt. Ein lästiges Wechseln der Kupplungsfedern wird dadurch vermieden.

Wie auch schon bei den 50ccm Modellen werden die Federn der Kupplung auf Druck anstatt Zug belastet. Ein Brechen der Kupplungsfedern ist fast nicht mehr möglich! Nachteil hierbei ist die geringere Auflagefläche da nur noch 2 anstatt 3 Kupplungsbacken verwendet werden.

*MOTORETTA Mai/Juni 2002: „2 Satz verschieden harte Federn können stufenlos über eine Einstellmutter in der Vorspannung variiert werden. Einfache Einstellung von der Seite mit einem kleinen Schraubenschlüssel.“*

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
50ccm 2/4 Takt	P249033	85,-
LEADER 125-150ccm AC/LC	P249041	139,-
LEADER 200-300ccm	P249042	139,-



## Kupplung DR. PULLEY

Die **HIT Kupplung** von **Dr. Pulley** aus der **SERIE PRO** Reihe rundet den High End Bereich der Kupplungen ab. Die HIT Kupplung ermöglicht einen hohen Anpressdruck nicht nur durch die Zentrifugalkraft, sondern hauptsächlich durch das Drehmoment des Motors. Sie besteht aus zwei ineinander verdrehbaren Grundteilen: durch ein ausgeklügeltes Schiebe- bzw. Keilsystem werden die Backen durch eine Extrakraft (zusätzlich zu der normalen Fliehkraft, wie es bei gewöhnlichen Kupplungen der Fall ist) innen an die Glocke gepresst. Je stärker der Motor (bzw. je stärker der Widerstand, gegen den der Motor zu kämpfen hat), um so fester drücken die Schiebekeile die Kupplungsbacken an die Reibfläche des Kupplungskorbes. Der Leistungsverlust in der Kupplung wird reduziert. Andere Kupplungen fangen an, bei bestimmten Drehzahlen oder Geschwindigkeiten durchzurutschen, die HIT Kupplung nicht. Der Alltagspilot profitiert durch mehr Kraft am Berg und beim Überholen. Der sportliche Fahrer wird den Leistungszuwachs im oberen Drehzahlbereich schätzen.

Die Einstellung erfolgt über 2 Federsysteme. Das Erste steuert nach wie vor die Lage der Anfahrtdrehzahl, bei der die Kupplung eingreifen soll. Die Zweiten hier einmaligen Federn regeln die Aggressivität des Kraftschlusses durch das Keilsystem. Für den High End Bereich empfehlen wir direkt den Einbau der beiden härtesten Federtypen.

*Andi Wrobel, W5 PIAGGIO LC MHR Team Sprinter, 01/2007: „Die Kupplung ist klasse. Eindeutig besserer Grip. 1 PS mehr am Rad bei hohen Geschwindigkeiten.“*

**SIP-TIPP!** Neue Kupplungsmutter, Kupplungshaltewerkzeug und Kupplungsschlüssel nicht vergessen!

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
50ccm 2/4 Takt	HIT161301	105,-
LEADER 125-300ccm AC/LC	HIT201203	199,-

## Kupplungsfedern

Wer nicht gleich eine Sportkupplung verbauen möchte kann auf die billigere Variante zurückgreifen um seine Einkuppeldrehzahl nach oben zu Schrauben.

**TECHNIK-TIPP!** Über die Federhärte (Dicke des Federdrahtes) der Kupplungsfedern lässt sich der Kraftschluss steuern. Mit harten Federn greift die Kupplung erst bei höheren Drehzahlen, wodurch der Motor mehr Anzug beim Losfahren erhält. Eine Abstimmung mit Variogewichten ist unbedingt notwendig!

**SIP-TIPP!** Meist günstiger als originalteil vom Hersteller!

 Artikelzuweisung in der Tuningabelle!



\_M298360W




Onlinepreis  
**49,40**

\_M298360W




Onlinepreis  
**44,65**

\_M298360W



## Kupplungsglocken

Sind Kupplungsglocken blau eingelaufen oder auf der Innenseite erkennbar abgenutzt, verschleiben die Kupplungsbeläge schneller. Ist die Glocke verzogen, kommt es zum Durchrutschen oder zum Ruckeln beim Anfahren. Wer einen Austausch vornehmen möchte, sollte gleich auf Tuningglocken umsteigen. Diese erzielen bessere Leistungswerte, halten länger und sind meist auf selbem Preisniveau wie das Original.

### POLINI Speed Bell

Neu ist die **SPEED BELL** von POLINI, die es für immer mehr Maxiscooter gibt. Die Wärmeableitung bei dieser Glocke ist gegenüber dem Original beeindruckend.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
LEADER 125-150ccm AC/LC	P250007	52,-
LEADER 200-300ccm	P250017	52,-

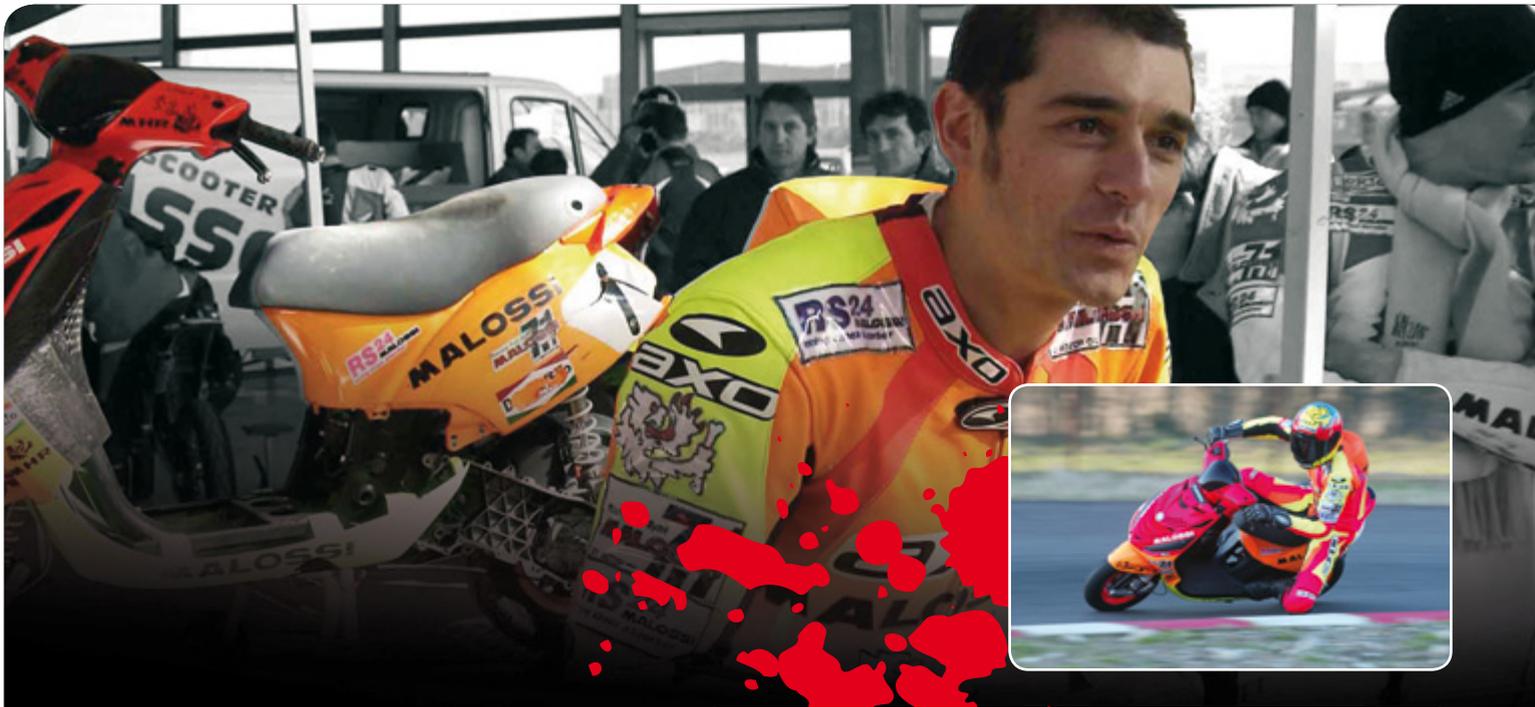
### MALOSSSI Wing Bell

Eine technische Erweiterung der normalen Kupplungsglocke findet man in der MALOSSSI Wing Bell. Ein Kühlrippenkranz verbessert die Kühleigenschaft selbst bei hoch beanspruchten Motoren. Das Ergebnis ist eine längere Haltbarkeit der Kupplung, eine bessere Leistungsübertragung und ein optimaler Anzug durch Verminderung von Kupplungsrupfen. Ideal für Tourenfahrer mit vielen Gaswechseln!

**SIP-TIPP!** Neue Kupplungsmutter, Kupplungshaltewerkzeuge, Kupplungsfedern.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
50ccm 2/4 Takt	M7711207	47,-





# MALOSSI

**Finest Scooter Tuning für die Straßencowboys von heute! MALOSSI, ein Name der in Scooterkreisen ohne Zweifel für sich spricht. Man denkt sofort an Rennsport, Drehzahlen und hochwertige Qualität. Leistung ist kein Geheimnis bei MALOSSI.**

**MALOSSI** hat seinen Firmensitz wie fast jede Größe aus der Tuningszene in Italien. Die Fabrik steht in Calderara di Reno am Stadtrand von Bologna. Da auch die Motorengiganten **MINARELLI** und **MORINI** in der Nähe sesshaft sind, ist das der ideale Ort, um erstklassiges Scootertuning zu entwickeln. Die Firma **MALOSSI** gibt es schon seit den 30er Jahren. Doch damals wie heute ist sie im weiten Sinne noch ein Familienbetrieb geblieben. Auch Sohn **Andrea** und Tochter **Alessandra** arbeiten neben den 50 Mitarbeiter im Betrieb mit.

Die berühmten **MALOSSI** Rennen, die „Trofeo“ Cups waren und sind immer noch eine der beliebtesten Scooterrennen der weltweiten Szene. Die Erfahrungen die **MALOSSI** mit ihren eigenen Werkteams dort sammelt, sind unersetzlich

in der Weiterentwicklung der Tuningparts. Teile wie der Multivar 2000 Variator, die Delta-Clutch oder die CDI Unit sind mittlerweile etablierte Standardtuningteile. Die MHR- **MALOSSI** Hyper Racing - Serie, die in den Cups verwendet wird, ist ein Teileprogramm für höchste Ansprüche und maximaler Leistungsausbeute. MHR Replica ist die entschärfte Version für den illegalen Straßengebrauch.

**MALOSSI** ist auch führend in der Entwicklung von 4-Takt Tuning und hat bereits eine ansehnliche Produktpalette im Maxiscooterbereich. Die ersten Einspritzertuningteile sind im Programm.

Wir jedenfalls – und da können wir fürs gesamte SIP Team sprechen - sind nicht nur „Offizieller **MALOSSI** Direktimporteur“ sondern allesamt heimliche Fans der Marke, was sich in den verbauten Tuningteilen der eigenen Scooter nach-vollziehen lässt. Regelmäßige Besuche in Bologna halten uns ganz nah am Puls der Entwicklung bei **MALOSSI**.

Wollt Ihr den ultimativen Überblick über das **MALOSSI** Programm? Holt Euch die deutsche Version des **MALOSSI UNIVERSE**, die in Zusammenarbeit mit uns entstanden ist.

Dort findet ihr alle 3500 **MALOSSI** Artikel auf einen Blick.



Alessandra Malossi und Alex Barth (SIP)





# Tuning Zündanlagen & Vergaser

## CDI NUOVA RAY

Die **NUOVA RAY** Zündeinheit besteht wie die **MALOSSI** CDI aus einer **Hochleistungszündeinheit**. Der große Unterschied liegt aber in dem integrierten Mikroprozessor der den Zündzeitpunkt für die jeweilige Drehzahl berechnet. Für den Tuner bedeutet das eine optimale Leistungsausbeute in jedem Drehzahlbereich. Momentan sind NOAVA nur für 2-Takt Motoren erhältlich – NOCH!

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
ET2/LX/S 50ccm 2-Takt	NRF109	105,-

## CDI MALOSSI PVM Digitronic

ob auf Prüfständen, auf Touren oder auf der Rennstrecke - MALOSSI hat hier für euch die optimale Zündcharakteristik in ein kleines PLUG&PLAY Gerät gepackt. Jedes Gerät wurde speziell für ein spezifisches Modell bzw. für ähnliche Motoren entwickelt und getestet. Durch die variable und stärkere Zündcharakteristik erreicht man eine höhere Leistung über das gesamte Drehzahlband und deutlich mehr Spaß in jeder Lebens- und Kurvenlage!

Die Zündverstellkurve bei der **PVM Digitronic** wird durch 16 Unterbrecherpunkte kontrolliert. Der Zündfunke ist je nach Drehzahl zwischen 35.000 - 50.000 V. Die max. Drehzahl erreicht man bei ca. 11.500 U/min! Die PVM besitzt eine automatische Choke Kontrolle auf Basis der Motortemperatur!

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
ET2/LX/S 50ccm 2-Takt	M5513195	102,-
LEADER 125-200ccm mit Wegfahrsperre	M5512524	187,-
LEADER 125-200ccm ohne Wegfahrsperre	M5512341	187,-

## Einspritzmodul TFI PM TUNING

Die TFI wurde als bezahlbare Lösung entwickelt um den Spaßfaktor und Sportlichkeit der Vespa i.e. Modelle zu erhöhen.

Die Benzineinspritzung ist als simples Plug and Play Teil bereits vorprogrammiert und sofort einsatzbereit. Die TFI ist kein Interceptor und ändert nicht die werkseitigen Benzin-/Luft- Computerparameter oder Pulsbreitenberechnungen. Sie greift die Injektorschaltkreise des Rollers ab und fügt bei Bedarf extra Pulsbreitenspannung zu, um der Einspritzanlage die exakte zusätzliche Zeitspanne offen zu halten, die für die präzise Treibstoffanreicherung nötig ist.

**SIP TIPP!** Wir empfehlen dieses Einspritzmodul vor allem in Verbindung mit einem Sportauspuff!

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
GTS 250ccm	PMDTFI001	289,-
GTS 300ccm	PMDTFI002	289,-



\_NRF109



\_M5512524

Onlinepreis  
**177,65**



**i** Das MALOSSI Steuergerät M5512341 wurde für Fahrzeuge mit Wegfahrsperre konstruiert, beinhaltet jedoch keine! Lediglich die LED-Leuchte auf dem Instrumentenbrett bleibt erhalten!



Onlinepreis  
**239,55**

\_PMDTFI001

## Vergaserkits DELL'ORTO

In Kombination mit einem Rennzylinder ist ein **Vergaserkit mit größerem Durchlass** die ultimative Antwort auf das Tuningziel Nr.1 "More Speed", denn grundsätzlich gilt: ein größerer Vergaser führt zu deutlich höheren Drehzahlen, folglich mehr Motorleistung und damit eine **höhere Endgeschwindigkeit!**

Durch das breite Angebotssortiment von DellOrto an Düsenadeln, Mischrohre und Gasschiebern ergeben sich fast unbegrenzte Einstellungsmöglichkeiten. Dies haben auch Tuningschmieden wie MALOSSI oder POLINI erkannt und verwenden hauptsächlich DELL'Orto Vergaser in ihren Kits. Die Vergaserkits werden mit einer Vorabstimmung ausgeliefert, wir empfehlen jedoch in jedem Fall eine Feinabstimmung selbst vorzunehmen!

### POLINI Vergaserkit DELL'ORTO 17,5mm

Der **17,5 mm Vergaser** stellt die optimale Lösung für Standardtuning dar. Die Montage dieses Vergasers erweist sich als äußerst einfach, die Leistung des Motors wird durch das Kit nachhaltig verbessert. Der Originalluftfilter kann bei diesem Vergaser weiterverwendet werden, allerdings ist mit einem Rennluftfilter ein verbesserter Luftdurchsatz und damit höhere Leistung erreichbar (Vergaser muss neu abgestimmt werden!). Für optimale Leistung auch Ansaugstutzen wechseln. Das Chokesystem bleibt erhalten.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
ET2/LX/S 50ccm 2-Takt	P2010147	65,-

### MALOSSI Vergaserkit Dell'ORTO PHF 34mm

Beschleunigerpumpe, vor abgestimmt, incl. Adapterplatte zum Hochsetzen des Vergasers, Seilzüge, Luftfilter sowie alle benötigten Kleinteile zur Montage des Klappchokes.

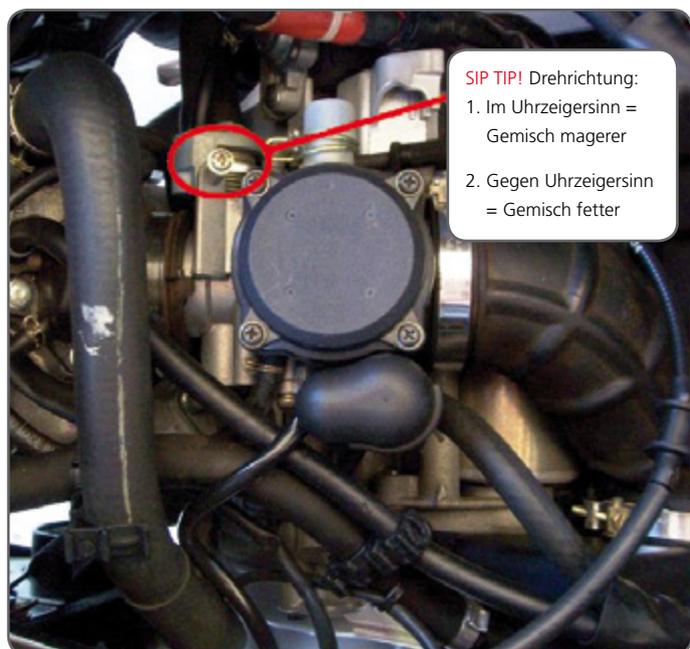
Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
LEADER 125-200ccm AC/LC	M1612265	360,-



\_P2010147



\_M1612265



**SIP TIP!** Drehrichtung:  
 1. Im Uhrzeigersinn = Gemisch magerer  
 2. Gegen Uhrzeigersinn = Gemisch fetter

## Luftfiltereinsatz MALOSSI

Die Red Filter von MALOSSI gehören zu den Besten auf dem Markt. Auch hier profitiert MALOSSI von ihren reichen Rennsporterfahrungen. Die Red Filter gibt es in der Version E5, E13 und als Red Sponge, dem Standard Luftfilterelement.

Die Red Sponge von MALOSSI sind Standard Luftfiltereinsätze. Auch dieser Filter besteht aus selbst löschendem, rotem Polyurethanschaum: hoher Luftdurchsatz bei perfekter Filterleistung. Einfachste Montage.

**SIP-TIPP!** 5-10 Nummern grössere Hauptdüse mitbestellen!

 Artikelzuweisung in der Tuningtabelle!



\_M1411425



### E-Norm

Laut § 19 Absatz 2, StVZO, in Verbindung mit Absatz 3, Ziffer 2 und Absatz 4, ist es nicht erforderlich, dass seitens des Inhabers der Betriebserlaubnis eine Kopie der Betriebserlaubnis bzw. eine Übereinstimmungsbescheinigung mitzuführen ist, wenn die Auspuffanlage mit einem Genehmigungskennzeichen gekennzeichnet ist.

# Tuning Auspuffanlagen

## 2-Takt Auspuffanlage

Für die PIAGGIO 2-Takt Motoren wie ET2 oder Vespa S können wir fast jede Art von Auspuff anbieten. Ob Original Ersatz oder High End Auspuff – bei diesen Modellen hat man die Qual der Wahl. Wir haben uns jedoch in diesem Katalog auf dezent Leistungssteigernde Anlagen beschränkt, die wirklichen Waffen findet man auf [www.sip-scootershop.de](http://www.sip-scootershop.de)!

### LEOVINCE SP3

The silent performers! Der "SP3" gehört zur Spezies Wolf im Schafspelz. Dezent Leistungssteigerung mit mehr Drehmoment und besserem Durchzug bei angenehm niedrigen Klangwerten.

Gute Leistung bei mit der Originalanlage vergleichbaren Soundwerten (SP= Silence & Power), preiswert, dezente Optik. Peripherie des Motors kann original belassen werden.

**SIP-TIPP!** Neue, leichtere Variorollen, neue Zündkerze, Hauptdüse 5% größer

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
ET2/LX/S 2-Takt	L4274	99,-

### SITO

Die SITO Anlagen sind sehr passgenaue Nachbauten der Standard Anlagen.

Trotz des nicht vorhandenen Stutzens für die Abgasrückführung kann der Auspuff auf Modellen mit Abgasrückführung verwendet werden. Der Schlauch/Ansaugrohr muss hierfür komplett entfernt und der Nebenluftfilterkasten verschlossen werden.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
ET2/LX/S 2-Takt	L0264	130,-

### Tecnigas Silent Pro

Keep it Basic! Der Name der Anlage „Silent Pro“ ist Programm. Einfacher und effizienter Auspuff. Also die richtige Wahl für alle unter Euch, die vor allem auf Beständigkeit Wert legen. Optimiertes Kammersystem im Innenleben gibt mehr Durchzug und gesteigertes Drehmoment.

### Material Stahl/Schalldämpfer -/meist E-Pass.

Sehr leise, speziell für Originalzylinder geeignet, bringt zusätzliche Leistung vor allem im mittleren und oberen Bereich. Peripherie des Motors kann original belassen werden.

**SIP-TIPP!** Neue, leichtere Variorollen, neue Zündkerze.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
ET2/LX/S 2-Takt	TE0307053	105,-



\_L4274

LeoVince  
EXHAUST SYSTEMS

Weitere Auspuffanlagen auf [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)!



\_L0264



\_TE0307053

tecnigas

Passende Auspuffdichtung nicht vergessen:  
Art. Nr. R100704510 für 1,50€



# Tuning Auspuffanlagen

## 4-Takt Auspuffanlagen

Bei 2-Takt Auspuffsystemen ist es wesentlich einfacher Leistung raus zu holen. Bei 4-Takt Motoren und deren Mehrkammernsystem dagegen etwas kniffliger. Einigen Auspuffherstellern ist es jedoch gelungen hier anzusetzen und das Ergebnis kann sich sehen lassen:

### SCORPION

**SCORPION-Auspuffanlagen** besitzen einen E-Pass, das heißt der Betrieb ist im öffentlichen Straßenverkehr zulässig. Die E-Nummer ist in die Dämpferendkappe eingraviert. Wer ein homologisiertes Modell bestellt, erhält also eine Edelstahlanlage mit einer Leistungssteigerung von mindestens 5%, verbessertem Durchzug und Zulassung! Der Auspuff wird komplett aus hochwertigem VA Edelstahl handgeschweißt. Die Sektionen des klassischen 4-Takter Resonanzauspuffs sind sehr präzise lasergeschnitten, eine optimale Passform ist daher garantiert. Das verwendete Edelstahl zieht sich durch die komplette Anlage, die auch den Krümmer beinhaltet.

\*Garantie gilt nur für Erstbesitzer. Ausgeschlossen sind Montagefehler und Renneinsatz.

**SIP-TIPP!** Neue, leichtere Variorollen, härtere Kupplungsfedern, neue Zündkerze, Hauptdüse 5% größer

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
ET4 125ccm, alter Motor	20044E00	279,-
LEADER 125-150ccm AC	20053E00	285,-
LEADER 125-200ccm LC	20041E00	298,-
LEADER/ QUASAR 250-300ccm	20051E00	298,-

### LEOVINCE 4-ROAD

**LeoVince** sammelte seine Erfahrungen im Rennsportbereich um eine Serie zu schaffen, die den vollen Ansprüchen der heutigen Rollergeneration gerecht wird. Entstanden ist eine **legale Road-Version für fast alle 4-Takt Maxicooter über 50ccm**. Die LeoVince 4-Road Komplett Auspuffanlage inklusive Krümmer besticht durch ein elegantes Design und die auf den ersten Blick erkennbar hochwertigen Materialien. Ein besonderes Detail ist der mitgelieferte Noisekiller, je nachdem ob man mit oder ohne fährt lässt sich hier der satte Sound variieren.

Die Auspuffanlage wird mit einem **E-Pass** geliefert.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Vespa GT 125ccm	L7466	319,-
Vespa GT 200ccm	L7458	319,-
Vespa GTS250/300ccm	L7465	319,-

### PM TUNING

In die Entwicklung jeder **PM Tuning** Auspuffanlage fließt harte Prüfstandarbeit, viele Testkilometer und natürlich die langjährige Rennsporterfahrung. Das Resultat ist eine Leistungssteigerung von 1.8 PS über das gesamte Drehzahlband! Der Sound der Anlage ist tief und angenehm, nicht laut. **Unsere Empfehlung für alle GTS-Piloten!**

**Edelstahlauspuff poliert/ CNC gefräßte Gold Optik Halterung/ incl. Montagematerial**

Material Edelstahl, 360° Krümmer, großer Edelstahldämpfer, Gewichtsersparnis gegenüber der Originalanlage für besseres Handling (geringere ungefederte Masse), einfache Montage, keine weiteren Abstimmarbeiten notwendig, kein E-Pass

**SIP TIPP!** PM Tuning empfiehlt ebenfalls die Verwendung des Sport Einspritzmoduls (PMDTFI001 oder PMDTFI002) um einen optimalen Füllungsgrad zu erreichen!

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
ET4 alter Motor, LEADER 125-150ccm AC/LC	PM565C	379,-
LEADER 200ccm	PM62	491,-
LEADER 250/300ccm	PM68	491,-



Onlinepreis  
**265,05**



Onlinepreis  
**303,05**



Onlinepreis  
**360,-**



Onlinepreis  
**466,45**



# Tuning Ersatzteile



\_M2311783B

## Ersatzteile Zylinderkits

Art. Nr. Zylinder	Zündkerze	Preis €	Dichtsatz	Preis €	Kolben	Preis €	Kolbenringe	Preis €	Kolbenbolzen incl. Clips	Preis €
<b>M316926</b>	88600000	10,70	M117570	2,80	M347036	43,-	M354501	11,30	M2311783B	11,90
<b>M3111576</b>	88600000	10,70	M1111638	26,-	M3411591	92,-	M3511634	59,-	M2311633B	11,90
<b>M319518</b>	88600000	10,70	M119684	25,-	M349537	108,-	M359428	59,-	M2311355B	11,90
<b>M3111393</b>	88600000	10,70	M1111431	36,-	M3411435	116,-	M3511530	64,-	M2312424B	16,90
<b>M3111473</b>	CR8EB	8,50	M1112066	26,-	M3411489	116,-	M359691	64,-	M2312424B	16,90
<b>P1400201</b>	CR8EB	8,50	P2090434	59,-	P2040781	149,-	P2060313	56,-	-	-

## Ersatzteile Variatorkits

Art. Nr. Variator	Rollengröße	Gewicht	Gleiter	Preis €
<b>P241645</b>	20x17	11,80	P242034	2,20
<b>P241639</b>	19x10	3,00	P242029	2,20
<b>P241609</b>	20x17	10,4/13,2	P242034	2,20
<b>P241603</b>	19x13,5	10,70	P242038	2,20
<b>M519019</b>	19x15,5	7,20	M3711163	3,50
<b>M511885</b>	20x17	14/15	M3711335	3,50
<b>M5111597</b>	19x15,5	6,10	M3711163	3,50
<b>M5111397</b>	20x17	9,5/14	M3711335	3,50
<b>M5111154</b>	19x15,5	12,00	M3711163	3,50
<b>JC624FS0</b>	Gleitgewichte	15,00	-	
<b>JC623FS0</b>	Gleitgewichte	11,50	-	
<b>JC622FS0</b>	Gleitgewichte	9,50	-	
<b>JC621FS0</b>	Gleitgewichte	8,50	-	





**polini** motori  
*trasforma il meglio in massimo*

**POLINI Teile sind mindestens so heiß, wie die Chiccas in der POLINI Werbung. Wer seinen Scooter tunen will, kommt an POLINI einfach nicht vorbei.**

Vater Battista und die Söhne Carlo, Franco und Piero gründeten direkt nach dem 2. Weltkrieg die Firma **POLINI** und bauten - Fahrräder. Als Ende der 1950er die ersten Vespas und Lambrettas auftauchten, war die Zeit für die Gebrüder **POLINI** gekommen, ins motorisierte Zweiradgeschäft einzusteigen.

Mit Enthusiasmus, Erfahrung und Ehrgeiz erarbeiteten sich die Brüder zunehmend einen beeindruckenden Wissensstand im Motortuning. Die **POLINI** Modifikationen machten schon bald die ersten Motoren zu sicheren und zuverlässigen Produkten mit hohem Gewinnerpotential. Durch die qualitativ hochwertigen Tuningteile von **POLINI** konnten in der Folge sowohl Rennfahrer wie auch Freizeit-Scooteristen ihre Roller zunehmend individuell auf die eigenen Bedürfnisse abstimmen.

Während **POLINI MOTORI** seinen Sitz in Nembro hat und dort mit einem beeindruckenden 12.000qm Anwesen aufwartet, liegt das 2.500qm Ersatzteillager **POLINI RICAMBI** in Bergamo. Im Familienbetrieb arbeiten 60 Mitarbeiter, vom Opa weit über 80 bis hin zur scharfen Tochter des **POLINI**-Chefs. Neben 3.200 Händlern in Italien beliefert **POLINI** Vertriebspartner in mehr als 62 Ländern weltweit, zu denen in Deutschland SIP Scootershop gehört.



## Fliehkraftgewichte

Die Fliehkraftgewichte sorgen in der Variomatik dafür, dass die Kegelräder (Riemenscheibe, Lüfterrad) – zwischen denen der Antriebsriemen liegt – zusammengedrückt werden: Je höher die Drehzahl, desto stärker der Effekt. Durch das Zusammendrücken wandert der Keilriemen weiter nach außen und die Übersetzung des Antriebs erhöht sich.

Das heißt: Je schwerer die Gewichte, desto höher die Übersetzung. Je leichter die Gewichte, desto niedriger die Übersetzung.

Die nebenstehende Tabelle gibt einen Überblick über die Originalverwendeten Rollen, an dieser kann man sich bei der Abstimmung orientieren.

**!** *Variatorzubehör und Kleinteile die beim ständigen Wechseln der Gewichte erneuert werden sollten, findet man in diesem Katalog unter „Ersatzteiltabelle“!*



\_R121850260



\_C8208

## Original Variatorbestückung

Variator		
Fahrzeug	Maße	Gewicht
ET2 50ccm	19x15,5	7,50g
ET4 50ccm 4T	19x15,5	7,50g
ET4 125 LEADER	19x17	8,70g
ET4 125/150ccm alter Motor	19x13,7	12,00g
ET4 150ccm LEADER	19x17	10,00g
GT 125ccm	19x17	7,40g
GT 200ccm	20x17	12,50g
GT 60 250ccm	20x17	12,50g
GTS 125ccm	19x17	7,40g
GTS 250ccm	20x17	12,50g
GTS 300ccm	20,9x17	11,00g
GTV 125ccm	19x17	7,40g
GTV 250ccm	20,9x17	11,00g
LX 50ccm 2T	19x15,5	7,50g
LX/LXV 125ccm	19x17	8,70g
LX/LXV 150ccm	19x17	10,00g
LX/LXV 50ccm 4T	19x15,5	6,50g
S 50ccm	19x15,5	7,50g
S 50ccm 4V	19x15,5	5,00g
S 125ccm	19x17	8,70g
S 150ccm	19x17	10,00g

## ONLINE Rabatt

Der **SIP Onlineshop**, bequemer geht es nicht! Durch unser Sortiment browsen, die Füße hochlegen, sich einen Kaffee einschenken und das alles um 1 Uhr nachts!

Features wie Lagerbestand, Preisanzeige in Fremdwährung, Alternativartikel, Empfehlungen, Ersatzteile zu Artikeln, Artikelforum, Userbereich mit Onlinetracking, SMS-Versandbenachrichtigung, Merkzetteln, Versandkostenkalkulator, Fahrzeug- und Produktgruppenkonfigurator etc. machen das Shoppen durch unsere über 25.000 Artikel so einfach und informativ wie möglich.

**Und das Beste:** 5% Onlinerabatt sind bares Geld!

Beispiel: Warenwert 300,- € = 15,- € gespart!

Immer auf dem aktuellsten Stand: hier gibt es keine „veralteten“ Preise oder Artikel - das Onlinesortiment ist permanent auf dem neuesten Stand und fast täglich kommen neue Artikel dazu...

go to >> [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)



# Tuning Variatorrollen

## Variatorrollen

Ø19x15,5, 6 Stück			Ø19x17, 6 Stück			Ø20x17, 6 Stück			Ø20,9x17, 6 Stück		
Gewicht	Art. Nr.	Preis €	Gewicht	Art. Nr.	Preis €	Gewicht	Art. Nr.	Preis €	Gewicht	Art. Nr.	Preis €
4,00	M669420Z0	10,30	5,45	M669456A	11,90	7,50	M6611095C	16,20	9,00	M6611748F	21,20
4,30	M669420A	10,30	6,10	M669456B	11,90	8,00	M6611095D	16,20	10,00	M6611748I	21,20
4,70	M699420B	10,30	6,60	M669456C	11,90	8,50	M6611095E	16,20	11,00	M6611748C	21,20
5,00	M669420C	10,30	7,40	M669456D	11,90	9,00	M6611095F	16,20	-	-	-
5,50	M669420E	10,30	7,70	M669456E	11,90	9,50	M6611095G	16,20	-	-	-
5,70	M669420F	10,30	8,70	M669456F	11,90	10,00	M6611095H	16,20	-	-	-
6,10	M669420G	10,30	9,30	M669456G	11,90	10,50	M6611095I	16,20	-	-	-
6,50	M669420I	10,30	10,00	M669456H	11,90	11,50	M6611095M	16,20	-	-	-
7,20	M669420M	10,30	10,70	M669456I	11,90	12,50	M6611095O	16,20	-	-	-
7,50	M669420N	10,30	12,00	M669456L	11,90	13,00	M6611095P	16,20	-	-	-
8,40	M669420O	10,30	12,60	M669456M	11,90	13,50	M6611095Q	16,20	-	-	-
9,30	M669420P	10,30	-	-	-	14,00	M6611095R	16,20	-	-	-
10,00	M669420I0	10,30	-	-	-	14,50	M6611095S	16,20	-	-	-
11,00	M669420J	10,30	-	-	-	15,00	M6611095T	16,20	-	-	-
12,00	M669420K	10,30	-	-	-	15,50	M6611095U	16,20	-	-	-
13,00	M669420Z0	10,30	-	-	-	16,00	M6611095V	16,20	-	-	-

## Variatorrollen

Ø19x10 (9 Stück)			Ø19x13,5 (6 Stück)			Ø19x17 (6 Stück)			Ø20x17 (6 Stück)			Ø20,9x17 (6 Stück)		
Gewicht	Art. Nr.	Preis €	Gewicht	Art. Nr.	Preis €	Gewicht	Art. Nr.	Preis €	Gewicht	Art. Nr.	Preis €	Gewicht	Art. Nr.	Preis €
1,90	P242269	11,90	10,70	P242162	7,80	7,20	P242093	8,20	8,40	P242173	7,80	9,50	P242340	21,90
2,10	P242260	11,90	11,70	P242161	7,80	8,40	P242092	8,20	9,00	P242172	7,80	10,50	P242341	21,90
2,30	P242261	11,90	12,70	P242160	7,80	10,20	P242091	8,20	9,50	P242171	7,80	11,00	P242243	21,90
2,50	P242262	11,90	-	-	-	12,50	P242090	8,20	10,40	P242170	7,80	11,50	P242342	21,90
3,00	P242263	11,90	-	-	-	-	-	-	13,20	P242165	7,80	12,50	P242343	21,90
3,50	P242264	11,90	-	-	-	-	-	-	14,60	P242166	7,80	13,00	P242344	21,90
3,80	P242265	11,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,80	P242345	21,90
4,00	P242266	11,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,50	P242267	11,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,00	P242268	11,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Variatorrollen DR. PULLEY (SR)

Ø19x15,5 (6 Stück)			Ø20,9x17 (6 Stück)		
Gewicht	Art. Nr.	Preis €	Gewicht	Art. Nr.	Preis €
3,50	SR1915535	14,90	1,50	SR2117135	17,90
4,00	SR1915540	14,90	9,00	SR211709	17,90
4,50	SR1915545	14,90	10,00	SR211710	17,90
5,00	SR1915550	14,90	11,00	SR211711	17,90
5,50	SR1915555	14,90	12,00	SR211712	17,90
6,00	SR1915560	14,90	13,00	SR211713	17,90
6,50	SR1915565	14,90	14,00	SR211714	17,90
7,00	SR1915570	14,90	-	-	-
7,50	SR1915575	14,90	-	-	-
10,00	SR19155100	14,90	-	-	-
10,50	SR19155105	14,90	-	-	-
11,00	SR19155110	14,90	-	-	-

## Gleitgewichte J. COSTA

(12 Stück)		
Gewicht	Art. Nr.	Preis €
8,00	JC16025008	28,-
9,00	JC16025009	28,-
10,00	JC16025010	28,-
11,00	JC16025011	28,-
12,00	JC16025012	28,-
14,50	JC16025014	28,-
16,00	JC16025016	28,-



\_JC16025008



## Montageanleitung Variomatik

Für all jene, die mit der Technik eines Automatikmotors noch nicht so vertraut sind, haben wir diesen kleinen Ratgeber zusammengefasst, der Euch die einzelnen Komponenten ausführlich erklären soll.

### Gruppe 1: Die Kupplung

(auch Zentrifugal- oder Schleuderbacken-Kupplung). Je nach Ausführung werden bei der Kupplung 2- oder 3 Kupplungsbeläge durch Erhöhen der Drehzahl nach außen gedrückt und drücken von innen gegen die Kupplungsglocke. Durch die entstehende Reibung wird die Kraft und Drehzahl des Motors an das Getriebe weitergegeben. Wer die Beschleunigung seines Scooters aus dem Stand verbessern möchte, wird hier die besten Ansatzpunkte finden.

### Gruppe 2: Der Variator

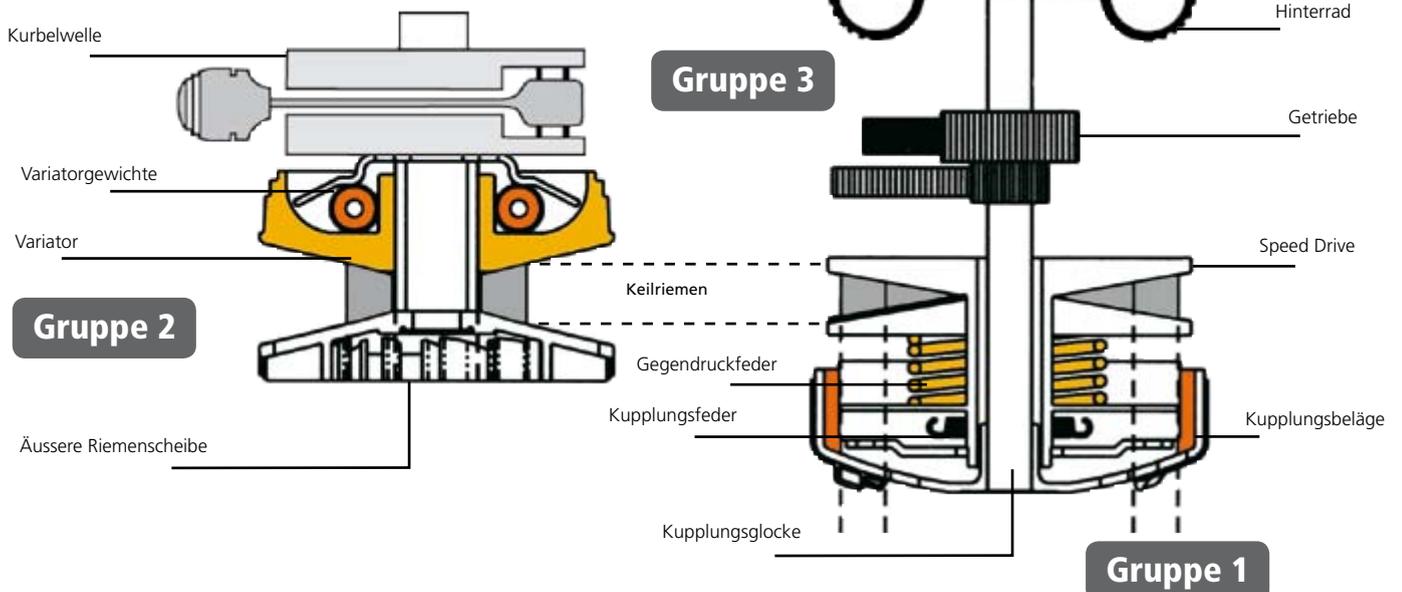
Diese komplette Baugruppe übernimmt die herkömmliche Schaltarbeit des Getriebes. Sie hat den Vorteil, daß dieser Vorgang stufenlos abläuft und man dadurch keine Leistungslöcher bei der Beschleunigung hinnehmen muß.

Außerdem hält der Variator den Motor immer in der drehmomentstärksten Drehzahl, wodurch bei gleichem Hubraum im Vergleich zum Schaltroller mehr Spitzenleistung erreicht werden kann, da man nur ein sehr kleines nutzbares Drehzahlband benötigt. Wer also Elastizität und Beschleunigung seines Rollers optimieren möchte, dem sind mit einem Scoot fast keine Grenzen gesetzt.

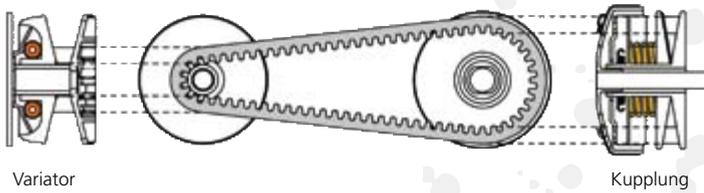
Alle diese Vorteile haben einen Nachteil: durch die hohe Reibung verliert man ca. 15-20% der Motorleistung in der Variomatik!

### Gruppe 3: Das Getriebe

Dieses Bauteil verbindet die Variomatik mit dem Hinterrad. Hauptaufgabe des Getriebes ist wohl das Untersetzen der Kupplungsdrehzahl. Wäre die Kupplungsdrehzahl identisch mit der Hinterraddrehzahl, so könnte man es in der Endgeschwindigkeit mit SUZUKI's Hayabusa aufnehmen, aber eben nur theoretisch. Da der Motor nicht so viel Dampf hat, wird hier also untersetzt. Durch Verlängern dieser Untersetzung wird wegen der herabgesetzten Drehzahl der Motor geschont und die Geschwindigkeit erhöht.



**Bild 1: Variomatik im Standgas**

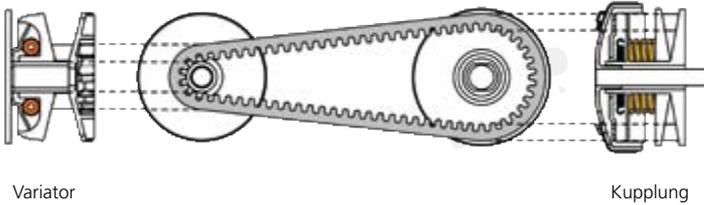


In **Bild 1** befindet sich der Motor im Standgas. Die Variomatik befindet sich in der kleinsten Übersetzung (Rollen liegen ganz innen, Keilriemen ebenfalls).

Die Kupplung ist getrennt.

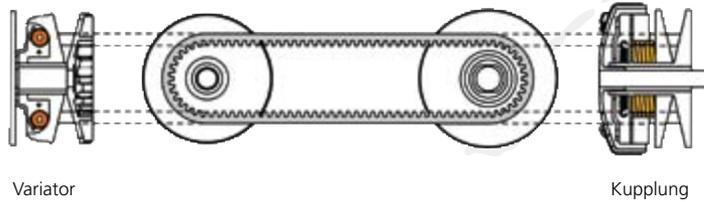
Die Variofeder an der Halbbriemenscheibe ist entspannt.

**Bild 2: Variomatik beim Einkuppeln**



In **Bild 2** hat der Motor eine Drehzahl von etwa 4000 U/min. erreicht, die Kupplungsbeläge werden durch die Fliehkraft an die Glocke gedrückt und stellen einen Kraftschluß her. Der Roller fährt an. Auch die Variorollen werden nach außen gedrückt, Variator und Wandler wandern auseinander, der Keilriemen wandert nach außen. Die Übersetzung verändert sich stufenlos.

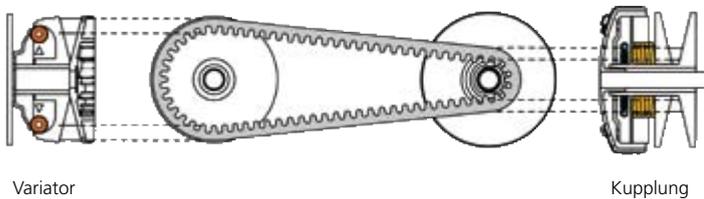
**Bild 3: Variomatik beim Beschleunigen**



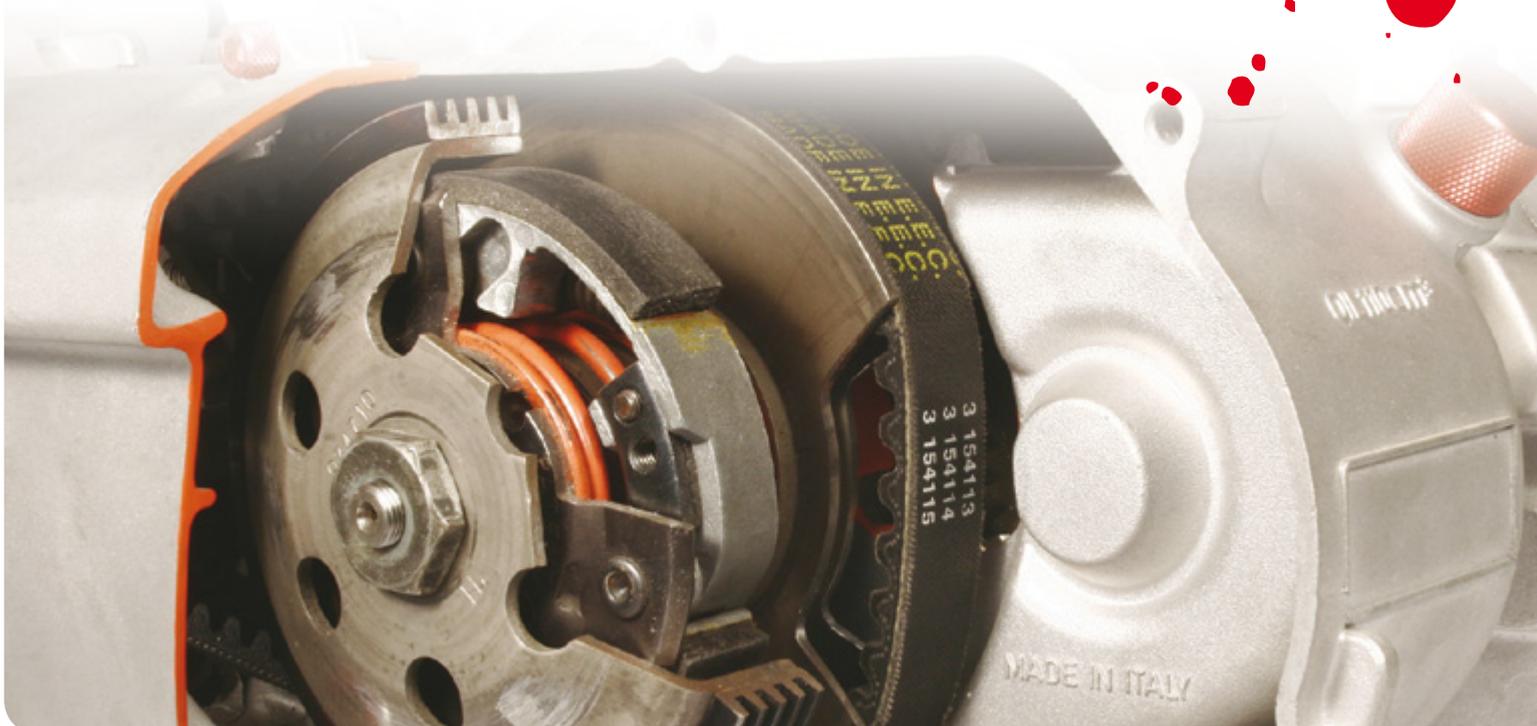
Die Änderung der Übersetzung kann man sich wie beim Fahrrad vorstellen, vorne kleines Ritzel + hinten großes Ritzel = kurze Übersetzung.

In **Bild 3** hat sich die Drehzahl des Motors weiter gesteigert. Die Variogewichte wandern weiter nach aussen, bis zur Leistungsdrehzahl von ca. 7.000 bis 10.000 U/min., je nach Motortyp.

**Bild 4: Variomatik bei längster Übersetzung**



In **Bild 4** hat der Motor nun seine maximale Drehzahl und Übersetzung erreicht. Die Variorollen haben ihren äußersten Punkt im Variator erreicht. Die Variofeder an der hinteren Riemenscheibe ist voll gespannt.



## Demontage Variator LEADER Motor

Wer die Beschleunigung seines Rollers optimieren möchte, kommt um die Feinabstimmung des Variators kaum herum. Hier sieht man das der Austausch der Variatorrollen kein Hexenwerk und mit dem richtigen Werkzeug sogar für Anfänger möglich ist.

Anspruch: etwas Schrauberübung sollte man mitbringen, oder jemanden, der einem hilft. Arbeiten an der Kurbelwelle sollten sauber und sehr gewissenhaft durchgeführt werden!

Benötigtes Werkzeug: Variomatikhaltewerkzeug, Schraubenzieher, Steckschlüsselsatz, Schlagschrauber

Zeitaufwand: Variatordeckel abnehmen, Lüfterrad, Keilriemen, Variator demontieren ca. 20 Minuten

**SIP TIPP!** Neue Mutter für die Variomatik nicht vergessen!



Um den Variatordeckel abzunehmen, muss die Plastikverkleidung vor der Kupplungsmutter entfernt werden...



Die Mutter des Variatorgehäuses mit einer 19er Nuss und entweder mit einem Schlagschrauber oder einer Ratsche lösen.



Der Ölmesstab (nur bei LEADER Motoren vorhanden, der alte ET4 Motor besitzt ein Ölschauglas) muss...



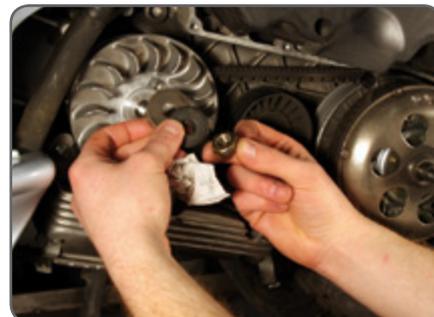
...vor Demontage des Deckels ausgeschraubt werden.



Um Fremdkörper in der Ölwanne zu vermeiden empfehlen wir diese mit einem Stück Stoff zu verschließen.



Anschließend kann die Mutter der Variomatik ebenfalls mit einer 19er Nuss gelöst werden. Hat man keinen Schlagschrauber zur Hand, kann das System mit einem Haltewerkzeug für die Variomatik blockiert werden.



Unbedingt die Reihenfolge der demontierten Unterscheiben merken!



Hinter der Riemenscheibe/ des Lüfterrads sitzt eine Distanzscheibe die bei Montage nicht vergessen werden darf!



Danach durch Zusammendrücken den Keilriemen von der Kurbelwelle ...



...und dann die Variomatik von der Welle ziehen – fertig! Bei Montage der Variomatik unbedingt darauf achten das bei Montage des Variators die Verzahnung der Welle nicht leidet!

**Hinweis Montage:** Wer die Montage mit einem Schlagschrauber vornimmt, sollte darauf achten, dass die Variomatikmutter mit 75-83 Nm und die Kupplungsmutter mit 55-60 Nm angezogen werden. Ein Abreißen des Gewindes der Kurbelwelle wird ein teurer Spaß! – Nach zu kommt ab!

## Werkstattservice SIP DEALER LOCATOR

### Auf der Suche nach der nächsten Werkstatt in Deiner Nähe?

- Du hast Zubehör und Tuningteile bei uns bestellt, suchst aber nun jemanden, der die Sachen montiert?
- Du möchtest Teile von uns lieber bei einem Händler vor Ort beziehen?
- Dein TÜV ist abgelaufen und es ist vor der neuen Plakette einiges zu tun?

Deine Antwort ist unser SIP Dealer Locator. Damit findest Du einen unserer Dealer ganz in Deiner Nähe und kannst nach Postleitzahl und nach Kriterien wie z.B. Vespahändler, Automatikhändler, TÜV Service uvm. filtern. [www.sip-scootershop.de/dealerlocator](http://www.sip-scootershop.de/dealerlocator)

**DEALERLOCATOR**

**Auf der Suche nach der nächsten Werkstatt in Deiner Nähe?**

Du hast Zubehör und Tuningteile bei uns bestellt, suchst aber nun jemanden, der die Sachen montiert? Du möchtest Teile von uns lieber bei einem Händler vor Ort beziehen? Dein TÜV ist abgelaufen, aber es ist vor der neuen Plakette noch einiges zu tun? Deine Antwort ist unser SIP Dealer Locator. Damit findest Du einen unserer Dealer ganz in Deiner Nähe!

---

**Wo bist Du?**

Dein Land:

Deine Postleitzahl:

Umskreis:

---

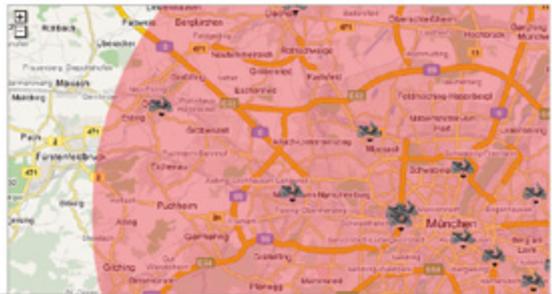
**Was benötigst Du?**

<input type="checkbox"/> Vervice	<input type="checkbox"/> Teile- und Customisierung	<input type="checkbox"/> Filmbeten
<input type="checkbox"/> Lambretta	<input type="checkbox"/> Customisierungen	<input type="checkbox"/> Gebrauchtschuhe
<input type="checkbox"/> Quads & ATV	<input type="checkbox"/> Motorüberholung	<input type="checkbox"/> Rollenlauf
<input type="checkbox"/> Scootermatic	<input type="checkbox"/> Reparaturen	<input type="checkbox"/> Rollenlauf
<input type="checkbox"/> Tuning	<input type="checkbox"/> Lackarbeiten	<input type="checkbox"/> Markenkauf
<input type="checkbox"/> TÜV	<input type="checkbox"/> Streifenarbeiten	<input type="checkbox"/> Markenkauf
		<input type="checkbox"/> Postfilz

**DEALER SUCHE**

---

**Dealer gefunden: 15**



## SIP Katalog

Habt ihr noch nicht genug? Weitere Kataloge ->

Begonnen haben wir vor 10 Jahren mit Spezial-Teilen für Blech-Vespas. Und auch heute sind wir einer der Vorreiter in der Klassik-Tuningszene mit Kunden in der ganzen Welt. Wer sich selbst so ein altes Liebhaberstück zugelegt hat und nun nach Ersatzteilen, Zubehör und Tuning sucht, dem legen wir unseren Klassik Katalog ans Herz.

Auch Automatikpiloten mit Modelle aller gängigen Marken können wir die ganze Palette an Zubehör anbieten: in unserem Scootermatic Katalog.

Alle diese Kataloge gibt es NUR im Internet! Leider ist der Aufwand für einen Katalogversand am Telefon zu hoch, um ihn umsonst anbieten zu können. Im Internet ist es dafür ganz einfach: [www.sip-scootershop.de / katalog](http://www.sip-scootershop.de/katalog)

Die SIP Kataloge sind natürlich kostenfrei - wir berechnen lediglich eine Versandkostenbeteiligung. Ihr könnt sie auch sofort downloaden!

Interessierten bieten wir gegen eine Schutzgebühr auch eine ganze Reihe von Hersteller-Katalogen wie MALOSSO, POLINI, HEBE und vielen mehr.



## Klassik Vespa Automatic 50ccm

# Zubehör Vespa ET2/ET4

**Parimor**

Onlinepreis  
**66,50**

\_CUP33

\_CUP45

\_CUP48

\_CUP61



\_CUP40



\_CUP61



**Nev'r Dull Chrompolitur**  
Art. Nr. 200250001 Preis 7,70€

## CUPPINI Zubehör Vespa ET2/ET4

**CUPPINI** wurde von den Brüdern Giancarlo und Renato Cuppini im Jahr 1954 gegründet. CUPPINI baut nun seit 50 Jahren **Chromzubehör** für alle legendären Vespas. Die italienische Chromqualität ist ihrem Preis entsprechend, Cuppini Produkte benötigen daher etwas mehr Pflege. Wir empfehlen Nev'r Dull Chrompolitur. Mit diesem Alleskönner entfernt bzw. beugt man Flugrost vor.

Es gibt Zubehör im 60er Jahre Stil mit Doppelschlitzrohren und Gepäckträger mit hohen Rückenlehnen. Damit vertiefen die aktuellen Vespamodelle des 21. Jahrhunderts den Bezug zu ihren Vorgängern!

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Gepäckträger ET2/ET4, hinten, chrom, klappbar, 37x25cm*	CUP40	89,-
Gepäckträger ET2/ET4, vorne, chrom, klappbar, 38x26cm*	CUP33	70,-
Stoßstange Kotflügel ET2/ET4, Doppelrohr, chrom	CUP45	39,-
Lehne für Gepäckträger CUP40, hinten	CUP174	49,-
Sturzbügel Beinschild ET2/ET4, chrom, vorne	CUP48	95,-
Sturzbügel Seitenhaube ET2/ET4, hinten, chrom, Doppelrohr**	CUP61	99,-

\* Maße Auflagefläche

\*\* Sturzbügel passen nicht mit Seitenständer

## Logoscooter Zubehör Vespa ET2/ET4

Die Zubehörlinie sei jedem ans Herz gelegt, der mit der italienischen Qualität nicht zufrieden ist. Die Verarbeitung der Logoscooter Produkte ist von höchster Qualität und das Oberflächenfinish einfach nur perfekt.

Für die neuen Modern Vespa Modelle können wir Euch eine vollständige Zubehörschiene liefern: z.B. Gepäckträger vorne und hinten, Sturzbügel seitlich und Stoßstangen für den Kotflügel. Der Lieferumfang beinhaltet ebenfalls das benötigte Montagematerial.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Gepäckträger ET2/ET4, hinten, chrom, klappbar, 38x25cm*	HL267	149,-
Gepäckträger ET2/ET4, vorne, chrom, klappbar	HL266	195,-
Stoßstange Kotflügel ET2/ET4, Doppelrohr, chrom	HL264	79,-
Sturzbügel Beinschild ET2/ET4, chrom, vorne	HL263	139,-
Sturzbügel Seitenhaube ET2/ET4, hinten, chrom	HL265	145,-

\*Maße Auflagefläche

**logoscooter**



\_HL266

\_HL267

\_HL263

\_HL264

\_HL265



\_HL266



\_HL264

# Zubehör Vespa ET2/ET4

## FACO Zubehör Vespa ET2/ET4

FACO ist seit einigen Jahrzehnten Accessoires Lieferant für Roller. Typisch für FACO sind vor allem **verchromte Verkleidungsteile**.

So ist mittlerweile auch für viele **MODERN VESPAS** ein schönes Chromteilprogramm erhältlich und die Vespa bekommt einen edlen Glanz, ganz wie ihre klassischen Vorgänger!

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Fussrasten ET2/ET4, chrom	FA1000	59,-
Gabelverkleidung ET2/ET4/LX/LXV/S, chrom	FA1340	26,70
Kaskade ET2/ET4, chrom	FA1320	34,90
Kaskade mit Mini Gepäckträger ET2/ET4, chrom	FA01225C	75,-
Kotflügel vorne ET2/ET4, chrom	FA1360	56,-
Lenkerverkleidung ET2/ET4, chrom	FA1300	45,-
Radkappe ET2/ET4, vorne, chrom, 10"	FA1400	39,-
Seitenverkleidung ET2/ET4, Set, chrom	FA1380	55,-
Spiegel ET2/ET4/LX/LXV/S, links, chrom	FA1605	39,-
Spiegel ET2/ET4/LX/LXV/S, rechts, chrom	FA1601	39,-
Radkappe ET2/ET4, vorne, chrom, 10"	J650142M	33,-
Mittelteil Durchstieg ET2/ET4/LX/LXV/S, Edelstahl poliert	MV400000	45,-

Onlinepreis  
**33,16**

 Alle FACO Teile sind aus Kunststoff

**FACO**



\_FA1360



\_FA1300



\_FA1400



\_J650142M



\_FA1000



\_FA1380



\_FA1605



\_FA1601



\_650142



\_FA1340

 Mehr Spiegel auf [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)!

## Flyscreens/Windschilder Vespa ET2/ET4

**Flyscreens** sind kleine, unauffällige Windschilder, die sich harmonisch an die Form der Roller anpassen. Klassisch und elegant!

Windschilder können wir in halbhohen und hohen Ausführungen liefern:

**Halbhohe Scheiben** bieten einen ausreichenden Wetterschutz und überschreiten in der Regel die vom TÜV zulässige Höhe von ca. 54cm nicht. Eine Einzelabnahme beim TÜV ist dadurch möglich, sollte aber zuvor mit diesem abgesprochen werden.

**Hohe Scheiben** bieten den besten Wetterschutz. Sie sind der Renner in allen europäischen Ländern. In Deutschland macht jedoch der TÜV Probleme, da „eine verkratzte Scheibe die Sicht behindern könnte“.

Alle Scheiben werden mit Montagmaterial und, falls nicht anders gekennzeichnet, mit klarem Glas geliefert.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Flyscreen/Cruiserscheibe CUPPINI ET2/ET4, 38x33cm*, klar	CUP2350	58,-
Windschild CUPPINI ET2/ET4, hoch, 7x55cm*, klar	CUP2334	75,-
Windschild FACO ET2/ET4, 4 Jahresz., halbhoch, 7x33cm*, klar	F10021J0	89,-

\*Maße: Breite x Höhe ab Oberkannte Scheinwerfer



**FACO**

Onlinepreis  
**84,55**



\_CUP2350



\_CUP2334

\_F10021J0



## Top Case PIAGGIO Vespa ET2/ET4, 28 Liter

Die original **PIAGGIO Top Cases** für die Modern Vespa Modelle sind in den Original Fahrzeugfarben erhältlich. Das Fassungsvermögen von 28 Liter machen die Top Cases zu einem nützlichen Helfer bei Einkaufs- und Tourenfahrten.

Die Lieferung erfolgt mit einer Halteplatte für den original Sitzbankbügel und allen benötigten Montagematerialien.

### Top Case PIAGGIO

28 Liter Fassungsvermögen, inkl. Schloss und 2 Schlüssel, wasserdicht, abschließbar, inkl. Sozius Rückenlehne

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
blau Aurora	PI57755200	145,-
blau Imperiale	PI57755201	145,-
grün Baccarat	PI57755202	145,-

 Nicht mit Cuppini oder HL Topcaseträger montierbar!

Onlinepreis  
**137,50**



\_PI57755200



 weitere Top Cases auf [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

## Sitzbänke passend Vespa ET2/ET4

**Sitzbänke** werden mit der Zeit rissig und die Polsterung lässt nach.

Die günstigen Preise machen einen Austausch leicht und auch der Freundin wieder mehr Spaß beim Mitfahren. Trotz des versetzten Schließzylinders lässt sich die Sitzbank der neuen Vespa S auch auf die ET2/ET4 montieren. Ebenfalls kann man den Schließzylinder der alten Sitzbank weiter verwenden.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Sitzbank ET2/ET4, LX/LXV/S, schwarz	PI19501006	95,-
Monositzbank Vespa S, ET2/ET4/LX/LXV, mit Keder, schwarz	PI654293	129,-
Sitzbank Vespa S, ET2/ET4/LX/LXV, lang mit Keder, schwarz	PI65428500	149,-
Sitzbank LX, ET2/ET4/LXV/S, Echtleder, tobacco braun	PI602930M0	259,-
Sitzbank LX, ET2/ET4/LXV/S, Echtleder, rot	602930MORS	299,-
Sitzbank LX, ET2/ET4/LXV/S, beige	PI577438	89,-



 **Farblich passende Griffe**  
Art.Nr. 602947M00R für 69,-€



\_SIP014

Onlinepreis  
**40,85**

## Fußmatte/ Riffelblech Vespa ET2/ ET4

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Fußmatte Durchstieg ET2/ET4, schwarz	10044636	19,50
Fußmatte ET2/ET4, braun	MV400018	35,-
Riffelblechsatz ET2/ET4, aluminium	SIP014	43,-

 **Farblich passende Griffe**  
Art. Nr. PI100038M0 für 18,-€



\_10044636



\_MV400018

# Zubehör Vespa ET2/ET4



\_R121530090



\_R121530080

## Kickstarter Vespa ET2/ET4

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Kickstarter ET4, chrom	R121530090	18,90
Kickstarter ET2, aluminium	R121530080	18,90



\_R121610320



\_BU4336

Onlinepreis  
22,80

## Haupt- und Seitenständer Vespa ET2/ET4

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Hauptständer ET2, schwarz	R121610320	26,-
Hauptständer ET4 50ccm, schwarz	BU4418	28,-
Seitenständer ET2/ET4/LX/LXV/S, schwarz	BU4336N	24,-
Seitenständer ET2/ET4/LX/LXV/S, chrom	BU4336	24,-

## Scheinwerfer/-Zubehör Vespa ET2/ET4

**HIGHLIGHT** - Originaler PIAGGIO Scheinwerfer mit Xenon Effekt der PIAGGIO Liberty und der neuen Vespa ET4 Generation. Ideal als Umrüst Scheinwerfer für ältere ET4 Modelle die noch mit wesentlich schlechterem Licht unterwegs sind. Scheinwerfer wird ohne Leuchtmittel geliefert. E3-Prüfzeichen!

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Scheinwerfer ET2/ET4, H4	2942770	49,-
Birne H7, 12V 55W	5730600	15,90
Birne H3, 12V 55W Xenon Bluelight	5768550	9,90
Birne BA15S, 12V 5W	5731000	1,60



\_57231000

\_57231000



\_57232000



\_57233000



\_57234000



Onlinepreis  
46,55

\_2942770



\_5730600



\_5731000

## Rücklicht-/ gläser Vespa ET2/ET4

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Rücklicht ohne Birne, mit E-Nummer	57290000	32,-
Rücklichtglas rot, mit E-Nummer	57234000	13,-
Rücklichtglas schwarz, ohne E-Nummer	57231000	13,-
Rücklichtglas weiß, ohne E-Nummer	57232000	13,-
Rücklichtglas blau, ohne E-Nummer	57233000	13,-
Birne Rücklicht, 12V/21 5W Bay15d	57302000	2,90



Onlinepreis  
28,50

 Ersatzbirnen gleich mitbestellen  
Art. Nr. J5737000



 verspiegelte Blinkerbirnen,  
leuchten orange!

## Blinker PIAGGIO Vespa ET2/ET4

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Blinkerkit weiß, mit E-Nummer	5816361	30,-
Blinker weiß front links, mit E-Nummer*	581633	8,50
Blinker weiß front rechts, mit E-Nummer*	581634	8,50
Blinker weiß rear links, mit E-Nummer*	581635	8,50
Blinker weiß rear rechts, mit E-Nummer*	581636	8,50
Birnenkit, Blinker, 12V/10W, silver bulb, 4 Stk.	T269800	11,-
Birnenkit Blinker, 12V/21W, gelb, 4Stk.	J57370000	9,90

\*werden ohne Birne ausgeliefert



\_CUP507



\_CUP509



\_CUP506



\_CUP174



\_CUP61

**Onlinepreis**  
**99,75**

**Zur Montage der Lehne wird Gepäckträger CUP507 benötigt!**



**Nev Dull Chrompolitur**  
Art. Nr. 20025000  
Preis 7,70€

## CUPPINI Zubehör VESPA LX/LXV/S

**CUPPINI** wurde von den Brüdern Giancarlo und Renato Cuppini im Jahr 1954 gegründet. CUPPINI baut nun seit 50 Jahren **Chromzubehör** für alle legendären Vespas. Die italienische Chromqualität ist ihrem Preis entsprechend, Cuppini Produkte benötigen daher etwas mehr Pflege. Wir empfehlen Nev Dull Chrompolitur. Mit diesem Alleskönner entfernt bzw. beugt man Flugrost vor.

Es gibt Zubehör im 60er Jahre Stil mit Doppelschlitzrohren und Gepäckträger mit hohen Rückenlehnen. Damit vertiefen die aktuellen Vespamodelle des 21. Jahrhunderts den Bezug zu ihren Vorgängern!

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Gepäckträger LX/LXV/S, hinten, chrom, klappbar	CUP507	99,-
Gepäckträger LX/LXV/S, vorne, chrom, klappbar, 39x26cm*	CUP509	79,-
Stoßstange Kotflügel LX/LXV, Doppelrohr, chrom	CUP506	39,-
Lehne für Gepäckträger CUP507, hinten	CUP174	49,-
Sturzbügel Seitenhaube LX/LXV/S, hinten, chrom, Doppelrohr	CUP61	99,-

## Logoscooter Zubehör VESPA LX/LXV/S

Die Zubehörlinie sei jedem ans Herz gelegt, der mit der italienischen Qualität nicht zufrieden ist. Die Verarbeitung der Produkte ist von höchster Qualität und das Oberflächenfinish einfach nur perfekt.

Für die neuen Modern Vespa Modelle können wir Euch eine vollständige Zubehörschiene liefern: z.B. Gepäckträger vorne und hinten, Sturzbügel seitlich und Stoßstange für den Kotflügel. Der Lieferumfang beinhaltet ebenfalls das benötigte Montagematerial.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Erweiterungssatz Topcase-Träger***	HL364C	85,-
Gepäckträger LX/LXV/S, hinten, chrom, klappbar, 38x25cm*	HL360C	179,-
Gepäckträger LX/LXV, vorne, chrom, klappbar, 34x21cm*	HL361C	109,-
Stoßstange Kotflügel LX/LXV, vorne**	HL365C	79,-
Sturzbügel Seitenhaube LX/LXV/S, hinten, chrom	HL362C	149,-
Topcaseträger LX/LXV/S, hinten, starr	HL363C	99,-

\*Maße Auflagefläche

\*\*nicht passend für VESPA S

\*\*\* kann nur in Verbindung mit HL363C montiert werden



\_HL361C

\_HL364C

\_HL363C

\_HL365C

\_HL362C

\_HL362C

\_HL365C

# Zubehör Vespa LX/LXV/S

Onlinepreis  
**33,25**



## FACO Zubehör VESPA LX/LXV/S

**FACO** ist seit einigen Jahrzehnten Accessoires Lieferant für Roller. Typisch für FACO sind vor allem **verchromte Verkleidungsteile**.

So ist mittlerweile auch für viele **MODERN VESPAS** ein schönes Chromteilprogramm erhältlich und die Vespa bekommt einen edlen Glanz, ganz wie ihre klassischen Vorgänger!

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Gepäckträger LX/LXV/S, vorne, chrom, 34x24cm*	FA1535	99,-
Gepäckträger LX/LXV/S, hinten, chrom, klappbar, 33x21cm*	FA1530	95,-
Kaskade Vespa LX/LXV/S, chrom	FA2720	35,-
Kotflügel vorne Vespa LX/S, chrom	FA2760	65,-
Lenkkopfabdeckung Vespa LX, chrom	FA2700	59,-

\*Maße Auflagefläche

 Alle FACO Teile sind aus Kunststoff

\_FA2720



\_FA1530



\_FA2760

**FACO**



\_FA2700

Onlinepreis  
**56,05**

## Seitenständer BUZETTI Vespa LX/LXV/S

inkl. Montagematerial

**Seitenständer** sind Pflicht an jedem Scooter. Der Roller hat im Stand eine sportliche Schräglage und ihr spart euch das lästige Aufbocken. Besonders Mädels haben grundsätzlich mit dem Aufbocken auf den Hauptständer zu kämpfen.

Die Montage erfolgt in Kombination mit dem standardmäßig verbauten Hauptständer und ist simpel.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Seitenständer ET2/ET4/LX/LXV/S, schwarz	BU4336N	24,-
Seitenständer ET2/ET4/LX/LXV/S, chrom	BU4336	24,-

**buzetti**



\_BU4336N

Onlinepreis  
**22,80**

\_BU4336



## Flyscreen/ Windschilder VESPA LX/LXV/S

inkl. Montagematerial

**Flyscreens** sind kleine, unauffällige Windschilder die sich harmonisch an die Form der Roller anpassen. Klassisch und elegant!

Windschilder können wir in halbhohen und hohen Ausführungen liefern: **Halbhohe Scheiben** bieten einen ausreichenden Wetterschutz und überschreiten in der Regel die vom TÜV zulässige Höhe von ca. 54cm nicht. Eine Einzelabnahme beim TÜV ist dadurch möglich, sollte aber zuvor mit diesem abgesprochen werden.

Hohe Scheiben bieten den besten Wetterschutz. Sie sind der Renner in allen europäischen Ländern. In Deutschland macht jedoch der TÜV Probleme, da „eine verkratzte Scheibe die Sicht behindern könnte“.

### Vespa S

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Flyscreen CUPPINI, 69x18cm*, schwarz-karo	CUP2470J	79,-
Windschild CUPPINI, hoch, 70x53cm*, klar	CUP2469J	95,-
Windschild FACO, hoch, 74x52cm*, klar	FA22726	89,-

### Vespa LX

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Flyscreen CUPPINI, 47x23cm*, klar	CUP2446J	69,-
Flyscreen CUPPINI, 48x21cm*, schwarz-karo	JCUP2437	69,-
Windschild CUPPINI, hoch, 73x56cm*, klar	JCUP2445	95,-
Windschild FACO, halbhoch, 47x33cm*, getönt	JFA28200	85,-
Windschild FACO, halbhoch, 47x33cm*, klar	JFA28203	85,-
Windschild ISOTTA, halbhoch, 73x33cm*, schwarz caro	J24380	80,-

### Vespa LXV

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Flyscreen PIAGGIO, 32x8cm*, klar	PI624991	109,-

\*Maße: Breite x Höhe ab Oberkante Scheinwerfer



## VESPA Squareheads

Unter dem Motto „Born to be Square“ bewarb die kanadische Agentur Fauxreel Studios Anfang 2008 die Neue Vespa S in Übersee. In einer Guerilla-Aktion setzte der in der Street-Art-Szene bekannte Künstler Dan Bergeron, die Aufgabe perfekt um. Er platzierte in 5 Großstädten Kanadas an Brückensäulen, Müllcontainern, Parks oder Wohnvierteln 324 Lebensgroße „Vespa Squareheads“ Figuren. Ob die Anwohner damit glücklich waren wissen wir nicht – aber in Europa und vor allem im schönen Landsberg hätten wir noch genügend Platz dafür. [www.vespacanada.com](http://www.vespacanada.com)

# Zubehör Vespa LX/LXV/S



 Vespa S, LX, ET

Onlinepreis  
**57,00**



\_599677

 Mit Modifikation auch an Vespa LX, ET2, ET4, GT oder GTS montierbar!

Onlinepreis  
**27,55**



\_P165488355

\_P1654258



\_P1640720

## Original PIAGGIO und MV Zubehör

Das Gute an **VESPA** ist, das sich bei den neuen **VESPA** Modellen, wie schon bei den Ur-Vespa, Anbauteile wie Kotflügel oder Sitzbänke untereinander kombinieren lassen. Anbieten können wir euch Original **PIAGGIO** Produkte oder Produkte von vielen verschiedenen Herstellern weltweit, diese haben wir im unter dem Begriff **MV** zusammengefasst.

Einige Kombinationsmöglichkeiten haben wir getestet und freuen uns schon, den ein oder anderen von euch mit einem dieser Highlights anzutreffen.

### Vespa S

Die neue Vespa S unterscheidet sich zur Vespa LX durch markante Unterschiede wie z.B. Kotflügel, Kaskade oder Rücklicht. Um eure LX auf den neuen Style zu pimpen findet ihr hier einige Umrüstmöglichkeiten:

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Emblem „S“, Kotflügelrippel	PI654821	3,90
Kaskade VESPA S, LX/LXV, ohne Einsätze	PI65488355	29,-
Kotflügel VESPA S, LX/LXV, unlackiert	PI654258	39,-
Kotflügelrippel Vespa S, ET2/ET4/LX chrom, 19cm	599677	12,90
Rücklicht Vespa S, LX/LXV, rot	PI640720	60,-
Zierstreifen Kaskade VESPA S	PI654272	14,90

### Vespa LX

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Gabel-/ Stoßdämpferverkleidung	MV400002	25,-
Seitenverkleidungsset Vespa LX/LXV, Edelstahl poliert	MV400004	89,-
Trittleistensatz LX/LXV, Edelstahl poliert	MV400003	89,-



\_602895M0

 Bei Montage müssen zwei Befestigungslöcher durch die Kaskade gebohrt werden.

 Die Kaskade der neuen VESPA S lässt sich auch auf eine VESPA LX montieren. Es wird nur ein zusätzliches Befestigungsloch zur unteren Kaskadenaufnahme benötigt und schon hat man eine Kaskade im alten VESPA style.



\_MV400004



\_MV400000



\_MV400003



\_MV400002

### Vespa LXV

Für jeden der seine Vespa LX die Optik einer klassischen Ur-Vespa im „Lampe unten“ Stil verleihen möchte:

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Lenkkopfabdeckung LXV, LX/S, mit Tachoverkleidung	PI639966	125,-
Lenkkopfabdeckung LXV, LX/S, unten	PI624743	49,-
Scheinwerfer LXV, LX/S, unten, Kotflügel	PI639965	139,-
Seitenverkleidungsset Vespa LX/LXV, Edelstahl poliert	MV400004	89,-
Trittleistensatz LX/LXV, Edelstahl poliert	MV400003	89,-

### Vespa LX/LXV/S

Hier haben wir für euch Artikel die auf Vespa LX, LXV und S passen:

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Mittelteil Durchstieg, Edelstahl poliert	MV400000	45,-
Zündkerzenklappe, Edelstahl poliert	MV400001	42,-
Fußmatte LX, schwarz*	PI602920M	27,-
Abdeckung Fußauflage, Edelstahl poliert	MV400021	23,-
Beinschildbügel Vespa LX/LXV, chrom	602895M0	139,-

\*nicht passend für Vespa S



\_PI639966



\_PI624743



\_PI639965



\_MV400001



\_MV400021



**Onlinepreis**  
**151,05**



\_PI62346302

**Folgende Farben auf Anfrage erhältlich:**  
Blau capri 231/A  
Blau midnight 222/A  
Silber cortina 711/B  
Yellow Lime 928/A  
Elfenbein 552  
New black 98/A  
Portofino 305A

**Orig. PIAGGIO Sitzbankhaltebügel:**  
Art. Nr. PI623572 /  
Preis 69,-€



\_PI62346302

- \_PI623400
- \_PI62346304
- \_PI62346300
- \_PI62346303
- \_PI62346302
- \_PI62346306
- \_PI62346301
- \_PI62346305
- \_PI62346307
- \_PI65493000
- \_PI65493001
- \_PI65493002
- \_PI65493003

## Top Case PIAGGIO Vespa LX/LXV, 32l

Die original **PIAGGIO Top Case** für die Modern Vespa Modelle sind in den original Fahrzeugfarben erhältlich. Das wasserdichte Case mit 32 Liter Fassungsvermögen ist hochwertig verarbeitet. Um auch die richtige Farbvariante zu bestellen entnehmt die dreistellige Farbnummer des Fahrzeugs in den Fahrzeugunterlagen oder den Aufklebern im Helm- oder Handschuhfach. Die Lieferung erfolgt mit einer Halteplatte für den Original Sitzbankbügel, 2 Schlüssel und allen benötigten Montagematerialien.

### Top Case Vespa LX/LXV

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
blau sky 424/A	PI623400	159,-
rot Dragon 894	PI62346304	155,-
blau Aurora 442	PI62346300	135,-
schwarz Grafite 79/A	PI62346303	159,-
silber Excalibur 738/A	PI62346302	159,-
violett Plum/ prugna 146	PI62346306	159,-
weiss diamant 525	PI62346301	135,-
weiss Ottico 724	PI62346305	159,-
weiss 544	PI62346307	159,-

### Top Case Vespa S

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
schwarz 094/A	PI65493000	198,-
orange 938/A	PI65493001	198,-
montobianco 544	PI65493002	198,-
rot Dragon 894	PI65493003	198,-

### Zubehör/ Ersatzteile Top Case PIAGGIO

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Rückenlehne Top Case, rot, echtes Leder	602933MORS	98,-
Rückenlehne Top Case, beige	PI60288286	24,90
Rückenlehne Top Case, schwarz	PI60288282	24,90
Reflektor PIAGGIO Top Case Vespa	602886M	9,90



\_PI60288286

## Sitzbänke passend für VESPA LX/LXV/S

**Back to the roots!** Ein absolutes Anbauhighlight für die VESPA LX oder ET2/ ET4 ist die **Monositzbank der neuen Vespa S**. Der leichte Höcker und der hellgraue Keder geben Fahrern der neuen VESPA Generation ein nostalgisches VESPA feeling. Der An- bzw. Umbau ist durch den gleichen Rahmenaufbau komplett unproblematisch und dauert keine 10 Minuten. Der Schließzylinder lässt sich von der alten Sitzbank übernehmen und trotz des sog. „Monositzes“ kann die Sitzbank aufgrund des Halteriemens mit Sozius gefahren werden. **Viel Spaß beim „MOD“ifizieren.**

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Monositzbank Vespa S, ET2/ET4/LX/LXV, mit Keder, schwarz	PI654293	134,-
Sitzbank Vespa S, ET2/ET4/LX/LXV, lang mit Keder, schwarz	PI65428500	149,-
Sitzbank LX, ET2/ET4/LXV/S, Echtleder, tobacco braun	PI602930M0	259,-
Sitzbank LX, ET2/ET4/LXV/S, Echtleder, rot	602930MORS	299,-
Sitzbank LX, ET2/ET4/LXV/S, beige	PI577438	89,-



\_PI654293



\_PI65428500



\_PI602930M0



\_602930MORS

**Onlinepreis**  
**84,55**



\_PI577438

## Sitzbankbezüge

### VESPA LX Sitzbank

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
schwarz, Echtleder	MV100204	89,-
Tobacco-braun, Echtleder	MV100205	89,-
schwarz/weiß	MV100206	49,-
beige/weiß	MV100208	49,-
cream/weiß	MV100228	49,-
braun/weiß	MV100207	49,-
grau/weiß	MV100212	49,-



- \_MV100204
- \_MV100205
- \_MV100206
- \_MV100208
- \_MV100228
- \_MV100207
- \_MV100212

**Sitzbezüge sind passgenau und werden anstatt dem originalen VESPA LX Sitzbezug mit Tacker montiert!**



# Zubehör

## Vespa GT/GTL/GTS/GTV/GT60°



### CUPPINI Zubehör

**CUPPINI** wurde von den Brüdern Giancarlo und Renato Cuppini im Jahr 1954 gegründet. CUPPINI baut nun seit 50 Jahren **Chromzubehör** für alle legendären Vespas. Die italienische Chromqualität ist ihrem Preis entsprechend, Cuppini Produkte benötigen daher etwas mehr Pflege. Wir empfehlen Nevr Dull Chrompolitur. Mit diesem Alleskönner entfernt bzw. beugt man Flugrost vor.

Es gibt Zubehör im 60er Jahre Stil mit Doppelschlitzrohren und Gepäckträger mit hohen Rückenlehnen. Damit vertiefen die aktuellen Vespamodelle des 21. Jahrhunderts den Bezug zu ihren Vorgängern!

#### Vespa GT/GTL

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Gepäckträger hinten GT/GTL, chrom, starr mit Rückenlehne	CUP167	139,-
Gepäckträger hinten GT/GTL, chrom, klappbar, 38x25cm*	CUP169	105,-
Gepäckträger vorne GT/GTL, chrom, klappbar, 39x26cm*	CUP166	89,-
Stoßstange Kotflügel GT/GTL, Doppelrohr, chrom	CUP164	49,-
Sturzbügel Seitenhaube GT/GTL, hinten, chrom	CUP165	55,-

\*Maße Auflagefläche



**Nevr Dull**  
Chrompolitur  
Art. Nr. 20025000  
Preis 7,70€



\_CUP166



\_CUP167



\_CUP169

### CUPPINI Zubehör

#### Vespa GTS 250/300

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Gepäckträger hinten GTS/GTV/GT60, chrom, klapp., 37x24cm*	CUP171	99,-
Gepäckträger vorne GT/GTL/GTS, chrom, klapp., 38x25cm*	CUP166	89,-
Lehne für Gepäckträger CUP 171, hinten	CUP174	49,-
Stoßstange Kotflügel GTS/GTV/GT60, Doppelrohr, chrom	CUP172	39,-
Sturzbügel Seitenhaube GTS/GTV/GT60, hinten, chrom	CUP173	49,-
Sturzbügel Seitenhaube GTS, hinten, chrom, Doppelrohr	CUP176	105,-

\*Maße Auflagefläche

#### Vespa GTV/GT60°

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Gepäckträger hinten GTS/GTV/GT60, chrom, klapp., 37x24cm*	CUP171	99,-
Gepäckträger vorne GTV/GT60, chrom, klapp., 38x25cm*	CUP510	73,-
Lehne für Gepäckträger CUP 171, hinten	CUP174	49,-
Stoßstange Kotflügel GTS/GTV/GT60, Doppelrohr, chrom	CUP172	39,-
Sturzbügel Seitenhaube GTV/GT60, hinten, chrom	CUP173	49,-

\*Maße Auflagefläche



\_CUP173



\_CUP510



\_CUP174

\_CUP166

\_CUP171

\_CUP173

\_PM68



Onlinepreis  
**46,55**



Onlinepreis  
**160,55**

\_HL167

\_HL165

\_HL168 + HL169 = HL167

logoscooter



\_HL166

\_HL164

## Logoscooter Zubehör

Die Zubehörlinie sei jedem ans Herz gelegt, der mit der italienischen Qualität nicht zufrieden ist. Die Verarbeitung der Logoscooter Produkte ist von höchster Qualität und das Oberflächenfinish einfach nur perfekt.

Für die neuen Modern Vespa Modelle können wir Euch eine vollständige Zubehörschiene liefern: z.B. Gepäckträger vorne und hinten, Sturzbügel seitlich und Stoßstange für den Kotflügel. Der Lieferumfang beinhaltet ebenfalls das benötigte Montagematerial.

### Vespa GT/GTL

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Gepäckträger hinten GT/GTL, chrom, klappbar, 31x32cm*	HL167	165,-
Gepäckträger vorne GT/GTL, chrom, klappbar, 39x26cm*	HL166	105,-
Gepäckträgererweiterungssatz für HL168, chrom, starr	HL169	73,-
Stoßstange Kotflügel GT/GTL, chrom	HL164	69,-
Sturzbügel Seitenhaube GT/GTL, hinten, chrom	HL165	129,-
Topcaseträger hinten GT/GTL, chrom, starr	HL168	95,-

\*Maße Auflagefläche



\_HL165

Onlinepreis  
**113,05**

## Logoscooter Zubehör

### Vespa GTS 250/300

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Gepäckträger vorne GTS, chrom, klappbar, 33x22cm*	HL461C	99,-
Stoßstange Kotflügel GTS, chrom	HL460C	75,-
Sturzbügel Seitenhaube GTS, hinten, chrom	HL462C	125,-

\*Maße Auflagefläche

### Vespa GTV/GT60°

Bezeichnung	Art.-Nr	Preis €
Gepäckträger hinten GTV/GT60, chrom, klappbar, 31x32cm*	HL167	165,-
Gepäckträgererweiterungssatz für HL168, chrom, starr	HL169	73,-
Sturzbügel Seitenhaube GTV/GT60, hinten, chrom	HL462C	125,-

\*Maße Auflagefläche



\_HL462C



\_HL167



\_HL461C

\_JFA28200

logoscooter

\_602832MO

\_GTS300 - 6553300EI

\_HL462C

1994  
2009  
**15**  
Years  
SIP SCOOTERSHOP

# Zubehör GT/GTL/GTS/GTV/GT60°

## FEHLING Zubehör Vespa GT/ GTL

**FEHLING** steht für Qualität, Tradition und Innovation. Das deutsche Traditionsunternehmen fertigt seit 1945 verchromte Sturzbügel und Gepäckträger für Motorräder. Vor einigen Jahren wurde das Sortiment auch auf Scooter ausgedehnt.

Die **FEHLING** Sturzbügel für die Vespa GT kombinieren eine klassische Linienführung mit hochwertiger Verarbeitung, hohe Passgenauigkeit mit erstklassigem Chrom.

Die Sturzbügel gibt es für vorne und hinten. Für eine Montage des hinteren Sturzbügels ohne den Vorderen ist ein Zusatzhalter nötig.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Sturzbügel Beinschild GT/GTL, chrom, vorne	FL7962	121,-
Sturzbügel Seitenhaube GT/GTL, hinten, chrom, doppelrohr	FL7963	175,-
Halter Sturzbügel Fehling, für FL7963	FL7964	35,-



\_FL7964



Onlinepreis  
**166,25**

Onlinepreis  
**106,40**

\_FL7962

\_FL7964



## **Szene Deutschland**

Viele Vespa Fahrer lassen mittlerweile ihre mühsam restaurierte V50 oder SS180 wohlbehütet in ihrem Wohnzimmer stehen. Sicherlich wird SIE den ein oder anderen Frühlings- oder Sommertag dazu genutzt um mit der Freundin an die Eisdielen zu fahren. Aber was benutzt man als alternatives Alltagsfahrzeug - Yamaha, oder gar eine Hyusong?

Eine Umfrage des Hamburger GEWIS Institutes ergab: Männer lieben Kurven. Und diese sind bei den Neuen VESPA Modellen zur genüge vorhanden! Dies ist wahrscheinlich auch einer der Hauptgründe warum Modelle wie GTS oder LXV vermehrt auf Vespa Treffen zu finden sind. Auch wir haben im vergangenen Jahr viele Roller der Neuen Vespa Generation angetroffen und waren über die Akzeptanz der eingeschworenen Vespa Gemeinde positiv überrascht! Aus diesem Grund wollen wir Euch die Pflichttermine eines jeden MODERN VESPA Fahrers nicht vorenthalten:

### EVENTS:

- 17.05.09** 63. Roller Rallye Vespa Club Hagen, [www.vespa-hagen.de](http://www.vespa-hagen.de)
- 11.06.09** Weltvespatreffen, Zell am See (Österreich), [www.vwd09.com](http://www.vwd09.com)
- 19.-21.06.09** 4. fränkische Gwärc-Ralley, Vespa-Sport-Club Fuerth
- 26.-28.06.09** Cannonball Vespa Race 2009, [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)
- 24.-26.07.09** Freundschaftstreffen 2009, Vespa Club Scooterboy's Heilbronn
- 07.-09.08.09** 50 Jahre Vespa Club Lüneburg, [www.vc-lueneburg.de](http://www.vc-lueneburg.de)

## FACO/ PIAGGIO/ MV Chrom Zubehör

### Vespa GT/GTL/GTS/GTV/GT60°

„Chrome does matter“ – Chromzubehör von PIAGGIO, FACO oder der MV Linie (Artikel von Herstellern weltweit und unter dem Begriff MV zusammengefasst) geben der Modern Vespa den letzten Schliff. Sie sind passgenau und bis auf den Kotflügel schnell montiert.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Gabel- / Stoßdämpferverkleidung GT/GTL/GTS, chrom	MV400007	39,-
Gepäckträger PIAGGIO hinten GT/GTL/GTS/GTV/GT60, chrom	602832M0	129,-
Kaskade FACO, GT/GTL/GTS/GTV/GT60, mit Loch. Chrom	FA2820	39,-
Kotflügel FACO, GT/GTL/GTS, chrom	FA2860	75,-
Kotflügelnippel GTS 300, GT/GTL/GTS, chrom	PI650263	14,90
Kotflügelnippel GT/GTS/LX/S, chrom	599677	12,90
Lenkkopfabdeckung FACO, GT/GTL/GTS, chrom	FA2800	59,-
Schwingenabdeckung PIAGGIO, GT/GTL/GTS, chrom	PI561433	12,90

 Alle FACO Teile sind aus Kunststoff



\_FA599677

 Es müssen 2 Aufnahmelöcher in den Kotflügel gebohrt werden!

**FACO**

**Onlinepreis  
37,05**



\_PI561433

**Onlinepreis  
12,26**



\_PI639846

## Verkleidungsteile Vespa GTV/GT60°

Der erste Vespa-Prototyp des Jahres 1946 hatte den Scheinwerfer auf dem vorderen Schutzblech angebracht. In Anlehnung an diese „Ur-Vespa“ hat PIAGGIO die GTV/ GT60° auf den Markt gebracht. Für jeden der seiner GTS oder GT die Optik einer alten Vespa verpassen möchte, bieten wir diese originalen Facelift Parts in gewohnter PIAGGIO Qualität an. „MOD“ ifie your Vespa...

Bezeichnung	Art.-Nr	Preis €
Kotflügel Lampe unten	PI647891	48,-
Lenkkopfabdeckung GTV oben	PI624683	65,-
Lenkkopfabdeckung GTV unten	PI624682	65,-
Scheinwerfer für Lampe unten, GTV/ GT60°	PI639846	89,-
Scheinwerferfassung für Lampe unten	PI647846	39,-
Tachometer GTV	PI639838	269,-

 Weitere Kleinteile für den Umbau sind auf [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com) zu finden!



\_PI647891



\_PI647846



\_PI624683

# Zubehör GT/GTL/GTS/GTV/GT60°



## Kaskaden PIAGGIO

Diese Kaskaden lassen sich untereinander kombinieren. Bei Umrüstung auf Kaskade mit Standlicht muss die Elektrik modifiziert werden!

Bezeichnung	Art.-Nr	Preis €
Kaskade mit Loch GT/GTL/GTS/GTV/GT60, grundiert	PI621143	19,90
Kaskade Vespa GTS 300, GT/GTL/GTS/GTV/GT60, grundiert	PI655328	29,-
Kaskade FACO GT/GTL/GTS/GTV/GT60, mit Loch. Chrom	FA2820	39,-
Kotflügel FACO GT/GTL/GTS, chrom	FA2860	75,-

 Standlicht PIAGGIO Art. Nr. PI584726I Preis: 15,90 €

\_PI655328



\_PI621143

Onlinepreis  
**27,55**

## Gepäckfachblende Vespa GT/GTL/GTS/GTV/GT60°

2 Stück, nur Blenden

Farbige Gepäckfachblenden bringen Leben ins Spiel - ob beige oder braune Sitzbank, wir liefern die passende Gepäckfachblende um das Gesamtbild deiner MODERN VESPA abzurunden.



Onlinepreis  
**27,55**



\_MV400019 \_MV400015 \_MV400016 \_MV400014 \_MV400020

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
braun	MV400019	29,-
beige	MV400015	29,-
grau	MV400016	29,-
tobacco braun	MV400014	29,-
Edelstahl poliert	MV400020	59,-

## Gepäckfachblende Vespa GT/GTL/GTS

2 Stück, incl. 12-V Normsteckerbuchse

Dank des Kombisteckers der sich serienmäßig bei VESPA GT/GTL oder GTS250 unter der linken Gepäckfachblende befindet, können wir die verschiedenen Farbvarianten auch mit einer 12-Volt Norm Steckerbuchse anbieten. **Ideal für Tourenfahrer da sich hier z.B. ein Navigationsgerät kinderleicht anschließen lässt!**



Onlinepreis  
**48,45**



\_MV400009 \_MV400010 \_MV400011 \_MV400012 \_MV400013

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Schwarz*	MV400009	45,-
braun	MV400010	51,-
beige	MV400011	51,-
grau	MV400012	51,-
tobacco braun	MV400013	51,-

\*nur Abdeckung links

 **Achtung:** Bei der Vespa GTS 300 ist der Kombistecker nicht kompatibel, hier muss das rote Kabel (+) und das schwarze Kabel (-) abgezweigt werden.





# Zubehör

## Vespa GT/GTL/GTS/GTV/GT60°

### Flyscreen/Windschilder

inkl. Montagematerial

**Flyscreens** sind kleine, unauffällige Windschilder die sich harmonisch an die Form der Roller anpassen. Klassisch und elegant!

Windschilder können wir in halbhohen und hohen Ausführungen liefern: **Halbhohe Scheiben** bieten einen ausreichenden Wetterschutz und überschreiten in der Regel die vom TÜV zulässige Höhe von ca. 54cm nicht. Eine Einzelabnahme beim TÜV ist dadurch möglich, sollte aber zuvor mit diesem abgesprochen werden.

**Hohe Scheiben** bieten den besten Wetterschutz. Sie sind der Renner in allen europäischen Ländern. In Deutschland macht jedoch der TÜV Probleme, da „eine verkratzte Scheibe die Sicht behindern könnte“.

#### Vespa GT/GTL/GTS

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Flyscreen CUPPINI, 48x21cm*, schwarz-karo	JCUP2437	61,-
Flyscreen PIAGGIO Cruiser, 4mm stark, 45x20cm*, klar	J602953M	91,-
Windschild CUPPINI, hoch, 75x55cm*, klar	CUP2436J	99,-
Windschild FACO, halbhoch, 47x33cm*, getönt	JFA28200	85,-
Windschild FACO, halbhoch, 47x33cm*, klar	JFA28203	85,-
Windschild ISOTTA, halbhoch, 73x33cm*, klar	J24380000	80,-

\*Maße: Breite x Höhe ab Oberkannte Scheinwerfer

#### Vespa GTV/GT60°

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Flyscreen CUPPINI, 69x43cm*, klar	CUP2465J	65,-
Flyscreen PIAGGIO, 45x20cm*, klar	PI624701	209,-
Windschild CUPPINI, x69cm*, klar	JCUP2466	75,-

\*Maße: Breite x Höhe ab Oberkannte Scheinwerfer



\_JCUP2437



\_CUP2436J



\_JFA28200



\_JFA28203



\_CUP2465J



\_JCUP2466



\_J602953M



\_PI624701

# Zubehör GT/GTL/GTS/GTV/GT60°

## TOP Case PIAGGIO, 42 Liter

### inkl. Halteplatte für serienmäßigen Sitzbankbügel

Die original **PIAGGIO Top Case** für die Modern Vespa Modelle sind in den original Fahrzeugfarben erhältlich. Das wasserdichte Case mit 42 Liter Fassungsvermögen ist hochwertig verarbeitet. Um auch die richtige Farbvariante zu bestellen, findet sich die dreistellige Farbnummer des Fahrzeugs entweder im Fahrzeugbrief oder auf den Aufklebern im Helm- oder Handschuhfach.

Die Lieferung erfolgt mit einer Halteplatte für den original Sitzbankbügel in Fahrzeugfarbe, 2 Schlüssel und allen benötigten Montagematerialien. Rückenlehne im Lieferumfang enthalten!

### Vespa GTS/GTV/GT60°

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
grau 174, Kissenfarbe: schwarz	PI6213805	189,-
beige Cammeo 524, Kissenfarbe: braun	PI6213802	189,-
grün Vintage 318, Kissenfarbe: schwarz	PI6213808	189,-
schwarz 094, Kissenfarbe: braun	PI6213801	189,-
schwarz Grafite 079/A, Kissenfarbe: schwarz	PI6213807	189,-
silber Excalibur 738, Kissenfarbe: schwarz	PI6213806	189,-
blau midnight 222/A, Kissenfarbe: schwarz	PI6213809	189,-
violett plum 146, Kissenfarbe: beige	PI6213810	189,-
schwarz 071, Kissenfarbe: schwarz	PI6213811	189,-

### Vespa GTS/GTV/GT60°

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
rot Dragon 894, Kissenfarbe: schwarz	PI62369803	189,-
schwarz lucido, Kissenfarbe: cream	PI62369801	189,-
silber excalibur 738/A, Kissenfarbe: schwarz	PI62369802	189,-
weiss 544, Kissenfarbe: schwarz	PI62369804	189,-

### Ersatzteile Top Case PIAGGIO

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Reflektor für PIAGGIO Top Case Vespa, 2 Stück	602782M	9,90
Rückenlehne PIAGGIO, braun	602796M099	35,-

 Die Top Case können nicht mit Cuppini oder Logoscooter Topcaseträger montiert werden. Universal Top Case auf [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)



\_602780M0



\_PI641080

Onlinepreis  
**94,05**



\_PI6213811

Onlinepreis  
**179,55**

 Weitere Farben auf Anfrage erhältlich!



\_PI6213805

\_PI6213802

\_PI6213808

\_PI6213801

\_PI6213807

\_PI6213806

\_PI6213809

\_PI6213810

\_PI6213811

\_PI62369803

\_PI62369801

\_PI62369802

\_PI62369804



\_602782M



\_602796M099



 Passende TOP Case Innentasche Art. Nr. 602927M0 für 155,-€

## Alarmanlage PIAGGIO Vespa GT/GTL/GTS/GTV/GT60°

PIAGGIO bietet eine Alarmanlage für die Vespa GT oder GTS an. Die von **GEMINI** produzierte elektronische Alarmanlage wird inklusive Fernbedienung und elektronischem Schlüssel geliefert. Durch den vom Fahrzeug kommenden Multistecker und der mitgelieferten Montageanleitung ist der Einbau sehr einfach.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Alarmanlage PIAGGIO e-Power GT/ GTS	602780M0	127,-

## Scheinwerfer PIAGGIO Vespa GTS 300 mit schwarzem Effekt

Dieser Scheinwerfer wird original mit der Vespa GTS ausgeliefert. Das High-light an diesem Scheinwerfer ist der schwarze Streifen im vorderen Reflektor/Spiegel. Dadurch wirkt der Scheinwerfer schwarz-getönt wie beim neuen Porsche Carrera.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Scheinwerfer, schwarz Effekt	PI641080	99,-

\_PI654895



**Onlinepreis  
103,55**

\_602935SNA

**Ledersitzbank mit  
Schlangenlederimitat-  
Einsatz!**



**Onlinepreis  
455,05**

\_602935MOBR

**Aus hochwertigem  
italienischen Echtleder!**

\_PI577192

## Sitzbänke PIAGGIO

Hier handelt es sich um **original PIAGGIO Sitzbänke** in erstklassiger Qualität. Sitzbänke der Vespa GT passen ebenfalls auf GTS aber nicht umgekehrt.

### Vespa GT/ GTL

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
beige, GT/GTL, GTS/GTV/GT60	PI577192	119,-
tobacco braun, GT/GTL, GTS/GTV/GT60, Echtleder	M602934MOBR	479,-
schwarz, GT/GTL, GTS/GTV/GT60, Schlangenlederimitat	602935SNA	109,-

### Vespa GTS/GTV/GT60°

Bezeichnung	Art.-Nr	Preis €
beige, GTS, GTV/GT60, Zweisitzer	PI654895	330,-
tobacco braun, GTS, GTV/GT60, Echtleder	602935MOBR	479,-
schwarz, GT60, GT/GTV, Zweisitzer	PI624966	490,-
schwarz, GTS 300, GTS/GTV/GT60, mit Keder	65533000EI	130,-



\_PI624966



\_65533000EI

**PORTO  
FREI**

## PORTOFrei

Unsere Lieferkosten sind fast nicht zu schlagen. Wir liefern ab 15,- € Mindestbestellwert an Euch. Wahlweise mit UPS oder DHL, ab 4,90 € innerhalb Deutschlands! Das beinhaltet neben dem versicherten Versand auch durchgängiges Pakettracking, Statusinformationen per email oder als SMS aufs Handy und natürlich eine ordentliche Verpackung.

Aber es kommt noch besser: ab

**250 € Bestellwert**

SCHENKEN WIR EUCH DIE Versandkosten komplett!! NULL EURO!



# Zubehör GT/GTL/GTS/GTV/GT60°

## Sitzbankbezüge

Wem eine komplette Sitzbank zu teuer ist, der kann auf diese qualitativ hochwertigen Sitzbankbezüge unserer Modern Vespa Zubehörserie zurückgreifen. Neben den 2-Tone Kunstleder Bezügen in gewünschter Farbe und weiß können wir Bezüge in Echtleder einfarbig anbieten. Die Sitzbezüge sind passgenau und werden anstatt dem originalen VESPA LX oder VESPA GTS 250 Sitzbezug montiert! Mit dem richtigen Tacker kein Problem.

### VESPA GTS 250 Sitzbank

Mit grauem Keder

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
schwarz, Echtleder	MV100214	89,-
Tobacco-braun, Echtleder	MV100215	89,-
schwarz/weiß	MV100216	49,-
beige/weiß	MV100218	49,-
braun/weiß	MV100217	49,-
grau/weiß	MV100222	49,-



Onlinepreis  
**46,55**



\_MV400017



\_10044637



\_602734M0



\_PI577437



\_59902100

## Ventilkappe Vespa GTS, Paar

Wahres Customizing zeigt sich im Detail. **Ventilkappen** sind eine dezente Art, Individualismus in den schwarzen Reifenalltag zu bringen.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Ventilkappe „GTS“, 2 Stück	MV400017	15,-

 Weitere Ventilkappen bei Accessoires

## Haupt-/ Seitenständer PIAGGIO

### Vespa GT/GTL/GTS

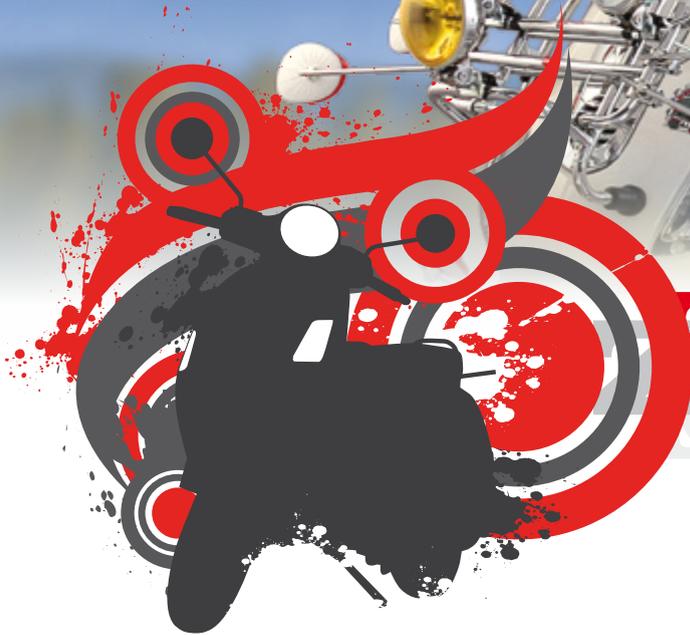
Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Seitenständer schwarz, komplett	59902100	31,-
Hauptständer GT/GTL/GTS 125-200ccm, ohne Kleinteile, schw.	PI56284R	49,-
Hauptständer GTS/GTV/GT60 250-300ccm, ohne Kleinteile	PI56440R	49,-
Anschlaggummi Seitenständer	96735100	2,90
Anschlaggummi Hauptständer	PI581560	2,90

## Fußmatte/ Trittleisten

### Vespa GT/GTL/GTS/GTV/GT60°

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Fußmatte für Durchstieg, schwarz	10044637	19,-
Fußmatte komplettes Trittbrett, schwarz	602734M0	31,-
Trittleistensatz, gummi, schwarz	PI577437	35,-

Jimmy lebt und rockt wie nie zuvor. Die **MOD Szene** erlebt weltweit ein starkes Revival. Wir haben neue Lieferanten ins Programm genommen, um euch die Auswahl noch schwerer zu machen.



# Zubehör <sup>☆☆☆</sup> MOD Style

## Spiegel BUMM

für Rohrlenker, Gepäckträger Beinschildbügel

Back to the 60ies! Sehr schöne Spiegel in weißem Gehäuse mit farbigem Rand. Ein wahrer Klassiker, made in Germany!

## Nierenform, weiß

mit Stange und Klemme, L=24cm, ØSpiegel 10cm

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
blau links	61084200	15,90
blau rechts	61085200	15,90
orange links	61084100	15,90
orange rechts	61085100	15,90
rot links	61084300	15,90
rot rechts	61085300	15,90

## Nierenform, chrom

Mit Stange und Klemme, L=29,5cm, ØSpiegel 13cm

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
links	61084000	19,50
rechts	61085000	17,-

## Eckig, chrom

ØSpiegel 13cm

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Spiegel mit Stange und Klemme, L=27cm	61086000	18,-
Spiegelkopf einzeln	61086500	10,60



Onlinepreis  
**15,11**

\_61084100

\_61084100

\_61085000

\_61086000

weitere MOD Spiegel auf  
[www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

## Spiegel-/Klemmspiegel HALYCON/STADIUM

Made In Great Britain: Spiegel rund, Spiegel trapezförmig und Spiegelarme im guten alten Repröstyle der 60er Jahre.

Ein Muss für jeden MOD und 60ties Fetischisten, ein schönes Accessoire für Vespen der 50er bis 70er Jahre und natürlich alle Modern Vespas.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
rund, beidseitig, Ø10cm, inkl. Spiegelstange, L=35cm	61385000	59,-
Trapez, beidseitig, Edelstahl poliert, 9x13cm, L=56cm	61385100	59,-
Klemmspiegel, Edelstahl poliert, links	61384100	77,-
Klemmspiegel, Edelstahl poliert, rechts	61384000	77,-
Spiegelstange kurz, Ø10mm, L=35cm	61386100	15,50
Spiegelstange lang, Ø10mm, L=56cm	61386000	15,90
Befestigungsklemme für Rohrlenker/ Gepäckträger	61387000	17,-
Befestigungsklemme für Spiegelarm	61387200	5,90

## Spotlight Scheinwerfer, poliert

2 Stück ohne Befestigungsmaterial

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Ø 11cm, paar, gelb	57279500	35,-
Ø 9cm, paar, klar	57279600	33,-
Befestigungsklemme für Spiegelarm	61387100	13,80
Befestigungsklemme für Lenker/ Gepäckträger	61010500	5,90

## Aufkleber Karo-Muster

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Streifen: 200x5cm, Karo 0,6cm	951230K	7,70
Streifen: 200x10cm, Karo 0,6cm	951231G	10,60
Set: 2 Stk., 57x7,2cm, Karo 3,6cm	951231S	7,60
Set: 2 Stk., 53x6,5cm, Karo 0,6cm	951230S	7,30

## Aufkleber/ Aufnäher TARGET

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Aufnäher, 7,5cm	95460000	9,50
Aufkleber, 8cm	70069100	4,90
Aufkleberset, 7-teilig	95461000	9,50

## Plaketten

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
AA England, Ø 8cm, blau	25483910	21,-
AA England, Ø 8cm, rot	25483900	21,-
England Union Jack, 8x7cm	25483800	12,90
Great Britain, 12x8cm	25483300	12,90

## Wimpel und Zubehör

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Wimpel PIAGGIO grün, mit Fahnenstange	61001600	21,90
Wimpel PIAGGIO blau, mit Fahnenstange	61001700	21,90
Vespa Club d'Italia, ohne Fahnenstange	610015M	15,90
Vespa Club America, ohne Fahnenstange	610015M001	18,90
Fahnenstange, Kugelfarbe variiert	610013M	10,60



\_61001600



\_610015M



\_610015M001



\_610013M



\_61385000



\_613851



\_613841



\_613861



\_613870

\_613872



\_572795



\_572796



\_613871



\_610105



\_951230K



\_951231G



\_95460000



\_70069100



\_95461000



\_25483910



\_25483900



\_25483800



\_25483300



# Zubehör

## Fahrzeug Accessoires



Onlinepreis  
**46,55**

\_TUR317N

Onlinepreis  
**90,25**

\_TUR153N



\_galla placidia



\_sarde

### TUCANO URBANO

„Es gibt kein schlechtes Wetter, nur schlechte Kleidung“. Diesen Spruch hat sich der italienische Zubehörlieferant TUCANO URBANO groß auf die Fahne geschrieben. Seit Jahren liefern sie hochwertige Bekleidung und Accessoires im 2-Rad Sektor.

### Wind- und Wetter Beinschutz

Hochwertig verarbeiteter Beinschutz für Schlechtwetterfahrer. Wasserdichte Außenhülle aus schwerem Nylon, mollig warmes Innenfutter, S.G:A:S: (patentiertes Anti-Flatter-System für höhere Geschwindigkeiten), wasserdichte Tasche, Anti-Diebstahl Metallring.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Vespa ET/LX/LXV/S, galla placidia	TUR153F1	95,-
Vespa ET/LX/LXV/S, sarde	TUR153F2	95,-
Vespa ET/LX/LXV/S, schwarz	TUR153N	95,-
Vespa GT/GTV/GTS/GTV/GT60°, galla placidia	TUR154F1	95,-
Vespa GT/GTV/GTS/GTV/GT60°, sarde	TUR154F2	95,-
Vespa GT/GTV/GTS/GTV/GT60°, schwarz	TUR154B	95,-

### Wind- und Wetter Handschutz

universell für jedes Fahrzeug

Der Tucano Urbano Handschutz ist für jeden Roller geeignet. Der Handschutz wird einfach über Griffe, Hebel und Schalter gestülpt und fixiert. Die Wasserdichte Außenhülle und das mollig warme Innenfutter garantieren Fahrkomfort auch bei schlechter Witterung.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis€
Griff/Lenkerstulpen „Urbano“, schwarz	TUR317N	49,-

# Zubehör Fahrzeug Accessoires

## VESPA Wind- und Wetter Beinschutz

Der Vespa Wind/Wetterschutz ist der optimale Wasser- und Kälteschutz für alle Jahreszeiten. Mit einigen Handgriffen wird die Decke mit dem Roller verbunden. Beine und Unterkörper sind somit optimal geschützt.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Beinschutz „Magno“, Vespa LX/ LXV	602872M004	98,-
Beinschutz „Magno“, Vespa GT/GTS/GTV	602872M009	98,-



Onlinepreis  
**63,65**

## VESPA faltgarage

Die hochwertigen Vespa faltgaragen sind nicht, wie viele andere, nur als Staubschutz gedacht, sondern schützen das abgestellte Fahrzeug vor Regen und Schnee. Passend auch für Fahrzeuge mit Top Case!

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Faltgarage Vespa GT/GTS	602738M	78,-
Faltgarage Vespa ET/LX/LXV/S	602776M	78,-
Faltgarage Vespa, alle Modelle, nur Staubschutz	20403000	67,-
Faltgarage AWA, alle Modelle, wasserbeständig	20403100	45,-
Faltgarage Uni, alle Modelle, reißfest, weiß	20405000	37,-

Weitere faltgaragen auf [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

\_20403000

 Mit schönem „Vespa“ Logo!



\_20405000



\_20403100

## Heizgriffset SAITO

### 12 Volt mit 3 Heizstufen

Für 22/25mm metrische Lenker, Heizschalter mit 3 Heizstufen (Start: 40W/ High: 20W/ Low: 10W) und Kontrolleuchte, inkl. allen benötigten Montage-materialien und Bedienungsanleitung, Grifflänge 13,5cm, Maße Heizschalter: 4,5x3,5x4,5cm

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Heizgriffset SAITO	63010000	59,-

\_63010000



 Mehr Zubehör für Schlechtwetterfahrer ab Seite 120 oder auf [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)!



## Szene Italy

Italien – die Geburtsstätte der Vespa ist bis heute das Land mit den meisten Vespa Clubs weit und breit. Mehr als 50% aller italienischen Vespa Fahrer gehören entweder einem offiziellen (Vespa Club Italia) oder einem inoffiziellen (SIR) Vespa Club an.

Mitglieder des Vespa Club d' Italia sind vergleichbar mit denen des VCVD in Deutschland, sie legen viel Wert auf Originalität ihres Fahrzeuges.

Anders dagegen die Mitglieder der Scooterclubitalianiriuniti kurz SIR. Diese sind vergleichbar mit den freien wilden Clubs wie Stoneheads SC, Scytheman SC oder die Vesperados SC. Bekannte italienische Clubs sind z.B. der Thunderballs SC (Toni vom SIP ist dort Mitglied) und die Green Onions (Veranstalter des Elba Treffens)!

Aus eigener Erfahrung können wir euch folgende Treffen empfehlen:

**Thunderballs treffen:** [www.thunderballs.it](http://www.thunderballs.it)

**Elba (green onions):** [www.greenonions-sc.com](http://www.greenonions-sc.com)

**Yetitreffen:** [www.orsidellealpi.it](http://www.orsidellealpi.it)



## Griffe, diverse

passend für VESPA GT/GTL/GTS/GTV/GT60°  
Ø 22/24mm, Länge 135mm

Alle hier aufgelisteten Griffe passen aufgrund der Vibrationsdämpfer mit leichter Modifikation. Bei Metallgriffen muss ein Loch gebohrt und bei Gummi-Griffen das Ende geschlitzt werden.

### Griffe Custom

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Alu Grip, alu	AC343000	16,-
Alu Grip, blau	AC342999	16,-
Ecaille, blau	AC343041	16,-
Cosmic, blau	AC343021	16,-
Cosmic, chrom	AC343020	16,-
Cosmic, schwarz	AC343024	16,-



**Onlinepreis**  
**15,20**

\_AC343000

**SIP TIPP!** Demontage – Auf der Innenseite mit Schraubenzieher leicht anheben, Druckluft reinblasen und weg ist er. Montage – Griff ansetzen, Druckluft reinblasen und 'drüberziehen, oder mit einem Schlag mit der Handfläche auf die Außenseite Griff raufutschen lassen oder Griff mit Föhn oder Wasserbad erwärmen, dann dehnt er sich und lässt sich leicht aufziehen... Luftdruck gibt es an der Tankstelle!



\_AC342838

\_AC342836

\_AC342837

\_AC342827

\_AC342826

\_AC342828

\_AC342831

\_AC342834

\_AC342830

\_AC342821

\_AC342824

\_AC342820

\_AC342825

\_AC342835

### Griffe TNT transparent

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
mit Kugel, blau	AC342826	12,80
mit Kugel, chrom	AC342827	12,80
mit Kugel, carbon-look	AC342828	12,80
mit Kegel, blau	AC342836	12,80
mit Kegel, chrom	AC342837	12,80
mit Kegel, carbon-look	AC342838	12,80

### Griffe TNT schwarz

TNT schwarz	Art. Nr.	Preis €
mit Kugel, blau	AC342821	10,70
mit Kugel, rot	AC342824	10,70
mit Kugel, chrom	AC342820	10,70
mit Kugel, carbon-look	AC342825	10,70
mit Kegel, blau	AC342831	10,70
mit Kegel, rot	AC342834	10,70
mit Kegel, chrom	AC342830	10,70
mit Kegel, carbon-look	AC342835	10,70



## Griffe, diverse

passend für VESPA ET2/ET4/LX/LXV/S°

Ø 22/24mm, Länge 120mm

### Griffe PRO GRIP

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Ellipse schwarz/chrom, blau/grün/rot/schwarz/grau	PG7680	15,5
Bubble, blau/gelb/grün/rot/schwarz/grau	PG6000	13,9
Jetski, blau/gelb/grün/orange/rot/grau	PG7250	13,9
Superbike, blau/gelb/grün/rot/schwarz/grau	PG7190	13,9
Wave, blau/gelb/rot/schwarz/grau	PG0768	13,9



\_Jetski



\_Ellipse



\_Superbike



\_TNT Flammen



\_Bubble



\_BGM Flammen

### Griffe Flammen

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
TNT, blau/gelb/rot/orange/grau	AC344204	10,70
BGM, blau/gelb/rot/grün/weiß	BGM520	11,20

### Griffe ARIETE

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Flame	AR016890	20,-
Shark	AR01690	20,-
TNT	AR016941	20,-
Packman	AR01692	20,-
Cube	AR01693	20,-
No Fear	AR016941	21,-

 mehr Griffe: [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)



\_Ariete

Onlinepreis  
**19,00**



\_602948MBL

\_602947M00R

Onlinepreis  
**65,55**

## Kunstledergriffe PIAGGIO

passend für 22/24mm Lenker

Serienmäßige Griffe bei Vespa S und LX Modellen sehen plump und billig aus. Abhilfe schaffen diese hochwertigen Aluminium Griffe mit Kunstleder. Die Montage auf S/LX geht einfach, ohne Modifikation. Bei der GT/GTS muss auf der Gasseite eine 1mm Anschlagkante abgefeilt werden. Anleitung im Lieferumfang.

GT/GTS Griffe haben aufgrund der Standard Lenkervibrationsdämpfer ein Loch in der Endkappe und passen auch auf GTV oder GT60°. Um diese Griffe auf LX/LXV/S zu montieren, empfehlen wir für diese Modelle zusätzliche universelle Lenkervibrationsdämpfer!

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
GT/GTS, Kunstleder, mit Loch, anthrazit	602948MBL	69,-
GT/GTS, Kunstleder, mit Loch, tobacco braun	602948MBR	69,-
LX/S, Kunstleder, ohne Loch, rot	602947M00R	69,-
LX/S, Kunstleder, ohne Loch, schwarz	602947M002	69,-

## Hebelgrips

Hebelgrips werden einfach über die Bremshebel gestülpt. Sehen custommäßig aus und bringen auch beim Bremsen ein kuscheliges Gefühl.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Ariete, L=75mm, blau	AR11944	7,50
Ariete, L=75mm, grau	AR11946	7,50
Ariete, L=75mm, neon-gelb	AR11950	7,50
Ariete, L=75mm, neon-orange	AR11949	7,50
Ariete, L=75mm, orange	AR11948	7,50
Ariete, L=75mm, rot	AR11947	7,50
Ariete, L=75mm, schwarz	AR11945	7,50
TNT, schwarz-blau	AC330005	6,50
TNT, schwarz-gelb	AC330002	6,50
TNT, schwarz-grau	AC330001	6,50
TNT, schwarz-grün	AC330003	6,50
TNT, schwarz-rot	AC330000	6,50
TNT, schwarz-violett	AC330004	6,50



## Lenkerendenvibrationsdämpfer

Gewichte an den Lenkerenden verringern die Vibration spürbar. Wir bieten euch zwei unterschiedliche Befestigungssysteme an. Ein Schraubsystem für die Vespa GT/GTS/GTV/GT60°, da in diesen Lenkern ein Gewinde vorhanden ist und ein Klemmsystem für Vespa ET2/ET4/LX/LXV/S.

### Vespa GT/GTS/GTV/GT60°

#### Edelstahl poliert

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Leichte Ausführung, H=40mm, 270gr.	MV400027	37,-
Mittlere Ausführung, H=49mm, 400gr.	MV400028	37,-
Schwere Ausführung, H=60mm, 500gr.	MV400029	40,-

### Vespa ET2/ET4/LX/LXV/S

#### BUZZETTI

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Leichte Ausführung, flat, 130gr, alu	BU8434	10,70
Mittlere Ausführung, konisch, 180gr, chrom	BU8451	16,-
Schwere Ausführung, 280gr, chrom	BU8449	18,70



\_MV400027

\_MV400028

\_MV400029



\_BU8434

\_BU8449

\_BU8451

# Zubehör Fahrzeug Accessoires

## Top Case Universell

Neben den PIAGGIO Top Cases bieten wir ebenfalls universelle Top Cases namhafter Hersteller von 30-44 Liter Fassungsvermögen in schlichtem schwarz an. Das benötigte Montagematerial ist im Lieferumfang enthalten.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
COLLISEUM, 44 Liter mit Halter, schwarz	760707	95,-
VIGANO VAN, 32 Liter, schwarz	759993	48,-
SMILE, 30 Liter, mit Halter, schwarz	15018000	55,-



\_760707

## Top Case Innentasche VESPA

Eine handgefertigte Tasche der Vespa Accessoires Kollektion aus tobaccobraunem Leder und beige Segeltuch. Passt perfekt in das Top Case der Vespa GT oder GTS. Natürlich darf das gepolsterte Laptopfach nicht fehlen.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Innentasche Top Case, tobacco braun	602927M0	155,-



\_759993



\_15018000

## Lederkoffer Nostalgie

Einst vom Markt verschwunden, jetzt wieder als schönes Retro verfügbar – Lederkoffer für die Vespa.

Eine echte Alternative zum Plastik Top Case, passt hervorragend auf alle Gepäckträger mit einem mind. Gepäckmaß von 25x25cm. Die Halterung erfolgt mit beiliegenden Spanngurten.

Der Kunstlederkoffer bietet durch seine vielen, kleinen Taschen enorm viel Stauraum. Die zusätzliche Innentasche ist im Lieferumfang enthalten.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Lederkoffer, tobacco braun, 40x25cm	65012550	79,-



\_602927M0

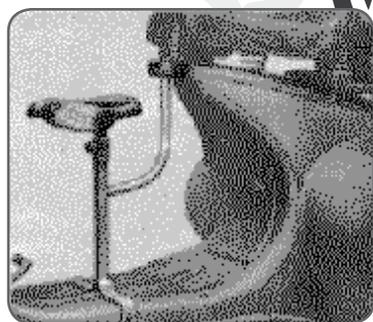
Onlinepreis  
147,25



Onlinepreis  
75,05



\_65012550



**Background:**  
Hier der Kindersitz der Ur Vespa:  
Damals noch für 24,50 DM  
und das Luxusmodell für 27,50 DM!

## Kindersitz Stamatakis

universal für Roller und Motorräder  
inkl. Fußhaltesystem

Für Kinder von ca. 3 bis 8 Jahren (14 bis 30kg) – TÜV geprüft – eintragungsfrei – sicher und bequem – einfache und schnelle Montage – diebstahlsicher durch Sitzbankverriegelung – witterungsbeständig – FCKW-freie Materialien – Made in Germany – patentiert.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Vespa PX, Smallframe, praktisch für alle Scooter	14203000	179,95
Maxiscooter	14204000	189,95



\_14203000

\_14203000



\_FA1601

**Onlinepreis  
37,05**



\_FA1605

**FACO**



\_C20212L



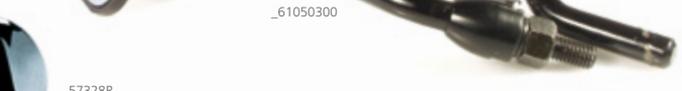
\_61980000



\_PI178901



\_61050200



\_61050100



\_57328R



## Spiegel

Die vom Fahrtwind los gedrehten Rückspiegel sind ein bekanntes Übel bei der Vespa GT/GTS oder GTV. Das eigenwillige Befestigungssystem der Originalspiegel löst sich selbst bei normalen Vibrationen –Abhilfe schafft hier entweder die Umrüstung auf die FACO Chrom Spiegel oder auf das Stecksystem der Vespa S. Hier können wir euch sogar Spiegel mit einer längeren oder mit einer kürzeren Spiegelstange anbieten.

### Spiegel mit Schraubsystem Vespa ET2/ET4/LX/LXV/GT/GTL/GTS/GTV/GT60

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Spiegel FACO GT/GTS/GTV, chrom, rechts	FA1601	39,-
Spiegel FACO GT/GTS/GTV, chrom, links	FA1605	39,-
Spiegel PIAGGIO, GT/GTS/GTV/LX, Paar, rund, chrom	57328R00	42,-
Spiegel PIAGGIO ET2/ET4, links, schwarz	C20212L	21,90
Spiegel PIAGGIO ET2/ET4, rechts, schwarz	C20212R	21,90

### Spiegel mit Stecksystem Vespa S

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Spiegel VESPA S, trapez, links	PI178901	36,-
Spiegel VESPA S, trapez, rechts	PI178902	36,-
Spiegel PIAGGIO MY, links, L=27cm, chrom	61980000	22,-
Spiegel PIAGGIO MY, rechts, L=27cm, chrom	61981000	22,-
Spiegel G-Mine L+R, L=13cm, eckig, chrom	61050200	19,-
Spiegel G-Mine L+R, L=13cm, eckig, carbonlook	61050100	19,-
Spiegel G-Mine L+R, L=13cm, eckig, schwarz	61050300	19,-

### Zubehör

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Spiegeladapter Stecksystem, L+R, M8 Gewinde	PI655115	14,90
Mutter Spiegeladapter, Feingewinde	PI654149	1,90
Abdeckkappe Spiegelloch Ø 35mm	40093100	4,40

Weitere Spiegel & Schriftzüge auf [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

## Schriftzüge

### Beinschild

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Emblem „PIAGGIO“ Kaskade, zum Stecken	57646400	7,90
Emblem „S“, Kotflügelknippel	PI654821	3,90
Emblem Piaggio 6-Eck, zum Klicken	29548600	4,20
Emblem Piaggio 6-Eck, zum Kleben	95092000	2,60
Schriftzug „VESPA“ Beinschild, zum Kleben, dicke Schrift	62053000	9,50
Schriftzug „VESPA“, Beinschild, zum Kleben, dünne Schrift	PI623205	8,90
Zierstreifen Kaskade Vespa GTS300, 6 Stk., chrom, zum Kleben	PI655329	13,90

### Seitenhaube

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Schriftzug „LX 50“, Seitenverkleidung, zum Kleben	PI623201	9,90
Schriftzug „LXV 50“, Seitenverkleidung, zum Kleben	PI652853	14,90
Schriftzug „S 50“, Seitenhaube, zum Kleben	PI654722	17,90
Schriftzug „Vespa“, Seitenhaube, 14cm Lochabstand	573290	8,90
Schriftzug „VESPA“, Seitenverkleidung, zum Kleben	62052900	12,20

### Heck

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Schriftzug „GTS 300 i.e.“, seitlich, zum Kleben, 14,5cm	PI655319	19,90
Schriftzug „Super“, Heck, GTS 300, zum Kleben, 10,5cm	PI655322	19,90
Schriftzug „Vespa S“, Heck, zum Kleben	PI654721	19,90



\_57646400



\_PI654821



\_29548600



\_95092000



\_62053000



\_PI623205



\_PI655329



\_PI623201



\_PI652853



\_PI654722



\_573290



\_62052900



\_PI655319



\_PI655322



\_PI654721

## Fahrzeugaccessoires diverse

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Abdeckung Spielloch, chrom, Ø=35mm	40093100	4,40
Blindstopfen für Reflektorbohrungen, Ø 4mm	MV400005	4,90
Gepäckhaken Vespa	12960000	21,30
Kaskadenzierflügel MODERN VESPA, für eckiges Emblem	MV400006	37,-
Nummernschildschrauben M6x20, italienische Flagge	MV400008	14,80
Schwingenabdeckung Vespa GT/GTS/GTV/GT60°S	PI561433	12,90
Ventilkappe „Continental“, 2 Stück	90907000	4,90
Ventilkappe „GTS“, 2 Stück	MV400017	15,-
Ventilkappe „MALOSSÌ LÖWE“, 2 Stück	M4213415	4,80



\_40093100



\_MV400005

 Verschließt Löcher in der Verkleidung!

## Eloxierte Racinggitter STR8

Eloxierte **Racinggitter** (50x50cm/mittlerer Lochabstand) können hinter alle Lufteinlässe oder sonstige Öffnungsschlitze gesetzt werden. Die Gitter sind einfach mit einem Cutter oder einer Schere zu bearbeiten.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
alu	STR05274AL	16,-
blau eloxiert	STR05274BL	16,-
rot eloxiert	STR05274RE	16,-
schwarz eloxiert	STR05274BK	16,-
weiß	STR05274WH	16,-



\_12960000

 Lässt sich an jede Plastikverkleidung anschrauben!



\_MV400006

Onlinepreis  
**35,15**



\_PI561433

Onlinepreis  
**12,26**



\_90907000



\_MV400008



\_M4213415



\_MV400017



## Szene USA

### Amerivespa

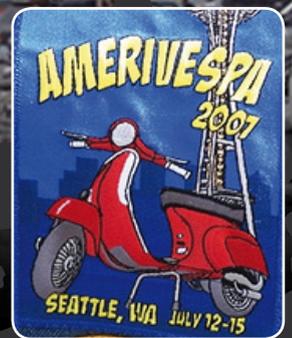
Unterstützt vom Vespa Club of Amerika und organisiert vom Vespa Club Los Gatos findet 2009 schon zum 17. mal das größte Amerikanische Vespa Treffen, die Amerivespa, statt! Zwischen dem 2. und 5. Juli wird die Westküstenstadt Los Gatos in Kalifornien komplett von der Amerikanischen Vespa Gemeinde eingenommen. Auf der Tagesordnung stehen Ausfahrten, Shows, Customshows, BBQ's, Gymkhana Wettbewerbe und ein Vespa Build Off Wettbewerb, indem der schnellste Vespa Schrauber ermittelt wird. Also - Urlaub schnell umbuchen!

Mehr Informationen auf:

[www.VespaClubLosGatos.com](http://www.VespaClubLosGatos.com)

[www.VespaClubUSA.org](http://www.VespaClubUSA.org)

[www.AmeriVespa.org](http://www.AmeriVespa.org)





## Aufkleberdecorset SIP „Vespa“

Hochwertiges **Aufkleberdecorset** passend für alle Rollermodelle. Mit einem bunten Mix aus Stars, Tribals und Skull Aufklebern verpasst Du deinem Roller einen individuellen Style.

Die Kits sind aus bester 3M™ Folie, mit qualitativ hochwertigem Übertragungspapier und einem durchdachten Aufbau: Hilfslinien markieren die Positionierung an Seitenhaube und Kotflügel und machen das saubere Anbringen so deutlich einfacher. Im Kit ist eine Rakel zur blasenlosen Verklebung enthalten.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Flower, 1150x400mm, Farben: pink, schwarz, silber, weiss	934445	35,-
Ornament I, 1170x370mm, Farben: schwarz	934441	35,-
Ornament II, 1170x470mm, Farben: silber, weiss	934442	35,-
Skull I, 1160x360mm, Farben: schwarz, silber, weiss	934443	35,-
Skull II, 1160x360mm, Farben: schwarz, silber, weiss	934444	35,-



\_FL7962



\_FL7962



\_FL7962



\_FL7962

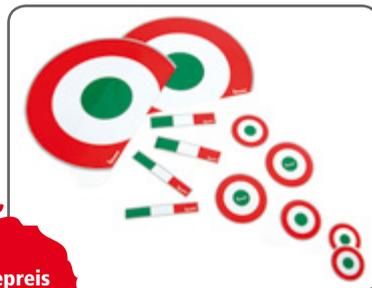


\_FL7962



\_605138M001

**Onlinepreis**  
**56,05**



\_605138M003

## Aufkleberdecorset VESPA

Neben unseren eigenen Aufkleberdecorsets können wir Euch nun die originalen VESPA Aufklebersets in Flowers, Rennstreifen oder Länderflaggen anbieten. Ursprünglich für die Vespa S entworfen, passen sie auch auf Vespa ET2/ET4 und Vespa LX.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
„Flowers“ rot/orange	605138M001	59,-
„Flowers“ silber	605138M002	59,-
„Italy“ Style	605138M003	59,-
„UK“ Style	605138M004	59,-
„Sport“ rot	605138M005	20,-
„Sport“ weiß	605138M006	15,-

Passende Helme werden ebenfalls von Vespa angeboten.



\_605138M004



\_605138M002



\_605138M005

# Zubehör Fahrzeug Accessoires

## Aufkleberdecorsets SIP NEW

Unsere neuen Aufkleberdecorsets Made in Germany sind genau das Richtige für alle Aufklebertuner. Qualitativ hochwertig mit einer tiefen Farbsättigung!

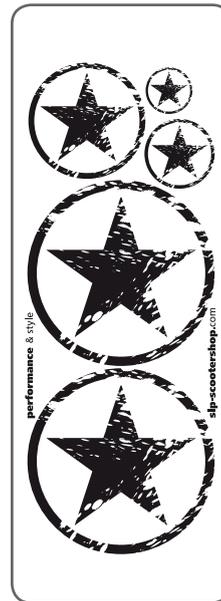
### Modern VESPA

Diese Sets wurden speziell für die Modern Vespa Modelle gefertigt. Die Sets „Schwalbe“ und „Star“ sind jedoch auch universell verwendbar.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Schwalbe, 38x113cm, weiß	934446W	39,-
Schwalbe, 38x113cm, schwarz	934446B	39,-
Schwalbe, 38x113cm, chrom	934446C	49,-
Star, 42x111cm, weiß	934447W	35,-
Star, 42x111cm, schwarz	934447B	35,-
Star, 42x111cm, chrom	934447C	45,-
VESPA GTS, 25x105cm, weiß	934448W	35,-
VESPA GTS, 25x105cm, schwarz	934448B	35,-
VESPA GTS, 25x105cm, chrom	934448C	45,-



\_934446C



\_934447B



\_934448C



### MOD

**Aufkleberdecorset** mit einer Gesamtgröße von 75x125cm.

**MOD Streifen** mit je 2x à 8x112cm, 5x70cm und 4,3x60cm.

**Targets** in den Durchmessern je 1x 15cm und 10cm, 2x 5cm, 3x8cm und 3x3cm.

**Die Buchstaben** sind in den Größen 8 und 4,5 cm enthalten!

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
MOD, 75x125cm, 39-teilig	934448	59,-



\_934448

Onlinepreis

**56,05**

\_934446C

### Stars & Stripes

Die Größe und Anzahl des Inhaltes ist identisch mit dem "MOD" Aufkleberdecorset!

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
MOD, 75x125cm, 39-teilig	934449	59,-



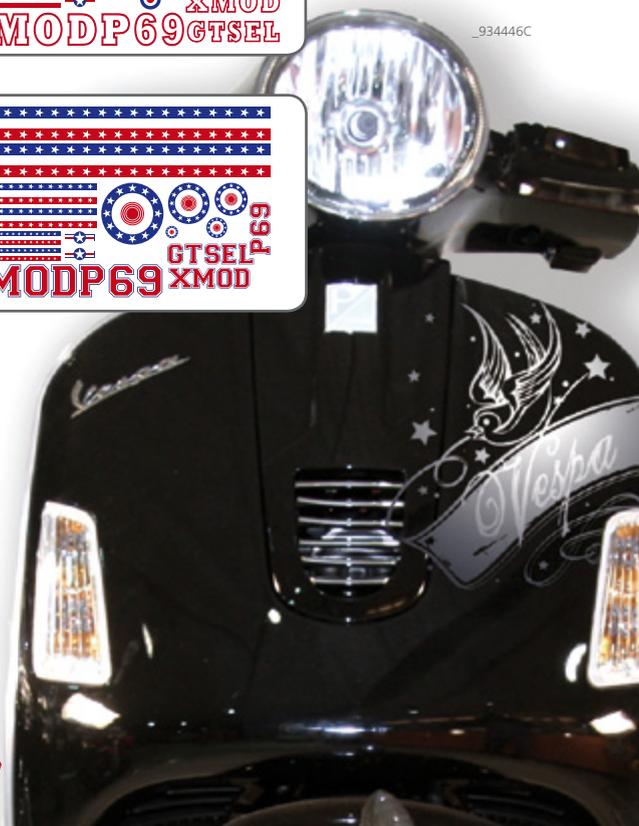
\_934449



\_934447B

Onlinepreis

**33,25**





## Scheinwerfer PIAGGIO

Wir haben für Euch die originalen PIAGGIO Scheinwerfer ins Programm aufgenommen. Spezielle Highlights sind hier der Scheinwerfer der neueren ET4 Generation mit wesentlich hellerem Licht, der GTS300 Scheinwerfer mit schwarzem Effekt und der Scheinwerfer für die Kaskade!

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Scheinwerfer ET4 125/150, H3/H7	2942770	49,-
Scheinwerfer GT/GTL/GTS, H4	583939	85,-
Scheinwerfer GT/GTL/GTS, schwarz Effekt, H4	PI641080	99,-
Scheinwerfer GTV/GT60°, für Lampe unten	PI639846	88,-
Scheinwerfer LX 125/150, H4	PI639290	89,-
Scheinwerfer LX 50, Sockel: BA20d	PI638964	65,-
Scheinwerfer Vespa S 125/150, Trapez, H4	PI640719	69,-
Scheinwerfer Vespa S 50, Trapez, HS1	PI640725	65,-
Standlicht Kaskade, Glassockel 12V 5W	PI584726	15,90

## Xenon HID Umrüstkit für H4 Scheinwerfer

### VESPA LX 125/150, GT, GTS, GTV, GT60°

Dieses Umrüstkit für die Modern Vespa Modelle ist durch plug-and-play montierbar. Verschiedene Kabelanschlüsse und eine Montageanleitung sind im Lieferumfang enthalten. Theoretisch ist diese Umrüstung bei allen Rollern mit H4 Scheinwerfern möglich.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Xenon Umrüstkit H4 LX/LXV	MV400025	129,-
Xenon Umrüstkit H4 GT/GTS/GTV/GT60°	MV400030	129,-

**!** Auf VESPA GT/GTS muss die Birnenfassung etwas erweitert werden. Weiterhin benötigt die hintere Gummiabdeckung eine kleine Anpassung.



\_2942770



\_PI584726



\_MV400025



\_PI641080

## Rücklichter PIAGGIO

Ebenfalls führen wir alle Rücklichter der Modern Vespas.

### Vespa ET/LX/LXV/S

Rücklichter der VESPA LX/ LXV oder S kann man beliebig untereinander, wie auch auf der ET2/ET4 verbauen, nicht aber das ET4 Rücklicht auf die anderen Modelle. Anschlüsse und Verschraubungen passen perfekt

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Rücklicht ET2/ET4, ohne Birnen	57290	32,-
Rücklicht LX 50/125/150, mit Birnen	PI638646	29,-
Rücklicht Vespa S, mit Birnen	PI640720	60,-

### Vespa GT/GTL/GTS/GTV/GT60°

GT und GTS Rücklichter haben unterschiedliche Aufnahmen, eine Modifizierung der GTS auf GT Rücklicht ist nur möglich, wenn man die Nummernschildaufnahme der Vespa GT verwendet.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Rücklicht GT125/200, weiß/rot, ohne Birnen	58361600	42,-
Rücklicht GT125/ 200 rotes Glas, mit Birnen	PI5836160R	42,-
Rücklicht GTS/GTV/GT60°, rot, mit Birnen	PI639682	42,-



\_57290



\_PI638646



\_58361600



\_PI639682

\_PI5836160R

\_640720



## Rücklichtbirne BAY15D

Anstelle der originalen Rücklichtbirnen können bei Rücklichtern mit BAY15D Fassung LED Birnen verbaut werden. Geringer Verschleiß und coole Optik. Die Twinkle Light Birne besteht aus mehreren, im Kreis angeordneten, roten LED's. Diese laufen während der Fahrt in verschiedenen Programmen ab!

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
rot, 5 LED's	AC220210	9,60
rot, 12 LED's	AC220215	11,80
Twinkle Light, rot	KO003	13,90



## Unterbodenbeleuchtung

Leuchtstoffröhren besitzen zwar nicht die Leuchtkraft der Kathoden, dafür halten diese wesentlich länger. Kaltlichtkathoden sind aufgrund ihrer kleinen Bauweise sehr beliebt. Sie werden mit Konverter und Druckschalter geliefert.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Halogen Spot, Ø3,3cm, 20W, blau	KO012	12,80
Kaltlichtkathode, 10cm, blau	KR571790	18,20
Kaltlichtkathode, 10cm, rot	KR571820	18,20
Leuchtstoffröhre 4 LED, 15,5cm, blau	AC220410	23,50
Leuchtstoffröhre 4 LED, 15,5cm, rot	AC220411	23,50



## Strobelight

Ultrahelle Strobelights mit einem Blitzintervall von ca. einer viertel bis halben Sekunde. Wird mit 2 Blitzern, Befestigungsmaterial und Steuergerät geliefert. Anschluss über Rollerbatterie.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Strobelight TNT, blau	AC220300	26,-
Strobelight TNT, weiss	AC220301	23,50



## Lauflichter

Eyecatcher pur – Die LED's der Lauflichter können per Tastendruck 4 verschiedene Programme abspielen.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
blau, 7 LED's	KO023	16,-
rot, 18 LED's	KO024	16,-



## Fernbedienung alle 12 Volt Geräte

Um Eure Spezial FX Anbauteile würdig zu bedienen bieten wir Fernschalter für alle 12 Volt Geräte an. Lieferbar für 1 oder für 4 zu bedienende Geräte.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Fernbedienung 1-fach schaltbar	E3004	31,-
Fernbedienung 4-fach schaltbar	E3004A	48,-



## Alarmanlage Universell

### mit Fernstartfunktion und Suchfunktion

Kleine, kompakte und extrem laute Alarmanlage mit vielen High-End Gimicks. Die Anlage wird über den universellen, im Lieferumfang enthaltenen Kabelbaum, einfach an den orig. Kabelbaum angeschlossen. Über eine Fernbedienung (2 Stck. im Lieferumfang) wird die Anlage eingeschaltet.

Bei Berührung des Rollers wird der Alarm ausgelöst und alle 4 Blinker leuchten im Intervall auf. Weiter kann der Motor per Fernbedienung gestartet werden und solltet Ihr Eure Kiste mal nicht finden, hilft die Suchfunktion. Dabei wird über Knopfdruck die Hupe & Blinker aktiviert.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Alarmanlage 12 Volt	AC187146	49,-

## Beschleunigungsmesser Stage 6

Praktisches Tool zum Abstimmen des Rollers für den Alltag und für Sprints. Zur Messung stehen Euch zwei Modi zur Verfügung: Strecken- und Beschleunigungsmessungen. Bei der **Streckenmessung** kann die Zeit einer Strecke zwischen 0 und 1000 Meter gemessen werden (frei definierbar in 50 Meter Schritten). Die gefahrene Zeit und Endgeschwindigkeit wird dann auf dem Display wieder gegeben und gespeichert. Diese Messung ist hervorragend geeignet zur Bestimmung der Beschleunigung. Im **Beschleunigungsmodus** wird die Zeit zwischen einer frei wählbaren Anfangs- und Endgeschwindigkeit gemessen. Dieser Modus dient zur Abstimmung und Optimierung der Motorleistung.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Beschleunigungsmesser Power Test, transparent/blau	KOBA004B01	91,-

## Drehzahlmesser

Drehzahlmesser sind perfekte Abstimmhilfen für Variator und Vergaser. Je mehr der Motor getunt wird, desto weniger ist ein Abschätzen der Drehzahl nach Vibration, Geschwindigkeit oder Gehör sinnvoll. Die standardmäßig Verbauten sind oft ungenau und schauen öde aus.

## Stage 6 Digital

80x45mm , mit Temperaturanzeige

Sehr stylischer, digitaler, blau hinterleuchteter Drehzahlmesser. Verfügt zusätzlich über eine Temperatur- und Zeitanzeige.

Passend für 2T und 4T Motoren mit Batterie.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Drehzahlmesser S6 Digital	KO007	74,-

## KOSO GP Style, Analog

Ø 48x57mm, 14.000 U/min.

**Analoger Drehzahlmesser** bis 15.000U/Min mit Selftest Funktion, die den Zeiger beim Anschalten des Motors bis zum Anschlag drehen lässt und dann wieder auf Motordrehzahl zurückfällt.

Durch den kleinen Durchmesser von nur 48mm und die Einbautiefe von 58mm lässt sich das Instrument einfach in die Verkleidung oder mit der mitgelieferten Aufnahme am Lenker montieren

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
schwarzes Display, weiße Zeiger	KODM55	76,-
weißes Display, schwarze Zeiger	KODM48	76,-



Onlinepreis  
131,10

\_KOB017B00

SIGMA SPORT  
ELEMENT

weitere Tachos und Drehzahlmesser auf [www.sip-scootershop.com!](http://www.sip-scootershop.com!)

\_50081600

\_KOBA004B01



Onlinepreis  
86,45

ideal zur Abstimmung des Rollers!



\_KO007

\_KODM48

\_KODM55

Onlinepreis  
72,20

## Tachometer KOSO XR-SR N

blau hinterleuchtet

Das KOSO Tachometer Universal-Genie für sämtliche Fahrzeuge von ATV über Scooter, 2T und 4T Modellen.

Die übersichtliche Darstellung auf dem blau hinterleuchteten Display liefert Euch Werte wie Geschwindigkeit, Temperatur, Tankfüllstand Kilometerstand u.v.m.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Tachometer KOSO XR-SR N	KOB017B00	138,-

## Digitaltachometer SIGMA BC1606L

Wir haben für Euch den neuesten **SIGMA Digitaltacho** im Programm. Ihr könnt den Tacho am Lenkkopf oder auch beliebig an der Verkleidung befestigen, die Montage des Impulsgebers erfolgt am Rad. Mittels eines Magneten werden die Umdrehungen abgenommen.

Funktionen: Geschwindigkeit, Ø Geschwindigkeit, Tages- und Teilstrecken-zähler, Uhrzeit, Stoppuhr, Fahrzeit, Hintergrundbeleuchtung

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Sigma Tacho, BC1606L	50081600	35,-



# SIP vor Ort I

Auf vielen Treffen und Messen ist SIP Scootershop anzutreffen. Ob Benzin-, Händler- oder Hintergrundgespräche - wir sind vor Ort für Euch da!

Um Treffen und Messen den letzten Schliff zu geben, setzt auf Wunsch unser SIP Stunt Team die Schwerelosigkeit außer Kraft! Unser Stunt Team hat unglaubliche Kunststücke für Euch eintrainiert.



## SIP Street Team

SIP Street Team – Möchtest auch Du ein Teil vom SIP Team sein? Dann ist das SIP Street Team genau das Richtige für Dich!

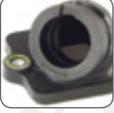
SIP Street Team Members knipsen für uns auf Treffen Bilder, machen Videos und verteilen Kataloge. Wir arbeiten sehr eng mit unseren Teams zusammen, sie geben uns neben Produkttests auch nützliche Informationen zu neuen Trends ganz nach dem Motto – „von Rollerfahrer für Rollerfahrer“!

Ein weiteres Projekt unserer Street Teams ist das Street Team TV. Hier findet man Dokumentationen zu ausgesuchten Treffen und Veranstaltungen -

[www.vimeo.com/sipstreetteam](http://www.vimeo.com/sipstreetteam)



# Scooter

	ET2		ET4		LX		LX/LXV		S		S 4-Ventiler	
	50 2T AC		50 4T AC		50 4T AC		50 2T AC		50 2T AC		50 4T AC	
	ZAPC38		ZAPC26		ZAPM383		ZAPM381		ZAPC381M		ZAPC386M	
A-Z	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€
 Anlasser	KR070040	31,-	R246390030	75,-	PI96921R	75,-	KR070040	31,-	KR070040	31,-	R246390030	75,-
 Ansaugstutzen	PI436095	16,-	R100520040	15,90	-	-	PI436095	16,-	PI436095	16,-	-	-
 Auspuff PIAGGIO/Sito	L0264**	130,-	L0713	179,-	L0713	179,-	L0264*	130,-	L0264**	130,-	-	-
 Batterie Säure/ wartungsfrei	SLA4L-BS 12V 5Ah	18,-	85046000 12V 9Ah	29,90	85050000 12V 9Ah	36,50	85046000 12V 9Ah	29,90	85046000 12V 9Ah	29,90	85046000 15V 9Ah	29,90
 Benzinhahn	144551	13,80	144551	13,80	144551	13,80	144550	13,80	144551	13,80	144551	13,80
 Birne Abblendlicht	57550000 12V 35/35W BA20D	14,-	57550000 12V 35/35W BA20D	14,-	57590000 12V 55/60W	10,60	57305000 12V 35/35W HS1	9,50	57305000 12V 35/35W HS1	9,50	57305000 12V 35/35W HS1	9,50
 Birne Blinker, gelb, 4 Stück	J57380000 12V 10W BA15S	7,70	J57380000 12V 10W BA15S	7,70	J57380000 12V 10W BA15S	7,70	J57380000 12V 10W BA15S	7,70	J57380000 12V 10W BA15S	7,70	J57380000 12V 10W BA15S	7,70
 Birne Rücklicht	57304000 12V 21/5W BAY15D	3,10	57304000 12V 21/5W BAY15D	3,10	57304000 12V 21/5W BAY15D	3,10	57304000 12V 21/5W BAY15D	3,10	57304000 12V 21/5W BAY15D	3,10	57304000 12V 21/5W BAY15D	3,10
 Birne Standlicht	57502000 12V 5W Glassockel	1,70	57502000 12V 5W Glassockel	1,70	57502000 12V 5W Glassockel	1,70	57502000 12V 5W Glassockel	1,70	57502000 12V 5W Glassockel	1,70	57502000 12V 5W Glassockel	1,70
 CDI	ST163202	37,-	-	-	-	-	ST163202	37,-	ST163202	37,-	-	-
 Zündspule	PI58095R	55,-	-	-	-	-	PI58095R	55,-	PI58095R	55,-	-	-
 Dichtsatz komplett inkl. Simmeringe	R100689040	6,50	-	-	-	-	R100689040	6,50	R100689040	6,50	-	-
 Dichtung Auspuff/ Auslass	R100704510	1,50	-	-	-	-	R100704510	1,50	R100704510	1,50	-	-
 Mutter Auslass	M6		M6		M6		M6		M6		M6	
Keilriemen DAYCO/PIAGGIO	R163750040	18,-	R163750050	18,-	R163750050	18,-	R163750040	18,-	R163750040	18,-	R163750050	18,-
Kickstartenwelle	AC090412	13,90	AC090412	13,90	AC090412	13,90	AC090412	13,90	AC090412	13,90	AC090412	13,90
Kupplungsglocke RMS	R100260160	31,-	R100260160	31,-	R100260160	31,-	R100260160	31,-	R100260160	22,-	R100260160	31,-
Lenkkopflagersatz	90120000	24,90	90120000	24,90	90120000	24,90	90120000	24,90	90120000	24,90	90120000	24,90
Luftfiltereinsatz	R100600420	4,90	R100601160	4,80	R100601160	4,80	R100600920	4,80	R100600920	4,80	-	-
Lüfterrad Variator	480410	4,80	480410	4,80	480410	4,80	480410	4,80	480410	4,80	480410	4,80
Mitnehmer Kickstarter	AC090396	15,-	AC090396	15,-	AC090396	15,-	AC090396	15,-	AC090396	15,-	AC090396	15,-
Mitnehmer Riemenscheibe	R100251050	2,50	R100251050	2,50	-	-	R100251050	2,50	R100251050	2,50	R100251050	2,50
Mutter Kupplung, groß	R25256	2,70	R25256	2,70	R25256	2,70	R25256	2,70	R25256	2,70	R25256	2,70
Mutter Variomatik/Kupplungsglocke	R121850260	2,70	R121850260	2,70	R121850260	2,70	R121850260	2,70	R121850260	2,70	R121850260	2,70
Ölfiter	-	-	C11800	6,90	C11800	6,90	-	-	-	-	C11800	6,90
Reparaturkit Wasserpumpe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riemenscheibe	R100320130*	19,-	R100320130	19,-								
Lichtschalter Fern-/Abblendlicht	PI294877	8,90	PI294877	8,90	PI294877	8,90	PI294877**	8,90	PI294877	8,90	PI294877	8,90
Blinkerschalter	PI294723	9,90	PI294723	9,90	PI294723	9,90	PI294723**	9,90	PI294723	9,90	PI294723	9,90
Starterknopf	R246135020	8,90	R246135020	8,90	PI638975	6,90	PI638975	6,90	PI638975	6,90	PI638975	6,90
Hupenknopf	R246130030	8,90	R246130030	8,90	PI638976	6,90	PI638976	6,90	PI638976	6,90	PI638976	6,90
Schließzylinderset, 2 Stück	R121790020	12,-	R121790020	12,-	R121790020	12,-	R121790020	12,-	R121790020	12,-	R121790020	12,-
Schlosskörper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seilzug Bremse hinten	R16355509	15,-	R16355509	15,-	R16355509	15,-	R16355509	15,-	R16355509	15,-	R16355509	15,-
Seilzug Gas, Griff bis Weiche	R16359013	13,90	R163592390	12,90	-	-	-	-	-	-	-	-
Seilzug Gas, Weiche bis Ölpumpe	R163595110	7,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seilzug Gas, Weiche bis Vergaser	R16359730	11,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sicherungsspanne Kickstarter	AC090397	2,10	AC090397	2,10	PI830212	0,90	AC090397	2,10	AC090397	2,10	PI830212	0,90
Simmeringsatz	R100640010	14,-	-	-	-	-	R100640010	14,-	R100640010	14,-	-	-
Spannungsregler	ST348450	37,-	-	-	-	-	ST348450	37,-	ST348450	37,-	-	-
Variatorrollen Originalbestückung	R100450750	6,10	R100450750	6,10	R100450650	6,10	R100450750	6,10	R100450750	6,10	R100450530	6,10
Zündkerze NGK/Denso	NGKBR9ES	3,50	CR9EB	9,90	CR9EB	9,90	NGKBR9ES	3,80	NGKBR9ES	3,50	-	-
Zündkerzenstecker	85171000	6,40	PI969348	10,-	PI969348	10,-	85171000	6,40	85171000	6,40	85171000	6,40
Tachowelle	R20091	9,90	R20091	9,90	-	-	-	-	PI649623	14,90	PI649623	14,90

\*für Fahrzeuge vor '98  
Art. Nr. R100320120

\*\*Mit E-Pass

\*Mit E-Pass  
\*\*nur LX

\*\*Mit E-Pass

# Ersatzteile Tabelle

## Maxiscooter

ET4		ET4 LEADER		S		LX/LXV		GT/GTL/GTV/GTS		GT/GTL		GTS/GTV/GT60°		GTS	
125/150 4T AC	125/ 150 4T AC	125/150 4T AC	125/150 4T AC	125/150 4T AC	125/150 4T AC	125 4T LC	200 4T LC	250 4T LC	300 4T LC						
ZAPM04	LEADER ZAPM19	LEADER ZAPM44	LEADER ZAPM44	LEADER ZAPM31	LEADER ZAPM31	QUASAR ZAPM45	QUASAR ZAPM454								
Art. Nr.	€	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€	Art. Nr.	€
PI430554	170,-	PI82611R	99,-	PI82611R	99,-	PI82611R	99,-	PI82611R	99,-	PI82611R	99,-	-	-	-	-
R100520040	15,90	-	-	-	-	-	-	PI840689	22,50	-	-	-	-	-	-
L265	159,-	PI8454715	179,-	PI8454715	179,-	PI8454715	179,-	PI832065	310,-	PI832065	310,-	PI8463425	310,-	PI8750315	310,-
85046000	29,90	YTX9-BS	42,-	YB12ALA2	64,20	85050000	36,50	85050000	36,50	YB12ALA2	64,20	YB12ALA2	64,20	YB12ALA2	64,20
12V 9Ah		12V 8Ah		12V 12Ah		12V 9Ah		12V 9Ah		12V 12Ah		12V 12Ah		12V 12Ah	
144550	13,80	144551	13,80			144551	13,80	144551	13,80	144551	13,80	-	-	-	-
57306000	15,90	57306000	15,90	57590000	10,60	57590000	10,60	57590000	10,60	57590000	10,60	57590000	10,60	57590000	10,60
12V 55W H7		12V 55W H7		12V 60/55W P43t		12V 55/60W		12V 55/60W		12V 55/60W		12V 55/60W		12V 55/60W	
J57380000	7,70	J57380000	7,70	J57380000	7,70	J57380000	7,70	-	-	-	-	-	-	-	-
12V 10W BA15S		12V 10W BA15S		12V 10W BA15S		12V 10W BA15S		-	-	-	-	-	-	-	-
57304000	3,10	57304000	3,10	57304000	3,10	57304000	3,10	-	-	-	-	57502000***	1,70	57502000*	1,70
12V 21/5W BAY15D		12V 21/5W BAY15D		12V 21/5W BAY15D		12V 21/5W BAY15D		-	-	-	-	12V 5W Glassockel		12V 5W Glassockel	
57502000	1,70	57502000	1,70	57502000	1,70	57502000	1,70	57502000	1,70	57502000	1,70	57502000	1,70	57502000	1,70
12V 5W Glassockel		12V 5W Glassockel		12V 5W Glassockel		12V 5W Glassockel		12V 5W Glassockel		12V 5W Glassockel		12V 5W Glassockel		12V 5W Glassockel	
PI294071	158,-	PI58053R	78,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PI826115	49,-	29241800	34,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PI494476	85,-	PI494984	85,-	PI494984	85,-	PI494984	85,-	PI497530	85,-	PI497530	85,-	PI497462	85,-	PI497546	85,-
PI434716	5,30	PI434716	5,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M6		M7 x 1		M7 x 1		M7 x 1		M7 x 1		M7 x 1		M7 x 1		M7 x 1	
PI478547	23,-	PI487170	37,-	PI487170	37,-	PI487170	37,-	PI487170	37,-	PI487170	37,-	M6113027**	76,-	M6113027**	76,-
R100250620	18,-	R100250640	12,-	R100250640	12,-	R100250640	12,-	-	-	-	-	-	-	-	-
C10321	35,-	C8251	32,-	C8251	32,-	C8251	32,-	C8251	32,-	C8251	32,-	C8251	32,-	C8251	32,-
90120000	24,90	90120000	24,90	90120000	24,90	90120000	24,90	90120000	24,90	90120000	24,90	90120000	24,90	90120000	24,90
R100600420	4,90	R100601160	4,80	-	-	R100601160	4,80	R100602110	4,90	R100602110	4,90	R100602110	4,90	R100602110	4,90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R100254620	13,-	R100254620	13,-	R100254620	13,-	R100254620	13,-	-	-	-	-	-	-	-	-
R25964	3,70	PI478302	4,70	PI827386	4,70	PI827386	4,70	PI827386	4,70	PI827386***	4,70	-	-	-	-
-	-	-	-	R10020000	2,70	R10020000	2,70	R10020000	2,70	R10020000	2,70	R10020000	2,70	R10020000	2,70
R121850260*	2,70	PI486324	2,70	PI486324	2,70	PI486324	2,70	PI486324	2,70	PI486324	2,70	PI486324	2,70	PI486324	2,70
C11800	6,90	C11802	14,30	C11802	14,30	C11802	14,30	C11802	14,30	C11802	14,30	C11802	14,30	C11802	14,30
-	-	-	-	-	-	-	-	R100110230*	44,50	R100110230*	44,50	R100110230	44,50	R100110230	44,50
C8206	39,-	C8208	37,-	C8208	37,-	C8208	37,-	C8208	37,-	C8208	37,-	PI840193	37,-	PI840193	37,-
PI294877	8,90	PI294877	8,90	PI294877	8,90	PI294877**	8,90	PI294877**	8,90	PI294877	8,90	PI294877*	8,90	PI294877	8,90
PI294723	9,90	PI294723	9,90	PI294723	9,90	PI294723**	9,90	PI294723**	9,90	PI294723	9,90	PI294723*	9,90	PI294723	9,90
R246135020	8,90	R246135020	8,90	PI638975	6,90	PI638975**	6,90	R246135020**	8,90	R246135020**	8,90	PI638975*	6,90	PI638975	6,90
R246130030	8,90	R246130030	8,90	PI638976	6,90	PI638976**	6,90	R246130030**	8,90	R246130030**	8,90	PI638976*	6,90	PI638976	6,90
R121790020	12,-	R121790020	12,-	R121790020	12,-	R121790020	12,-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R16355509	15,-	R16355509	15,-	R16355509	15,-	R16355509	15,-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PI830212	0,90	PI830212	0,90	PI830212	0,90	PI830212	0,90	-	-	-	-	-	-	-	-
R100640100	22,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST348450	37,-	PI58090R	42,-	PI58090R	42,-	PI58090R	42,-	PI58090R	42,-	PI58090R	42,-	PI58086R	99,-	PI58086R	99,-
R100400130	9,-	R100400260	9,-	M669456F*	11,90	M669456F*	11,90	M669456D	11,90	M6611095O	16,20	M6611095O	16,20	M6611748I	21,20
CR8EB	8,50	CR8EB	8,50	CR8EB	8,50	CR8EB	8,50	CR8EB	8,50	CR8EB	8,50	CR8EB	8,50	CR8EB	8,50
85171000	6,40	PI969348	10,-	PI969348	10,-	PI969348	10,-	PI969348	10,-	PI969348	10,-	PI969348	10,-	PI969348	10,-
R20091	9,90	R20091	9,90	PI649623**	14,90	-	-	R163631610	9,90	R163631610	9,90	-	-	-	-

\*nur ET4 125 für ET4 150 Art.Nr. PI486324

\*Malossi Kevlar

\*Nur 125ccm für 150ccm Art.-Nr. M669456H

\*\*Nur 125ccm

\*Nur 125ccm für 150ccm Art.-Nr. M669456H

\*\*nur LX

\*vor Bj 06/07 Art. Nr. R10011007 für 24,50 € für GT Art.-Nr. R100110070

\*\*nur GT

\*vor Bj 06/07 Art. Nr. R10011007 für 24,50€ für GT Art.-Nr. R100110070

\*\* nur GT  
\*\*\* nur GTL

\*nur GTS  
\*\* Malossi X-Kevlar  
\*\*\* Nur Rücklicht  
\*\*\*\* Nur GTS

\* Nur Rücklicht  
\*\* Malossi X-Kevlar





## Explosionszeichnungen

Mit unseren Explosionszeichnungen ist es sehr leicht Ersatzteile zu bestellen. Wir haben auf den folgenden Seiten einige Tafeln mit den wichtigsten Motorteilen zusammengestellt. Diese Motoren sind in folgenden Fahrzeugen verbaut:

### Alter ET4 4T AC 125-150ccm

Hersteller	Modell	ccm	Fgst. Nr.	Bj.
PIAGGIO	Liberty	125	ZAPM11000	'98-'01
PIAGGIO	Liberty	150	-	-
PIAGGIO	Sfera	125	ZAPM01000	'95-'97
VESPA	ET4 alt	125	ZAPM04	'94-'99
VESPA	ET4 alt	150	ZAPM04	'94-'99

### LEADER 4T AC 125-150ccm

Hersteller	Modell	ccm	Fgst. Nr.	Bj.
APRILIA	Mojito RY	125	-	-
BENELLI	Adiva	125	-	'01-'06
BENELLI	Adiva	150	-	'02-'06
DERBI	Boulevard	125	-	'03-'06
DERBI	Boulevard	150	-	-
ITALJET	Torpedo	125	-	'99-'03
ITALJET	Torpedo	150	-	-
PIAGGIO	Fly	125	ZAPM42100	'04-'08
PIAGGIO	Fly	150	ZAPM42200	2004
PIAGGIO	Liberty LE	125	ZAPM38	'02-
PIAGGIO	Liberty LE	150	ZAPM38	'02-
PIAGGIO	Liberty S	125	ZAPM38	'02-
PIAGGIO	Skipper ST	125	ZAPM21	'00-'05
PIAGGIO	Skipper ST	150	ZAPM21	'00-'02
PIAGGIO	X8 Street	125	ZAPM49100	'00-'02
PIAGGIO	Zip	125	ZAPM25000	'00-'03
VESPA	ET4	125	ZAPM19	'00-
VESPA	ET4	150	ZAPM19	'00-
VESPA	LX	125	ZAPM441	'05-
VESPA	LX	150	ZAPM444	'05-
VESPA	LXV	125	ZAPM44301	'06-
VESPA	S	125	ZAPM44302	'07-

### QUASAR 4T LC 250-300ccm

Hersteller	Modell	ccm	Fgst. Nr.	Bj.
PIAGGIO	MP3	250	ZAPM47201	'06-
PIAGGIO	X7 i.e.	250	ZAPM62200	'07-'08
PIAGGIO	X8 i.e.	250	ZAPM36400	'06-
PIAGGIO	X9 Evolution	250	ZAPM23000	'04-
VESPA	GT 60°	250	ZAPM459L	'06-
VESPA	GTS	250	ZAPM451	'05-
VESPA	GTV	250	ZAPM451	'06-
VESPA	GTS Super	300	ZAPM45200	'08-

**SIP TIPP!** Solltet ihr darüber hinaus Teile benötigen, schaut einfach auf [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com). Wenn ihr auch da nicht fündig werdet, schickt uns einfach eine E-Mail an [info@sip-scootershop.de](mailto:info@sip-scootershop.de). Alle Zeichnungen findet ihr auch in unserem Onlineshop [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com). Hier könnt ihr auch noch euer Fahrzeug auswählen und seht dann genau nur die Teile, die auch wirklich auf euer Fahrzeug passen. Die Teile können dort bequem mit Klick auf die Zeichnung ausgewählt und bestellt werden.

### LEADER 4T LC 125-200ccm

Hersteller	Modell	ccm	Fgst. Nr.	Bj.
APRILIA	Arrecife	125	-	-
APRILIA	Atlantic	125	SP	'03-
APRILIA	Atlantic	200	SP	'04-
APRILIA	Scarabeo	125	ZD4TD0	'03-'06
APRILIA	Scarabeo	200	ZD4TDA	'03-'06
APRILIA	Sportcity	125	-	'04-'06
APRILIA	Sportcity euro3	200	SP	'06-
DERBI	GP1	125	-	'07-
DERBI	Rambla	125	-	-
ITALJET	Jet Set	125	-	'02-'03
ITALJET	Jet Set	150	-	-
GILERA	DNA	180	ZAPM26000	'01-'03
GILERA	Runner VXR	180	ZAPM24300	'01-'03
GILERA	Runner VXR	200	ZAPM24000	'06-
MALAGUTTI	Madison	180	-	-
MALAGUTTI	Madison	200	-	-
MALAGUTTI	Phantom Max	200	-	-
PIAGGIO	Beverly	125	ZAPM28	'02-
PIAGGIO	Beverly	200	ZAPM28200	'02-'06
PIAGGIO	Carnaby	125	ZAPM60200	'07-
PIAGGIO	Carnaby	200	ZAPM60100	'07-
PIAGGIO	Liberty / S	200	ZAPM38	'04-
PIAGGIO	MP3	125	ZAPM47300	'06-'07
PIAGGIO	Super Hexagon GT-S / GTX	125	ZAPM20000	'98-'00
PIAGGIO	Super Hexagon GTX	180	ZAPM20000	'00-'01
PIAGGIO	X7	125	ZAPM62100	'08-
PIAGGIO	X8	125	ZAPM36300	'00-'07
PIAGGIO	X8	200	ZAPM36200	'04-'06
PIAGGIO	X9	125	ZAPM23000	'03-'07
PIAGGIO	X9	200	ZAPM23000	'04-
PIAGGIO	X9 Amalfi	180	ZAPM23000	-
VESPA	Granturismo/GT/GTL	125	ZAPM311	'03-
VESPA	Granturismo/GT/GTL	200	ZAPM312	'03-
VESPA	GTS	125	ZAPM313	'07-
VESPA	GTV	125	ZAPM31301	'06-

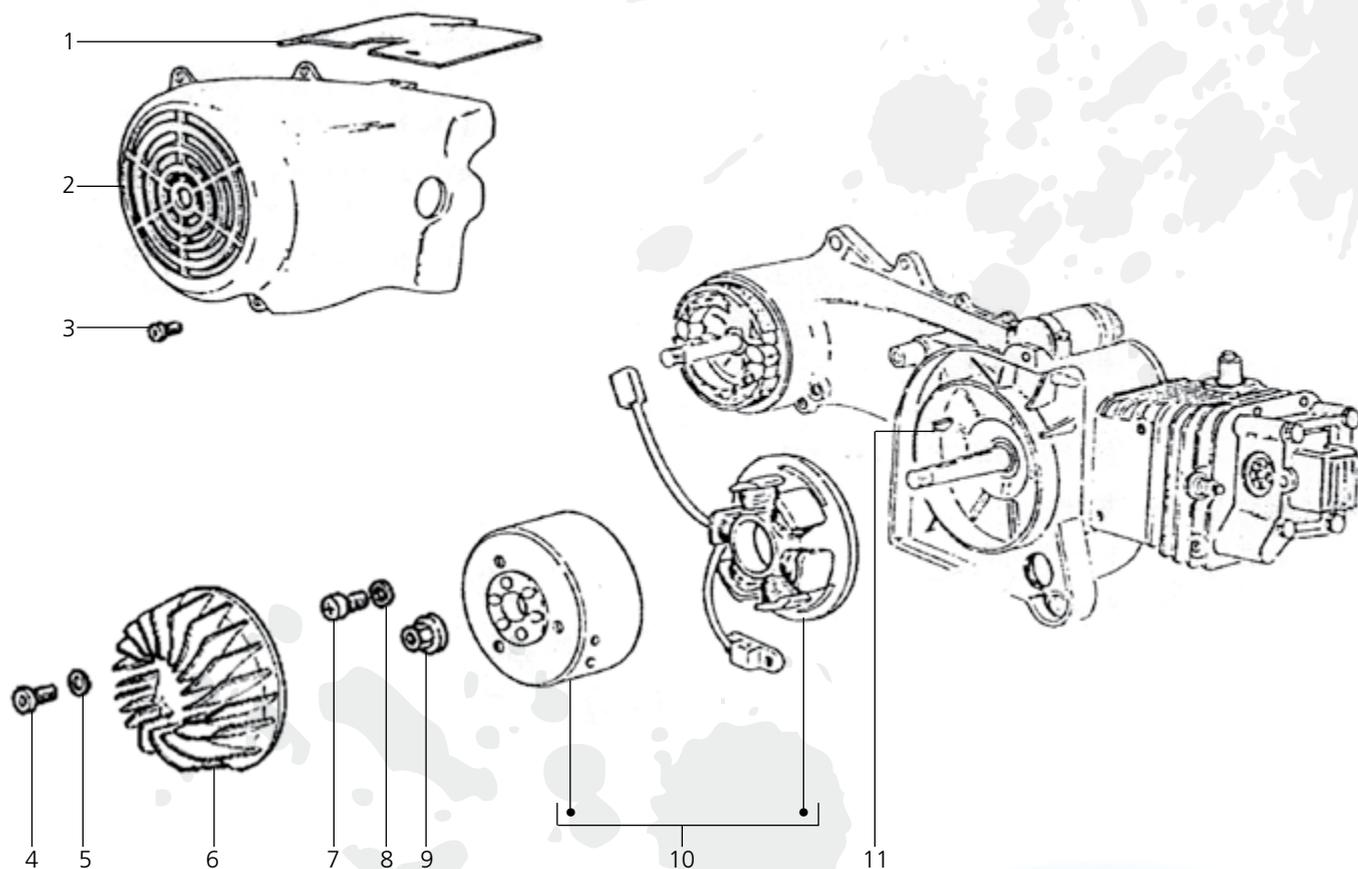
### PIAGGIO 50ccm 2T AC

Hersteller	Modell	ccm	Fgst. Nr.	Bj.
VESPA	ET2	50	ZAPC16	'96-'99
VESPA	ET2 cat	50	ZAPC381	'00-'03
VESPA	LX	50	ZAPC381	'05-'06
VESPA	LXV	50	ZAPC381	'06-
VESPA	S	50	ZAPC381	'08-

# Ersatzteilkatalog ET4 Alter Motor

## Tafel EM57 – Lichtmaschine

Rahmenpräfix: ZAPM04

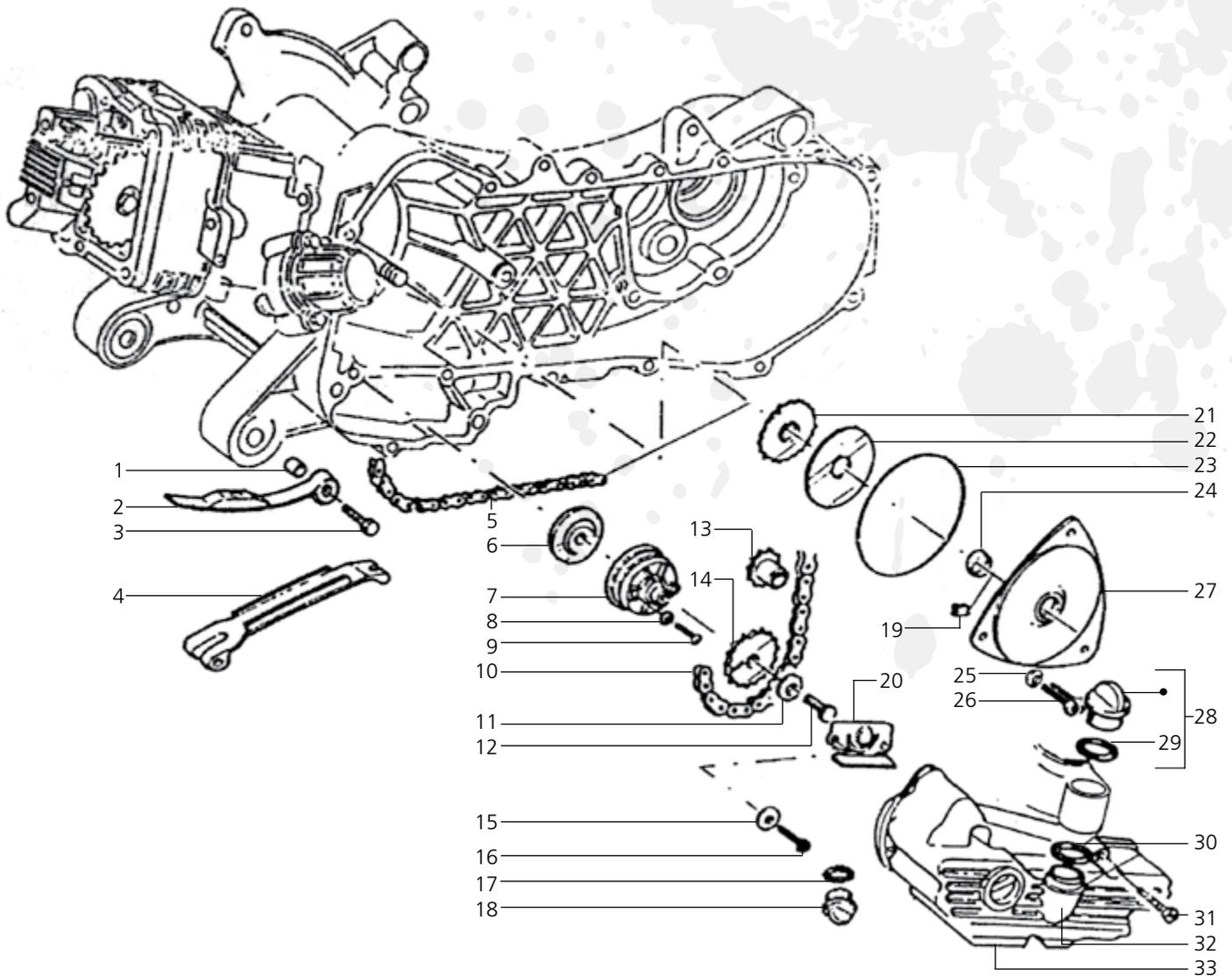


 alle Ersatzteilkataloge online: [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1	Schutzstück Lüfterradabdeckung ET4 alter Motor	PI482080	n.m.lieferbar
2	Lüfterradabdeckung ET4 alter Motor	PI482081	n.m.lieferbar
3	Blechschaube M3x13	90020001	0,90
4	Schraube M5x12	12491000	0,60
5	Sprengring M5	80004000	0,25
6	Lüfterrad ET4 alter Motor	PI436635	19,-
7	Schraube M5x16	10018000	0,90
8	Sprengring M5	80004000	0,25
9	Mutter Polrad	R10010000	2,70
10	Zündgrundplatte ET4 alter Motor	PI826167	140,-
11	Keil Lichtmaschine	87060000	1,20

## Tafel EM58 - Ventilsteuerkette, Ölpumpe

Rahmenpräfix: ZAPM04



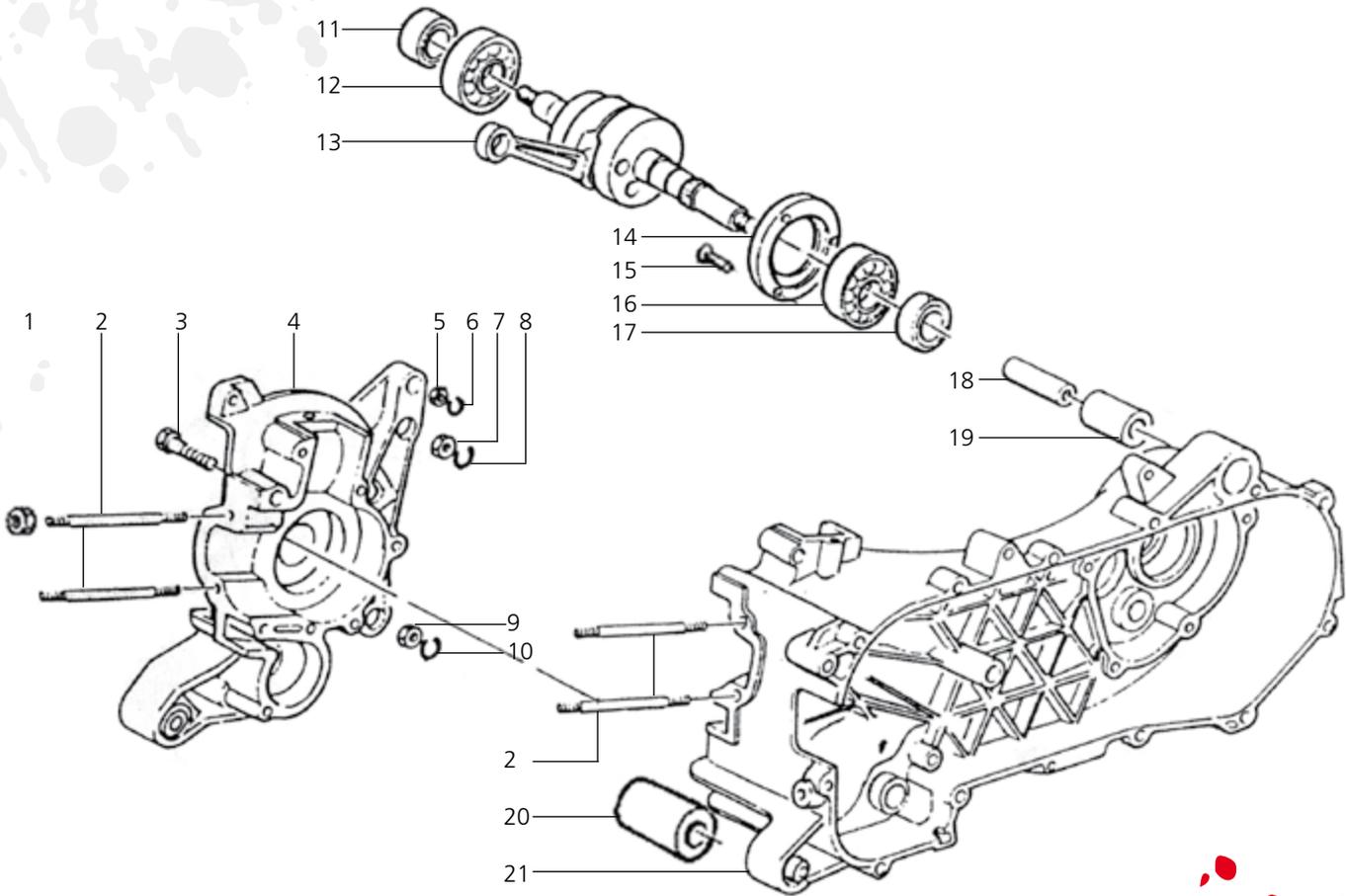
Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1	Distanzstück Kettenspanner ET4 alter Motor, ET4/LX/S 50 ccm	PI478247	2,80
2	Kettenspanner Ventilsteuerung ET4 alter Motor	PI410226	17,-
3	Schraube M6x18 Kettenspanner ET4 alter Motor	31093000	0,80
4	Führungsschiene Ventilsteuerkette ET4 alter Motor	PI436260	15,-
5	Ventilsteuerkette ET4 alter Motor	PI436246	20,-
6	Dichtung Ölpumpe ET4 alter Motor	PI436751	2,90
7	Ölpumpe ET4 alter Motor	PI436643	42,50
8	Unterlegscheibe M5	PI828535	0,40
9	Schraube Ölpumpe M5x35	PI829593	0,90
10	Kette Ölpumpe PIAGGIO ET4 alter Motor	PI434447	35,-
11	Unterlegscheibe M5	PI828535	0,40
12	Schraube Ölpumpe M5x35	PI829593	0,90
13	Zahnrad Ölpumpe ET4 alter Motor	PI833495	16,-
14	Zahnrad Kette Ölpumpe	PI287913	5,-
15	Sprengtring M5	80004000	0,25
16	Schraube M5x12	12491000	0,60
17	Dichtung Ölablaßschraube ET4 alter Motor	PI288474	0,65

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
18	Ölablaßschraube ET4 alter Motor	PI436692	4,30
19	Gummipuffer Grundplatte Ölwanne	PI434345	3,30
20	Halteblech Ölwanne ET4 alter Motor	PI436810	9,90
21	Zahnrad Steuerkette ET4 alter Motor	PI434442	10,-
22	Unterlegscheibe Zahnrad Steuerkette ET4 alter Motor	PI430535	1,50
23	O-Ring Grundplatte Ölwanne ET4 alter Motor	PI844888	2,50
24	Simmerring Grundplatte Ölwanne ET4 alter Motor	PI879633	9,-
25	Unterlegscheibe M5 10x5,4x1	80010000	0,10
26	Schraube M5x12	12491000	0,60
27	Grundplatte Ölwanne ET4 alter Motor, inkl. Dichtungen	PI783245	40,-
28	Öleinfüllschraube inkl. Dichtung M12	PI846819	2,30
29	Dichtung Öleinfüllschraube M12	PI479986	1,-
30	Dichtung Ölschauglas ET4 alter Motor	PI479986	1,-
31	Schraube Ölwanne M6x30	PI289731	0,50
32	Ölschauglas ET4 alter Motor	PI430536	11,25
33	Ölwanne ET4 alter Motor mit Ölschauglas	PI480208	n.m. lieferbar

# Ersatzteilkatalog ET4 Alter Motor

## Tafel EM59 – Kurbelwelle, Gehäuse

Rahmenpräfix: ZAPM04



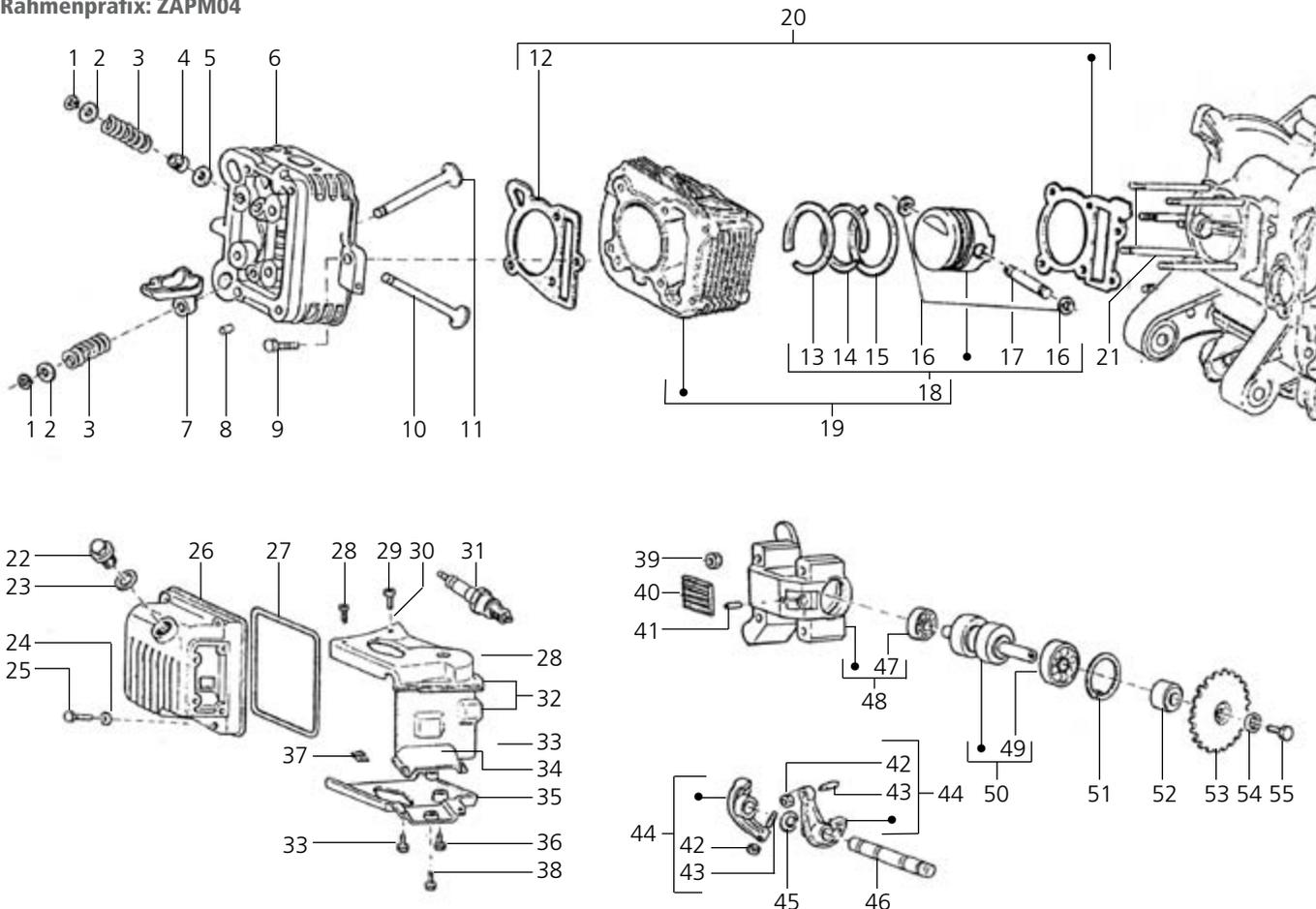
 alle Ersatzteilkataloge online: [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1	Mutter Stehbolzen M8x1,25 mm	PI411296	0,39
2	Stehbolzen ET4 alt Motor	PI436249	n.m.lieferbar
3	Schraube Lufthutze M6x65 mm	PI432142	0,50
4	Motorgehäuse ZAPM04	PI479268	n.m.lieferbar
5	Mutter M6	17827000	0,20
6	Sicherungsscheibe	PI287223	0,50
7	Mutter M8	20008000	0,90
8	Sicherungsscheibe	PI113533	0,80
9	Mutter M8	20008000	0,90
10	Sicherungsscheibe	PI113533	0,80
11	Simmering 18 x 28 x 7	C5936	7,50
12	Kurbelwellenlager Lima& Kulu ET4 alt Ø25x68x12	48397000	22,-
13	Kurbelwelle ET4 alter Motor	4784855	269,-
14	Flansch	PI436345	n.m.lieferbar
15	Schraube Flansch Kurbelwelle ET4 alter Motor	PI478257	0,60
16	Kurbelwellenlager Lima& Kulu ET4 alt Ø25x68x12	48397000	22,-
17	Simmerring Kurbelwelle	C5919	4,30
18	Distanzrohr	PI266625	3,90
19	Silentgummi Motorgehäuse	PI267823	1,45
20	Silentgummi Motorgehäuse ET4 alter Motor	PI266773	2,90
21	Motorgehäuse ZAPM04	PI479268	n.m.lieferbar



# Tafel EM60 – Zylinder, Nockenwelle, Zylinderkopf

Rahmenpräfix: ZAPM04



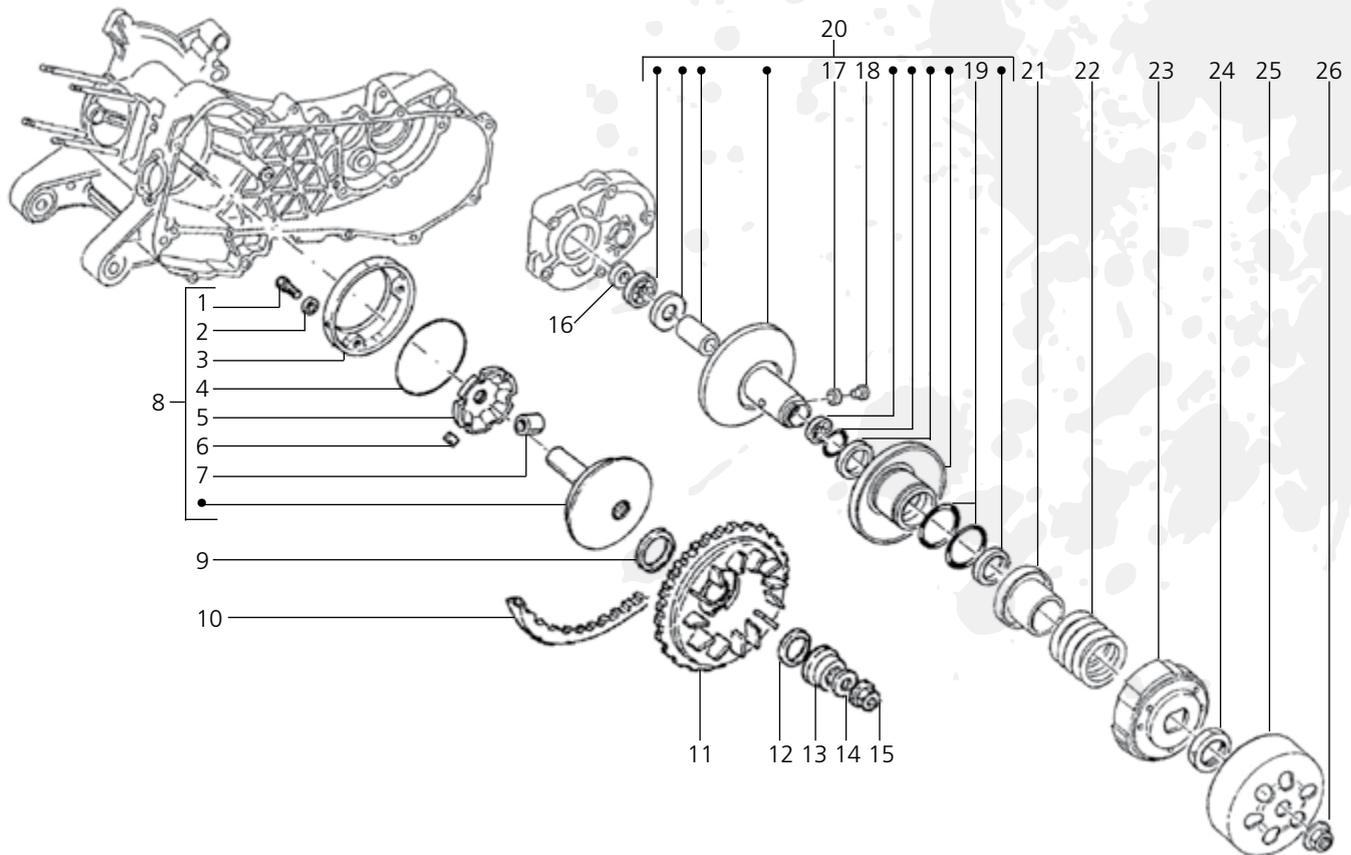
Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1	Ventilhalbkegel	PI285846	1,80
2	Unterlegscheibe Ventildfeder oben	PI285843	n.m.lieferbar
3	Ventildfeder	PI285502	4,20
4	Ventildichtungsring	PI436438	11,90
5	Unterlegscheibe Ventildfeder unten	PI289420	2,20
6	Zylinderkopf komplett ET4 alter Motor	PI436430	185,-
7	Ölwanne Zylinderkopf ET4 alter Motor	PI436326	n.m.lieferbar
8	Hülse Zylinderkopfabdeckung	PI435571	0,90
9	Schraube M6x22 (SW10)	31091000	1,20
10	Einlassventil ET4 alter Motor	PI436229	50,-
11	Auslassventil ET4 alter Motor	PI436228	45,-
12	Zylinderkopfdichtung	PI436711	15,90
13	Kolbenring oben ET4 alter Motor	PI485779	12,70
14	kolbenring mitte ET4 alter Motor	PI485914	8,50
15	Ölabstreifring unten ET4 alter Motor	PI485934	21,40
16	Kolbenbolzenclip	PI434979	1,10
17	Kolbenbolzen alter ET4 Motor	PI434417	8,80
18	Kolben PIAGGIO ET4 alter Motor, Standard	PI827114	n.m.lieferbar
18	Kolben PIAGGIO ET4 alter Motor, 1. Übermaß	PI825506	75,-
18	Kolben PIAGGIO ET4 alter Motor, 2. Übermaß	PI825507	75,-
18	Kolben PIAGGIO ET4 alter Motor, 3. Übermaß	PI825508	75,-
19	Zylinder RMS 125ccm ET4 alter Motor	R10008006	88,-
20	Zylinderdichtsatz ET4 alter Motor	JR100640101	25,-
21	Stehbolzen ET4 alter Motor	PI436249	n.m.lieferbar
22	Ölablaßschraube ET4 alter Motor	PI436692	4,30
23	Dichtung Ölablaßschraube Zylinderkopf	PI434947	0,80
24	Sprengring	80008000	0,10
25	Schraube M6x25	PI830487	1,-
26	Zylinderkopfabdeckung ET4 alter Motor	PI480926	n.m.lieferbar

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
27	Ventildeckeldichtung bis Fgst. Nr. 19963	PI436368	6,50
27	Ventildeckeldichtung ab Fgst. Nr. 19963	74810755	4,20
28	Schraube M5x16	10018000	0,90
29	Blechschaube M5x15	15737	0,50
30	Unterlegscheibe M5	8001100	0,10
31	Zündkerze RG4HC/CR8EB	CR8EB	8,50
32	Abdeckung Zylinder seitlich ET4 alter Motor	PI436470	14,-
33	Schraube M5x16	10018000	0,90
34	Schraube M4x20, sechskant	88845000	0,50
35	Abdeckung Zylinder ET4 alter Motor	PI436458	n.m.lieferbar
36	Schraube M4x30	88845100	0,50
37	Blechmutter	8112000	1,60
38	Mutter	23325500	0,60
39	Mutter Zylinderkopf mit Bund, M8	PI43407800	0,90
40	Puffer Zylinderkopf ET4 alter Motor	PI478031	2,-
41	Einstellschraube Kipphebel ET4 alter Motor	PI436504	n.m.lieferbar
42	Mutter Kipphebel ET4 alter Motor	PI288746	n.m.lieferbar
43	Einstellschraube Kipphebel ET4 alter Motor	PI436504	n.m.lieferbar
44	Kipphebel ET4 alter Motor, inkl. Einstellschrauben	PI288747	45,60
45	Distanzscheibe Kipphebel ET4 alter Motor	PI288308	1,-
46	Achswelle Kipphebel ET4 alter Motor	PI289726	32,-
47	Lager Gehäuse Nockenwelle	PI288259	13,-
48	Gehäuse Nockenwelle	PI436667	58,-
49	Lager Nockenwelle	PI478261	8,50
50	Nockenwelle ET4 alter Motor	PI436364	45,-
51	Seegering Ø16mm	6418000	1,70
52	Distanzstück Nockenwelle	PI436366	3,80
53	Zahnrad Steuerkette ET4 alter Motor	PI434943	9,-
54	Unterlegscheibe Schraube Zahnrad Ölpumpe	PI436695	1,50
55	Schraube Ölpumpe, M6x20	PI833722	0,60

# Ersatzteilkatalog ET4 Alter Motor

## Tafel EM61 – Antrieb

Rahmenpräfix: ZAPM04



 alle Ersatzteilkataloge online: [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1	Schraube Staubdeckel Variator M6x30	88841000	0,60
2	Unterlegscheibe	69640000	0,40
3	Staubdeckel Variator ET4 alter Motor	PI434856	3,50
4	O-Ring Staubdeckel Variator	PI479558	n.m. lieferbar
5	Kalotte Variator ET4 alter Motor	PI436699	n.m. lieferbar
6	Gleiter ET4 alter Motor	PI348555	1,90
7	Variatorrollen ET4 125/150ccm 19x13,7gr	M6611531H	11,90
8	Variator ET4 alter Motor	PI82522R	82,-
8	Variator POLINI Maxispeed ET4 alter Motor	P241603	83,-
9	Distanzscheibe Variator ET4 alter Motor	PI434409	n.m. lieferbar
10	Keilriemen ET4 alter Motor	PI478547	23,-
11	Riemenscheibe ET4 alter Motor	C8206	39,-
12	Unterlegscheibe Riemenscheibe	PI434410	1,50
13	Sternscheibe ET4 alter Motor	R25964	3,70

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
14	Wellscheibe Mutter Variomatik	PI436698	0,80
15	Mutter Variomatik	PI436789	1,70
16	Distanzbuchse Getriebedeckel/ Wandler	PI435993	11,30
17	Führungshülse Wandler	PI285358	4,-
18	Pfropfen Führungshülse Wandler	PI487155	0,80
19	O-Ring Wandlerscheibe	PI430585	0,90
20	Wandler ET4 alter Motor komplett	PI805775	100,-
21	Federteller Wandlerfeder ET4 alter Motor	PI435317	6,50
22	Wandlerfeder ET4 alter Motor	PI482132	16,-
23	Kupplung ET4 alter Motor	R100360010	39,-
24	Mutter Kupplung ET4 alter Motor	PI285017	2,50
25	Kupplungsglocke ET4 alter Motor	C10321	35,-
26	Mutter Kupplungsglocke	R121850260	2,70





# World Vespa Days

SIP Reisebericht: San Marino

Jedes Jahr finden die World Vespa Days statt. Ein Muss für alle Vespisti. Auf keinem Treffen findet man mehr Vespas als dort. Wir vom SIP Team sind jedes Jahr mit dabei. Mit der Vespa. Ohne Begleitfahrzeug. Immer wieder ein Abenteuer. Streetcowboys reiten in den Sonnenuntergang.

Im Juni 2007 fand das Ganze in San Marino statt. 5 SIP Jungs machten sich auf den Weg über die Alpen auf die 900 km lange Etappe. Von Landsberg ging es über die romantische Straße auf unserer Hausstrecke nach Oberammergau, Garmisch und Innsbruck. Der alte Brennerpass macht immer wieder Spaß. Doch hier gilt es immer aufpassen! Sehr viele Überholverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen und viele Kameras und Gendarme.

Oben am Brenner ist unser Pflichtstopp immer das erste italienische Lokal rechts nach der Grenze. Die Hirtenmaccaroni sind perfetto, die Weinflaschen-sammlung strange.

Von den unzähligen Tank-, Rauch- und Kleine-Jungs Pausen abgesehen, war das nächste Ziel Rovereto. Dort gibt es Nähe der Altstadt den „Dani's Pub“. Ein Rollerfahrer der „Orsi delle Alpi“ hat dort einen englischen Pub. Wer über den Pasubio-Pass nach Vicenza will, kann sich hier noch Mut antrinken. Der Pass war auch unser Ziel. Er ist einer der schönsten Pässe in der Gegend. Super Straßen, kaum Verkehr, Dörfer die seit Jahrzehnten im Dornröschenschlaf liegen. Sehr viele Stellungen des 1. Weltkrieges liegen an dem Pass und zeugen von weniger angenehmen Zeiten. Nach etwa 450km kamen wir dann in Vicenza an, wo wir mit dem Vespa Club Vicenza zum Essen verabredet waren. Die Jungs sind super gastfreundlich, Vicenza eine Stadt mit Flair und Palladio durchtränkt und Bigoli-Pasta schmecken wahnsinnig gut.

Am nächsten Tag ging mit den italienischen und auch 2 dänischen Freunden weiter über Landstraßen und Padua, Ferrara nach San Marino. Manche Panne, besonders bei den alten Vespas und viele Kaffeepausen machten daraus einen Tagstrip. Unser Hotel war teutonentypisch in Rimini. Sommer, Sonne, Strand. Wie man sich Bella Italien vorstellt. Überall sah man Vespahorden. Es wurden mehrere Tausend Vespafans zu dem Treffen erwartet. Auf den Straßen um die Burg von San Marino fand das Raduno dann statt. Vespas so weit das Auge reicht. Restauriert, getunt, Modern-Vespa oder Oldtimer, alles war dort vereint. Wir wurden schnell als SIP Jungs entlarvt, so gab es viele Benzingespräche in einem bunten Sprachenmischmasch. Mit einem Griechen diskutierte man über Rennwellen, mit Italienern über die besten Rennauspuffanlagen und mancher Vespaveteran war froh zu hören, dass wir auch noch enorm viele Ersatzteile für alte Vespas haben. Ein Highlight



eines solchen Treffens ist immer der Corso. Tausende Roller verschwinden im Benzinrauch. Es ist ein tolles Gefühl, in solch einer Masse mitzuschwimmen.

Die Rückfahrt am Meer entlang bis Padua war nur zum Teil spannend. Sehr starker Verkehr, italienische Kids, die wie Selbstmordkommandos einen überholen, zu viele Ampeln. Interessanter war dann tags darauf der Rückweg durch die Dolomiten. An Bassano Grappa vorbei auf der SS47 nach Castelnovo und dort auf die SP31 in Richtung Passo del Manghen. Ein superschöner Pass, wenig befahren, oft mit Ausweibuchten. Eine absolute Genußtour fernab der Touri-Highways. Hier ist die Begrüßung in Ordnung, gut dass wir in dieser Einsamkeit keine Panne hatten oder auf Benzinsuche waren. Danach ging es über Cavalese auf den Passo di Lavazè. Auch wieder so eine Pass-Perle in den Dolomiten. Und jeder Italiener freut sich, wenn ein paar Deutsche auf DEM italienischen Fahrzeug schlechthin durch die Berge düsen.

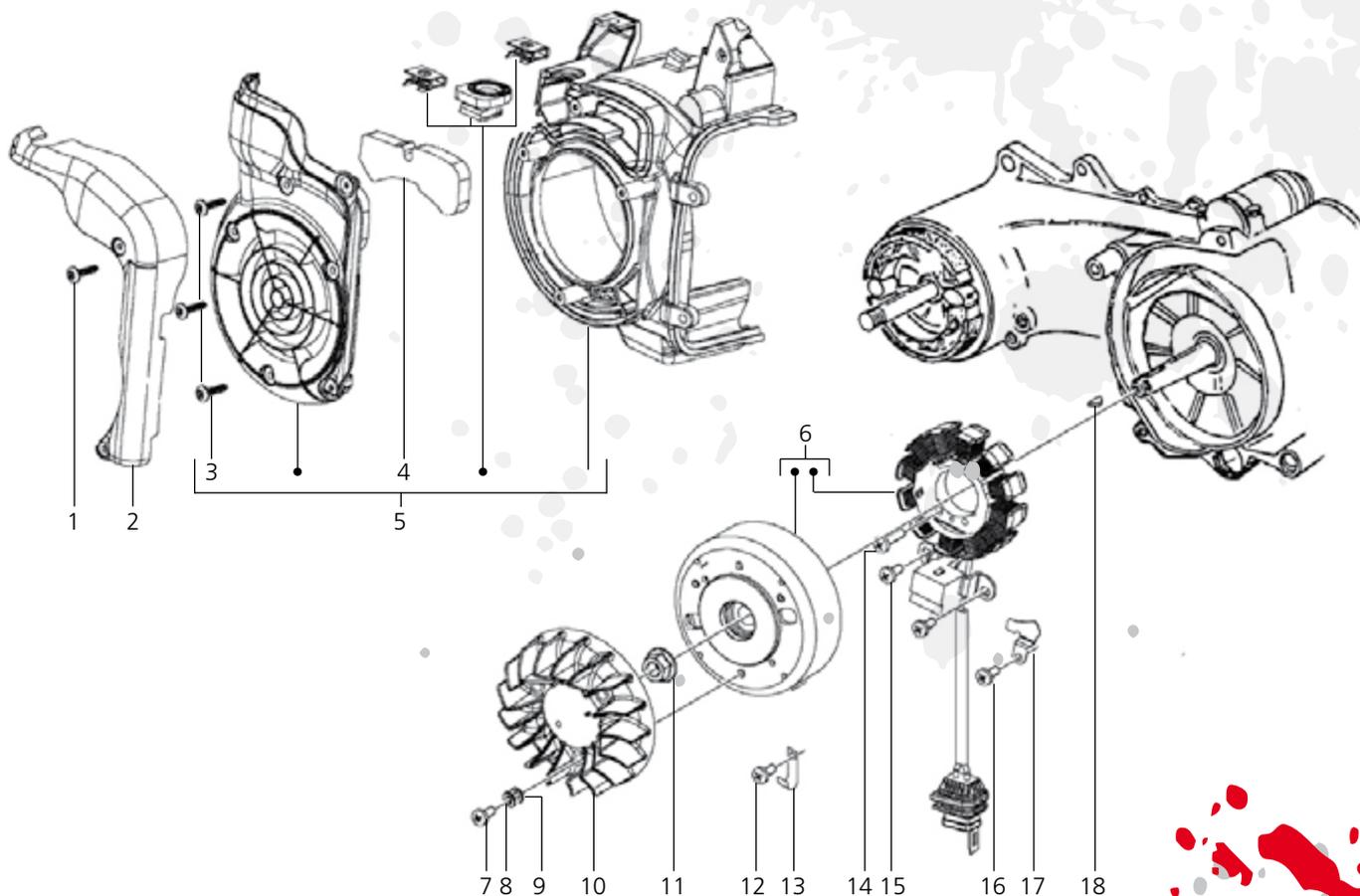
Der Rückweg war dann bei uns wie gewohnt, schnell und unspektakulär über den alten Brenner in die Heimat.

Fazit: Wer eine Vespa fährt, muss mindestens einmal in seinem Vespa-Leben nach Italien gefahren sein. Ab dem Brenner rennen die Vespas schneller, der Cappuccino schmeckt besser, die Pizza sowieso. Als Vespisti fährt man sich in die Herzen vieler Italiener. Jeder männliche Italiener ist früher selbst eine gefahren oder fährt sie immer noch. Und das öffnet oft Türen.

Der harte Kern vom SIP Team fährt jedes Jahr einmal so eine Tour. Und das möchte keiner missen. 2008 stand Venedig auf dem Programm, 2009 Avignon, Frankreich.

## Tafel EM 63 – Lichtmaschine

Rahmenpräfix : ZAPM44, ZAPC19



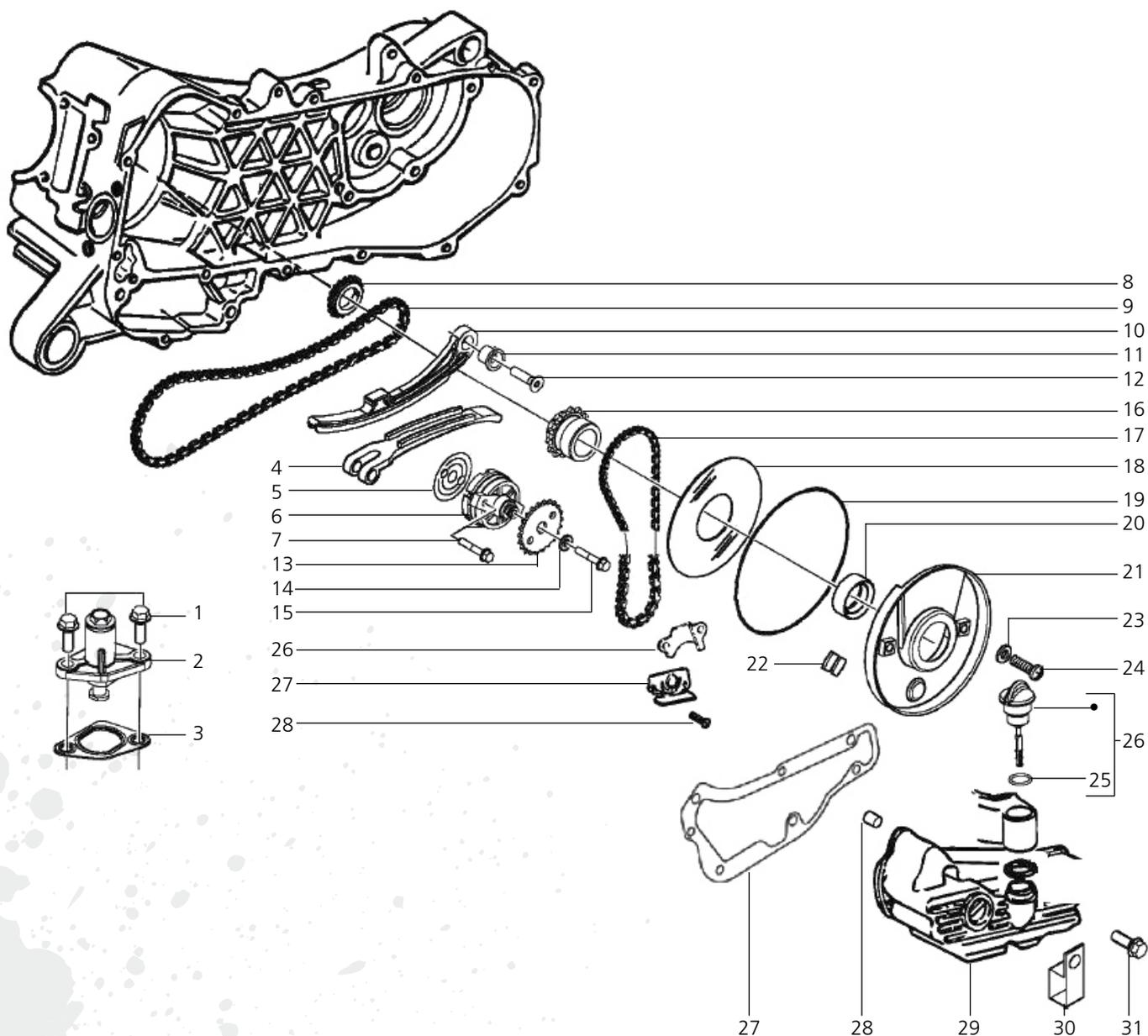
alle Ersatzteilkataloge online: [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1	Blechschaube M3x13	90020001	0,90
2	Abdeckung Luftzufuhr LEADER AC	PI834476	4,90
3	Blechschaube M3x18	18527000	0,60
4	Nebenluftfiltereinsatz	PI832703	3,90
5	Nebenluftfilter LEADER AC	PI834473	22,90
6	Zündgrundplatte inkl. Polrad (Lichtmaschine) LEADER 125/150 AC	PI58059R	62,-
7	Schraube M5x16	10018000	0,90
8	Sprengring M5	80004000	0,25
9	Unterlegscheibe M5	80010000	0,10
10	Lüfterrad LEADER 125/150 AC	PI825430	10,-
11	Mutter Polrad	R10010000	2,70
12	Schraube M5x12	12491000	0,60
13	Halteblech Seilzüge	PI827542	1,50
14	Schraube Ankerplatte M5x22	15901000	0,60
15	Schraube M5x12	12491000	0,60
16	Schraube M5x12	12491000	0,60
17	Halteblech	PI828766	0,30
18	Keil Lichtmaschine	87060000	1,20



## Tafel EM64 – Ventilsteuerkette, Ölpumpe

Rahmenpräfix : ZAPM44, ZAPC19

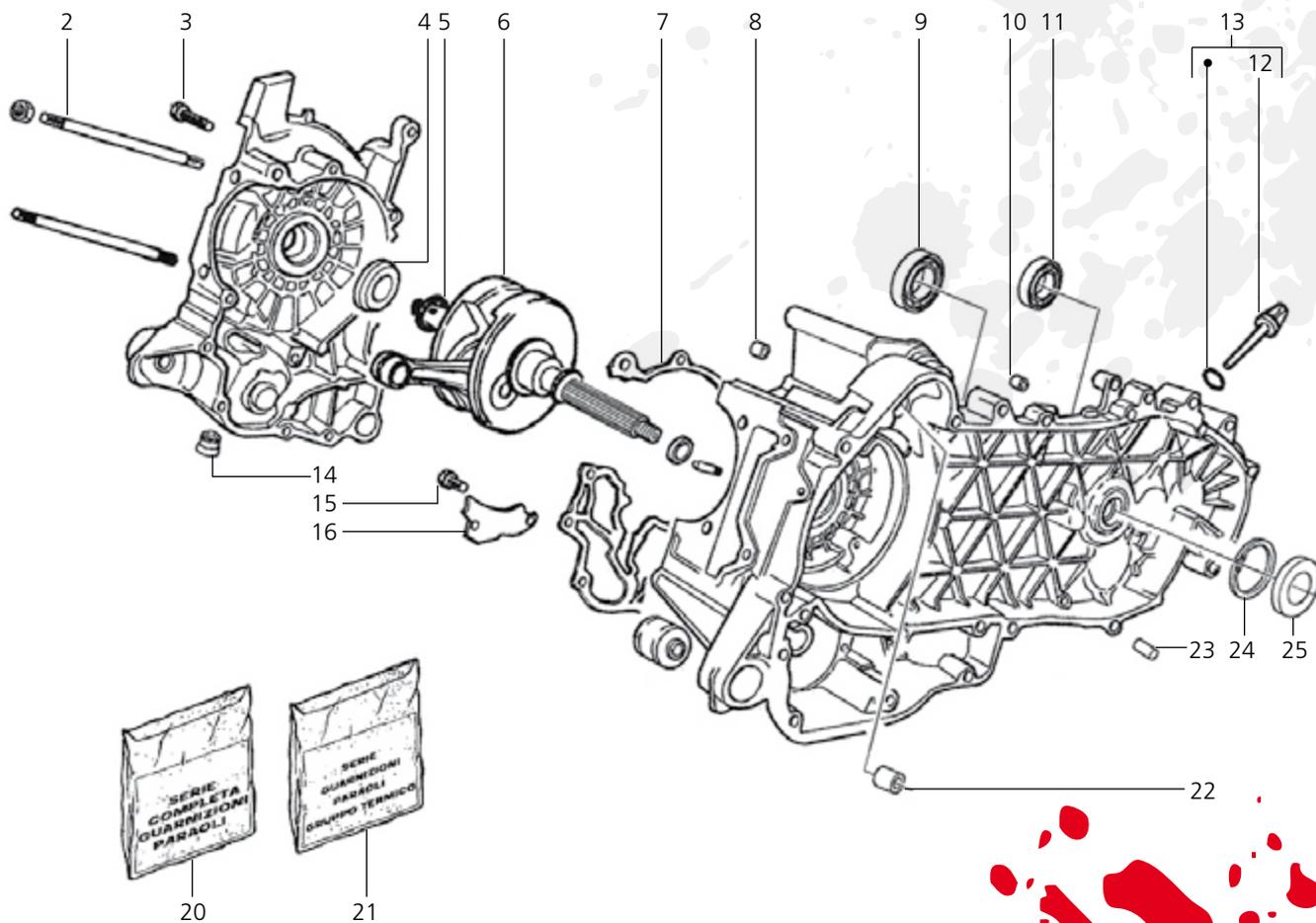


Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1	Schraube Steuerkettenspanner M6x16	PI434541	0,60
2	Kettenspanner	PI82650R	36,90
3	Dichtung Kettenspanner	PI847928	1,10
4	Führungsschiene Ventilsteuerkette LEADER AC	PI828308	2,50
5	Dichtung Ölpumpe LEADER AC	PI436751	2,90
6	Ölpumpe LEADER AC	PI82877R	31,-
7	Schraube Ölpumpe M5x35	PI829593	0,90
8	Zahnrad Steuerkette LEADER AC	PI82782R	10,-
9	Ventilsteuerkette LEADER AC	PI82643R	29,-
10	Kettenspanner Ventilsteuerkette LEADER AC	PI840510	3,-
11	Distanzstück Kettenspanner LEADER AC	PI485868	0,50
12	Schraube M6x25, lochtorx	PI830487	1,-
13	Zahnrad Kette Ölpumpe	PI287913	5,-
14	Unterlegscheibe M5	PI828535	0,40
15	Schraube Ölpumpe M5x35	PI829593	0,90
16	Zahnrad Ölpumpe LEADER AC	PI82783R	9,-

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
17	Kette Ölpumpe LEADER 125/200, 25 Glieder	PI82649R	10,-
18	Unterlegscheibe Zahnrad Steuerkette LEADER AC, Ø46x17,5x0,5	PI483918	1,-
19	O-Ring Grundplatte Ölwanne LEADER 125/200	PI825620	2,40 €
20	Simmerring Grundplatte Ölwanne LEADER AC Ø24x35x7	PI82538R	8,80 €
21	Grundplatte Ölwanne LEADER 125/200	PI847116	20,-
22	Gummipuffer Grundplatte Ölwanne	PI434345	3,30 €
23	Unterlegscheibe M5 10x5,4x1	80010000	0,10 €
24	Schraube M5x12	12491000	0,60 €
25	Dichtung Öleinfüllschraube M12	PI479986	1,-
26	Öleinfüllschraube inkl. Dichtung M12	PI846819	2,30 €
27	Dichtung Ölwanne LEADER AC	PI830128	3,50 €
28	Passbuchse Ölwanne LEADER AC Ø12x7,5x6,5	PI277916	0,60 €
29	Ölwanne LEADER AC, ohne Schauglas	PI843761	28,50 €
30	Halteblech/-schelle Seilzüge	PI487824	1,-
31	Schraube Ölwanne M6x30	PI289731	0,50

## Tafel EM65 – Kurbelwelle, Gehäuse

Rahmenpräfix: ZAPM44, ZAPC19



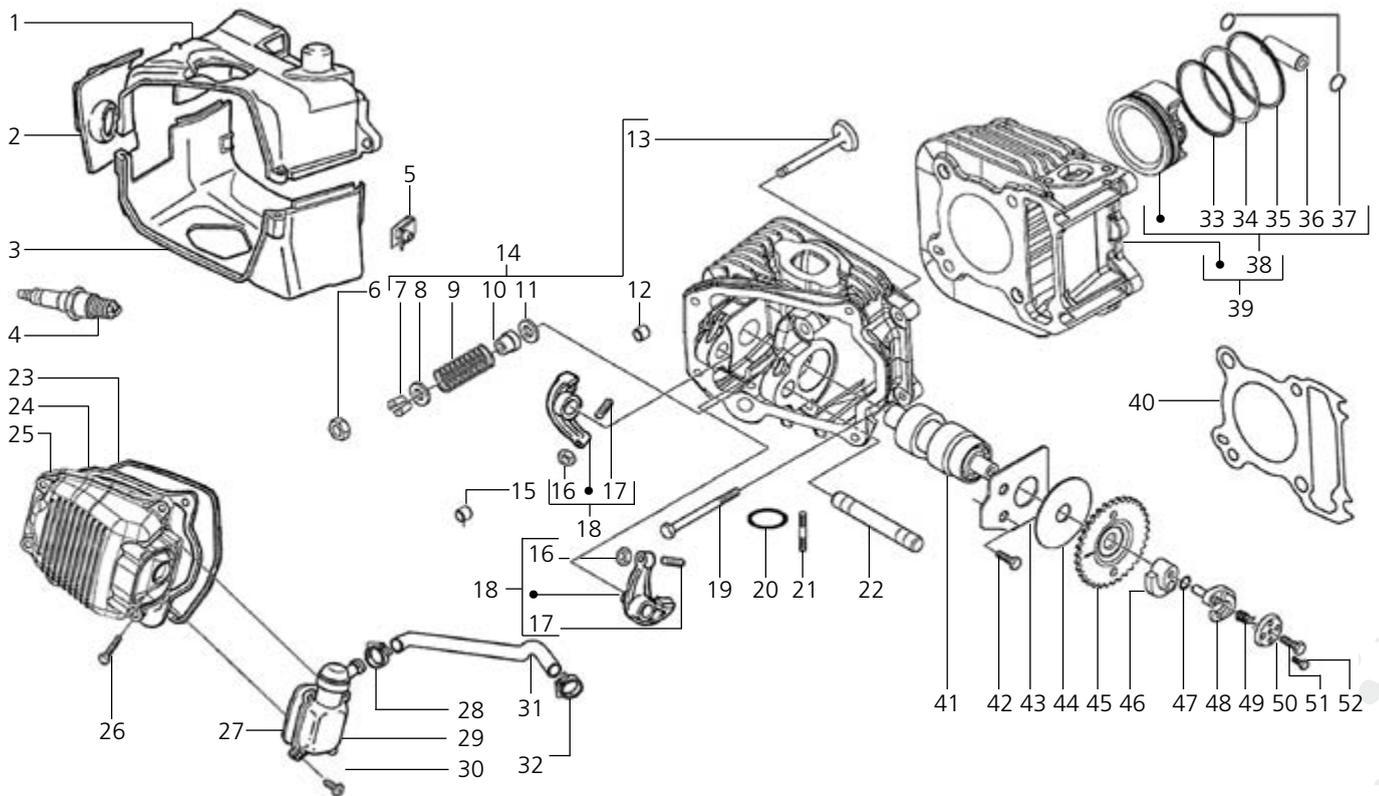
alle Ersatzteilkataloge online: [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1	Mutter Stehbolzen M8x1,25 mm	PI411296	0,39
2	Stehbolzen LEADER AC M8x165 mm	PI411295	5,45
3	Schraube Lufthutze M6x65 mm	PI432142	0,50
4	Simmerring 20x30x7	PI82898R	6,79
5	U.Scheibe 46x29,5x2,2	PI828297	1,50
6	Kurbelwelle LEADER FC1 125/150 AC/LC	PI985001	195,-
6	Kurbelwelle LEADER FC2 125/150 AC/LC	PI985002	195,-
7	Motordichtung LEADER AC	PI829526	7,59
7	Motordichtung VESPA LEADER AC	PI845212	6,90
8	Passbuchse Motorgehäuse Ø12x7,5x6,5	PI277916	0,60
9	Kurbelwellenlager LIMA LEADER AC Ø42x15x13	PI485912	7,90
10	Passbuchse Getriebedeckel Ø9,5x15 mm	PI239388	0,50
11	Lager Antriebswelle Ø20x47x14	PI833701	12,50
12	Dichtung Öleinlaß	39701000	0,65

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
13	Ölmeßstab M12	PI832130	2,90
14	Ölablaßschraube M12x1,5	PI411311	0,60
15	Schraube M5x12	12491000	0,60
16	Blechstück LEADER AC	PI828766	0,30
17	Dichtring Kurbelwelle LEADER AC	PI825952	0,20
18	Düse/Ventil LEADER AC	PI484034	1,49
19	Silentgummi Motorgehäuse	PI486081	1,50
20	Dichtsatz Motor LEADER AC komplett, inkl Simmerringe	PI494984	85,-
21	Dichsatz Zylinder LEADER AC	PI494985	38,-
22	Passbuchse Motorgehäuse Ø12x8x8	PI431860	2,50
23	Passstift Motorgehäuse	PI478115	0,90
24	Seegering	5981000	1,60
25	Simmerring 32x20x7	15579000	3,90

## Tafel EM66 – Zylinder, Nockenwelle, Zylinderkopf

Rahmenpräfix: ZAPM44, ZAPC19

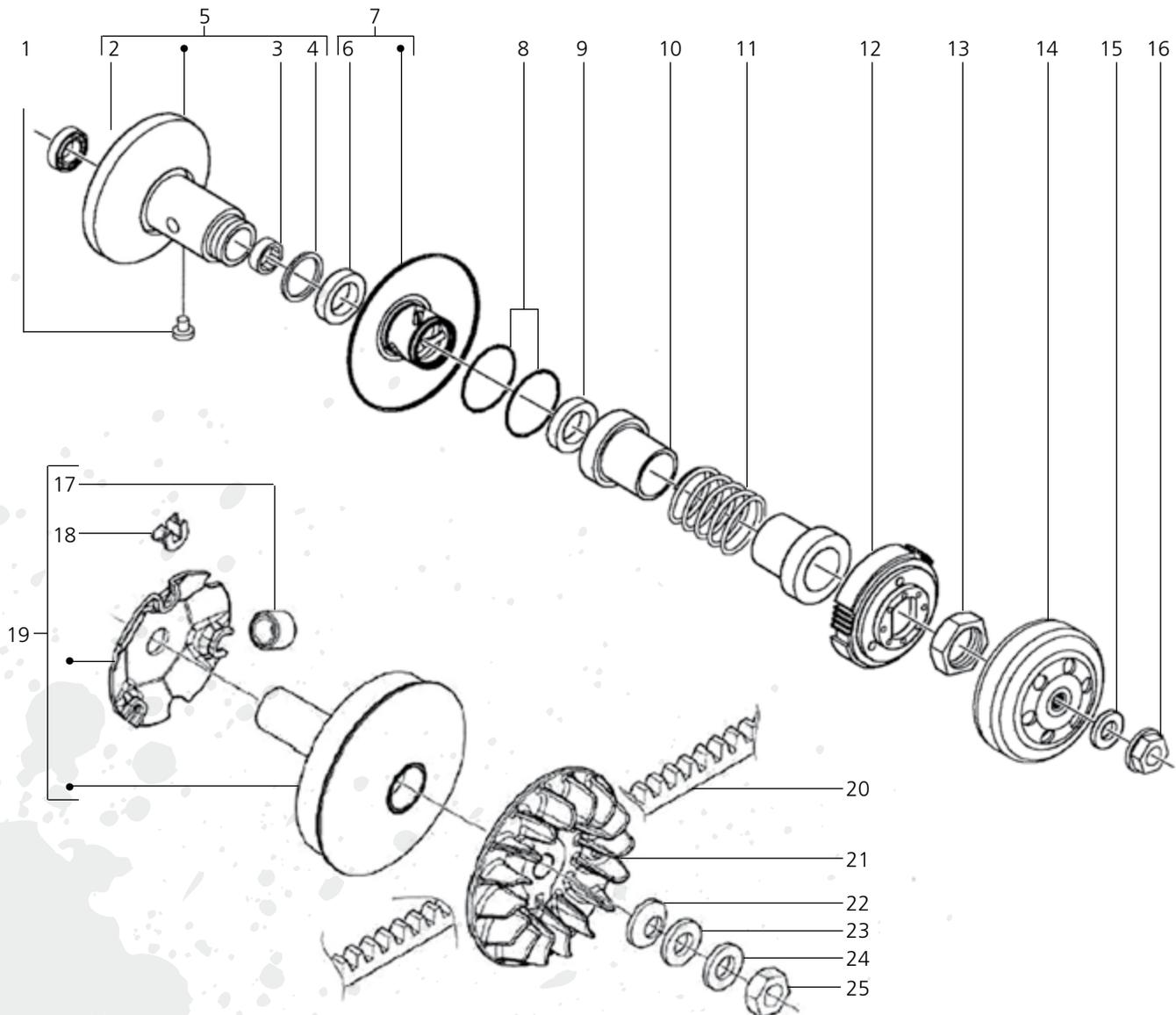


Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1	Zylinderhaube oben LEADER AC	PI871762	8,90
2	Platte Zylinderhaube LEADER AC	PI825368	3,60
3	Zylinderhaube unten LEADER AC	PI871760	8,50
4	Zündkerze ET4/S/LX/LXV 125/150	CR8EB	8,50
5	Befestigungsklammer Zylinderhaube LEADER AC	PI826275	1,80
6	Mutter M8x1,25	PI411296	0,39
7	Klemmkeil Ventile LEADER AC	PI285846	1,80
8	Federaufnahme Ventil oben LEADER AC	PI483914	2,30
9	Ventilfeder LEADER AC	PI828480	29,60
10	Ventildichtung LEADER AC	PI483915	8,-
11	Federaufnahme Ventil unten LEADER AC	PI483711	1,30
12	Hülse Zylinderkopfabdeckung LEADER AC	PI435571	0,90
13	Auslassventil ET4/LX 125/150, LXV/S 125	PI483707	24,50
13	Einlassventil ET4/LX 125/150, LXV/S 125	PI483706	17,50
14	Zylinderkopf inkl. Ventile ET4/LX 125/150, LXV/S 125	PI82777R	220,-
15	Puffer Zylinderkopfabdeckung LEADER AC	PI830249	1,10
16	Mutter M6x0,75	PI484819	0,40
17	Schraube Kipphebel Ventile LEADER AC	PI82817R	4,-
18	Kipphebel LEADER AC	PI8444895	79,-
19	Schraube M6x100	PI485603	1,90
20	Dichtung Auslaß LEADER AC	PI434716	5,30
21	Stehbolzen M6x28 LEADER AC (1x)	PI239397	1,10
21	Stehbolzen M7x37 LEADER AC (1x)	PI435629	1,30
22	Spindel LEADER AC	PI486339	5,30
23	Ventildeckeldichtung LEADER AC	PI829817	3,10
24	Zylinderkopfdichtung LEADER AC	PI825364	4,-
25	Zylinderkopfabdeckung LEADER AC	PI844349	17,40
26	Schraube M6x22	31091000	1,20
27	Dichtung Entlüftungsgehäuse LEADER AC	PI487989	2,-
28	Schlauchselle 20mm	PI001904	1,50

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
29	Entlüftungsgehäuse LEADER AC	PI829008	15,40
30	Schraube M5x22	67770000	0,60
31	Schlauch Entlüftungsgehäuse LEADER AC	PI842737	4,50
32	Schlauchselle 20mm	PI001904	1,50
33	Kolbenring oben LEADER 150ccm AC	PI486294	8,80
33	Kolbenring oben LEADER 125ccm AC	PI485779	12,70
34	Kolbenring mitte LEADER 150ccm AC	PI486295	4,90
34	Kolbenring mitte LEADER 125ccm AC	PI485914	8,50
35	Ölabstreifring unten LEADER 150ccm AC	PI486355	12,40
35	Ölabstreifring unten LEADER 125ccm AC	PI485934	21,40
36	Kolbenbolzen LEADER AC	PI482335	8,80
37	Kolbenbolzenclip LEADER AC	PI963486	1,10
38	Kolben komplett LEADER 150ccm AC, FC1	PI280001	59,-
38	Kolben komplett LEADER 125ccm AC, FC1	PI120001	63,-
39	Zylinder LEADER 125ccm AC, ohne Kopf	PI831975	130,-
39	Zylinder LEADER 150ccm AC, ohne Kopf	PI827041	154,-
40	Dichtsatz Leader AC, Kopf- und Fußdichtung	PI845212	6,60
41	Nockenwelle LEADER AC	PI459325	69,-
42	Schraube M5x12	PI484123	0,50
43	Blechstück Nockenwelle	PI833308	2,90
44	Unterlegscheibe 10x60x0,5	PI487832	1,30
45	Zahnrad Steuerkette Nockenwelle LEADER AC	PI486336	5,40
46	Gegengewicht LEADER AC	PI486331	9,50
47	Dichtung Gegengewicht LEADER AC	PI487833	0,60
48	Schleudermassen LEADER AC	PI8291345	21,90
49	Feder Schleudermassen LEADER AC	PI486974	1,10
50	Platte Schleudermassen LEADER AC	PI826396	5,10
51	Schraube M6x35 sechskant	PI414838	1,-
52	Schraube M6x22	31091000	1,20

## Tafel EM67 – Zylinder, Nockenwelle, Zylinderkopf

Rahmenpräfix: ZAPM44, ZAPC19



alle Ersatzteilkataloge online: [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1	Führungszapfen Wandler LEADER AC	PI828717	1,50
2	Lager Getriebedeckel Ø17x30x7	PI431069	15,40
3	Nadellager Ø20x29x18	PI82518R	16,90
4	Dichtring Wandler	PI483226	0,90
5	Starre Wandlerscheibe LEADER AC	PI830580	79,-
6	Dichtring bewegliche Wandlerscheibe	PI431089	3,90
7	Bewegliche Wandlerscheibe LEADER 125 AC	PI827595	79,-
7	Bewegliche Wandlerscheibe LEADER 150 AC	PI827499	79,-
8	O-Ring Wandlerscheibe Ø48mm	PI430585	0,90
9	Federaufnahme unten LEADER AC	PI4310935	9,90
10	Variator Gegendruckfeder LEADER AC	P243077	19,90
11	Federaufnahme oben LEADER AC	PI487936	1,50
12	Kupplung LEADER AC	M5211821	133,-
13	Kupplungsmutter	PI43323	2,90

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
14	Kupplungsglocke LEADER LC	P250017	52,-
15	Anlaufscheibe Kupplungsglocke LEADER AC	PI274246	0,90
16	Mutter Kupplungsglocke LEADER LC	PI486324	2,70
17	Variatorrollen LEADER 125 AC, 19x17 8,7gr	M669456F	11,90
17	Variatorrollen LEADER 150 AC, 19x17 10gr.	M669456H	11,90
18	Gleiter Variator LEADER AC	PI348555	1,90
19	Variator MALOSSİ MULTIVAR LEADER AC/LC	M5111397	130,-
20	Keilriemen MALOSSİ Kevlar	M6111437	44,-
21	Riemenscheibe LEADER AC	C8208	37,-
22	Sternscheibe LEADER AC	PI827386	4,70
23	Anlaufscheibe Variator/Riemenscheibe Ø12x32x1	PI434885	1,20
24	Anlaufscheibe Riemenscheibe Ø35x17x0,5	PI433391	0,90
25	Mutter Variomatik	R1001000	2,70



## Szene Asia

### Vespa Club of Taiwan

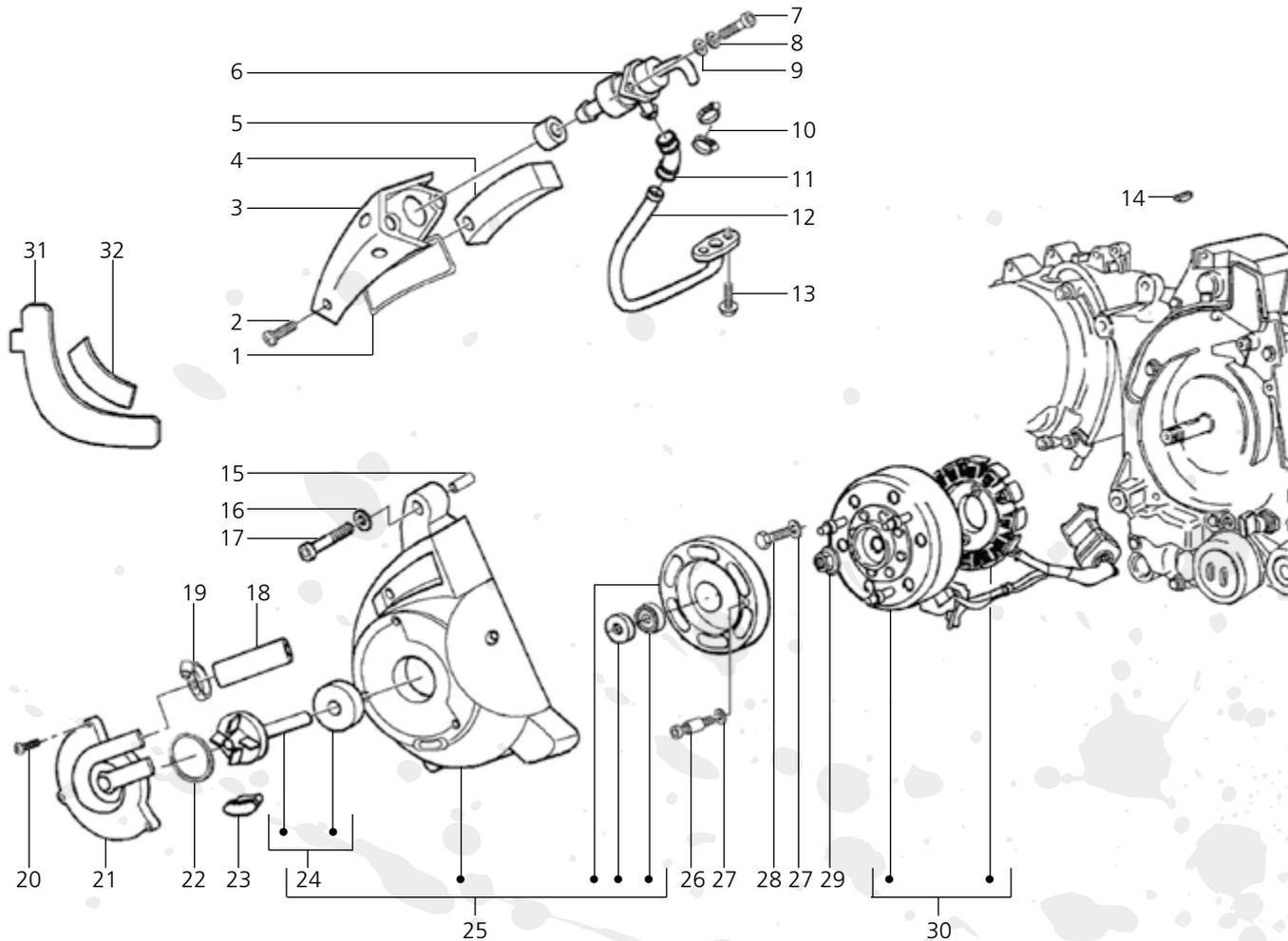
Der Vespa Club of Taiwan (VCOT) wurde im Jahre 1996 gegründet. Zwar wurde die Vespa in Taiwan schon 1956 eingeführt, errang ihren Kultstatus aber erst in den 90'er Jahren. Mittlerweile umfasst der VCOT über 600 Mitglieder und veranstaltet regelmäßig Ride Outs und Treffen landesweit. 2006 besuchte Alex vom SIP die Jungs des VCOT. Tagelang wurde das Umland von Taipei auf zwei Rädern erkundet, viele Benzingespräche geführt und neue Freundschaften geschlossen. Solltet Ihr Euch mal nach Taipei verirren, empfehlen wir Euch einen Besuch bei Christopher Yang, Vespa Work Shop Taiwan, Taipei.

Mehr Infos unter [www.vespa.com.tw](http://www.vespa.com.tw)



## Tafel EM69 – Zylinder, Nockenwelle, Zylinderkopf

Rahmenpräfix: ZAPM31



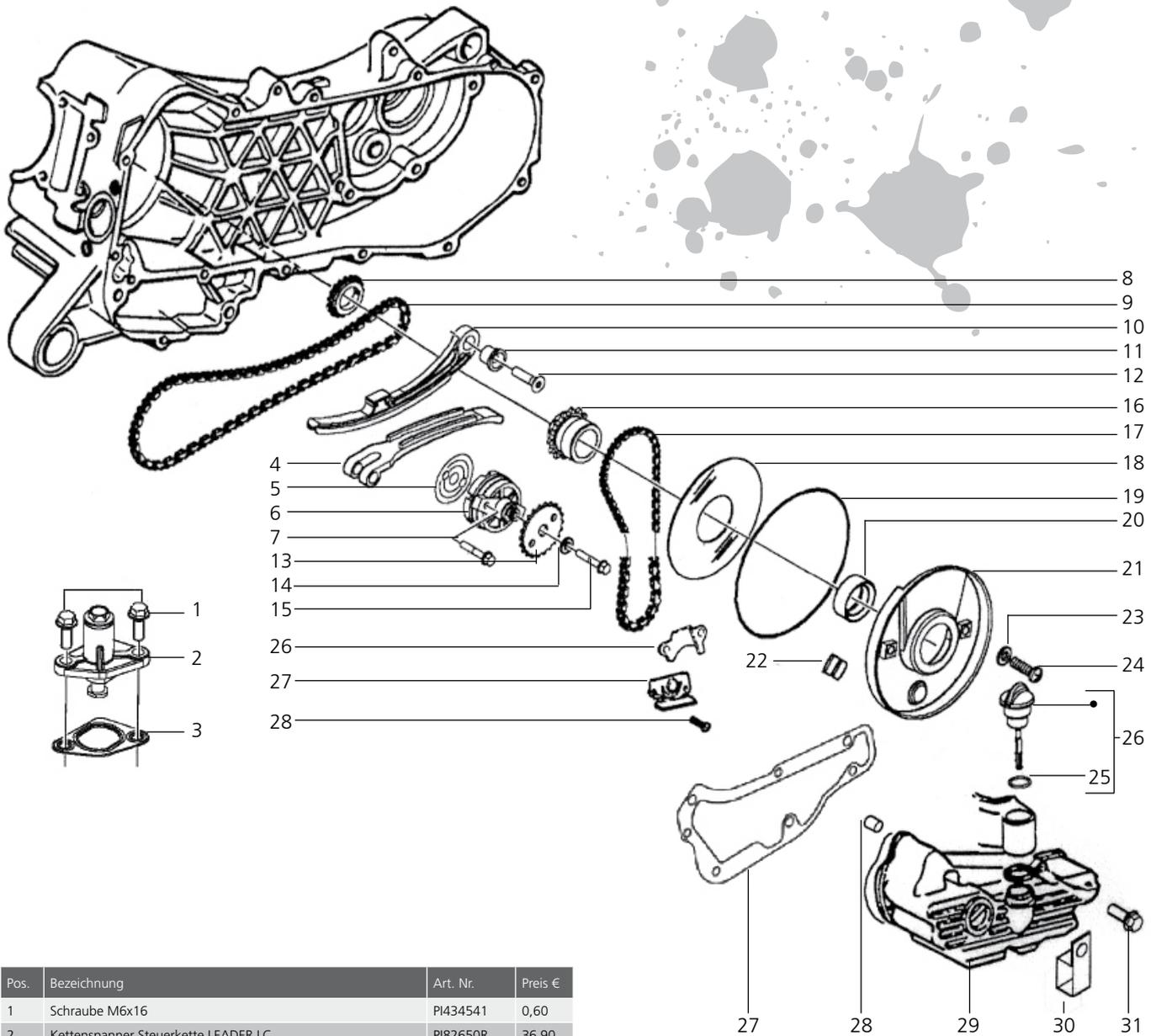
alle Ersatzteilkataloge online: [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1	Dichtung Nebenluftfilter LEADER LC	PI831258	2,50
2	Schraube M5x22	15901000	0,60
3	Gehäuse Nebenluftfilter LEADER LC	PI831255	6,50
4	Nebenluftfilter LEADER LC	PI831257	1,50
5	Dichtung Schieber LEADER LC	PI831256	1,50
6	Schieber LEADER LC	PI82731R	45,-
7	Schraube Schieber	PI296458	0,50
8	Sprengring M5	80004000	0,25
9	Dichtring Schraube M5,4x10x0,8	30550000	0,30
10	Schlauchschelle 20mm	PI001904	1,50
11	Muffe Schieber LEADER LC	PI831259	2,90
12	Schlauch Schieber LEADER LC	PI831260	15,-
13	Schraube M6x20	PI833722	0,60
14	Keil Lichtmaschine	87060000	1,20
15	Passbuche Abdeckung Lima	PI277916	0,60
16	Sprengring M5	80004000	0,25
17	Schraube M5x23	PI828493	0,60

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
18	Druckleitung LEADER LC	PI840022	4,80
19	Schelle 30mm	PI001908	1,70
20	Schraube M5x22	15901000	0,60
21	Wasserpumpendeckel LEADER LC	PI486237	16,-
22	Dichtring Wasserpumpendeckel LEADER LC	PI485080	1,50
23	Plastikstopfen Abdeckung Wasserpumpendeckel	PI825529	1,-
24	Reparaturkit Wasserpumpe GT 125/200	R100110070	24,50
24	Reparaturkit Wasserpumpe GT L 125/200	R100110230	44,50
25	Abdeckung Lichtmaschine	PI848258	88,-
26	Schraube mit Gummibuchse, Wasserpumpenrad LEADER LC	PI82869R	4,50
27	Unterlegscheibe M5	PI828535	0,40
28	Schraube M5x22	15901000	0,60
29	Mutter Polrad	R10010000	2,70
30	Zündgrundplatte inkl. Polrad (Lichtmaschine) LEADER 125/150	PI58059R	62,-
30	Zündgrundplatte inkl. Polrad (Lichtmaschine) 125 LC Euro3	PI58130R	111,-
31	Gummilippe Abdeckung Wasserpumpe LEADER LC	PI834119	4,-
32	Dämmatte LEADER 125/200 GT/GT L 125/200	PI834153	1,50

# EM70 – Ventilsteuerkette, Ölpumpe

Rahmenpräfix : ZAPM31

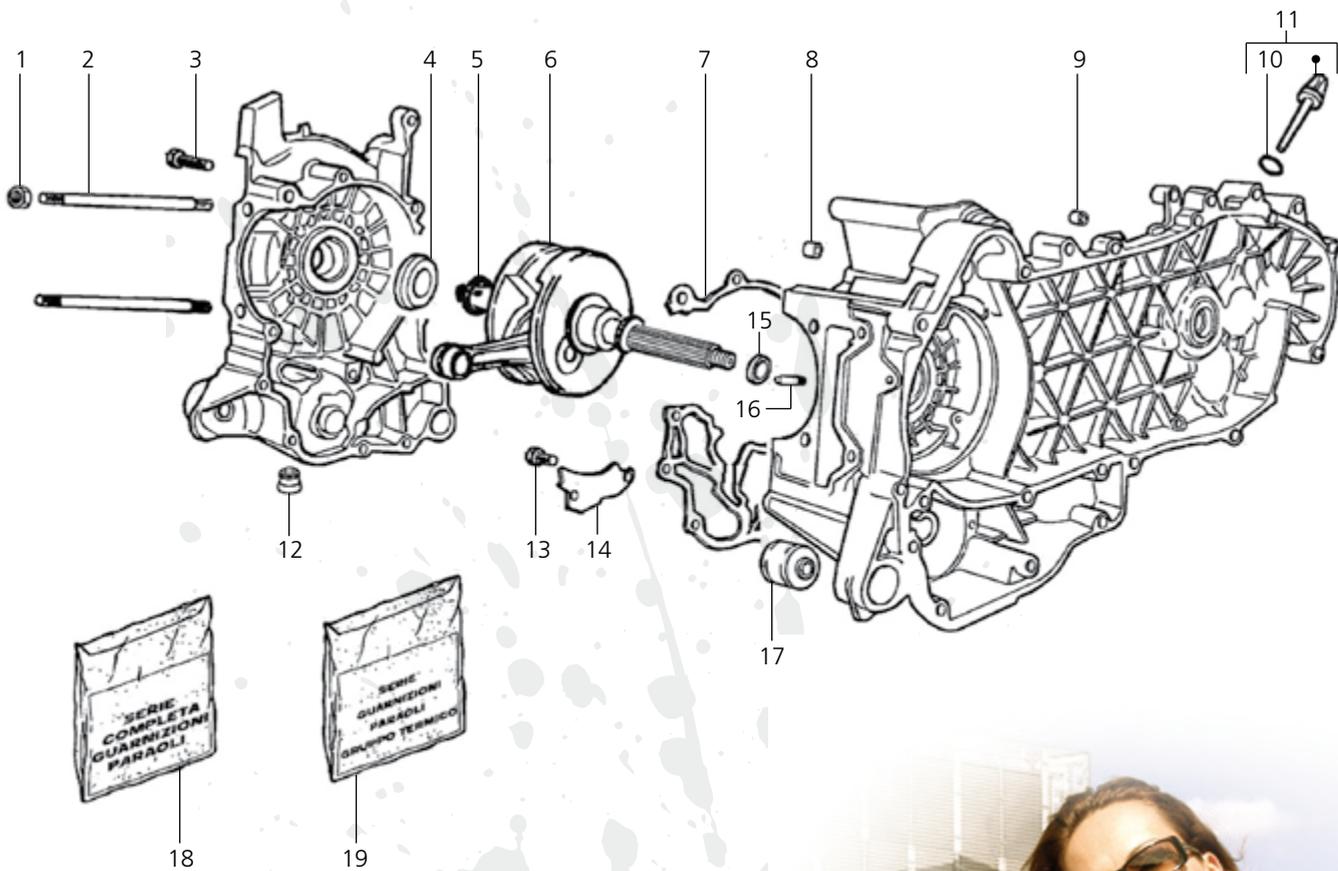


Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1	Schraube M6x16	PI434541	0,60
2	Kettenspanner Steuerkette LEADER LC	PI82650R	36,90
3	Dichtung Kettenspanner LEADER LC	PI847928	1,10
4	Führungsschiene Steuerkette LEADER LC	PI828308	2,50
5	Dichtung Ölpumpe LEADER LC	PI847929	1,20
6	Ölpumpe Leader LEADER LC	PI82877R	31,-
7	Schraube Ölpumpe M5x30	PI433477	0,50
7	Schraube Ölpumpe M5x35	PI829593	0,90
8	Zahnrad Kette Ölpumpe LEADER LC	PI287913	5,-
9	Ventilsteuerkette LEADER LC, 48 Glieder	PI82644R	38,-
10	Kettenspanner LEADER 125/200	PI840510	3,-
11	Distanzstück Kettenspanner LEADER LC	PI485868	0,50
12	Schraube M6x25, lochtorx	PI830487	1,-
13	Zahnrad Steuerkette (Ölpumpenritzel) LEADER 125/200 GTL	PI82782R	10,-
13	Zahnrad Steuerkette (Ölpumpenritzel) LEADER 125/200 GT	PI825595	16,-
14	Unterlegscheibe M6	PI436695	1,50
15	Schraube M6x20, sechskant	PI833722	0,60
16	Zahnrad Ölpumpe LEADER 125/200	PI82783R	9,-
17	Kette Ölpumpe LEADER LC, 25 Glieder	PI82649R	10,-
18	Unterlegscheibe 46x17,5x0,5	PI483918	1,-

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
19	O-Ring Grundplatte Ölwanne LEADER LC	PI825620	2,40
20	Simmerring Grundplatte Ölwanne 24x35x7	PI82538R	8,80
21	Grundplatte Ölwanne LEADER LC	PI847116	20,-
22	Unterlegscheibe M5 10x5,4x1	80010000	0,10
23	Schraube M5x12	12491000	0,60
24	Gummipuffer Grundplatte Ölwanne LEADER LC	PI434345	3,30
25	Dichtung Öleinfüllschraube LEADER LC	PI479986	1,-
26	Öleinfüllschraube inkl. Dichtung LEADER 125/200	PI846819	2,30
27	Dichtung Ölwanne LEADER LC	PI830128	3,50
28	Passbuchse LEADER LC 12x7,5x6,5	PI277916	0,60
29	Halteblech Seilzüge	PI564629	2,-
30	Schraube M6x30, sechskant	PI289731	0,50
30	Schraube M6x25, lochtorx	PI830487	1,-
31	Ölwanne LEADER LC, ohne Schauglas	PI843761	28,50

## Tafel EM71 – Kurbelwelle, Gehäuse

Rahmenpräfix: ZAPM31

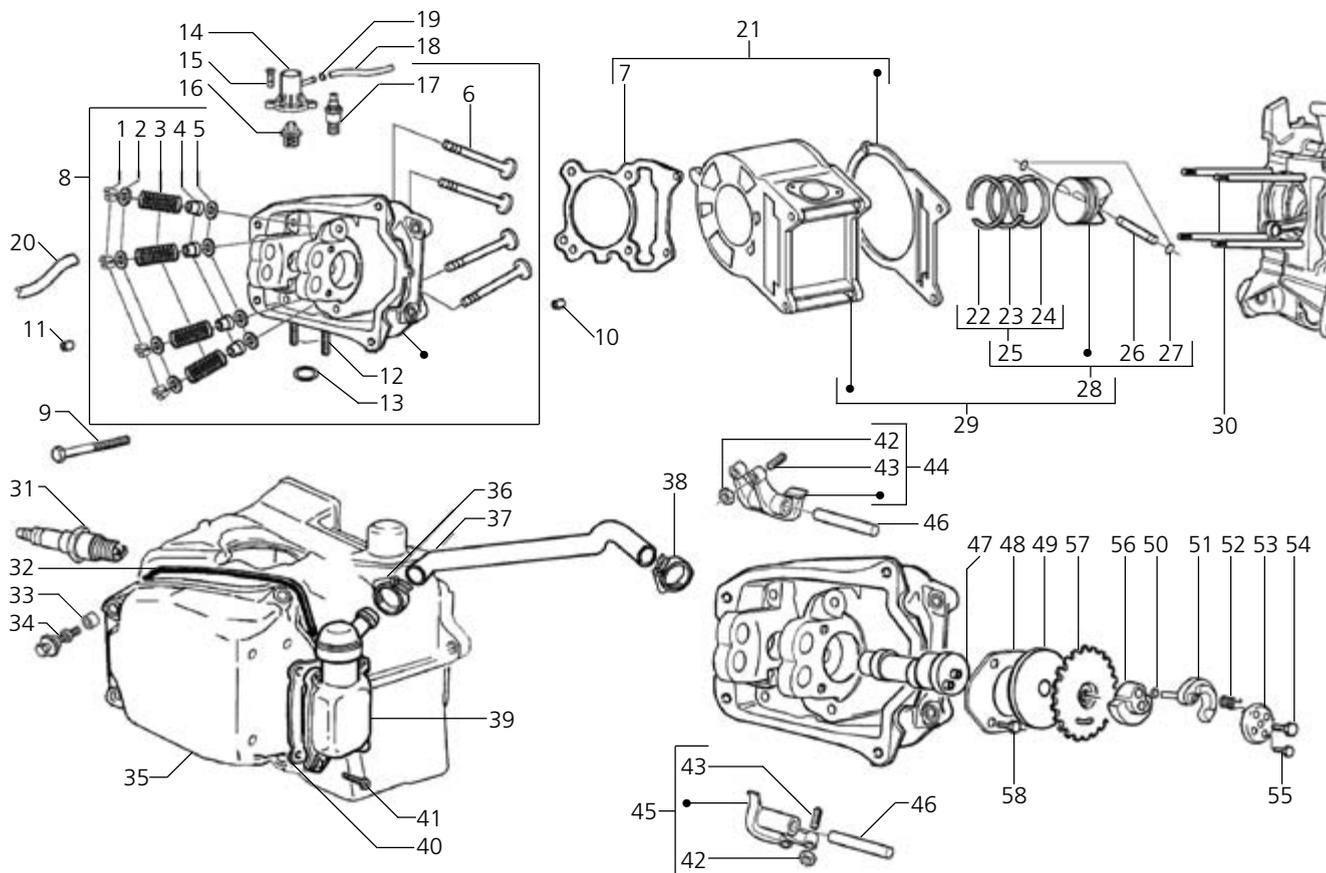


Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1	Mutter Stehbolzen LEADER 125/200 LC M8x1,25 mm	PI411296	0,39
2	Stehbolzen LEADER 125/200 LC M8x151 mm	PI829375	10,90
3	Schraube Motorgehäuse M6x65 mm	PI432142	0,50
4	Simmerring LIMA 20x30x7	PI82898R	6,79
5	U.Scheibe 46x29,5x2,2	PI828297	1,50
6	Kurbelwelle PIAGGIO, LEADER 200ccm FC1	PI965001	198,-
6	Kurbelwelle PIAGGIO, LEADER 200ccm FC2	PI965002	198,-
6	Kurbelwelle PIAGGIO, LEADER 125ccm FC1	PI985001	195,-
6	Kurbelwelle PIAGGIO, LEADER 125ccm FC2	PI985002	195,-
7	Motordichtung PIAGGIO, VESPA GT 125/200	PI829526	7,59
7	Motordichtung PIAGGIO, VESPA GTL 125/200ccm	PI845212	6,90
8	Passbuchse Motorgehäuse LEADER 125/200 LC 12x7,5x6,5	PI277916	0,60
9	Passbuchse Motorgehäuse LEADER 125/200 LC 9,5x14,6	PI239388	0,50
10	Dichtung Öleinlaß	39701000	0,65
11	Ölmeßstab M12	PI832130	2,90
12	Verschlussdeckel Kurbelwellengehäuse LEADER M12x1,5	PI411311	0,60
13	Schraube M5x12	12491000	0,60
14	Blechstück LEADER 125/200 LC	PI828766	0,30
15	Dichtring Kurbelwelle LEADER 125/200 LC	PI825952	0,20
16	Entlüftungsschraube Motorgehäuse LEADER 125/200 LC	PI484034	1,49
17	Silentgummi Motorgehäuse LEADER 125/200 LC	PI486081	1,50
18	Dichtsatz PIAGGIO LEADER 125/200 LC komplett, inkl. Simmerringe	PI497530	85,-
19	Dichtsatz PIAGGIO Zylinder LEADER 125/200 LC	PI497531	38,-



# Tafel EM72 – Zylinder, Nockenwelle, Zylinderkopf

Rahmenpräfix: ZAPM31



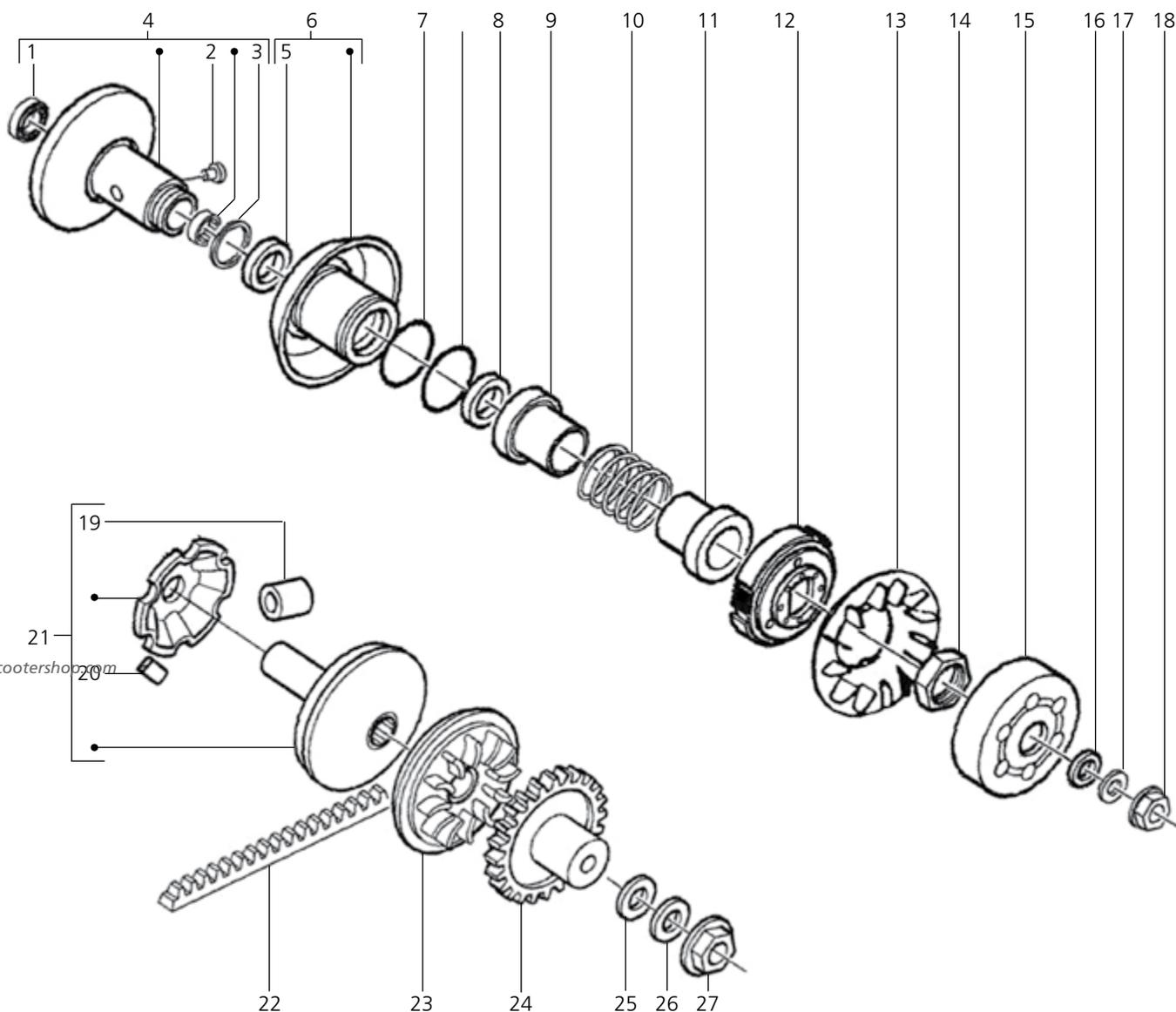
Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1	Klemmkeil Ventile LEADER LC	PI285846	1,80
2	Federaufnahme Ventil oben LEADER LC	PI483914	2,30
3	Ventilfeder LEADER LC	PI828480	29,60
4	Ventildichtung LEADER LEAER LC	PI436438	11,90
5	Federaufnahme Ventil unten LEADER LC	PI483711	1,30
6	Auslassventil LEADER LC	PI873114	79,-
6	Einlassventil LEADER LC	PI872999	17,50
7	Dichtung Zylinderkopf LEADER 125ccm	PI486166	19,-
7	Dichtung Zylinderkopf LEADER 200ccm	PI829265	16,-
8	Zylinderkopf inkl. Ventile und Temperatugeber LEADER LC	PI847594	220,-
9	Schraube M6x100	PI485603	1,90
10	Passtift Zylinderkopf LEADER LC	PI277916	0,60
11	Passtift Zylinderkopf LEADER LC	PI478115	0,90
12	Auslaßstehbolzen M7x37	PI435629	1,30
13	Dichtung Auslaß LEADER LC	PI480853	1,50
14	Abdeckung Thermostat LEADER LC	PI834393	3,80
15	Schraube M5x22	15901000	0,60
16	Thermostat Wasser LEADER LC	PI82831R	25,70
17	Temperatugeber 125/200 LC	PI82622R	12,90
18	Schlauch Abdeckung Thermostat Wasser	PI827921	2,-
19	Schauchschelle 8mm	PI002903	1,50
20	Schlauch	PI834394	1,50
21	Dichtsatz Leader LC	PI497531	38,-
22	Kolbenring oben LEADER 125 LC	PI485779	12,70
23	kolbenring mitte LEADER 125 LC	PI485914	8,50
24	Ölabstreifring unten LEADER 125 LC	PI485934	21,40
25	Kolbenringkit LEADER 200 LC	PI843228	24,90
26	Kolbenbolzen LEADER 200 LC	PI829529	7,40
26	Kolbenbolzen LEADER 125 LC	PI482335	8,80
27	Kolbenbolzenclip LEADER LC	PI963486	1,10
28	Kolben komplett LEADER 200 LC	PI830053	50,-
28	Kolben komplett LEADER 125 LC	PI330001	50,-

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
29	Zylinderkit LEADER 200 LC, ohne Kopf	PI843291	166,-
29	Zylinderkit LEADER 125 LC, ohne Kopf	PI848134	125,-
30	Stehbolzen M8x151	PI829375	10,90
31	Zündkerze CR8EB	CR8EB	8,50
32	Ventildeckeldichtung LEADER LC	PI829536	5,-
33	Puffer Schraube Zylinderkopf	PI830249	1,10
34	Schraube Zylinderkopf	PI830248	9,90
35	Zylinderkopfabdeckung LEADER LC	PI829534	21,10
36	Schlauchschele 20mm	PI001904	1,50
37	Schlauch Entlüftungsgehäuse LEADER LC	PI844094	6,60
38	Schlauchschele 20mm	PI001904	1,50
39	Entlüftungsgehäuse LEADER LC	PI828421	19,90
40	Dichtung Entlüftungsgehäuse LEADER LC	PI487989	2,-
41	Schraube M5x22	67770000	0,60
42	Mutter M6x0,75	PI484819	0,40
43	Schraube Kipphebel Ventile LEADER LC	PI82817R	4,-
44	Einlasskippebel LEADER LC	PI4847395	99,-
45	Auslasskippebel LEADER LC	PI4847405	99,-
46	Spindel LEADER LC	PI486343	4,50
47	Nockenwelle LEADER 125 LC	PI455185	69,-
47	Nockenwelle LEADER 200 LC	PI459345	76,-
48	Blechstück Nockenwelle	PI833308	2,90
49	Unterlegscheibe 10x60x0,5	PI487832	1,30
50	Dichtung Gegengewicht LEADER LC	PI487833	0,60
51	Schleudermassen LEADER LC	PI291395	23,50
52	Feder Schleudermassen LEADER LC	PI486974	1,10
53	Platte Schleudermassen LEADER LC	PI826396	5,10
54	Schraube M6x35 sechskant	PI414838	1,-
55	Schraube M6x22	31091000	1,20
56	Gegengewicht LEADER LC	PI486331	9,50
57	Zahnrad Steuerkette Nockenwelle LC	PI486336	5,40
58	Schraube M5x12	PI484123	0,50

alle Ersatzteile online: [www.sip-scootershop.de](http://www.sip-scootershop.de)

## Tafel EM73 – Antrieb

Rahmenpräfix: ZAPM31



Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1	Lager Getriebedeckel Ø17x30x7	PI431069	15,40
2	Führungszapfen Wandler LEADER LC	PI828717	1,50
3	Dichtring Wandler	PI483226	0,90
4	Starre Wandlerscheibe LEADER LC	PI830580	79,-
5	Dichtring bewegliche Wandlerscheibe	PI431089	3,90
6	Bewegliche Wandlerscheibe LEADER 125ccm LC	PI827499	79,-
6	Bewegliche Wandlerscheibe LEADER 200ccm LC	PI833672	79,-
7	O-Ring Wandlerscheibe Ø48mm	PI430585	0,90
8	Dichtring bewegliche Wandlerscheibe	PI431089	3,90
9	Federaufnahme unten LEADER LC	PI4310935	9,90
10	Wandlerfeder POLINI LEADER LC	P243077	19,90
11	Federaufnahme oben LEADER LC	PI487936	1,50
12	Kupplung LEADER LC	M5211821	132,-
13	Lüfterrad Kupplung LEADER LC	48230500	10,40
14	Kupplungsmutter	PI433232	2,90
15	Kupplungsglocke LEADER LC	P250017	52,-

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
16	Distanzstück Kupplungsglocke LEADER LC	PI827877	0,90
17	Anlaufscheibe Kupplungsglocke LEADER LC	PI274246	0,90
18	Mutter Kupplungsglocke LEADER LC	PI486324	2,70
19	Variatorrollen LEADER 125ccm, Ø19x17 7,5gr	M669456D	11,90
19	Variatorrollen LEADER 200ccm, Ø20x17 12,5gr	M66110950	16,20
20	Gleiter Variator LEADER LC	PI348555	1,90
21	Variator LEADER 125ccm LC	M5111397	130,-
21	Variator LEADER 200ccm LC	M5111885	130,-
22	Keilriemen LEADER 125ccm LC	M6111437	44,-
22	Keilriemen LEADER 200ccm LC	M6113128	63,-
23	Riemenscheibe LEADER LC	C8208	37,-
24	Anlasserzahnkranz VESPA LEADER LC	PI827386	4,70
25	Anlaufscheibe Variator/Riemenscheibe Ø12x32x1	PI434885	1,20
26	Anlaufscheibe Riemenscheibe Ø35x17x0,5	PI433391	0,90
27	Mutter Variomatik	R1001000	2,70



# Mehr Appetit auf Vespa?

**Rollerfahren ist mehr als sich motorisiert von A nach B zu bewegen. Rollerfahren ist Lebensgefühl und Lifestyle. Rollerfahren ist Freiheit und Flucht aus dem Alltagsstress.**

Seit nun über 60 Jahren wird die Vespa als Sinnbild des Motorrollers schlechthin nun produziert. Weit über 100 verschiedene Modelle haben in Pontedera die Bänder verlassen und Millionen von Rollerfans weltweit beglückt. Wer in den Genuss kommt, eine alte Vespa zu ergattern, lässt sie nicht mehr los. Der Charme der guten alten Zeiten, das Flair von Bella Italia und die ideale Form eines Designklassikers erfüllen doch meist mit Besitzerstolz.

Wir von SIP gehören auch zu den Infizierten. Daher sind wir selbst äußerst darauf bedacht, mit unseren bis zu 50 Jahre alten Vespas mobil zu sein. Bei SIP findet man deshalb eines der größten Ersatzteil-, Zubehör- und Tuningsortiment für klassische Vespas, das man weltweit finden kann.

Unter [www.sip-scootershop.com/classik](http://www.sip-scootershop.com/classik) findet Ihr unter anderem

- eine hohe Lieferfähigkeit über 15.000 verschiedener Teile für über 110 klassische Vespas von Baujahr 1946 bis heute
- viele lang gesuchte oder auch exotische Ersatzteile: vom Tachoantrieb Vespa Hoffmann Typ HA 1950-1953 bis zur Seitenhaube Cosa, vom Emblem für eine Vespa 98, Bj '46 bis zum Membran Motorgehäuse einer indischen LML- Vespa
- ein riesiges Sortiment an Zubehörteilen, wie Gepäckträger, Tachometer, Sitzbänke, bis hin zu Carboneilen, Drehzahlmesser oder Sport-M-Lenker
- Tuning für alle Kubik-Klassen, egal ob ein 85ccm Sportzylinder für eine Vespa 50/PK/XL oder ein Hight-End- Tuningauspuff für getunte 200er mit über 25 PS. Wasserkühlung, Lachgas oder auch nur ein leichtes Lüfterrad.
- ein ständig wachsendes Programm an Explosionszeichnungen für eine leichtere Bestellung der Ersatzteile
- eine Schnellsuche, die nach Schlagwörtern, Modellbezeichnung und auch Fahrgestellnummer-Kürzel sucht
- einen Rückstandsservice für alle derzeit nicht lagernden Teile. Sollte Eure Bestellung älter als 3 Wochen sein, werdet Ihr nach einem erneuten Wareneingang darüber informiert und könnt dann entscheiden, ob Ihr Teile noch haben möchtet.

Manche Teile, die schon außer Produktion gesetzt waren, werden nach

langem Drängen wieder aufgelegt. Oft nur limitiert sind sie dann wieder lieferbar. Glück für jeden, der dieses Teil noch in Rückstand hat ...

- eine stark frequentiertes Forum in deutsch und englisch

Wir sind ständig am Ball, für euch die neusten und angesagtesten Teile zu finden, was die weltweite Vespazene Innovatives hervorbringt.

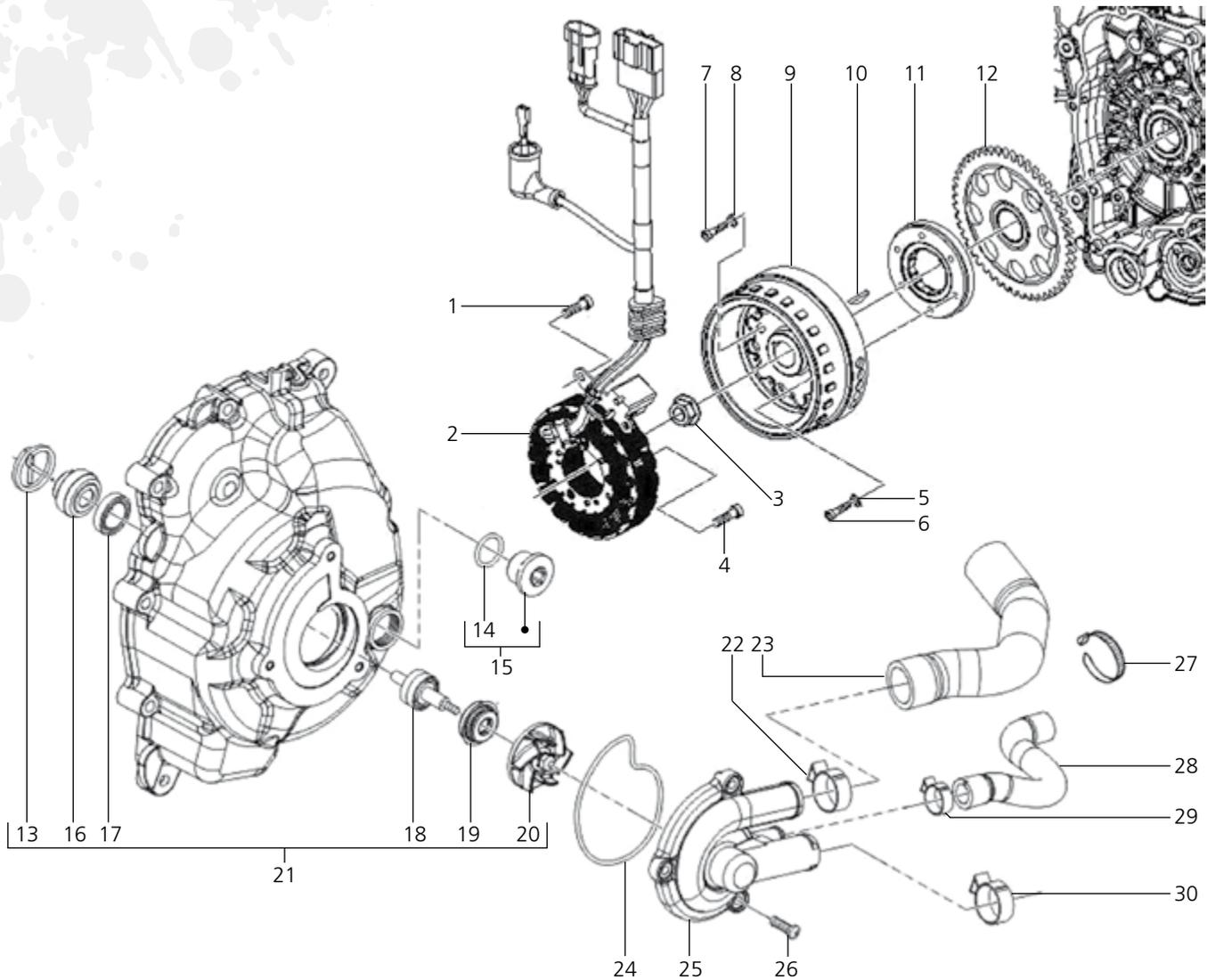
Und solange wir Rollerfahren können, wird sich daran nichts ändern.

**Keep'on 'Scootering!**



## Tafel EM75 – Lichtmaschine, Wasserpumpe

Rahmenpräfix: ZAPM45



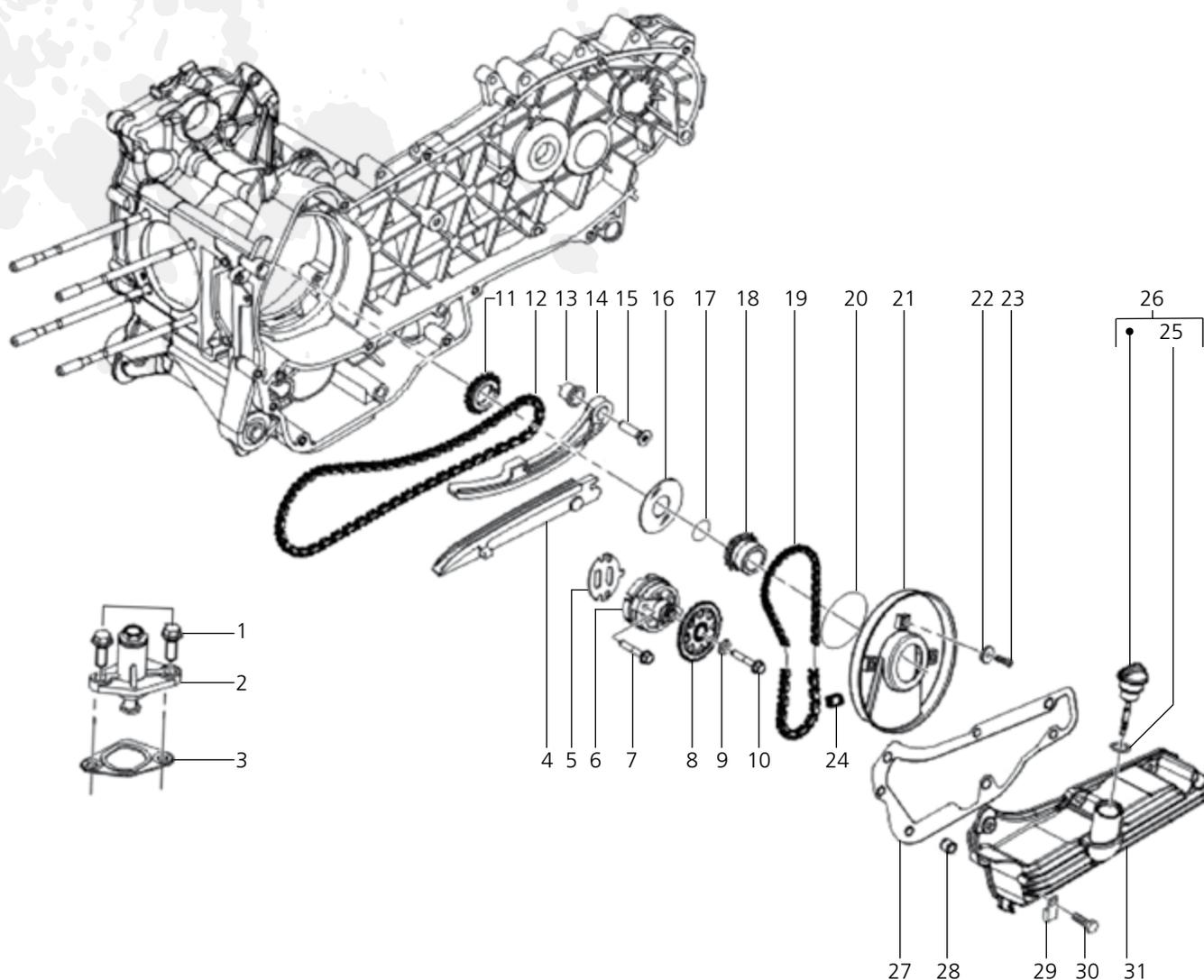
alle Ersatzteilkataloge online: [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1	Schraube Zündgrundplatte M5x12	I2491	0,60
2	Zündgrundplatte Quasar 250ccm, bis Bj. 03/06	PI82806R	80,-
2	Zündgrundplatte Quasar 250ccm, ab Bj. 03/06	PI58070R	82,-
2	Zündgrundplatte Quasar 300ccm	PI638848	82,-
3	Mutter Polrad	R1001000	2,70
4	Schraube	PI323990	0,60
5	Schraube Polrad Quasar 250, GTS/GTV 250	PI840893	1,-
5	Schraube Polrad Quasar 250/300, GTS 250 ABS	PI847679	0,60
6	Unterlegscheibe	-	n.m.lieferbar
7	Schraube M5x12	12491	0,60
8	Sprengring M5	80004	0,25
9	Polrad, bis Bj. 03/06	PI58071R	55,-
9	Polrad, ab Bj. 03/06	PI58110R	60,-
9	Polrad Quasar 300ccm	PI873034	50,-
10	Keil	8707000	1,20
11	Freilaufzahnkranz GTS 250/300	PI849490	125,-
11	Freilaufzahnkranz GTV 250	PI847797	110,-
12	Zahnrad	-	-

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
13	Feder Wasserpumpe	PI842390	0,65
14	O-Ring	PI479986	1,-
15	Verschluss Wasserpumpe inkl O-Ring	PI829040	13,-
16	Dichtung Wasserpumpe	PI842389	10,-
17	Lager	PI82871R	5,-
18	Wasserpumpenwelle	PI844759	34,-
19	Dichtung Wasserpumpe	PI842595	14,-
20	Wasserpumpenzahnrad	PI844730	4,50
21	Reparaturkit Wasserpumpe Quasar 250-300ccm	-	-
22	Schelle	PI001922	1,50
23	Schlauch	PI841130	6,-
24	Dichtung	PI485080	1,50
25	Wasserpumpendeckel	PI846734	36,-
26	Schraube M5x22	1590100	0,60
27	Kabelbinder 3,5x200mm	1452900	0,30
28	Schlauch	PI847718	6,-
29	Schlauchschelle, Ø 20mm	PI001904	1,50
30	Schlauchschelle, Ø 30mm	PI001908	1,70

## Tafel EM76 – Ventilsteuerkette, Ölpumpe

Rahmenpräfix: ZAPM45

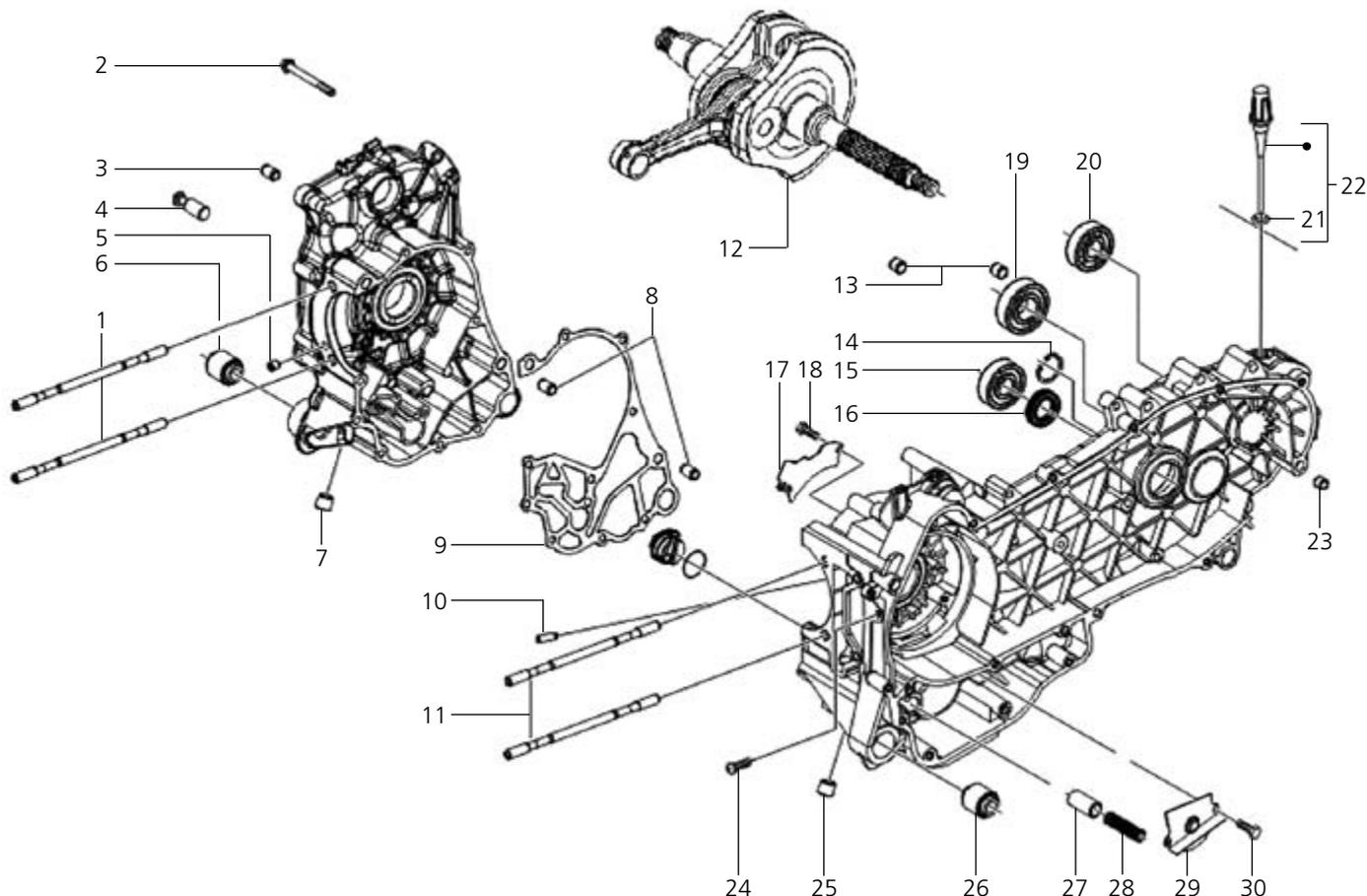


Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1	Schraube M6x16	PI434541	0,60
2	Kettenspanner QUASAR 250/300	PI82650R	36,90
3	Dichtung Kettenspanner	PI847928	1,10
4	Führungsschiene Steuerkette QUASAR 250/300	PI847516	4,90
5	Dichtung Ölpumpe QUASAR 250/300	PI847929	1,20
6	Ölpumpe Leader QUASAR 250/300	PI82877R	31,-
7	Schraube Ölpumpe ØM5x30	PI433477	0,50
8	Zahnrad Kette Ölpumpe QUASAR 250/300	PI287913	5,-
9	Unterlegscheibe Unterlegscheibe Ø19,8x6,5x2	PI436695	1,50
10	Schraube M6x20, sechskant	PI833722	0,60
11	Zahnrad Steuerkette QUASAR 250/300	PI82782R	10,-
12	Ventilsteuerkette QUASAR 250/300	PI82723R	24,90
13	Distanzstück Kettenspanner QUASAR 250/300	PI485868	0,50
14	Kettenspanner Ventilsteuerkette QUASAR 250/300	PI840344	5,90
15	Schraube M6x25, lochtorx	PI830487	1,-
16	Unterlegscheibe Ø46x17,5x0,5	PI483918	1,-

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
17	Dichtring Ölwanne QUASAR 250/300	PI825952	0,20
18	Zahnrad Ölpumpe QUASAR 250/300	PI82783R	9,-
19	Kette Ölpumpe QUASAR 250/300, 25 Glieder	PI82649R	10,-
20	O-Ring Grundplatte Ölwanne QUASAR 250/300	PI825620	2,40
21	Grundplatte Ölwanne QUASAR 250/300	PI847116	20,-
22	Unterlegscheibe M5 10x5,4x1	80010000	0,10
23	Schraube M5x12	12491000	0,60
24	Gummipuffer Ölwanne QUASAR 250/300	PI434345	3,30
25	Dichtung Öleinfüllschraube M12	PI479986	1,-
26	Öleinfüllschraube inkl. Dichtug M12	PI846819	2,30
27	Dichtung Ölwanne QUASAR 250/300	PI846098	3,90
28	Passbuchse Ölwanne Ø12x7,5x6,5	PI277916	0,60
29	Halteblech/ -schelle Seilzüge	PI564629	2,-
30	Schraube M6x30, sechskant	PI289731	0,50
31	Ölwanne QUASAR 250-300ccm	PI846096	14,90

## Tafel EM77 – Kurbelwelle, Gehäuse

Rahmenpräfix: ZAPM45



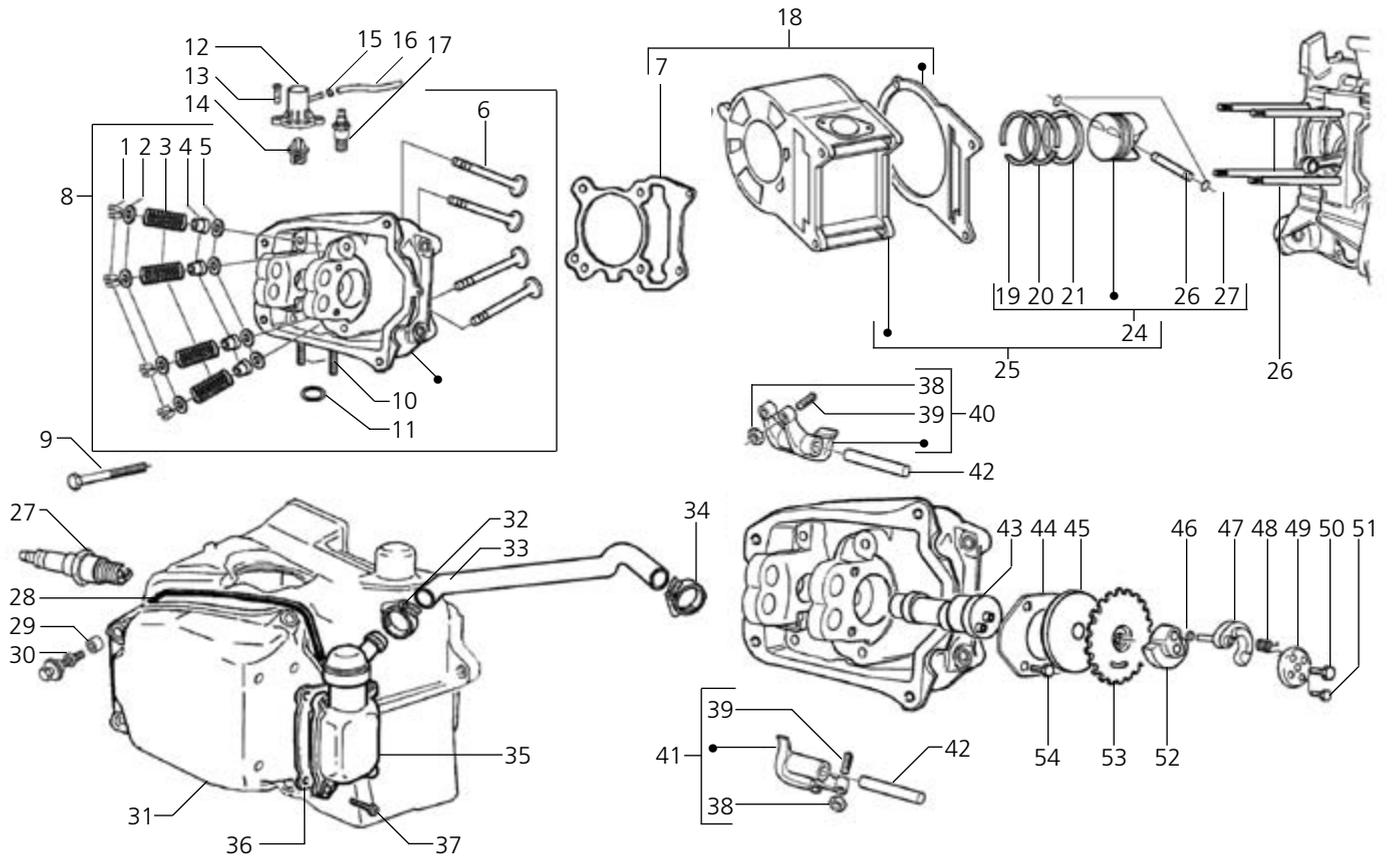
alle Ersatzteilkataloge online: [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1	Stehbolzen QUASAR 250/300, M8x165	PI411295	5,45
2	Schraube M6x45	PI432142	0,50
3	Passbuchse Motorgehäuse Ø9,5x14,6	PI239388	0,50
4	Zapfen Motorgehäuse QUASAR 250/300	PI483785	1,50
5	Entlüftungsdüse Motorgehäuse QUASAR 250/300	PI844582	0,90
6	Silentgummi Motorgehäuse Quasar 250/300	PI486081	1,50
7	Ölablaßschraube M12x1,5	PI411311	0,60
8	Lager Motorgehäuse Ø 42x15x13	PI239388	0,50
9	Dichtung Motorgehäuse QUASAR 250ccm	PI845212	6,90
9	Dichtung Motorgehäuse QUASAR 300ccm	PI875111	6,90
10	Entlüftungsdüse Motorgehäuse QUASAR 250/300ccm	PI484034	1,49
11	Filter Deckel inkl. O-Ring QUASAR 250/300ccm	PI845861	2,50
12	Kurbelwelle PIAGGIO Vespa GTS300, FC1	PI872975	189,-
12	Kurbelwelle PIAGGIO Vespa GTS300, FC2	PI872976	189,-
12	Kurbelwelle PIAGGIO Vespa GTS/GTV 250, FC1	PI842383	189,-
12	Kurbelwelle PIAGGIO Vespa GTS/GTV 250, FC2	PI842384	189,-
13	Passstift Motorgehäuse	PI478115	0,90
14	Seegering	PI000674	1,-
15	Lager Motorgehäuse Ø20x47x14	PI833701	12,50

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
16	O-Ring	PI479986	1,-
17	Verschluss Wasserpumpe inkl O-Ring	PI829040	13,-
18	Simmering Ø32x20x7	15579000	3,90
19	Führungsblech	PI485047	2,-
19	Schraub M5x16	PI830061	0,70
20	Lager Motorgehäuse Ø42x15x13	PI485912	7,90
20	Lager Motorgehäuse Ø42x15x13	PI485912	7,90
21	Dichtung Öleinlaß M12	39701000	0,65
22	Ölmeßstab M12	PI832130	2,90
23	Passbuchse Motorgehäuse Ø9,5x14,6	PI239388	0,50
23	Passbuchse Motorgehäuse Ø12x7,5x6,5	PI277916	0,60
24	Schraube M5x10	8883100	0,60
25	Ölablaßschraube M12x1,5	PI411311	0,60
26	Silentgummi Motorgehäuse Quasar 250/300ccm	PI486081	1,50
27	Ölventil QUASAR 250/300ccm	PI829661	4,90
28	Feder Ölventil QUASAR 250/300ccm	PI485655	0,90
29	Halteblech Ölpumpe	PI483767	2,50
30	Schraube M5x16	PI830061	0,70

# Tafel EM78 – Zylinder, Nockenwelle, Zylinderkopf

Rahmenpräfix: ZAPM45

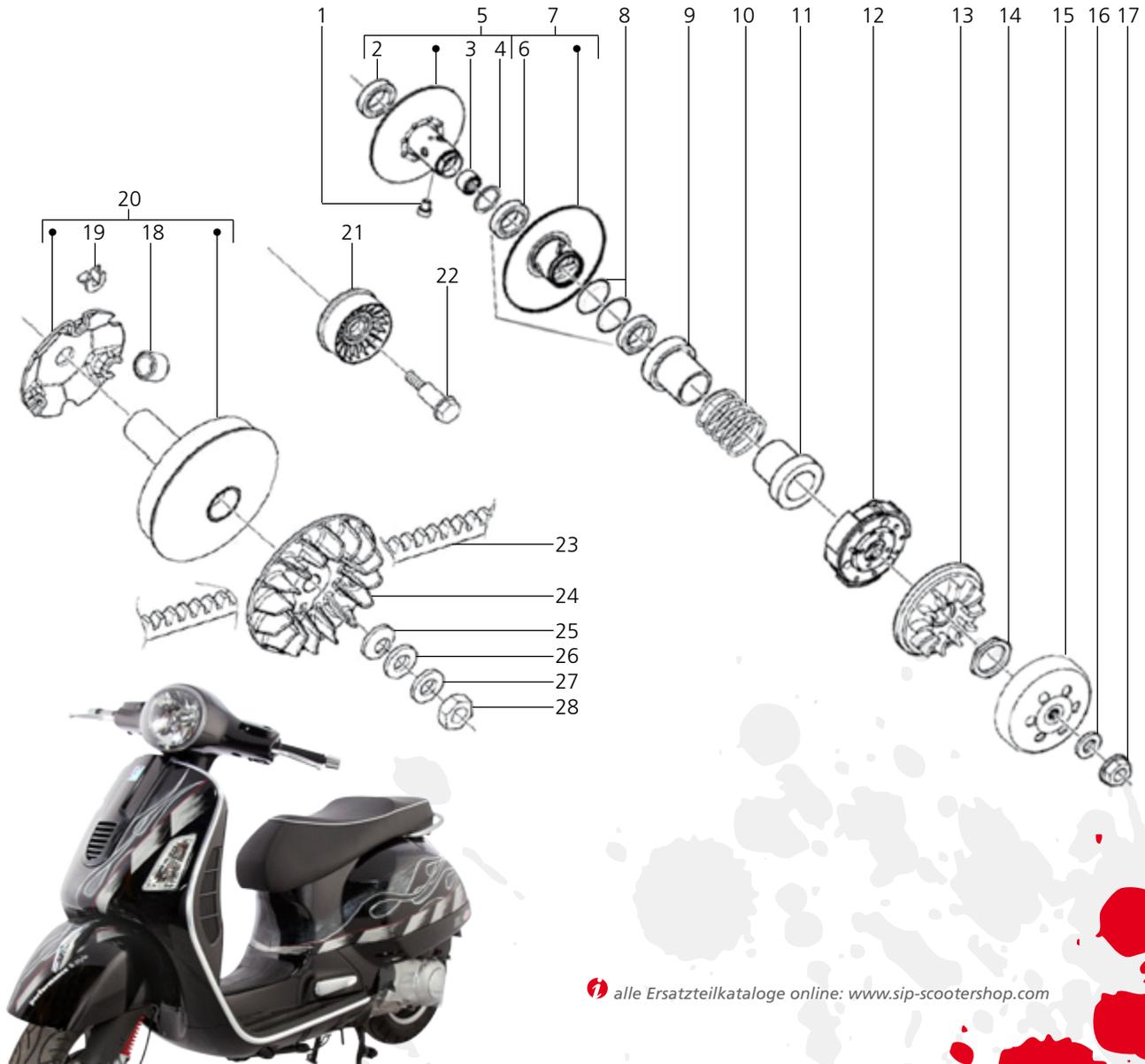


Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1	Klemmkeil Ventile QUASAR 250/300	PI285846	1,80
2	Federaufnahme Ventil oben QUASAR 250/300	PI483914	2,30
3	Ventilfeder QUASAR 250/300	PI828480	29,60
4	Ventildichtung QUASAR	PI436438	11,90
5	Federaufnahme Ventil unten QUASAR 250/300	PI483711	1,30
6	Auslassventil QUASAR 300	PI873009	55,-
6	Auslassventil QUASAR 250	PI843363	24,-
6	Einlassventil QUASAR 250/300	PI872999	17,50
7	Dichtung Zylinderkopf QUASAR 300	PI848168	9,-
7	Dichtung Zylinderkopf QUASAR 250	PI831174	10,-
8	Zylinderkopf inkl. Ventile QUASAR 250	PI872849	390,-
8	Zylinderkopf inkl. Ventile QUASAR 300	PI872864	390,-
9	Schraube Zylinderkopf QUASAR 250/300	PI844160	1,-
10	Auslaßstehbolzen M7x37	PI435629	1,30
11	Dichtung Auslaß QUASAR 250/300	PI480853	1,50
12	Abdeckung Thermostat QUASAR 250/300	PI845604	29,-
13	Schraube M5x20	6777000	0,60
14	Thermostat QUASAR 250/300	PI82831R	25,70
15	Schlauch Abdeckung Thermostat Wasser	PI827921	2,-
16	Schlauchschele 8mm	PI002903	1,50
17	Temperaturgeber QUASAR 250/300	PI640485	30,-
18	Dichtsatz Zylinder QUASAR 300	PI497545	38,-
18	Dichtsatz Motor komplett QUASAR 250	PI497462	85,-
18	Dichtsatz Motor komplett QUASAR 300	PI497546	85,-
19	Kolbenring oben QUASAR 300	PI874958	20,-
19	Kolbenringkit QUASAR 250 Ø72x1	PI843228	24,90
20	Kolbenring mitte QUASAR 300	PI874960	20,-
20	Kolbenringkit QUASAR 250 Ø72x2,5	PI843228	24,90
21	Ölabstreifring unten QUASAR 300 bis 03/08	PI874961	20,-
21	Ölabstreifring unten QUASAR 300 ab 03/08	PI876367	20,-
21	Kolbenringkit QUASAR 250 Ø72x2,5	PI843228	24,90
22	Kolbenbolzen QUASAR 250	PI829529	7,40
22	Kolbenbolzen QUASAR 300	PI875005	5,20
23	Kolbenbolzenclip QUASAR 250	PI963486	1,10

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
23	Kolbenbolzenclip QUASAR 300	PI875096	1,10
24	Kolben QUASAR 250	PI843519	89,-
24	Kolben QUASAR 300	PI876458	129,-
25	Zylinderkit QUASAR 250	PI843517	185,-
25	Zylinderkit QUASAR 300	PI876457	210,-
26	Stehbolzen M8x165	PI411295	5,45
27	Zündkerze CR8EB	CR8EB	8,50
28	Ventildeckeldichtung QUASAR 250/300	PI829536	5,-
29	Puffer Schraube Zylinderkopf	PI830249	1,10
30	Schraube Zylinderkopf	PI830248	9,90
31	Zylinderkopfabdeckung QUASAR 250/300	PI829534	21,10
32	Schlauchschele 20mm	PI001904	1,50
33	Schlauch Entlüftungsgehäuse QUASAR 250/300	PI844094	6,60
34	Schlauchschele 20mm	PI001904	1,50
35	Entlüftungsgehäuse LEADER LC	PI828421	19,90
36	Dichtung Entlüftungsgehäuse QUASAR 250/300	PI487989	2,-
37	Schraube M5x22	6777000	0,60
38	Mutter M6x0,75	PI484819	0,40
39	Schraube Kipphebel Ventile QUASAR 250/300	PI82817R	4,-
40	Einlasskippebel QUASAR 250/300	PI4847395	99,-
41	Auslasskippebel QUASAR 250/300	PI4847405	99,-
42	Spindel QUASAR 250/300	PI486343	4,50
43	Nockenwelle QUASAR 250	PI847791	89,-
43	Nockenwelle QUASAR 300	PI847996	95,-
44	Blechstück Nockenwelle	PI833308	2,90
45	Unterlegscheibe 10x60x0,5	PI487832	1,30
46	Dichtung Gegengewicht QUASAR 250/300	PI487833	0,60
47	Schleudermassen QUASAR 250/300	PI291395	23,50
48	Feder Schleudermassen QUASAR 250/300	PI486974	1,10
49	Platte Schleudermassen QUASAR 250/300	PI826396	5,10
50	Schraube M6x35 sechskant	PI414838	1,-
51	Schraube M6x22	31091000	1,20
52	Gegengewicht QUASAR 250/300	PI486331	9,50
53	Zahnrad Steuerkette Nockenwelle QUASAR 250/300	PI486336	5,40

## Tafel EM79 – Antrieb

Rahmenpräfix: ZAPM45

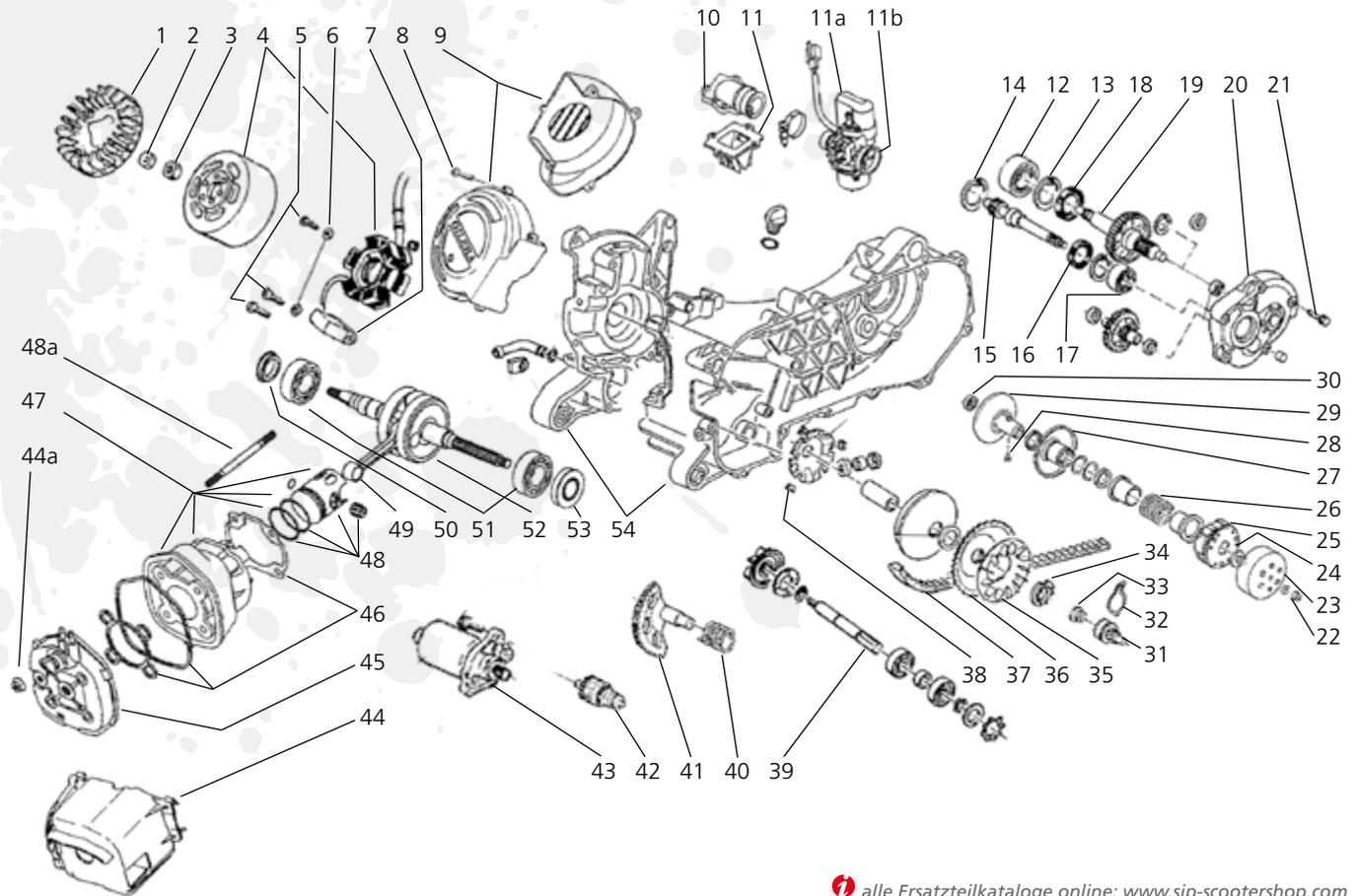


alle Ersatzteilkataloge online: [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1	Führungszapfen Wandler QUASAR 250/300	PI828717	1,50
2	Lager Getriebedeckel Ø17x30x7	PI431069	15,70
3	Nadellager Ø20x29x18	PI82518R	16,90
4	Dichtring Wandler	PI483226	0,90
5	Starre Wandlerscheibe QUASAR 250/300	PI833669	79,-
6	Dichtring bewegliche Wandlerscheibe	PI431089	3,90
7	Bewegliche Wandlerscheibe QUASAR 250/300	PI841774	79,-
8	O-Ring starre Wandlerscheibe	PI430585	0,90
9	Federaufnahme unten QUASAR 250/300	PI833674	9,90
10	Wandlerfeder	P243077	19,90
11	Federaufnahme oben QUASAR 250/300	PI487936	1,50
12	Kupplung QUASAR 250/300	M5211821	133,-
13	Lüfterrad Kupplung QUASAR 250/300	482305	10,40
14	Kupplungsmutter	PI433232	2,90
15	Kupplungsglocke QUASAR 250/300	P250017	52,-

Pos.	Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
16	Anlaufscheibe Kupplungsglocke	PI274246	0,90
17	Mutter Kupplungsglocke	PI486324	2,70
18	Variatorrollen QUASAR 250, Ø20x17 12,5gr	M66110950	16,20
18	Variatorrollen QUASAR 300, Ø20,9x17 11gr.	M6611748C	21,20
19	Gleiter QUASAR 250/300	PI843028	0,90
20	Variator QUASAR 250/300	M5111885	130,-
21	Keilriemenführung QUASAR 250/300	PI833989	19,90
22	Schraube Keilriemenführung QUASAR 250/300	PI828217	1,50
23	Keilriemen QUASAR 250/300	M6113027	76,-
24	Riemenscheibe QUASAR 250/300	PI840193	37,-
25	Wellscheibe Variator QUASAR 250/300	PI841379	0,90
26	Dichtung Anlaufscheibe Variator QUASAR 250/300	PI840533	0,90
27	Anlaufscheibe Variator Ø12x32x1	PI434885	1,20
28	Mutter Variomatik	PI486324	2,70

# PIAGGIO 50ccm 2T



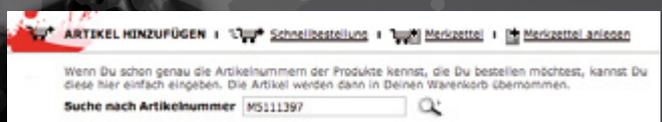
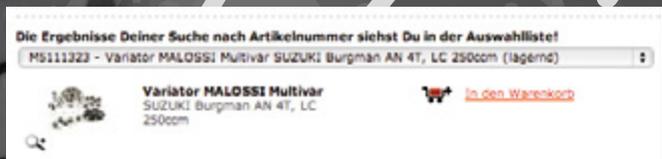
 alle Ersatzteilkataloge online: [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

## Schnellbestellung

**Du weißt genau was Du willst?  
Dann ist die Schnellbestellung das Richtige für Dich!  
Klicke links oben auf [Zum Warenkorb](#)**

Unterhalb des Warenkorbs befindet sich eine Funktion „Schnellbestellung“. Artikelnummer eintippen, Lupe anklicken. Wenn die Nummer eindeutig ist, erscheint der Artikel sofort im Warenkorb. Zur besseren Erkennbarkeit leuchtet er kurz rot auf.

Ist die Artikelnummer nicht eindeutig erscheint ein Auswahlménú aus dem Du dir bequem den richtigen Artikel auswählen kannst. Er erscheint dann wie oben im Warenkorb und leuchtet kurz rot auf.



# Ersatzteilkatalog Piaggio 50ccm 2T

Pos.	Bezeichnung	Typ	Art. Nr.	Preis €
1	Lüfterrad	* AC	C8180	12,-
2	Mutter Kurbelwelle/Zündung M10x1,25	* AC/LC	R121850260	2,70
3	Unterlegscheibe	* AC/LC	PI286328	1,90
4	Zündgrundplatte komplett	A/B/C *	ST163533	129,-
5	Schraube Zündgrundplatte, Kreuzschlitz	* AC/LC	10018000	0,90
6	Sprengring/Wellscheibe M5	* AC/LC	80004000	0,25
7	PickUp	* AC/LC	29029000	31,-
8	Schraube	* AC/LC	PI15856	1,-
9	Lichtmaschinenabdeckung	A/B LC	PI484496	9,50
9	Lichtmaschinenabdeckung	A/B AC	PI286935	12,-
10	Ansaugstutzen offen, Ø=10,5-22mm	* AC/LC	PI436095	16,-
11	Membranblock	* AC/LC	R100560110	15,-
11a	Vergaser inkl E-Choke, PHVA 12QD, Hauptdüse: 76	* *	D08318	76,60
11b	E-Choke	* *	40341000	49,-
12	Lager Antriebswelle, 20x47x14, gekapselt	* *	43473500	11,50
13	Segering Hinterrad, Ø=47mm	* *	PI006647	2,50
14	Mutter Hinterrad,	* *	R121850350	3,90
14a	Schraube Ölrein/Ablass	* *	94350000	1,70
14b	Dichtung Ölrein/Ölablass	* *	39701000	0,65
16	Simmerring Getriebedeckel 22x40x7	A/B *	C5939V	6,20
16	Simmerring Getriebedeckel 17x28x5	C/D *	C5942V	4,90
17	Lager Getriebedeckel, gekapselt	A/B *	PI430751	13,90
18	Simmerring Hinterrad, 30x47x6	* *	91040000	3,90
19	Antriebswelle komplett inkl. Sicherungsringe/Mutter L=126mm	* *	R100240090	27,-
19	Antriebswelle komplett inkl. Sicherungsringe/Mutter L=147mm	* *	R100240110	29,-
20	Getriebedeckel	A/B *	C10057	49,-
20	Getriebedeckel inkl. Lager	C/D *	PI4874805	45,-
21	Schraube Getriebedeckel	* *	PI414834	1,50
22	Mutter Kupplung, M10x1,25 mit Bund	* *	R121850260	2,70
23	Kupplungsglocke	* *	R100260160	31,-
24	Mutter Kupplung, M28x1	* *	R25256	2,70
25	Kupplung Ø=107mm	* *	R25930	25,-
27	Wandler, bewegliche Hälfte	B *	R100340010	45,-
27	Wandler, bewegliche Hälfte	C/D *	R100340020	45,-
28	Führungsstift Wandler hinten	* *	PI482766	1,50
29	Wandler feste Hälfte	B *	R100340060	53,-
29	Wandler feste Hälfte	C/D *	R100340070	53,-
30	Lager Primärwelle, 17x40x12	* *	28020000	7,50
31	Mitnehmerriemteil für Kickstarter	* *	AC090396	15,-
32	Sicherungsplatte Kickstarter	* *	AC090397	2,10

Pos.	Bezeichnung	Typ	Art. Nr.	Preis €
33	Mutter Variomatik, M10x,1,25	* AC/LC	R121850260	2,70
34	Mitnehmer Riemenscheibe	C/D AC/LC	R100251050	2,50
34	Mitnehmer Riemenscheibe	B AC/LC	R100251030	2,70
35	Lüfterrad	C/D AC/LC	287044	4,95
35	Lüfterrad	A/B AC/LC	480410	4,80
36	Riemenscheibe	A/B AC/LC	R100320120	22,-
36	Riemenscheibe	C/D AC/LC	R100320130	19,-
37	Keilriemen siehe Seite..	* *	-	-
38	Gleiter, 1 Stück	* AC/LC	R259091	1,30
39	Reparaturkit Wasserpumpe inkl. Schaufelrad	* AC/LC	R100110020	13,-
40	Rückhohlfeder Kickstarterwelle	* AC/LC	R121930010	3,50
41	Kickstarterwelle	* AC/LC	AC090412	13,90
42	Anlassersegment	* AC/LC	PI82531R	49,-
43	Anlasser	* AC/LC	KR070040	31,-
44	Zylinderhaube	A/B AC	C8170	12,-
44	Zylinderhaube	C/D AC	PI845692	12,-
44a	Mutter Zylinderkopf, M6x1 mit Bund	* AC/LC	R121850430	1,-
45	Zylinderkopf Ø=40mm	* AC	R100070010	21,-
45	Zylinderkopf, Ø=40mm, 4-eckig	* LC	R100070020	21,-
45	Zylinderkopf 5-eckig, neue Modelle	* LC	R100080081	-
46	Dichtsatz Ersatzzylinder	* AC	R100689040	6,50
46	Dichtsatz Ersatzzylinder 4eckig Zyl. Kopf	* LC	R100689050	6,50
46	Dichtsatz Ersatzzylinder, 5eckig Zyl. Kopf	* LC	R100689070	7,50
47	Ersatzzylinder, 50ccm Ø=40mm	* AC	R10008001	63,-
47	Ersatzzylinder, 50ccm Ø=40mm, 4eckiger Zylinderkopf	* LC	R10008002	95,-
47	Ersatzzylinder, 50ccm Ø=40mm, 5eckiger Zylinderkopf	* LC	R10008009	85,-
48	Kolben komplett inkl. Ringe/Bolzen/Clips	* AC/LC	MET1306	27,-
48a	Zylinderstehbolzen M6x107	* *	87111000	2,90
49	Pleuellager 12x17x15mm	* AC/LC	P2800012	10,90
50	Simmerring Lichtmaschine, 18x28x7	* AC/LC	R100661400	2,90
51	Lager Kurbelwelle, 20x52x12	* AC/LC	90031	16,30
52	Kurbelwelle; KBØ=12mm	* AC/LC	R100010200	71,90
53	Simmerring Varioseite, 19x30x7	* AC/LC	R100661600	2,90
54	langer Motorblock C19 (Stalker/TPH-X/NRG Extreme) mit TB	B1 AC	PI4336695	249,-
54	langer Motorblock (NRG/NTT/MC2) mit Trommelbremse	B4 LC	PI4345335	269,-
54	langer Motorblock (Stalker/TPH-XR/NRG Extreme) mit TB	C1 AC	PI8252115	269,-
54	langer Motorblock (Runner, NRG MC2 DD/NRG Extreme), mit SB	C4 LC	PI487152	239,-
54	kurzer Motorblock (ZIP), mit Trommelbremse	D3 AC	PI1273025	249,-
54	kurzer Motorblock (ZIP SP II), mit Trommelbremse	D3 LC	PI1273035	249,-

Typ A (Bj. 91-94): Free/ZIP/Quartz 1 Serie  
 Typ B (Bj. ab 95): TPH/TPH-X/Sfera RST/ZIP Base/ZIP FR/ET2/NRG/NTT

Typ C (Bj. ab 98): Stalker/TPH-XR/NRG Extreme AC/NRG MC2/NTT/Runner  
 Typ D (Bj. ab 00): NRG MC3/ ZIP II/ ET2/ZIP SP 2000/DNA/NG/LX/LXV/S



# Fahrwerk Bremsanlagen

## Bremsanlage

Die Bremsanlage ist ein oft vergessenes Thema in Sachen Tuning oder Service. Daher raten wir Euch auch unbedingt zum Einhalten der Wartungsintervalle an den Bremsanlagen. Grundsätzlich gilt: Wer nur am Wochenende ab und zu seinen Scooter aktiviert, dem reichen günstige Standardersatzbeläge!

Modell	Bremsbeläge/ - backen TYP		Brems Scheibe		Bremszange Original			
	vorne	hinten	vorne	hinten	vorne	€	hinten	€
ET2	S14	T19	B24	-	GR362410	69,-	-	-
ET4 alter Motor	S14	T19	B24	-	GR362410	69,-	-	-
ET4 LEADER	S14	T19	B24	-	GR362410	69,-	-	-
GT 125 (GRIMECA)	S18	S52	B29	B29	GR362207	69,-	GR362510	69,-
GT 200ccm (GRIMECA)	S18	S52	B29	B29	GR362207	69,-	GR362510	69,-
GT 125 (HENG TONG)	S51	S52	B29	B29	CM068301	89,-	CM074101	75,-
GT 200ccm (HENG TONG)	S51	S52	B29	B29	CM068301	89,-	CM074101	75,-
GTS 250ccm ( HENG TONG)	S51	S52	B29	B29	CM068301	89,-	CM074101	75,-
GT 60 250ccm (HENG TONG)	S51	S52	B29	B29	CM068301	89,-	CM074101	75,-
GTV 125ccm ( HENG TONG)	S51	S52	B29	B29	CM068301	89,-	CM074101	75,-
GTV 250ccm ( HENG TONG)	S51	S52	B29	B29	CM068301	89,-	CM074101	75,-
GTS 300ccm (HENG TONG)	S51	S52	B29	B29	CM068301	89,-	CM074101	75,-
LX 50	S14	T19	B24	-	GR362410	69,-	-	-
LX 125	S14	T19	B24	-	GR362410	69,-	-	-
LX 150ccm	S14	T19	B24	-	GR362410	69,-	-	-
LXV 50	S14	T19	B24	-	GR362410	69,-	-	-
LXV 125	S14	T19	B24	-	GR362410	69,-	-	-
LXV 150	S14	T19	B24	-	GR362410	69,-	-	-
S 50	S14	T19	B24	-	GR362410	69,-	-	-
S 125	S14	T19	B24	-	GR362410	69,-	-	-
S 150	S14	T19	B24	-	GR362410	69,-	-	-

Artikelnummern/Typverwendungsliste siehe Seite 99 >>

## Bremszange

**GRIMECA:** Die Firma Grimeca aus Italien ist seit Jahren Erstausrüster bei Bremsanlagen! Dank unserer guten Beziehung können wir Euch Originalersatz zu unschlagbar günstigen Preisen anbieten!

**PIAGGIO/HENG TONG:** Für alle Fahrzeuge, die keine Brembo/Grimeca Anlage besitzen, haben wir das Hengtong System von PIAGGIO ins Programm aufgenommen.



\_GR362410



## Bremsbeläge/-backen

### PIAGGIO



Erstklassige Bremsbeläge aus Italien in gewohnter Original Qualität - lange Lebensdauer und sehr gute Bremssicherheit. Mit ABE.

### RMS



Original Ersatzbeläge in Erstausrüsterqualität, ohne ABE. Ideal in Verbindung mit Stahl- und Gusscheiben.

### LUCAS



Bremsbeläge aus dem Hause Lucas sind oft getestet und erzielen dabei herausragende Ergebnisse durch geringe Handkraft, gute Dosierbarkeit und Wirkung und nahezu null Fading.

### GALFER

## GALFER



**Sport:** Organischer Bremsbelag für den alltäglichen Gebrauch, lange Lebensdauer und sehr gute Verzögerung. Alle Bremsbeläge sind mit einer KBA Nummer versehen und dürfen legal im Straßenverkehr eingesetzt werden.

**Racing:** Semi-Metall Bremsbelag in hochwertiger Qualität. Durch die spezielle Legierung kommt der Belag mit erhöhter Hitzeentwicklung besser zurecht und eignet sich dadurch für sportliche Fahrweise.

### MALOSSI



**MHR:** Kohle-/Metallfasermischung für Rennstrecke wie auch Straßengebrauch entwickelt, hervorragendes Trocken- und Nassbremsverhalten, ruhiger Bremsfinger und vorsichtiges Einbremsen nötig.

**MHR SYNT:** Sintermetall Bremsbelag für extreme Einsatzbereiche und Rennsport, hoher Reibwert auch bei niedrigen Temperaturen, hohe Langlebigkeit. High-End-Tuning im Bremsbelagbereich! Beläge müssen warmgebremst werden.

### Artikelnummern/Typverwendungsliste:

TYP S51	Art.-Nr	Preis €
RMS	R225100550	13,90
PIAGGIO original	PI647078	30,-
GALFER, sport	GF5154	19,90
GALFER, racing	GF5151	19,90

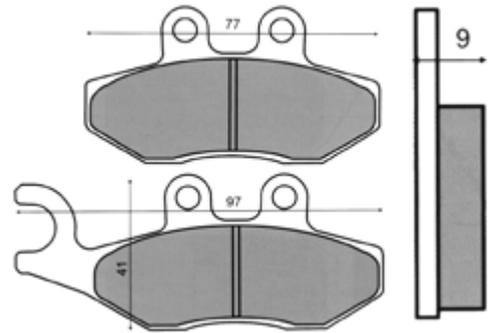
TYP S14	Art.-Nr	Preis €
RMS	R22510030	11,-
PIAGGIO original	PI647157	20,30
GALFER, Sport	GF1454	13,-
GALFER, racing	GF1451	15,-
MALOSSI MHR	M629144	12,40
MALOSSI MHR, synt	M6212178	35,-

TYP S18	Art.-Nr	Preis €
RMS	R22510036	14,-
PIAGGIO original	PI647164	24,60
GALFER, Sport	GF1854	20,-
GALFER, racing	GF1851	24,-
MALOSSI MHR, synt	M6212104	44,-

TYP S52	Art.-Nr	Preis €
RMS	R22510045	22,50
PIAGGIO original	PI497348	20,30
GALFER, Sport	GF5254	18,90
GALFER, racing	GF5251	21,90

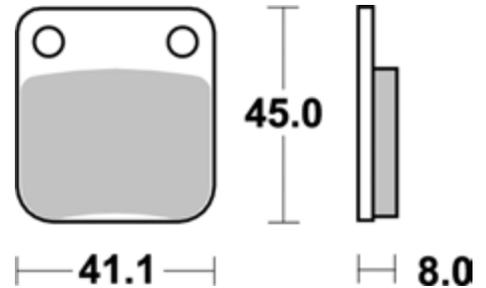
TYP T19	Art.-Nr	Preis €
RMS	R22512035	15,-
PIAGGIO original	PI2736235	16,-
LUCAS	MCS984	26,-
MALOSSI MHR	M628731	24,10

TYP S51



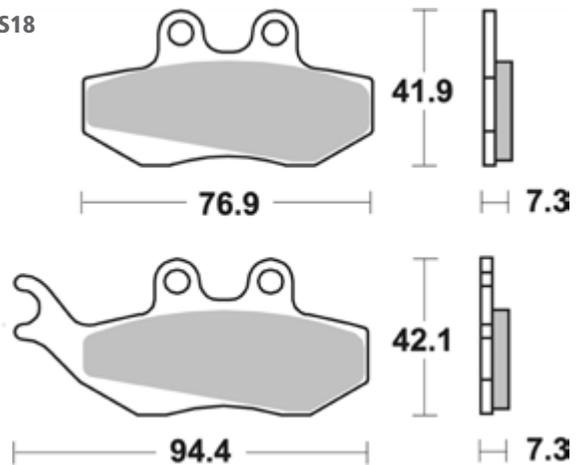
\_R225100550

TYP S14



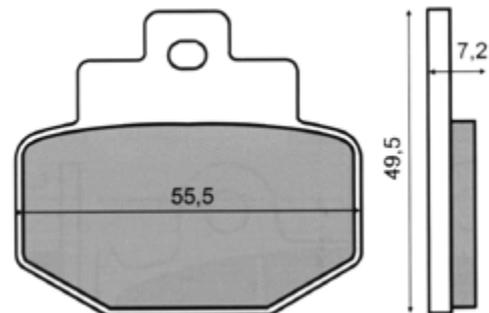
\_22510030

TYP S18



\_R22510036

TYP S52



\_R22510045

TYP T19



\_R22512035

## Bremsscheiben

### RMS



aus rostfreien Stahl, hohe Passgenauigkeit durch geringste Fertigungstoleranzen, bestes Preis/Leistungsverhältnis, ideal zum Austausch der Originalscheiben.

### GALFER

## GALFER

Alle GALFER Bremsscheiben besitzen eine gültige ABE, müssen jedoch in der Betriebserlaubnis eingetragen werden. Die Bescheinigung liegt jeder Scheibe bei.

**Wave:** Spin it Baby! Die GALFER Wavescheiben sind nicht nur optisch der Reisser, sondern auch technisch „State of the art“. Durch kräftiges Bremsen (verzögern), erhitzt sich eine Standard Bremsscheibe leicht und die Bremswirkung lässt durch die ansteigende Temperatur nach. Die spezielle „Wave Form“ der GALFER Scheibe leitet die Wärme deutlich besser ab und verhindert dadurch ein Überhitzen der Bremsanlage und optimiert die Verzögerung.

**Wave Extreme:** Mit Extreme ist nicht an das neue Design der Galfer Bremsscheiben gedacht, vielmehr bezieht sich der Begriff auf die brachiale Bremsleistung dieses revolutionären Scheibe. Besondere Einkerbungen an der Laufscheibe verbessern die Selbstreinigung der Bremsanlage und versprechen eine Optimale Wärmeableitung. Aufgrund der Hohen Bremsleistung empfehlen wir diese Scheibe nur in Verbindung mit Sintermetallbelägen!

### MALOSI



**MALOSI WHOOP:** Radikales Design, Edelstahl, starke Anfangsbremswirkung, hohe Wärmeableitfähigkeit durch große Oberfläche, keine Verformung bei hitzebedingter Ausdehnung, gute Selbstreinigung von Scheibe und Belag. Für alle Wetter- und Geländebedingungen!



\_R225160016



\_GF650RW



\_GF650W

Onlinepreis  
**69,07**

B24 - 220/97, 5 Loch	Art.-Nr.	Preis €
RMS	R22516016	48,-
PIAGGIO original	56324600	48,-
GALFER Extreme	GF650RW	149,-
GALFER Wave	GF650W	72,70
MALOSI WHOOP	M6212604	87,-

B29 - 220/150, 6 Loch	Art.-Nr.	Preis €
RMS	R22516019	39,-
PIAGGIO	PI564573	42,-
GALFER Wave	GF704W	105,-



\_M6212604

Onlinepreis  
**82,65**

# Fahrwerk Bremsanlagen

## Bremshebel

„Wer bremst verliert“ - Ein schöner Spruch, denn ohne Bremshebel geht gar nichts. Wir führen deshalb original PIAGGIO Hebel wie auch original Ersatzhebel von RMS im Sortiment. Bei den rechten Bremshebeln wurden zwei unterschiedliche Hersteller verbaut, Grimeca und Hengtong, bitte beachten (siehe Tabelle).

**RMS** Bremshebel sind dem Original nachempfunden, jedoch in der Länge etwas kürzer und erheblich günstiger. Damit das Customizer Herz auch von den Hebeln hat kann man bei RMS Hebel zwischen „großer“ und „kleiner“ Kugel wählen.



### PIAGGIO, silber

Bezeichnung	links	Preis €
ET2/ET4 50-150ccm 2T/4T	PI564642	9,90
GT/GTL/GTS/GTV/GT60° 125-300ccm	PI497042	9,90
GTS 250ccm ABS	PI646803	27,-
LX/LXV/S 50-150ccm 2T/4T	PI564683	9,90

Bezeichnung	rechts (Grimeca) €	rechts (HENGTONG) €
ET2/ET4 50-150ccm 2T/4T	PI494948 27,-	PI497039 9,90
GT/GTL/GTS/GTV/GT60° 125-300ccm	-	PI497042 9,90
GTS 250ccm ABS	PI646803 27,-	-
LX/LXV/S 50-150ccm 2T/4T	PI646803 27,-	PI497042 9,90



### RMS, silber, kleine Kugel

Bezeichnung	links	Preis €
ET2/ET4 50-150ccm 2T/4T	R184100201	7,40
GT/GTL/GTS/GTV/GT60° 125-300ccm	R184120652	6,40
GTS 250ccm ABS	R184120241	5,20
LX/LXV/S 50-150ccm 2T/4T	R184100181	5,40

Bezeichnung	rechts (Grimeca) €	rechts (HENGTONG) €
ET2/ET4 50-150ccm 2T/4T	R184120261 7,90	R184120641 7,40
GT/GTL/GTS/GTV/GT60° 125-300ccm	-	R184120652 6,40
GTS 250ccm ABS	R184120241 5,20	-
LX/LXV/S 50-150ccm 2T/4T	R184120241 5,20	R184120652 6,40

### RMS, silber, große Kugel

Bezeichnung	links	Preis €
ET2/ET4 50-150ccm 2T/4T	-	-
GT/GTL/GTS/GTV/GT60° 125-300ccm	R184120711	7,40
GTS 250ccm ABS	R184120731	6,90
LX/LXV/S 50-150ccm 2T/4T	R184100601	6,90

Bezeichnung	rechts (Grimeca) €	rechts (HENGTONG) €
ET2/ET4 50-150ccm 2T/4T	-	-
GT/GTL/GTS/GTV/GT60° 125-300ccm	-	R184120711 7,40
GTS 250ccm ABS	R184120731 6,90	-



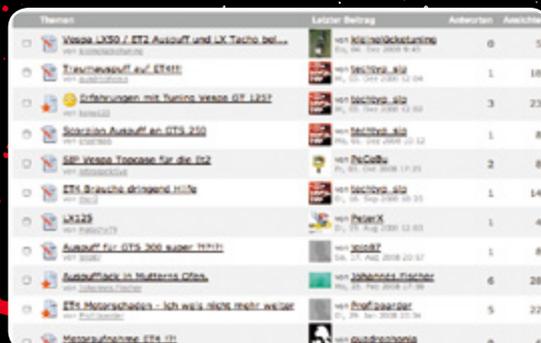
\_PI564642

## SIP Community

[community.sip-scootershop.com](http://community.sip-scootershop.com)

Unser Internetforum ist eines der größten Foren für Motorroller weltweit. Mehr als 38.000 Benutzer haben 65.500 Themen und 200.300 Beiträge geschrieben. Die mächtige Suchfunktion findet zu praktisch jeder Frage eine Lösung. Wenn nicht hast Du in wenigen Minuten Deine ungelöste Frage selbst gepostet und es wird sicher in kurzer Zeit einige Antworten für Dich geben.

Mit dem Login Deines Webshop Accounts kannst Du direkt bei uns in der Community aktiv werden. Wir haben unter MAXISCOOTER ein eigenes Board für „Moderne Vespas“ eingerichtet.





# Fahrwerk Stoßdämpfer

## Stoßdämpfer

Der Stoßdämpfer ist das zentrale Element des Fahrwerks. Durch seine Verwindungssteifigkeit, sowie seine Druck- und Zugstufendämpfungscharakteristik bestimmt er wesentlich die Fahreigenschaften Eures Rollers. Es gilt: je steifer die Bauweise und je exakter die Einstellbarkeit, desto besser die Traktion und damit auch das Handling des Scooters.



Stoßdämpfer	MALOSSİ		BITUBO		RMS/PIAGGIO		YSS	
	vorne (RS24) €	hinten (RS3) €	vorne €	hinten €	vorne €	hinten €	hinten (Eserie) €	Hinten (X-Pro) €
ET2	M467900 249,-	M467908 158,-	PV039GAV01* 169,-	SC072YZB01 128,-	R204584211 49,-	R204550082 39,-	-	-
ET4 125/150ccm alter Motor	M467900 249,-	M467908 158,-	PV039GAV01* 169,-	SC081YZB01 131,-	R204584211 49,-	R204550222 39,-	-	-
ET4 50ccm 4T	M467900 249,-	M467908 158,-	PV039GAV01* 169,-	SC081YZB01 131,-	R204584211 49,-	R204550222 39,-	-	-
ET4 125/150ccm LEADER	M467900 249,-	-	PV039GAV01* 169,-	SC142YZB01 131,-	R204584211 49,-	R204550390 45,-	-	-
GT 125 (GRIMECA)	-	**	PV041GAV01 202,-	SC180WMB01 309,-	PI56286R 89,-	PI56234R 89,-	YSS8043402 89,-	YSS8053402 239,-
GT 200ccm (GRIMECA)	-	**	PV041GAV01 202,-	SC180WMB01 309,-	PI56286R 89,-	PI56234R 89,-	YSS8043402 89,-	YSS8053402 239,-
GT 125 (HENGTONG)	-	**	PV041GAV01 202,-	SC180WMB01 309,-	PI56286R 89,-	PI56234R 89,-	YSS8043402 89,-	YSS8053402 239,-
GT 200ccm (HENGTONG)	-	**	PV041GAV01 202,-	SC180WMB01 309,-	PI56286R 89,-	PI56234R 89,-	YSS8043402 89,-	YSS8053402 239,-
GTS 250ccm ( HENGTONG)	-	**	PV041GAV01 202,-	SC180WMB01 309,-	PI56286R 89,-	PI56234R 89,-	YSS8043402 89,-	YSS8053402 239,-
GT 60 250ccm (HENGTONG)	-	**	PV041GAV01 202,-	SC180WMB01 309,-	PI56286R 89,-	PI56234R 89,-	YSS8043402 89,-	YSS8053402 239,-
GTV 125ccm ( HENGTONG)	-	**	PV041GAV01 202,-	SC180WMB01 309,-	PI56286R 89,-	PI56234R 89,-	YSS8043402 89,-	YSS8053402 239,-
GTV 250ccm ( HENGTONG)	-	**	PV041GAV01 202,-	SC180WMB01 309,-	PI56286R 89,-	PI56234R 89,-	YSS8043402 89,-	YSS8053402 239,-
GTS 300ccm (HENGTONG)	-	**	PV041GAV01 202,-	SC180WMB01 309,-	PI56286R 89,-	PI56234R 89,-	YSS8043402 89,-	YSS8053402 239,-
LX 50ccm 2T	-	-	PV042GAV01 165,-	-	PI56266R 89,-	R204550082 39,-	-	-
LX/LXV 50ccm 4T	-	M467908 158,-	PV042GAV01 165,-	-	PI56266R 89,-	R204550082 39,-	-	-
LX/LXV 125/ 150	M467900 249,-	-	PV042GAV01 165,-	SC186YZB01 131,-	PI56266R 89,-	R204550390 49,-	-	-
S 50/ S50 4V	M467900 249,-	M467908 158,-	PV039GAV01 169,-	-	PI56409R 89,-	PI649459 39,-	-	-
S 125	M467900 249,-	-	-	-	PI649458 89,-	PI56410R 89,-	-	-
S 150	M467900 249,-	-	-	-	PI649458 89,-	PI56410R 89,-	-	-

\*Bei älteren ET2/ET4 Modellen steht der Ausgleichsbehälter leicht an der Bremszange an. Hier muss die Kante der Bremszange um 1-2 mm abgefeilt werden.

\*\* Preis bei Redaktionsschluss noch nicht bekannt, siehe [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

# Fahrwerk Stoßdämpfer

## RMS

Originaldämpfer kaputt und keine Kohle für High-End-Tuning? Dann kommt eigentlich nur ein **Ersatzdämpfer** von RMS in Erstausratterqualität in Frage. Qualitativ höherwertig und oft billiger als das Originalteil, bringen diese Dämpfer Euch den Fahrspass zurück.

## BITUBO

Seit Jahrzehnten stellt die italienische Traditionsfirma **BITUBO** Stoßdämpfer für Motorräder und Roller her. **BITUBO** ist auch die einzige Firma, die für sehr viele Rollermodelle TÜV-Teilegutachten mitliefert und so einen TÜV-abgesegneten Einsatz im Straßenverkehr ermöglicht. **BITUBO** ist unsere Empfehlung in Sachen Fahrwerkstuning: gutes Preis-/Leistungsverhältnis und erstklassige Verarbeitung.

**Typ „GAV“:** vorderer Dämpfer mit Öl-Luft-Dämpfungssystem, teilweise einstellbarer Federvorspannung, beschichteter Feder in roter Racing Optik, faires Preis-Leistungsverhältnis, Ø=12mm Kolbenstange (YAV Ø=10mm)

**Typ „YZB“:** hinterer Dämpfer mit Öl-Luft-Dämpfungssystem, stufenlos einstellbare Federvorspannung, 12mm Kolbenstange, beschichtete Feder in roter Racing-Optik, faires Preis-Leistungsverhältnis, für viele Modelle mit TÜV-Gutachten lieferbar

**Typ „WMB“:** wie YVB, jedoch mit Zugstufendämpfung



**Onlinepreis  
160,55**



\_PV039GAV01



\_SC180WMB01



\_SC081YZB01



\_M467900



**Onlinepreis  
236,55**



\_M467908



\_YSS804302



**Onlinepreis  
227,05**



\_YSS8053402

## MALOSSI

Wie nicht anders zu erwarten, spielt **MALOSSI** auch bei den Stoßdämpfern einfach in einer anderen Liga als die Konkurrenz. Wer auf absolute Racing-Qualität Wert legt, kommt am „RS 24“ einfach nicht vorbei.

Der „RS 24“: High-End-Gasdruckdämpfer mit Stickstoffgaspolster, Federvorspannung einstellbar, Zug- und Druckstufe über Rändelschraube einstellbar. Progressive Charakteristik, gutes Ansprechverhalten.

## YSS

Seit 1983 entwickelt und produziert der Thailändische Hersteller **YSS** Ersatz- und Tuningstoßdämpfer in hervorragender Qualität. YSS Produkte sind vom TÜV Rheinland mit dem ISO Qualitätssicherungssystem ausgezeichnet und werden mittlerweile in vielen Motorrädern verwendet!

### Pro-X Serie Öldruckstoßdämpfer

Eine kostengünstige Alternative. Das speziell entwickelte hydraulische Federbein verfügt über ein double Action Dämpfer System und ist von Außen in der Federbasis stufenweise einstellbar. Progressive Dämpfung sowie eine solide Dimensionierung der Kolbenstangen garantieren ein sicheres Fahrerlebnis und eine gute Straßenlage bei jeder Bedingung.

### E-Serie Gasdruck Federbein

Qualität trifft Performance. Das E-Serie Gasdruck Emulsions- Federbein ist mit Stickstoff und Öl befüllt. Das Ergebnis ist ein sensibles Ansprechverhalten und eine gute Standfestigkeit. Beste Bauteile wie „Sinter Seal Blockdichtungen“ und die hart-chrom Kolbenstange kommen hier zum Einsatz. Die Federbasis ist stufenlos einstellbar, aus Aluminium gefertigt und hochwertig eloxiert. Kolbendurchmesser 30mm, Kolbenstange 12 mm.

# Fahrwerk Reifen

## REIFEN

Was nützt der schnellste Motor, wenn die Leistung nicht vernünftig auf die Straße übertragen wird? Der Reifen als Bindeglied zwischen Motor und Straße spielt hierbei eine wichtige Rolle. Welcher Reifen ist der Richtige? Achtet auf die **Reifengröße**, den **Geschwindigkeits-** und den **Tragfähigkeitsindex** der in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

Dann entscheidet, welche Klasse Ihr bevorzugt:

**Sport** für Schönwetter-Piloten, die ihren Scooter überwiegend bei trockenen Bedingungen einsetzen und dann aber auch mal ordentlich...

**Race** für Kurvenfetschisten, die ab und zu die Fußrasten mit Schleiftests bestrafen.

**Allwetter** für All-Season Fahrer, die auch bei schlechten Wetter die Garage Garage sein lassen.

**Winter** für die Real-Scooterists, die auch bei Schneematsch durch die Landschaft fräsen.

### CONTINENTAL

Allwetter

**Continental**



**TWIST:** neuste Entwicklung von Conti, hohe Laufleistung und optimaler Grip auf trockener und nasser Straße. Super Preis/Leistungsverhältnis!

### CONTINENTAL

Allwetter

**Continental**



**NAVIGATOR:** Neuester Allwetter-Reifen mit M&S Kennung. Exzellenter Grip auf nassen Straßen, gutes Handling auch abseits der Piste. Die Herbst/Winter-Fräse zum günstigen Preis!

### CONTINENTAL

Sport

**Continental**



**ZIPPY 1:** Unser Favorit! Bestens geeignet für Tourer und sportliche Fahrer. Unschlagbarer Preis!

### DUNLOP

Race

**DUNLOP**



**GT301:** Sportliches Straßenprofil mit guter Bodenhaftung auf trockener wie nasser Straße. Hohe Laufleistung und Erstausrüsterqualität. Gutes Preis-/Leistungsverhältnis.

### DUNLOP

Race

**DUNLOP**



**D207RS:** Sportliches Straßenprofil mit guter Bodenhaftung und komfortablem Handling. REAR Version hat noch höhere Laufleistung, da als Hinterreifen entwickelt.

### HEIDENAU

Allwetter

**HEIDENAU**



**K58:** Der ungekrönte Regenkönig mit optimalem Grip bei jedem Wetter und jeder Fahrbahn.

### HEIDENAU

Rennregen

**HEIDENAU**



**K58 RSC:** Rennregenreifen aus dem Hause Heidenau. Durch spezielle Gummimischungen extrem guter Grip – und das nicht nur für den Rennbereich!

### HEIDENAU

Winter

**HEIDENAU**



**K58 SNOWTEX:** Heidenau stellt als einziger Hersteller Winterreifen für Roller her. 30% besserer Grip auf schneenassen Fahrbahnen, geringer Verschleiß auch bei Nutzung in der Übergangssaison!

## HEIDENAU

Allwetter



**K62:** Optimaler Grip bei jedem Wetter und jeder Fahrbahn. Zusätzliche Querrillen verhindern ein Durchrutschen beim Anfahren. Der Bestseller unter den Allwetterreifen.

## HEIDENAU

Sport



**K61:** Sportliches Straßenprofil mit guter Bodenhaftung und **komfortablem Handling**. REAR Version hat noch höhere Laufleistung, da als Hinterreifen entwickelt.

## MICHELIN

Allwetter



**Pilot City:** Die Allwetter-Variante des PILOT SPORT. Selbe Gummimischung wie Pilot Sport.

## MICHELIN

Sport



**Pilot Sport:** 100% Silicaverstärkte Gummimischung für hervorragende Haftung auch bei Nässe.

## MICHELIN

Allwetter



**VM100S:** Michelin's Klassiker der auf der ET4 in der Erstausrüstung gefahren wird. Schöner Allrounder zu fairem Preis.

## MICHELIN

Sport



**S1:** Der Klassiker unter den Sportreifen. Klebt auf der Straße und lässt die Fußrasten glühen. Nur für 10-Zöller lieferbar. Einer der Most Wanted unter Vespafahrern.

## SCHWALBE

Race



**Raceman:** Schönes Handling und hohe Laufruhe. Der DSC mit einer etwas härteren Gummimischung ist ein perfekter Straßensportler, der SGC ist weicher und klebt in den Kurven.

## SCHWALBE

Allwetter



**Weatherman:** Schwalbe's Antwort auf den K58. Sehr laufiger Allwetterreifen der auch auf trockener Straße Fahrspass bringt.

## VEE RUBBER

Allwetter



**VRM:** Vee Rubber ist einer der führenden thailändischen Reifenhersteller. Vee Rubber fertigt Reifen aus qualitativ erstklassigen Rohstoffen mit modernsten Technologien.

**SIP TIPP!** Bitte beachtet, dass neue Reifen eine glatte Oberfläche haben. Sie müssen daher auf einer Distanz von ca. 100 Kilometern bei verhaltener Fahrweise eingefahren werden. Erst hierdurch wird die volle Haftfähigkeit der Lauffläche erreicht. Der Luftdruck kann dem Fahrzeughandbuch entnommen werden, generell passen 2.5 bar hinten und 2.0 bar vorne ganz gut.

Onlinepreis  
**71,25**



 Abbildung ähnlich

## SCHWALBE Weißwandreifen

Reifen mit Weißwand gehören zu den 50er Jahren wie der Pettycoat. Hinter der Schwalbe-Weißwand verbirgt sich Reifentechnik auf dem neuesten Stand. Ein Silica Compound (DSC) und lamellierte Schulterblocks bieten überlegende Haftung auf kalter, nasser Straße. Trotzdem bleibt der Abrieb im Sommer gering.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
120/70-12	SRO63WW	69,-
130/70-12	SRO66WW	75,-
110/70-11	S10217WW	79,-



## SIP vor Ort II

Racing pur – mit unserem ehemaligem Team SIP/Rollerdoc in der internationalen deutschen Scooter Meisterschaft (IDSM) und mit unserem aktuellem Team SIP/Stoffi in der Klassikrennserie ESC sind wir mehrfacher Deutscher Meister!

Unser Sprintteam SIP/Wittholz sprintet ganz vorne in der Weltelite der 150m Beschleunigungsrennen mit!

Kooperationen mit unseren Streetteams MinaMasta und Speedfactory lassen Projekte wie diese Entstehen die im Deutsche Scooter Sprint Comitee (DSSC) 2009 mächtig mitmischen sollen...



## Traglast-/Geschwindigkeitsindex

Den Last- und Geschwindigkeitsindex findet man seitlich am Reifen. Ein Reifen mit der Aufschrift 120/70-12 51L hat also eine Traglast von 195kg bei einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Erhöht sich die Geschwindigkeit auf 150 km/h reduziert sich die Tragfähigkeit auf 75% in unserem Fall also auf 146kg.

Traglast	
Index	(kg)
50	190
51	195
52	200
53	206
54	212
55	218
56	224
57	230
58	236
59	243
60	250
61	257
62	265
63	272
64	280
65	290
66	300
67	307
68	315
69	325

Geschwindigkeit	
Index	V (km/h)
J	100
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180

Tragfähigkeit in % von V	
Index	V (km/h)
116%	-30
110%	-20
105%	-10
100%	V
93%	10
85%	20
75%	30
70%	40



## Reifenerkennung

Die Reifenerkennung gibt Aufschluß über Reifenbreite, Querschnittsverhältnis, Höchstgeschwindigkeit in Abhängigkeit zum Traglastindex und Felgendurchmesser.

### Beispiel 130/60-13 M/C 53J TL

Symbol	Beschreibung
130	Reifenbreite
60	Querschnittsverhältnis Höhe zu Breite: 60% von 130mm hoch: 78mm
-	Diagonalbauweise
13	Felgendurchmesser
M/C	Motorcycle
53	Traglastindex: 206kg
J	Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
TL	Tubeless



## Verwendungsliste:

### Reifen 100/80-10 ET2/ET4 vorne

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
CONTINENTAL TWIST 58M TL/TT RF	Allwetter	800270 32,80
CONTINENTAL ZIPPY 1 63J TL	Sport	80030000 37,-
CONTINENTAL Navigator 58M M/C TL M+S	Allwetter	80046 34,-
HEIDENAU K61 58M RF	Sport	H2018 41,-
HEIDENAU K58 Snowtex 58M TL	Schneereifen	80203000 52,-
HEIDENAU K58 58M TL	Allwetter	H1017 40,-
MICHELIN VM100S 53I TT/TL	Classic	80150000 34,-
MICHELIN S1 58J	Sport	80060000 35,-
SAVA MC22 53TL RF	Weisswandreifen	19509127 60,-
SCHWALBE Weatherman 58P TL RF	Allwetter	S2003 36,-
SCHWALBE Raceman 63 P TL/RF	Rennreifen	S10200 36,80

### Reifen 110/70-11 LX/LXV/S vorne

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
HEIDENAU K61 45M TL	Sport	H2033 44,-
HEIDENAU K58 45M TL	Allwetter	H1020 40,-
MICHELIN Pilot City 45L	Allwetter	880841 43,-
SCHWALBE Weisswand DSC 45P TL RF	Weisswand	WR10217WW 79,-

### Reifen 120/70-10 ET2/ET4/LX/LXV/S hinten

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
CONTINENTAL TWIST M/C 54L TL/TT	Allwetter	80036 41,50
CONTINENTAL ZIPPY 1 54L TL RF	Sport	803480 48,90
CONTINENTAL NAVIGATOR M/C 54L TL M+S	Allwetter	80048 47,-
HEIDENAU K62 54M TL RF	Allwetter	H20172 49,90
HEIDENAU K62 SNOWTEX54M TL RF	Winter	802040 65,-
HEIDENAU K61 54M TL	Sport	H2002 50,-
MICHELIN VM100S 54L TL/TT RF	Classic	80190 42,-
MICHELIN Pilot City 54L TL/ MC RF	Allwetter	880842 45,-
SAVA MC22 54L TL/RF	Weisswandreifen	19509073 68,-
SCHWALBE Weatherman DSC 54P TL RF	Allwetter	S2005 48,-
SCHWALBE Raceman 54 P TL/RF	Sport	S10204 47,-

### Reifen 120/70-12 GT/GTV/GTS/GT60° vorne

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
CONTINENTAL Navigator 58P TL M+S	Allwetter	80049000 46,-
CONTINENTAL Twist 58P TL RF	Allwetter	80023000 47,-
CONTINENTAL Twist Sport 58 P TL/ M/C	Sport	80054 49,-
CONTINENTAL ZIPPY 1 58L TL RF	Sport	80243000 44,20
DUNLOP 207RS 51L	Rennreifen	DU1002 43,-
DUNLOP 301GT 51P TL	Rennreifen	DU1008 55,-
HEIDENAU K58 58P TL	Allwetter	H1006 56,80
HEIDENAU K58 Snowtex 58P TL RF	Winter	80205000 75,-
HEIDENAU K58 RSC 58M TL RF	Rennregenreifen	H30010 79,90
HEIDENAU K61 58PTL	Sport	H2008 55,-
HEIDENAU K61 RSW 58P TL RF	Rennreifen	H30030 70,-
HEIDENAU Racing Slick 58P TL RF	Rennreifen	H2025 74,-
MICHELIN Pilot City 51P TL	Allwetter	88083000 52,-
MICHELIN Pilot Sport 51P TL	Sport	89080000 50,-
SCHWALBE Raceman 58S TL RF	Rennreifen	S1002 48,-
SCHWALBE Weatherman 58S TL RF	Allwetter	S2006 49,30
VEE RUBBER VRM134 51L	Allwetter	VE1002 39,-
SCHWALBE Weisswand 58P RF	Weißwand	SRO63WW 69,-

### Reifen 130/70-12 GT/GTV/GTS/GT60° hinten

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
CONTINENTAL Navigator 62P TL M+S	Allwetter	80041100 49,70
CONTINENTAL Twist 62P TL RF	Allwetter	80024000 46,-
CONTINENTAL Twist Sport 62P TL RF	Sport	80055000 47,-
CONTINENTAL ZIPPY 1 62 TL RF	Sport	80245000 44,90
DUNLOP 207RS 62L TL	Rennreifen	DU1005 43,-
DUNLOP 301GT 56P TL	Rennreifen	DU1015 42,-
HEIDENAU K58 62P TL	Allwetter	H1007 55,-
HEIDENAU K58 RSC 62m TL RF	Rennregenreifen	H30020 77,-
HEIDENAU K58 Snowtex 62P RF	Winter	80206 70,-
HEIDENAU K61 62P TL	Sport	H2010 56,-
HEIDENAU K61 RSW 62P TL	Rennreifen	H30050 74,40
HEIDENAU K62 60M TL	Winterreifen	H20173 47,-
MICHELIN Pilot City 56P TL	Allwetter	88084000 57,-
MICHELIN Pilot Sport 56P TL	Sport	89083000 47,-
SCHWALBE Raceman 62S TL RF	Rennreifen	S1003 49,-
SCHWALBE Weatherman 62S TL RF	Regenreifen	S2009 48,50
SCHWALBE Weisswand Weisswand	Weißwand	SRO66WWW 75,-

## Felgen GRIMECA

GRIMECA ist bei sehr vielen Rollermodellen Erstausrüster bei Bremsen und Felgen. Aufgrund unserer engen Zusammenarbeit mit GRIMECA können wir euch Ersatz- oder Austauschfelgen für Modern Vespas in Top Qualität anbieten. Absolutes Highlight ist hier die schwarze Felge mit Alu Rand! In Kombination mit einem Weißwandreifen der Absolute Eye-Catcher!

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
ET2/ET4, silber, 2.50-10", vorne	GR671065	99,-
ET2/ET4, silber, 3.00-10", hinten	GR671125	119,-
GT/GTL/GTS/GTV/GT60°, schwarz, 3.00-12", vorne&hinten	GR672513	99,-
GT/GTL/GTS/GTV/GT60°, silber, 3.00-12", vorne&hinten	GR672513S	99,-
LX/LXV/S, silber, 2.50-11", vorne	GR671025	99,-
OLX/LXV/S, silber, 3.00-10", hinten	GR671155	119,-

## Felgenrandaufkleber ODF

### 14-teilig, vorgekrümmt

Die ODF-Felgenrandaufkleber sind in mehreren Farben erhältlich und ergänzen Euer Rollerdesign. Die Aufkleber lassen sich dank der im Felgenradius vorgekrümmten Form sehr einfach verkleben.

Wenn schon Custom-Styling, dann bis ins letzte Detail!

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
blau	DF16512FB	19,5
carbon-look	DF16512CA	21,5
chrom-look	DF16512CH	19,5
gelb	DF16512GE	19,5
grün	DF16512GR	19,5
rot	DF16512FR	19,5
weiß	DF16512FW	19,5



Onlinepreis  
94,05

\_GR672511



\_DF16512FB

\_DF16512CA

\_DF16512CH

\_DF16512GE

\_DF16512GR

\_DF16512FR

\_DF16512FW



\_90994000

\_90900000

\_90906

## Reifenzubehör

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Ventileinsatz 90°	90994000	4,80
Ventileinsatz gerade	90900000	3,90
Reifenmontiergerät	49690000	143,-
Ventilkappen „Kolben“	90906	7,90
Reifenwärmer, verschiedene Größen	CI03SC	ab 199,-
Felgenflash	E3610	22,-



\_49690000

Onlinepreis  
135,85



\_CI03SC

\_E3610



# Werkzeug



buzzetti®

Onlinepreis  
**21,85**

## Werkzeuge

Schrauben macht nur dann Spaß, wenn man das richtige Werkzeug hat. Haltewerkzeuge und Polradabzieher gehören zur Standardausstattung jeder Hobbywerkstatt. Für Werkzeuge, die man seltener braucht, lohnt sich eine Anschaffung im Freundeskreis, Club oder Schrauberclique.

## Haltewerkzeug Variomatik

Mit diesem Haltewerkzeug könnt ihr die Variomatik blockieren. Besonders empfehlen können wir das Universaltool von BUZZETTI. Damit können Riemenscheiben, Lüfterräder, Kupplungsglocken oder Polräder mit einem Durchmesser von 100-255mm fixiert werden um dann anschließend die Befestigungsmuttern zu lösen. Damit ist eine sichere Demontage des Variators auch ohne Schlagschrauber möglich.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
BUZZETTI, ET4, 100cm Lochabstand	BU5430	10,90
BUZZETTI, universell (auch für Polrad)	BU5635	23,60
SIP, PIAGGIO/GILERA 2-Takt Motoren	SIP008	13,90
BUZZETTI, für Quasar 250ccm Motor	BU5442	19,-



\_BU5430



\_BU5635



\_BU5428



\_SIP008



\_BU5442



\_P260012



\_BU5637

## Haltewerkzeug Kupplung

Mit dem Haltewerkzeug Kupplung lässt sich die Kupplungsglocke fixieren, damit man die Befestigungsmutter lösen oder zu schließen kann. Bei dem Haltewerkzeug für die ET4 von BUZZETTI und dem POLINI Universaltool kann zusätzlich mit dem Schlüssel die große Mutter der Kupplung geöffnet bzw. geschlossen werden!

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Haltewerkzeug BUZZETTI Kupplung, ET4	BU5428	11,50
Haltewerkzeug POLINI Kupplung, universell	P260012	74,-
Haltewerkzeug Kupplung BUZZETTI, universell	BU5637	13,40

## Polradabzieher BUZZETTI

Polradabzieher sind ein wichtiges Tool um das Polrad von der Lichtmaschine zu demontieren. Da auch hier keine 100%ige Rollermodellzuordnung von BUZZETTI erfolgt, empfehlen wir euch sicherheitshalber das Gewinde des Polrads nachzumessen.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
PIAGGIO 50/125/150/180/200ccm 2T/4T	93332000	8,10
PIAGGIO/ QUASAR 250/400/500ccm 4T	BU5336	16,90



\_933320000



## Werkzeug Allgemein

**Befüll- und Entlüftungshilfe:** Wird inkl. Entlüfterschraube, Vakuumbalg, Schlauchadapter und 30cm Silikonschlauch geliefert!

**Bordwerkzeug PIAGGIO:** Das originale Vespa Bord-Werkzeug besteht aus dem Nötigsten, wie Schraubenzieher, Zündkerzenschlüssel und Inbus.

**Federhaken:** Das Werkzeug zum Ein-/Aushängen von Auspufffedern, Seilzügen oder Kupplungsfedern - löst Eure Kombizange ab.

**Lenkkopflagerschlüssel:** Öffnet und schließt die obere Mutter der Lenksäule. Verwendbar für alle PIAGGIO Modelle!

**Ölfilterschlüssel:** Spezieller Ölfilterschlüssel für alle PIAGGIO Maxi Modelle!

**O-Ring Werkzeugsatz:** Universaltool nicht nur für die Modern Vespas!

**OT-Sucher:** Der OT-Sucher mit Skala ermöglicht einfaches Auffinden des oberen Totpunktes zum exakten Einstellen der Zündung. Wird anstelle der Zündkerze eingeschraubt. Ø 14mm.

**Werkzeugbox:** Mit Schraubendreher, Aufsatzbits, Seitenschneider und Zange.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Befüll- und Entlüftungshilfe STAHLBUS	SB100501	8,90
Bordwerkzeug PIAGGIO, 4-teilig	90980000	15,90
Federhaken	15198000	8,10
Lenkkopflagerschlüssel	BU5419	16,-
O-Ring Werkzeugsatz inkl. Minimagnet	151932	8,50
Ölfilterschlüssel BUZZETTI, PIAGGIO 125-300ccm 4T	BU5112	18,-
Werkzeug OT-Sucher/ Mikrometer, 14mm	75810000	28,-
Werkzeugbox 25-teilig	CR432547	14,90
Werkzeugtasche PIAGGIO, ohne Werkzeug	90970000	36,-



\_SB100501



\_9098000



\_BU5419



\_151932



\_9097000



\_7581000

**SIP TIPP!** Passende und nützliche Werkstattbücher findet ihr unter „Lesestoff“ oder auf [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)



\_99422000



\_9944000



\_CR432547

## Elektronisches Werkzeug

**Batterie-Ladegerät:** Umschaltbar, zum Laden von 6V und 12V Batterien. Ladenennstrom 6V/0,8A und 12V/1,2A. Schlagfestes Gehäuse, hoher Sicherheitsstandard zum Schutz vor Überlastung, Falschpolung und Kurzschluss.

**Digital Multimeter:** handlich und vielseitig einsetzbar. 18 verschiedene Messbereiche, u.a. 10A, inkl. Temperaturmessung, Dioden- und Transistor-test. Lieferung inkl. Messleitungen, Batterie und Bedienungsanleitung.

**Digitalwaage:** Die Waage hat einen exakten Messbereich von 0,05 bis 300gr und eignet sich somit zur genauen Gewichtsermittlung.

**Schlagschrauber 12V:** Wird einfach an die Batterie oder an eine 12V Normstecker-Buchse angeschlossen.

**Spannungsprüflampe:** Ist unentbehrlich zum Aufsuchen von Elektrikfehlern und erleichtert die Installation elektronischer Bauteile.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Batterieladegerät HELLA	TR66001	28,-
Digital Multimeter VC 444	CR129402	22,-
Digitalwaage	RRP013	40,50
Schlagschrauber 12-Volt	CR850144	70,-
Spannungsprüflampe	CR843580	8,80



\_TR66001



\_CR129402

Onlinepreis  
**38,48**



\_RRP013

 **Ideal für Variatorrollen!**



\_CR850144



\_CR843580

## Werkstattclothes

Damit der Style auch nicht in der Werkstatt verloren geht haben wir für euch Arbeitskombis und Hosen von den Namhaften Tuningherstellern MALOSSI und POLINI im Programm.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Arbeitschase POLINI, Größe: M,L,XL,XXL	9018	34,-
Arbeitskombi POLINI, Größe: L,XL,XXL	9017	58,-
Arbeitskombi MALOSSI, Größe: S,M,L,XL,XXL,XXXL	M418155	56,-



\_9017



\_9018

Onlinepreis  
**32,30**



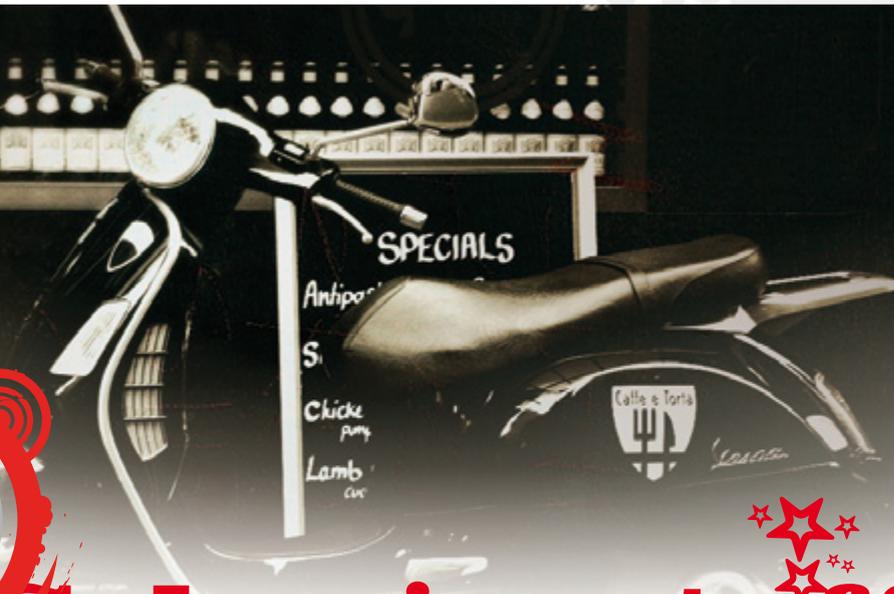
Onlinepreis  
**53,20**



\_M418155



VISTA  
PARKING  
← ONLY →



# Schmierstoffe



\_144020



**i** Auch als Sparpack erhältlich für 95,-€!



**Onlinepreis  
5,70**

## SIP Formula Race Öl

Unser Hausöl für 2- und 4-Takt Motoren bietet beste Schmiereigenschaften und Verschleißschutz zu einem bisher unerreicht günstigen Preis! Unser Öl erfüllt und übertrifft sogar die neue JASO-FC Norm und ist besonders raucharm. Geeignet für Kat-, Vergaser- und Einspritzmotoren!

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
SIP Formula 2-Takt „Scooter“, 1Liter	144020	6,-
SIP Formula 2-Takt „Scooter“, 12 Liter Sparpack	J144110	68,-
SIP Formula 2-Takt, Mini 100ml	144940	1,50
SIP Formula 4-Takt, 5W40, 1 Liter	144050	8,50
SIP Formula 4-Takt, 5W40, 12 Liter	J144060	95,-

*Zitat Scooter & Sport Juli 2008: „Das Öl gehört zur Spitzenklasse, erfüllt die Norm API SH und die strenge japanische Motorradnorm JASO MA. Da kann sich der Preis sehen lassen, er ist im Konkurrenzvergleich eine Ansage.“*

## CASTROL Öl

Alle CASTROL Öle erfüllen die neue japanische JASO FC Norm für noch bessere Schmier- und Reinigungsfähigkeit, weniger Rauchentwicklung und perfekten Schutz. Speziell für Automatik-Motoren wurde das SCOOTING Öl entwickelt. Das synthetische Öl gibt es für 2- und 4Takt Motoren.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
CASTROL RS2T, 1 Liter	14031	13,10
CASTROL RS2T, 12 Liter	J15091	123,-
CASTROL Scooting 2-Takt, 1 Liter	14180	12,30
CASTROL Scooting 2-Takt, 12 Liter	15093	119,-
CASTROL Scooting 4-Takt, 1 Liter	143000	11,10
CASTROL Scooting 4-Takt, 12 Liter	J15092	123,-



\_144940



\_144050



\_14300



\_14031



\_14180



# Schmierstoffe

## PUTOLINE & MALOSSI ÖL

**PUTOLINE Erdbeeröl:** Vollsynthetisches 2-Takt Öl mit abgefahretem Erdbeeraroma.

**MALOSSI Öle:** Das 7.1 wird von MALOSSI auch im Cup gefahren: Hohe Motorleistung, geringer Verschleiß, wenig Ablagerungen. Vollsynthetisch und trotzdem umweltfreundlich. Beste Qualität für stark belastete Motoren. Das 7.3 ist die teilsynthetische Version für den Straßengebrauch. Günstiger im 12-Liter Sparpack.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
PUTOLINE Erdbeeröl 2-Takt, 1 Liter	14390	8,40
PUTOLINE Erdbeeröl 2-Takt, 12 Liter	J14380	89,-
MALOSSI Öl 7.1 2-Takt, 1 Liter	768230	19,20
MALOSSI Öl 7.1 2-Takt, 6 Liter	J768240	109,-
MALOSSI Öl 7.3 2-Takt, 1 Liter	768231	11,10
MALOSSI Öl 7.3 2-Takt, 6 Liter	768241	62,-



\_14390



\_768231

\_768230



## Motorschmierng

**Variofett** für den Einbau von Riemenscheiben, Variatoren und Variorollen. Dadurch ruckfreies Schalten auch bei leicht eckigen Rollen, längere Lebensdauer und bessere Übersetzung.

**Mehrzweckfett** ist optimal zum schmieren sämtlicher Lager.

**Getriebeöl** SAE 80 für Standart Motoren und SAE 75W für Hochleistungsmotoren.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
MALOSSI Variofett, 40gr.	M7611882	5,90
POLINI Variofett, 10gr.	P2420300	3,70
Mehrzweckfett, 400gr.	140800	6,20
Getriebeöl SIP SAE 80, 250ml	144100	3,20
Getriebeöl SIP SAE 80, 12x250ml	144300	35,-
Getriebeöl CASTROL, SAE 75W-140API, 1000ml	140200	23,-



\_P2420300



\_M7611882



\_144100



\_140200



\_140800

Onlinepreis  
**18,24**

## Motor Sprays

**Rostlöser** löst und wandelt Rost um.

**Vereiserspray** ist ideal für die Montage von Lager und Kurbelwellen.

**Trockenschmierstoff** vermindert Verschleiß und Reibung.

**Silikonspray** – Pflege und fettfreie Schmierung von Gummi- und Kunststoffteilen.

**Startpilot** ist eine wirksame Starthilfe für alle Benzinmotoren.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Rostlöser, 300ml	143300	7,70
Vereiserspray, 200ml	811020	14,70
Trockenschmierstoff, 400ml	811010	18,-
Silikonspray, 300ml	811000	8,80
Startpilot, 200ml	211000	9,80



\_143300



\_811020



\_811010



\_811000



\_211000

## Service

Serviceschmiermittel um das Fahrzeug wieder auf Vordermann zu bringen.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Kupferpaste, 100gr.	301000	6,80
Dichtmasse WÜRTH, 70ml	921100	12,70
Bremsflüssigkeit DOT 5.1, 250ml	300210	5,90
Kühlerfrostschutz, 1500ml	815200	11,60
Batteriesäure, 780ml	850600	450
Handreiniger, 200ml	141300	9,50
Handwaschpaste, 350ml	141100	4,50



\_301000



\_921100



\_300210



\_815200



\_141300

\_141100



## Additive & Messbecher

**Oktanbooster-** Dadurch wird die Oktanzahl im Benzin erhöht und die Leistung gesteigert.

**Scooter TS** – Additiv für 2- und 4-Taktmotoren und reduziert den Verschleiß im Motor um 80%.

**Green Power** – Ist ein Bleiersatz und schützt Simmeringe und Gummidichtungen.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Scooter TS, 20ml	142510	11,70
PUTOLINE Octan Booster, 1000ml	140100	16,50
DELL'ORTO Octane Plus, 150ml	550320	6,30
DELL'ORTO Green Power, 150ml	550310	6,30
Messbecher POLINI, 250ml, Schraubverschluss	121500	4,70
Messbecher PIAGGIO, 100ml	121700	4,30
Messbecher UTAH, 100ml, Verschlussdeckel	121600	5,50



\_142510

\_140100

\_550320

\_550310

## Luftfilter & Motorreiniger

**PUTOLINE Action Fluid** erhöht den Luftdurchsatz aller Luftfilter!

**Jet Cleaner** verdrängt Feuchtigkeit, Schmutz und Ölrückstände.

**Kaltreiniger** wird zur effektiven Reinigung von Motorteilen verwendet.

**Schnell-/ Bremsenreiniger** entfettet gründlich alle Metalle.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
PUTOLINE Action Fluid, 1000ml	200260	11,20
DELL'ORTO Jet Cleaner, 150ml	550330	5,30
DELL'ORTO Jet Spray, 400ml	550340	11,80
Kaltreiniger, 500ml	142100	5,30
Dichtungsentferner, 300ml	811030	11,70



\_121500

\_121700

\_121600



\_200260

\_550330

\_550340

\_142100

mehr Werkzeuge & Pflege: [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

## SIP Express-Speed

Ihr wollt morgen schrauben? Am Wochenende fahren alle aufs Treffen - nur Deine Kiste läuft nicht?

### 1. SIP Express SPEED bedeutet:

Bestellung kommt bis ca. 14 Uhr bei uns rein, Du sagst, dass Du SIP Express SPEED benötigst, wir schleusen Deine Bestellung an allen anderen Aufträgen mit höchster Priorität vorbei und kommissionieren Deine Parts sofort. Die Ware geht am selben Tag noch raus, per DHL oder UPS.

Dieser Service kostet Dich nur 6,- € extra.

Kann auch mit UPS Express Saver kombiniert werden!

**bis 14 Uhr bestellt  
geht am selben Tag raus!**



### 2. Express Saver bedeutet:

Dieser Service wird nur von UPS angeboten. UPS garantiert dabei, dass die Sendung am nächsten Tag bis spätestens 12 Uhr bei Euch daheim ist (ausser Samstag).

Kostet nicht die Welt:

bis 5kg in Deutschland Gesamt-Portokosten 9,- €!

Kann auch mit SIP Express SPEED kombiniert werden!

**EXPRESS  
nächster Tag 12 Uhr!**



# sQooter.com

## Sidecars for Sidecars Driver

Beiwagenbausätze für moderne Roller mit TÜV

für Vespa GT, GTS, GTV, LX, 125s...  
und weitere Automatic Roller  
mit liegendem Federbein  
und Scheibenbremse

email: [sidecar@sQooter.com](mailto:sidecar@sQooter.com)  
Tel.: +43 660 SQOOTER

ab **2.990,-**

**Idealer Werbeträger - Sie fahren einen Sympartieträger**  
Robuste Technik auch für hohe Geschwindigkeiten, auch mit Anbau (in AT und DE),  
Sicherheitsgurt, optionaler Kindersitz, versperrbares Gepäckfach, Persemming,...

**LML für Österreich und Deutschland**  
Ein italienischer Klassiker muss nicht aus Italien kommen!



# Accessoires

## Helme

Größentabelle in cm  
Jethelm BANDIT

XS	52/53
S	54/55
M	56/57
L	58/59
XL	60/62, schmal
XXL	60/62, breit



\_10620



\_10621



\_10680



\_10690



\_10700

### Jethelm BANDIT

**Bandit Jet Helm** in klassisch schlanker Form. Kein Wasserkopf-Syndrom, sondern enganliegende Außenform. Schutz vor Zugluft und angenehme Paßform ohne Druckstellen.

**Der Bandit Sky Jet** ist noch kleiner als die anderen Bandit Jet-Helme - ein echt scharfes Gerät!

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Helm „777“, Größe XS,S,M,L,XL,XXL	10650	106,00
Helm „Jet Star“, schw./ silber Stern, Größe: XS, S, M, L, XL	10690	106,00
Helm „Jet Star“, silber/ schw. Stern, Größe: XS, S, M, L, XL	10680	106,00
Helm „Jet“, mattschwarz, Größe: XS, S, M, L, XL, XXL	10620	91,00
Helm „Lady Jet“, Leopardenfell, Größe: XS, S, M, L	10670	95,00
Helm „Sky Jet“, mattschwarz, Größe: XS, S, M, L, XL, XXL	10621	69,00
Helm „CLASSIC Jet“, weiss/ sw, Größe: XS, S, M, L, XL, XXL	10700	89,00

Lieferung erfolgt inkl. Sonnenschild und Aufbewahrungssack

Onlinepreis  
**100,70**



\_10650

## Jethelm 70's

### Metallflake Style oder Uni Farben

**70's Helmets** ist eine kleine Firma im Norden Italiens die Retrohelme in Handarbeit herstellt. Die Helme sind der Form der japanischen KUNOH **Rennsporthelme** aus den späten 60ern nachempfunden: Schlank und enganliegend. Das Innenpolster ist bequem und passt sich gut an. Windgeräusche ade, selbst bei Tempo 150+! Der Helm ist aus GFK, die Metallglitter sind in die Feinschicht eingearbeitet. Verschiedene Visiere können durch Druckknopf angebracht werden. Ein Minivisier ist im Lieferumfang dabei.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Helm „blau-metallflake“, Größe: XS, S, M, L, XL	10500	214,00
Helm „gold-metallflake“, Größe: XS, S, M, L, XL	10530	214,00
Helm „grün-metallflake“, Größe: XS, S, M, L, XL	10510	214,00
Helm „hellblau-metallflake“, Größe: XS, S, M, L, XL	10560	214,00
Helm „lila-metallflake“, Größe: XS, S, M, L, XL	10570	214,00
Helm „orange-metallflake“, Größe: XS, S, M, L, XL	10550	214,00
Helm „rot-metallflake“, Größe: XS, S, M, L, XL	10540	214,00
Helm „silber-metallflake“, Größe: XS, S, M, L, XL	10520	224,00

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Jethelm, blau, Größe: XS, S, M, L, XL	10505	214,00
Jethelm, British-Racing-grün, Größe: XS, S, M, L, XL	10635	214,00
Jethelm, gelb, Größe: XS, S, M, L, XL	10625	214,00
Jethelm, orange, Größe: XS, S, M, L, XL	10555	214,00
Jethelm, rot, Größe: XS, S, M, L, XL	10545	214,00
Jethelm, schwarz, Größe: XS, S, M, L, XL	10585	214,00
Jethelm, weiß, Größe: XS, S, M, L, XL	10595	214,00

Lieferung erfolgt inkl. Aufbewahrungssack und Minivisier.

### Visiere für BANDIT & 70's Helme

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Visier „Bubble“, gelb	109770	24,00
Visier „Shorty“, gelb	109771	24,00
Visier 70ies „Small“, klar	109831	14,90

 Verschiedene weitere Farben auf [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

Onlinepreis  
**212,80**



**SIP TIPP!** ECE Norm für Helme? Nach der zweiten Ausnahmeverordnung zur StVO vom 19. März 1990 dürfen Kraftrad Schutzhelme, die nicht in amtlich genehmigter Bauart ausgeführt sind, weiter verwendet werden. Es dürfen somit auch Helme im Straßenverkehr verwendet werden, die nicht der ECE-Norm entsprechen. Lediglich Helme, die keinen ausreichende Schutzwirkung im Straßenverkehr gewähren, wie z.B. Bau-, Feuerwehr- oder Stahlhelme, sind nicht zugelassen.

#### Größentabelle in cm Jethelm 70ies

XS	52/54
S	55/56
M	57/58
L	59/60, schmal
XL	59/60, breit



**BANDIT**  
Helmets

## Helm BANDIT XXR und BANDIT FIGHTER

„Möge die Macht mit euch sein...“

Keine langweiligen Integralhelme, die ihr in jedem Supermarkt bekommt, sondern richtige Fighter-Helme, wie sie in der Motorrad- und Blechrollerszene beliebt sind.

**Bandit XXR:** Der berühmteste BANDIT. Liebt in der Fighter- und Street-racerszene. Schmales Visier für böse Optik! Fiberglas, Klickschnellverschluss, getöntes, beschlagfreies Visier, homologiert nach US Norm FMVSS

**Bandit Fighter:** Neu entwickelter Helm in einem Pro-Design, 3mm Visier, neu entwickelte Visierrastung, herausnehmbares Innenfutter, geprüft nach ECE Norm 22-05.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
XXR, schwarz-glänzend, Größe: S, M, L, XL	10950	309,00
XXR, schwarz-matt, Größe: S, M, L, XL	10930	309,00
XXR, weiss, Größe: S, M, L, XL	10900	309,00
Fighter, schwarz-glänzend, Größe: S, M, L, XL	10951	139,00
Fighter, schwarz-matt, Größe: S, M, L, XL	10903	139,00
Fighter, weiss, Größe: S, M, L, XL	10904	139,00

 Visiere für Bandit Integralhelme in klar, getönt und schwarz auf [www.sjp-scootershop.com](http://www.sjp-scootershop.com)

Onlinepreis  
**132,05**



\_10951



\_10900

\_10930

## Jethelm VESPA

mit ECE-Norm

Der neue VESPA Jethelm in drei verschiedenen Helmstyles „Frankreich“, „Italien“ oder „UK“. Mit Klickschnellverschluss, hoher Tragecomfort - selbstverständlich geprüft nach ECE-22/05!

Der Helm wird im Aufbewahrungssack geliefert.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Jethelm „France“, Größe: XS, S, M, L, XL	605139F	109,00
Jethelm „Italien“, Größe: XS, S, M, L, XL	605139I	109,00
Jethelm UK“, Größe: XS, S, M, L, XL	605139U	109,00



Größentabelle in cm  
Jethelm VESPA

XS	56
S	57
M	58
L	59
XL	60

Onlinepreis  
**103,55**

\_605139I



\_605139F



\_605139U

\_10605



**DAVIDA**

Accessoires Helme 

**Größentabelle in cm  
DI FIORE**

S	56
M	57
L	58
XL	59

**Jethelm DI FIORE**

Die italienische Helmserie „DI FIORE“ ist einer unserer preiswertesten Jethelme im Sortiment. Die Hohe Verarbeitungsqualität, das angenehme Innenfutter und das kratzeste Visier bei der „Roma“ Ausführung bieten dem Käufer ein perfektes Preis/Leistungsverhältnis. ECE geprüft!

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Jethelm „Napoli“, schwarz, Größe: S, L, XL	10605	35,00
Jethelm „Roma“, mit Visier, schwarz-matt, Größe: S, M, L, XL	10610	45,00
Jethelm „Roma“, mit Visier, silber, Größe: S, M, L, XL	10615	45,00

\_10610



\_10615



**DAVIDA Helmets**

Seit Mitte der 70er Jahre ist **DAVIDA** der Hersteller für klassische Helme. Die flach gewölbten Rennfahrerhelme der 50er Jahre sind die bekanntesten Halbschalen auf dem Markt. Die Schalen sind aus GFK handgefertigt, das Innenfutter aus Leder mit Baumwollbändern verstärkt. Traditionelle Materialien und Techniken machen aus dem **DAVIDA Classic** einen Helm von außergewöhnlicher hoher Qualität. Ein Muss für jeden, der es mehr klassisch mag!

**DAVIDA Helme haben eine Lieferzeit von ca. 20 Tagen ab Bestelldatum.**

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
2 Tone Deluxe, schwarz mit Karo, Größe: S, M, L	60270	245,00
2 Tone Deluxe, rot/grün/weiß, Größe: S, M, L	60290	234,00
2 Tone Deluxe, weiss/schwarz/rot, Größe: S, M, L	60410	245,00
2 Tone Deluxe, rot/grün/weiß/gold, Größe: S, M, L	60490	265,00

 Mehr **DAVIDA** Helme auf [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

**Größentabelle in cm  
DAVIDA**

S	54/57
M	58/60
L	61/64



\_60270



\_60290



\_60410



\_60490



**Fliegerbrille AVIATOR**

Die **AVIATOR Retro Standard** hat den verstellbaren Nasensteg und ist die elegante, schmale Version. Die Rahmenfarbe ist gunmetal.

Die **AVIATOR Retro Flieger** hat eine durchgehende Lederauflage. Die Rahmenfarbe ist chrom mit brauner oder schwarzer Lederauflage.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
„Retro Flieger“, braunes Leder, chrom	67065000	112,00 €
„Retro Flieger“, schwarzes Leder, chrom	67064000	112,00 €
„Retro Gunmetal“, braunes Leder, chrom	67001000	112,00 €
„Retro Gunmetal“, schwarzes Leder, chrom	67002000	112,00 €





\_D1654450

Onlinepreis  
**132,91**



# Accessoires On The Run

**5%**  
ONLINE-RABATT!



## Jacke DAINESE BARCELONA

Wasserfester und mit Doppelabdeckung ausgestatteter Frontreissverschluss zur Wasserabweisung, 2 Vordertaschen, 2 wasserfeste Taschen auf der Reißverschlussabdeckung, Herausnehmbares thermisches Mikrofederinnenfutter mit Innentaschen, Wasserfeste geschweisste Membrane, Regulierbarer Handgelenkkragen und Jackenendeverschluss, Doppelkragen Verbindungsreissverschluss Jacke/Hose

**Protektion** – CE-Zertifikatsgetreue herausnehmbare Schulter- und Ellenbogenprotektoren – Einsatzmöglichkeit des Rückenprotektors

**Materialien** – Wasserabweisender Aussenstoff – Wasserfeste, geschweisste Innenmembran

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Jacke „Barcelona“, anthrazit, Größe 44-60	D1654450	154,-

## Regenhose + Jeans

### DAINESE Regenhose MARIBOR VERTICAL

Elastisches Innenleben im Kniebereich – Regulierbarer Hüftverschluss – 2 Vordertaschen – Herausnehmbares thermisches Mikrofederinnenfutter – Wasserfeste geschweißte Membrane – Reissverschluss im wadenbereich – Verbindungsreissverschluss Jacke-Hose – Einsatztasche für Knie- und Schienbeinschützer – CE- Zertifikatsgetreue herausnehmbare Knie- und Schienbeinschützer – Wasserabweisender Außenstoff – Wasserfeste, geschweißte Innenmembran

### DAINESE Jeans LOS ANGELES

5 Pocket-Jeans mit Einsatztasche für Knie-Schienbeinschütze – Denim-Stoff 100% Baumwolle

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Regenhose „Maribor Vertical“, schwarz, Größe 40-60	D1674546	129,00
Jeans „Los Angeles“, anthrazit, Größe 30-44	D175499A	118,-
Jeans „Los Angeles“, blau, Größe 30-44	D1754993	118,-



\_D1754993



\_D1875611

\_D1996217

\_9523

## Nierengurte + Mütze

Der Nierengurt gehört neben Handschuhen zur Grundausstattung eines Rollerfahrers. Absolut Pflicht für jeden, der nicht irgendwann mal Nieren- und Blasentee zu seinem Lieblingsgetränk erklären will. Ebenfalls aus dem Hause DAINESE ist diese Mütze aus gemischter Baumwolle.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
DAINESE „Tiger“, schwarz, S/M/L/XL	D1875611	27,00
SIP Belt, schwarz, S/M	9523	19,00
Mütze, Baumwolle, dehnbar	D1996217	15,00

## Handschuhe

### DAINESE GUANTO COIMBRA

Ziegenleder - Verstärkung auf der Handinnenfläche, Daumen + Zeigefinger

### DAINESE GUANTO LISBONA

Handrücken aus Stoff – Wasserfeste Hipora®-Membrane – Thermische Innenpolsterung Thinsulate™ – Handfläche in Clarino®

### DAINESE GUANTO PALMANOVA

Thermischer Handschuh in Micropile – Verstärkte Handinnenfläche aus Kunstleder

### Fleecehandschuh PROGRIP

Lederverstärkungen an den Fingerkuppen – atmungsaktiv – elastisch – absolut Gefühlsecht!

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
DAINESE „Guanto Coimbra“, schwarz, S/M/L/XL	D1815514	39,90
DAINESE „Guanto Lisbona“, anthrazit, S/M/L/XL	D1815515	45,00
DAINESE „Guanto Palmanova“, schwarz, S/M/L/XL	D1996225	18,00
PROGRIP, schwarz, M/L/XL	PG4010	32,00



\_PG4010

Onlinepreis  
**30,40**



\_D1815514



\_D1996225



\_D1815515



Onlinepreis  
**122,55**

\_D1674546



## Universal Lenker/Griffstulpen TUCANO URBANO

Diese mit Fell gefütterten Lenkerstulpen werden einfach über die Lenkerenden geschoben und mittels der Haltebügel oder den beiliegenden Bändern am Lenker befestigt. Die Armaturen am Lenker sind in den Stulpen frei zugänglich und können problemlos betätigt werden. Eigenschaften: Wasserdichte Außenhülle aus extra schwerem Nylon – Extra mollig warmes Innenfutter - Eingearbeitete Reflektionsstreifen – Verstärkung an der Frontseite – Patentiertes Design

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Griff/Lenkerstulpen „Urbano“, schwarz	TUR317N	49,00

Onlinepreis  
**46,55**



\_D1875661

\_D1875666



\_D1875662

Onlinepreis  
**45,60**



\_PG550003

## Rückenprotektoren DAINESE

Außenplatten aus Polypropylen mit gelochter Netzstruktur – PE – thermoformiert – regulierbarer Ledergurt – in verschiedenen Längen erhältlich

## Rückenprotector PROGRIP

flexible Außenschale aus Polypropylen – leicht wattiert – Taillengurt mit Klettverschluss

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
DAINESE, lang, schwarz, M/L/XL/XXL	D1875666	99,00
DAINESE, kurz, schwarz, M/L	D1875665	94,00
DAINESE, oberer Schutz, schwarz, XS/S/M/L/XL	D1875662	48,00
DAINESE, unterer Schutz, schwarz, XS/S/M/L/XL	D1875661	44,00
PROGRIP, kurz, schwarz, M/L	PG550003	66,00



\_D1996218



\_9522000



\_9521000

## Halswärmer DAINESE

Thermischer **Halsschutz** aus dem Hause **DAINESE**. Pflegeleichter Micro Pile Faserstoff.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
schwarz, dehnbar	D1996218	15,00

## Sturmhaube MATTHIES

Genau das richtige für kalte Tage: Die **Sturmhaube** von **MATTHIES** kann man auch gut zum Snowboarden oder Skifahren benutzen.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1 Material: Coolmax, schwarz	9522000	6,50
2 Material: Baumwolle, schwarz	9521000	5,50

# Accessoires On The Run

This separates the boys from men: Scootering unter allen Wetterbedingungen. Was soll man auch tun? Man kann ja nicht bei jedem kleinen Regenschauer anhalten und auf bessere Zeiten warten. Deshalb gilt: Ein paar Gimmicks machen das Überleben im Regen leichter.

## Regenjacke GERMAS SPORT

Made in Germany, Nylon, 100% wasserdicht, praktisch: abgedeckte Reißverschlussleiste, Reflexstreifen, Gummibündchen, im Taillebenbereich verstellbar

## Regenüberhose GERMAS THERMO

Made in Germany, Nylon, 100% wasserdicht, Innenfutter!, praktisch: extra langer Reißverschluss am Bein, Gummibündchen

## Regenüberhose GERMAS SPORT

Made in Germany, Nylon, 100% wasserdicht, praktisch: extra langer Reißverschluss am Bein

## Regenkombi GERMAS

Doppelte Reißverschlussabdeckleiste, Außentaschen, Stehkragen, Gummibündchen. 100% wasserdicht

## Regenüberschuhe GERMAS SPORT

Made in Germany, Nylon, 100% wasserdicht, praktisch: halbe Laufsohle, Reflexstreifen, Gummibündchen, hohes Schaft

## Regenüberhandschuhe GERMAS SPORT

Made in Germany, Nylon, 100% wasserdicht



Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Regenhose Sport, schwarz, M/L/XL/XXL	96501	13,90
Regenhose Thermo, gefüttert, schwarz, M/L/XL/XXL	96101	21,30
Regenjacke Sport, schwarz, M/L/XL/XXL	46401	21,30
Regenkombi, schwarz, M/L/XL/XXL	9522	35,00
Regenüberhandschuhe, schwarz, M/XL	46301	8,20
Regenüberschuhe, schwarz, M/L/XL	96301	14,90

\_96501

\_46401

\_46301

\_9522

\_96301





\_65012550

Onlinepreis  
**75,05**

## Lederkoffer NOSTALGIE

Einst vom Markt verschwunden, jetzt wieder als schönes Repro erhältlich. Der Kunstlederkoffer bietet durch seine vielen kleinen Taschen enorm viel Stauraum. Die zusätzliche Innentasche und Spanngurte sind im Lieferumfang enthalten.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Lederkoffer Nostalgie, tobacco braun, Repro aus Kunstleder	65012550	79,00

Weitere TOP Case unter Fahrzeugaccessoires!

## Nützliche Accessoires

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Bremsscheibenschloß mit Tasche	759960	9,90
Gepäcknetzspinne	1095490	6,90
GERMAS, 50 Liter, schwarz, wasserdicht	713014	22,00
Gummiexpander, 80cm	23560530	4,50
Pannenspray, 300ml, Reifenpilot	8105100	8,50
Sicherheitsschlosskette, 65x95cm	R28800	29,00
Spanngurtset, 2-Teilig, heavy duty	AC500128	15,-
Verbandtasche DIN Zweirad	90510000	15,90



\_759960

\_1095490

\_713014



\_23560530



\_8105100



\_R28800



\_90510000



\_AC500128





\_14202000

## Kinderroller

Im Stil einer Vespa GT (Granturismo) vom italienischen Marken-Hersteller Peg-Pérego. Der ultimative Fahrspaß für alle kleinen Roller-Fans inkl. 6V Batterie und 220/230V Ladegerät! Der Roller bietet eine Vielzahl von Interaktionsmöglichkeiten: Motorsound, Frontlicht, Blinker, Hupe, mit Stützrädern für optimale Stabilität, Karosserie mit geschlossenem Boden, Räder mit Gummiprofil, Rückspiegel und Handschuhfach. Fahrdauer ca. 1 Stunde, Geschwindigkeit ca. 4 km/h, Steigung ca. 5%, geeignet für Kinder von ca. 2-5 Jahren, CE-EN71-TÜV geprüft.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Kinderroller	14202000	219,00

## SIP Scootershop BABY WEAR

Baby-Boom-bastic im SIP-Style!

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Krabbelaugzug, blue, 3-6 Monate	95530000	19,00
Krabbelaugzug, blue, 6-15 Monate	95531000	19,00
Krabbelaugzug, blue, 12-18 Monate	95532000	19,00
Baby-Longsleeve, blue, 3-6 Monate	95536000	15,00
Baby-Longsleeve, blue, 6-15 Monate	95537000	15,00
Baby-Longsleeve, blue, 12-18 Monate	95538000	15,00
Krabbelaugzug, pink, 3-6 Monate	95533000	19,90
Krabbelaugzug, pink, 6-15 Monate	95534000	19,90
Krabbelaugzug, pink, 12-18 Monate	95535000	19,90
Baby-Longsleeve, pink, 3-6 Monate	95539000	15,00
Baby-Longsleeve, pink, 6-15 Monate	95540000	15,00
Baby-Longsleeve, pink, 12-18 Monate	95541000	15,00

Frei von Schadstoffen!

\_95533000



\_95536000



\_3020

\_14204000

## Kinderhelm CLARK

Safety first – dies gilt auch für unseren Rollernachwuchs. Qualitativ hochwertiger, E6 geprüfter Kinder- und Juniorhelm, hohe Festigkeit, Klappverschluss, Visier E3 geprüft und kratzfest

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Kinder-Integralhelm schwarz, XXXS/XS	3020	69,90

## STAMATAKIS Kindersitz universal

für Roller und Motorräder inkl. Fußhaltesystem Für Kinder von ca. 3 bis 8 Jahre (14 bis 30 Kg) TÜV-geprüft, Eintragungsfrei, Sicher und bequem, Einfache und schnelle Montage, Diebstahlsicher durch Sitzbankverriegelung, Witterungsbeständig, FCKW-freie Materialien, Made in Germany, Patentiert!

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Kindersitz Stamatakis für Maxiscooter	14204000	189,95
Kindersitz Stamatakis für PX, Smallframe	14203000	179,95



# Accessoires Bekleidung

Wie Ihr seht haben wir unser Angebot an SIP T-Shirts stark erweitert. Entweder das Logo Shirt mit besonders cleanem Style und in neuen Farben. Oder eins der beiden neuen Motive "PinUp Girl" oder "Wespe". Für welches Motiv Ihr Euch auch entscheidet: jedes Shirt bietet eine qualitativ sehr gute, dicke Stoffqualität und einen beinahe unverwüchtlichen Druck. Wir haben Mitarbeiter, die Ihr SIP Shirt seit mehreren Jahren fast wöchentlich anziehen... Die Shirts fallen groß aus, Größe L entspricht etwa normal Größe XL, Größe M ist für schmale Jungs oder Mädels ideal!



\_95247

\_95249

\_95248

Onlinepreis  
**12,26**



\_9528550

\_95499



## Shirts SIP Scootershop

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Shirt SIP Logo, graphit, M / L	95243	10,60
Shirt SIP Logo, hellblau, M / L	95240	10,60
Shirt SIP Logo, olivgrün, M / L / XL	95241	10,60
Shirt SIP Logo, orange, M / L / XL	95242	10,60
Shirt SIP Logo, sand, M	95246	10,60
Shirt SIP Logo, schwarz, M / L	95244	10,60
Shirt Streetrace, Longsleeve, schwarz, S / M / L	95510	21,00
Shirt Streetrace, T-Shirt, schwarz, S / M / L	95410	19,00
Shirt Scooter Dope, Longsleeve, khaki, S / M / L	95500	15,90
Shirt Scooter Dope, T-Shirt, khaki, S / M / L	95400	12,00
Scootershop est. 1994, khaki, Flagge schwarz, S / M / L / XL	95249	12,90
Scootershop est. 1994, schwarz, Flagge weiss, S / M / L / XL	95248	12,90
Scootershop est. 1994, weiss, Flagge orange, S / M / L / XL	95247	12,90
Classic Vespa, anthrazit, S / M / L / XL / XXL	9528550	12,90
Classic Vespanaut, graphit, S / M / L	95499	9,90



\_95410



\_95500

# Accessoires Bekleidung



## Poloshirt SIP Scootershop Logo

Die SIP Scootershop Logo Polos sind hochqualitative Polos mit dezentem Logostick auf der Brust und gesticktem Schriftzug am Kragen. 100 % ringgesponnene Baumwolle, Nackenband im Kragen, Doppelte Nähte an Schultern, Hals- und Armausschnitt, Gestrickter Polokragen, Schildpattimitatknöpfe. Klassischer Schnitt mit lässigen Seitenschlitzen.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Poloshirt SIP Scootershop, dark-grey, M / L	953752	17,90
Poloshirt SIP Scootershop, light-blue, M / L	953751	17,90
Poloshirt SIP Scootershop, marine, M	953700	17,90
Poloshirt SIP Scootershop, sand, M	953750	17,90
Poloshirt SIP Scootershop, schwarz, M	952900	17,90
Poloshirt SIP Scootershop, weiss, M / L	953753	17,90

## SIP Scootershop

Shirts, Longsleeves, Kapuzenpulli, Caps

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Scooterist-Shirt, Scoot Fast, stahlblau, S / M / L	95497	9,90
Scooterist-Shirt, Scooter Pirates, graphit, S / M / L	95495	9,90
Scooterist-Shirt, SCOOTERIST, graphit, S / M / L / XL	95498	9,90
Scooterist-Shirt, Street Fighting, weiss, S / M / L	95496	9,90
Longsleeve, est. 1994, khaki, Flagge schwarz, S / M / L / XL	95255	14,90
Longsleeve, est. 1994, schwarz, Flagge weiss, S / M / L / XL	95257	14,90
Longsleeve, est. 1994, weiss, Flagge orange, S / M / L / XL	95256	14,90
Kapuzenpulli, Performance&Style, schwarz, S / M / L	95420	25,00
Trucker Cap, Performance & Style	952710	9,90
Trucker Cap, Scooter Pirates	952720	9,90



**Onlinepreis**  
**9,40**



## Lady Shirt SIP Scootershop

Diese T-Shirts sind hochwertige FRUIT OF THE LOOM - Super Premium Shirts mit körperbetontem Schnitt und einem beständigen Siebdruck. Die Shirts haben kräftige 205g/qm und sind aus 100% Baumwolle.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Classic Vespa, aquablau, S / M / L	9528530	9,90
flower, aquablau, S / M / L	9528540	9,90
performance & style, schwarz, S / M / L	15550	9,90

**Onlinepreis**  
**23,75**



\_TMC0001G



\_TMC0000B



\_TMC0000Y \_TMC0000W



\_TMC0001B \_TMC0001W

MALOSSI legt nach der bewährten Klamottenschiene noch Eins oben drauf: MALOSSI GRIFFE heißt die neue Designer-Serie, mit der der italienische Lieferant allen Anforderungen von coolen und gleichzeitig edlen Designerklamotten und Accessories gerecht wird! THE RACING LION MOVES FASHION! Beschreibung: schlank geschnitten, hinten Flockdruck, 100% Baumwolle

**Kleiner Sip-Tipp:** Ihr solltet die Shirts eine Nummer größer bestellen, da die Klamotten klein ausfallen!

## MALOSSI GRIFFE

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Malossi Griffe, T-Shirt, Lion grau, S / M / L / XL	TMC0001G	28,90
Malossi Griffe, T-Shirt, Lion schwarz, S / M / L / XL	TMC0001B	28,90
Malossi Griffe, T-Shirt, Lion weiß, S / M / L / XL	TMC0001W	28,90
Malossi Griffe, T-Shirt, Raiders braun, S / M / L / XL	TMC0000B	28,90
Malossi Griffe, T-Shirt, Raiders gelb, S / M / L / XL	TMC0000Y	28,90
Malossi Griffe, T-Shirt, Raiders weiß, S / M / L / XL	TMC0000W	28,90

## MALOSSI GRIFFE

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Kapuzen-Sweatshirt „Pole Position“, grün, S / M / L / XL	FEL0001G	85,-
Kapuzen-Sweatshirt „Pole Position“, navy-blue, S / M / L / XL	FEL0001N	85,-
Kapuzen-Sweatshirt „Pole Position“, schwarz, S / M / L / XL	FEL0001B	85,-
Kapuzen-Sweatshirt „Pole Position“, weiß, S / M / L / XL	FEL0001W	85,-
Kapuzen-Sweatshirt „Start“, grün, S / M / L / XL	FEL0000G	85,-
Kapuzen-Sweatshirt „Start“, navy-blue, S / M / L / XL	FEL0000N	85,-
Kapuzen-Sweatshirt „Start“, schwarz, S / M / L / XL	FEL0000B	85,-
Kapuzen-Sweatshirt „Start“, weiß, S / M / L / XL	FEL0000W	85,-
Longsleeve „Pattern Logo“, blau, S / M / L / XL	TML0000B	29,90
Longsleeve „Pattern Logo“, grau, S / M / L / XL	TML0000G	29,90
Longsleeve „Pattern Logo“, schwarz, S / M / L / XL	TML0000S	29,90
Longsleeve „Pattern Logo“, weiß, S / M / L / XL	TML0000W	29,90

Onlinepreis  
**94,05**



\_FEL0001G \_FEL0001B \_FEL0001W

\_FEL0000B



\_FEL0000G \_FEL0000N \_FEL0000W



\_TML0000B



\_TML0000G \_TML0000S \_TML0000W



\_GAD0001

\_GAD0002B

\_GAD0002O

## KAPPE

### MALOSSI GRIFFE

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Kappe „Military Style“, grün	GAD0001	14,90
Kappe „Pit Lane“, schwarz	GAD0002B	14,90
Kappe „Pit Lane“, orange	GAD0002O	14,90



## MALOSI

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
T-Shirt, gelb, 4 / 5	4111923	17,10
T-Shirt, orange, 4 / 5	4111924	12,90
T-Shirt, rot, 4 / 5	4111925	17,10
T-Shirt, schwarz, 4 / 5	4111921	17,10
T-Shirt, weiss, 4 / 5	4111922	17,10
Polo Shirt, grau, 3 / 4 / 5 / 6 / 7	4111275	35,00
Polo Shirt, rot, 3 / 4 / 5 / 6 / 7	4111274	35,00
Polo Shirt, schwarz, 3 / 4 / 5 / 6 / 7	4111276	35,00
Polo Shirt, weiß, 3 / 4 / 5 / 6 / 7	4111273	35,00
K-Way, orange, 3 / 5	418407	43,00
K-Way, rot, 7 / 8	41840	43,00



### Größentabelle

S	3
M	4
L	5
XL	6
XXL	7

### Größentabelle

S	3
M	4
L	5
XL	6
XXL	7



## MALOSI

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Kapuzen-Sweatshirt, schwarz, 3 / 4 / 5 / 6 / 7	4111281	58,00
Sweatshirt, schwarz, 3 / 4 / 5 / 6 / 7	4111284	45,00
Sweatshirt, neopren, grau, 3 / 4 / 5 / 6 / 7	4111283	79,00
Weste, schwarz, 4 / 5 / 6 / 7	4111286	86,00

Onlinepreis  
**76,00**



\_9520BL



\_9520RO

\_9520BI

Als offizieller Importeur von DELLORTO Racing Produkten bieten wir Euch diese Logoshirts zum sensationellen Preis an! Die T-Shirts sind hochwertige HANES Shirts mit körperbetontem Schnitt und einem beständigen Druck. Die Shirts haben kräftige 160g/m<sup>2</sup> und sind aus 85% Baumwolle, 15% Viskose. Die überstehen mehr als eine Rollersaison! Wählt aus verschiedenen Größen!

**Achtung:** Shirts fallen eher klein aus, lieber eine Nummer größer wählen als sonst!

## DELLORTO Polo-Shirt

### DELLORTO

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
blau, 3M / 4L / XL	9520BL	49,00
rot, 3M / 4L / XL	9520RO	49,00
weiß, 3M / 4L / XL	9520BI	49,00

**Onlinepreis  
76,00**



\_8943



\_9510BI



\_9530RO



\_8944

## JACKE DELLORTO

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Jacke, Racing Team, blau, 4M / 4L / XL	9510BL	80,00
Jacke, Racing Team, rot, 3M / 4L / XL	9510RO	80,00
Jacke, Racing Team, weiß, 4M / 4L / XL	9510BI	80,00

## DELLORTO T-Shirt & Kappe

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
T-Shirt, altes Logo, anthrazit, S / M / L / XL	8944	20,00
T-Shirt, altes Logo, schwarz, M / L / XL	8945	20,00
T-Shirt, neues Logo, schwarz, M / L / XL	8943	20,00
T-Shirt, rot, 3M / 4L / XL	9530RO	20,00
Kappe, blau, gesticktes Logo, one size fits all	9540BL00	14,00
Kappe, dreifarbig, one size fits all	9540MC00	14,00
Kappe, rot, gesticktes Logo, one size fits all	9540RO00	14,00



\_9540BL00



\_9540RO00



\_9540MC00



# Accessoires Bekleidung

Original VESPA Bekleidungsline - jetzt bei uns erhältlich! Die Vespa Klamotten zeichnen sich durch stilsicheres Design und hochwertige Qualität aus. Der angebissene Apfel ist eine Hommage an die Kulturwerbung aus den 70ern. Alle Kleidungsstücke 100% Baumwolle, teilweise aufwändig bestickt, mit Vespa Signets und Emblemen.

Ein Must-Have für jeden Vespisti!

## Original VESPA Bekleidung

Boys-Cut, Girls Cut, Kappe

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Longsleeve, rot/blau, S / M / L / XL / XXL	605019M0	74,00
Polo-Shirt, blau, S / M / L / XL / XXL	605047M0	63,00
Sweatshirt, weiß, mit Zip, S / M / L / XL / XXL	605015M0	117,00
T-Shirt, blau, S / L / XXL	605017M0	48,00
Polo-Shirt „Vespa“, rot, S / M / L / XL	605048M0	49,00
Sweatshirt „Vespa“, weiß, XS / S / M / L	605016M0	117,00
Kappe, grün, one size fits all	605025M00V	25,00



\_605019M0



\_605047M0



\_605015M0



\_605017M0



\_605048M0



\_605016M0



\_605025M00V



Onlinepreis  
**111,15**





# Merchandise

## Vespa



### Standuhren VESPA

**Forme** ist ein kleiner aber feiner italienischer Hersteller für Küchen- und Wohnaccessoires. Nun haben die Italiener aus Parma eine eigene **Vespa Linie** herausgebracht. Sehr hochwertig verarbeitet, schön eingepackt eignen sich diese liebevollen Accessoires optimal als Geschenk – für sich selbst oder andere!

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Scheinwerferlook, Ø 10cm, grün	VPPS01	95,00
Scheinwerferlook, Ø 7cm, grün	VPPS1400	38,50
Scheinwerferlook, Ø 7cm, weiss	VPPS1500	38,50
Scheinwerferlook, Ø 7cm, blau	VPPS1600	38,50

### Wecker VESPA

Ein Highlight ist der 50er Jahre Wecker mit mechanischem Uhrwerk, Sekundenzeiger und Weckmechanismus, den wir in zwei verschiedenen Designs vorrätig haben! Da lacht das Liebhaber-Herz.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Girl, 150x130x65cm	1104600	20,30





\_VPLT28



\_1107300

## Wanduhren VESPA

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
„Io scooter...“, Ø 32cm	VPLT01	48,00
Vespa Flower, Ø 32cm	VPLT04	48,00
Vespa Vintage, Ø 40cm, beige	VPLL02	95,00
Vespa Vintage, Ø 40cm, grün	VPLL01	95,00
Vespa-Servizio, 53x44cm, weiß	1107300	224,00
Vespa-Servizio, rund Ø 32cm	VPLT28	48,00



\_VPLT01



\_VPLL02



\_VPLL01



\_VPPS41



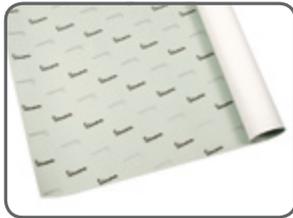
\_VPPS41

Onlinepreis  
312,55

## Geschenkpapier VESPA

100x70cm

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
„Vespa“ Schriftzug schwarz/silber	VPGW01	4,90
Diverse VESPA Motive	VPGW02	4,90



\_VPGW01



\_VPGW02

## Kalender VESPA

37x27cm

Universeller Kalender für jedes Jahr. Aus Metall und mit einem klassischen Vespa Motiv. Timeless classic!

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Vespa italienisches Mädchen auf Roller	VPCL02	27,00

# Merchandise Vespa



\_VPLT04

Onlinepreis  
45,60

## Tischlampe VESPA

Diese Tischlampe made by **FORME** hat zwar ihren Preis, aber dafür auch Stil und Qualität.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
„Vintage“, grün	VPPS41	329,00
„Vintage“, weiß	VPPS42	329,00

## LED Taschenlampe / Laserpointer

**FORME** macht's möglich – man nehme einen Vespa Griff und ein bisschen Beleuchtungselektrik und schon erhält die wohl schönste Taschenlampe aller Zeiten. Inkl. Laserpointer.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Vespa Vintage, grau, inkl. Box	VPPS30	59,00

 viel mehr Geschenkartikel im Internet: [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)





Onlinepreis  
94,05

\_VPSB1000



\_VPSB1100



\_605031M00G

## Taschen VESPA

26x33x9cm

Ebenfalls aus dem Hause **Forme** ist diese Formschöne **Tragetasche** aus Kunstleder. Idealer Reisebegleiter mit genügend Stauraum. In beige/ blau oder beige/ rot erhältlich.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Tasche mit VESPA-Logo, beige-blau	VPSB1000	29,00
Tasche mit VESPA-Logo, beige-rot	VPSB1100	29,00

## Krawatte VESPA

Business meets Hobby! Auch im Büro Flagge zeigen geht prima mit diesem hochwertigen aber dennoch dezenten original **PIAGGIO-Accessoire**.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
blau/ gold, 100% Seide	605031M00G	42,00

## Tasse VESPA

einzel, Ø 8cm

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Vespa „Get the most...“	VPCE20	9,90
Vespa Apfel	VPCE31	9,90
Vespa Flower	VPCE04	9,90
Vespa kariert	VPCE16	9,90
Vespa Kids	VPCE12	9,90
Vespa PinUP	VPCE17	9,90
Vespa Schriftzug, beige	VPCE15	9,90
Vespa Schriftzug, blau	VPCE14	9,90
Vespa Servizio	VPCE28	9,90
Vespa World	VPCE07	9,90



\_VPCE31



\_VPCE20



\_VPCE04



\_VPCE16



\_VPCE12



\_VPCE17



\_VPCE15



\_VPCE14



\_VPCE28



\_VPCE07



\_VPCE35



\_VPCE34



\_VPPH3

## Tassenset VESPA

paar, in Box

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Vespa Schriftzug, grün/orange	VPCE35	17,90
Vespa Schriftzug, rot/blau	VPCE34	17,90

## Fotoalbum VESPA

Ringbuch

Dieses Ringbuch Fotoalbum können wir euch in 2 verschiedene Größen anbieten. Ideal um Fotos der letzten Vespa Tour richtig zu archivieren.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Ringbuch „Vespa Servizio“, 25,5x18,5cm	VPPH03	19,30
Ringbuch „Vespa Servizio“, 20,8x21,2cm	VPPH3	14,99

# Merchandise Vespa

## Stiftset VESPA Kugelschreiber / Bleistift

Dieses Stiftset wird mit einem Vespa Kugelschreiber und einem Bleistift geliefert. Die schöne Metalldose erinnert an die Kühlrippen einer Seitenhauben.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Vintage, grau, inkl. Metallbox	VPPS52	24,80
Vintage, grün, inkl. Metallbox	VPPS51	24,80
Vintage, rot, inkl. Metallbox	VPPS53	24,80



\_VPPS51

## Magnet Pins VESPA

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Magnetset 6 Stück, verschieden Modelle	VPMT01	17,00
Kühlschrank Pin „Vespa Bikinigirl“, 6x8cm	1106000	4,80



\_1106000



\_VPMT01

## Bilderset Pin-up

Eine Sammlung beliebter Vespa Pin-ups! Motive variieren!

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
PIAGGIO „Pin-up“, 6 Stk., 32x32cm	95143000	32,00



\_95143000



\_33866052



\_4213300

\_4213400



\_4213300



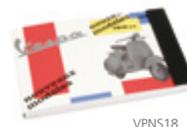
\_33866011



\_33866000



\_VPNS20



\_VPNS18



\_VPNS17



\_VPNM21



\_VPNS22



\_VPAP25



\_VPAP23



\_VPAP27



## VESPA Notizbuch / Notizblöcke

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Notizblock „Get the most...“, 11x7cm	VPNS20	3,70
Notizblock „Nouveaux Modeles“, 11x7cm	VPNS18	3,70
Notizblock „PIN UP“, 11x7cm	VPNS17	3,70
Notizblock „The World finest...“, A5	VPNM21	4,30
Notizblock „Vespa“, 11x7cm	VPNS22	3,70
Notizbuch, 96 Seiten liniert, A6, gelb	VPAP25	9,90
Notizbuch, 96 Seiten liniert, A6, hellblau	VPAP26	9,90
Notizbuch, 96 Seiten liniert, A6, rot	VPAP27	9,90
Notizbuch, 96 Seiten liniert, A6, schwarz	VPAP23	9,90

## Metallmodelle

Attraktive und Detailgetreue Metallmodelle. Schön verarbeitet und in verschiedenen Größen erhältlich.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Vespa ET4, 1:32, weiß	33866052	7,40
Vespa GT, 1:12, dunkelblau	4213300	13,80
Vespa GT, 1:12, grün	4213400	13,80
Vespa 98 (1946), 1:18, grau	33866000	8,90
Vespa Paperino (1945), 1:18, apricot	33866011	8,90

 Mehr Roller Modelle in verschiedenen Größen auf [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)!



\_1107220    \_1107230    \_1107100    \_1104000    \_1104020



\_1105000    \_1107210    \_VPP502



\_80504000



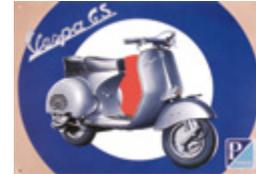
\_80503000



\_1104200



\_80501000



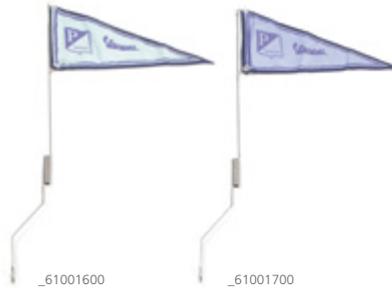
\_80502000



\_610015M001



\_610015M



\_61001600

\_61001700



\_610013M0

## Thermometer VESPA

Zwar braucht ihr kein Thermometer um zu wissen wie heiß eure Kiste ist, aber ein Blick auf die Temperaturanzeige vor jedem Ausritt lohnt sich auf jeden Fall.

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Emaillieschild „ Vespa Kotflügel“, 30x60cm	1107220	65,00
Emaillieschild „GS 150 Heck“, 30x60cm	1107230	65,00
Emaillieschild „Hoffmann Werke“, 66x30cm	1107100	59,00
Emaillieschild „Vespa Service“, 80x26cm, blau	11040000	164,00
Emaillieschild „Vespa Service“, 30x7cm, blau	1104020	74,00
Emaillieschild „Vespa Service“, 45x12cm	1105000	109,00
Emaillieschild „Vespa-Servizio“, 30x60cm, weiß	1107210	65,00
Muschelform „Vintage“, silber	VPP502	58,00



\_954000



\_956010



\_954100



\_953210



\_610095M0



\_61010000



\_954403



\_954406



\_954404



\_954405



\_956031



\_9532300



\_VPP561



\_VPP562



\_95320000

## Schilder VESPA

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Blechschild „ Vespa Parking Only“, 40x25, rot	80504000	30,00
Blechschild „Scooter Parking Only“, 40x25cm, rot	80503000	30,00
Blechschild „Vespa Hoffman“, 20x30cm, blau	1104200	17,10
Blechschild „Vespa GS“, 30x42cm, blau	80502000	22,50
PVC Schild „Vespa Parking Only“, 40x25cm	80501000	15,90

## Wimpel

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Vespa Club America, blau	610015M001	18,90
Vespa Club d'Italia, blau	610015M	15,90
PIAGGIO, blau mit Fahnenstange	61001700	21,90
PIAGGIO, grün mit Fahnenstange	61001600	21,90
Fahnenstange, Kugelfarbe variiert	610013M0	10,60

## Schlüsselanhänger VESPA

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
„Vespa“ blau, Kunststoff	954000	6,30
„Vespa“ rot, Kunststoff	954100	6,30
„Vespa“ schwarz, Kunststoff	956010	6,30
„Vespa/ Piaggio“ Metall, chrom	953210	8,90
PIAGGIO, Leder, 5,5x4,5cm, beige	610095M0	11,40
Schlüsselband VESPA, blau	61010000	10,90
Spritzlappen, weiß/rot gestreift	954403	6,30
Spritzlappen, weiß/rot kariert	954406	6,30
Spritzlappen, weiß/schwarz gestreift	954404	6,30
Spritzlappen, weiß/schwarz kariert	954405	6,30
Target, Kunststoff, Ø 4,2cm	956031	6,30
Vespa 125 VNB, 11cm, Flaschenöffner	9532300	15,90
Vespa Beinschild, grau, inkl. Metallbox	VPP562	15,90
Vespa Beinschild, grün, inkl. Metallbox	VPP561	15,90
Vespa Beinschild, rot, inkl. Metallbox	VPP563	15,90
Vespa Service	95320000	6,50





\_95043000



\_95043100



\_95043300



\_95043200



\_95043500



\_61003CR0



\_61003G00



\_61003OR0



\_61003S00



\_61003W00



\_61002CR0



\_61002G00



\_61002S00



\_61002W00



\_70060100



\_70060200



\_70060300



\_70060400

mehr Aufkleber: [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)



\_70076000

\_70067000



\_70067200



\_70069200



\_70068000



\_70069500



\_70066700



\_MK72226



\_70079000



\_70078000



\_70078100



\_95815



\_70051900



\_70066400



\_ST6308



\_ST6300



\_70069100



\_700699



\_70069800



\_951230G

\_951230K

\_951230S



\_951231G

\_951231S



\_95804



\_95170000



\_95461000



\_C3421



\_95142000

## PIAGGIO Emblem 37x47mm

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
dunkelblau/ hellblau, Royal Plast	95043000	21,30
dunkelblau/ hellblau	95043100	14,90
rot/weiß	95043300	14,90
weiß/gelb	95043200	14,90
rot/grün	95043500	14,90
Farbe: chrom	61003CR0	4,00
Farbe: gold	61003G00	4,00
Farbe: orange	61003OR0	4,00
Farbe: schwarz	61003S00	4,00
Farbe: weiß	61003W00	4,00

## VESPA modern, 12x2cm

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Farbe: chrom	61002CR0	4,00
Farbe: gold	61002G00	4,00
Farbe: schwarz	61002S00	4,00
Farbe: weiß	61002W00	4,00

## Vespa Wasseraufkleber

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Größe: 14,3x5,8cm, weiß	70060100	7,90
Größe: 14,3x5,8cm, blau	70060200	7,90
Größe: 6,4x2,6cm, blau	70060300	6,30
Größe: 6,4x2,6cm, weiß	70060400	6,30

## Diverse Aufkleber

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
PinUp VESPA, 15x8,5cm	70076000	5,30
...sonst fahre ich Vespa	70067000	6,40
Vespa Servizio, Ø 9,5cm	70067200	5,90
Vespa Fly High	70069200	5,30
Vespa Service, Ø 9,5cm	70068000	5,90
60 Jahre Vespa, 11x1,5cm	70069500	2,40
böse Wespe, 9,5x8,5cm, links	70066700	5,30
Bad Boy Club, 23cm	MK72226	8,70
Homer, 5,5x9,5cm	70079000	5,90
Scooters next..., 7x7cm	70078000	4,90
Homer&Bart, 4,5x10cm	70078100	5,90
Fire Head, 12x9cm	95815	3,10
Serie Pro	70051900	0,50
böse Wespe, 9,5x8,5cm, rechts	70066400	5,30
76, Ø 6cm	ST6308	5,30
STP, 9,5x6,5cm	ST6300	5,30
MOD Target, 8cm	70069100	4,90
Ska Dancer, 16x7cm	700699	6,30
Ska Man, 17,5x4,8cm	70069800	6,30

## Karo, schwarz/ weiß

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
1 Stück á 200x10cm, Karogröße: 0,6cm	951230G	11,20
1 Stück á 200x5cm, Karogröße: 0,6cm	951230K	7,70
2 Stück á 53x3,5cm, Karogröße: 0,6cm	951230S	7,30
1 Stück á 200x7,2cm, Karogröße: 3,6cm	951231G	10,60
2 Stück á 53x7,2cm, Karogröße: 3,6cm	951231S	7,60

## Aufklebersets

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
MALOSSI Löwen, 7 Stück	95804	6,30
SIP Scootershop, 12-teilig	95170000	0,60
Target, 7-Teilig	95461000	9,50
Zielflaggen, 20x24cm	C3421	7,50
Pin Up, 15x30cm	95142000	10,60

# Merchandise Aufkleber

## VESPA Clubs

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Vespa Club of Japan, Ø 7,5cm	70061100	5,90
Vespa Club U.S.A., Ø 8,5cm	70061200	5,90
Vespa World Club, 11x6cm, gold	70061300	5,90
Vespa World Club, 11x7,5cm, silber	70061400	5,90
Vespa Club d'Italia, 7,5x6,5cm	70061800	5,90
Vespa Club de Espana, 8x7,5cm	70061900	5,90
Vespa Club de France, 8x7,5cm	70062100	5,90
Vespa Club of Canada, 7x6,5cm	70062200	5,90
Vespa Club of Portugal, 7,5x7cm	70062300	5,90
Vespa Club of Austria, 6x5,5cm	70062400	5,90
Vespa Club Europe, 9x4,5cm	70062500	5,90
Vespa Club von Deutschland, 10x9,5cm	70062600	5,90
Vespa Club de Brasil, 8x6,5cm	70062700	5,90
Vespa Club of Easter Island, Ø 8,5cm	70062800	5,90
Vespa Club of Sydney, Ø 7,5cm	70062900	5,90
American Fed. of Vespa Clubs, Ø 8cm	70063000	5,90
Vespa Club Belgique Belgie, Ø 6,5cm	70063200	5,90
Vespa Club Holland, Ø 8cm	70063300	5,90
Vespa Club Sverige, Ø 8cm	70063500	5,90
Vespa Club Norge, Ø 8cm	70063600	5,90
Vespa Klub Danmark, Ø 7cm	70063700	5,90
Vespa Club de Mexico, Ø 8cm	70063800	5,90
Vespa Club Hellas, Ø 7,5cm	70063900	5,90
Vespa Club of Britain	70068100	5,90
Vespa Club der DDR, Ø 8,5cm	70068200	5,90
Bangkok Scooter Club, Ø 8cm	70068300	7,00
Vespa Club New York City, Ø 6,5cm	70068400	5,90
Vespa Club of Scotland, Ø 8cm	70068500	5,90
Vespa Club of Wales, Ø 8cm	70068600	5,90
Vespa Club USSR, Ø 8cm	70068700	5,90
Vespa Club of England, Ø 8cm	70068800	5,90
Vespa Club of Argentina, Ø 6,5cm	70068900	5,90



\_70061100



\_70061200



\_70061300



\_70061400



\_70061800



\_70061900



\_70062100



\_70062200



\_70062300



\_70062400



\_70062500



\_70062600



\_70062700



\_70062800



\_70062900



\_70063000



\_70063200



\_70063300



\_70063500



\_70063600



\_70063700



\_70063800



\_70063900



\_70068100



\_70068200



\_70068300



\_70068400



\_70068500



\_70068600



\_70068700



\_70068800



\_70068900

## Pornstyle

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Girl #1, 12x6,5cm, schwarz oder orange	951210	5,20
Girl #2, 12x7cm, schwarz oder orange	951211	5,20
Girl #3, 12x4,5cm, schwarz oder orange	951212	4,90
Girl #4, 7,5x6cm, schwarz oder orange	951213	5,20
Girl #5, 9,5x7cm, schwarz oder orange	951214	5,20
Girl #6, 12,5x8cm, schwarz oder orange	951215	5,20
Girl #7, 12x4,5cm, schwarz oder orange	951216	5,20
„PORNSTYLE“, 25x4,5cm, schwarz oder orange	951201	7,40
„PORNSTYLER“, 44x7cm, schwarz oder orange	951202	12,80



\_951210



\_951211



\_951212

**PORNSTYLE**

\_951201

**PORNSTYLER**

\_951202



\_951213



\_951214



\_951215



\_951216

## Buch Vespa ET/LX Technik und Wartung

132 Seiten, viele Abbildungen

Verarbeitung und Wartungsfreundlichkeit sind bei Vespa ET und LX vorbildlich. Auf 132 Seiten und mit rund 480 Fotos und Zeichnungen beschreibt dieses Buch detailliert alle Wartungs-, Einstell-, und Montagearbeiten für diese Fahrzeuge, angefangen bei Zerlegung von Karosserie und Fahrwerk über Ausbau und Demontage von Motor, OHC-Ventilsteuerung und Automatikantrieb bis zu Wartung von Bremsanlage, Vergaser, Einspritzanlage und Elektrik.

Buch Vespa ET/LX Technik und Wartung 99440 17,00



## Buch Vespa – offizielle englische Chronik

320 Seiten, alle Modelle seit 1945

„Vespa Italian Street Style“ – Die offizielle englische Vespa Chronik mit allen Modellen seit 1945 und vielem mehr - 320 Seiten geballtes Vespa Wissen. Der Nachfolger „Vespa Italian Style for the world“ wurde um die Modelle Vespa ET, Granturismo und LX erweitert!

Vespa Italian Street Style 98879100 34,00  
Italian Style for the world 98879700 34,00



## Buch VESPA forever

272 Seiten, deut., engl., ital.

Das Buch enthält über 1000 bisher unveröffentlichte Objekte (Plakate, Plaketten, Spielzeugmodelle, Schlüsselanhänger, Trophäen, Wimpel und vieles mehr) - ein Spiegel der Zeit der zeitlosen Vespa. Die Autoren Robin Davy und Mika Hahn sind selbst international bekannte Sammler und Historiker, und so eröffnet sich dem Leser ein ungeahnter Reichtum an Accessoires rund um das Thema Vespa, wie es sicher einzigartig ist! Buch 3-sprachig deutsch/englisch/italienisch. Limitierte Version! Mit Sonderstempel der Deutschen Bundespost anlässlich des Weltvespatreffens 29.07.2006 in München.

„Vespa forever“ 98875500 53,00  
„Vespa forever“ - limitierte Version 98875600 59,00



## Buch Vespa Bella Donna

212 Seiten, viele Abbildungen

Peter Roos erzählt in diesem lust- & kunstvoll gestalten Bildband die Vespa-Story als erotisches Poesiealbum: Er fährt die Taille des Jahrhunderts liebevoll nach und führt die Formen der 50er kritisch vor. Peter Roos ist der deutsche VesPapst! 212 Seiten, jede Menge Photos von Frauen und Rollern.

Buch „Vespa Bella Donna“ 99400000 10,90



## Buch Vespa ET2/ET4/LX/GT

Wartung und Reparatur

Dieses Buch bietet in gewohnter Reihen-Qualität alle technischen Daten der aktuell erfolgreichen Piaggio/Vespa-Modelle, dazu ausführliche Schritt-für-Schritt-Beschreibungen der wichtigsten Wartungs- und Reparaturvorgänge. Alle Abläufe sind mit zahlreichen Fotos illustriert. Besonders hilfreich für die eigene Werkstatt sind die übersichtlichen farbigen Stromlaufpläne.

Buch Vespa ET2/ET4/LX/GT, deutsch, 416 Seiten, 1300 Abb. 99422000 28,20  
Buch Vespa ET2/ET4/LX/GT, englisch, ca 150 Seiten, viele Abb. 98970000 27,00

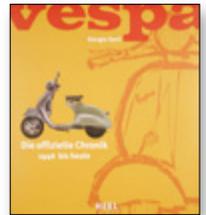


## Die offizielle Vespa Chronik

400 Seiten, deutsch, gebunden

Der bekannte italienische Fachautor Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor und hat in diesem Zusammenhang eine Fülle von bisher noch nie gezeigtem Bild- und Illustrationsmaterial zu Tage gefördert. Versehen mit allen technischen Daten der einzelnen Vespa-Modelle ist dieses fantastische Buch das endgültige Referenzwerk zum Thema - unverzichtbar für alle Liebhaber des italienischen Motorrollers.

Buch VESPA – die offizielle Chronik von 1946 bis heute 988795 49,90



## Buch Vespa mi amore

Geschichte - Technik - Nostalgie

Ulrich Kubischs großes Vespa- Buch ist eine liebevolle Hommage an den Roller schlechthin, die „Vespa“ von Piaggio. 50 Jahre jung, war sie nie so erfolgreich wie heute. Die Vespa ist ein Klassiker auf kleinen Rädern, wurde zum Trendsetter und fand unzählige Nachahmer. Doch am Original aus Italien führt kein Weg vorbei. Und auch wenn der Roller eigentlich keine italienische Erfindung ist, so entdeckte man doch zuerst südlich der Alpen dessen charmante Seiten. Inzwischen schwirren die Wespen überall umher, und diese Spezialausgabe erweist ihnen seine Referenz, in Geschichte, Technik, Kult, Kitsch - und unzähligen Abbildungen.

Buch „Vespa mi amore“ 80430000 19,00

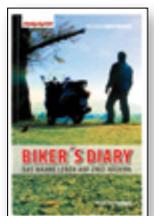


## Buch Biker's Diary

94 Seiten

Ein Abenteuerbuch wie dieses hat es noch nicht gegeben. Hier werden einige kleinere Geschichten von Volkmar Grosswendt erzählt, die sich genau so ereignet haben, mit allen Höhen und Tiefen, die man nach 50.000 km Tour erlebt. Ein fesselndes Buch, das einen erst wieder los lässt, wenn man es durch hat.

Buch „Biker's Diary“ 88421000 12,95



## Buch Vespa Tecnica Band 1-6

### limitierte Version

Ein absolutes Sammlerstück und **MUSS** für jeden Rollerfan sind diese Bücher, die unter anderem von Vespa Papst Frisinghelli geschrieben wurden! Alle Modelle von 1946-2002 sind hier ausführlichst beschrieben, viele schöne Bilder, Farbnummern von Max Meyer, teilweise Ersatzteilzeichnungen und viele nützliche Infos! Diese Bücher sind **nicht** im normalen Buchhandel erhältlich!

#### Themen der Bücher:

Vespa Tecnica 1: Modelle von 1946 – 1955

Vespa Tecnica 2: Modelle von 1956 – 1964

Vespa Tecnica 3: Modelle von 1965 – 1976

Vespa Tecnica 4: Sondermodelle und Rekorde

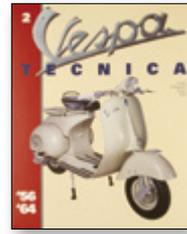
Vespa Tecnica 5: PX von 1977 – 2002

Vespa Tecnica 6: Farbgebung der Vespa Modelle von 1946 – 1976

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis €
Vespa Tecnica 1, deutsch	98871000	79,00
Vespa Tecnica 1, englisch	98874000	79,00
Vespa Tecnica 1, italienisch	98881000	69,00
Vespa Tecnica 2, deutsch	98872000	79,00
Vespa Tecnica 2, englisch	98875000	79,00
Vespa Tecnica 2, italienisch	98882000	69,00
Vespa Tecnica 3, deutsch	98873000	79,00
Vespa Tecnica 3, englisch	98876000	79,00
Vespa Tecnica 3, italienisch	98883000	69,00
Vespa Tecnica 4, deutsch	98877000	79,00
Vespa Tecnica 4, englisch	98878000	79,00
Vespa Tecnica 4, italienisch	98884000	69,00
Vespa Tecnica 5, deutsch	98880000	79,00
Vespa Tecnica 5, englisch	98879000	79,00
Vespa Tecnica 5, italienisch	98885000	69,00
Vespa Tecnica 6, italienisch	98888000	149,00



\_98871000



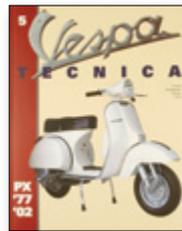
\_98872000



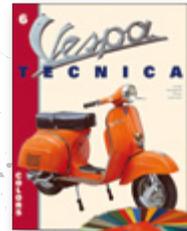
\_98873000



\_98877000



\_98880000



\_98880000

 mehr Lesestoff: [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

# coming soon... coming soon...

## Gepäckträger FA. Italia

Frisch aus Italien eingetroffen. Alternativ Top Case Träger für die originalen PIAGGIO Top Case. Die Chromqualität lässt nicht zu wünschen übrig!

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
Vespa GTS	FA0014	65,-
Vespa LX/LXV/S	FA0020	65,-



\_FA0014 / FA0020



\_PI155101

## Abdeckkappe Variatordeckel Passend für LEADER AC/LC & QUASAR

Bis auf den schwarzen Deckel sind alle mit dem Schriftzug „VESPA“ versehen. Auf dem schwarzen Deckel steht „PIAGGIO“. Bitte benötigten Gummibuchsen mitbestellen!

Bezeichnung	Art. Nr.	Preis €
chrom „VESPA“	PI155106	15,40
schwarz „PIAGGIO“	PI155101	6,90
silber glänzend „VESPA“	PI155107	15,-
silber matt „VESPA“	PI121907	8,90

 Gummibuchsen PI871458 mitbestellen 3x.

# Allgemein Neuer Webshop

**Es ist soweit – unser neuer Webshop ist online!**

**noch einfacher – noch schneller – noch mehr Informationen**

In unserem neuen Shop findest du deine Produkte über verschiedene Suchfunktionen:

- Volltextsuche über das Suchfeld
- Suche über Produktgruppen nach Rollertyp oder Fahrzeugfilter
- Such über Ersatzteilkatalog/-Explosionszeichnungen
- Ergebnisanzeige Verändern/ Gruppieren/ Sortieren



The screenshot shows the S.I.P. Maxiscooter webshop interface. Callout boxes A through E point to specific features:

- A:** Navigation menu (Home, Webshop, Community, Userbereich, Ersatzteilkatalog)
- B:** Search bar with filters (classic, scooter, all)
- C:** Product filters (NACH ROLLERTYPEN: ATV/GSM/Quads/Minibikes, Maxiscooter 100-600 ccm, Motorrad 50-500 ccm, Scooter 50-90 ccm)
- D:** Search results list with sorting options (Sortieren: Bestes Ergebnis, Preis aufsteigend, Preis absteigend, A-Z alphabetisch, Z-A alphabetisch)
- E:** Product details and pricing (e.g., MHL SYNT, Bremsbacken MALOSSI MHB, Bremsbacken LUCAS, Bremsbelag LUCAS, Bremsbelag GALFER SPORT, Bremsbeläge VESPA)

## A. Trennung nach Rollertypen

Damit der PX Fahrer beim Shoppen nicht auf einmal auf Variatorrollen stößt, haben wir unsere Shops in Classic, Scooter und Maxiscooter getrennt. Wenn man dennoch alle Produkte sehen möchte sollte man den All Shop (Alle Modelle) wählen! Den vor ausgewählten Shop kann man jederzeit ändern (A).

## B. Intelligente Volltextsuche

**Du weist genau was du brauchst...**

Unsere neue Schnellsuche wurde zur einfacheren Produktfindung komplett überarbeitet. Schlagwörter und Alternative Schlagwörter, Modellnamen und Fahrgestellnummern wurden hinterlegt und können als Suchbegriffe verwendet werden!

**Beispiel:**

- Schlagwort: Bremsbeläge / Bremsb möglich
- Modellangabe: Entweder Modellname (Vespa S) oder Fahrgestellnummer (ZAPC)
- Detail: vorne, Sintermetall etc.

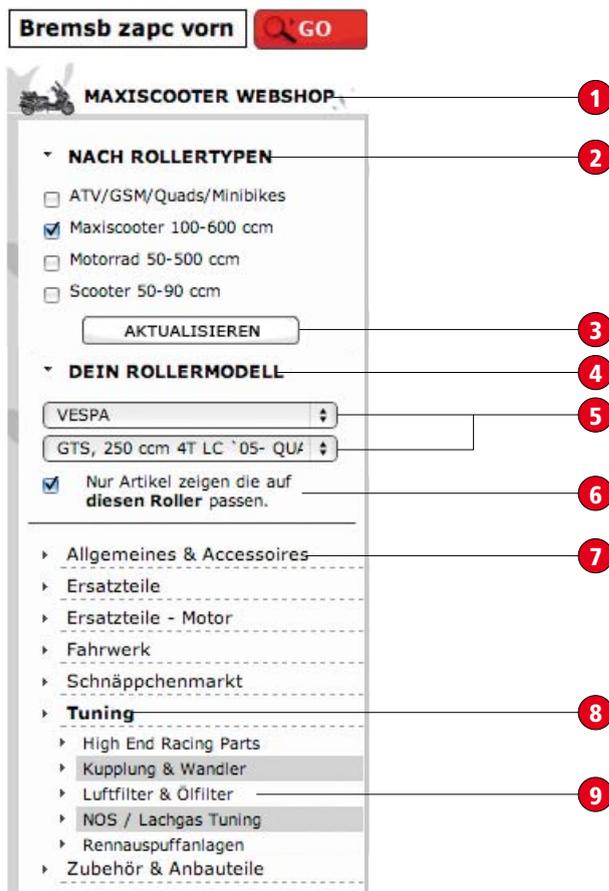
## C. Webshop-Navigator

**Du willst einfach nur den Shop durchstöbern...**

**Vorfilter durch:**

- Rollertypen (Maxiscooter, Scooter, ATV/GSM/QUADS, Motorrad)
- Rollermodell (Hersteller und Modell)

- 1. Dein Webshop.** Hier siehst Du in welchem Shop Du Dich gerade befindest. Der Shop kann jederzeit in der Kopfzeile gewechselt werden!
- 2. Suche einschränken auf Rollertypen.** Hier kannst Du Rollertypen hinzu- und abschalten. Die Anzahl der Rollertypen ist beschränkt auf Deine Webshop-Vorauswahl (z.B. Scootermatic Webshop). Wenn Du Deine Auswahl getroffen hast, kannst Du auf den Aktualisieren-Button (3) klicken.
- 3. Aktualisieren.** Klicke hier nachdem Du Rollertypen ausgewählt hast (2).
- 4. Dein Rollermodell.** Hier wird die Suche auf ein einzelnes Rollermodell eingeschränkt! Zeigt nur Artikel die auf das ausgewählte Modell passen, wenn der Haken gesetzt ist.
- 5. Wähle ein Rollermodell.** Wähle hier ein Rollermodell nach Hersteller und Modell aus.
- 6. Suche beginnen.** Sobald dieses Häkchen gesetzt ist, werden nur Artikel für ausgewähltes Modell angezeigt.



The screenshot shows the search interface of the Maxiscooter Webshop. At the top, there is a search bar with the text "Bremsb zapc vorn" and a "GO" button. Below the search bar, the page title "MAXISCOOTER WEBSHOP" is displayed. The main content area is divided into several sections:

- 1:** A small motorcycle icon.
- 2:** A section titled "NACH ROLLERTYPEN" with three checkboxes: "ATV/GSM/Quads/Minibikes", "Maxiscooter 100-600 ccm" (checked), "Motorrad 50-500 ccm", and "Scooter 50-90 ccm".
- 3:** A button labeled "AKTUALISIEREN".
- 4:** A section titled "DEIN ROLLERMODELL" with a dropdown menu showing "VESPA".
- 5:** A dropdown menu showing "GTS, 250 ccm 4T LC '05- QU".
- 6:** A checkbox labeled "Nur Artikel zeigen die auf diesen Roller passen." which is checked.
- 7:** A list of categories: "Allgemeines & Accessoires", "Ersatzteile", "Ersatzteile - Motor", "Fahrwerk", "Schnäppchenmarkt", "Tuning", "High End Racing Parts", "Kupplung & Wandler", "Luftfilter & Ölfilter", "NOS / Lachgas Tuning", "Rennauspuffanlagen", and "Zubehör & Anbauteile".
- 8:** The "Tuning" category is highlighted in bold.
- 9:** The "Kupplung & Wandler" sub-category is highlighted in bold.

- 7. Oberkategorien.** Klicke auf eine Oberkategorie um Dir die Artikel dieser Kategorie anzeigen zu lassen. Die Unterkategorien werden nach Deinem Klick ebenfalls ausgeklappt.
- 8. Die aktuell ausgewählte Oberkategorie wird fett angezeigt.**
- 9. Unterkategorien.** Nachdem Du auf eine Oberkategorie (4) geklickt hast werden Dir entsprechend alle Unterkategorien angezeigt. Ein Klick auf eine Unterkategorie liefert Dir alle Artikel in dieser Kategorie.



The screenshot shows the search results page. At the top, there is a search bar with the text "SORTIEREN" and "Bestes Ergebnis" (dropdown), "ANSICHT" and "Standard" (dropdown), and a menu icon. Below the search bar, there is a message: "Dir werden aufgrund Deiner Suchoptionen 13 Treffer angezeigt. Möchtest Du alle 265 Treffer sehen?".

- 1:** A small motorcycle icon.
- 2:** A dropdown menu showing "10", "25", and "50".
- 3:** A button labeled "13".
- 4:** A button labeled "265".
- 5:** A button labeled "13".
- 6:** A button labeled "265".

## D. Ergebnisanzeige individualisieren

Auf der Ergebniseite einer Suche findet man verschiedene Sortier- und Ansichtsmöglichkeiten. Hier kannst Du folgende Einstellungen vornehmen.

**1. Ergebnis sortieren:**

- Nach bestem Ergebnis
- nach Preis (auf- und absteigend)
- nach Alphabet (auf- und absteigend)

**2. Ansichtsoptionen:**

- Ergebnisse nach Hersteller gruppieren
- Ergebnisse nach Rollertyp gruppieren
- Ergebnisse eines speziellen Herstellers anzeigen

**3. Ansicht:**

- Listenansicht mit Vorschau
- Galerieansicht

**4. Ergebnisse pro Seite**

- Listenansicht auf 10, 25, 50
- Galerieansicht 12, 24, 48

**5. Anzahl der aktuellen Ergebnisse.** Diese Zahl zeigt Dir die Ergebnisse unter Berücksichtigung aller gesetzten Suchfilter- / Einstellungen im Webshop Navigator an.

**6. Anzahl aller Ergebnisse.** Diese Zahl zeigt Dir alle gefundenen Ergebnisse in allen Produktschops!

## E. Explosionszeichnungen/ Ersatzteilkatalog

Mit unseren Explosionszeichnungen ist es sehr leicht spezifische Ersatzteile zu bestellen. Wir haben unsere Explosionszeichnungen für folgende Rollertypen erweitert:

- VESPA Oldtimer (1946-1957)
- VESPA Smallframe (PK, V50, Primavera uvm.)
- VESPA PX (Sprint, PX, T5, Cosa uvm.)
- Scooter 50ccm (PIAGGIO, PEUGEOT, MINARELLI)
- Maxiscooter (PIAGGIO 2T Motor, alter ET4 Motor, LEADER AC/LC, QUASAR Motor)

# 1994 2009 15 Years SIP SCOOTERSHOP

[sip-scootershop.com/15years](http://sip-scootershop.com/15years)

## 1996

Im Herbst 1996 wurden größere Räumlichkeiten in einem Gebäude im Landsberger Gewerbegebiet angemietet (ehemalige Kaserne). SIP-Scootershop stellte praktisch jedes Jahr in Folge einen Mailorder Katalog zusammen, in dem die sich jährlich verdoppelnde Menge an Teilen für Vespas präsentiert wurde.



## 2002

Im Winter 2002 wurde es Zeit für ein neues Kapitel in der SIP Scootershop Story. Die Räumlichkeiten in der ehemaligen Kaserne platzten aus allen Nähten. Diverse Außenlager wurden angemietet und eine alte Ape TM aus den 60ern transportierte alles brav hin und her. Das machte riesig Spaß und freute die Nachbarn, kostete aber auf Dauer zu viel Zeit. Ein neues Gebäude musste her, das Platz für ein großes Lager, Büros und Shop bot. Nach einer arbeitsreichen Planungsphase konnte man kurz vor den Weihnachtsferien dank einer einwöchigen Terror-Umzugsaktion die Räumlichkeiten im neuen Firmensitz im Landsberger Industriegebiet beziehen.



## 2009

### 15 Jahre SIP Scootershop!

„Geplant war ein Geschäft und der Handel mit Rollerteilen nie. Alles begann als Freundschafsdienst für die lokale Rollerszene. Dass sich daraus ein Unternehmen mit 40 Mitarbeitern um mehr als 70.000 Kunden weltweit entwickelt wäre uns im Traum nicht eingefallen....““, so Geschäftsführer Alexander Barth.



## 1994

Im Sommer 1994 entschlossen sich Alexander Barth und Ralf Jodl ihr langjähriges Hobby und Ihre Leidenschaft „Rollerfahren“ durch den Verkauf von Zubehör und eigenentwickelten Spezialteilen auf Rollertreffen zu finanzieren. Kontakte nach Italien sicherten die Lieferungen hochwertiger Zubehörend Tuningteile und so wurde das 35qm Kellerladenlokal der ersten Anfänge (einigen vielleicht noch bekannt) bald zu eng.



## 1999

1999 kam dann als Erweiterung auch Zubehör für Automatikfahrzeuge zum Lieferprogramm dazu. Zwischenzeitlich war es auch wieder einmal nötig die Räumlichkeiten zu erweitern und so mietete man mittlerweile fast das komplette Gebäude mit ca. 1000qm an.



## 2007

Der Winter 2007 brachte dann nochmals eine Erweiterung, und zwar um 600qm Hochregallager bis in 10m Höhe. 2500qm Lagerfläche und mehr als 400qm Büros und Shop stehen nun zur Verfügung. Eine moderne Logistik schafft seit Frühjahr 2007 einen deutlich höheren Paketdurchsatz und sichert so weiter kurze Lieferzeiten. SIP-Scootershop hat nun 40 Mitarbeiter und verschickt bis zu 400 Pakete am Tag.



**Viel zu feiern gibt es 2009 beim SIP Scootershop.**

**Der SIP Scootershop feiert seinen fünfzehnten Geburtstag.**

SIP Kunden profitieren das ganze Jahr (ab 01.04.09 – 31.12.09) von den Geburtstags-Rabatten. Es wird verschiedene wechselnde Gewinn und Rabattaktion verteilt über das ganze Jahr geben:

- Aktion APRIL: Ab 150€ Bestellwert Portofreier Versand innerhalb Deutschlands
- Aktion MAI: Jede 15. Bestellung Portofrei innerhalb Deutschlands
- Aktion JUNI: Ab 150€ Bestellwert SIP >>15 Years<< T-Shirt Gratis

Eine eigene Website mit allen Aktionen, History und Gewinnspiel ist ab sofort unter [www.sip-scootershop.com/15years](http://www.sip-scootershop.com/15years) online.

**Allgemeines:** Für die Richtigkeit der Angaben sowie Druckfehler übernehmen wir keine Gewähr. Alle Angebote und Preise sind freibleibend. Die Preise enthalten 19% Mehrwertsteuer.

Sämtliche Artikel sind, falls nicht ausdrücklich anders gekennzeichnet, ohne TÜV bzw. ABE. Sie sind nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen und bedürfen einer Rücksprache mit dem TÜV/DEKRA. Die Teile sind dann für Ausstellungszwecke oder Renneinsätze bestimmt.

Unsere vollständigen Allgemeinen Geschäftsbedingungen bekommt Ihr auf Wunsch zugesandt. Sie befinden sich auch auf der Rückseite jeder Rechnung oder im Internet: [www.sip-scootershop.de](http://www.sip-scootershop.de)

## Porto- und Versandkosten:

Deutschland: Hier haben wir eine supergünstige Versandpauschale mit der Post in Höhe von € 4,40, egal ob das Paket 500g oder 31kg wiegt! Ab einem Auftragswert in Höhe von € 250,- entfallen diese Kosten für Euch vollständig! Gegen Aufpreis gibt's auch den UPS EXPRESS Saver. Dann ist das Paket am nächsten Tag nach Versand spätestens um 12.00 Uhr bei euch vor der Tür - garantiert <sup>2</sup>!

Österreich, Belgien, Luxemburg, Niederlande: UPS macht's möglich: schnelle Lieferung zu günstigen Preisen. Eine genaue Versandkostenberechnung nach Gewicht ist in unserem Onlineshop möglich. Dort findet Ihr auch die Tarife für alle anderen Staaten.

Schweiz: Hier ist die Post am günstigsten und daher unsere 1. Wahl. Näheres dazu in der Tabelle und im Internet: [www.sip-scootershop.de](http://www.sip-scootershop.de)

In unserem Onlineshop könnt Ihr für jedes Land die jeweils verfügbare Serviceart auswählen und erhaltet die ganz exakten Versandkosten berechnet!

Zu jeder Lieferung kommen noch € 1,50 Versandkosten, die eine Grundversicherung und die Kosten für umweltfreundliches Verpackungsmaterial abdecken. Wenn eine Bestellung bis 12.00 Uhr bei uns eingeht, sind die Teile in der Regel innerhalb 1-2 Werktagen bei Euch. Bequemer geht's nicht!

**Nachnahme:** Die bequemste Möglichkeit: Ihr zahlt das Paket direkt beim Paketboten. Seid ihr nicht daheim oder habt keine Kohle griffbereit, könnt Ihr das Paket 1 Woche lang auf dem Postamt abholen (bei UPS: bis zu 3x erneut zustellen lassen).

Nachnahme	Post/ DHL	UPS
Deutschland	4,30	7,00
Österreich, Belgien, Luxemburg, Niederlande	–	12,00
Schweiz	3,71 <sup>1</sup>	10,34 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> exkl. MwSt.

Die Post stellt Euch noch eine Zustellgebühr von 2,- Euro (Deutschland) in Rechnung. In der Schweiz ist sie höher und vom Warenwert abhängig.



**PayPal:** Top Zahlungs-Service von ebay. Legt Euch kostenlos einen PayPal Account zu [www.paypal.de](http://www.paypal.de) und zahlt ab sofort alle Onlinebestellungen bequem mit PayPal.

**Kreditkarte:** Wir akzeptieren Eure VISA-, Euro- oder Master-Card. Zur Zahlung benötigen wir Euren Namen, die vollständige Kartenummer, das Verfalldatum der Karte und eine Unterschrift auf der Bestellung. Kreditkartenbestellungen müssen in schriftlicher Form bei uns eingehen, d.h. per Fax, per E-Mail, Webshop oder per Brief/Postkarte. Der Karteninhaber muss die Bestellung unterschreiben.

**Umtausch/Reklamation:** Falls wir Euch die falschen Teile zugesandt haben, falls Teile defekt sind oder Ihr sonst einen Grund seht, die Teile umtauschen zu wollen, muss der Reklamationsgrund innerhalb sieben Tagen nach Erhalt der Ware schriftlich bei uns eingereicht werden. Verwendet dazu bitte das Rücksendeformular, das jeder Lieferung beiliegt. Rücksendungen wegen "Nichtgefallen" oder ohne technische Mängel werden von uns mit einer Bearbeitungsgebühr in Höhe von 10% des Rechnungsbetrages, mindestens jedoch € 7,50, belegt. Achtung: Tuning- und Elektrikteile sind von jeglicher Gewährleistung ausgeschlossen.

**Pick-Up Service:** im Falle eines Umtausches können wir die Lieferung oder Teile davon, zurückholen. Der Postbote kommt dann nach Hause (oder zu einer anderen Adresse innerhalb Deutschlands) und holt das von Euch fertig gepackte Paket ab, einen Paketaufkleber bringt der Post-Mitarbeiter mit. Ihr spart Euch den Weg zum Postamt! Diesen bequemen Service gibt es im Web: [www.sip-scootershop.de/pickup](http://www.sip-scootershop.de/pickup)

**Transportschäden:** Sollte eine Beschädigung am Paket aufgetreten sein, so lasst Euch dies bitte vom Paketboten sofort bestätigen. Wird der Schaden erst später festgestellt, bitte die Sendung innerhalb 24 Stunden beim Postamt vorlegen und dort den Schaden bestätigen lassen. Bei UPS dem Fahrer Bescheid geben oder 0800-8826630 anrufen (anders ist leider keine Bearbeitung möglich).

**Nachlieferung:** Wir versuchen, ständig sämtliche Artikel auf Lager zu halten. Sollte es trotzdem einmal vorkommen, dass Teile der Bestellung vergriffen sind, so wird dies auf der Rechnung eigens vermerkt. Ihr erhaltet die Ware schnellstmöglich nachgesandt, innerhalb Deutschlands sogar portofrei.

Portokosten				
Land	Gewicht	POST/DHL Express	UPS Standard	UPS Express Saver 12h
Deutschland	5kg	4.40 €	4.50 €	9.00 €
	10kg	4.40 €	4.50 €	10.00 €
	15kg	4.40 €	4.50 €	11.50 €
Österreich, Belgien, Niederlande	5kg	–	7.00 €	–
	10kg	–	8.00 €	–
Schweiz	5kg	10.00 € <sup>1</sup>	29.00 € <sup>1</sup>	–
	10kg	12.27 € <sup>1</sup>	31.00 € <sup>1</sup>	–
	15kg	14.83 € <sup>1</sup>	42.00 € <sup>1</sup>	–

<sup>1</sup> exkl. MwSt. | <sup>2</sup> siehe [www.ups.com](http://www.ups.com)

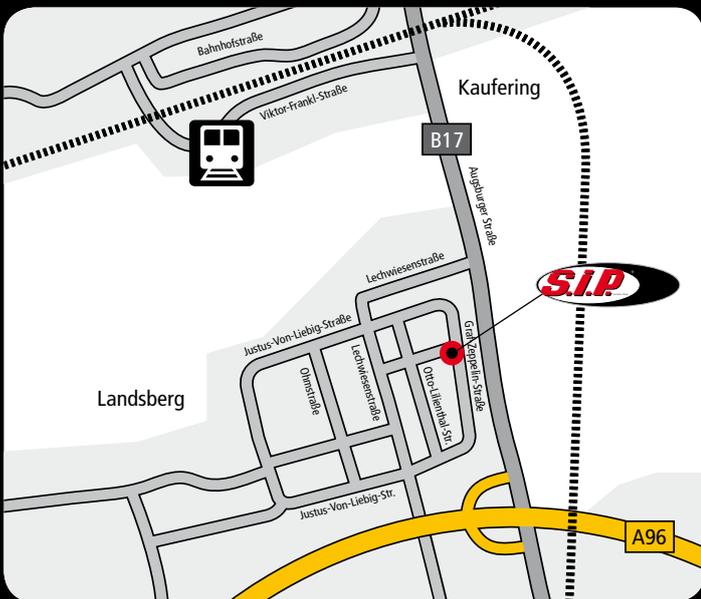
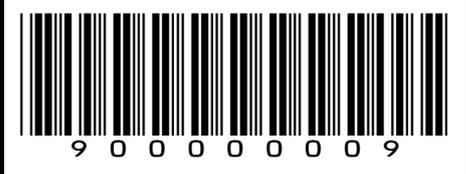
**Mindestbestellwert 15,- €**  
**Portofreie Lieferung ab 250,- €**  
 (nur innerhalb Deutschland)



 **Alle Artikel - wenn nicht anders gekennzeichnet - ohne TÜVIE-Pass - nur für Ausstellungszwecke!**

# performance & style

Mailorder Katalog für die neue Vespa-Generation



## kontakt & anfahrt

### So findet Ihr uns:

Wir liegen sehr verkehrsgünstig zwei Minuten von der A96 (Autobahn München-Lindau) entfernt. Abfahrt Landsberg Nord nehmen, dann stadteinwärts. Gleich die erste rechts, Hungrige stoppen noch kurz beim McDonalds oder Burger King, direkt an der Ampel. Geradeaus, nächste Ampel rechts. Es geht über die Autobahnbrücke, danach bei Audi gleich rechts abbiegen. An der ADAC Zentrale geradeaus vorbei und dann der 90° Kurve folgen. Nach 500m sind wir auf der linken Seite, direkt gegenüber der Kartbahn.

Besucht unseren Shop und schaut Euch mal bei uns um: Es erwarten Euch mehr als 100qm Rollererlebnis und frischer Capuccino und Espresso!

Wie Ihr am schnellsten zu uns kommt, könnt Ihr einfach über unsere Webseite herausfinden: dort haben wir einen Routenplaner integriert, Ihr gebt einfach Euren Abfahrtsort ein und wir rechnen dann den schnellsten Weg zu uns aus, mit Karte zum Ausdrucken und ganz exakter Wegbeschreibung!

➤ **Bestellhotline**  
08191-96999-60  
oder einfacher zu merken:  
0700-SCOOTERSHOP

➤ **Fragehotline**  
Wo ist mein Paket?  
08191-96999-50

➤ **Reklamationshotline**  
Probleme mit einer Lieferung?  
08191-96999-40

➤ **Faxhotline**  
08191-96999-70

➤ **Öffnungszeiten Hotline**  
Mo.-Fr. 9 -18h  
Sa. 10-14h

➤ **Öffnungszeiten Shop**  
Mo.-Fr. 14-18h  
Sa. 10-14h  
Wochentags Mittagspause  
von 13-14h



SIP Scootershop GmbH  
Graf-Zeppelin-Str. 9  
86899 Landsberg

Fon 08191 -96 999 66  
Fax 08191 -96 999 70

[www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)