



**RISSE**  
MOTORSPORT

KFZ Motorsportteile / Rennmotorenbau  
GFK und Kohle-Kevlar-Karosserieteile  
Entwicklung von Rennsportteilen  
A 400 Motortuning

D-59494 Soest – Springstr. 2  
Tel. +49 (0)2921 / 62156  
Fax. +49 (0)2921 / 65646

[www.risse-motorsport.de](http://www.risse-motorsport.de)  
[info@risse-motorsport.de](mailto:info@risse-motorsport.de)

UST.ID.-Nr.: DE 126674001

## Sehr geehrter Kunde, lieber Opel-Freund!

Der neue **Katalog 10/2007** ist erschienen!

Zuerst möchten wir uns für Ihr Interesse an unseren hochwertigen Tuning-Artikeln bedanken. Durch den Erwerb dieses Kataloges haben auch Sie jetzt die Möglichkeit, auf unsere hochwertigen Tuningartikel zurückzugreifen!

Seit einigen Jahren steht Ihnen unter „[www.risse-motorsport.de](http://www.risse-motorsport.de)“ unsere mehrfach bewunderte Internet-Präsenz zur Verfügung. Zahlreiche Produktabbildungen haben wir dort bereitgestellt!

Als expandierendes Unternehmen in der Produktion und im Handel von Motorsportteilen der Marke Opel erwarben wir unser "Know-How" in 26-jähriger Tuningtätigkeit. Diese Erfahrung möchten wir dem technisch interessierten Opel-Fahrer durch unsere Produkte zugänglich machen. Sie unterliegen ständiger Weiterentwicklung und entsprechen dem neuesten Stand der Technik.

Unsere besondere Aufmerksamkeit widmen wir dem Motorensektor. Durch eigene Entwicklungstätigkeit und aktiven Einsätzen im Motorsport konnten wir durch unsere Leistung und Zuverlässigkeit überzeugen. Wir möchten vor allem den aktiven Motorsportler und sportlich ambitionierten Straßenfahrer ansprechen, und nicht nur durch unsere preisgünstigen Angebote uns von anderen Anbietern hervorheben.

Dies setzt eine knappe Gewinnkalkulation der einzelnen Produkte voraus. Durch geringe Maschinenlöhne und rationellen Verwaltungsaufwand konnte uns dies gelingen.

Unsere Zielsetzung liegt weiter in qualitativ überzeugenden Produkten zu erschwinglichen Preisen.

***Minimal-Preise zu Lasten der Qualität für minderwertige Artikel bieten wir nicht an!***

Alle genannten Preise verstehen sich inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer!

Unser Programm wurde auf über 2000 Artikel erweitert.

Einige Produkte können wir nun günstiger anbieten, bei einem großen Teil mußten wir jedoch nicht zuletzt wegen erhöhter Preise der Zulieferer (z.B. GM) die Preise neu anpassen. Bei Original Opel-Produkten liegen wir weiterhin ca. **16-35%** unter dem empfohlenem Verkaufspreis.

Unsere bisherigen Angebote und Preise verlieren somit ihre Gültigkeit!

Der Versand unserer Produkte erfolgt im Inland durch Post-Nachnahme Pakete. Ab 31 Kg Paketgewicht beliefern wir mit UPS NN-Sendungen. In das Ausland versenden wir Pakete durch UPS!

Fracht- und Verpackungskosten sowie Nachnahmegebühren werden gesondert berechnet.

**Der Mindest-Warenbestellwert beträgt € 40,- !**

Nicht alle Artikel sind jederzeit in großen Stückzahlen auf Lager, bitte haben Sie hierfür Verständnis.

Selbstverständlich bemühen wir uns um eine rasche Nachlieferung.

Sollten Sie einmal einen gewünschten Artikel in unseren Unterlagen nicht finden, so rufen Sie uns doch einfach an. Diverse Artikel am Lager vervollständigen diesen Katalog.

Sie erreichen uns montags bis freitags von **9<sup>00</sup> bis 12<sup>30</sup>** und **13<sup>30</sup> bis 18<sup>00</sup>** Uhr.

Samstags ist das Anliefern und Abholen von Teilen nach Vereinbarung möglich!

Für persönliche Beratungen vor Ort bitten wir um Terminabsprache.

Wir würden uns freuen, Sie auch in Zukunft zu unseren zufriedenen Kunden zählen zu dürfen.

Alle Angebote freibleibend, solange der Vorrat reicht! **Preise unter Vorbehalt!**

Mit freundlichen Grüßen

*Dietrich Risse*

# CIH

## KOMPLETTMOTOREN FÜR STRASSEN- ODER RENNSPORTBETRIEB:

*Folgende Triebwerke sind komplett montiert mit allen Dichtungen sowie Ölwanne, Ölpumpe, Ölfilter, Steuergehäuse, Steuerteile, verstärkten Haupt- und Pleuellagern, einstellbarem Nockenwellenrad, Nockenwelle, Stößel, Ventiltfedern ect....., jedoch ohne Nebenaggregate, Kupplung, Schwungrad, Wasserpumpe, Motorhalter, Thermostatgehäuse sowie Schmierstoffe!*

*Leistungsangaben sind Mindestangaben und können jederzeit auf einem unabhängigen Rollenprüfstand nachgewiesen werden.*

*Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht, auch individuell auf Ihre Ansprüche zugeschnittene Motorenversionen kostengünstig herzustellen. Bitte sprechen Sie uns an!*

### **Die gängigen Motorvarianten im einzelnen:**

2.0 S/E, alle Verschleißteile neu	im Tausch	€ 3419,-	B 230001
2.0 E 155 bis 166 PS; besteht aus Serienunterbau neu montiert mit Spezial-Zylinderkopf; Verdichtung 10.5:1; Sportnockenwelle 304 Grad; mechanischen Stößeln und verstärkten Ventiltfedern; im Tausch gegen Serie		€ 4560,-	A 230005
2.0 Liter Rennsport; 185 bis 200 PS je nach Auspuff- bzw. Vergaseranlage; Schmiedekolben; Spezialpleuel für schwimmende Kolbenbolzen; optimaler Zylinderkopf mit großen Ventilen; Renn-Nockenwelle 324 Grad; leichtes Schwungrad 8.5" 6-Pkt.; entwickelt für Doppelvergaserbetrieb (zzgl. Ansaug- und Auspuffkrümmerbearbeitung)	im Tausch	€ 5391,-	A 230010
2.2 S/E im Tausch gegen 2.0 Serie; alle Verschleißteile neu; montiert mit leicht überarbeitetem Zylinderkopf 2.0 E sowie Hydro-Nockenwelle 288°; Leistung ca. 149 PS		€ 4482,-	B 240002
2.2 E wie oben, jedoch Verdichtung 10.5:1; optimale Kopfbearbeitung mit großen Ventilen; Kopf passend für Saugrohr v. 2.0 E; Leistung 164 PS	bei Anlieferung eines Zylinderkopfes 2.0	€ 4975,-	A 240005
2.2 E wie oben, Leistungssteigerung auf ca. 178 PS; ausgelegt für Doppelvergaserbetrieb; zusätzlich Spezial-Schmiedekolben mit erhöhtem Kolbendom; Ventile 46/41 mm; Verdichtung 11:1; Pleuel gebuchtet für schwimmende Kolbenbolzen	im Tausch gegen 2.0 S/E Serie	€ 5284,-	A 240009
Aufpreis für Stahlpleuel im 2.0 oder 2.2 Liter		€ 745,-	A 240010
2.2 E wie oben, Leistung ca. 185 PS durch Verwendung eines Spezial-Zylinderkopfes 2.2 oder 2.4 E für Ventil-Ø 46/41 mm	bei Anlieferung des Zylinderkopfes	€ 5310,-	A 240013
2.4 E im Tausch gegen 2.0 S/E; Unterbau 2.4 Serie mit optimierten Laufspielen; feingewuchteten und ausgewogenen Bauteilen; optimal erweiterter Zylinderkopf mit großen Ventilen 46/41mm; Nockenwelle asymmetrisch 308/316 Grad; verstärkte Schwungradschrauben; Saugrohr vom 2.0 E sowie E-Anlage müssen zusätzlich angepaßt werden!	<b>Leistung 181 PS</b>	€ 5753,-	A 260004
2.4 Liter entwickelt für Doppelvergaser ab 192 PS; Unterbau wie oben, jedoch neuer, optimaler Zylinderkopf 2.2 mit großen Ventilen; straßentauglicher Nockenwelle 324 Grad; einstellbarer Kettenspanner; speziell bearbeiteter Auspuff-Gußkrümmer (muß angeliefert werden).		€ 6681,-	A 260008
dto. bei Anlieferung eines gebrauchten Kopfes 2.2 oder 2.4 in funktionsfähigem Zustand (Verschleißbedingte Mehrkosten möglich)		€ 5873,-	A 260011

Aufpreis für eventuell notwendige Bronze-Ventilschaffführungen für 2.0-2.4 Zylinderkopf	€ 222,-	A 260013
2.4 wie oben, jedoch mit vormontierter Doppelvergaseranlage Weber 45 DCOE, sowie erweiterter und angepaßter Ansaugstutzen; incl. 2x K & N Sportluftfilter mit integrierten Einlauftrichtern	€ 8450,-	A 260016
dto. bei Anlieferung eines Zylinderkopfes 2.2 oder 2.4	€ 7524,-	A 260018
2.4 Liter Rennsport wie oben, Leistung über 210 PS durch Verwendung von speziellen Schmiedekolben mit Dom; Verdichtung 11.5:1; neuer, optimaler Zylinderkopf mit 2x 45 DCOE Weber-Doppelvergaser	€ 9353,-	A 260022
dto. wie zuvor, jedoch ohne Vergaseranlage und ohne Sportluftfilter	€ 7643,-	A 260024
2.5 Liter Rennsport; Leistung ca. 230 PS durch Verwendung von speziellen Schmiedekolben mit Dom; Verdichtung 11.5:1; optimal erweiterter Zylinderkopf mit großen Ventilen Ø 46/41 mm; bearbeiteter Auspuffkrümmer u. verst. Schwungradschrauben 12.9 ZK 2.2 oder 2.4 muß angeliefert werden	€ 6931,-	A 270003
2.4 Liter ca 230 PS; standfest durch Verwendung einer EFI-Drosselklappeneinspritzung ohne Luftfilterkasten u. Installation der Anlage im Fahrzeug, jedoch mit Montage der elektronischen Geber am Motor; Prüfstandskosten zur Erstellung des optimierten Eproms werden gesondert berechnet	€ 11812,-	A 260028
3.0 S oder E Serie; alle Verschleißteile neu	im Tausch € 4554,-	B 290001
3.8 Liter 6 Zyl.; 240 PS; Hubraumerweiterung durch Einsatz einer speziellen Kurbelwelle mit vergrößertem Hub sowie Schmiedekolben mit erweiterter Bohrung; Sportkupplung 9" mit leichtem Schwungrad; Zylinderkopf mit erweiterten Kanälen sowie strömungsgünstigen Ventilen 46/41 mm; Ventildfedern 120kp; Nockenwelle für Doppelvergaserbetrieb; incl. 3x 48 DCO/SP Weber Flachstromvergaser-Anlage sowie Betätigungsgestänge	im Tausch gegen 3.0 E € 8975,-	A 290006
Alle Motoren mit Grauguß-Zylinderkopf, auch im Rennsport, für <b>Bleifreibetrieb</b> nachrüstbar! 4-Zyl.	€ 234,-	N 200701
Bleifreiumrüstung Grauguß-Zylinderkopf für größere Ventile als Serie (z.B. von 42/37 auf 46/41 mm)	€ 254,-	N 200749
Dto. Bleifrei-Umrüstung beim 6-Zylinderkopf für Serien Ventilgröße	€ 334,-	N 200703
Dto. Bleifrei-Umrüstung beim 6-Zylinder für größere Ventile als Serie (z.B. von 42/37 auf 46/41 mm)	€ 363,-	N 200748

**TEILEMOTOREN:** *d.h. Motorblöcke montiert mit Kurbelwelle, Pleuel, Kolben und Lager*

1.6 CIH	im Tausch	€ 1471,-	N 210201
1.9 CIH (S/E)	im Tausch	€ 1471,-	N 220201
2.0 CIH mit verstärkten Lagern, Serienkolben	im Tausch gegen Altteil	€ 1471,-	A 230201
2.0 CIH mit verstärkten Lagern, Schmiedekolben, Spezialpleuel gebuchst	im Tausch	€ 1869,-	A 230202
2.0 CIH mit verstärkten Lagern, Schmiedekolben, Schmiedepfeuel gebuchst	im Tausch	€ 2613,-	A 230203
2.2 CIH		€ 1589,-	N 240201
2.4 CIH		€ 2256,-	N 260201
2.4 CIH mit Schmiedekolben 95,40 mm		€ 3328,-	A 260202
2.5 CIH mit Schmiedekolben 97,00 mm		€ 3365,-	A 270201
3.0 CIH		€ 2174,-	N 290201

**RUMPFMOTOREN:** *d.h. Motorblöcke montiert wie zuvor, jedoch zusätzlich mit Steuergehäuse, Steuerteile, Ölpumpe incl. Pumpendeckel, Dichtungssatz incl. Wellendichtringe (ohne Ölwanne!)*

2.0 S/E im Tausch gegen Altteil	€ 2382,-	A 230301
2.0 Spezial mit Schmiedekolben, Spezial Gußpleuel mit gebuchstem Kolbenbolzen Ø 22 mm	€ 2780,-	A 230302
2.0 Spezial mit Schmiedekolben, Schmiedepfeuel für Kolbenbolzen Ø 22 mm gebuchst	€ 3524,-	A 230303
2.2 E	€ 2500,-	A 240301
2.4 E	€ 3167,-	A 260301
2.4 Liter mit Schmiedekolben 95,50 mm	€ 4239,-	A 260302
2.5 Liter mit Schmiedekolben 97,00 mm	€ 4276,-	A 270301
3.0 S/E	€ 3085,-	B 290301

**MODIFIZIERTE ZYLINDERKÖPFE ZUR LEISTUNGSSTEIGERUNG:** *Ansaug- und*

*Auslaßkanäle strömungsgünstig bearbeitet; abgerundeter Brennraum; spezielle Kopfplanung (schräg) zur Verdichtungserhöhung; nach außen verlegte Ventilsitze für größeren Durchfluß; erleichterte, strömungsgünstige Ventile 42/37 mm; Ventildfedern 120 kp incl. passender Zentrierscheiben mit ausgemessener Federvorspannung; Sportnockenwelle mit Erhebungsprofil je nach Einsatzgebiet; mechanische Stößel; alles einbaufertig montiert mit neuen Schaftabdichtungen, jedoch ohne Kipphebel; Zylinderkopfalteil 1.6, 1.9, 2.0 bzw. 3.0 S muß angeliefert werden!*

4 Zylinder Grauguß; für Ventildurchmesser <b>42/37 mm</b>	<b>€ 1496,-</b>	A 200401
6 Zylinder Grauguß; für Ventildurchmesser <b>42/37 mm</b>	<b>€ 2247,-</b>	A 200402
4-Zylinder Grauguß; Ventildurchmesser geändert auf <b>46/41 mm</b> , Bearbeitung wie oben	<b>€ 1697,-</b>	A 200403
6-Zylinder Grauguß; Ventildurchmesser geändert auf <b>46/41 mm</b> , Bearbeitung wie oben	<b>€ 2512,-</b>	A 200404
Zylinderkopf für Ventildurchmesser <b>45/40 mm</b> bei Anlieferung eines Serien-Kopfes 2.2/2.4	<b>€ 1471,-</b>	A 200405
Zylinderkopf für Ventildurchmesser <b>45/40 mm</b> bei Anlieferung eines Serien-Kopfes 3.0 E	<b>€ 2197,-</b>	A 200406
Zylinderkopf für Ventildurchmesser <b>46/41 mm</b> bei Anlieferung eines Serien-Kopfes 2.2/2.4	<b>€ 1664,-</b>	A 200407
Nachrüsten für Bleifreibetrieb bei allen Köpfen möglich! Aufpreis pro Zylinder	ab <b>€ 58,-</b>	N 200408

**NOCKENWELLEN FÜR STRASSEN- ODER RENNSPORTBETRIEB :**

*Folgende Nockenwellenprofile sind langjährig auf Leistung und Haltbarkeit getestet worden! Als Entwicklungsträger diente unsere erfolgreiche Erfahrung im internationalen Rennsport. Die lange Standfestigkeit wird durch Verwendung eines speziellen Hartschalengußes erreicht.*

*Charakteristisch für die Laufkultur, das Leerlaufverhalten und den Leistungsverlauf einer Nockenwelle ist nicht allein der Öffnungswinkel, sondern vielmehr die Spreizung und somit der entsprechende Ventilhub in OT! Als Grundsatz gilt: Je größer der Ventilhub in OT ist, umso später und mehr entwickelt der Motor seine Spitzenleistung.*

*Aus der zugehörigen maximalen Ventilbeschleunigung ergibt sich die Fülligkeit einer entsprechenden Ventilerhebung und damit die theoretische Menge des angesaugten Gases.*

*Nicht immer erzeugen die "schärfsten" Nockenwellen den größten Leistungszuwachs, da vorgegebene Ansaug- und Auspufflängen in ihren Resonanzschwingungen zu der erregenden Nockenwelle harmonisieren müssen.*

*In der Auswahl der für Sie optimalen Nockenwelle beraten wir Sie gerne!*

**4-Zylinder:**

Stößeltyp Hydro / Mech.	Öffnungslänge Grad KW	Hub max. mm o. Spiel	Hub OT Mm o. Spiel	Spreizung Grad KW	Ventilspiel mm	Stückpreis € incl. MWST	
Hydro	276	11.2	2.0	109		<b>266,-</b>	N 200501
Hydro	284	11.7	2.2	109		<b>266,-</b>	N 200503
Hydro	302	11.87	3.15	107		<b>266,-</b>	N 200504
Hydro	310	12.84	3.8	106		<b>266,-</b>	N 200506
Mech.	274	10.53		110	0,25	<b>266,-</b>	N 200507
Mech.	280	11.0	2.2	108	0,25	<b>266,-</b>	N 200508
Mech.	290	11.15	2.9	108	0,25	<b>266,-</b>	N 200509
Mech.	304	12.15	4.0	106	0,30	<b>266,-</b>	N 200510
Mech.	308	11.8	3.7	108	0,30	<b>266,-</b>	N 200511
Mech.	310	12,4	4,15	108	0,30	<b>266,-</b>	N 200513
Mech.	316	12.6	4.4	107	0,30	<b>266,-</b>	N 200514
Mech.	308/316	12.6	4.7	107	0,30	<b>266,-</b>	N 200515
Mech.	320	12.5	5.35	104	0,30	<b>266,-</b>	N 200516
Mech.	320	12.9	4.9	104	0,30	<b>266,-</b>	N 200517
Mech.	324	12.9	5.2	104	0,30	<b>266,-</b>	N 200518
Mech.	324	13.0	5.7	104	0,30	<b>266,-</b>	N 200519
Mech.	324	13.0	6.0/5.2	104	0,30	<b>266,-</b>	N 200520

**NOCKENWELLEN-KOMPLETTKIT 4-ZYLINDER:**

Sportnockenwelle nach Wahl mit verstärkten Ventildedern, Zentrier- und Ausgleichsscheiben	<b>€ 342,-</b>	A 200530
Sportnockenwelle Hydro mit verst. Ventildedern, Zentrier- u. Ausgleichsscheiben, Satz Hydrostößel	<b>€ 478,-</b>	N 200531
Sportnockenwelle Mech. mit verst. Ventildedern, Zentrier- u. Ausgleichsscheiben, mech. Stößel	<b>€ 606,-</b>	N 200532

**6-Zylinder:**

Stößel Hydro / Mech.	Öffnungslänge Grad KW	Hub max. mm o. Spiel	Hub OT Mm o. Spiel	Spreizung Grad KW	Ventilspiel mm	Stückpreis € incl. MWST	
Hydro	276	11.2	2.0	109		<b>368,-</b>	N 290501
Hydro	284	11.7	2.2	109		<b>368,-</b>	N 290502

### ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG IM EINZELNEN: ( 4-Zylinder )

Ansaug- und Auspuffkanäle vergrößern, formoptimieren und glätten, incl. Brennraum abrunden und Zylinderkopf waschen	€ 512,-	N 200700
Ventilsitze speziell fräsen, d.h. Sitz nach außen verlegen	4-Zyl. € 70,-	B 200702
Dto., jedoch für einen größeren Ventildurchmesser als Serie	4-Zyl. € 103,-	C 200703
Serien-Sitzfläche mit bleifreitauglichem Sitzring umrüsten	Stk. ab € 31,-	N 200704
Kopf planen normal bis 0.5 mm	€ 47,-	C 200705
Kopf planen normal bis 2.0 mm zur Anhebung der Verdichtung	€ 58,-	C 200706
Kopf schräg planen (winkelig) bis 2.0 mm	€ 74,-	C 010308
Serienventilführung im Gußkopf aufreiben für Schaftübermaß	á € 2,80	B 200707
Ventilführungen mit Bronzematerial neu buchseln, incl. Material	€ 222,-	B 200708
Ventildichtfläche am Ventil neu schleifen, Ventil glasstrahlen	á € 5,15	B 200709
Ventilteller plan überdrehen für größere Freigängigkeit	á € 4,95	B 200710
Ventile erleichtern, strömungsgünstig drehen und polieren	Satz 8 Stk. € 156,-	N 200711
4 Nockenwellenlager wechseln incl. Material (bis Motor-Nr....)	€ 253,-	B 200712
4 Nockenwellenlager wechseln incl. Material (ab Motor-Nr....)	€ 253,-	B 200713

### BEARBEITUNG DER ANBAUTEILE:

Übergang der Ansaugkrümmer beim Einspritzer oder bei Doppelvergaseranlagen im Flanschbereich strömungsgünstig anpassen	€ 143,-	N 200719
Kompletten Ansaugstutzen einer Doppelvergaseranlage erweitern, Übergang zum Zylinderkopf anpassen und Stutzen glätten	Paar € 173,-	N 200721
Dto. zusätzlich von Ø 45 mm auf Ø 48 oder 50 mm erweitern	Paar € 204,-	N 200722
Auspuff-Gußkrümmer an beiden Flanschseiten erweitern und Übergänge angleichen	€ 153,-	N 200723
Ansaug- Auspuffkrümmerdichtung auf Kanalmaße erweitern (Preis ohne Dichtung)	€ 35,-	N 200724
Zündverteiler (angeliefert) Verstellkurve ändern für besseren Leerlauf	€ 61,-	B 200725
Ventiltaschen im Kolbenboden vergrößern, bei eingebauten Kolben im 4-Zylinder	€ 111,-	N 200726

**Aufpreis beim 6-Zylinder für satz- bzw. kopfbezogene Gesamtpreise 50 %**

### ZYLINDERKÖPFE SERIE *neu; bleifreitauglich; mit Nockenwellenlagern aber ohne Ventile, Federn sowie Kipphebelbolzen:*

1.6 oder 1.9 S/E	Sonderpreis € 409,-	A 200800
2.0 S oder E	€ 758,-	A 230801
2.2 E	€ 799,-	A 240801
2.4 E	€ 820,-	A 260801
3.0 E (30NE;C30LE oder C30NE)	Sonderpreis € 922,-	A 290801

### VENTILE: *(Beachten Sie bitte unsere Sonderpreise für Komplettsätze in der Werbung!)*

Einlaß Ø 40 mm Serie	€ 20,-	A 200900
Einlaß Ø 42 mm Serie	€ 32,-	A 200901
Einlaß Ø 42 mm Sport Gr. A erleichtert, poliert (i. Tausch, Alteil kann mit Aufpreis gestellt werden)	€ 29,-	N 200902
Einlaß Ø 45 mm Serie unbearbeitet	€ 28,-	A 200903
Einlaß Ø 45 mm Sport erleichtert, poliert, strömungsgünstig	€ 39,-	A 200904
Einlaß Ø 46 mm Sport erleichtert, poliert, strömungsgünstig	€ 37,-	A 200905
Auslaß Ø 34 mm Serie	€ 30,-	A 200912
Auslaß Ø 37 mm Serie	€ 33,-	A 200907
Auslaß Ø 37 mm Sport Gr. A erleichtert, poliert (i. Tausch, Alteil kann mit Aufpreis gestellt werden)	€ 30,-	A 200908
Auslaß Ø 40 mm Serie unbearbeitet	€ 37,-	A 200909
Auslaß Ø 40 mm Sport erleichtert, poliert, strömungsgünstig	€ 46,-	A 200910
Auslaß Ø 41 mm Sport erleichtert, poliert, strömungsgünstig	€ 38,-	A 200911

**Ventile teilweise mit Schaftübermaß gegen Aufpreis lieferbar!**

### VENTILSÄTZE KOMPLETT:

Ø 46/41 mm; strömungsgünstig; poliert; sehr leicht; hartverchromter Ventilschaft	Satz 4-Zyl. € 283,-	N 200913
--	---------------------	----------



## DIVERSE BAUTEILE FÜR MODIFIZIERTE ZYLINDERKÖPFE:

Ventilfedern verstärkt 120 Kp; hochwertiges Material	Satz	€ 74,-	B 201001
Zentrier- und geschliffene Ausgleichsscheiben für dto.; Satz 20-teilig		€ 26,-	B 201002
Ventilfederteller aus hochfestem Aluminiummaterial gehärtet	Satz	€ 75,-	N 201003
Bronze-Ventilführung Einlaß für alle Typen (spezielle Schaftabdichtungen erforderlich)	Stück	€ 13,40	B 201004
Bronze-Ventilführung Auslaß 1.6, 1.9, 2.0, 3.0 S (spez. Schaftabdichtungen erforderlich)	Stück	€ 13,40	B 201005
Bronze-Ventilführung Außlaß 2.2, 2.4, 3.0 E (spezielle Schaftabdichtungen erforderlich)	Stück	€ 14,40	B 201006
mechanische Nockenwellenstößel, wie original Opel (kein minderwertiger Nachbau!)	Satz	€ 296,-	N 201007
hydraulische Nockenwellenstößel, original Opel	Satz	€ 159,-	N 201008
Kipphebel Serie	Satz	€ 71,-	A 201009
Kugelpfanne Kipphebel	á	€ 3,50	A 201010
Kipphebelbolzen	á	€ 6,10	A 201012
Einstellmutter selbstsichernd für Kipphebelbolzen	Satz	€ 17,50	A 201013
Nockenwellenkettenrad einstellbar (alle Bohrungen vergrößert!)	im Tausch	€ 18,50	C 201014
Nockenwellengleitlager, Fertigmaß (bis Motor-Nr. ....) nur auf Anfrage!	Satz /4 Stück	€ 194,-	B 201015
Nockenwellengleitlager, Fertigmaß (ab Motor-Nr. ....) nur auf Anfrage!	Satz /4 Stück	€ 194,-	B 201016
Ölstandsrohr zur Erhöhung des Ölstandes im Zylinderkopf		€ 2,10	B 201017
Sitzring Einlaß zum Nachrüsten für Bleifreibetrieb (Ventildurchmesser angeben)	á	€ 14,40	B 201018
Sitzring Auslaß zum Nachrüsten für Bleifreibetrieb (Ventildurchmesser angeben)	á	€ 13,40	B 201019
Ventildeckel Aluminium „2.4 Injektion“ Serie (spezielle Gummidichtung mitverwenden!)		€ 240,-	A 201021
Satz Zylinderkopfschrauben 4-Zylinder (Motor-Nr. oder Schraubenausführung angeben!)	ab	€ 22,-	A 201022

**Ventilschaft-Abdichtungen (Siehe Dichtungen!)**

## KURBELWELLEN SERIE UND MODIFIZIERT:

Kurbelwelle 1.6 bis 2.0 Serie; feingewuchtet		€ 614,-	A 231101
Kurbelwelle 2.2 Serie; gewuchtet		€ 614,-	A 241101
Kurbelwelle 2.4 Serie; gewuchtet		€ 1066,-	A 261101
Kurbelwelle 3.0 Serie; gewuchtet	Sonderpreis	€ 1025,-	A 291101
Kurbelwelle 3.6 12V; gewuchtet		€ 2666,-	N 291103
Kurbelwelle 1.6 bis 2.2 nitriert; auf Rundlauf geprüft	im Tausch	€ 103,-	N 210710
Kurbelwelle 2.4 nitriert; auf Rundlauf geprüft	im Tausch	€ 115,-	N 210711
Kurbelwelle 3.0 nitriert; auf Rundlauf geprüft	im Tausch	€ 154,-	N 291102

*(Nitrierte Kurbelwellen sind rißgeprüft, auf Schlag geprüft und gerichtet, sowie oberflächengehärtet und vermessen für optimiertes Laufspiel; Preise gelten bei Anlieferung einer tauschfähigen Kurbelwelle)*

Kurbelwelle 1.6 bis 2.2 erleichtert; nitriert und feingewuchtet	im Tausch	€ 368,-	B 231102
Kurbelwelle 2.4 erleichtert; nitriert und feingewuchtet	im Tausch	€ 400,-	B 261102
Kurbelwelle 1.6 bis 2.2 erleichtert; poliert; nitriert und feingewuchtet	im Tausch	€ 575,-	B 261103
Kurbelwelle 2.4 und 3.0 erleichtert; poliert; nitriert und feingewuchtet	im Tausch	€ 607,-	B 261104
Kurbelwelle 2.0 mit 8 Gegengewichten für vibrationsarmen Lauf bei hohen Drehzahlen		€ 717,-	N 231104
Kurbelwelle 2.0 mit 8 Gegengewichten; erleichtert, nitriert, gewuchtet		€ 1067,-	N 231105
Kurbelwelle 2.0 mit 8 Gegengewichten; erleichtert, nitriert, gewuchtet und komplett poliert		€ 1249,-	N 231106

*(Alle Kurbelwellen 2.0 mit Gegengewichten sind neuwertig bzw. revidiert)*

## KOLBEN SERIE:

2.0 Mahle-Gußkolben für Bohrungsdurchmesser 95.00; 95.50 oder 96.00 mm	á	€ 163,-	A 231201
2.2 Mahle-Gußkolben für Bohrungsdurchmesser 95.00 oder 95.50 mm	á	€ 156,-	A 241201
2.4 Mahle-Gußkolben für Bohrungsdurchmesser 95.00 oder 95.50 mm	á	€ 173,-	A 261201
2.4 Mahle-Gußkolben für Bohrungsdurchmesser 95.25 mm	á	€ 177,-	A 261202
3.0 Mahle-Gußkolben für Bohrungsdurchmesser 95.00; 95.50 oder 96.00 mm	á	€ 163,-	A 291201

## SCHMIEDEKOLBEN: (mit schwimmendem Kolbenbolzen Ø 22 mm; Formel 1 Qualität)

Schmiedekolben 2.0 für Bohrungs-Ø 95.50 mm mit erhöhtem Kolbendom	Satz	€ 943,-	A 231202
Schmiedekolben 2.0 für Bohrungs-Ø 95.50 mm mit erhöhtem Kolbendom für Pleuel 134 o. 144	Satz	€ 963,-	A 231203
Schmiedekolben 2.2 für Bohrungs-Ø 95.50 mm mit erhöhtem Kolbendom	Satz	€ 933,-	A 241202
Schmiedekolben 2.2 für Bohrungs-Ø 95.50 mm mit flachem Kolbenboden	Satz	€ 1003,-	A 241203
Schmiedekolben 2.3 für Bohrungs-Ø 97.00 mm mit erhöhtem Kolbendom	Satz	€ 943,-	A 251201
Schmiedekolben 2.4 für Bohrungs-Ø 95.50 mm mit flachem Kolbenboden	Satz	€ 1023,-	A 261203
Schmiedekolben 2.4 für Bohrungs-Ø 95.50 mm mit erhöhtem Kolbendom	Satz	€ 953,-	A 261204
Schmiedekolben 2.5 für Bohrungs-Ø 97.00 mm mit erhöhtem Kolbendom	Satz	€ 953,-	A 271201
Schmiedekolben 2.7 für Bohrungs-Ø 97.00 mm mit erhöhtem Kolbendom	Satz	€ 943,-	A 281201*

Schmiedekolben **3.0** für Bohrungs-Ø **95.50** mm mit erhöhtem Kolbendom Satz € **1414,-** A 291202

#### PLEUEL SERIE:

Pleuel 1.6; 1.9; 2.0; 2.2 und 3.0 á € **95,-** A 201301  
Pleuel 2.4 Stahl (Material-Festigkeit ca. 1100 N/m<sup>2</sup>) Satz € **744,-** A 261301  
Pleuel 2.4 Stahl einzeln á € **204,-** A 261302  
Pleuel 3.6 Stahlguß (nur satzweise lieferbar) Satz € **1106,-** A 291301

#### **Gußpleuel Serie:**

*(gebucht für Kolbenbolzendurchmesser 22 mm schwimmend sowie kugelgestrahlt zur Festigkeitserhöhung)*

Pleuel 1.6 bis 2.2 sowie 3.0 im Tausch á € **42,-** B 201302  
Pleuel 1.6 bis 2.2 sowie 3.0 **neu** á € **138,-** A 201303

#### **Gußpleuel für Sportzwecke: (erleichtert, poliert und ausgewogen)**

Pleuel 1.6 bis 2.2; Kolbenbolzen gepreßt Durchmesser 23 mm im Tausch, Satz € **368,-** A 210506  
Pleuel 3.0; Kolbenbolzen gepreßt Durchmesser 23 mm im Tausch, Satz € **527,-** A 291302

#### SCHMIEDEPLEUEL FÜR RENNSPORTMOTOREN: \*

1.6 bis 2.2 für gepreßten Kolbenbolzen-Ø 23 mm Satz € **745,-** A 201304  
1.6 bis 2.2 für gepreßten Kolbenbolzen-Ø 23 mm; erleichtert, poliert und ausgewogen Satz € **1113,-** N 201305  
1.6 bis 2.2 gebucht für Kolbenbolzen-Ø 22 mm Satz € **914,-** N 201306  
1.6 bis 2.2 gebucht für Kolbenbolzen-Ø 22 mm; erleichtert, poliert und ausgewogen Satz € **1182,-** N 201307

*(Alle Schmiedepfeuel 1.6-2.2 sind neuwertig bzw. revidiert)*

2.4 erleichtert, poliert und ausgewogen Satz € **1097,-** N 261303  
Stahlpleuel 2.4 mit H-Schaft; leicht, kugelgestrahlt und ausgewogen; hochfest Rennsport Satz € **1312,-** N 261304  
Stahlpleuel 2.0 mit H-Schaft; leicht, kugelgestrahlt und ausgewogen; hochfest Rennsport Satz € **1312,-** N 261305

Angelieferten Satz Pleuel 4-Zylinder auswiegen und anpassen € **180,-** B 210504  
Angelieferten Satz Pleuel 4-Zylinder erleichtern, auswiegen, polieren € **368,-** A 210506  
Titanpleuel auf Anfrage und Vorbestellung ! Stückpreis ca. € **736,-** N 201310

#### SCHWUNGRÄDER: (Für alle CIH 1.6 bis 3.0 Liter)

Schwungrad erleichtert u. elektronisch feingewuchtet; 4-Punkt Aufnahme für Korb 8.5" im Tausch € **132,-** N 201401  
Schwungrad erleichtert u. elektronisch feingewuchtet; jedoch 6-Punkt Ausführung 8.5" im Tausch € **151,-** A 201402  
Aufpreis bei Nichtanlieferung eines Tausch- bzw. Altteils € **71,-** N 201403  
Stahlschwungrad in hochfester Materialausführung; 9.0" 6-Punkt für Rennmotoren Neuteil € **579,-** A 201404  
Stahlschwungrad in hochfester Materialausführung; RCS 184 Neuteil € **379,-** A 201405  
Stahlschwungrad in hochfester Materialausführung; RCS 200 Neuteil € **379,-** A 201406

#### KUPPLUNGEN: (für alle Typen von 1.6 bis 3.0 Liter) Fichtel & Sachs; torsionsgefedert

Mitnehmerscheibe neu; Serie 8.5" € **97,-** A 201501  
Mitnehmerscheibe organisch geklebter Rennsportbelag 8.5" 6-Punkt € **243,-** A 201503  
Mitnehmerscheibe Serie 9.0" € **117,-** A 201504  
Mitnehmerscheibe organisch geklebter Rennsportbelag 9" für 4-Punkt € **225,-** A 201505  
Mitnehmerscheibe organisch geklebter Rennsportbelag 9" für 6-Punkt € **225,-** A 201506  
Mitnehmerscheibe Sintermetall 9"; nur für Rennsport € **295,-** A 201507  
Mitnehmerscheibe organisch geklebter Rennsportbelag 9,5" (240mm) für 4- oder 6-Punkt Automat € **263,-** A 201518  
  
Druckplatte Serie 8.5" 4-Punkt Aufnahme am Schwungrad € **109,-** A 201509  
Druckplatte 8.5" verstärkt; 6-Punkt mit Stahldruckring bis ca. 8000 U/min € **245,-** A 201511  
Druckplatte 9.0" 4-Punkt Serie € **138,-** A 201513\*  
Druckplatte 9.0" verstärkt; 4-Punkt mit erhöhtem Anpreßdruck (im Tausch) € **132,-** A 201514  
Druckplatte 9.0" verstärkt; 6-Punkt Aufnahme, mit Stahldruckring verstärkt; bis 280 Nm € **143,-** A 201515  
Druckplatte 9.0" verstärkt; 6-Punkt bis 415 Nm Drehmoment € **254,-** A 201516

#### ÖLKREISLAUF:

Ölpumpenräder treibend und getrieben Serie € **91,-** A 201601  
Pumpendeckel Alu Serie (nicht für Motronik-Fahrzeuge) € **17,50** A 201602

Pumpendeckel Alu Serie für Motronik-Fahrzeuge (z.B. C24NE; C26NE oder C30NE)	€ 45,-	N 201612*
Komplette Ölpumpe verstärkt mit um 30% erhöhter Förderleistung	€ 194,-	A 201604*
Komplette Ölpumpe verstärkt mit um 30% erhöhter Förderleistung für Fahrzeuge <b>mit Motronic</b>	€ 204,-	A 201608
Ölkühler, Typ Mocal, Höhe 13 Reihen bis 2000 ccm, Breite 330 mm	€ 90,-	B 201605
Ölkühler, Typ Mocal, Höhe 16 Reihen bis 2000 ccm, Breite 330 mm	€ 109,-	B 201606
Ölkühler, Typ Mocal, Höhe 19 Reihen bis 2000 ccm, Breite 330 mm	€ 118,-	B 201607
Einbausatz beinhaltet: Adapterplatte mit Thermostat, 2 Ölkühlerschläuche mit aufgepreßten Anschlüssen, druckfest	€ 105,-	B 201609
Adapterplatte incl. Thermostat einzeln	€ 70,-	B 201610
Ölkühlerschläuche einzeln mit aufgepreßten Anschlüssen	2 Stück € 40,-	A 201611

#### STEUERTEILE / NOCKENWELLENANTRIEB:

Steuergehäuse Original Opel	€ 461,-	N 201701*
Steuerteilesatz: Kette mit 2 Kettenrädern; 3 Führungsschienen; Keile; Schrauben etc.	€ 204,-	A 201702
Nockenwellenkettensatz einstellbar (alle Bohrungen vergrößert!)	im Tausch € 18,50	C 201703
Kettenspanner einstellbar (für Sportnockenwelle unbedingt erforderlich)	Neuteil € 78,-	A 201705
Steuerkette Duplex; verstärkt; <b>mit Kettenschloss</b>	€ 80,-	A 201706
Kettenschloss; einzeln	€ 18,90	B 201707
Steuerschienen (3 Stück) für Kettenführung	Satz € 46,-	A 201708
gekröpftes (halbes) Kettenglied Duplex-Kette	€ 13,40	A 201709
Zahnriemenantrieb für Wasserpumpe und Lichtmaschine	€ 204,-	N 201710
Zahnriemenantrieb für Wasserpumpe und Lichtmaschine <b>incl.</b> verstärkter Wasserpumpe	€ 240,-	N 201712
Ersatzriemen für dto.	€ 21,-	N 201711

#### ÖLWANNENTEILE:

Schwabbelblech (stabilisiert Ölspiegel in der Ölwanne; dadurch kein Aufleuchten der Öllampe bei extremer Kurvenfahrt)	€ 26,-	B 201801
Schwabbelblech incl. einschweißen in angelieferte, gesäuberte Ölwanne	€ 49,-	A 201802
Ölhobel (verringert die Reibung der Pleuellager im Ölwanne und Gasanreicherung im Öl)	€ 242,-	A 201803
Befestigungsschraube Ölhobel (4 Spezialschrauben erforderlich!)	Stück € 43,-	N 201806
Halter Ölsaugrohr 2.4 CIH	€ 2,70	A 261801

#### KLEINTEILE UNTERBAU / MOTORBLOCK:

Pleuelschrauben Serie 1.6 bis 3.0 (ausgenommen 2.4)	Satz € 30,-	A 201901
Pleuelschrauben Serie 2.4	Satz € 37,-	A 261901
Pleuellager <b>verstärkt 1.6 - 2.2 CIH</b> (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75 mm)	Satz 4-Zylinder € 55,-	B 201902
Pleuellager <b>verstärkt 2.4 CIH</b> (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75 mm)	Satz 4-Zylinder € 55,-	B 201910
Pleuellager <b>verstärkt</b> (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75 mm)	Satz 6-Zylinder € 78,-	B 201903
Kurbelwellenhauptlager <b>verstärkt</b> (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75 mm)	Satz 4-Zylinder € 102,-	B 201904
Hauptlager <b>verstärkt</b> (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75 mm)	Satz 6-Zylinder € 184,-	B 201905
Haupt- und Pleuellager <b>verstärkt; Komplettsatz</b> CIH 4-Zyl.; (Motortyp u. Maßstufe angeben!)	Satz € 143,-	N 201906
Nadellager in Pleuellager	€ 16,50	A 201907
Schwungradschrauben Serie alle Typen außer 2.4 Liter Omega	Satz € 10,30	A 201908
Schwungradschrauben 2.4 Liter Omega, Festigkeit 11.9	Satz € 15,40	A 261902
Schwungradschrauben verstärkt 12.9 (Restposten, nicht f. 2.4 L Omega)	Satz € 40,-	B 201909
Schwungradschrauben verstärkt 12.9 für 2.4 L Omega-Kurbelwelle	Satz € 44,-	A 261903*
Motorlager-Gummis verstärkt; Kadett C 1.6 - 2.7	Paar € 53,-	A 201911

#### ÖLE / SCHMIERSTOFFE:

Mineralisches Motoröl SAE 15W-40	Liter á € 4,10	B 080101
Teilsynthetisches Motoröl Veedol X-Tra 10W-40 Leichtlauf	Liter á € 9,30	B 080102
Vollsynthetisches Motoröl Veedol Synthron 10W-60; Spitzenqualität; Leistungssteigernd	Liter á € 14,90	B 080103
Hinterachsöl vollsynthetisch	Liter á € 19,50	A 080201
Ölfilter	€ 9,90	B 201600

#### ZÜNDUNG- / EINSPRITZTEILE / ELEKTRIK:

Vergrößertes Drosselklappenteil für 4-Zyl.; 30 % mehr Durchlaß, DK neu gebucht	im Tausch € 163,-	N 202001
Luftmengenmesser (angeliefert) umrüsten auf Sporteinstellung	Preis bei Anlieferung € 50,-	C 202002



Einstellbarer Benzindruckregler für L-Jetronic	€ 81,-	B 202003
Öldruckschalter mit 2 Anschlüssen für Zusatzinstrumente bis 5 Bar	€ 102,-	A 202004
Öltemperatur-Geber	€ 24,-	A 202005
Zündkerze Bosch mit Kupferelektrode	á € 3,70	B 040101
Zündkerze mit Silberelektrode Bosch für Hochleistungsmotoren	á € 12,40	A 040102
Zündkerze NGK-Platinum	á € 8,-	A 040103
Kontaktlose Zündanlage zum Nachrüsten für 4-Zylinder Modelle (Bosch)	€ 584,-	N 202006
Einspritzpumpe L-Jetronic Serie	€ 173,-	A 202007
Große Einspritzdüse Sport für L-Jetronic ohne Schubabschaltung	€ 149,-	B 202010
Benzindruckgeber elektrisch für VDO Instrument (5 bar)	€ 88,-	B 202008
Verteiler mit geändertem Verstellbereich; besserer Leerlauf bei Sport-NW	Preis bei Anlieferung € 61,-	N 202009

### DROSSELKLAPPENEINSPRITZSYSTEM FÜR RENNSPORTZWECKE: (TÜV-Eintragung möglich)

*Drosselklappendurchmesser wahlweise in Ø 40; 45; 48 oder 50 mm! Integriertes Zündkennfeld programmierbar; 800 programmierbare Stützstellen des Einspritzkennfeldes auf Eprom; Diese Anlage entwickelt vergleichsweise ca. 8 bis 12 % mehr Leistung als 45er Weber-Doppelvergaser und ca. 20 bis 25 % mehr Drehmoment! Die Schubabschaltung verringert den Benzinverbrauch. Im Gegensatz zu manch anderen Systemen sind Luftdruck, Wassertemperatur und Ansauglufttemperatur weitere gemessene Parameter. Ein separates Leerlaufsystem mit Kaltstarteinrichtung löst Startprobleme. Diese modernste Anlage kann auf jeden herkömmlichen Ansaugstutzen einer Doppelvergaseranlage montiert werden (Stutzen nicht im Lieferumfang mit inbegriffen). Der elektronische Teil der Anlage ist vergleichsweise einfach zu montieren, mechanisch ist lediglich eine mitgelieferte "OT-Pinscheibe" an der vorderen Kurbelwellenriemenscheibe zu befestigen und der elektronische OT-Geber mittels eines separaten Halters zu positionieren. Zur vollen Leistungsausbeute der Renneinspritzung ist zusätzlich eine anschließende, mehrtägige Prüfstandsabstimmung ratsam, da zu den von Ihnen vorab angegebenen, spezifischen Motordaten nur annähernd ein optimales Eprom gebrannt werden kann.*

Preis Komplettanlage für 4-Zylinder (incl. 2 Drosselklappenteile 45 mm; ohne Ansaugstutzen)	ab € 3774,-	A 050101
Elektronik <u>einzel</u> n ohne Klappenteile (Elektronik; Kabelbaum; Geber; Pin-Scheibe; Düsen ect.)	ab € 3046,-	A 050102
Drosselklappenteile Typ DCOE (2 Stück) Ø 40 mm (ohne Potentiometer)	€ 733,-	N 050204
Drosselklappenteile Typ DCOE (2 Stück) Ø 45 mm (ohne Potentiometer)	€ 733,-	N 050205
Drosselklappenteile Typ DCOE (2 Stück) Ø 46 mm (ohne Potentiometer)	€ 820,-	N 050216
Drosselklappenteile Typ DCOE (2 Stück) Ø 48 mm (ohne Potentiometer)	€ 820,-	N 050206
Drosselklappenteile Typ DCOE (2 Stück) Ø 50 mm (ohne Potentiometer)	€ 820,-	N 050201
Drosselklappenteile Typ DCOE (2 Stück) Ø 52 mm (ohne Potentiometer)	€ 820,-	N 050207
Einspritzdüse IW 031 (bis ca. 230 PS)	á € 148,-	N 050214
Einspritzdüse IW 058 (bis ca. 340 PS)	á € 156,-	N 050215
Drosselklappen-Potentiometer für dto. passend	€ 153,-	N 050200
Verbindungs- / Betätigungshebel zwischen den Drosselklappenteilen	Paar € 54,-	N 050212
Benzindruckregler einstellbar IAW	€ 118,-	N 050217
OT-Sensor 2-polig	€ 75,-	N 050210
Halter OT-Geber für CIH Motor	€ 36,-	B 050209
Pin-Scheibe einzeln (Sensorscheibe) in verschiedenen Durchmessern	€ 50,-	B 050213
Zündspule für „ruhende Zündung“ mit 4 Ausgängen	€ 132,-	B 050208
Hochleistungs-Einspritzpumpe mit erhöhter Förderleistung; 142 Liter pro Std. bei 6,5 Bar	€ 201,-	A 050801
Montage der OT-Pinscheibe an Riemenscheibe oder Zahnscheibe unseres Antriebs	ab € 102,-	N 202101
Montage der elektronischen Teile ins angelieferte Fahrzeug	ab € 294,-	N 202102
Prüfstandskosten je nach Aufwand (max. 2 Tage)	ab ca. € 667,-	N 050103
Verschiedene Luft-Einlauftrichterlängen (Trompeten) für Prüfstandsmessungen mit optimierter Strömungsform aus Aluminium lieferbar	á € 32,-	A 050202
Einlauftrompeten mit Innen-Durchmesser 45, 46, 48, 50, 52 oder 55mm aus Kohlefaser	á € 74,-	N 050203

### DOPPELVERGASER-ANLAGEN UND ZUBEHÖR:

*Komplette Anlage 2x Weber 45 DCOE beinhaltet: Vergaser; Luftfilterkasten incl. Filter; Ansaugstutzen; Thermostatgehäuse; Gaszug; Gaszughalter; Verbindungshebel zwischen Vergasern und TÜV-Gutachten !*

2.0 Liter im Manta A / Ascona B / Manta B / Kadett C	€ 1593,-	A 232201
dto. für Zylinderkopf 2.2 oder 2.4	€ 1614,-	A 232202
2.2 Liter Ascona / Manta B; Kadett C (TÜV nur mit geänderter Nockenwelle)	€ 1626,-	A 242201
2.4 Liter (Umrüstung auf Basis 2.0 L mit TÜV im Kadett C / Manta B / Asc.B) Preis mit Gutachten	€ 1651,-	A 262201
6-Zylinder Anlage 45 DCOE incl. Gasgestänge; 3x K&N Sportluftfilter (ohne TÜV)	€ 2248,-	A 292201

Doppelvergaseranlage Rennsport für Zylinderkopftyp 2.0 CIH beinhaltet: 2 Vergaser 45 DCOE mit Düsen, Paar Ansaugstutzen, offene Einlauftrichter (ohne Verbindungshebel, Gaszug, Gaszughalter und ohne Gutachten)	Sonderpreis	€ 1095,-	N 202212
Doppelvergaseranlage dto. für Zylinderkopftyp 2.2-2.4 CIH	Sonderpreis	€ 1116,-	N 202213
Montagepreis von Doppelvergaseranlagen; Preis je nach Fahrzeugtyp	ab	€ 204,-	N 202201
Weber Doppelvergaser 40 DCOE	Paar	€ 1167,-	A 030100
Weber Doppelvergaser 45 DCOE mit zusätzl. 4. Bypassbohrung	Paar	€ 921,-	N 030101
Weber Doppelvergaser 48 DCO/SP mit zusätzl. 4. Bypassbohrung	Paar	€ 1266,-	A 030102
Weber Doppelvergaser 50 DCO/SP	Paar	€ 1537,-	A 030103
Weber Doppelvergaser 55 DCO/SP	Paar	€ 1435,-	N 030104
Verschiedene Einlauf-Trompeten mit Innen-Ø 48 oder 55 mm verchromt lieferbar	Stück ab	€ 33,-	N 030201
Montagesatz für Einlauftrichter 40 oder 45 DCOE (Satz für 4 Trichter)		€ 25,-	N 030202
O-Ring Schwingenelemente gegen Vergaservibrationen; Ø 45 mm oder Ø 48 mm	Satz 4-Zyl.	€ 50,-	A 030301
O-Ring Schwingenelemente gegen Vergaservibrationen; Ø 50 mm Aluminium	Satz 4-Zyl.	€ 81,-	A 030303
Druckfeder für O-Ringsatz einzeln	à	€ 1,55	A 030305
Mutter M8 SW 10 mm; selbstsichernd (bei 48 bzw. 50 DCO/SP zusätzlich erforderlich)	à	€ 1,75	A 030304
Ansaugstutzen 1.6 bis 2.0; kurz oder lang; Durchmesser 45 mm	<b>Sonderpreis</b>	Paar € 194,-	N 202203
Ansaugstutzen 2.2 und 2.4 Zylinderkopf; Durchmesser 45 mm	<b>Sonderpreis</b>	Paar € 214,-	N 202204
Thermostatgehäuse 1.6-2.0 CIH		€ 48,-	A 202206
Thermostatgehäuse 2.2-2.4 CIH		€ 50,-	A 202211
Gaszug Manta / Ascona B		€ 40,-	B 202207
Gaszug Kadett C		€ 43,-	C 202208
Gaszughalter		€ 29,-	A 202209
Gaszug doppelt incl. Halter und Gestänge für 45 DCOE bis 50 DCO/SP		€ 143,-	A 031401
Verbindungs-/ Betätigungshebel zwischen beiden Vergasern	Paar	€ 44,-	N 202210
Verbindungshebel für 48/50 DCO/SP	Paar	€ 54,-	N 202214
Gasbedienung (Gestänge) 6-Zylinder komplett	Satz	€ 194,-	A 292202
Rückzugfeder am Verbindungshebel, vibrationsgeschützt		€ 3,60	B 030401
Elektrische Benzinpumpe „Facet Silver-Top“ mit integriertem Benzinfilter		€ 99,-	A 031403
Ersatzfilter für Benzinpumpe „Facet Silver-Top“		€ 7,20	A 031416
Benzindruckregler einstellbar bei Verwendung der originalen Einspritzpumpe		€ 60,-	A 031419
K & N Sportluftfilter 45 mm hoch für 40 oder 45 DCOE	Stück	€ 69,-	A 030506
K & N Sportluftfilter 63 mm hoch für 45 oder 48 DCOE	Stück	€ 65,-	A 030501
K & N Sportluftfilter 83 mm hoch für 45 oder 48 DCOE	Stück	€ 75,-	A 030502
K & N Sportluftfilter 83 mm hoch für 48 DCO/SP und 50 DCO/SP (auf Anfrage lieferbar!)	Stück	€ 85,-	A 030503*
K & N Sportluftfilter 100 mm hoch für 48 oder 48 DCOE	Stück	€ 81,-	A 030504
Plattenluftfilter für Luftfilterkasten Doppelvergaser		€ 32,-	A 030505
Hauptdüse (Größe angeben)	á	€ 5,15	A 030600
Luftkorrekturdüse (Größe angeben)	á	€ 5,65	A 030700
Leerlaufdüse	á	€ 5,35	A 030800
Beschleunigerdüse		€ 6,20	A 030900
Schwimmernadelventil		€ 13,40	B 031100
Pumpenventil (in Schwimmkammer unten)	á	€ 7,50	A 031418
Mischrohr	á	€ 16,50	A 031000
Halter Mischrohr (Haupt-Düsenstock)	á	€ 15,40	A 031001
Sicherungsblech Klemmschraube (für 2 Schrauben)		€ 1,35	A 031405
Lufttrichter Ø 34 mm für 45 DCOE	á	€ 24,80	A 031203
Lufttrichter Ø 36 mm für 45 DCOE	á	€ 25,50	A 031204
Lufttrichter Ø 40 mm für 45 DCOE	á	€ 22,-	A 031201
Lufttrichter Ø 42 mm oder Ø 46 mm für 48 und 50 DCO/SP	á	€ 40,-	A 031202
Zerstäuber (Venturi) für 45 DCOE	á	€ 23,-	A 031406
Inspektions-Satz Weber 40 DCOE incl. Nadelventil (Papierdichtung Schwimmerdeckel)	á	€ 24,-	A 031302
Inspektions-Satz Weber 45 DCOE incl. Nadelventil (Papierdichtung Schwimmerdeckel)	á	€ 24,-	A 031303
Inspektions-Satz 40/45 DCOE incl. Nadelventil (Papier- statt Gummidichtung Schwimmerdeckel)	á	€ 42,-	N 031301
Dichtungssatz komplett incl. Schwimmernadel für 48 oder 50 DCO/SP (Rep.-Satz)	á	€ 40,-	N 031300
Düsenverschlußdeckel incl. Dichtung		€ 11,30	A 031407
Dichtung einzeln für dto.		€ 2,30	A 031306
Benzinanschluß für Hohlschraube am Schwimmerdeckel einfach		€ 14,90	N 031408
dto. doppelt (T-Anschluß)		€ 28,-	N 031409
Hohlschraube für Benzinanschluß an Vergaserdeckel		€ 7,20	N 031422

Rückzugfeder zylindrisch für Beschleunigersystem	€ 2,50	A 030402
T-Stück Benzinleitung 8 mm, Kunststoff	€ 1,85	A 031410
T-Stück Benzinleitung 8 mm, Metall mit kalibriertem Rücklauf	€ 6,70	A 031411
Einstellbarer Druckregler ohne Benzinfilter 0.2 bis 2.5 Bar	€ 60,-	A 031413
Luftfilterkasten (Straße) für 45 DCOE	€ 224,-	A 031414
Spannband für dto.	€ 11,80	A 031415
Synchrotester (Durchflußmesser) für Doppelvergaser	€ 61,-	A 031420
Vergaserfußdichtung 45 mm zwischen Ansaugstutzen und Doppelvergaser	á € 4,10	B 031421

#### WASSERKREISLAUF:

Wasserpumpe verstärkt für festen Lüfterflügel	€ 61,-	B 202301
Wasserpumpe verstärkt für Viskolüfter Kadett C	€ 86,-	B 202302
Wasserpumpe verstärkt für Viskolüfter Rekord E / Manta B ab Fahrgest.-Nr.	€ 78,-	B 202303
Tropen-Thermostat 75 Grad für Vergasermodele	€ 23,-	B 202304
Tropen-Thermostat 75 Grad für Einspritzmodelle	€ 25,-	B 202305
Elektro-Lüfter Durchmesser 300 oder 350 mm (Motor mit Flügel und Gehäuse)	€ 90,-	N 202306
Thermoschalter mit Gewinde zum Einschrauben in Kühler	€ 23,-	B 202307
Glysantin Frostschutz	Liter á € 3,60	C 202308

#### DICHTUNGEN/DICHTUNGSSÄTZE:

Motor-Dichtsatz komplett, jedoch ohne Zylinderkopfdichtung für 1.6 bis 2.0 CIH	€ 116,-	B 202401
Motor-Dichtsatz komplett, jedoch ohne Zylinderkopfdichtung für 2.2 bis 2.4 CIH	€ 121,-	B 202402
Dichtungssatz Rumpf komplett <b>incl.</b> Wellendichtringe 1.6 bis 2.7 Liter	€ 65,-	B 202403
Dichtungssatz Zylinderkopf mit Serien-Kopfdichtung und Schaftabdichtungen <b>1.6-2.0 CIH</b>	€ 92,-	B 202404
Dichtungssatz Zylinderkopf mit Serien-Kopfdichtung und Schaftabdichtungen <b>2.2 CIH</b>	€ 97,-	B 202405
Zylinderkopfdichtung Serie 1.9	€ 29,-	B 222401
Zylinderkopfdichtung Serie 2.0 bis 2.4	€ 36,-	B 202406
Zylinderkopfdichtung verstärkt; Stärke gepreßt 1.2 mm; Innen-Ø 96 mm	€ 91,-	A 202408
Zylinderkopfdichtung verstärkt; Stärke gepreßt 1.5 mm; Innen-Ø 96 mm	€ 94,-	A 202413
Zylinderkopfdichtung verstärkt; Stärke gepreßt 1.8 mm; Innen-Ø 96 mm	€ 102,-	A 202439
Zylinderkopfdichtung verstärkt; Stärke gepreßt 2.0 mm; Innen-Ø 96 mm	€ 107,-	A 202440
Zylinderkopfdichtung verstärkt; Stärke gepreßt 1.2 mm; Innen-Ø 98 mm	€ 91,-	A 202407
Zylinderkopfdichtung verstärkt; Stärke gepreßt 1.5 mm; Innen-Ø 98 mm	€ 94,-	B 202409
Zylinderkopfdichtung verstärkt; Stärke gepreßt 1.8 mm; Innen-Ø 98 mm	€ 102,-	B 202410
Zylinderkopfdichtung verstärkt; Stärke gepreßt 2.0 mm; Innen-Ø 98 mm	€ 107,-	B 202411
Zylinderkopfdichtung verst.; Elring "Zackenring" 1.30 mm; Innen-Ø 96.5 mm mit Schneidring	€ 132,-	A 202412
Zylinderkopfdichtung 3.0 Serie	€ 71,-	B 292401
Ventilschaftabdichtung Einlaß 1.6/ 1.9/ 2.0 und 3.0; Standardversion bis Bj. '83	€ 3,30	A 202415
Ventilschaftabdichtung Einlaß + Auslaß 2.0/ 2.2/ 2.4 und 3.0 E ab Bj. '83 mit Stahlstützring	€ 3,30	A 202416
Ventilschaftabdichtung Spezial für unsere Bronze Ventileführungen zum Nachrüsten	€ 3,10	A 202417
Gummi-Abstreifring für Auslaß-Ventile bis Bj. '83	á € 0,55	C 202418
Ölwannendichtsatz 4-Zylinder	€ 11,30	B 202419
Dichtung Ölansaugrohr an Motorblock	€ 1,05	B 202420
Ansaug-/ Auspuffkrümmerdichtung am Zylinderkopf 1.6/ 1.9/ 2.0	€ 10,30	B 232401
Ansaug-/ Auspuffkrümmerdichtung am Zylinderkopf 2.2	€ 15,40	A 242401
Ansaug-/ Auspuffkrümmerdichtung am Zylinderkopf 2.4	€ 25,-	A 252401
Thermostatgehäusedichtung Vergasermodele 1.6 bis 2.0	€ 1,05	A 202424*
Thermostatgehäusedichtung Einspritzer 1.9 E/ 2.0 E	€ 1,05	A 202425
Thermostatgehäusedichtung 2.2/ 2.4 und 3.0 E	€ 0,65	A 202426
Nockenwellenschlußdeckel-Dichtung (dreieckige Ausführung vorne bzw.hinten)	Stk. € 1,75	A 202427
Nockenwellenschlußdeckel-Dichtung (für Montageöffnung seitlich am Kopf)	€ 1,55	A 202428
Nylonschraube für Anschlag Nockenwelle	€ 15,00	A 202429
Ventildeckeldichtung für Blechdeckel 2.0 und Alu-Deckel 2.2	€ 3,60	A 202430
Ventildeckeldichtung für Alu-Deckel 2.4	€ 19,-	A 202438
Ventildeckeldichtung für Alu-Deckel Opel GT	€ 5,15	A 202431
Steuergehäusedichtungen (2 Papierdichtungen)	€ 5,65	A 202432
Ölpumpendeckeldichtung	€ 1,25	A 202433
Wasserpumpendichtung	€ 3,60	A 202434
Simmering Steuergehäuse; Kurbelwelle vorne	€ 12,40	A 202435

Simmering Kurbelwellenausgang zum Schwungrad	€ 30,-	A 202436
Dichtung Hosenrohr an Gußkrümmer	€ 6,20	A 202437

### SPORT-AUSPUFFANLAGEN:

#### **Hersteller Jetex / Fortex (mit TÜV)**

Kadett C 1.9 bis 2.0; Edelstahl Ø 63.5 mm; Endrohr rund 80 mm	€ 738,-	A 020302
Manta / Ascona B 1.9 bis 2.0 E; Durchmesser 63.5 mm; Edelstahl	€ 738,-	A 020303
<b>Auspuffanlagen für Motorsport (incl. Hosenrohr) ohne TÜV:</b>		
Kadett C Supersprint Gr. A; Durchmesser 60 mm; Edelstahl	€ 532,-	A 020307*
Kadett C; Durchmesser 63.5 mm; Stahl	€ 450,-	N 020308*
Kadett C <b>Edelstahl</b> ; Durchmesser 63.5 mm	€ 543,-	N 020309
Manta B / Ascona B Supersprint Gr. A; Durchmesser 60 mm	€ 481,-	A 020310*
Manta B / Ascona B Spezial; Durchmesser 63.5 mm	€ 409,-	N 020311*
Manta B / Ascona B <b>Edelstahl</b> ; Durchmesser 63.5 mm	€ 543,-	N 020312
Auspuffschelle HJS; M8x65 mm	€ 3,50	A 020300
Auspuffschelle HJS; M8x70 mm	€ 2,10	A 020360

### FÄCHERKRÜMMER:

Ascona / Manta B 2.0 E	nur auf Bestellung	€ 348,-	N 020101*
Manta / Ascona B mit Motor 2.0 16V DOHC aus Kadett E / Astra F		€ 409,-	A 020124
Kadett C mit Motor 2.0 16V DOHC aus Kadett E / Astra F		€ 409,-	A 020125

### KATALYSATOR:

mit Stahlzellen für Motorsport, z.B. für 1600 ccm	ab	€ 733,-	N 020801
Katalysator mit Stahlzellen für Motorsport, z.B. für 2000 ccm	ab	€ 779,-	N 020802
Katalysator mit Stahlzellen, universell für Motorsport oder Straße, ohne DMSB-Zulassung		€ 266,-	N 020815
Element für Katalysator einzeln; Ø=93 mm; Länge 80 mm; Zellenzahl 100/inch	auf Anfrage		N 020803*
Verbindungsstück (Rohr an Kat) incl. Flanschplatte und Lambdasondenanschluß; D=60 mm		€ 38,-	N 020812
Verbindungsstück (Rohr an Kat) incl. Flanschplatte; D=60 mm		€ 18,50	N 020813
Brennring D=60 mm		€ 8,25	N 020814
Verbindungsstück (Rohr an Kat) incl. Flanschplatte und Lambdasondenanschluß; D=70 mm		€ 43,-	N 020804
Verbindungsstück (Rohr an Kat) incl. Flanschplatte; D=70 mm		€ 22,-	N 020805
Brennring D= 70 mm;		€ 9,30	N 020806
Verbindungsstück (Rohr an Kat) incl. Flanschplatte und Lambdasondenanschluß;D=80 mm		€ 44,-	N 020807
Verbindungsstück (Rohr an Kat) incl. Flanschplatte; D=80 mm		€ 23,-	N 020808
Brennring D= 80 mm;		€ 17,50	N 020809
Flansch mit Dreiecksplatte; Lockkreisdurchmesser 116 mm; D= 80,7 mm; Stärke 11 mm		€ 15,40	N 020810
Hitzeschild 333 x 333 zur Wärmeabschirmung		€ 16,50	N 020811

### DIREKTE LENKUNG:

#### **Umbausatz besteht aus Zahnstange und Spindel (ohne Gehäuse):**

Kadett C 1.6-2.0 (zusätzliches Kreuzgelenk vom Manta B verwenden)	€ 259,-	N 060001
Manta B / Ascona B 1.6-2.0	€ 238,-	N 060002
Ascona A 1.6-1.9 (zusätzliches Kreuzgelenk vom Manta B verwenden)	€ 238,-	N 060003*

### BREMSANLAGEN:

Umrüstsatz Vorderachse auf innenbelüftete Bremsanlage für Ascona B, Manta B, Kadett C, Opel GT, Rekord E und Ascona / Manta A mit ATE Festsattel. Montagekit besteht aus Radnaben, innenbelüftete Bremsscheiben und Verbreiterungsplatten für vorhandene Bremssättel	auf Anfrage	A 070105*
Radnabe für dto. einzeln, mit verstärkter Lageraufnahme	auf Anfrage	A 070601*
Bremsscheibe innenbelüftet 22.0 mm	auf Anfrage	A 070401*
Verbreiterungskit für ATE-Festsättel	Paar € 77,-	A 070619
Innenbelüftete Bremsanlage VA mit Spezial-Schwimmsätteln, Bremsscheiben, Bremsschläuchen, Befestigungsmaterial (Schrauben, Scheiben, Verschlusskappen mit Montagefett) u. Bremsklötzen Vorderachse	€ 793,-	A 070102
13" Bremsanlage Rennsport: 4-Kolben Alusattel, Halter, Scheiben-Ø 246 mm, Bremsklötze DS 3000	€ 1220,-	B 070103
15" Bremsanlage wie zuvor; Scheiben-Ø 280 mm	€ 1554,-	A 070104
Hinterachs-Scheibenbremsanlage; besteht aus Adaptern für Bremssättel, Bremssättel und Bremsbelägen; Rennsport ohne TÜV	Preis auf Anfrage	N 070201

## HINTERACHSE UND ZUBEHÖR:

Achsübersetzung 3.89 (Manta, Kadett C) <b>original Opel; Restposten</b>	€ 891,-	N 090110
Achsübersetzung 3.67 (Manta, Kadett C) <b>original Opel; Restposten</b>	€ 891,-	N 090108
Achsübersetzung 3.44 (Manta, Kadett C)	€ 389,-	A 090101
Achsübersetzung 4.22 <b>(verbesserte Produktion)</b>	€ 799,-	A 090102
Achsübersetzung 4.75 <b>(verbesserte Produktion)</b>	€ 799,-	A 090103
Achsübersetzung 5.00 <b>(verbesserte Produktion)</b>	€ 799,-	A 090104
Achsübersetzung 5.14 <b>(verbesserte Produktion)</b>	€ 799,-	A 090105
Achsübersetzung 5.28 <b>(verbesserte Produktion)</b>	€ 799,-	A 090106
Sperrdifferential 40 %; Hersteller ZF, für Übersetzung 3.18 oder 3.44	€ 1333,-	N 090201*
Sperrdifferential 75 %; kleiner Lamellendurchmesser, für Übersetzungen 3.67 bis 5.28	€ 1333,-	N 090202*
Sperrdifferential 75 %; großer Lamellendurchmesser, für Übersetzungen 3.67 bis 5.28	€ 1712,-	N 090203*
Sperrdifferential Visco-Torsion Prinzip; variabel 0-95 % Sperrwirkung, Übersetzungen 3.67 bis 5.28	€ 1230,-	N 090205
Verstärkte Achsverlängerungswelle (im Deichselrohr) im Tausch	€ 173,-	N 090501
Deichselrohr Manta B / Kadett C verstärkt; Stahl	€ 153,-	N 090502
Verstärktes Mittellager-Gummi (Restbestand!)	€ 71,-	N 090503
Mittellager Ascona B / Manta B; Kadett C; Ascona A ect. (ohne Blechmanschette )	€ 23,-	B 090504
Verst. Mittellagergummi+ Mittellager Asc./Manta B; Kadett C; Ascona A ect. (o. Blechmanschetten)	€ 81,-	N 090505
Verst. Panhard-Gummi Ascona/Manta B; Kadett C; Ascona A etc.	€ 11,30	N 090506
Achsüberholung incl. Übersetzung, Teller- und Kegelradlager, Dichtungsmaterial, Einstellung der Lager- und Betriebsspiele (bei Anlieferung der Achse)	ab € 1172,-	A 090601
Achsüberholung incl. Material wie Teller- und Kegelradlager, Dichtungen sowie Montage mit Ausmessen aller Bauteile (Achse bitte ohne Steckachsen und Bremsenteile anliefern!)	€ 783,-	N 090602
Simmering Hinterachse Kadett C / Manta B / Ascona A	€ 16,50	A 090604
Deckeldichtung Hinterachse 1.6-2.0 CIH	€ 4,65	A 090605

## GETRIEBE UND ZUBEHÖR:

Radsatz 4-Gang Sport geradverzahnt für Seriengehäuse; Übersetzung 2.87 / 1.75 / 1.29 / 1.0	€ 1174,-	N 090301
6-Gang Getriebe komplett für Rennsport; Übersetzung 2.06 / 1.53 / 1.24 / 1.09 / 1.0 / 0.92 oder wahlweise 2.40 / 1.83 / 1.46 / 1.38 / 1.09 / 1.0	ab € 7180,-	A 090403*





# A 400

## KOMPLETTMOTOREN A 400 MIT 2000 CCM UND 2400 CCM:

*Bei diesen Motorvarianten haben wir es uns zur Aufgabe gemacht, bestehendes "Know How" aus früheren Opel-Werkseinsätzen weiter zu entwickeln und Ihnen standfeste, individuelle Einzelstücke nach heutiger High-Tech Norm zu realistischen Preisen anzubieten!*

*Die Motorversion mit 2000 ccm für reine Rennsportzwecke im Kadett C und Ascona B ist eine hochwertige Eigenentwicklung aus unseren erfolgreichen Motorsporteinsätzen der Gruppe H nach ONS Reglement und nachweislich in allen Belangen protestsicher.*

*Nach unserer Auffassung bietet diese auf der Basis des A 400 Zylinderkopfes aufbauenden Version, selbst im Manta B, entscheidende Vorteile gegenüber dem 16V Triebwerk C20XE der neueren Generation.*

*Die Leistungen der Triebwerke sind nach DIN-Norm und nicht nach "Katalog-Norm" angegeben. Sie werden durch Kontrolle auf einem unabhängigen Leistungsprüfstand selbstverständlich nachgewiesen und unterliegen ständiger Weiterentwicklung!*

*Sorgfältige Teilebearbeitungen und Montagen der Motoren bedingen teilweise längere Lieferzeiten.*

*Bitte bestellen Sie rechtzeitig!*

*Hier einige Motorversionen als Kompositionsvorschläge:*

2.0 Liter; **221 PS** mit 2x 50 DCOE Weber; Spezial Schmiedekolben extrem leicht; Stahlpleuel mit großer Wirklänge; ausgewählter Stahlkurbelwelle; Schwabbelblech i. Ölwanne; Stahlschwungrad 9" mit Rennsportkupplung Alu F&S; Motorblock modifiziert; Zylinderkopf A 400 mit maschinell ausgespindelten Einlaßkanälen; von Hand erweiterten Auslaßkanälen; doppelten Ventildfedern mit deren Stahlfedertellern; Sonder-Nockenwellenprofil; vergrößerte Ansaugstutzen mit Aluminium Schwingelementen; Ventildeckel Vergaserversion; speziell abgestimmter Fächerkrümmer; Steuergehäuse mit spezieller Ölpumpe; alle Bauteile vermessen, optimiert und montiert; Motor eingelaufen und Kopfschrauben nachgezogen; Drehzahlfest bis 9500 U/min; Preis bei Anlieferung e. A 400 Zylinderkopfs ab **€ 13288,-** A 410101

2.0 Liter; **238 PS** mit 2 x 50 DCOE; Spezial-Schmiedekolben extrem leicht; Stahlpleuel mit größerer Wirklänge; ausgesuchter Stahlkurbelwelle; Ölhobel; Schwabbelblech; Stahlschwungrad 9"; Rennsportkupplung Alu F&S; spezieller modifizierter Motorblock; Zylinderkopf mit maschinell ausgespindelten Kanälen; große Ventile 38/32; vergrößerte bleifreie Sitzringe; doppelte Ventildfedern mit deren Tellern; Sonder-Nockenwellenprofil; Ventildeckel für Vergaserversion; vergrößerte Ansaugstutzen; Schwingelemente; Fächerkrümmer; Steuergehäuse mit spezieller Ölpumpe; alle Bauteile vermessen, optimiert und montiert; Motor eingelaufen u. Kopfschrauben nachgezogen incl. Ventilspielkorrektur Preis bei Anlieferung eines A 400 Zylinderkopfs ab **€ 15774,-** A 410102

2.0 Liter; **263 PS** mit 2x 50 DCOE; Motor wie oben, jedoch zusätzlich folgende Änderungen: extrem große Einlaßkanäle PH 4 (mit Ultraschall-Wanddickenmeßgerät im Zylinderkopf ermittelt); Ventile 40/33 mm; Auslaßventil natriumgefüllt; Titan-Federteller; Brennraum geändert; Ansaugstutzen aufgeschweißt und Innenquerschnitt extrem erweitert; Drehzahlfest bis 10500 U/min Preis bei Anlieferung eines A 400 Zylinderkopfs ab **€ 17265,-** A 410103

2.0 Liter; **251 PS** mit Weber Drosselklappeneinspritzung; Unterbau- und Zylinderkopfausführung wie 238 PS Vergaserversion; sehr guter Drehmomentverlauf durch interne Kennfeldzündung der elektronischen Renneinspritzung; Motor auf Prüfstand eingefahren und Kennfeld programmiert; Pin-Scheibe montiert. Preis bei Anlieferung eines A 400 Zylinderkopfs ab **€ 18492,-** A 410104

2.0 Liter; über **270 PS** mit Weber Drosselklappeneinspritzung; Unterbau wie Standartversion (siehe oben); Zylinderkopf große Ventile und extreme Kanäle PH 4 (siehe auch 263 PS Vergaserversion); Aufgeschweißte und extrem erweiterte Ansaugstutzen; Motor eingelaufen und Einspritzkennfeld optimiert. Preis bei Anlieferung eines A 400 Zylinderkopfs ab **€ 19955,-** A 410105

Aufpreis für Ölspritzdüsen zur Kolbenkühlung (bei Rundstreckeneinsätzen empfehlenswert)	€ 614,-	N 410701
Aufpreis bei Nichtanlieferung eines gebrauchsfähigen Serienmotors A 400	ca. € 3897,-	N 410702
2.4 Liter; <b>164 PS</b> ; Umbau des angelieferten Serienmotors auf Schmiedekolben; Verdichtung erhöht auf 11:1; Stahlnockenwellen PH 1; Ventilsitze neu gefräst; Ventilspiel mit geschliffenen Einstellplättchen neu eingestellt; Kurbelwelle neu gelagert; Motor komplett neu abgedichtet und mit neuem Steuergehäuse und Ölpumpe montiert	€ 4424,-	A 420101
2.4 Liter; <b>181 PS</b> ; Motorumbau wie bei 164 PS Version, jedoch mit PH 2 Stahlnockenwellen und einfachen verstärkten Ventildfedern 100 Kp	€ 4615,-	A 420102
2.4 Liter; <b>202 PS</b> ; Umbau wie oben, jedoch zusätzlich Umrüstung auf 2 Doppelvergaser Weber 45 DCOE; K&N Sportluftfilter; Verdichtung 11.5:1; Übergänge im Ansaug- und Auspuffkanal angepaßt; Ventildeckel Vergaserversion neu; Nockenwellen PH 2; Ventildfedern PH 2	€ 7420,-	A 420103
2.4 Liter; <b>241 PS</b> ; Umbau wie oben, zusätzliche Leistungssteigerung durch maschinelles Ausspindeln der Einlaßkanäle; manuelles Erweitern und Anpassen der Kanäle im Bereich der Ventildführungen sowie manuelles Erweitern und Glätten der Auslaßkanäle; incl. Fächerkrümmer	€ 9407,-	A 420104
2.4 Liter; <b>ca.280 PS</b> ; mit 2x 50 DCOE; Schmiedekolben; Ölhobel; Schwabbelblech; Stahlschwungrad 9°; Rennsportkupplung F&S Aluminium; Zylinderkopf mit maschinell ausgespindeltem und von Hand geglätteten Kanälen für Ventile 38/32 mm; vergrößerte bleifreie Sitzringe; doppelte Ventildfedern mit deren Federtellern; Sonder-Nockenwellenprofil; Ventildeckel Vergaserversion; vergrößerte Schwingelemente; Fächerkrümmer; Steuergehäuse mit spezieller Ölpumpe; alle Bauteile vermessen, optimiert und montiert	Preis bei Anlieferung eines A 400 Serienmotors € 14880,-	A 420105
2.4 Liter; <b>319 PS</b> ; Umbau wie oben, jedoch mit Drosselklappen-Renneinspritzung incl. integrierter Kennfeldzündung; extrem große Einlaßkanäle PH 4 (mit Ultraschall-Wanddickenmeßgerät im Zylinderkopf ermittelt); Ventile 40/34 mm; aufgeschweißte u. extrem erweiterte Ansaugstutzen; Motor eingelaufen und Kennfeld auf Prüfstand optimiert!	Preis bei Anlieferung eines A 400 Serienmotors ab € 20952,-	A 420106
Aufpreis bei Nichtanlieferung eines gebrauchsfähigen Serienmotors A 400	ca. € 4335,-	N 420701

### MOTORENTEILE A 400 FÜR STRASSE UND RENNSPORT:

#### **Serienteile:**

Zylinderkopf nackt ohne Ventile, Federn u. Nockenwellenbrücken (Neuteil!)	ab € 3589,-	N 400801
Zylinderkopfschrauben incl. Scheiben	Satz € 28,-	B 401001
Einlaßventil 35 mm	€ 39,-	N 400907
Auslaßventil 30 mm	€ 46,-	N 400908
Ventilfeder	á € 3,60	A 401002
Ventilfederteller	€ 11,30	A 401003
Ventildführung	€ 17,-	A 401004
Ventildführung Spezial PH 4	€ 19,50	N 401005
Tassenstößel; Original; sehr leicht	(Restposten) € 108,-	N 401006
Tassenstößel; PH 4 standfest	€ 53,-	A 401007
Einstellplättchen Ventilspiel geschliffen (Stärke angeben !)	€ 7,20	N 401008
Nockenwellenlagerbrücken ohne Lagerschalen (auf Anfrage)	Satz € 994,-	N 401009
Nadellagerschalen für dto.	Satz € 338,-	N 401010
Nadellager für Nockenwellenbrücken Nur noch auf Anfrage lieferbar!	Satz € 275,-	N 401011
Axialführung Alu an Nockenwellenbrücke Nr. 1	á € 81,-	B 401012
Verschußdeckel Nockenwellen am Kopf	á € 45,-	B 401013
Verschußdeckel Steuerschiene am Kopf	€ 36,-	B 401014
Stirnräder für Nockenwellen	Paar € 512,-	N 401015
Kettenrad Steuerkette an Einlaßnockenwelle (Stahl statt Serienguß)	€ 276,-	N 401016
Steuerkette verstärkt mit Kettenschloss	€ 87,-	B 401017
Kettenschloss Steuerkette einzeln	€ 18,90	A 401018
Kettenglied wie oben, jedoch gekröpft (halbes Glied)	€ 13,40	A 401019
Steuerschienen (1x Alu; 2x Stahl)	Satz € 286,-	N 401020*
Befestigungsschraube M 6 Steuerschiene Alu unten	€ 3,70	B 401021
Befestigungsschraube M 6 für gerade Stahlschiene (Einzelfertigung)	€ 7,-	A 401022

Steuergehäuse	€ 461,-	A 401701*
Verschlusschraube Alu im Steuergehäuse statt Kettenspanner	€ 13,40	B 401702
Ölpumpe	€ 91,-	A 401601
Ölpumpendeckel verstärkt	€ 122,-	A 401603
Pleuellager <b>verstärkt</b> für erhöhte Drehzahlen (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75mm) Satz 4-Zylinder	€ 55,-	B 401902
Kurbelwellenhauptlager <b>verstärkt</b> (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75mm) Satz 4-Zylinder	€ 102,-	B 401904
Haupt-und Pleuellager <b>verstärkt</b> ; <u>Komplettsatz A 400</u> ; (Motortyp und Maßstufe angeben!) Satz	€ 143,-	N 401906
Pleuelschrauben (8 Stück)	€ 211,-	N 401901
Kolben Serie, Übermaß 0,5 mm für Bohrung 95,50 mm Satz	€ 584,-	N 401207
Dichtungssatz Zylinderkopf komplett mit verstärkter Kopfdichtung	€ 240,-	N 402401
Dichtungssatz Zylinderkopf komplett mit Zackenringdichtung	€ 278,-	N 402402
Dichtungssatz Rumpf incl. Wellendichtringe komplett	€ 70,-	A 402403
Ölwannendichtsatz	€ 11,30	A 402419
Zylinderkopfdichtung verstärkt; 1.50 mm gepreßt; bis Kolben-Ø 96 mm	€ 94,-	A 402408
Zylinderkopfdichtung verstärkt; 1.50 mm gepreßt; bis Kolben-Ø 97.5 mm	€ 94,-	A 402409
Zylinderkopfdichtung verstärkt; 1.80 mm gepreßt; bis Kolben-Ø 97.5 mm	€ 102,-	A 402410
Zylinderkopfdichtung verstärkt; 2.0 mm stark Innen-Durchmesser 98 mm	€ 107,-	B 402411
Zylinderkopfdichtung "Zackenring" Etring 1.30 mm stark; innen-Ø 96.5 mm mit Schneidring	€ 132,-	A 402412
Ventildeckeldichtung	€ 26,-	N 402404
Ansaugkrümmerdichtung Serie	€ 19,50	N 402405*
Auspuffkrümmerdichtung (4 Stk. je Motor erforderlich)	á € 9,70	N 402406
Dichtung Auspuff-Hosenrohr an Gußkrümmer	á € 10,30	A 402421
Dichtung Verschlussdeckel Nockenwellen	á € 8,20	A 402407
Dichtung Verschlussdeckel Steuerschienen-Montageöffnung	€ 5,80	A 402413
Dichtung Thermostatgehäuse	€ 0,65	A 202426
Ventilschaftabdichtungen Satz	€ 43,-	B 402420
O-Ring Zündkerzenschacht	á € 2,80	A 402418
Wellendichtring Kurbelwelle zum Schwungrad	€ 36,-	A 402417
Zündkerzenstecker komplett gummiert mit Schachtabdichtung, 5000 Ohm	€ 26,-	A 402001
Zündkabel PVC Meter á	€ 2,10	B 402008
Zündkabel Silikon Meter á	€ 4,35	B 402003
Zündkabelsatz komplett incl. Stecker und Leitungen Satz	€ 135,-	N 402004
Zündkerze Serie á	€ 3,90	A 402005
Zündkerze mit Silberelektrode á	€ 13,40	N 402006
Kontaktlose Zündanlage (Bosch) zum Nachrüsten	€ 584,-	N 402007
Wasser-Thermostat 75° für Vergasermotoren	€ 23,-	B 402304
Wasser-Thermostat 75° für Einspritzer	€ 25,-	B 402305
Öltemperatur-Fühler	€ 24,-	A 402009

**NOCKENWELLEN A 400 : (nicht alle Profile ständig auf Lager, Lieferzeiten bitte anfragen!)**

Öffnungslänge Grad KW	Hub max. mm o. Spiel	Hub OT mm o. Spiel	Spreizung Grad KW	Grundkreis Ø in mm	Ventilspiel mm	Stückpreis € incl. MWST	
292	10.60	2.97	106	27		686,-	N 400501
298	9.60	3.05	102	25.3		631,-	N 400502
300	11.00	3.83	103	27		686,-	N 400503
300	13.20	4.50	104	27		840,-	N 400504
304	13.20	5.07	102	27		840,-	N 400505
304	13.20	5.21	104	27		840,-	N 400506
306	10.41	3.36	106	25.5		631,-	N 400507
308	11.58	4.45	102	27		686,-	N 400508
308	13.20	5.30	102	27		840,-	N 400510
308	13.20	5.45	104	27		840,-	N 400511
312	13.20	5.53	102	27		840,-	N 400512
312	13.20	5.70	104	27		840,-	N 400513

**SPEZIALMOTORENTEILE RENNSPORT A 400: \***

Dichtungssatz Motor komplett PH 2 oder PH 3 incl. Zackenringdichtung	€ 348,-	N 402416
Stahl-Nockenwellen PH 1; PH 2 oder PH 3 (technische Werte siehe oben) Paar ab	€ 1262,-	B 402400

Stahl-Nockenwellen Sonderprofile (auch nach Ihren Angaben!)	Paar	€ 1681,-	A 402414
Einlaß-Ventil PH 3 Durchmesser 39 mm		€ 34,-	A 400902
Einlaß-Ventil PH 4 Durchmesser 40 mm		€ 44,-	N 400903
Einlaß-Ventil PH 4 Durchmesser 41 mm		€ 46,-	N 400909
Einlaß-Ventil PH 4 Durchmesser 42 mm		€ 48,-	N 400910
Auslaß-Ventil PH 3 Durchmesser 33 mm natriumgefüllt		€ 56,-	A 400905
Auslaß-Ventil PH 4 Durchmesser 34 mm Nimonic		€ 45,-	A 400906
Auslaß-Ventil PH 4 Durchmesser 35 mm		€ 42,-	A 400911
Auslaß-Ventil PH 4 Durchmesser 36 mm		€ 39,-	A 400912
Auslaß-Ventil PH 4 Durchmesser 36.5 mm		€ 43,-	A 400913
Sitzring bleifrei für große Ventile, Einlaß	á	€ 13,40	A 401039
Sitzring bleifrei für große Ventile, Auslaß	á	€ 14,90	A 401038
Ventilspiel-Einstellplättchen Spezial (für obige Ventilschaftenden erforderlich)	á	€ 7,-	N 501014
Ventilfedern PH 2; 98 Kp; einfach, für Serien-Ventilfederteller	Satz	€ 152,-	B 401037
Ventilfedern PH 2; 90 Kp; doppelt	Satz	€ 213,-	B 401036
Ventilfedern PH 3; 98 Kp; doppelt	Satz	€ 409,-	A 401035
Ventilfedern PH 4; 105 Kp; doppelt	Satz	€ 461,-	A 401034
Ventilfedern PH 4; 110 Kp; doppelt; <b>Kontaktfedern</b>	Satz	€ 563,-	A 401042
Oberer Ventilfederteller Stahl PH 3 (für alle doppelten Federn erforderlich)	á	€ 10,20	A 401033
Oberer Ventilfederteller wie zuvor, jedoch Material Titan	á	€ 21,-	N 401032
Unterer Ventilfederteller für doppelte Federn; Stärke 1.5 mm	á	€ 9,10	A 401031
Unterer Ventilfederteller für doppelte Federn; Stärke 1.75 mm	á	€ 9,10	A 401043
Unterer Ventilfederteller für doppelte Federn; Stärke 2.0 mm	á	€ 9,10	A 401044
Unterer Ventilfederteller für doppelte Federn; Stärke 2.5 mm	á	€ 9,10	A 401045
Unterer Ventilfederteller für doppelte Federn; Stärke 3.5 mm	á	€ 9,10	A 401046
Untere Federteller-Zentrierung ALU (in Einzelfällen erforderlich)	á	€ 4,80	A 401030
Paßscheiben geschliffen, Stärke 0.25 mm (zum Ausgleich der Federvorspannung)	á	€ 0,85	A 401029
Paßscheiben geschliffen, Stärke 0.50 mm (zum Ausgleich der Federvorspannung)	á	€ 0,85	A 401040
Paßscheiben geschliffen, Stärke 1.00 mm (zum Ausgleich der Federvorspannung)	á	€ 0,85	A 401041
Kettenspanner einstellbar	im Tausch	€ 50,-	N 401704
Adapterstück für Alu-Kettenschiene am 2.0 Liter Motorblock		€ 38,-	B 401705
Schmiedekolben; Durchmesser 95.40 mm; 2.4 Liter; flach, F1 Qualität „Omega“	Satz	€ 974,-	N 401201
Schmiedekolben; Durchmesser 95.75 mm; 2.4 Liter; flach, F1 Qualität „Omega“	Satz	€ 974,-	N 401202
Schmiedekolben; Durchmesser 96.00 mm; 2.4 Liter; flach, F1 Qualität „Omega“	Satz	€ 974,-	N 401203
Schmiedekolben; Durchmesser 96.75 mm; 2.5 Liter; F1 Qualität „Omega“	Satz	€ 1035,-	N 401204
Schmiedekolben; Durchmesser 95.02 mm; 2.0 Liter; mit Dom, Mahle	Satz	€ 952,-	N 401205
Schmiedekolben; Durchmesser 95.50 mm; 2.0 Liter; mit Dom, Mahle	Satz	€ 1087,-	N 401206
Ölspritzdüsen zur Kolbenkühlung (Fräsarbeiten am Block erforderlich)	4 Stück	€ 276,-	N 401907
Stahlpleuel für 2.0 Liter-Umbau; drehzahlfest bis 9600 U/min	Satz	€ 922,-	B 401805
Stahlpleuel 2.4 mit H-Schaft; leicht, kugelgestrahlt und ausgewogen; hochfest Rennsport	Satz	€ 1312,-	B 261304
Ölhobel (Aluminium)		€ 242,-	A 401803
Befestigungsschraube Ölhobel (4 Spezialschrauben sind erforderlich)	Stück	€ 43,-	N 401804
Aluminium-Ölwanne mit vergrößertem Inhalt auf 5.5 Liter; incl. Schwabbelblech	auf Anfrage		N 401806*
Stahlschwungrad 9" (Chrom-Molybdän) für 6-Punkt Kupplung		€ 579,-	A 401404
Schwungradschrauben verstärkt; Festigkeit 12.9	Satz	€ 40,-	B 401909
Mitnehmerscheibe 9" organisch geklebter Rennbelag F&S; für 6-Punkt Druckplatte		€ 225,-	A 401505
Mitnehmerscheibe 9" Sinterbelag		€ 295,-	A 401507
Druckplatte 9" 6-Pkt. verstärkt		€ 254,-	A 401516
Ansaugstutzen für Doppelvergaser PH 2 und 3; kurze, gerade Ausführung	Paar	€ 338,-	N 402201
Ansaugstutzen für Renneinspritzung PH 4; steilere, größere Ausführung		€ 450,-	N 402202
Dichtung für Ansaugstutzen an Zylinderkopf PH 2 oder 3	á	€ 4,80	B 402426
Doppelvergaseranlage komplett 2x 45 DCOE mit Ansaugstutzen, Vergaser,			
Verbindungshebel, Schwingelemente, Gaszug mit Halter, K & N Filter, Thermostatgehäuse		€ 1663,-	A 402203
Doppelvergaseranlage komplett 2x 48 DCO/SP wie zuvor		€ 2007,-	A 402204
Doppelvergaseranlage komplett 2x 50 DCO/SP wie zuvor		€ 2278,-	A 402205
Drosselklappen-Renneinspritzung (System EFI): Computer incl. Zündkennfeld; Kabelbaum; 2 Drosselklappenteile Ø 45 mm mit offenen Ansaugtrichtern; Düsen; Geber für Wassertemperatur, Lufttemperatur,			
Luftdruck und OT-Sensor; OT-Pinscheibe, Zündmodul und Zündspule, Benzindruckregler		€ 3774,-	A 050101
Anlage wie zuvor, jedoch mit Drosselklappen Ø 48 oder 50 mm		€ 3860,-	N 050104
Halter für OT-Sensor am Steuergehäuse, passend zu unserer Pin-Scheibe		€ 36,-	B 402002
Luft-Einlauftrichter (Alu) in verschiedenen Längen und Durchmessern	ab	€ 32,-	A 402206

Kohlefaser-Trichter mit Innen-Durchmesser 48, 50, 52 oder 55 mm (verschiedene Längen)	á	€ 74,-	A 402207
Schwingelemente (O-Ring Satz) für Vergaserdurchmesser 45 mm	Satz	€ 50,-	A 030301
Schwingelemente für Vergaserdurchmesser 48 mm	Satz	€ 50,-	A 030302
Schwingelemente Aluminium; Durchmesser 50 mm	Satz	€ 81,-	A 030303
Ventildeckel flach für Vergaserversion; mit „Risse“ Logo		€ 338,-	N 401028*
Thermostatgehäuse Vergaserversion PH 2 und 3		€ 84,-	B 402309
Fächerkrümmer 4in1; 9-teilig gesteckt; PH 3 für Manta / Ascona B		€ 820,-	A 020129
Fächerkrümmer 4in2in1; 3-teilig gesteckt; PH 3 für Manta / Ascona B		€ 820,-	A 020131
Fächerkrümmer 4in1; Sonderanfertigung für Kadett C		€ 992,-	N 020130
Stehbolzen M 6 für Auspuff-oder Ansaugkrümmer		€ 1,05	A 401022
Mutter M 6 selbstsichernd (temperaturbeständig) für Schlüsselweite 9 mm		€ 1,15	A 401023

#### BEARBEITUNGSKOSTEN DER MOTORENTEILE A 400 IM EINZELNEN:

Kopfbearbeitung PH 2: Einlaß-Kanäle abräsen, verstopfen und erweitern; AL-Kanäle erweitern; Ventilsitze speziell schneiden; Zylinderkopf planen; Brennraum auslitern		€ 1148,-	N 400601
Dto. PH 3 mit größeren Sitzringen, Rest wie zuvor		€ 1651,-	N 400602
Dto. PH 4 (Beschreibung siehe auch Komplettmotoren)		€ 1862,-	N 400603
Ansaugkanäle abräsen und für Ansaugstutzen PH 2 oder 3 verstopfen		€ 245,-	N 400604
Ansaugkanäle maschinell ausspindeln und von Hand bis Sitzring erweitern, PH 2		€ 573,-	N 400605
Ansaugkanäle bearbeiten wie zuvor, jedoch für PH 3		€ 680,-	N 400606
Ansaugkanäle bearbeiten wie zuvor, jedoch extrem für PH 4 (Ultraschall Wanddickenmessung)		€ 830,-	N 400607
Auslaßkanäle manuell erweitern und glätten PH 2		€ 389,-	N 400608
Auslaßkanäle manuell erweitern und glätten PH 3		€ 405,-	N 400609
Auslaßkanäle manuell erweitern und glätten PH 4		€ 430,-	N 400610
16 Ventil-Sitzringe durch größere, bleifreitaugliche ersetzen (incl. Material)		€ 484,-	B 400611
16 Ventilsitze fräsen, Spezialform incl. Ermitteln des Ventilrückstandes		€ 131,-	A 400612
16 Ventilsitze fräsen mit speziellem Formstahl, Radien-Übergänge vom Kanal auf 45°-Sitzfläche		€ 155,-	A 400621
16 Ventildichtflächen schleifen und Ventile glasstrahlen		€ 82,-	B 400613
16 Ventiltaschen in Kolben vergrößern für PH 3 Nockenwellen		€ 190,-	N 400614
16 Ventildichtflächen ausmessen und Einbaulängen einstellen, ohne Material		€ 131,-	A 400615
Aus- und Einbau der Ventile im Zylinderkopf		€ 50,-	A 400616
Ventilspiel einstellen bei ausgebautem Zylinderkopf incl. Plättchen		€ 235,-	N 400617
Dto. bei angeliefertem Motor oder Fahrzeug incl. Einmessen der Nockenwellen		€ 348,-	A 400618
Zylinderkopf auslitern und nach erfolgter Berechnung der Verdichtung planen		€ 79,-	A 400619
Ansaugstutzen am Zylinderkopf anpassen und auf Durchmesser 50 mm erweitern		€ 225,-	A 400620
Motorblock vorbereiten für Montage von Ölspritzdüsen		€ 262,-	A 400709
Motorblock planen bis 0.5 mm		€ 48,-	B 010209
Motorblock planen bis 2.0 mm, incl. Steuergehäuse		€ 77,-	B 400710
Zylinderkopfschraube im Motorblock versetzen für 2.0 Liter-Umbau		€ 71,-	A 400711
Aufnahme Adapterstück der Führungsschiene am Motorblock fräsen für 2.0 Liter-Umbau		€ 55,-	A 400712





# 16V 4-Zyl.

## GEKÜRZT AUS 24V 6-ZYLINDER

2.4 Liter; ca. **285 PS**; mit 2x 50 DCOE; Schmiedekolben; Ölhobel; Schwabbelblech; Stahlschwungrad 9"; Rennsportkupplung F&S; Zylinderkopf mit maschinell ausgespindelten und von Hand geglätteten Kanälen für Serien Ventil-Durchmesser; doppelte Ventildfedern mit Titan-Tellern; Sonder-Nockenwellen aus Vollstahl; mechanische Stößel; Ventildeckel-Sonderanfertigung; bearbeitete Ansaugstutzen; Schwingenelemente; Steuergehäuse mit spezieller Ölpumpe; alle Bauteile vermessen und optimiert

Preis bei Anlieferung eines 24V-Serienmotors ab **€ 16381,-** A 620101

2.4 Liter; ca. **320 PS**; Umbau wie oben, jedoch mit Drosselklappen-Renneinspritzung und integrierter Kennfeldzündung; steilere, extrem erweiterte Ansaugstutzen; Motor eingelaufen und Kennfeld auf Prüfstand optimiert; ohne Einbau

ab **€ 19831,-** A 620102

2.0 Liter Rennsport; Umbau Gr. H wie oben, jedoch 2000cm<sup>3</sup>; Leistung bis **280 PS** Preis ab **€ 15494,-** N 610101

Aufpreis bei Nichtanlieferung eines gebrauchsfähigen 24V-Serienmotors **€ 1435,-** N 610102

## BEARBEITUNGSKOSTEN ZYLINDERKOPF BEI ANLIEFERUNG EINES GEBRAUCHTEILS:

Umbauarbeiten 24V Kopf auf 4-Zylinder 16V: 2 Zyl. abtrennen; diverse Schweißarbeiten; Trennstellen fräsen; Verschlußplatte verschrauben; Öl-Bohrungen anpassen; Bohrungen für Kopfschrauben versetzen; Kopf planen **€ 1025,-** N 610701

Kanalbearbeitung komplett: Einlaß- und Auslaßkanäle erweitern und glätten; Ventilsitze speziell schneiden; Kopf planen; auslitern **€ 1185,-** N 610601

Dto. wie zuvor, jedoch mit vergrößerten Sitzringen **€ 1669,-** N 610602

Ansaugkanäle maschinell ausspindeln und von Hand bis Sitzringe erweitern **€ 512,-** N 610603

Auslaßkanäle manuell erweitern und glätten **€ 450,-** N 610604

16 Ventil-Sitzringe durch größere, bleifreie ersetzen (incl. Material) **€ 484,-** B 610605

16 Ventilsitze fräsen, Spezialform incl. Ermitteln des Ventiltrückstands **€ 131,-** A 610606

16 Ventilsitze fräsen mit speziellem Formstahl, Radien-Übergänge vom Kanal auf 45°-Sitzfläche **€ 150,-** A 610612

16 Ventildichtflächen schleifen und Ventile glasstrahlen (16 Stück) **€ 82,-** B 610607

16 Ventildfederlängen ausmessen u. Einbaulängen einstellen, ohne Material **€ 102,-** A 610608

Ventilspiel einstellen bei ausgebautem Zylinderkopf incl. Plättchen **€ 235,-** N 610609

Zylinderkopf auslitern und nach erfolgter Verdichtungs-Berechnung planen **€ 73,-** A 610610

Zylinderkopfschraube im Motorblock versetzen **€ 71,-** A 610611

Steuergehäuse; speziell angepaßt für obigen Umbau **€ 771,-** N 611701\*

Thermostatgehäuse 6-Zyl. für 4-Zyl. ändern (Schweißarbeiten, Preis ohne Gehäuse) **€ 84,-** A 610702

*Andere allgemeine Motorbearbeitungen siehe Motor A 400 !*

## MOTORENTEILE 24V 4-Zylinder Straßentuning:

Verschlußplatte incl. Verschraubungen zum Kürzen von 6 Zyl. auf 4 Zyl. (Schweißarbeiten erforderlich) **€ 153,-** N 611001

Steuerteile NW; (2 Schienen, 2 Spanner, 2 Ketten) incl. geänderten Kettenrädern für 4-Zyl. Satz **€ 640,-** N 611702

Steuergehäuse; speziell angepaßt für 4-Zylinder Umbau **€ 771,-** A 611701

Ölpumpe **€ 91,-** A 611601

Ölpumpendeckel verstärkt **€ 122,-** A 611603\*

Haupt-und Pleuellager **verstärkt**; Komplettsatz CIH 4-Zyl.; (Motortyp u. Maßstufe angeben!) Satz **€ 143,-** N 611906

Dichtungssatz Zylinderkopf komplett mit Zackenringdichtung **€ 256,-** N 612400

Dichtungssatz Rumpf inclusive Wellendichtringe; komplett **€ 65,-** A 612403

Zylinderkopfdichtung verstärkt; 1.50 mm gepreßt; bis Kolben-Durchmesser 95.5 mm **€ 94,-** A 612408

Zylinderkopfdichtung verstärkt; 1.80 mm gepreßt; bis Kolben-Durchmesser 97 mm **€ 102,-** A 612410

Zylinderkopfdichtung verstärkt; 2.00 mm gepreßt; bis Kolben-Durchmesser 97 mm **€ 107,-** B 612411

Zylinderkopfdichtung "Zackenring" Elring 1.30 mm stark; Innen-Ø 96.5 mm mit Schneidring **€ 132,-** N 612412

Zündkerze mit Silberelektrode á **€ 12,40** N 611020

**SPEZIALMOTORENTEILE 24V 4-Zylinder Rennsport:**

Ventilführung Bronze-Spezial	€ 13,80	B 601001
Tassenstößel, mechanisch Ø 32 mm	€ 46,-	A 501013
Tassenstößel, mechanisch Ø 33 mm	€ 71,-	A 601006
Tassenstößel, mechanisch Ø 34 mm	€ 71,-	A 601007
Tassenstößel, mechanisch Ø 35 mm	€ 73,-	A 601008
Tassenstößel Hydro, Serie Ø 32 mm	€ 31,-	A 501019
Dichtungssatz komplett incl. Zackenringdichtung	€ 321,-	A 612401
Stahl-Nockenwellen mit Sonderprofilen (auch nach Ihren Angaben!)	Paar € 1528,-	A 610501
Einlaß-Ventil 37.5 mm Serie	€ 34,-	A 600901
Einlaß-Ventil 39.0 mm Sport; leicht; strömungsoptimiert	€ 36,50	A 600902
Einlaß-Ventil 40.5 mm Sport; leicht; strömungsoptimiert; längerer Schaft für Spezialstößel	€ 31,-	A 600906
Auslaß-Ventil 30.5 mm Serie	€ 44,-	A 600903
Auslaß-Ventil 31.5 mm Sport; leicht; strömungsoptimiert	€ 46,-	A 600904
Auslaß-Ventil 34.0 mm Sport; leicht; strömungsoptimiert; längerer Schaft für Spezialstößel	€ 33,-	A 600905
Ventilspiel-Einstellplättchen (für mech. Stößel und Rennventile erforderlich, Stärke angeben!)	á € 7,-	N 501014
Ventilfedern doppelt; Rennsport 85 Kp	Satz € 327,-	A 501003
Oberer Titan-Ventilfederteller für Serien Ventildfeder	Satz € 280,-	N 501022
Oberer Ventildfederteller Titan für doppelte Federn	Satz € 280,-	B 601004
Unterer Ventildfederteller Stahl für doppelte Federn	Satz € 107,-	B 601003
Paßscheiben geschliffen zur Federvorspannung; Ø 11.5 x Ø 28 mm; Stärke 0.5 mm	á € 0,85	A 601002
Paßscheiben geschliffen zur Federvorspannung; Ø 11.5 x Ø 28 mm; Stärke 1.0 mm	á € 0,85	A 601014
Paßscheiben geschliffen zur Federvorspannung b. Bronzeführungen; Ø 13.5 x Ø 28 mm; 0.5 mm	á € 0,85	A 501012
Paßscheiben geschliffen zur Federvorspannung b. Bronzeführungen; Ø 13.5 x Ø 28 mm; 1.0 mm	á € 0,85	A 501021
Schmiedekolben; Durchmesser 95.50 mm; 2.4 Liter Spezial	Satz € 1087,-	N 621201
Schmiedekolben; Durchmesser 95.50 mm; 2.0 Liter; mit Dom	Satz € 1087,-	N 611201
Stahlpleuel für 2.0 Liter-Umbau; drehzahlfest bis 10300 U/min	Satz € 922,-	B 401805
2.4 Stahlpleuel (ca. 1100 N/m <sup>2</sup> )	Satz € 744,-	A 261301
Stahlpleuel 2.4 erleichtert, poliert und ausgewogen	Satz € 1097,-	N 261303
Stahlpleuel 2.4 mit H-Schaft; leicht; kugelgestrahlt und ausgewogen; hochfest Rennsport	Satz € 1312,-	N 261304
Stahlschwungrad 9" (Chrom-Molybdän) für 6-Punkt Kupplung	€ 579,-	A 201404
Schwungradschrauben; Festigkeit 12.9	Satz € 44,-	A 261903*
Kupplungsteile Rennsport	(siehe Motor A 400)	
Ansaugstutzen für Doppelvergaser; kurze, abgewinkelte Ausführung für Doppelvergaser	Paar € 358,-	N 602201
Ansaugstutzen für Renneinspritzung; steilere, größere Ausführung für Renneinspritzung	Paar € 420,-	N 602202
Dichtung Ansaugstutzen für Doppelvergaser oder Renneinspritzung (2 Stück)	Paar € 16,50	N 602205
Doppelvergaseranlage komplett 2x 48 DCO/SP mit Ansaugstutzen, Vergaser, Verbindungshebel, Schwingelemente, Gaszug mit Halter, K&N Filter	€ 1944,-	A 602203
Doppelvergaseranlage komplett 2x 50 DCO/SP wie zuvor	€ 2245,-	A 602204
Drosselklappen-Renneinspritzung System EFI (technische Beschreibung siehe Motortyp „CIH“)	ab € 3774,-	A 050101
Thermostatgehäuse Serie 6-Zyl. (Änderungen für 4-Zyl. notwendig)	€ 147,-	A 612301
Ventildeckel 4-Zylinder; Spezialanfertigung	€ 286,-	N 611025
Fächerkrümmer 4in1; Edelstahl für Kadett C oder Ascona / Manta B	Lieferzeit auf Anfrage! € 1127,-	N 020137



# OHC

## KOMPLETTMOTOREN FÜR STRASSEN- ODER RENNSPORTBETRIEB:

*Folgende Triebwerke sind komplett montiert mit allen Dichtungen sowie Ölwanne (angeliefert), Ölpumpe, Ölfilter, Zahnriemen, verstärkten Haupt- und Pleuellagern, einstellbarem Nockenwellenrad, Nockenwelle, Schleppebel, Ventildfedern ect....., jedoch ohne Nebenaggregate, Kupplung, Schwungrad, Wasserpumpe, Motorhalter, Thermo-statgehäuse sowie Schmierstoffe!*

*Leistungsangaben sind Mindestangaben und können jederzeit auf einem unabhängigen Rollenprüfstand nachgewiesen werden.*

*Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht, auch individuell auf Ihre Ansprüche zugeschnittene Motorenversionen kostengünstig herzustellen.*

### **Hier einige Beispiele der gängigen Motorenversionen:**

1.3 S Serie im Tausch, alle Verschleißteile neu, incl. WAPU und Dichtungen	€ 2377,-	B 320101
1.3 S mit <b>91 PS</b> durch Zylinderkopfbearbeitung; Sportnockenwelle; Verdichtungserhöhung; restliche Verschleißteile alle neu; verstärkte Kurbelwellen-Lager	im Tausch € 3207,-	A 320102
1.3 S mit <b>118 PS</b> ; Motor wie oben, jedoch mit Doppelvergaser Weber 2x 40 DCOE	im Tausch € 5115,-	A 320103
1.3 S; ca. <b>130 PS</b> ; Schmiedekolbenunterbau; Zylinderkopf mit großen Kanälen und Ventilen; Nockenwelle 312 Grad; Doppelvergaser 2x 45 DCOE	im Tausch € 5960,-	A 320104
1.4 Liter Serie bei Anlieferung eines 1.3 S/N Motors; alle Verschleißteile neu	€ 2569,-	A 330101
1.6 Euronorm; Serie (z.B. Corsa GSI; Kadett E; Astra F.....); alle Verschleißteile neu	im Tausch € 2668,-	B 340101
1.6 Corsa GSI; <b>126 PS</b> ; Motor-Unterteil Serie neu mit verstärkten Lagern; Zylinderkopfbearbeitung: große Einlaß- und Auslaßkanäle; größere Ventile 40/32.5 mm; Verdichtung erhöht auf 10.8 :1; Sportnockenwelle 288 Grad; verstärkte Ventildfedern; Spezial-Eprom für Zündanlage, drehzahlfest bis 7400 U/min; geringer spezifischer Verbrauch	im Tausch € 4225,-	A 340102
1.8 S oder E Serie; komplett revidierter Motor mit erneuerten Verschleißteilen; verstärkte Haupt- und Pleuellager; mit WAPU; ohne Anbauteile	i. Tausch o. bei Anlieferung des Z-Kopfes € 2671,-	B 360101
1.8 E; <b>140 PS</b> ; Unterbau Serie mit verstärkten Lagern; optimierte Laufspiele; gewuchtete Bauteile; Zylinderkopf optimal bearbeitet; Sportnockenwelle 296 Grad; im Tausch oder bei Anlieferung des Zylinderkopfs	€ 3561,-	A 360102
1.8 E; <b>148 PS</b> ; Motor wie zuvor, jedoch Verwendung eines Zylinderkopfs vom 2.0 OHC;		
	Preis bei Anlieferung des Zylinderkopfes	€ 3558,- A 360103
	Preis incl. neuem Zylinderkopf vom 2.0 OHC	€ 4152,- A 360104
2.0 E Serie; Verschleißteile neu; verstärkte Haupt- und Pleuellager; feingewuchtete Teile; vergrößerte Laufspiele; incl. Wasserpumpe und Steuerriemen	im Tausch € 2959,-	A 370101
2.0 E; <b>143 PS</b> ; Unterbau Serie revidiert; Zylinderkopf optimal bearbeitet m. Nockenwelle 280°	i.T. € 3496,-	A 370102
2.0 E; <b>162 PS</b> ; Komplettmotor mit geänderten Kolben; optimal bearbeiteter Zylinderkopf; Sportnockenwelle 298°; verstärkte Haupt-und Pleuellager; Verdichtung 11:1 (Preis b. Anlieferung d. Zylinderkopfes)	€ 3849,-	A 370103

2.0 E; **158 PS**; wie zuvor, jedoch für Fahrzeuge mit Motronic; incl. Anpassung der E-Kennfelder € **4299,-** A 370104

2.0 Liter; **190 PS**; Bearbeitung wie zuvor, jedoch Verwendung von 2x Weber 45 DCOE mit erweiterten und geglätteten Ansaugstutzen; ohne Zündanlage im Tausch € **5222,-** A 370105

**MODIFIZIERTE ZYLINDERKÖPFE zur Leistungssteigerung:** erweiterte, geglättete Ansaug- und Auslaßkanäle;

abgerundeter Brennraum; spezielle Kopfplanung zur Verdichtungserhöhung; nach außen verlegte Ventilsitze für größeren Durchfluß; erleichterte, strömungsgünstige Ventile; Ventildruckkräfte erhöht; ausgemessene Federvorspannung; Sportnockenwelle mit Erhebungsprofil je nach Einsatzgebiet; neue Schleppebel; alles einbaufertig; montiert mit neuen Schaftabdichtungen, jedoch ohne neue Hydro-Stößel; Zylinderkopftteil muß angeliefert werden !

€ **1204,-** N 300401

Aufpreis für größere Sitzringe (bei größeren Ventilen erforderlich) Preis ohne Ventile € **98,-** N 300402

**NOCKENWELLEN FÜR STRASSEN- ODER RENNSPORTBETRIEB:**

*Charakteristisch für die Lauffkultur, das Leerlaufverhalten und den Leistungsverlauf einer Nockenwelle ist nicht allein der Öffnungswinkel, sondern vielmehr die Spreizung und somit der entsprechende Ventilhub in OT! Als Grundsatz gilt:*

*Je größer der Ventilhub in OT ist, um so später und mehr entwickelt der Motor seine Spitzenleistung.*

*Aus der zugehörigen maximalen Ventilbeschleunigung ergibt sich die Fülligkeit einer entsprechenden Ventilerhebung und damit die theoretische Menge des angesaugten Gases.*

*Nicht immer erzeugen die "schärfsten" Nockenwellen den größten Leistungszuwachs, da vorgegebene*

*Ansaug- und Auspufflängen in ihren Resonanzschwingungen zu der erregenden Nockenwelle harmonisieren müssen.*

*In der Auswahl der für Sie optimalen Nockenwelle beraten wir Sie gern!*

**1,2 bis 1,6 Euronorm:**

Stößel Hydro / Mech.	Öffnungslänge Grad KW	Hub max. mm o. Spiel	Hub OT mm o. Spiel	Spreizung Grad KW	Ventilspiel mm	Stückpreis € incl. MWST	
Hydro	264	10.7	1.8	108		<b>262,-</b>	A 320501
Hydro	270	10.2		106		<b>262,-</b>	A 320502
Hydro	272	10.2	1.1	112		<b>272,-</b>	N 320503*
Hydro	280	10.8	1.4	112		<b>239,-</b>	N 320504
Hydro	288	9.7	2.2	108		<b>262,-</b>	A 320505
Hydro	296	10.5	2.25	112		<b>249,-</b>	N 320506
Hydro	296	12.0	3.5	106		<b>262,-</b>	A 320507
Hydro	312	11.9	4.4	105		<b>262,-</b>	A 320508

**1,6 bis 2,0 OHC („Big Block“):**

Stößel Hydro / Mech.	Öffnungslänge Grad KW	Hub max. Mm o. Spiel	Hub OT mm o. Spiel	Spreizung Grad KW	Ventilspiel mm	Stückpreis € incl. MWST	
Hydro	270	12.5	2.1	105		<b>262,-</b>	A 370501
Hydro	276/272	11.8/11.5	1.45/1.3	110		<b>239,-</b>	N 370502
Hydro	280	11.8	1.6	110		<b>239,-</b>	N 370503
Hydro	296	11.8	3.6	105		<b>262,-</b>	N 370504
Hydro	312	11.8	4.4	105		<b>276,-</b>	A 370506

**NOCKENWELLEN-KIT KOMPLETT:**

Sportnockenwelle 1.2-1.6 Euronorm, 280° oder 296° (Hub 10,5mm), incl. Satz Schleppebel € **327,-** N 320510

Sportnockenwelle 1.2-1.6 Euronorm, 264° bis 272° oder 296° (Hub 12,0mm) bis 312°, Schleppebel € **348,-** N 320511

Sportnockenwelle 1.6-2.0 „Big Block“, 276° oder 280°, incl. Satz Schleppebel € **317,-** N 370510

Sportnockenwelle 1.6-2.0 „Big Block“, 270° oder 296°, incl. Satz Schleppebel € **338,-** N 370511

Sportnockenwelle 1.6-2.0 „Big Block“, 312°, incl. Satz Schleppebel € **358,-** N 370512

**ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG IM EINZELNEN:**

Ansaug- und Auspuffkanäle vergrößern, formoptimieren und glätten,

incl. Brennraum abrunden und Zylinderkopf waschen

€ **450,-** A 300601

Ventilsitze speziell fräsen, d.h. Sitz nach außen verlegen

€ **70,-** B 300602

Dto., jedoch für einen größeren Ventildurchmesser als Serie

€ **103,-** B 300603

Serien-Sitzring durch größeren Sitzring ersetzen, incl. Material

á € **32,-** N 010406

Kopf planen normal bis 0.5 mm

€ **43,-** B 010303

Kopf planen bis 2.0 mm zur Anhebung der Verdichtung

€ **53,-** B 010304

Serien-Ventilführung aufreiben für Ventilschaft-Übermaß	á € 2,80	B 010401
Ventilführung wechseln, incl. aufreiben (ohne Material)	á € 7,20	B 010403
Serien-Ventilführung durch Bronze-Führung ersetzen, incl. Material Satz	€ 231,-	A 010411
Ventildichtfläche am Ventil neu schleifen, Ventil glasstrahlen	á € 5,15	N 010407
Ventilteller an Oberseite plan überdrehen für größere Freigängigkeit zum Kolben	á € 4,95	A 010408
Ventile erleichtern, strömungsgünstig drehen und polieren	Satz € 151,-	N 010412

#### BEARBEITUNG DER ANBAUTEILE:

Übergang des Ansaugkrümmers beim Einspritzer oder bei Doppelvergaseranlagen im Flanschbereich strömungsgünstig anpassen	€ 143,-	N 300719
Kompletten Ansaugstutzen einer Doppelvergaseranlage Ø 45 mm erweitern, Übergang zum Zylinderkopf anpassen und Stutzen komplett glätten	€ 173,-	N 300721
Dto., jedoch zusätzlich auf Ø 48 oder 50 mm erweitern	€ 204,-	N 300722
Auspuff-Gußkrümmer an beiden Flanschseiten erweitern und Übergänge angleichen	€ 153,-	N 300723
Ansaug-Auspuffkrümmerdichtung auf Kanalmaße erweitern	je € 30,-	N 300724

#### ZYLINDERKÖPFE Serie neu; bleifreitauglich; nackt ohne Stehbolzen

1,2 / 1.3	€ 666,-	A 320801
1.4 N/E	€ 676,-	A 330801
1.6 Euronorm	€ 717,-	A 340801
1.6 S („Big Block“)	€ 707,-	A 350801
1.8 S/E	€ 820,-	A 360801
2.0 E	€ 748,-	A 370801

#### VENTILE:

Einlaß 1.2/1.3; Ø 33 mm Serie	€ 26,-	A 320901
Einlaß 1.3; Ø 33 mm Sport	€ 32,-	A 320902
Einlaß 1.3; Ø 35 mm Sport	€ 34,-	A 320903
Einlaß 1.4; Ø 33 mm Serie (nicht für C14SE)	€ 26,-	A 330902
Einlaß 1.6; Ø 38 mm Serie Euronorm	€ 27,-	A 340901
Einlaß 1.6; Ø 40 mm Sport; 1.6 Euronorm oder Corsa GSI	€ 35,-	A 340903
Einlaß 1.6; Ø 35 mm Serie mit 8 mm Schaft	€ 26,-	A 350901
Einlaß 1.6; Ø 38 mm Sport mit 8 mm Schaft	€ 35,-	A 350902
Einlaß 1.8; Ø 38 mm Serie mit 8 mm Schaft	€ 26,-	A 360901
Einlaß 1.8; Ø 41.8 mm Serie mit 7 mm Schaft	€ 28,-	A 360908
Einlaß 1.8; Ø 41 mm Serie mit 8 mm Schaft	€ 28,-	A 360902
Einlaß 1.8; Ø 41 mm Sport; Gruppe A mit 8 mm Schaft	€ 34,-	A 360907
Einlaß 1.8; Ø 43 mm Sport mit 8 mm Schaft	€ 36,-	A 360903
Einlaß 2.0; Ø 42 mm Serie	€ 28,-	A 370901
Einlaß 2.0; Ø 43 mm Sport	€ 35,-	A 370902
Auslaß 1.2/1.3; Ø 29 mm Serie	€ 32,-	A 320904
Auslaß 1.3; Ø 29 mm Sport	€ 36,-	A 320905
Auslaß 1.4; Ø 29 mm Serie (nicht für C14SE)	€ 32,-	A 330901
Auslaß 1.6; Ø 31 mm Serie Euronorm	€ 32,-	A 340904
Auslaß 1.6; Ø 32.5 mm Sport; 1.6 Euronorm oder Corsa GSI	€ 35,-	A 340905
Auslaß 1.6; Ø 32 mm Serie mit 8 mm Schaft	€ 32,-	A 350903
Auslaß 1.6; Ø 34 mm Sport mit 8 mm Schaft	€ 40,-	A 350904
Auslaß 1.8; Ø 34 mm Serie mit 8 mm Schaft	€ 33,-	A 360904
Auslaß 1.8; Ø 36.5 mm Serie mit 7 mm Schaft	€ 40,-	A 360909
Auslaß 1.8; Ø 35 mm Serie mit 8 mm Schaft	€ 33,-	A 360905
Auslaß 1.8; Ø 37 mm Sport mit 8 mm Schaft	€ 39,-	A 360906
Auslaß 2.0; Ø 36.5 mm Serie	€ 40,-	A 370903
Auslaß 2.0; Ø 37 mm Sport	€ 36,50	A 370904

#### VENTILSÄTZE KOMPLETT:

1.6 OHC Euro (z.B. Corsa GSI); Ø 40/32.5 mm; strömungsgünstig; poliert; leicht; hartverchromt	Satz € 265,-	A 340906
2.0 OHC; Ø 43/37 mm; strömungsgünstig; poliert; sehr leicht; Ventilschaft hartverchromt	Satz € 266,-	A 370905



## DIVERSE BAUTEILE FÜR MODIFIZIERTE ZYLINDERKÖPFE:

Verstärkte Ventildfedern für 1.2/1.3/1.4 und 1.6 Euronorm	Satz	€ 91,-	A 321001
Verstärkte Ventildfedern: 1.6 u.1.8 (Big Block); für Ventile mit 8 mm Schaft	Satz	€ 71,-	A 371001
Geschliffene Unterlegscheiben zur Federvorspannung; Ø 28 mm x Ø 20 mm x 0.5 (1.0)	á	€ 0,85	A 371002
Serien-Ventilführung für 1.3/1.4/1.6 Euronorm und 2.0; Innen-Ø 7mm	á	€ 8,60	A 321002
Bronze-Ventilführung für dto. (bei hohen Drehzahlen erforderlich)	á	€ 12,90	A 321003
Aluminium Ventildfederteller, hochfest, oberflächengehärtet 1.3 OHC +2.0 OHC	Satz	€ 65,-	N 301001
Aluminium Ventildfederteller, hochfest, oberflächengehärtet 1.3 OHC Spezial f. verst. Ventilf.	Satz	€ 65,-	N 321005
Aluminium Ventildfederteller, hochfest, oberflächengehärtet 1.6 OHC +1.8 OHC	Satz	€ 65,-	N 361001
Hydro-Stößel, Serie	Satz	€ 109,-	A 301002
Mechanische Stößel für mechanische Sondernockenwellen	á	€ 60,-	A 301003
Schlepphebel (bei neuen Nockenwellen immer erforderlich)	Satz	€ 127,-	A 301004
Druckstücke im Ventildfederteller	á	€ 2,70	A 301005
Zahnriemenrad Nockenwellensteuerung einstellbar (Stift-Bohrung vergrößert)	im Tausch	€ 13,40	C 300701
Zylinderkopfschrauben 1.2/1.3/1.4/1.6 Euro	Satz	€ 17,50	A 321004
Zylinderkopfschrauben 1.6/1.8/2.0	Satz	€ 26,-	A 371003

## TELEMOTOREN: *d.h. Motorblöcke montiert mit Kurbelwelle, Pleuel, Kolben und Lager*

1.3		€ 1115,-	N 320201
1.4	ab	€ 1230,-	N 330201
1.6 Euronorm	ab	€ 1322,-	N 340201
1.6 („Big Block“)		€ 1230,-	N 350201
1.8	ab	€ 1292,-	N 360201
2.0		€ 1569,-	N 370201

## KURBELWELLEN *Serie und modifiziert:*

1.3 Serie		€ 502,-	A 321101
1.4 Serie		€ 502,-	A 331101
1.6 Serie Euronorm		€ 481,-	A 341101
1.6 Serie (großer Motor)		€ 471,-	A 351101
1.8 Serie		€ 471,-	A 361101
2.0 Serie		€ 543,-	A 371101
Aufpreis für nitrierte Ausführungen, Lagerstellen poliert		€ 103,-	N 010710
Aufpreis für erleichterte, gewuchtete Ausführungen bei 4 Gegengewichten		€ 256,-	A 320701
Dto. bei Kurbelwellen mit 8 Gegengewichten		€ 275,-	A 320702
Angelieferte Kurbelwelle nitrieren (Lagerstellen müssen maßhaltig sein)		€ 103,-	N 010710
<i>(Nitrierte Kurbelwellen sind Rißgeprüft, auf Schlag geprüft und gerichtet, oberflächengehärtet und vermessen für optimiertes Laufspiel; Preise gelten bei Anlieferung einer tauschfähigen Kurbelwelle)</i>			
Angelieferte Kurbelwelle erleichtern, nitrieren und wuchten		€ 368,-	B 017014

## KOLBEN *Serie und geschmiedet:*

1.3 Serie		€ 112,-	A 321201
1.6 Euronorm Serie		€ 135,-	A 341201
1.6 Euronorm geschmiedet, für Bohrungsdurchmesser 79.05 mm	Satz	€ 933,-	A 341202
1.6 Serie		€ 107,-	A 351201
1.8 Serie		€ 132,-	A 361201
1.8 geschmiedet; Bohrungsdurchmesser 85.40 mm	Satz	€ 738,-	B 361202
2.0 Serie	ab	€ 137,-	A 371201

## PLEUEL *Serie:*

1.3	á	€ 63,-	A 321301
1.4 und 1.6 Euronorm	Satz	€ 326,-	A 341301
1.6 und 1.8	á	€ 81,-	A 361301
1.6 und 1.8 Gruppe A Pleuel verstärkt (Guß)	Satz im Tausch	€ 383,-	A 361302*
2.0	Satz	€ 375,-	A 371301
Angelieferten Satz Pleuel auswiegen und Gewichte anpassen		€ 180,-	N 010504
Angelieferten Satz Pleuel erleichtern, auswiegen und polieren		€ 368,-	B 010506

### SCHMIEDEPLEUEL FÜR RENNSPORTMOTOREN:

Stahlpleuel 1.6 OHC Euronorm; H-Schaft; leicht, kugelgestrahlt und ausgewogen; Satz € 1312,- A 721302  
hochfest Rennsport; mit schwimmendem Kolbenbolzen (passend zu Kolben A 34 12 02 )

### SCHWUNGRÄDER:

Erleichtert und elektronisch feingewuchtet (für alle Motortypen!) im Tausch/bei Anlieferung € 132,- N 301401  
Schwungrad 1.3 - 1.6 Euro in hochfester Chromstahlausführung, Rennsport € 666,- N 301402  
Stahlschwungrad 2.0 8V; extrem leicht; für 180mm Kupplungssysteme (z.B. 7,25" F&S, Tilton oder AP) € 389,- N 301404  
Aufpreis bei Nichtanlieferung eines Altteils € 71,- N 301403

### KUPPLUNGEN SERIE: (Mitnehmerscheibe, Druckplatte und Ausrücklager)

*Bitte Fahrzeugtyp und Fahrgestell-Nr. angeben!*

1.3 € 211,- A 321501  
1.6 Euronorm (z.B. Corsa GSI) € 229,- A 341501  
1.6 u. 1.8 € 232,- A 351501  
2.0 € 246,- A 371501

### KUPPLUNGEN RENNSPORT: (für alle Typen von 1.3 bis 2.0 Liter) Fichtel & Sachs

Mitnehmerscheibe 1.3 organisch geklebter Rennbelag; Ø 190 mm € 225,- A 311502  
Mitnehmerscheibe 1.6 Euronorm; organisch geklebter Rennbelag; Ø 200 mm **z.Z. nicht lieferbar!** € 255,- A 341502  
Mitnehmerscheibe 1.6/1.8 oder 2.0; organisch geklebter Rennbelag; Ø 215 mm ab € 313,- A 351502  
Mitnehmerscheibe 1.6/1.8 oder 2.0; Sinterbelag; Ø 215 mm € 296,- A 351503  
Mitnehmerscheibe 2.0; organisch geklebter Rennbelag; Ø 228 mm € 276,- A 371502  
Druckplatte verstärkt 1.3 mit erhöhter Anpreßkraft; Ø 190 mm € 225,- A 321503  
Druckplatte verstärkt 1.6 Euronorm, mit erhöhter Anpreßkraft; Ø 200 mm € 348,- A 341503\*  
Druckplatte verstärkt 1.6/1.8/2.0; mit erhöhter Anpreßkraft; Ø 215 mm € 255,- A 361504  
Druckplatte verstärkt 1.6/1.8/2.0 mit Alu-Druckring; Ø 200 mm auf Anfrage A 361503\*  
Druckplatte verstärkt 2.0 mit erhöhter Anpreßkraft; Aluminium Druckring Ø 215 mm € 450,- A 371503  
Druckplatte verstärkt 2.0 mit erhöhter Anpreßkraft; Ø 228 mm € 209,- A 371504  
Kupplungsaurücklager € 40,- A 301501

### ÖLKREISLAUF:

Ölpumpe 1.3 € 149,- A 321601  
Ölpumpe 1.4 € 173,- A 331601  
Ölpumpe 1.6 Euronorm € 173,- A 341601  
Ölpumpe 1.6/1.8 € 162,- A 351601  
Ölpumpe 2.0 € 176,- A 371601  
Ölkühler, Typ Mocal, 13 Reihen bis 2000 ccm € 90,- B 301605  
Ölkühler, Typ Mocal, 16 Reihen ab 2000 ccm € 109,- B 301606  
Ölkühler, Typ Mocal, 19 Reihen für Rennsport € 118,- B 301607  
Einbausatz Ölkühleranlage beinhaltet:  
Adapterplatte mit Thermostat, 2 Ölkühlerschläuche mit aufgepreßten Anschlüssen, druckfest € 105,- B 301609  
Adapterplatte einzeln, incl. Thermostat € 70,- B 301610

### ZAHNRIEMEN:

1.3 € 14,80 A 321701  
1,4/1.6 Euronorm bis Motornummer (Motortyp ohne Spannrolle; 104 Zähne) € 17,90 A 341701  
1,4/1.6 Euronorm ab Motornummer (Motortyp mit Spannrolle; 111 Zähne) € 22,- A 341702  
1.6 bis 2.0; 111 Zähne bis Motor-Nr.....; (Bitte Fahrzeugtyp und Motor-Nr. angeben!) € 27,- A 371701  
1.6 bis 2.0; 146 Zähne ab Motor-Nr.....; (Bitte Fahrzeugtyp und Motor-Nr. angeben!) € 28,- A 371702

### ZUBEHÖR UNTERBAU / MOTORBLOCK:

Pleuelschrauben Serie 1.3 bis 1.6 Euronorm (Bitte Gewindetyp angeben!) Satz € 23,- A 321901  
Pleuelschrauben 1.3 bis 1.6 Euronorm; **verstärkt !** (Bitte Gewindetyp angeben!) **Restposten** Satz € 102,- A 321906  
Pleuelschrauben Serie 1.6 und 1.8 Satz € 26,- A 351901  
Pleuelschrauben 1.4 und 1.6 ARP; **verstärkt !** (Bitte Gewindetyp angeben!) Satz € 94,- A 321908  
Pleuelschrauben Serie 2.0 Satz € 28,- A 371901

Pleuellager <b>verstärkt</b> 1.3/1.4/1.6 Euronorm <u>bis</u> Motor-Nr. (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75mm)	Satz	€ 71,-	B 321902
Pleuellager <b>verstärkt</b> 1.3/1.4/1.6 Euronorm <u>ab</u> Motor-Nr. (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75mm)	Satz	€ 71,-	B 321907
Pleuellager <b>verstärkt</b> 1.6/1.8/2.0 bis Bj. '85 (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75mm)	Satz	€ 71,-	B 351902
Pleuellager <b>verstärkt</b> 1.6/1.8/2.0 ab Bj. '85 (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75mm)	Satz	€ 74,-	B 351905
Kurbelwellenhauptlager <b>verstärkt</b> 1.3/1.4/1.6 Euro <u>alle</u> (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75mm)	Satz	€ 106,-	B 321903
Kurbelwellenhauptlager <b>verstärkt</b> 1.6/1.8/2.0 <u>alle</u> (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75mm)	Satz	€ 106,-	B 351903
Haupt- und Pleuellager <b>verstärkt</b> ; <u>Komplettsatz</u> alle OHC; (Motortyp und Maßstufe angeben!)	Satz	€ 143,-	N 301901
Nadellager in Kurbelwelle 1.3 bis 1.6 (falls erforderlich)		€ 11,80	A 321904
Nadellager in Kurbelwelle 1.6 bis 2.0 (falls erforderlich)		€ 11,80	A 371903
Schwungradschrauben in Kurbelwelle 1.3/1.4/1.6 Euronorm	Satz	€ 10,30	A 321905
Schwungradschrauben in Kurbelwelle 1.6 und 1.8	Satz	€ 8,60	A 351904
Schwungradschrauben in Kurbelwelle 2.0	Satz	€ 8,25	A 371906
Schwungradschrauben 2.0 OHC verstärkt 12.9	Satz	€ 44,-	A 361903

### ÖLE / SCHMIERSTOFFE:

Konventionelles Motoröl SAE15W-40	Liter á	€ 4,10	B 080101
Teilsynthetisches Motoröl Veedol X-Tra; 10W-40 Leichtlauf	Liter á	€ 9,30	B 080102
Vollsynthetisches Motoröl Veedol Synthron 10W-60; Spitzenqualität; leistungssteigernd	Liter á	€ 14,90	B 080103
ÖlfILTER		€ 4,10	B 301601

### ZÜNDUNG- / EINSPRITZTEILE / ELEKTRIK:

Luftmengenmesser (angeliefert) umrüsten auf Sporteinstellung, nicht für Motronic!		€ 50,-	C 302002	
Einstellbarer Benzindruckregler für L-Jetronic und Motronic		€ 74,-	B 302003	
Einstellbarer Benzindruckregler (nur für Multek E-System!) Druckbereich max.0,7 Bar		€ 71,-	A 302006	
Öldruckschalter mit 2 Anschlüssen für Zusatzinstrumente bis 5 Bar zum Nachrüsten		€ 102,-	A 302007	
Öldruckschalter mit 2 Anschlüssen als Serienteil (wie z.B. Corsa GSI)		€ 85,-	A 302008	
Öltemperatur-Fühler		€ 24,-	A 302005	
Zündkerze mit Kupferelektrode Bosch	á	€ 3,70	B 040101	
Zündkerze mit Silberelektrode Bosch für Hochleistungsmotoren	á	€ 12,40	A 040102	
Eprom (Chip-Tuning) Corsa GSI ohne Kat für Zündanlage; geändertes Kennfeld mit Drehzahlerhöhung auf 7200 U/min		Preis bei Anlieferung des Computer	€ 194,-	N 342001
Dto. für Corsa GSI mit Kat, Einspritz- und Zündkennfeld geändert		€ 368,-	N 342002	

### DROSSELKLAPPENEINSPRITZSYSTEM FÜR RENNSPORTZWECKE:

*(TÜV-Eintragung mit Luftfilterkasten in Einzelfällen möglich)*

*Drosselklappendurchmesser wahlweise in Ø 40 oder 45 mm! Integriertes Zündkennfeld programmierbar; 800 programmierbare Stützstellen des Einspritzkennfeldes auf Eprom; (Technische Beschreibung der Anlage siehe auch unter Motortyp "CIH")  
Zur vollen Leistungsausbeute der Rennsporteinspritzung ist eine abschließende, mehrtägige Prüfstandsabstimmung ratsam, da zu den von Ihnen vorab angegebenen, spezifischen Motordaten nur annähernd ein optimales Eprom gebrannt werden kann.*

Preis Kompletanlage OHC (incl. 2 Drosselklappenteile 45 mm); ohne Drosselklappenstutzen	ab	€ 3774,-	A 050101
Elektronik <u>einzel</u> n ohne Klappenteile (Steuergerät; Kabelbaum; Geber; Pin-Scheibe; Düsen ect.)	ab	€ 3046,-	A 050102
Drosselklappenteile Typ DCOE (2 Stück) Ø 40; Ø 45 oder Ø 50 mm	ab	€ 733,-	N 050201
Hochleistungs-Einspritzpumpe mit vergrößerter Förderleistung		€ 201,-	A 050801
Montage der elektronischen Teile ins angelieferte Fahrzeug	ab	€ 294,-	N 302102
Montage der OT-Pinscheibe an vordere Riemenscheibe	ab	€ 102,-	N 302101
Prüfstandskosten je nach Aufwand (max. 2 Tage)	ab ca.	€ 667,-	N 050103
Verschiedene Luft-Einlauftrichterlängen (Trompeten) für Prüfstandsmessungen mit optimierter Strömungsform aus Aluminium lieferbar	á	€ 32,-	A 050202

### DOPPELVERGASER-ANLAGEN STRASSE MIT TÜV:

Komplette Anlage 2x Weber 45 DCOE beinhaltet: Vergaser; Luftfilterkasten incl. Filter; Ansaugstutzen; Dichtungsplatten; Gaszug; Gaszughalter; Verbindungshebel zwischen Vergasern und TÜV-Gutachten			
Kompletanlage Corsa A 1.3 (2x 40 DCOE)		€ 1850,-	A 322201
Kompletanlage Kadett D oder E 1.3 (2x 40 DCOE)		€ 1850,-	A 322202
Kompletanlage Kadett D oder E 1.6 (2x 40 DCOE) „Big Block“		€ 1850,-	A 342201
Kompletanlage Kadett D 1.8 / Ascona C 1,8/ Kadett E 2.0 (2x 45 DCOE)		€ 1608,-	A 352203
Kompletanlage Ascona C 1.6 (2x 40 DCOE)		€ 1850,-	A 352202

### DOPPELVERGASERANLAGEN RENNSPORT: für Motortyp 1.2/1.3 OHC beinhaltet:

2 Vergaser 40 DCOE oder 45 DCOE mit Düsen, Ansaugstutzen, offene Einlauftrichter (ohne Verbindungshebel, Gaszug, Gaszughalter und ohne Gutachten)	Sonderpreis	€ 1336,-	N 322204
Doppelvergaseranlage dto. für 1.4/1.6 Euronorm (nicht Corsa GSI) (2x 40 DCOE)	Sonderpreis	€ 1336,-	N 332201
Doppelvergaseranlage dto. 1.6 Euronorm Corsa GSI 8V (2 x 40 DCOE)	Sonderpreis	€ 1347,-	N 342202
Doppelvergaseranlage dto. für 1.6/1.8 OHC „Big Block“	Sonderpreis	€ 1090,-	N 352204
Doppelvergaseranlage dto. für 2.0 OHC	Sonderpreis	€ 1094,-	N 372203
Montage einer Doppelvergaseranlage je nach Fahrzeugtyp und Zustand	ab	€ 204,-	N 302201

### ZUBEHÖR DOPPELVERGASERANLAGEN:

Weber Doppelvergaser 40 DCOE	Paar	€ 1167,-	A 030100
Weber Doppelvergaser 45 DCOE	Paar	€ 921,-	N 030101
Weber Doppelvergaser 48 DCO/SP	Paar	€ 1266,-	A 030102
Weber Doppelvergaser 50 DCO/SP	Paar	€ 1537,-	A 030103
Versch. Einlauf-Trompeten mit Innendurchmesser 45 oder 48 mm lieferbar	ab	€ 33,-	N 030201
O-Ring Schwingenelemente gegen Vergaservibrationen	Satz 4-Zyl.	€ 50,-	A 030301
Ansaugstutzen 1,2/1.3 (Corsa, Kadett D u.E, Ascona C.....)		€ 194,-	N 322203
Ansaugstutzen 1.4/1.6 Euronorm eckige Kanäle (Corsa A, Kadett E.....)		€ 194,-	N 342209
Ansaugstutzen 1.6 Euronorm; runde Kanäle incl. Bohrungen für E-Düsen (Corsa GSI )		€ 204,-	N 342210
Ansaugstutzen 1.6 Big Block und 1.8 Zylinderkopf		€ 194,-	N 352201
Ansaugstutzen 2.0 (Kadett E, Ascona C, .....)		€ 198,-	N 372208
Lichtmaschinenhalter 1,2 – 1,6 Small Block mit Doppelvergasern		€ 15,40	A 302212
Spezial Spannarm für Lichtmaschine		€ 19,50	A 302213
Gaszug 1.3 bis 2.0 OHC		€ 33,-	B 302214
Gaszughalter		€ 29,-	A 302209
Verbindungs-/ Betätigungshebel zwischen beiden Vergasern	Paar	€ 44,-	N 302210
Rückzugfeder am Verbindungshebel		€ 3,60	B 030401
elektrische Benzinpumpe Facet Silver-Top mit integriertem Benzinfilter		€ 99,-	A 031403
Benzindruckregler bei Verwendung der originalen Einspritzpumpe		€ 60,-	A 031419
Luftfilterkasten OHC komplett		€ 204,-	A 302211
K & N Sportluftfilter 45 mm hoch für 45 und 48 DCOE	Stück	€ 69,-	A 030506
K & N Sportluftfilter 63 mm hoch für 45 und 48 DCOE	Stück	€ 65,-	A 030501
K & N Sportluftfilter 83 mm hoch für 45 und 48 DCOE	Stück	€ 75,-	A 030502
K & N Sportluftfilter 83 mm hoch für 48 DCO/SP und 50 DCO/SP (auf Anfrage lieferbar)	Stück	€ 85,-	A 030503*
Hauptdüse (Bitte Größe angeben)	á	€ 5,15	A 030600
Luftkorrekturdüse (Bitte Größe angeben)	á	€ 5,65	A 030700
Leerlaufdüse (Bitte Größe angeben)	á	€ 5,35	A 030800
Beschleunigerdüse (Bitte Größe angeben)		€ 6,20	A 030900
Schwimmernadelventil (Bitte Größe angeben)		€ 13,40	B 031100
Mischrohr (Typ angeben)	á	€ 16,50	A 031000
Sicherungsblech für dto.	á	€ 1,35	A 031405
Lufttrichter 34 bis 38mm (Größe angeben)	á	€ 22,-	A 031201
Zerstäuber	á	€ 23,-	A 031406
Dichtungssatz komplett mit Schwimmernadel für 40 DCOE oder 45 DCOE	á	€ 42,-	N 031301
Düsenverschlußdeckel incl. Dichtung		€ 11,30	A 031407
Rückzugfeder (zylindrisch) für Beschleunigersystem		€ 2,50	A 030402
T-Stück Benzinschlauch 8 mm, Kunststoff		€ 1,85	A 031410
T-Stück Benzinschlauch 8 mm, Metall mit kalibriertem Rücklauf		€ 6,70	A 031411
K & N Plattenluftfilter Kadett E GSI		€ 64,-	B 372210

### WASSERKREISLAUF:

Wasserpumpe 1.3		€ 64,-	A 322301
Wasserpumpe 1.6 Euronorm (Motornummer bitte angeben!)		€ 64,-	A 342301
Wasserpumpe 1.6 bis 2.0 (Motornummer bitte angeben!)		€ 58,-	A 372301
Glysantin Frostschutz	Liter á	€ 3,60	C 302308

## DICHTUNGEN / DICHTUNGSSÄTZE:

Dichtungssatz Rumpf 1.3 <b>incl. Simmeringe</b> (Motorkennbuchstaben angeben!)	€ 61,-	A 322401
Dichtungssatz Rumpf 1.4 und 1.6 Euronorm <b>incl. Simmeringe</b> (Motorkennbuchstaben angeben!)	€ 53,-	A 342401
Dichtungssatz Rumpf 1.6 („Big Block“) <b>incl. Simmeringe</b> (Motorkennbuchstaben angeben!)	€ 54,-	A 352401
Dichtungssatz Rumpf 1.8 und 2.0 <b>incl. Simmeringe</b> (Motorkennbuchstaben angeben!)	€ 65,-	A 372401
Zylinderkopfdichtsatz 1.3 (incl. Ventilschaftdichtungen)	€ 61,-	A 322402
Zylinderkopfdichtsatz 1.4 (incl. Ventilschaftdichtungen)	€ 70,-	A 332402
Zylinderkopfdichtsatz 1.6 Euronorm (incl. Ventilschaftdichtungen)	€ 65,-	A 342402
Zylinderkopfdichtsatz 1.6 und 1.8 (incl. Ventilschaftdichtungen)	€ 86,-	A 362402
Zylinderkopfdichtsatz 2.0 (incl. Ventilschaftdichtungen)	€ 83,-	A 372402
Zylinderkopfdichtung 1.2 Serie	€ 19,50	A 312401
Zylinderkopfdichtung 1.3 Serie	€ 19,50	A 322403
Zylinderkopfdichtung 1.4 Serie	€ 19,50	A 332403
Zylinderkopfdichtung 1.6 Serie Euronorm	€ 19,50	A 342403
Zylinderkopfdichtung 1.6 Euronorm verstärkt; 1.8 mm Stärke gepreßt	€ 50,-	A 342404
Zylinderkopfdichtung 1.6 (Big Block) Serie	€ 22,-	A 352402
Zylinderkopfdichtung 1.8 Serie (Motorkennbuchstaben angeben!)	€ 27,-	A 362403
Zylinderkopfdichtung 1.6/1.8 verstärkt; 1.3 mm Stärke gepreßt (Sonderpreis)	€ 71,-	A 362400
Zylinderkopfdichtung 2.0 Serie	€ 24,-	A 372403
Zylinderkopfdichtung 2.0 verstärkt; 1,3 mm Stärke gepreßt	€ 81,-	A 372413
Zylinderkopfdichtung 2.0 verstärkt; 2.0 mm Stärke gepreßt	€ 100,-	A 372404
Zylinderkopfdichtung 2.1 oder 2.3 Liter verstärkt; Ø 89 mm; 2.0 mm Stärke gepreßt	€ 106,-	A 372412
Ansaugkrümmerdichtung C 1.4 NZ oder C 1.6 NZ Euronorm (für eckige Kanäle!)	€ 6,50	A 342405
Ansaugkrümmerdichtung Corsa A GSI	€ 6,50	A 342406
Ansaugkrümmerdichtung 2.0 GSI	€ 4,85	A 372405
Auspuffkrümmerdichtung 1.3 bis 1.6 Euronorm	€ 8,25	A 322404
Auspuffkrümmerdichtung 1.6 („Big Block“) bis 2.0	€ 7,70	A 372406
Ventilschaftabdichtung 1.3/1.4/1.6 Euro /1.8 und 2.0 OHC (Ventilschaft-Ø 7 mm) Satz	€ 19,50	B 322405
Ventilschaftabdichtung 1.6 und 1.8 (Ventilschaft-Ø 8 mm) Satz	€ 19,50	B 362404
Ventildeckeldichtung 1.3/1.4 und 1.6 Euronorm	€ 6,50	A 322406
Ventildeckeldichtung 1.6 (Big Block) sowie 1.8	€ 4,25	A 352403
Ventildeckeldichtung 2.0	€ 7,20	A 372407
Ölwannendichtung 1.3/1.4 und 1.6 Euronorm	€ 11,30	A 322407
Ölwannendichtung 1.6 (Big Block); Material Kork (Bei Motoren mit Ölfangblech 2x verwenden!)	€ 13,40	A 352404
Ölwannendichtung 1.8 und 2.0; Material Gummi (Bei Motoren mit Ölfangblech)	€ 16,50	A 372408
Wellendichtring Kurbelwelle hinten 1.3/1.4/1.6 Euro	€ 19,50	A 322408
Wellendichtring Kurbelwelle hinten 1.6/1.8 (Motorkennbuchstaben angeben!)	€ 28,-	A 362405
Wellendichtring Kurbelwelle hinten 1.8/2.0 (Motorkennbuchstaben angeben!)	€ 27,-	A 372409
Wellendichtring in Ölpumpe 2.0	€ 12,40	A 372411
Dichtung Ölpumpe an Block 2.0	€ 2,70	A 372410

## SPORT-AUSPUFFANLAGEN FÜR STRASSENBETRIEB: Hersteller Jetex / Fortex (mit TÜV)

**Für Fahrzeuge mit 8 Ventilen! (16V siehe bei „DOHC“ oder „1.4-2.2 Ecotec“)**

Corsa A 1.2 bis 1.6; Endrohr 70/90 oval; Anlage Ø 51mm ab Kat (für Fahrzeuge Bj. 83-90)	€ 356,-	A 020313
Corsa A 1.2 bis 1.6; Endrohr 70/90 oval; Anlage Ø 51mm ab Kat (für Fahrzeuge Bj. 90-92)	€ 356,-	A 020314*
Corsa A 1.2 bis 1.6; 2 Endrohre <b>DTM</b> ; Anlage Ø 51mm ab Kat (für Fahrzeuge Bj. 90-92)	€ 454,-	A 020315
Corsa A 1.2 bis 1.6; Endrohr 90 mm rund ; <b>Edelstahl</b> Ø 51mm ab Kat (für Fahrzeuge Bj. 90-92)	€ 512,-	A 020316
Corsa B 1.0 12V; 1.2i bis GSI 1.6 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 70/90 oval	€ 427,-	A 020317
Corsa B 1.0 12V; 1.2i bis GSI 1.6 16V; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ab Kat; Endrohr 1x 90 mm rund	€ 612,-	A 020318
Corsa B 1.0 12V bis 1.6 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; <b>2 Endrohre DTM</b>	€ 548,-	A 020319
Kadett E 1.3 bis 2.0 GSI ab Bj. 86; Ø 63.5 mm <b>ab Kat</b> ; Endrohr 2x 70/90 oval	€ 539,-	A 020320
Kadett E 1.3 bis 2.0 GSI ab Bj. 86; Ø 63.5 mm <b>ab Kat</b> ; Endrohr 2x <b>DTM</b>	€ 579,-	A 020321
Kadett E 1.3 bis 2.0 GSI ab Bj. 86; <b>Edelstahl</b> Ø 63.5 mm <b>ab Kat</b> ; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 728,-	A 020322
Vectra A 8V Stufenheck 1.6-2.0; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr <b>2x DTM</b>	€ 503,-	A 020325
Vectra A 8V Fließheck 1.6-2.0; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr <b>2x DTM</b>	€ 503,-	A 020382
Vectra A 8V (alle Typen von 1.6-2.0); Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ; Endrohr 80 mm rund	€ 649,-	A 020326
Vectra A 8V (nur Stufenheck von 1.6-2.0); <b>Edelstahl</b> Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr <b>DTM</b>	€ 730,-	A 020327
Vectra B 1.6 bis 2.0 alle; Ø 63.5 mm <b>Stahl</b> ab Kat; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 526,-	A 020328
Vectra B 1.6 bis 2.0 alle; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ab Kat; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 768,-	A 020329



Vectra B 1.6 bis 2.0 alle; Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohr DTM 2x 76 mm	€ 573,-	A 020330
Astra F Coupé 1.4 8V bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval	€ 570,-	A 020331
Astra F Coupé 1.4 8V bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM	€ 623,-	A 020332
Astra F Coupé 1.4 8V bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 792,-	A 020333
Astra F Limousine / Cabrio 1.4 bis 2.0 alle; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval	€ 539,-	A 020334
Astra F Limousine / Cabrio 1.4 bis 2.0 alle; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM	€ 584,-	A 020335
Astra F Caravan 1.4 8V bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval	€ 570,-	A 020336
Astra F Caravan 1.4 8V bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 769,-	A 020337
Astra G 1.4 bis 2.0 alle; Stahl Ø 63.5 mm; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 539,-	A 020338
Astra G 1.4 bis 2.0 alle; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 792,-	A 020339
Astra G 1.4 bis 2.0 alle; Stahl Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM	€ 573,-	A 020340
Astra G Caravan 1.4 bis 2.0 alle; Stahl Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 523,-	A 020341
Astra G Caravan 1.4 bis 2.0 alle; Stahl Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM	€ 573,-	A 020342
Astra G Caravan 1.4 bis 2.0 alle; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 774,-	A 020343
Calibra 2.0 2WD +4WD <b>bis</b> Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x 70/90 oval	€ 532,-	A 020344
Calibra 2.0 2WD +4WD <b>bis</b> Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x <b>DTM</b>	€ 571,-	A 020345
Calibra 2.0 2WD +4WD <b>bis</b> Bj. 92; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ; Endrohre 2x 80 mm rund	€ 759,-	A 020346
Calibra 2.0 2WD +4WD <b>bis</b> Bj. 92; Vierrohranlage Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre <b>4x</b> 70/90 oval	€ 829,-	A 020347
Calibra 2.0 2WD +4WD <b>ab</b> Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x 70/90 rund	€ 554,-	A 020348
Calibra 2.0 2WD +4WD <b>ab</b> Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x <b>DTM</b>	€ 604,-	A 020349
Calibra 2.0 2WD +4WD <b>ab</b> Bj. 92; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ; Endrohre 2x 80 mm rund	€ 802,-	A 020350
Calibra 2.0 2WD +4WD <b>ab</b> Bj. 92; Vierrohranlage Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre <b>4x</b> 70/90 oval	€ 829,-	A 020351
Omega A 6-Zyl. / Senator B 6-Zyl. ab Bj. 87; 115-212 KW; 2x Ø 54 mm; Endrohr 2x 70/90 oval	€ 749,-	A 020352
Omega A 6-Zyl. / Senator B 6-Zyl.; 115-212 KW; 2x Ø 54 mm <b>Edelstahl</b> ; Endrohr 2x 80 rund	€ 1132,-	A 020353
Omega B 2.0 Limousine 85 KW; Stahl Ø 63.5 mm; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 475,-	A 020354
Omega B 2.0 Limousine 85 KW; Stahl Ø 63.5 mm; Endrohr <b>DTM</b> 2x 76 mm rund	€ 506,-	A 020355
Omega B 2.0 Limousine 85 KW; <b>Edelstahl</b> Ø 63.5 mm; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 723,-	A 020356
Omega B 2.0 Caravan 85 KW; Stahl Ø 63.5 mm; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 475,-	A 020357
Omega B 2.0 Caravan 85 KW; Stahl Ø 63.5 mm; Endrohr <b>DTM</b> 2x 76 mm rund	€ 513,-	A 020358
Omega B 2.0 Caravan 85 KW; <b>Edelstahl</b> Ø 63.5 mm; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 723,-	A 020359

#### RENNSPORT-AUSPUFFANLAGEN: \* (ohne TÜV)

##### **Minimaler Abgasgegendruck / Optimale Leistung / Lautstärke ca. 95-100 Dezibel**

Corsa A 1,2 bis 1,6; Kompletanlage Ø 57mm incl. Fächerkrümmer; Endrohr rund	€ 614,-	A 020201
Corsa A mit Motor C 2.0 XE 16V; Kompletanlage Ø 57mm incl. Fächerkrümmer; Endrohr rund	€ 656,-	A 020202
Corsa B 1.2-1.4 8V; Kompletanlage <u>incl.</u> Fächerkrümmer; Ø 50 mm; Endrohr rund	€ 614,-	A 020203
Kadett E 1,8 - 2,0 8V; Kompletanlage incl. Fächerkrümmer; Ø 63,5 mm; Endrohr rund	€ 584,-	A 020204
Vectra A 8V; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ab Kat; Endrohr-Ø 100 mm	€ 491,-	A 020361
Vectra A 4x4; Stahlanlage Gruppe N; ab Kat	€ 368,-	N 020362

#### FÄCHERKRÜMMER: \* (ohne TÜV) Bitte geben Sie den genauen Fahrzeug- und Motortyp an!

Corsa A 1.2/1.3/1.4/1.6 (ohne Kat)	€ 317,-	N 020103
Corsa A 1.2/1.3/1.4 (für Fahrzeuge mit Kat)	€ 286,-	N 020106
Corsa A 1,2-1,6; Ø 57mm (nur in Verbindung mit unserer Kompletanlage 02 03 01)	€ 282,-	N 020118
Corsa A 1.6 GSI Kat (mit Einschweißmuffe M18x1.5 für Lambdasonde)	€ 338,-	N 020104
Corsa A mit Motor 2,0 16V (C 2.0 XE)	€ 326,-	N 020119
Corsa B 1,2 /1,3 /1,4 mit Kat	€ 286,-	N 020106
Kadett D/E 1,3-1,6 Euro (Small Block); ohne Kat	€ 266,-	N 020107
Kadett E 1,3 bis 1,6 SV mit Kat (incl. Anschluß für Lambda-Sonde)	€ 286,-	N 020108
Kadett D/E 1.6 bis 1.8	€ 266,-	N 020109
Kadett E 2.0 GSI ohne Kat (mit TÜV)	€ 327,-	N 020110
Kadett E 2.0 GSI mit Kat (mit TÜV)	€ 353,-	N 020111
Kadett E / Astra F 1.8-2.0 GSI 8V; Gruppe A; Ø 63,5mm	€ 389,-	N 020117
Ascona C 1,6 bis 2,0	€ 266,-	N 020112*
Vectra A / Calibra A 2.0 8V 115 PS (nicht für Klimaanlage)	€ 338,-	N 020114
Astra F 2.0 8V 115 PS	€ 338,-	N 020115
Vectra B 2,0 8V	€ 301,-	N 020116

### DIREKTE LENKUNG:

**Umbausatz besteht aus Zahnstange und Spindel (ohne Gehäuse):**

Corsa A

€ 238,- N 060401

### SPERRDIFFERENTIALE:

Corsa A+B, Tigra, Kadett D und E, Ascona C.....(für Getriebe F10 / F13 und F14)  
(Visco-Torsion Prinzip; variabel 0-95 % Sperrwirkung)

€ 1230,- A 090204

### GETRIEBE:

Radsatz Gr. A geradverzahnt, für 5-Gang F10 / F13 + F14, synchronisiert  
Gang-Stufen 2.53 / 1.80 / 1.42 / 1.19 / 1.04

€ 1538,- A 090303\*

Übersetzung Teller-/ Kegelrad 4.18:1 für F10 – F13

€ 409,- A 090113

Übersetzung Teller-/ Kegelrad 4.52:1 für F10 – F13

auf Anfrage A 090111\*

Übersetzung Teller-/ Kegelrad 4.18:1 für F16

Restposten! € 461,- A 090112

Übersetzung Teller-/ Kegelrad 4.18:1 für F18 – F20

auf Anfrage A 090107\*



# DOHC

## KOMPLETTMOTOREN FÜR STRASSEN- ODER RENNSPORTBETRIEB:

*Folgende Triebwerke sind teilweise komplett montiert mit allen Dichtungen sowie Ölwanne (angeliefert), Ölpumpe, Ölfilter, Wasserpumpe, Zahnriemen, verstärkten Haupt- und Pleuellagern, einstellbaren Nockenwellenrädern, Nockenwellen, ggf. Stößel, Ventilfedern ect...; jedoch ohne Nebenaggregate, Kupplung, Schwungrad, Motorhalter, Thermostatgehäuse sowie Schmierstoffe!*

*Leistungsangaben sind Mindestangaben und können jederzeit auf einem unabhängigen Rollenprüfstand nachgewiesen werden. Entsprechende Auspuffanlagen sind hier empfehlenswert!*

*Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht, auch individuell auf Ihre Ansprüche zugeschnittene Motorversionen kostengünstig herzustellen.*

### **Hier einige Beispiele der gängigen Motorversionen:**

2.0 16V (Kadett E, Astra F, Calibra...) **181 PS**; Einbau einer Weber-Drosselklappeneinspritzung incl. Ansaugstutzen, Luftfiltergehäuse, geändeter Einlaß-Nockenwelle; Montage, TÜV-Gutacht Preis bei Anlieferung des Fahrzeugs € **5054,-** A 510101

2.0 16V (z.B. Kadett E); **190 PS**; angeliefertes Fahrzeug wird auf 2 Weber Doppelvergaser incl. 2xK&N Filter umgerüstet; Einbau von 2 Hydro-Nockenwellen 280 Grad; kontaktloser Zündverteiler mit Fliehkraftverstellung; (Sportauspuff empfehlenswert!) Preis bei Anlieferung des Fahrzeugs € **3113,-** A 510102

2.0 16V; **203 PS**; Umbau wie oben, jedoch EFI Drosselklappen-Renneinspritzung statt Doppelvergaser; incl. Prüfstandskosten Preis bei Anlieferung des Fahrzeuges € **5768,-** A 510103

2.0 16V; ca. **218 PS**; Umbau wie oben mit 2x 45 DCOE Doppelvergasern; Zylinderkopf-bearbeitung mit großen Kanälen; Brennraum modifiziert; Ventilsitze nach außen verlegt; Ventile bearbeitet; Verdichtung erhöht auf 11.5:1; Ansaugstutzen erweitert; ohne Kupplung; Umbau incl. kontaktloser Zündanlage; Preis bei angeliefertem Motor € **4587,-** A 510104

2.0 16V; ca. **262 PS**; Umbau wie zuvor, jedoch mit revidiertem Unterbau, verstärkten Haupt- und Pleuellagern; Schmiedekolben; Verdichtung 12:1; EFI Drosselklappen-Renneinspritzsystem mit 45mm Drosselklappen; Nockenwellen 308 Grad mit mechanischen Stößeln; größere Sitzringe mit Ventilen 34/30 mm; Bronze Ventildführungen; doppelte Ventilfedern; Titan Federteller; Ventilspiel eingestellt mit geschliffenen Einstellplättchen; ohne Schwungrad, Kupplung und ohne Fächerkrümmer; zzgl. Prüfstandskosten Preis bei angeliefertem Motor € **12279,-** A 510105  
Aufpreis bei Montage von Stahlpleuel mit H-Schaft € **1262,-** A 510106

2.0 16V STW-Motor; ab **286 PS** bei 8500 U/min; Drehmoment 244 Nm bei 6780 U/min; um 180° gedrehter Zylinderkopf (EL-Kanäle nun in Fahrtrichtung vorne); spezielle Stahlnockenwellen mit eigenen Profilen über geänderte Riemensteuerung angetrieben; mechanische Stößel Ø 32 mm; größere Ventile (auch mit Schaft-Ø 6 mm lieferbar!); Schmiedekolben; längere Stahlpleuel mit H-Schaft; Trockensumpf Ölsystem mit 2 Saugstufen; 2-Scheiben Sinterkupplung mit Stahl-Schwungrad; Drosselklappen-Einspritzsystem EFI mit Klappen-Ø 50 mm; usw.... ab € **33545,-** A 510107  
Gebrauchter, neuwertiger Motor 286 PS für 6-Gang X-Trac Getriebe Vectra A vorrätig! Angebot € **13335,-** A 510100

2.3 16V 4-Zylinder Versionen (=> mehr Drehmoment + mehr Leistung) Aufpreis € **1200,-** A 520101

3.0 24V (Omega 6-Zylinder C30SE); **232 PS**; Zylinderkopf des angelieferten Motors wird komplett optimal bearbeitet; Montage von 2 Nockenwellen 260 Grad; incl. Prüfstandsabstimmung zur optimalen Ermittlung des Eproms für Zünd- und Einspritzkennfeld € **3930,-** A 630101

3.0 24V (Omega 6-Zylinder C30SE); **276 PS**; Angelieferter Motor wird auf EFI-Drosselklappen-einspritzung incl. Ansaugstutzen umgerüstet; Montage von 2 Nockenwellen 272 Grad; Auspuff-Fächerkrümmer in Handarbeit am Fahrzeug; ZK-Bearbeitung wie zuvor; Zuzüglich Prüfstandskosten **€ 11900,-** A 630102

3.0 24V 6-Zyl.C30SE; ca. **400 PS**; Drosselklappeneinspritzung EFI; Nockenwellen 312/304 Grad; mechanische Stößel; doppelte Ventildfedern; Titan Federteller oben wie unten; Ventile strömungsgünstig bearbeitet; Ventilspieleinstellung durch auf Maß geschliffene leichte Plättchen; Zylinderkopf komplett bearbeitet; Stahlpleuel DTM-Ausführung; DTM-Schmiedekolben; Verdichtung 12.5:1; Stahlschwungrad; Rennsportkupplung; Fächerkrümmer Handarbeit ab **€ 20546,-** A 630103

**MODIFIZIERTE ZYLINDERKÖPFE zur Leistungssteigerung:** erweiterte, geglättete Ansaug- und Auslaßkanäle; abgerundeter Brennraum; spezielle Kopfplanung zur Verdichtungserhöhung; nach außen verlegte

Ventilsitze für größeren Durchfluß Preis bei angeliefertem 4-Zylinderkopf **€ 896,-** A 500601  
 Dto. 6-Zylinder **€ 1294,-** A 600601

Zylinderkopf wie zuvor, jedoch zusätzlich: erleichterte, strömungsgünstige Ventile; erhöhte Ventildruckkräfte; Sportnockenwelle mit Erhebungsprofil je nach Einsatzgebiet; einbaufertig, montiert mit neuen Ventilschaftabdichtungen, jedoch ohne neue Tassenstößel; einbaufertig 4-Zylinder **€ 1824,-** A 500401  
 6-Zylinder **€ 2618,-** A 600401

Zylinderkopf für Wettbewerbe mit größeren Ventilsitzringen für Renn-Ventile Ø 34/30 mm; stark erweiterte und strömungsoptimierte Kanäle; doppelte Ventildfedern 85 Kp mit leichten Federtellern aus Titan; mechanische Renn-Nockenwellen 308°; mech. Stößel Ø 32 mm; Brennraum verrundet; montiert mit neuen Ventilschaft-Abdichtungen 4-Zylinder im Tausch **€ 4461,-** A 500402  
 Dto. 4-Zylinder wie zuvor, jedoch mit Bronze Ventil-Führungen Aufpreis **€ 322,-** A 500403

**NOCKENWELLEN FÜR STRASSEN- ODER RENNSPORTBETRIEB :**

*Charakteristisch für die Laufkultur, das Leerlaufverhalten und den Leistungsverlauf einer Nockenwelle ist nicht allein der Öffnungswinkel, sondern vielmehr die Spreizung und somit der entsprechende Ventilhub in OT!*

*Als Grundsatz gilt: Je größer der Ventilhub in OT, um so später und mehr entwickelt der Motor seine Spitzenleistung.*

*Aus der zugehörigen maximalen Ventilbeschleunigung ergibt sich die Fälligkeit einer entsprechenden Ventilerhebung und damit die theoretische Menge des angesaugten Gases.*

*Nicht immer erzeugen die "schärfsten" Nockenwellen den größten Leistungszuwachs, da vorgegebene Ansaug- und Auspufflängen in ihren Resonanzschwingungen zu der erregenden Nockenwelle harmonisieren müssen.*

*In der Auswahl der für Sie optimalen Nockenwelle beraten wir Sie gern!*

**2.0 16V (z.B. C 2.0 XE)**

Stößel Hydro / Mech.	Öffnungslänge Grad KW	Hub max. mm o. Spiel	Hub OT mm o. Spiel	Spreizung Grad KW	Grundkreis D in mm	Ventilspiel mm	Paar-Preis € incl. MWST	
Hydro	260	9.70	0.90	110°	34.0		<b>549,-</b>	N 500510
Hydro	268	10.40	1.50	110°	34.0		<b>532,-</b>	B 500503
Hydro	272	10.50	1.46	110°	34.0		<b>512,-</b>	N 500504
Hydro	280	11.20	1.98	110°	34.0		<b>512,-</b>	N 500505
Mech.	280	11.20	2.48	110°	32.0	0.18/0.22	<b>522,-</b>	B 500506
Mech.	296	11.58	3.46	110°	30.0	0.18/0.22	<b>522,-</b>	B 500507
Mech.	304	12.00	5.10	105°	31.0		<b>573,-</b>	N 500508
Mech.	308	12.40	5.60	102°	31.0		<b>594,-</b>	A 500509

**3.0 24V (z.B. C 3.0 SE)**

Stößel Hydro / Mech.	Öffnungslänge Grad KW	Hub max. mm o. Spiel	Hub OT Mm o. Spiel	Spreizung Grad KW	Grundkreis D in mm	Ventilspiel mm	Paar-Preis € incl. MWST	
Hydro	260	9.30	0.90	110°	34.0		<b>697,-</b>	N 600501
Hydro	260	10.00	1.10	110°	34.0		<b>717,-</b>	A 600502
Mech.	296	11.58	3.46	110°	30.0	0.18/0.22	<b>748,-</b>	N 600504
Mech.	304	11.75	3.70	110°	30.0	0.27	<b>748,-</b>	N 600505
Mech.	308	12.50	3.86	110°	30.0	0.31	<b>779,-</b>	N 600506
Mech.	312	13.90	3.86	110°	28.5	0.31	<b>738,-</b>	N 600507
Mech.	316	12.80	4.40	110°	30.0	0.31	<b>789,-</b>	N 600508
Mech.	324	13.1	4.92	110°	30.0	0.31	<b>768,-</b>	N 600509

**ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG im Einzelnen: (4-Zylinder)**

Ansaug- und Auspuffkanäle vergrößern, formoptimieren und glätten, incl. Brennraum abrunden und Zylinderkopf waschen **€ 707,-** A 500602

Ventilsitze speziell fräsen, d.h. Sitz nach außen verlegen Satz **€ 126,-** A 500603



Dto., jedoch für einen größeren Ventildurchmesser als Serie	Satz	€ 181,-	B 500604
16 Ventilsitze fräsen mit speziellem Formstahl, Radien-Übergänge vom Kanal auf 45°-Sitzfläche	Satz	€ 150,-	A 500610
Serien-Sitzring auf größeren bleifreitauglichem Sitzring umrüsten (incl. Material)	á	€ 32,-	N 010406
Zylinderkopf planen normal bis 0.5 mm		€ 43,-	C 010303
Zylinderkopf planen bis 2.0 mm zur Anhebung der Verdichtung		€ 53,-	C 010304
Serien Ventilführungen erneuern, incl. Material (Sinter-Führung); Ventilsitze fräsen	Satz	€ 374,-	A 500607
Serien Ventilführungen durch Bronze-Führung ersetzen, incl. Material	Satz	€ 442,-	A 500606
Ventildichtfläche am Ventil neu schleifen, Ventil glasstrahlen	á	€ 5,15	B 010407
Ventilteller auf Oberseite plandrehen für größere Freigängigkeit	á	€ 4,95	B 010408
Ventile erleichtern, strömungsgünstig drehen und polieren	Satz	€ 287,-	N 500608
Ventilfederlängen ausmessen und Einbaulängen einmessen, ohne Material		€ 111,-	A 500609
<b>Aufpreis obiger Positionen beim 6-Zylinder 24V</b>		<b>zzgl. 50 %</b>	

#### BEARBEITUNG DER ANBAUTEILE:

Übergang der Ansaugkrümmer beim Einspritzer oder bei Doppelvergaseranlagen im Flanschbereich strömungsgünstig anpassen		€ 143,-	N 500719
Kompletten Ansaugstutzen einer Doppelvergaseranlage erweitern, Übergang zum Zylinderkopf anpassen und Ansaugstutzen glätten		€ 173,-	N 500721
Dto. zusätzlich von Ø 45 mm auf Ø 48 oder 50 mm erweitern	Paar	€ 204,-	N 500722
Auspuff-Krümmer an Flanschseite erweitern und Übergänge angleichen		€ 153,-	N 500723
Ansaug bzw. Auspuffkrümmerdichtung auf Kanalmaße erweitern	je	€ 30,-	N 500724

#### ZYLINDERKÖPFE SERIE *neu; bleifreitauglich; nackt ohne Ventile und Federn*

2.0 16V (C 20 XE)		€ 1846,-	A 510801
3.0 24V 6-Zyl.		€ 2189,-	A 630801
4.0 24V 6-Zyl. (Brennraum-Ø 97 mm; Kanäle vergrößert!)		€ 2374,-	A 640801

#### NEU, NUR BEI UNS:

<b>Gerissenen Zylinderköpfe</b> C 20 XE 4-Zylinder (Öl im Wasser) können repariert werden		€ 409,-	N 500605
---	--	---------	----------

#### ZYLINDERKÖPFE SERIE KOMPLETT mit Ventilen, Federn, Stößeln und Sport-Nockenwellen nach Wahl:

*(Andere Zusammenstellungen der Einzelkomponenten auf Anfrage möglich!)*

2.0 16V (C 20 XE)	alles neu	€ 3901,-	A 510401
3.0 24V	alles neu	€ 5591,-	A 630401

#### VENTILE:

Einlaß 2.0 16V; Ø 33 mm Serie		€ 30,-	A 500901
Einlaß 2.0 16V; Ø 33 mm Gruppe A		€ 35,50	N 500902
Einlaß 2.0 16V; Ø 34 mm Rennsport Gr. H		€ 37,-	A 500903
Einlaß 2.0 16V; Ø 35 mm Rennsport; <b>Neu!</b>		€ 45,-	A 500912
Einlaß 2.0 16V; Ø 35 mm Rennsport <b>Schaft-Ø 5 mm!</b>		€ 47,-	A 500904
Einlaß 3.0 24V; Ø 37,5 mm Serie		€ 34,-	A 600901
Einlaß 3.0 24V; Ø 39 mm Rennsport		€ 36,50	A 600902
Einlaß 3.0 24V; Ø 40,5 mm Rennsport; Länge 99,5mm für Tassenstößel 3,5 mm Höhe		€ 31,-	A 600906
Auslaß 2.0 16V; Ø 29 mm Serie		€ 38,-	A 500908
Auslaß 2.0 16V; Ø 29 mm Gruppe A		€ 42,-	N 500909
Auslaß 2.0 16V; Ø 30 mm Rennsport		€ 43,-	A 500910
Auslaß 2.0 16V; Ø 30 mm Rennsport <b>Schaft-Ø 5 mm!</b>		€ 49,-	A 500911
Auslaß 3.0 24V; Ø 30.4 mm Serie		€ 44,-	A 600903
Auslaß 3.0 24V; Ø 31.5 mm Rennsport		€ 46,-	A 600904
Auslaß 3.0 24V; Ø 34.0 mm Rennsport; Länge 106,0mm für Tassenstößel mit 3.5mm Höhe		€ 33,-	A 600905

#### VENTILSÄTZE KOMPLETT:

2.0 16V ( C20 XE); Ø 33/29 mm Gruppe A; strömungsgünstig, sehr leicht; nitriert	Satz	€ 545,-	N 500913
2.0 16V ( C20 XE); Ø 34/30 mm Rennsport Gr.H; strömungsgünstig; sehr leicht; nitriert	Satz	€ 565,-	N 500914
3.0 24V ( C30 SE); Ø 39,0/31,5 mm Rennsport; strömungsgünstig; leicht; Schaft hartverchromt	Satz	€ 831,-	N 600907



## DIVERSE BAUTEILE FÜR MODIFIZIERTE ZYLINDERKÖPFE:

Ventilfeder Serie für 2.0 16V und 3.0 24V	á €	<b>3,70</b>	A 501001
Verstärkte Ventildfedern (doppelt) für 2.0 16V für Serien-Teller mit Hydrostößel	Satz €	<b>212,-</b>	A 501002
Verstärkte Ventildfedern für 2.0 16V mit mechanischen Rennstößeln Ø 32 mm; 85 Kp (doppelt)	Satz €	<b>327,-</b>	A 501003
Verstärkte Ventildfedern für 2.0 16V mit mechanischen Rennstößeln Ø 35 mm; 98 Kp	Satz €	<b>409,-</b>	A 501004
Verstärkte Ventildfedern (doppelt) für 3.0 24V mit Serien-Teller + Hydrostößel	Satz €	<b>319,-</b>	A 601009
Verstärkte Ventildfedern für 3.0 24V mit mechanischen Rennstößeln Ø 32 mm; 85 Kp	Satz €	<b>491,-</b>	A 601010
Verstärkte Ventildfedern für 3.0 24V mit mechanischen Rennstößeln Ø 35 mm; 98 Kp	Satz €	<b>614,-</b>	A 601011
Obere Ventildfederteller Serie 2.0 16V +3.0 24V	á €	<b>3,20</b>	A 501005
Obere <b>Titan</b> -Ventildfederteller für doppelte, verstärkte Ventildfedern 85 Kp	á €	<b>17,50</b>	N 501006
Obere Stahl-Ventildfederteller für doppelte, verstärkte Ventildfedern 98 Kp	á €	<b>10,20</b>	A 501007
Obere <b>Titan</b> -Ventildfederteller für doppelte, verstärkte Ventildfedern 98 Kp	á €	<b>21,-</b>	N 501008
Obere Ventildfederteller aus Aluminium für Serien-Ventilfeder	á €	<b>8,25</b>	B 501009
Obere Titan-Ventildfederteller für Serien-Ventilfeder 16V + 24V	á €	<b>17,50</b>	N 501022
Unterer Ventildfederteller für doppelte, verstärkte Ventildfedern 85 Kp; Innen-Ø 11.2 mm	á €	<b>6,70</b>	A 501010
Unterer Ventildfederteller für doppelte, verst. Ventildfedern 85 Kp; Innen-Ø 13.1 mm (Coscast-Kopf)	á €	<b>6,70</b>	A 511001
Unterer Ventildfederteller für doppelte, verstärkte Ventildfedern 98 Kp	á €	<b>7,10</b>	A 501011
Geschliffene Unterlegscheibe zur Federvorspannung; Ø 11.5 mm x Ø 28 mm; Stärke 0.5 mm	á €	<b>0,85</b>	A 601002
Geschliffene Unterlegscheibe zur Federvorspannung; Ø 11.5 mm x Ø 28 mm; Stärke 1.0 mm	á €	<b>0,85</b>	A 601014
Geschliffene U-Scheibe zur Federvorspannung; Ø 13.5 mm x Ø 28 mm; Stärke 0.5 mm	á €	<b>0,85</b>	A 501012
Geschliffene U-Scheibe zur Federvorspannung; Ø 13.5 mm x Ø 28 mm; Stärke 1.0 mm	á €	<b>0,85</b>	A 501021
Serien-Ventilführung für 2.0 16V; Außen-Ø 11 mm (3.0 24V auf Anfrage!)	á €	<b>8,60</b>	A 321002
Serien-Ventilführung für 2.0 16V; Außen-Ø 13 mm (für Coscast-Kopf!)	á €	<b>10,20</b>	A 511002
Bronze-Ventilführung Ø 11.04 mm ( für Ø 7 mm Ventilschaft )	á €	<b>12,90</b>	A 321003
Bronze-Ventilführung Ø 11.04 mm (für Ø 6 mm Ventilschaft) <b>STW</b> etc...	á €	<b>15,40</b>	A 511004
Bronze-Ventilführung Ø 13.04 mm (Coscast, spezielle Schaftabdichtungen erforderlich)	á €	<b>14,90</b>	A 511003
Hydrostößel Serie 16V und 24V	á €	<b>31,-</b>	A 501019
Mechanischer Stößel für Rennsport; Ø 32 mm (spezielle Einstellplättchen nötig)	á €	<b>46,-</b>	A 501013
Einstellplättchen Ventilspiel für dto., geschliffen (Stärke angeben)	á €	<b>7,-</b>	N 501014
Mechanisches Ausgleichsteil (für Umbau Hydro-Element auf mechanisch; Gr. A) (Stärke angeben)	á €	<b>8,45</b>	A 501020
Sitzring bleifrei für größeren Ventildurchmesser; Einlaß	á €	<b>12,90</b>	B 501015
Sitzring bleifrei für größeren Ventildurchmesser; Auslaß	á €	<b>12,40</b>	B 501016
Zylinderkopfschrauben ohne U-Scheiben 2.0 16V (Kadett / Astra; <b>bis</b> Motor-Nr.)	Satz €	<b>35,-</b>	A 501017
U-Scheiben Zylinderkopfschrauben 2.0 16V bis Motor-Nr.....	Satz €	<b>7,20</b>	A 511005
Zylinderkopfschrauben 2.0 16V (Kadett / Astra; <b>ab</b> Motor-Nr.)	Satz €	<b>22,-</b>	A 501018
Stehbolzen für Zylinderkopfschrauben 2.0 16V hochfest	Satz €	<b>175,-</b>	A 501023
Zylinderkopfschrauben 3.0 24V (14 Stk.)	Satz €	<b>50,-</b>	A 601012
Ventildeckel 3.0 24V Serie	€	<b>276,-</b>	A 601005
Ventildeckel 4.0 24V Irmischer	€	<b>355,-</b>	A 601013

## STEUERTEILE / NOCKENWELLENANTRIEB:

Zahnriemen Nockenwellensteuerung 2.0 16V ( <b>bis</b> Motor-Nr.)	€	<b>32,-</b>	A 501701
Zahnriemen Nockenwellensteuerung 2.0 16V ( <b>ab</b> Motor-Nr.)	€	<b>34,-</b>	A 501702
Nockenwellenräder einstellbar 2.0 16V aus Serienteilen	Paar im Tausch	€	<b>21,-</b> C 501703
Nockenwellenräder 2.0 16V feinverstellbar (2-teilig) Aluminium eloxiert bis Motor-Nr.....	€	<b>255,-</b>	A 501704
Nockenwellenräder 2.0 16V feinverstellbar (2-teilig) Aluminium eloxiert ab Motor-Nr.....	€	<b>270,-</b>	A 501705
Spannrolle Zahnriemen bis Motor-Nr..... (2.0 16V)	€	<b>73,-</b>	A 501706
Umlenkrolle Zahnriemen 2.0 16V bis Motor-Nr. 14142838	€	<b>71,-</b>	A 501707
Umlenkrolle Zahnriemen 2.0 16V ab Motor-Nr. 14142839	€	<b>22,-</b>	A 501710
Riemenrad auf Kurbelwelle bis Motor-Nr.....(2.0 16V)	€	<b>40,-</b>	A 501708*
Riemenrad Kurbelwelle für Umbau 2.0 auf 2.3 16V; Ausführung Zahnriemen angeben! Im Tausch	€	<b>71,-</b>	N 501711
Schraube Riemenrad an Kurbelwelle 2.0 16V	€	<b>3,10</b>	A 501709
Steuerkette 3.0 24V lang (Kurbelwelle auf NW-Rad groß)	€	<b>86,-</b>	A 601701
Steuerkette 3.0 24V kurz (Einlaß- zur Auslaßnockenwelle)	€	<b>43,-</b>	A 601702
Führungsschiene Steuerkette 3.0 24V	€	<b>55,-</b>	A 601703
Spannschiene Steuerkette 3.0 24V	€	<b>73,-</b>	A 601704
Kettenspanner 3.0 24V für <u>kurze</u> Kette (im Kopf oben; komplett)	€	<b>244,-</b>	A 601705
Kettenspanner 3.0 24V für <u>lange</u> Kette (im Kopf seitlich)	€	<b>43,-</b>	A 601706
Kettenrad groß (doppelt) 3.0 24V	€	<b>52,-</b>	A 601707
Kettenrad klein 3.0 24V	€	<b>17,50</b>	A 601708

Kettenrad auf Kurbelwelle 3.0 24V	€ 101,-	A 601710
Stirndeckel Aluminium am Zylinderkopf 3.0 24V	€ 32,-	A 601709

**TEILEMOTOREN:** *d.h. Motorblöcke montiert mit Kurbelwelle, Pleuel, Kolben und verstärkten Lagern.*

2.0 16V (C 20 XE)	€ 2615,-	A 510201
2.0 16V Schmiedekolben Typ „Omega“ (C 20 XE)	Altteil muß angeliefert werden! € 1768,-	A 510202
2.3 16V mit Schmiedekolben (auf Basis C 20 XE)	Altteil 2.0 16V muß angeliefert werden! € 2816,-	A 520201
3.0 24V (ausgenommen Evolution)	€ 3897,-	A 630201
	Aufpreis 4-Zylinder mit Stahlpleuel H-Schaft € 1312,-	A 510203

**KURBELWELLEN:**

2.0 16V Serie	€ 717,-	A 511101
2.0 16V Serie nitriert	€ 832,-	A 511102
2.0 16V Serie nitriert, feingewuchtet	€ 938,-	N 511103
2.0 16V Serie nitriert, feingewuchtet, erleichtert	€ 1117,-	A 511104
2.3 16V Spezialwelle; erleichtert, feingewuchtet, (spezielle Kolben erforderlich!)	€ 1060,-	N 521101
3.0 24V Serie	€ 1025,-	A 631101
3.0 24V Serie nitriert	€ 1197,-	A 631102
3.0 24V Serie nitriert, feingewuchtet	€ 1303,-	N 631103
3.6 24V (Lotus Omega Bi-Turbo)	auf Anfrage! € 3077,-	A 641101
4.0 24V	auf Anfrage! € 3179,-	A 641102

**KOLBEN:**

2.0 Serie, Bohrungsdurchmesser 85.98 bis 86.02 mm	á € 194,-	A 511201
2.0 Serie, Bohrungsdurchmesser 86.50 mm	á € 266,-	A 511202
2.0 Schmiedekolben mit Dachboden, Bohrungs-Ø 86.00/ 86.25/ 86.50 mm	Satz € 912,-	N 511203
C20LET Schmiedekolben Rennsport, Bohrungs-Ø 86,25 oder 86,50 mm	Satz € 963,-	N 511204
2.1 Liter 16V Schmiedekolben; Ø 87.00 / 87,50 mm	Satz € 912,-	N 521201
2.3 Liter 16V Schmiedekolben; Ø 87.00 mm (spezielle Kurbelwelle erforderlich!)	Satz € 968,-	N 521202
3.0 Serie, Bohrungsdurchmesser 94.95 bis 95.50 mm	á € 172,-	A 631201
3.0 Mahle-Schmiedekolben Evo 500, Durchmesser 95.00 mm	á € 238,-	N 631202*
3.0 Mahle-Schmiedekolben, Durchmesser 95.50 mm (spezielle Pleuel erforderlich)	á € 272,-	N 631203*
3.0 Schmiedekolben 95.50 mm mit Dom; Hersteller „Omega“, (spezielle Pleuel erforderlich)	á € 272,-	A 631204
3.6 Liter Schmiedekolben 95.50 mm mit Kolbendom (spezielle Kurbelwelle erforderlich!)	á € 272,-	A 641201

**PLEUEL:**

2.0 Serie	Satz € 471,-	A 511301
2.0 Serie ausgewogen und kugelgestrahlt	Satz € 600,-	B 511302
2.0 Stahlpleuel Rennausführung; leicht; hochfest; kugelgestrahlt; H-Schaft; Stichmaß 143.0mm	Satz € 1312,-	A 511303
2.0 Stahlpleuel lange Ausführung; leicht; hochfest; kugelgestrahlt; H-Schaft; Stichmaß 148.0mm	Satz € 1395,-	A 511305
2.0 Stahlpleuel Rennausführung; <b>STW</b> ; H-Schaft; Stichmaß 148.0mm; Br. 23.6mm; KB 20.0mm	Satz € 1384,-	A 511304
3.0 Stahlpleuel (Material-Festigkeit ca. 1100 N/m <sup>2</sup> )	Satz € 1106,-	A 631301
3.0 24V Stahlpleuel; erleichtert; poliert; ausgewogen	Satz € 1606,-	N 631302
3.0 24V DTM-Rennausführung; Mittenlänge 144mm; geschmiedet; drehzahlfest b. 9500 U/min	Satz € 1383,-	N 631303

**SCHWUNGRÄDER:**

Für alle Motortypen erleichtert und elektronisch feingewuchtet	im Tausch/bei Anlieferung € 132,-	N 501401
Aufpreis bei Nichtanlieferung eines Altteils	€ 81,-	N 501403
dto. in hochfester Chromstahlausführung für 228mm Kupplungssystem (nicht lagermäßig)	€ 717,-	N 501402
Stahlschwungrad 2.0 16V; extrem leicht; für 180mm Kupplungssystem (z.B. 7,25" F&S, Tilton oder AP)	€ 368,-	N 501404
Stahlschwungrad 2.2 16V; extrem leicht; für 180mm Kupplungssystem (z.B. 7,25" F&S, Tilton oder AP)	€ 389,-	N 501405

**KUPPLUNGEN SERIE:** *(Fahrzeugtyp bitte angeben !*

Mitnehmerscheibe 2.0 16V; Ø 228 mm	€ 132,-	A 511501
Kupplungs-Druckplatte 2.0 16V; Ø 228 mm	€ 137,-	A 511502
Ausrücklager; Fichtel & Sachs; 2.0 16V	€ 35,-	A 511503
3.0 24V; Kupplungskit komplett mit Ausrücklager	€ 307,-	A 631501

## KUPPLUNGEN RENNSPORT: *Hersteller Fichtel & Sachs*

Mitnehmerscheibe verstärkt 2.0 16V; organisch geklebter Rennbelag; Ø 228 mm	€ 276,-	A 371502
2.0 starre Sinterscheibe; Ø 228mm (Sonderpreis, solange Vorrat reicht)	€ 241,-	A 511504*
2.0 torsionsgefederte Sinterscheibe; ; Ø 228mm	€ 330,-	A 511505
Mitnehmerscheibe verstärkt 2.0 16V Turbo; organisch geklebter Rennbelag; Ø 228mm	€ 276,-	A 631502
Druckplatte verstärkt 2.0 16V; mit erhöhter Anpreßkraft ; Ø 228 mm	€ 209,-	A 371504
Druckplatte verstärkt 2.0 16V; mit erhöhter Anpreßkraft und leichter Alu-Druckring; Ø 215 mm	€ 450,-	A 371503
Druckplatte verstärkt 2.0 16V Turbo; mit erhöhter Anpreßkraft; Ø 228 mm	€ 255,-	A 631503
Kupplungsaurücklager verstärkt für Rennsportzwecke	€ 47,-	N 501501

## ÖLkreislauf:

2.0 16V Serie (Pumpenräder gegossen) <b>bis</b> Motor-Nr.. nml, <u>Ölpumpe ab Motor-Nr. verwenden</u> auf Anfrage		A 511601*
2.0 16V Serie komplett (Pumpenräder gegossen) <b>ab</b> Motor-Nr...	€ 199,-	A 511602
2.0 16V Pumpenräder Serie gegossen; einzeln	Paar € 45,-	A 511603
2.0 16V Rennsport; Pumpenräder aus <b>Stahl</b> ohne Gehäuse; drehzahlfest bis ca. 9500 U/min	€ 368,-	A 511604
3.0 24V Pumpenrad treibend und getrieben	Paar € 91,-	A 631601*
3.0 24V Ölpumpendeckel incl. Überdruckventil	€ 61,-	N 631602
3.0 24V verst.Ölpumpe mit 30%mehr Förderleist.,incl.Deckl und Schrauben(Stabi muß verlegt werden)	€ 214,-	N 631603
Ölkühler, Typ Mocal, Höhe 13 Reihen bis 2000 ccm, Breite 330 mm	€ 90,-	B 501602
Ölkühler, Typ Mocal, Höhe 16 Reihen bis 2000 ccm, Breite 330 mm	€ 109,-	B 501603
Ölkühler, Typ Mocal, Höhe 19 Reihen bis 2000 ccm, Breite 330 mm	€ 118,-	B 501604
Einbausatz beinhaltet: Adapterplatte mit Thermostat, 2 Ölkühlerschläuche mit aufgepreßten Anschlüssen, druckfest	€ 105,-	B 501605
Adapterplatte incl. Thermostat einzeln	€ 70,-	B 501606
Ölkühlerschläuche einzeln mit aufgepreßten Stahl-Anschlüssen	2 Stück € 40,-	A 501607

## SPEZIALTEILE UNTERBAU / MOTORBLOCK:

Pleuelschrauben Serie 2.0 16V	Satz € 28,-	A 511901
Pleuelschrauben verstärkt 2.0 16V, Festigkeit 1500 N/mm <sup>2</sup>	Satz € 127,-	A 511902
Pleuelschrauben Serie 3.0 24V	Satz € 55,-	A 631901
Pleuellager 2.0 16V <b>verstärkt</b> für erhöhte Drehzahlen (Std.; -0.25 oder-0.50mm)	Satz € 74,-	A 351905
Pleuellager 3.0 24V <b>verstärkt</b> für erhöhte Drehzahlen (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75 mm)	Satz € 83,-	B 601901
Kurbelwellen-Hauptlager 2.0 16V <b>verstärkt</b> (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75 mm)	Satz € 106,-	A 351903
Kurbelwellen-Hauptlager 3.0 24V <b>verstärkt</b> (Std.; oder -0.25mm)	Satz € 184,-	A 601902
Haupt- und Pleuellager <b>verstärkt</b> ; <u>Komplettsatz 2.0 16V</u> ; (Motortyp u. Maßstufe angeben!)	Satz € 143,-	N 301901
Haupt- und Pleuellager <b>verstärkt</b> ; <u>Komplettsatz 3.0 24V</u> ; (Motortyp u. Maßstufe angeben!)	Satz € 252,-	N 601903
Satz Hauptlagerschrauben 2.0 16V	Satz € 11,30	A 511903
Schwungradschrauben 2.0 16V	Satz € 8,25	A 501901
Schwungradschrauben 2.0 16V verstärkt; Festigkeit 12.9	Satz € 53,-	A 501902*
Schwungradschrauben M12x1,25; SW17; Festigkeit 12.9	Satz € 57,-	A 501904

## ÖLE / SCHMIERSTOFFE:

Konventionelles Motoröl SAE 15W-40	Liter á € 4,10	B 080101
Teilsynthetisches Motoröl Veedol X-Tra 10W-40 Leichtlauf	Liter á € 9,30	B 080102
Vollsynthetisches Motoröl Veedol Synthron 10W-60; Spitzenqualität; Leistungssteigernd	Liter á € 14,90	B 080103
Getriebe- / Differenzial-Öl vollsynthetisch	Liter á € 17,50	A 080301
Getriebe- / Differential-Öl mineralisch	Liter á € 11,30	A 080302
Ölfilter 4-Zylinder 16V	€ 4,10	B 501601

## ZÜNDUNG- / EINSPRITZTEILE:

Komplette Zündanlage incl. Verteiler zur Umrüstung eines 2.0 16V Motors auf Doppelvergaser	€ 556,-	A 502001
Einstellbarer Benzindruckregler für Motronic	€ 74,-	B 302003
Ansaugrohr „Rotkäppchen“ (statt original SFI-Kasten ) +6 PS	€ 132,-	A 502003
Ansaugrohr „Power Cap“ (statt original SFI-Kasten ) +6 PS; <b>Incl. TÜV</b>	€ 149,-	A 502004
Zündkerze mit Kupferelektrode Bosch	á € 3,70	B 040101
Zündkerze mit Silberelektrode Bosch für Hochleistungsmotoren	á € 12,40	A 040102
Zündkerze NGK Racing	á € 5,60	A 040104
Eprom Gr.N (Chip-Tuning) mit geändertem Einspritz-und Zündkennfeld; Drehzahlbegrenzer angehoben; für Motor 2.0 16V	Preis bei Anlieferung des Computers € 266,-	B 502002

## DROSSELKLAPPENEINSPRITZSYSTEM FÜR RENNSPORTZWECKE:

### **(TÜV-Eintragung mit Luftfilterkasten in Einzelfällen möglich)**

Drosselklappendurchmesser wahlweise in Ø 40; 45; 48; 50 oder 52 mm! Integriertes Zündkennfeld programmierbar; 800 programmierbare Stützstellen des Einspritzkennfeldes auf Eprom.

(Technische Beschreibung der Anlage siehe auch unter Motortyp "CIH")

Zur vollen Leistungsausbeute der Rennsporteinspritzung ist eine abschließende, mehrtägige Prüfstandsabstimmung ratsam, da zu den von Ihnen vorab angegebenen, spezifischen Motordaten nur annähernd ein optimales Eprom gebrannt werden kann.

Preis Komplettanlage DOHC 4-Zyl. (incl. 2 Drosselklappenteile 45 mm; ohne Ansaugbrücke)	ab	€ 3642,-	A 050106
Elektronik <u>einzel</u> n ohne Klappenteile (Elektronic; Kabelbaum; DK-Poti, Geber ect.)	ab	€ 2919,-	A 050105
Drosselklappenteile Typ DCOE (2 Stück) Ø 40; 45 oder 50 mm	ab	€ 733,-	N 050201
Verbindungs- / Betätigungshebel zwischen beiden Klappenteilen	Paar	€ 44,-	N 050211
OT-Sensorhalter 16V		€ 25,-	N 050501
Hochleistungs-Einspritzpumpe mit vergrößerter Förderleistung		€ 201,-	A 050801
Montage der elektronischen Teile ins angelieferte Fahrzeug	ab	€ 294,-	N 502102
Montage der OT-Pinscheibe an vordere Riemenscheibe	ab	€ 102,-	N 502101
Prüfstandskosten je nach Aufwand (max. 2 Tage)	ab ca.	€ 667,-	N 501030
Verschiedene Luft-Einlauftrichterlängen (Trompeten) für Prüfstandsmessungen mit optimierter Strömungsform aus Aluminium lieferbar	á	€ 32,-	A 050202

## DOPPELVERGASER-ANLAGEN:

Komplette Anlage mit 2x Weber 45 DCOE; beinhaltet: 2 Vergaser; 2 K&N Sportluftfilter; Ansaugstutzen Ø 45 mm; Satz Schwingenelemente; Gaszug; Gaszughalter; Verbindungshebel zwischen den Vergasern; für 2.0 16V (Preis zuzüglich Transistor-Zündanlage)	ab	€ 1455,-	A 052201
Komplett-Anlage Omega 3.0-3.9 24V mit 3x 45 DCOE wie zuvor mit 3x K&N Sportluftfiltern		€ 2301,-	A 602209
Dto., jedoch zusätzlich komplette Vergaserbetätigung über Gestänge mit Kugelgelenken		€ 2411,-	A 602210
Doppelvergaseranlage Rennsport für Motortyp 2.0 16V DOHC beinhaltet: 2 Vergaser 45 DCOE mit Düsen, Ansaugbrücke, offene Einlauftrichter (ohne Verbindungshebel, Gaszug, Gaszughalter und ohne Gutachten)		€ 1131,-	N 502201

## ZUBEHÖR DOPPELVERGASERANLAGEN:

Ansaugstutzen 2.0 16V GSI; Ø 45 mm (wahlweise mit oder ohne Wasseranschluß)	ab	€ 225,-	A 502202
Ansaugstutzen 24V Omega (3 Stutzen erforderlich!)	á	€ 179,-	N 602211
Verschiedene Einlauf-Trompeten m. Innendurchmesser Ø 45 oder 48 mm	ab	€ 33,-	A 030201
O-Ring Schwingenelementesatz gegen Vergaservibrationen	Satz 4-Zyl.	€ 50,-	A 030301
Gaszug		€ 33,-	B 302214
Gaszughalter		€ 29,-	A 502209
Verbindungs- / Betätigungshebel zwischen beiden Vergasern	Paar	€ 44,-	N 502210
Luftfilterkasten komplett mit Filtereinsatz DOHC 16V		€ 224,-	A 031414
Weber Doppelvergaser 40 DCOE	Paar	€ 1167,-	A 030100
Weber Doppelvergaser 45 DCOE mit zusätzlicher 4. Bypassbohrung	Paar	€ 921,-	N 030101
Weber Doppelvergaser 48 DCO/SP mit zusätzlicher 4. Bypassbohrung	Paar	€ 1266,-	A 030102
Weber Doppelvergaser 50 DCO/SP	Paar	€ 1537,-	A 030103
Weber Doppelvergaser 55 DCO/SP	Paar	€ 1435,-	A 030104

(Weitere Zubehörteile für Doppelvergaser siehe auch Motortyp „CIH“)

## WASSERKREISLAUF:

Wasserpumpe 2.0 16V bis Motor-Nr....		€ 70,-	A 502301
Wasserpumpe 2.0 16V ab Motor-Nr....		€ 60,-	A 502302
Wasserpumpe 3.0 24V		€ 115,-	A 602301
Glysantin Frostschutz	Liter á	€ 3,60	C 202308
Thermostat 81°		€ 24,-	A 502420

## DICHTUNGEN / DICHTUNGSSÄTZE:

Dichtungssatz 2.0 16V Motor komplett mit Simmeringen und Schaftabdichtungen; ohne ZKD		€ 177,-	B 502401
Dichtungssatz Rumpf 2.0 16V mit Wellendichtringen		€ 85,-	B 502402
Dichtungssatz Rumpf 3.0 24V ohne Kurbelwellen-Simmering (Reparaturatz)		€ 56,-	A 602401
Dichtungssatz Zylinderkopf 2.0 16V ohne Schaftabdichtungen u. Ventildeckeldichtung (Rep.-Satz)		€ 71,-	B 502403



Dichtungssatz Zylinderkopf 2.0 16V komplett mit Schaftabdichtungen (Vollsatz)	€ 127,-	B 502404
Dichtungssatz Zylinderkopf 3.0 24V komplett incl. Ventilschaftabdichtungen	€ 248,-	A 602402
Zylinderkopfdichtung 2.0 16V Serie	€ 26,-	A 502405
Zylinderkopfdichtung 2.0 16V verstärkt, 1,5 mm Stärke gepreßt	€ 94,-	A 502406
Zylinderkopfdichtung 2.0 16V verstärkt, 2.0 mm Stärke gepreßt	€ 94,-	A 502415
Zylinderkopfdichtung 2.1 bis 2.3 16V verstärkt, innen-Ø 89 mm; 1.5 oder 2.0 mm Stärke gepreßt	€ 98,-	A 522401
Zylinderkopfdichtung 2.0 16V verstärkt, Mehrlagen Metall 1,2 mm Stärke gepresst	€ 55,-	A 522402
Zylinderkopfdichtung 3.0 24V Serie	€ 85,-	A 602403
Zylinderkopfdichtung 3.0 24V verstärkt	€ 159,-	A 602404
Zylinderkopfdichtung 4.0 24V, innen-Ø 99mm; 1,5mm gepreßt	€ 245,-	N 602417
Ventilschaftabdichtungen 16V	Satz € 40,-	B 502407
Ventilschaftabdichtungen 24V	Satz € 58,-	B 602405
Ansaugkrümmerdichtung 2.0 16V	€ 5,65	A 502408
Ansaugkrümmerdichtung 3.0 24V (2 Stück erforderlich)	á € 16,50	A 602406
Auspuffkrümmerdichtung 2.0 16V	€ 15,40	A 502409
Auspuffkrümmerdichtung 3.0 24V (2 Stück erforderlich)	á € 11,30	A 602407
Ventildeckel-Dichtung 2.0 16V	€ 22,-	A 502410
Ventildeckel-Dichtung 3.0 24V	€ 29,-	A 602408
Stirndeckel-Dichtung Zylinderkopf 3.0 24V	€ 2,60	A 602409
Gummi-Ring Kerzenschacht 3.0 24V (6 Stück erforderlich)	€ 2,20	A 602410
Gummi-Ring Thermostatgehäuse am Kopf 3.0 24V	€ 1,95	A 602411
Gummi-Ring Thermostatgehäuse-Deckel 3.0 24V	€ 2,30	A 602412
Steuergehäuse-Dichtungen (Paar) 3.0 24V	€ 12,40	A 602413*
Ölwannen-Dichtung 2.0 16V	€ 17,50	A 502411
Ölpumpendichtung 2.0 16V	€ 3,10	A 502413
Simmering Kurbelwelle 2.0 16V	€ 27,-	A 502412
Simmering Kurbelwelle 3.0 24V	€ 36,-	A 602414
Simmering im Steuergehäuse 3.0 24V	€ 19,50	A 602415
Simmering Nockenwelle 2.0 16V	à € 10,10	A 602416
Simmering Ölpumpe 2.0 16V	€ 16,50	A 502414

**SPORT-AUSPUFFANLAGEN: verschiedene Hersteller (mit TÜV-Zulassung)**

Kadett E 16V Gr. A; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval	€ 539,-	A 020320
Kadett E 16V Gr. A; Ø 63.5 mm Edelstahl ab Kat; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 728,-	A 020322
Astra F 1.6 bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval	€ 570,-	A 020331
Astra F 1.6 bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM	€ 623,-	A 020332
Astra F 1.6 bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 792,-	A 020333
Astra F Limousine/Cabrio 1.6 bis 2.0 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval	€ 539,-	A 020334
Astra F Limousine/Cabrio 1.6 bis 2.0 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM	€ 584,-	A 020335
Astra F Caravan 1.6 bis 2.0 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval	€ 570,-	A 020336
Astra F Caravan 1.6 bis 2.0 16V; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 769,-	A 020337
Vectra A 2.0 Stufenheck 8V+16V; 2WD+4WD bis Bj.'92; Ø 63.5mm ab Kat; Endrohre 2x70/90 oval	€ 551,-	A 020383
Vectra A 2.0 Stufenheck 8V+16V; 2WD+4WD bis Bj.'92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x DTM	€ 588,-	A 020384
Vectra A 2.0 Stufenheck 8V+16V; 2WD+4WD bis Bj.'92; Ø 63.5 mm Edelstahl; 2 x 80 mm rund	€ 794,-	A 020385
Calibra 2.0 16V; 2WD+4WD <b>bis</b> Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x 70/90 oval	€ 532,-	A 020344
Calibra 2.0 16V; 2WD+4WD <b>bis</b> Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x <b>DTM</b>	€ 571,-	A 020345
Calibra 2.0 16V; 2WD+4WD <b>bis</b> Bj. 92; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ; Endrohre 2x 80 mm rund	€ 759,-	A 020346
Calibra 2.0 16V; 2WD+4WD <b>ab</b> Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x 70/90 oval	€ 554,-	A 020348
Calibra 2.0 16V; 2WD+4WD <b>ab</b> Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x <b>DTM</b>	€ 604,-	A 020349
Calibra 2.0 16V; 2WD+4WD <b>ab</b> Bj. 92; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ; Endrohre 2x 80 mm rund	€ 802,-	A 020350
Calibra 2.0 16V; 2WD+4WD <b>ab</b> Bj. 92; <b>Vierrohranlage</b> Ø 63.5 mm ab Kat; <b>4x</b> 70/90 oval	€ 829,-	A 020351
Calibra 2.0 16V; 4WD Turbo <b>ab</b> Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x 70/90 oval	€ 502,-	A 020365
Calibra 2.0 16V; 4WD Turbo <b>ab</b> Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x <b>DTM</b>	€ 563,-	A 020366
Calibra 2.0 16V; 4WD Turbo <b>ab</b> Bj. 92; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ; Endrohre 2x 80 mm rund	€ 766,-	A 020367
Calibra 2.0 16V; 4WD Turbo <b>ab</b> Bj. 92; <b>Vierrohranlage</b> Ø 63.5mm ab Kat; <b>4x</b> 70/90 oval	€ 839,-	A 020368
Omega A 6-Zyl. / Senator B 6-Zyl. ab Bj. 87; 115-212 KW; 2x Ø 54 mm; Endrohr 2x 70/90 oval	€ 749,-	A 020352
Omega A 6-Zyl. / Senator B 6-Zyl.; 115-212 KW; 2x Ø 54 mm <b>Edelstahl</b> ; Endrohr 2x 80 rund	€1132,-	A 020353
Omega A / Senator B 3.0 24V (auch Evolution); Ø 63,5 mm Stahl; Endrohre 2x 70/90 mm oval	€ 768,-	N 203086



### RENNSPORT-AUSPUFFANLAGEN:\* (ohne TÜV)

#### **Minimaler Abgasgegendruck/Optimale Leistung/ Lautstärke ca. 95-100 Dezibel**

Corsa A mit Motor C 2.0 XE 16V ; Kompletanlage Ø 57mm incl. Fächerkrümmer ; Endrohr rund	€ 656,-	A 020202
Kadett E 2.0 16V ; Ø 63,5mm incl. Fächerkrümmer; Endrohr rund	€ 665,-	A 020206
Astra F 2.0 16V (150 PS) ; Ø 63,5mm incl. Fächerkrümmer; Endrohr rund	€ 673,-	A 020207

### FÄCHERKRÜMMER: \* (ohne TÜV) Bitte geben Sie den genauen Fahrzeug- und Motortyp an!

Corsa A mit Motor 2,0 16V (C 2.0 XE)	€ 326,-	N 020119
Kadett E 16V Straße; größerer, optimierter Rohrdurchmesser!	€ 368,-	A 020144
Kadett E / Astra 16V 2.0 Gruppe A; Ausgang Ø 63.5 mm für Rennsport-Anlagen	€ 389,-	A 020121
Vectra A / Calibra 16V; größerer, optimierter Rohr-Ø; Ausgang Ø 50 mm für Straßen-Anlage	€ 379,-	A 020122
Astra F 2.0 16V (150 PS); größerer, optimierter Rohr-Ø; Ausgang Ø 50 mm für Straßen-Anlage	€ 379,-	A 020123
Manta B / Ascona B mit 16 V GSI Motor 2,0 Liter; Ausgang Ø 63.5 mm für Rennsport-Anlage	€ 409,-	A 020124
Kadett C mit 16V GSI Motor 2.0 Liter; Ausgang Ø 63.5 mm für Rennsport-Anlage	€ 409,-	A 020125

### SPERRDIFFERENTIAL: \*

Kadett E / Astra F / Vectra A / Calibra ect. mit 5-Gang Getriebetyp F 20	€ 1558,-	N 090207
--	----------	----------



# 1,4-2,2 16V Ecotec

*Folgende Triebwerke sind komplett montiert mit allen Dichtungen sowie Ölwanne (angeliefert), Ölpumpe, Ölfilter, Wasserpumpe, Zahnriemen, verstärkten Haupt- und Pleuellagern, einstellbaren Nockenwellenrädern, Nockenwellen, ggf. Stößel, Ventiltfedern ect...; jedoch ohne Nebenaggregate, Kupplung, Schwungrad, Motorhalter, Thermostatgehäuse sowie Schmierstoffe!*

*Leistungsangaben sind Mindestangaben und können jederzeit auf einem unabhängigen Rollenprüfstand nachgewiesen werden. Entsprechende Auspuffanlagen sind hier empfehlenswert!*

*Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht, auch individuell auf Ihre Ansprüche zugeschnittene Motorversionen kostengünstig herzustellen.*

## **Hier einige Beispiele der gängigen Motorversionen:**

1.6 16V Ecotec; **179 PS** im Corsa B oder Tigra: Einzeldrosselklappen-Renneinspritzung (wahlweise Schieberanlage); komplette Zylinderkopfbearbeitung mit erhöhter Verdichtung; Sportnockenwellen; Fächerkrümmer 4in1 mit Stahl-Auspuffanlage Ø 57 mm; ect... bei Anlieferung des Motors **€ 4226,-** N 720106

1.6 16V Ecotec; **179 PS** wie zuvor, jedoch mit Edelstahl Fächerkrümmer und Edelstahl Auspuffanlage Ø 63.5 mm; Stahl-Katalysator (Motor-Unterbau sollte verstärkt werden!) bei Anl. des Motors **€ 5183,-** N 720107

1.6 16V Rennsportmotor; Leistung **über 200 PS**; optimale Zylinderkopfbearbeitung mit großen Ventilen 33/29.5 mm; mechanischen Nockenwellen 292°; Schmiedekolben mit Dom; Stahl-Pleuel mit H-Schaft; nitrierte gewuchtete Kurbelwelle; verstärkte Lager; Renneinspritzung mit Schieber- oder Drosselanlage; Fächerkrümmer Ø 63.5 mm bei Anlieferung des Motors **€ 10360,-** N 720108

1.8 16V mit **178 PS** (Hubraumerweiterung aus 1.6 Liter) im Corsa B / Tigra / Astra F ect...: 2 Nockenwellen 264°; Einzeldrosselklappen Renneinspritzung (alternativ Schieberanlage!); Fächerkrümmer 4in1 mit kompletter Stahl-Auspuffanlage Ø 57 mm (nur für Corsa B / Tigra); ohne Katalysator, mit Sportluftfilter K&N und geänderter Motronic bei Anlieferung des Altteils **€ 5868,-** N 730101

## **MONTAGE-KITS LEISTUNGSSTEIGERD: (Preise bei angeliefertem Motor bzw. Fahrzeug!)**

Nachfolgende Leistungssteigerungen werden allein durch die Änderung oder Modifikation des Ansaug- bzw. Auspufftraktes erzielt. Bis auf den teilweisen Einbau von speziellen Sport-Nockenwellen wird Ihr Motor nicht bearbeitet. **Daher liefern Sie bitte funktionstüchtige und intakte Motoren an!**

1.4 16V Ecotec; **108 PS** durch Installation eines speziellen Saugrohres! Drehmomentanstieg und besseres Drehverhalten des Motors. incl. Umbau am Fahrzeug ab **€ 1049,-** A 710101

1.6 16V Ecotec; **126 PS** mit speziellem Saugrohr wie zuvor! incl. Umbau am Fahrzeug ab **€ 1049,-** A 720101

1.6 16V Ecotec; **132 PS** durch Saugrohrrumbau in Verbindung mit 2 Hydro-Nockenwellen 266°; Anpassung des Eproms (Chips) empfehlenswert! incl. Umbau am Fahrzeug **€ 1709,-** A 720102

1.6 16V Ecotec; **150 PS** im Corsa B oder Tigra: geändertes Saugrohr, 2 Nockenwellen 266° Hydro, Fächerkrümmer 4in1 mit kompletter Stahl-Auspuffanlage Ø 57 mm (ohne Katalysator), Sportluftfilter K&N incl. geänderter Motronic (nicht für C16XE) Preis zzgl. Einbau ins Fahrzeug **€ 2534,-** A 720103

1.6 16V Ecotec; **169 PS** im Corsa B oder Tigra: Einzeldrosselklappen-Renneinspritzung ohne Luftfilterkasten (alternativ Schieberanlage!), 2 Nockenwellen 266°; Fächerkrümmer 4in1 mit kompletter Auspuffanlage Ø 57mm sowie Stahl-Katalysator zum Einschweißen; geänderte Motorelektronik bei Anlieferung des Steuergerätes! Teile-Bausatz ohne Montage **€ 3797,-** A 720105

2.0 16V Ecotec; Astra F / Astra G / Vectra B usw.....; ca. **165 PS**; geänderte Simtec-Einspritzanlage; 2 Sportnockenwellen Hydro; Fächerkrümmer; K&N Sportluftfilter Umbau am Fahrzeug **€ 2245,-** A 730102

**MODIFIZIERTE ZYLINDERKÖPFE zur Leistungssteigerung:** erweiterte, geglättete Ansaug- und Auslaßkanäle; abgerundeter Brennraum; spezielle Kopfplanung zur Verdichtungserhöhung; nach außen verlegte Ventilsitze für größeren Durchfluß  
 Preis bei angeliefertem 4-Zylinderkopf € 886,- A 700401

Zylinderkopf komplett bearbeitet wie zuvor, zusätzlich erleichterte, strömungsgünstige Ventile; verstärkte Ventilfedern; Sportnockenwelle mit Erhebungsprofil je nach Einsatzgebiet; einbaufertig, montiert mit neuen Ventilschaftabdichtungen, jedoch ohne neue Tassenstößel;  
 Preis bei ZK-Anlieferung € 1975,- A 700402

Zylinderkopf 1.4/1.6 für Motorsport mit größeren Ventilsitzringen für Renn-Ventile Ø 33/29.5 mm; stark erweiterte und strömungsoptimierte Kanäle; doppelte Ventilfedern 85 Kp mit leichten Federtellern aus Titan; mechanische Renn-Nockenwellen 292°; mech. Stößel Ø 32 mm; Brennraum verrundet; ZK geplant; montiert mit neuen Ventilschaft-Abdichtungen  
 4-Zyl. im Tausch € 4312,- A 720401

Dto. 4-Zylinder wie zuvor, jedoch mit Bronze Ventil-Führungen  
 Aufpreis € 330,- A 720402

**NOCKENWELLEN FÜR STRASSEN- ODER RENNSPORTBETRIEB :**

*Charakteristisch für die Laufkultur, das Leerlaufverhalten und den Leistungsverlauf einer Nockenwelle ist nicht allein der Öffnungswinkel, sondern vielmehr die Spreizung und somit der entsprechende Ventilhub in OT!*

*Als Grundsatz gilt: Je größer der Ventilhub in OT, um so später und mehr entwickelt der Motor seine Spitzenleistung.*

*Aus der zugehörigen maximalen Ventilbeschleunigung ergibt sich die Fülligkeit einer entsprechenden Ventilerhebung und damit die theoretische Menge des angesaugten Gases.*

*Nicht immer erzeugen die "schärfsten" Nockenwellen den größten Leistungszuwachs, da vorgegebene Ansaug- und Auspufflängen in ihren Resonanzschwingungen zu der erregenden Nockenwelle harmonisieren müssen.*

*In der Auswahl der für Sie optimalen Nockenwelle beraten wir Sie gern!*

**1.4-1.6 DOHC 16V Ecotec (Motorkennbuchstaben angeben!)**

Stößel Hydro / Mech.	Öffnungslänge Grad KW	Hub max. mm o. Spiel	Hub OT mm o. Spiel	Spreizung Grad KW	Grundkreis Ø in mm	Ventilspiel mm	Paar-Preis € incl. MWST
Hydro	256	9.5	0.8	110	37.0		522,-
Hydro	256	9.45	0.73	110	37.0		502,-
Hydro	264	9.8	E1.0 A1.2	110	37.0		522,-
Hydro	266	9.8	1.37	110	37.0		512,-
Hydro	278	9.7	2.2	108			553,-
Mech.	280	10.25	2.5	110	34.5		613,-
Hydro	290	9.7	2.8	108			563,-
Mech.	290	9.42	2.2	108			563,-
Mech.	292	11.5	4.0	104	32.0		613,-
Mech.	296	12.1	4.33	104		0,31	532,-
Mech.	304	10.35	3.6	106			563,-

A 720501  
 N 720510  
 A 720502  
 N 720503  
 A 720504  
 A 720505  
 A 720506  
 A 720507  
 A 720508  
 N 720511  
 N 720509

**1,8-2,2 DOHC 16V Ecotec ( nicht für Motor Z22SE) (Motorkennbuchstaben angeben!)**

Stößel Hydro / Mech.	Öffnungslänge Grad KW	Hub max. mm o. Spiel	Hub OT mm o. Spiel	Spreizung Grad KW	Grundkreis Ø in mm	Ventilspiel mm	Paar-Preis € incl. MWST
Hydro	256	10.2	1.0	110			543,-
Hydro	264	10.5	1.35	110			553,-
Hydro	272	10.5	1.8	110			604,-

A 740501  
 A 740502  
 A 740503

**2,2 DOHC 16V Ecotec ( nur Z22SE)**

Stößel Hydro / Mech.	Öffnungslänge Grad KW	Hub max. mm o. Spiel	Hub OT mm o. Spiel	Spreizung Grad KW	Grundkreis Ø in mm	Ventilspiel mm	Paar-Preis € incl. MWST
Hydro	EL252°/AL248°	12.0	E0.25/A1.0	116°/103°			768,-

A 740504

**ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG im Einzelnen:**

Ansaug- und Auspuffkanäle vergrößern, formoptimieren und glätten, incl. Brennraum abrunden und Zylinderkopf waschen

€ 707,- A 700602

16 Ventilsitze speziell fräsen, d.h. Sitz nach außen verlegen

€ 131,- A 700603

Dto., jedoch für einen größeren Ventildurchmesser als Serie

€ 186,- B 700604

16 Ventilsitze fräsen mit speziellem Formstahl, Radien-Übergänge vom Kanal auf 45°-Sitzfläche

€ 165,- A 700608

Serien-Sitzring auf größeren bleifreitauglichem Sitzring umrüsten (incl. Material)

á € 32,- N 010406

Zylinderkopf planen normal bis 0.5 mm

€ 43,- C 010303

Zylinderkopf planen bis 2.0 mm; zur Anhebung der Verdichtung

€ 53,- C 010304

Serien Ventilführungen erneuern, incl. Material (Sinter-Führung); Ventilsitze fräsen	Satz € 371,-	A 700605
Serien Ventilführungen durch Bronze-Führung ersetzen, incl. Material	Satz € 474,-	A 700606
Ventildichtfläche am Ventil neu schleifen, Ventil glasstrahlen	á € 5,15	B 010407
Ventilteller auf Oberseite plandrehen für größere Freigängigkeit	á € 4,95	B 010408
Ventile erleichtern, strömungsgünstig drehen und polieren	Satz € 292,-	N 700607

#### BEARBEITUNG DER ANBAUTEILE:

Übergang der Ansaugkrümmer beim Einspritzer oder bei Doppelvergaseranlagen im Flanschbereich strömungsgünstig anpassen	€ 143,-	N 700719
Kompletten Ansaugstutzen einer Doppelvergaseranlage erweitern, Übergang zum Kopf anpassen und Ansaugstutzen glätten	€ 173,-	N 700721
Dto. zusätzlich von Ø 45 mm auf Ø 48 oder 50 mm erweitern	€ 204,-	N 700722
Auspuffkrümmer an Flanschseite erweitern und Übergänge angleichen	€ 153,-	N 700723
Ansaug- bzw. Auspuffkrümmerdichtung auf Kanalmaße erweitern	je € 30,-	N 700724

#### ZYLINDERKÖPFE SERIE neu; bleifreitauglich; nackt ohne Ventile und Federn

1.4 16V (X14XE) <b>Sonderpreis</b>	€ 1127,-	N 710801
1.6 16V Motortyp Z14XE/Z16XE z.B. Astra G; Vectra B..... <b>Sonderpreis</b>	€ 1127,-	N 720803
1.6 16V Motortyp X16XE/C16SEL/X16XEL.....z.B.Astra F; Vectra B..... <b>Sonderpreis</b>	€ 1127,-	N 720801
1.6 16V (C16XE) Corsa B / Tigra	€ 1435,-	A 720802
1.8 16V (X18XE1)	€ 1528,-	A 730801
1.8 16V (z.B. X18XE)	€ 1466,-	A 730802
2.0 16V (z.B. X20XE)	€ 1948,-	A 740801

#### ZYLINDERKÖPFE SERIE KOMPLETT montiert mit Ventilen, Federn und Nockenwellen:

Preise gelten für wahlweise für Serien- oder Sportnockenwelle! Preise ohne Nockenwellen auf Anfrage!

1.4 16V (X14XE)	€ 2193,-	A 710401
1.6 16V Z14XE/Z16XE	€ 2193,-	A 720404
1.6 16V z.B. X16XE/C16SEL/X16XEL	€ 2193,-	A 720403
1.8 16V (X18XE1)	€ 2684,-	A 730402
1.8 16V (z.B. X18XE)	€ 2614,-	A 730404
2.0 16V (z.B. X20XE)	€ 3096,-	A 740402

#### VENTILE: (Ventilschaft-Ø Standard; Übergroße gegen Mehrpreis auf Anfrage!)

##### **Einlaß:**

1.4/1.6 16V; Ø 31.0 mm Serie	€ 28,-	A 720901
1.6 16V; Ø 33.0 x 117 mm (SK6), Rennsport für mech. Stößel mit 3.5 mm Stärke	Preis im Satz á € 31,-	A 720905
1.6 16V; Ø 33.0 mm Rennsport; für Stößel mit 14 mm Bodenstärke	€ 32,-	A 720902
1.8 16V X18XE1; Ø 31.1 mm Serie	€ 31,-	A 730901
1.8/2.0/2.2 16V; Ø 32.0 mm Serie	€ 31,-	A 740901
1.8/2.0 16V; Ø 32.0 mm Rennsport Gruppe A	€ 33,-	A 740902
1.8/2.0 16V; Ø 33.0 mm Rennsport Gruppe H	€ 34,-	A 740905

##### **Auslaß:**

1.4/1.6 16V; Ø 27.5 mm Serie	€ 35,-	A 720903
1.6 16V; Ø 29.5 x 116 mm (SK6), Rennsport für mech. Stößel mit 3.5 mm Stärke	Preis im Satz á € 33,-	A 720906
1.6 16V; Ø 29.5 mm Rennsport; für Stößel mit 14 mm Bodenstärke	€ 34,-	A 720904
1.8 16V X1.8XE1; Ø 27.5mm Serie	€ 43,-	A 730902
1.8/2.0 16V; Ø 29.0 mm Serie	€ 42,-	A 740903
1.8/2.0 16V; Ø 29.0 mm Rennsport Gruppe A	€ 44,-	A 740904
1.8/2.0 16V; Ø 30.0 mm Rennsport Gruppe H	€ 44,-	A 740906

#### VENTILSÄTZE KOMPLETT:

1,4/1.6 16V; Ø 33/29,5 mm; strömungsgünstig; poliert; leicht; Ventilschaft hartverchromt	Satz € 485,-	N 720907
1,8/2,0 16V; Ø 32/29 mm; Gr. A; strömungsgünstig; poliert; leicht; Ventilschaft hartverchromt	Satz € 515,-	N 740907
1.8/2,0 16V; Ø 33/30 mm; Gr. H; strömungsgünstig; poliert; leicht; Ventilschaft hartverchromt	Satz € 525,-	N 740908

Größere Ventilquerschnitte auf Anfrage!

## DIVERSE BAUTEILE FÜR MODIFIZIERTE ZYLINDERKÖPFE:

Ventilfeder Serie 1.4/1.6 16V	á	€ 2,10	A 721001
Verstärkte Ventilfedern 1.4-1.6 16V; 80 Kp; für Serien-Teller mit Hydrostößeln	Satz	€ 139,-	A 721002
Verstärkte Ventilfedern 1.4-2.2 16V; doppelt für mechanische Rennstößel; 84 Kp	Satz	€ 327,-	A 501003
Ventilfederteller Serie 1.4 bis 1.6 16V	á	€ 3,-	A 721003
Obere Ventilfederteller aus Aluminium für Serien-Ventilfeder	auf Anfrage		B 701001*
Oberer <b>Titan</b> -Ventilfederteller für Serien-Ventilfeder (Federvorspannung 1.0 mm weniger)	á	€ 16,50	N 701002
Oberer <b>Titan</b> -Ventilfederteller für doppelte, verstärkte Ventilfedern 84 Kp	á	€ 16,50	N 701003
Unterer Ventilfederteller (Scheibe) für Serienfeder	á	€ 0,55	A 701004
Unterer Ventilfederteller für doppelte, verstärkte Ventilfedern 84 Kp	á	€ 6,70	A 701005
Geschliffene Unterlegscheiben zur Federvorspannung; Ø 11.5 mm x Ø 28 mm x 0.5 (1.0) mm	á	€ 0,85	A 701006
3-Rillen Keile MK 6 auf Ventilschaft (insgesamt 32 Stk. erforderlich)	Stück	€ 0,65	A 701007
1-Rillen Keile SK 6 für Sportventile 720905 + 720906 für 1.4/1.6 16V	Stück	€ 1,15	A 701017
Serien-Ventilführung 1.4 bis 2.2 16V Ecotec (Ø 6 mm); Einlaß oder Auslaß; Länge 45 mm	á	€ 8,45	A 701008
Serien-Ventilführung 1.8 bis 2.2 16V Ecotec (Ø 6 mm); Einlaß oder Auslaß; Länge 35 mm	á	€ 8,45	A 701010
Bronze-Ventilführung für 1.4 bis 2.2 16V; Ø 6mm Länge 45mm (für höhere Drehzahlen erforderlich)	á	€ 13,40	A 701009
Hydrostößel Serie alle 16V	á	€ 31,-	A 501019
Mechanischer Stößel für Rennsport Ø 32 mm (spezielle Einstellplättchen nötig)	á	€ 46,-	A 501013
Einstellplättchen Ventilspiel für dto., geschliffen; innen- Ø 6 mm (Stärke angeben)	á	€ 7,-	N 501014
Sitzring bleifrei für größeren Ventildurchmesser; Einlaß 1.4-1.6 16V	á	€ 12,90	B 701015
Sitzring bleifrei für größeren Ventildurchmesser; Außlaß 1.4-1.6 16V	á	€ 12,40	B 701016
Zylinderkopfschrauben 1.4-1.6 16V	Satz ab	€ 34,-	A 721004
Zylinderkopfschrauben 1.8/2.0 16V (M11x105)	Satz	€ 22,-	A 741001
Einlaß-Nockenwelle 1.4/1.6 Serie		€ 204,-	A 721005
Auslaß-Nockenwelle 1.4/1.6 Serie		€ 204,-	A 721006
Einlaß-Nockenwelle 1.8/2.0 Serie		€ 204,-	A 741002
Auslaß-Nockenwelle 1.8/2.0 Serie		€ 204,-	A 741003

## STEUERTEILE / NOCKENWELLENANTRIEB:

Zahnriemen Nockenwellensteuerung 1.4/1.6 16V (169 Zähne) (bis Motor-Nr...)		€ 28,-	A 721701
Zahnriemen Nockenwellensteuerung 1.4/1.6 16V (162 Zähne) (ab Motor-Nr...)		€ 28,-	A 721706
Zahnriemen Nockenwellensteuerung 1.8/2.0 16V (168 Zähne) Fahrzeug und Motor-Nr. angeben!		€ 30,50	A 741701
Umlenkrolle für Zahnriemen 1.4/1.6 16V; Ø 52.5 mm		€ 31,-	A 721702
Umlenkrolle für Zahnriemen 1.4/1.6 16V; Ø 62.7 mm		€ 30,-	A 721707
Spannrolle Zahnriemen 1.4/1.6 16V		€ 36,-	A 721703
Nockenwellenräder einstellbar 1.4-2.2 16V (aus Serienteilen aufgebohrt)	Paar im Tausch	€ 19,50	C 721704
Nockenwellenräder feinverstellbar (2-teilig) Alu- eloxiert;nur bei Verwendung Renneinspritzung!	Paar	€ 286,-	A 721705
Zahnriemenrad auf Kurbelwelle 1.4/1.6 16V		€ 27,-	A 721708
Schraube Riemenscheibe an Kurbelwelle 1.4/1.6 16V		€ 2,10	A 721709

## TELEMOTOREN: d.h. Motorblöcke montiert mit Kurbelwelle, Pleuel, Kolben und verstärkten Lagern.

1.4 16V Serie		€ 1586,-	N 710201
1.6 16V Serie <b>Sonderpreis</b>		€ 1538,-	N 720201
1.6 16V mit Schmiedekolben, Verdichtung 11.5:1		€ 2362,-	N 720202
1.6 16V mit Schmiedekolben, H-Schaft Pleuel Stahl, Verdichtung 11.5:2		€ 3613,-	A 720203
1.8 16V X18XE1		€ 1846,-	N 730201
1.8 16V X18XE		€ 1733,-	N 730202
2.0 16V X20XEV		€ 2755,-	N 740201

## RUMPFMOTOREN: d.h Motorblöcke montiert wie zuvor, jedoch zusätzlich mit Ölpumpe, Wasserpumpe, Dichtungssatz incl. Wellendichtringe ( ohne Riemenräder Kurbelwelle und Ölwanne!)

1.6 16V Serie		€ 1902,-	N 720301
1.6 16V mit Schmiedekolben und H-Schaft Pleuel aus Stahl, Rennsport		€ 3977,-	A 720302

## KURBELWELLEN:

1.4 16V Serie		€ 532,-	A 711101
1.4 16V Serie nitriert		€ 635,-	A 711102
1.4 16V Serie nitriert, feingewuchtet		€ 753,-	N 711103
1.4 16V nitriert, feingewuchtet, erleichtert		€ 933,-	A 711104



1.6 16V Serie z.B. C16XE/X16XE/X16XEL/Z16XE	€ 537,-	A 721101
1.6 16V Serie Z16XEP	€ 537,-	A 721105
1.6 16V Serie nitriert	€ 639,-	A 721102
1.6 16V Serie nitriert, feingewuchtet	€ 757,-	N 721103
1.6 16V nitriert, feingewuchtet, erleichtert	€ 937,-	A 721104
1.8 16V X18XE1 Serie	€ 581,-	A 731101
1.8/2.0 16V Serie	€ 700,-	A 741101
2.2 16V Serie (Z22XE ohne Ausgleichswellen)	€ 717,-	A 741102

#### KOLBEN:

1.4 Serie, wahlweise für Bohrungsdurchmesser 77.56 bis 77.63 mm; o. Übermaß +0.5 mm	á € 150,-	A 711201
1.4 Schmiedekolben mit erhöhtem Dom; Bohrungs-Ø 77,60 mm; KB schwimmend o. gepreßt	Satz € 891,-	A 711202
1.6 Serie, wahlweise für Bohrungsdurchmesser 78.95 bis 79.10 mm; o. Übermaß +0.5 mm	á € 163,-	A 721201
1.6 Schmiedekolben mit erhöhtem Kolbendom; Bohrungs-Ø 79.05 mm; KB schwimmend	Satz € 943,-	A 721202
1.8 Serie, Bohrungsdurchmesser 81.57 bis 81.63 mm (nicht X18XE1)	á € 137,-	A 731201
1.8 Serie X18XE1; Bohrungsdurchmesser 80.49 bis 80.51 mm oder Übermaß +0.50 mm	á € 87,-	A 731202
2.0 Serie, Bohrungsdurchmesser 85.96 bis 86.06 mm oder Übermaß +0.5 mm	á € 204,-	A 741201
2.2 Serie, Bohrungsdurchmesser 85.95 bis 86.03 mm oder Übermaß +0.5 mm	á € 142,-	A 741202

#### PLEUEL:

1.4/1.6 16V Serie; ausgewogen	Satz € 326,-	A 721301
1.4/1.6 16V Stahlpleuel Rennausführung; leicht; hochfest; kugelgestrahlt; H-Schaft	Satz € 1312,-	A 721302
1.8 16V (X18XE1) Serie; ausgewogen	Satz € 347,-	A 731301
2.0 16V Serie; ausgewogen	Satz € 393,-	A 741301
2.0 Stahlpleuel Rennausführung; leicht; hochfest; kugelgestrahlt; H-Schaft	Satz € 1312,-	A 741302

#### SCHWUNGRÄDER:

Für alle Motortypen erleichtert und elektronisch feingewuchtet	im Tausch / bei Anlieferung € 132,-	N 701401
Für alle Motortypen erleichtert und elektronisch feingewuchtet; Topfschwungrad im Tausch	€ 169,-	N 70140
Aufpreis bei Nichtanlieferung eines Altteils	€ 91,-	N 701403
Schwungrad 1.4-1.6 16V in hochfester Chromstalausführung; Rennsport	€ 666,-	N 701402
Stahlschwungrad extrem leicht; für 180mm Kupplungssysteme(z.B.7,25" F&S, Tilton oder AP...)	€ 389,-	N 701404

#### KUPPLUNGEN SERIE: *Neuteile (Mitnehmerscheibe, Druckplatte u. Ausrücklager) Fahrzeugtyp bitte angeben !*

1.4 16V	€ 231,-	A 711501
1.6 16V	€ 232,-	A 721501
2.0 16V	€ 241,-	A 741501

#### KUPPLUNGEN RENNSPORT: *Hersteller Fichtel & Sachs*

Mitnehmerscheibe 1.4/1.6 16V; organisch geklebter Rennbelag; Ø 200 mm	€ 255,-	A 341502
Mitnehmerscheibe 2.0 16V; organisch geklebter Rennbelag; Ø 220 mm	€ 296,-	A 741502
Mitnehmerscheibe 2.0 16V Turbo OPC; organisch geklebter Rennbelag; Ø 228 mm	€ 276,-	A 741504
Druckplatte verstärkt 1.4 16V mit erhöhter Anpreßkraft; Ø 200 mm	€ 348,-	A 341503*
Druckplatte verstärkt 1.6 16V mit erhöhter Anpreßkraft; Ø 200 mm	€ 235,-	A 341504
Druckplatte verstärkt 2.0 16V mit erhöhter Anpreßkraft; Ø 220 mm	auf Anfrage	A 741503*
Druckplatte verstärkt 2.0 16V Turbo OPC mit erhöhter Anpreßkraft; Ø 228 mm	€ 255,-	A 741505
Kupplungsausrücklager verstärkt für Rennsportzwecke	auf Anfrage	N 701501*

*Sintermetallkupplungen auf Anfrage ebenfalls lieferbar, jedoch wegen problematischer Funktionsweise und kurzer Standzeit der Reibpartner nur eingeschränkt empfehlenswert!*

#### ÖLPUMPEN:

1.4/1.6 16V Serie komplett mit Gehäuse (Pumpenräder gegossen)	€ 194,-	A 711601
1.4/1.6 16V Pumpenräder einzeln	€ 38,-	A 711602
1.4/1.6 16V Rennsport; Pumpenräder aus Stahl ohne Gehäuse; drehzahlfest bis ca. 10500 U/min	€ 368,-	A 711603
1.8 (X18XE1) 16V Serie komplett	€ 194,-	A 731601
1.8/2.0 16V Serie komplett mit Gehäuse (Pumpenräder gegossen)	€ 194,-	A 741601
1.8/2.0 16V 2 Pumpenräder einzeln	Paar € 45,-	A 511603
1.8/2.0 16V Rennsport; beide Pumpenräder aus <b>Stahl</b> für Seriengehäuse; drehzahlfest	€ 368,-	A 511604

## SPEZIALTEILE UNTERBAU / MOTORBLOCK:

Pleuelschrauben Serie 1.4/1.6 16V mit Führungsbund am Schaft	Satz	€ 17,90	A 721901
Pleuelschrauben Serie 1.4/1.6 16V Gewinde durchgehend ohne Bund; Zwölfzahn	Satz	€ 6,70	A 721902
Pleuelschrauben Serie 1.8/2.0 16V	Satz	€ 28,-	A 741901
Pleuelschrauben verstärkt 2.0 16V	auf Anfrage		A 741902*
Pleuellager 1.4/1.6 16V <b>verstärkt</b> (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75 mm)	Satz	€ 71,-	A 321907
Pleuellager 1.8/2.0 16V <b>verstärkt</b> (Std.; -0.25 mm)	Satz	€ 74,-	A 351905
Kurbelwellen-Hauptlager 1.4/1.6 16V <b>verstärkt</b> (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75 mm)	Satz	€ 106,-	A 321903
Kurbelwellen-Hauptlager 1.8/2.0 16V <b>verstärkt</b> (Std.; -0.25 oder -0.50 mm)	Satz	€ 106,-	A 351903
Haupt- und Pleuellager <b>verstärkt; Komplettsatz alle 16V</b> ; (Motortyp u. Maßstufe angeben!)	Satz	€ 143,-	N 301901

## ÖLE / SCHMIERSTOFFE:

Konventionelles Motoröl SAE 15W-40	Liter á	€ 4,10	B 080101
Teilsynthetisches Motoröl Veedol X-Tra 10W-40 Leichtlauf	Liter á	€ 9,30	B 080102
Vollsynthetisches Motoröl Veedol Synthron 10W-60; Spitzenqualität; leistungssteigernd	Liter á	€ 14,90	B 080103
Getriebe- / Differenzial-Öl synthetisch	Liter á	€ 17,50	A 080301
Getriebe- / Differential-Öl normal	Liter á	€ 11,30	A 080302
Ölfilter		€ 3,10	B 701601

## ZÜNDUNG / EINSPRITZTEILE:

Saugrohr 1.4/1.6 16V für Serieneinspritzung incl. Montagematerial (+18 bis 23 PS) ohne TÜV		€ 625,-	N 722007
Saugrohr 1.4/1.6 16V für Corsa B / Tigra (X16XE) incl. Montagematerial (+18-22PS)	mit TÜV	€ 666,-	N 722001
Saugrohr 1.6 16V für Corsa B (C16XE) incl. Montagematerial (+18 bis 22PS)	mit TÜV	€ 779,-	N 722013
Saugrohr 1.6 16V für Serieneinspritzung Astra F incl. Montagematerial (+18 bis 22 PS)	mit TÜV	€ 779,-	N 722010
Saugrohr 1.6 16V für Serieneinspritzung Vectra B incl. Montagematerial (+18 bis 22 PS)	mit TÜV	€ 779,-	N 722011
Saugrohr 1.4/1.6 16V für Serieneinspritz. Astra G incl. Montagematerial (+18 bis 22 PS)	mit TÜV	€ 922,-	N 722008
Drosselklappeneinspritzung 1.4/1.6 16V (Corsa B / Tigra / Astra F) komplett incl. Eprom	mit TÜV	€ 1887,-	N 722009
Einstellbarer Benzindruckregler für 1.4/1.6 16V incl. Unterdruckanschluß Saugrohr		€ 102,-	A 722002
Zündkerze mit Kupferelektrode Bosch	á	€ 3,70	B 040101
Zündkerze mit Silberelektrode Bosch für Hochleistungsmotoren	á	€ 12,40	A 040102
Zündkerzenstecker gummiert; Serie 1.4/1.6 16V	á	€ 8,45	B 722003
Eprom (Chip-Tuning) mit geändertem Einspritz- und Zündkennfeld; Drehzahlbegrenzer angehoben; für Motor 1.6 16V	Preis bei Anlieferung des Computers	€ 471,-	A 722004
Eprom (Chip-Tuning) optimal m. Ihrem Fahrzeug auf Prüfstand angepaßt; Motor 1.4/1.6 16V	ab	€ 635,-	N 722005
Eprom (Chip-Tuning) m. geändertem Einspritz- und Zündkennfeld f. Sportnockenwellen oder Fächerkrümmer, Begrenzer angehoben; z.B. für X18XE bis X20XE	Preis bei Anlieferung des Computers	€ 635,-	A 722012
Diesel Tuning: z.B. Zafira 2.0 DTI, + 35 PS durch Änderung der Einspritzanlage		€ 779,-	A 902000
K&N Plattenluftfilter für Serien-Luftfilterkasten Corsa B / Tigra		€ 50,-	B 722006

## DROSSELKLAPPENEINSPRITZSYSTEM FÜR RENNSPORTZWECKE:

*(TÜV-Eintragung mit Luftfilterkasten in Einzelfällen möglich)*

*Drosselklappendurchmesser wahlweise in Ø 40; 45; 48; 50 oder 52 mm! Integriertes Zündkennfeld programmierbar; 800 programmierbare Stützstellen des Einspritzkennfeldes auf Eprom.*

*(Technische Beschreibung der Anlage siehe auch unter Motortyp "CIH")*

*Zur vollen Leistungsausbeute der Rennsporteinspritzung ist eine abschließende, mehrtägige Prüfstandsabstimmung ratsam, da zu den von Ihnen vorab angegebenen, spezifischen Motordaten nur annähernd ein optimales Eprom gebrannt werden kann.*

Preis Grundanlage für 4-Zylinder (Elektronik; Kabelbaum; DK-Poti, Geber, ect.)	ab	€ 3642,-	N 050106
Drosselklappenteile Typ DCOE (2 Stück) Ø 45; 48 oder 50 mm	ab	€ 733,-	N 050201
Hochleistungs-Benzinpumpe mit erhöhter Förderleistung (in Einzelfällen erforderlich)		€ 201,-	N 050801
Montage der elektronischen Anlage ins angelieferte Fahrzeug	ab	€ 294,-	N 702102
Prüfstandskosten je nach Aufwand	ab ca.	€ 667,-	N 701030
Verschiedene Luft-Einlaufrichterlängen (Trompeten) für Prüfstandsmessungen mit optimierter Strömungsform aus Aluminium lieferbar	á	€ 32,-	A 050202

## DOPPELVERGASER-ANLAGEN: 1.4 bis 2.0 Ecotec 16V (ohne TÜV)

Komplette Anlage mit 2x Weber 45 DCOE; beinhaltet: Vergaser; 2 K&N Sportluftfilter; Ansaugstutzen Ø 45 mm; Dichtungsplatten; Gaszug; Gaszughalter; Verbindungshebel zwischen den Vergasern; (Zusätzliche Transistor-Zündanlage erforderlich)	ab	€ 1447,-	A 702201
--	----	----------	----------

### ZUBEHÖR DOPPELVERGASERANLAGEN:

Ansaugstutzen 1.4/1.6 16V; Corsa B / Tigrá / Astra ect.; Ø 45 mm	€ 255,-	A 722201
Ansaugstutzen 1.8/2.0 16V Ecotec; Ø 45 mm	ab € 204,-	A 742201
Versch. Einlauf-Trompeten mit Innendurchmesser Ø 45 oder 48 mm	ab € 33,-	N 030201
O-Ring Schwingelementesatz gegen Vergaservibrationen	Satz 4-Zyl. € 50,-	A 030301
Gaszug	€ 40,-	B 702207
Gaszughalter	€ 29,-	A 702209
Verbindungs-/ Betätigungshebel zwischen beiden Vergasern	Paar € 44,-	N 702210

*(Weitere Zubehörteile für Doppelvergaser siehe auch bei Motor „CIH“)*

### WASSERKREISLAUF:

Wasserpumpe 1.4/1.6 16V	€ 64,-	A 722301
Wasserpumpe 2.0 16V	€ 60,-	A 742301
Glysantin Frostschutz	Liter á € 3,60	C 202308

### DICHTUNGEN / DICHTUNGSSÄTZE:

Motor-Dichtsatz 1.4/1.6 16V komplett mit allen Wellendichtringen	€ 147,-	A 722400
Dichtungssatz Rumpf 1.4/1.6 16V mit Wellendichtringe	€ 48,-	B 722401
Dichtungssatz Rumpf 2.0 16V mit Wellendichtringe	€ 77,-	B 742401
Dichtungssatz Zylinderkopf 1.4/1.6 16V ohne Ventilschaftabdichtungen (Reparatursatz)	€ 76,-	B 722402
Dichtungssatz Zylinderkopf 1.4/1.6 16V incl. Ventilschaftabdichtungen	€ 104,-	B 722403
Dichtungssatz Zylinderkopf 2.0 16V ohne Ventilschaftabdichtungen (Reparatursatz)	€ 82,-	B 742402
Dichtungssatz Zylinderkopf 2.0 16V incl. Ventilschaftabdichtungen	€ 110,-	A 742403
Zylinderkopfdichtung 1.4 16V Serie Corsa B / Tigrá / Astra	€ 22,-	A 722404
Zylinderkopfdichtung 1.6 16V Serie Corsa B / Tigrá / Astra	€ 22,-	A 722405
Zylinderkopfdichtung 1.6 16V <b>verstärkt</b> ; 1.4 oder 1.8 mm Stärke gepreßt	€ 95,-	A 722406
Zylinderkopfdichtung 1.6 16V <b>verstärkt</b> ; 1.3 mm Stärke gepreßt; beidseitig mit Kupfer belegt	€ 107,-	A 722407
Zylinderkopfdichtung 1.6 16V <b>verstärkt</b> ; 1.8 mm Stärke gepreßt; beidseitig mit Kupfer belegt	€ 115,-	A 722415
Zylinderkopfdichtung 1.8 16V Serie	€ 26,-	A 732401
Zylinderkopfdichtung 2.0 16V Serie	€ 25,-	A 742404
Zylinderkopfdichtung 2.1/2.3 Liter 16V; verstärkt 2.0 mm gepreßt	€ 127,-	A 742408
Zylinderkopfdichtung X20XE; verstärkt 1,5 mm gepresst	€ 94,-	A 742409
Zylinderkopfdichtung X20XE; verstärkt 2,0 mm gepresst	€ 94,-	A 742410
Ventilschaftabdichtungen Ø 6 mm für alle 16 V Ecotec 4-Zylinder	á € 1,75	B 702401
Ventildeckel-Dichtung (Paar=2 Stück) 1.4/1.6 16V	€ 39,-	B 722408
Ventildeckel-Dichtung 1.8/2.0 16V	€ 22,-	B 742405
Simmering Nockenwelle 1.4/1.6/1.8/2.0 16V	á € 10,10	B 702402
Simmering Kurbelwelle 1.4/1.6 16V	€ 19,50	B 322408
Simmering Ölpumpe 1.4/1.6 16V	€ 10,20	B 722409
Simmering Kurbelwelle 1.8/2.0 16V	€ 27,-	B 502412
Ansaugkrümmerdichtung 1.4/1.6 16 V	€ 9,30	A 722410
Ansaugkrümmerdichtung 1.8/2.0 16 V Ecotec	€ 2,70	A 742406
Auspuffkrümmerdichtung 1.4/1.6 16 V	€ 8,25	A 722411
Auspuffkrümmerdichtung 1.8/2.0 16 V Ecotec	8,25	A 722412
Dichtung (Metall) Ölpumpe 1.4/1.6 16V	€ 3,60	A 722413
Dichtung Ölpumpe X18XE1 16V	€ 3,60	A 732402
Dichtung Ölpumpe 1.8/2.0 16V	€ 2,70	A 742407
Ölwannendichtung Gummi 1.4/1.6 16V	€ 10,30	A 722414

### SPORT-AUSPUFFANLAGEN: *Hersteller Jetex / Fortex (mit TÜV)*

Corsa B 1,2-1.6 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 70/90 oval	€ 427,-	A 020317
Corsa B 1,2-1.6 16V; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ab Kat; Endrohr 1x 90 mm rund	€ 612,-	A 020318
Corsa B 1,2-1.6 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; <b>2 Endrohre DTM</b>	€ 548,-	A 020319
Tigrá 1.4-1.6 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 80 mm rund	€ 418,-	A 020370
Tigrá 1.4-1.6 16V; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ab Kat; Endrohr 90 mm rund	€ 612,-	A 020371
Vectra B 1.6-2.0 16V+2.5 16V (auch Caravan); Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 526,-	A 020328
Vectra B 1.6-2.0 16V+2.5 16V (auch Caravan); Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohr DTM 2x 76 mm	€ 573,-	A 020330
Vectra B 1.6-2.0 16V+2.5 16V (auch Caravan); Ø 63.5 mm Edelstahl ab Kat; Endrohr 2x 80 mm	€ 768,-	A 020329
Astra F Coupé 1.4 bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval	€ 570,-	A 020331
Astra F Coupé 1.4 bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM	€ 623,-	A 020332

Astra F Coupé 1.4 bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 792,-	A 020333
Astra F Limousine/Cabrio 1.4 bis 2.0 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval	€ 539,-	A 020334
Astra F Limousine/Cabrio 1.4 bis 2.0 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM	€ 584,-	A 020335
Astra F Caravan 1.4 bis 2.0 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval	€ 570,-	A 020336
Astra F Caravan 1.4 bis 2.0 16V; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 769,-	A 020337
Astra G 1.4 bis 2.0 alle; Stahl Ø 63.5 mm; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 539,-	A 020338
Astra G 1.4 bis 2.0 alle; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 792,-	A 020339
Astra G 1.4 bis 2.0 alle; Stahl Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM	€ 573,-	A 020340
Astra G Caravan 1.4 bis 2.0 alle; Stahl Ø 63.5 mm; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 523,-	A 020341
Astra G Caravan 1.4 bis 2.0 alle; Stahl Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM	€ 573,-	A 020342
Astra G Caravan 1.4 bis 2.0 alle; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ; Endrohr 2x 80 mm rund	€ 774,-	A 020343
Omega B Limousine 2.0 16V ab Bj. 93; Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohre rund 2x 80 mm	€ 475,-	A 020354
Omega B Limousine 2.0 16V ab Bj. 93; Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohr DTM 2x 76 mm	€ 506,-	A 020355
Omega B Limousine 2.0 16V ab Bj. 93; Ø 63.5 mm Edelstahl ab Kat; Endrohre rund 2x 80 mm	€ 723,-	A 020356
Omega B Limousine 6-Zyl. 2.5-3.0 24V; 2x Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohre rund 2x 80 mm	€ 777,-	A 020372
Omega B Limousine 6-Zyl. 2.5-3.0 24V; 2x Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohr DTM 2x 76 mm	€ 802,-	A 020373
Omega B Limousine 6-Zyl. 2.5-3.0 24V; 2x Ø 63.5 mm Edelstahl ab Kat; Endrohre rund 2x 80 mm	€ 1050,-	A 020374
Omega B Caravan 2.0 16V ab Bj. 93; Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohre rund 2x 80 mm	€ 475,-	A 020357
Omega B Caravan 2.0 16V ab Bj. 93; Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohr DTM 2x 76 mm	€ 513,-	A 020358
Omega B Caravan 2.0 16V ab Bj. 93; Ø 63.5 mm Edelstahl ab Kat; Endrohre rund 2x 80 mm	€ 723,-	A 020359
Omega B Caravan 6-Zyl. 2.5-3.0 24V; 2x Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohre rund 2x 80 mm	€ 777,-	A 020375
Omega B Caravan 6-Zyl. 2.5-3.0 24V; 2x Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohr DTM 2x 76 mm	€ 802,-	A 020376
Omega B Caravan 6-Zyl. 2.5-3.0 24V; 2x Ø 63.5 mm Edelstahl ab Kat; Endrohre rund 2x 80 mm	€ 1050,-	A 020377
Calibra 2.0 16V 2WD 136PS ab Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x 70/90 mm oval	€ 554,-	A 020348
Calibra 2.0 16V 2WD 136PS ab Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x DTM	€ 604,-	A 020349
Calibra 2.0 16V 2WD 136PS ab Bj. 92; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ; Endrohre 2x 80 mm rund	€ 802,-	A 020350
Calibra 2.0 16V 2WD 136PS ab Bj. 92; <b>Vierrohranlage</b> Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre <b>4x</b> 70/90 mm	€ 829,-	A 020351

#### RENNSPORT-AUSPUFFANLAGEN: \* (ohne TÜV)

*Minimaler Abgasgegendruck / Optimale Leistung / Lautstärke ca. 95-100 Dezibel*

Corsa B 1.4-1.6 16V ; Kompletanlage mit Fächerkrümmer ; ohne Kat ; Ø 57mm ; Endrohr rund	€ 651,-	A 020208
Tigra 1.4-1.6 16V; Kompletanlage <u>ab Kat</u> ; Ø 63.5 mm <b>Edelstahl</b> ; Endrohr rund	€ 471,-	A 020381
Tigra 1.4-1.6 16V ; Kompletanlage mit Fächerkrümmer ; ohne Kat ; Ø 57mm ; Endrohr rund	€ 651,-	A 020209
Tigra 1.4-1.6 16V; <b>Edelstahlanlage</b> m.Fächerkrümmer; Ø63.5mm;max. +22 PS;mehr Leist. a. Anfrage	€ 922,-	A 020210

#### RENNSPORT-KATALYSATOR: (Stahl statt Keramik)

Anschluß-Ø 63.5 mm mit 2 Flanschplatten	€ 686,-	A 020816
---	---------	----------

#### FÄCHERKRÜMMER: (teilweise mit TÜV) **Bitte geben Sie den genauen Fahrzeug-und Motortyp an!**

Corsa B 1.4-1.6 16V; X14XE; Ausgang Ø 50 mm für Serienanlagen (b. C16XE Anpassungsarbeit nötig)	€ 440,-	N 020126
Corsa C Z18XE; Fächerkrümmer incl. Stahlkat; +7 PS (D4-Norm mit TÜV)	€ 902,-	N 020147
Tigra 1.4-1.6 16V; X16XE; Ausgang Ø 50 mm für Serien-Auspuffanlage	€ 440,-	N 020127*
Tigra 1.4-1.6 16V; <b>Edelstahl</b> 4in1; Ausgang Ø 63.5 mm für Rennsport-Anlage ( auf Anfrage)	€ 458,-	N 020128*
Vectra B; X16XEL; 4in2in1 für Serienanlage <b>mit TÜV</b>	€ 440,-	A 020138
Vectra B; X18XE oder X20XEV; 4in2in1 für Serienanlage (nicht Automatik) <b>mit TÜV</b>	€ 440,-	A 020135
Vectra B; X18XE1;4in2in1 für Serienanlage (nicht Automatik) <b>mit TÜV</b>	€ 461,-	A 020145
Astra F 1.8 16V (nur für C18XE/C18XEL)	€ 440,-	A 020146
Astra F/Vectra A/Calibra X18XE oder X20XEV; 4in2in1 für Serienanlage <b>bis</b> Fahrgestell-Nr.. <b>mit TÜV</b>	€ 440,-	A 020139
Astra F/Vectra A/Calibra X18XE oder X20XEV; 4in2in1 für Serienanlage <b>ab</b> Fahrgestell-Nr.. <b>mit TÜV</b>	€ 440,-	A 020140
Astra G/Zafira Z18XE; Fächerkrümmer incl. Stahlkat; + 7 PS (D4-Norm mit TÜV)	€ 902,-	N 020148
Astra G X20XEV; 4in2in1 für Serienanlage <b>mit TÜV</b>	€ 461,-	A 020141
Zafira X16XEL; 4in2in1 für Serienanlage <b>mit TÜV</b>	€ 440,-	A 020142
Zafira X18XE; Fächerkrümmer incl. Stahlkat; + 7 PS (D4-Norm mit TÜV)	€ 902,-	N 020149
Astra G/Zafira X18XE1; 4in2in1 für Serienanlage <b>mit TÜV</b>	€ 461,-	A 020143
Meriva Z18XE; Fächerkrümmer inc. Stahlkat; + 7 PS (D4-Norm <b>mit TÜV</b> )	€ 902,-	N 020150
Flanschplatte am Zylinderkopf einzeln zur Selbstanfertigung eines Fächerkrümmer für 1.4/1.6 16V	€ 102,-	A 020136



## SPERRDIFFERENTIAL:

Corsa B / Tigrá (für Getriebe F10 bis F15) € 1230,- A 090204  
(Visco-Torsion Prinzip; variabel 0-95 % Sperrwirkung)

## GETRIEBE: \*

Radsatz Gr. A geradverzahnt, für 5-Gang F13 bis F15, synchronisiert € 1538,- A 090303  
Übersetzung 2.53 / 1.80 / 1.42 / 1.19 / 1.04

## ALLGEMEINE MOTORENINSTANDSETZUNG / Teilebearbeitung / Dienstleistungen:

Zylinderkopf reinigen 4-Zylinder im chemischen Heißbad	€ 11,30	N 010301
Zylinderkopf reinigen 6-Zylinder im chemischen Heißbad	€ 13,40	N 010302
Motorblock reinigen 4-Zylinder im chemischen Heißbad	€ 15,40	N 010201
Motorblock reinigen 6-Zylinder im chemischen Heißbad	€ 18,50	N 010202
Motor komplett reinigen mit Entfernen der Dichtungsreste	4-Zylinder € 43,-	N 010101
Motor komplett reinigen mit Entfernen der Dichtungsreste	6-Zylinder € 53,-	N 010102
Reinigung anderer Teile (Achsen, Getriebe ect.)	nach Aufwand	N 010801
Motorblock bohren und honen bis Übermaß +0.5 mm	4-Zylinder € 153,-	A 010203
Motorblock bohren und honen bis Übermaß +2.5 mm	4-Zylinder € 190,-	N 010204
Motorblock bohren und honen bis Übermaß +0.5 mm	6-Zylinder € 204,-	A 010206
Motorblock bohren und honen bis Übermaß +2.5 mm	6-Zylinder € 266,-	N 010207
Motorblock planen bis 0.5 mm	4-Zylinder € 48,-	B 010209
Motorblock planen ab 0.5 mm	4-Zylinder € 67,-	B 010210
Motorblock planen bis 0.5 mm	6-Zylinder € 55,-	B 010212
Motorblock planen ab 0.5 mm	6-Zylinder € 85,-	B 010213
Kolbenlaufbahnen im Motorblock flexhonen	je Laufbahn € 9,30	B 010215
Zylinderkopf Aluminium planen bis 0.5 mm	4-Zylinder € 43,-	B 010303
Zylinderkopf Aluminium planen bis 2.0 mm	4-Zylinder € 53,-	B 010304
Zylinderkopf Guß planen bis 0.5 mm	4-Zylinder € 47,-	B 010306
Zylinderkopf Guß planen bis 2.0 mm	4-Zylinder € 58,-	B 010307
Zylinderkopf Guß schräg planen bis 2.5 mm für optimale Verdichtung	4-Zylinder € 74,-	A 010308
Zylinderkopf Aluminium / Guß planen bis 0.5 mm	6-Zylinder € 58,-	B 010310
Zylinderkopf Aluminium / Guß planen bis 2.0 mm	6-Zylinder € 70,-	B 010311
Zylinderkopf Guß schräg schräg bis 2.5 mm für optimale Verdichtung	6-Zylinder € 85,-	A 010312
Ventilführung Serie aufreiben für Schaftübermaß	á € 2,80	A 010401
Ventilführung mit Bronzematerial im Gußkopf neu buchseln, incl. Material	im Satz á € 28,-	N 010402
Ventilführung im Aluminium-Kopf umpressen (OHC / DOHC), ohne Material	á € 7,20	N 010403
Ventilsitz im Zylinderkopf fräsen, Spezialform strömungsgünstig	á € 8,80	A 010404
Ventilsitz im Zylinderkopf fräsen, Spezialform strömungsgünstig, jedoch für größere Ventile	á € 12,90	A 010405
Ventilsitze fräsen mit speziellem Formstahl, Radien-Übergänge vom Kanal auf 45°-Sitzfläche	á € 10,30	A 010410
Ventilsitzring (auch größeren) erneuern, für Bleifreibetrieb bei allen Köpfen möglich, incl. Material	á € 32,-	N 010406
Ventildichtfläche 45° am Ventil neu schleifen; Ventil säubern und glasstrahlen	á € 5,15	N 010407
Ventilteller auf Oberseite plan überdrehen für größere Freigängigkeit	á € 4,95	A 010408
Ventil erleichtern, strömungsgünstig drehen und polieren	á € 19,50	N 010409
Pleuelbuchse des Pleuelbolzens im Pleuel wechseln und honen, incl. Material	á € 32,-	N 010501
Pleuel von Klemmbolzen auf schwimmenden Pleuelbolzen umrüsten	4 Stück € 169,-	B 010502
Pleuel auswinkeln (Parallelität der Bohrungen überprüfen, korrigieren)	á € 14,40	B 010503
Pleuel auswiegen und auf gleiches Gewicht bringen	Satz 4-Zyl. € 180,-	N 010504
Pleuel auswiegen und auf gleiches Gewicht bringen	Satz 6-Zyl. € 245,-	N 010505
Pleuel erleichtern, auswiegen und polieren	Satz 4-Zyl. € 368,-	A 010506
Grundbohrung des Pleuels ausmessen und ggf. honen	á € 19,50	N 010507
Kolben umschumpfen beim Klemmpleuel	á € 15,40	N 010601
Kolben auf gleiches Gewicht bringen (4-Zylinder)	Satz € 79,-	N 010602
Kolben auf gleiches Gewicht bringen (6-Zylinder)	Satz € 100,-	N 010603
Kurbelwellenlagerzapfen vermessen 4-Zylinder	€ 11,30	C 010701
Kurbelwellenlagerzapfen vermessen 6-Zylinder	€ 16,50	C 010702
Kurbelwelle auf Schlag prüfen und ggf. richten	€ 27,-	N 010703
Kurbelwellenlagerzapfen (Haupt- und Pleuellager) vermessen und Lagerstellen polieren	4-Zylinder € 34,-	B 010704



Kurbelwellenlagerzapfen (Haupt- und Pleuellager) vermessen und Lagerstellen polieren	6-Zylinder	€ 47,-	B 010705
Kurbelwelle schleifen; Haupt- und Pleuellager; Lagerstellen polieren	4-Zylinder	€ 191,-	A 010706
Kurbelwelle schleifen; Haupt- und Pleuellager; Lagerstellen polieren	6-Zylinder	€ 266,-	A 010707
Kurbelwelle feinvuchten		€ 106,-	N 010708
Kurbelwelle mit Schwungrad feinvuchten (jeweils einzeln und anschließend komplett)		€ 143,-	N 010709
Kurbelwelle nitrieren (d.h. härten); richten und Lagerstellen polieren (mit <b>4 Gegengewichten</b> )		€ 103,-	N 010710
Kurbelwelle nitrieren (d.h. härten); richten und Lagerstellen polieren (mit <b>8 Gegengewichten</b> )		€ 115,-	N 010711
Kurbelwelle erleichtern und feinvuchten (mit <b>4 Gegengewichten</b> )		€ 266,-	B 010712
Kurbelwelle erleichtern und feinvuchten (mit <b>8 Gegengewichten</b> )		€ 285,-	B 010713
Kurbelwelle erleichtern, nitrieren und feinvuchten (mit <b>4 Gegengewichten</b> )		€ 368,-	B 010714
Kurbelwelle erleichtern, nitrieren und feinvuchten (mit <b>8 Gegengewichten</b> )		€ 400,-	B 010715
4 Nockenwellenlager wechseln incl. Material im 4-Zylinder Grauguß CIH	ab	€ 253,-	B 200712
Verteiler mit geändeter Verstellkurve; für besseren Leerlauf mit Sport-NW	Preis bei Anlieferung	€ 61,-	N 202009

#### FAHRWERKE + FEDERN:

Tieferlegungsfedern 60mm, mit TÜV! Kadett C 1,6-2,0 (Coupè / Limousine / Aero)	<b>Restposten!</b>	€ 255,-	N 990010
--	--------------------	---------	----------

#### SPORTLENKRÄDER: \* Perfektes Styling, griffig, sportlich.....mit TÜV!

Lederlenkrad Ø 360mm; Dreispeichenkranz mit Sensor-Huptasten; hochwertige Qualität von Irmischer ABE für <b>alle</b> Fahrzeuge ohne Airback, <b>außer</b> Rekord E und Monza/Senator, Kadett C, Ascona A/B, Manta A/B, Rekord D, Commodore B!	€ 153,-	N 060004
---	---------	----------

Lederlenkrad Ø 360mm; Vierspeichen m. Sensor-Huptasten; erlesene Qualität v. Irmischer; handgenäht ABE für <b>alle</b> Fahrzeuge ohne Airback; <b>außer</b> Rekord E und Monza/Senator!	€ 143,-	N 060006
---	---------	----------

Lederlenkrad Ø 360mm; Vierspeichenkranz; hochwertige Qualität von Irmischer! ABE für <b>alle</b> Fahrzeuge ohne Airback; <b>außer</b> Senator B! Passend im Rekord E, Monza sowie Senator A nur bis Bj.'83, passend im Kadett D nur bis Bj.7/'82	€ 102,-	N 060007
--	---------	----------

Lenkrad-Adapter für Corsa A bis '85; Kadett D; Kadett E bis '85; Ascona C bis '85	€ 45,-	N 060008
---	--------	----------

Lenkrad-Adapter für Corsa A ab '86; Kadett E ab '86; Ascona C ab '86; Vectra A; Calibra; Omega A; Senator B	€ 43,-	N 060009
---	--------	----------

Lenkrad-Adapter für Ascona / Manta B ab Herbst '77	€ 49,-	N 060010
--	--------	----------

#### STUNDENSÄTZE:

Montagestunde, Mechanikerstunde	€ 59,-	N 010901
---------------------------------	--------	----------

Maschinenstunde (Drehbank; Fräse; Ventilbank ect....)	€ 69,-	N 010902
---	--------	----------

Schleifarbeiten von Hand (Kanäle; Dichtungen erweitern; Schweißvorarbeiten; ect...) incl. Material wie Schleifkappen, Schleifbänder, Frässtifte usw.	€ 69,-	N 010903
--	--------	----------

Fahrstunde / Verbringungsstunde (ohne Fahrzeug-Betriebsmittel)	€ 39,-	N 010905
--	--------	----------

Aluminium-Schweißarbeiten	€ 75,-	N 010906
---------------------------	--------	----------

Festigkeitsberechnungen / Computer-Simulationen	nach Aufwand	N 010907
---	--------------	----------

Preisaufschlag bei Materialanlieferung:	<b>15 %</b>	
---	-------------	--

#### FANARTIKEL / WERBEARTIKEL:

Aufkleber Frontscheibe, ca. 100 cm x 10 cm in Rot, Grün oder Blau auf weißem Grund	€ 5,-	C 000001
--	-------	----------

Aufkleber "Risse Motorsport" 20cm x 7 cm in Rot, Weiß oder Schwarz	€ 1,-	C 000002
--	-------	----------

*Diverse andere Aufkleber in beliebiger Größe auf Anfrage lieferbar!*

Aufnäher groß für Fahrer- Mechanikeranzug (33 x 10 cm)	€ 15,-	N 000003
--	--------	----------

Aufnäher klein für dto. (14 x 5 cm)	€ 6,-	N 000004
-------------------------------------	-------	----------

Kappe „Risse Motorsport“, schwarz mit aufgesticktem Logo „Risse Motorsport“	€ 9,90	N 000014
---	--------	----------

T-Shirt mit Aufdruck „Risse Motorsport“ in rot oder weiß (Konfektionsgröße angeben!)	€ 13,-	N 000005
--	--------	----------

Sweat-Shirt „Risse Motorsport“ in rot oder weiß (Konfektionsgröße angeben!)	€ 23,-	N 000006
---	--------	----------

Winter-Team-Jacke „Risse Motorsport“, rot/schwarz, hochwert. Qual., div. Außen- und Innentaschen	€ 79,-	N 000011
--	--------	----------

Regenjacke gefüttert m. Kapuze, schwarz, div. Taschen, m. 10 gestickten Logos: Koni, Dunlop, K&N.....	€ 56,-	N 000012
---	--------	----------

Quarz-Uhr „Risse Motorsport“; Markenware; 5 Jahre Garantie; wasserdicht; Lederarmband	€ 29,-	N 000008
---	--------	----------

Fahne (Flagge) 2.5mx1.5m; wetterfest; waschbar; Logo „Risse Motorsport“ weiß auf rotem Grund	€ 89,-	N 000009
--	--------	----------

Modellmotor A 400 Doppelvergaser; Bausatz Metall m. Trockensumpf u. Ventildeckel „Opel“-Logo	€ 85,-	N 000010
--	--------	----------

## GLASFASER UND KOHLE / KEVLAR KUNSTSTOFFTEILE:

GFK-Karosserieteile sind in speziell dafür hergestellten Formen von Hand laminiert. Die Wandstärken und damit das Gewicht der einzelnen Bauteile sind variabel (Rennsport- oder Straßenbetrieb). Somit haben Sie die Möglichkeit, speziell für Sie nach Angabe gefertigte Teile zu beziehen.

Die Lieferzeit (2-8 Wochen) richtet sich nach unserer Auftragslage und Umfang Ihrer Bestellung.

**Vorzugsweise werden alle Kunststoffteile zwischen Mai und September gefertigt!** Im Winter muß mit erheblichen Wartezeiten gerechnet werden. Bitte planen Sie Ihre Bestellungen rechtzeitig vor!

Die in Ihrer Formgebung vollendeten Teile müssen von Ihnen am Fahrzeug angepaßt werden, und daraufhin von Ihrem Lackierbetrieb in der Oberflächenbeschaffenheit (Füllgrund ect.) fertiggestellt werden.

Die Befestigung der Teile vollziehen Sie an den Originalpunkten Ihrer Karosserie, Haubenschlösser sollten durch "Stifthalter" ersetzt werden.

Alle nicht von uns angebotene Karosserieteile können selbstverständlich unter Berechnung der Formkosten (ca. 3-4 fache des Fertigteils) hergestellt werden. Die verfügbaren Teile im einzelnen:

### **Kadett C:**

Fronthaube Serie; ab Bj. '78 (Blinker oben)	€ 395,-	N 010810
Heckklappe Serie (Limousine oder Coupé)	€ 266,-	N 010811
Heckklappe mit integriertem Spoiler (Limousine oder Coupé)	€ 317,-	N 010812
Tür, vorgesehen für Macrolon-Scheiben (Limousine oder Coupé)	€ 409,-	N 010813
Kotflügel mit umgelegter Börtelkante; ab Bj. '78 (Blinker oben)	€ 226,-	N 010814
Kotflügelverbreiterung; Satz runde, kleine Ausführung	€ 173,-	N 010815
Kotflügelverbreiterung; große, eckige Ausführung Gruppe 2 oder Gruppe H; Typ Lexmaul	€ 307,-	N 010816
Kotflügelverbreiterung; große, eckige Ausführung Gruppe 2 oder Gruppe H; Typ Irmischer	€ 358,-	N 010820
Frontspoiler Spezial mit Lufteinlässen zur Bremsenkühlung für Serienkotflügel; ab Bj. '78	€ 163,-	N 010817
Frontspoiler dto., passend für Fahrzeuge mit großer Verbreiterung; ab Bj. '78	€ 184,-	N 010818
Frontblech unten	€ 118,-	N 010819

### **Manta B:\***

Fronthaube mit Lufteinlässen und Dreieckslöchern über Kühler (wie Manta 400)	€ 409,-	N 010822
Heckklappe Serie	€ 264,-	N 010823
Heckklappe mit formschönem Spoiler (incl. Luft-Abrißkante)	€ 314,-	N 010824
Kotflügel mit umgelegter Börtelkante (nur noch auf Anfrage!)	€ 242,-	N 010825
Kotflüglecken "Mattig" zur besseren Radabdeckung für Breitreifen unten	á € 48,-	N 010826
Frontgitter mit doppelten Lufteinlässen (wie Modelle ab Bj. '83)	€ 127,-	N 010827
Heckflosse groß mit 2 Standfüßen auf Heckklappe	€ 446,-	N 010829

### **Omega A:**

Fronspoilerstoßstange Omega A Evo 500 mit verstellbarer Lippe	€ 707,-	N 010834
Kühlergitter Omega A Evo 500	€ 143,-	N 010836
Heckflügel Omega A Evo 500 mit verstellbarer Lippe (ohne Standfüße)	€ 686,-	N 010837
Kotflügel vorne Omega A Evo 500 mit integrierter Verbreiterung	auf Anfrage	N 010846*

**Alle Teile auch in Kohlefaser erhältlich! Aufpreis: Faktor 2,5 mal Basispreis!** N 010833

**Die mit \* gekennzeichneten Artikel waren bei der Erstellung des Kataloges nur bedingt oder gar nicht lieferbar. Bitte erfragen Sie Lieferzeiten bzw. eventuelle Ersatzartikel sowie ggf. neue Preise !**

