

SCOOTER CENTER - Scooter Tuning-Katalog 2005

Mit dieser interaktiven Katalog-CD kannst Du Deine Bestellung sofort zusammenstellen und uns übermitteln.

1. Artikel finden

Die Navigation ist ganz einfach, Du hast folgende Möglichkeiten im Katalog zu navigieren:

- **Alphabetischer Index** (einfach auf die Seitennummern klicken)
- **Lesezeichen** (PDF-Inhaltsverzeichnis)
- **Navigationsleiste** (am Linken Rand jeder Seite)
- **Volltextsuche** (z.B. „Zylinder BGM“)

Durch Anklicken der Artikelnummern kannst Du die gewünschten Produkte direkt in den Warenkorb legen.

2% RABATT

Deine Bestellung aus der CD können wir einfacher bearbeiten. Dadurch geht es **schneller** - und wir können Dir **2% Rabatt** geben!

Du kannst die Bestellung sofort übers Internet übermitteln. Über den Button „Vorgang über SSL-Formular senden“.

Deine Daten werden natürlich sicher & verschlüsselt, übergeben.

Alternativ kannst Du die Warenkorb-Seite einfach ausdrucken und uns faxen (**02238-30 74 74**) oder per Post zusenden.

Du kannst die ganze Bestellung über den Button „Kopie ins Clip“ in die Zwischenablage kopieren und anschließend mit einer anderen Anwendung z.B. Word/ Excel oder Deinem Emailprogramm weiterbearbeiten:

Natürlich kannst Du auch auf dem herkömmlichen Weg bestellen. Wenn Du alle Artikelnummern parat, und keine weiteren Fragen mehr hast, kannst Du auch rundum die Uhr, auch an Sonn- und Feiertagen in unserem Callcenter bestellen:
01805-30 74 30* (und die **“2”** im Menu)

Persönliche Beratung und Support erhältst während den Öffnungszeiten. Ebenfalls unter:
01805-30 74 30* (im Menu dann die **“3”** wählen)



Mehr Infos zur Katalog-CD erhältst Du auch hier:

www.sck-cd.de

SCOOTER CENTER GmbH
Ludwig-Erhard-Str. 1
50129 Bergheim - Glessen
Fon: 01805-30 74 30*
Fax: 02238-30 74 74

www.scooter-center.com
info@scooter-center.com

*12 Cent/min dtms

interaktive Katalog - CD

- Anklicken und Bestellen**
- **Printkataloge auf CD mit Warenkorb und Bestellfunktion**
 - **direkt per Internet verschlüsselt übermitteln**
 - **oder ausdrucken und faxen**
 - **oder kopieren und per Email versenden**



Get Ready!

Für die meisten von uns sind Scooter weitaus mehr als reine Fortbewegungsmittel. Scooter sind Fun und begleiten uns auf allen Touren und Treffs, werden dafür gestylt, getunt und gepflegt und liefern immer ausgiebig Stoff für Benzingespräche. Anders gesagt unsere Scooter sind fester Bestandteil unseres Lebens und eines der schönsten Hobbies überhaupt. Damit das Hobby nicht zum teuren Spaß wird, haben wir alle Preis knallhart kalkuliert. Wir konnten über **500 Artikel**, gegenüber dem Vorjahr, im **Preis senken**. Neben den bereits bekannten **2% Rabatt** die wir auf alle **Online-Bestellungen** gewähren, haben wir für euch eine weitere Möglichkeit geschaffen bares Geld zu sparen: Die **24h Direct-Orderline**. Hier könnt ihr 365 Tage im Jahr rund um die Uhr bestellen und **2% Callcenter-Rabatt*** einsacken. Alles was ihr dafür braucht, sind die Artikelnummern der Teile die ihr wollt. Für ganz Eilige haben wir eine neue Versandform geschaffen: den **Express-Next Day Service***. Für nur 11,40 € mehr habt ihr die Teile schon am nächsten Tag bis Mittag bei euch. Wie ihr seht, wir geben Vollgas damit ihr möglichst schnell und preisgünstig an eure heißersehnten Teile kommt.

Stets eine freie Fahrt wünscht dir dein
SCOOTER CENTER TEAM

*Details siehe Seite 193

RUF MICH AN!

0 18 05 - 30 74 30

(dtms, 12Cent/min)

Inhalt

A	
AGB	192
Air Speed Polini	119
Air-Flows	21
Alutrittbretter	26
Ansaugstutzen	130
Ansaugstutzen Maxi	183
Aufkleber	ab 11
Aufkleber BGM	12
Aufkleber Hebo	15
Aufkleber Malossi	14, 15
Aufkleber Polini	15
Auspuffanlagen	ab 66
Auspuffanlagen Maxi	172
Auspuffdämmwolle	73
B	
Baseball-Caps	7
BCD Verkleidungsteile	ab 34
Begrenzer	141
Benzinfilter	51
Birnen	6, 45
Blinker	151
Blinker BCD	40
Blinker BGM	40
Blinker Klarglas	40
Blinker Mini	41
Blinkergräser	44
Blinkrelais	6
Blitzer	47
Boost Bottle	134
Bremsbeläge	60
Bremsenreiniger	5
Bremsflüssigkeit	5
Bremshebel	51
Bremsscheiben	60
C	
Carbonteile Gilera	29
Carbonteile MBK/Yamaha	29
Carbonteile Piaggio	29
CCFL-Röhren	46
CDI	140
CDI Maxi	181
D	
Dekoschrauben	27
Dichtmasse	5
Dichtungen	103
Domsterben ODF	52
Doppeloptik TNT	21
Downhill-Lenker	24, 25
Drehzahlbegrenzer	141
Drehzahlmesser	141
E	
Ersatzteile Aprilia/Suzuki	162
Ersatzteile Minarelli	154
Ersatzteile Morini	160
Ersatzteile Peugeot	158
Ersatzteile Piaggio 50	156
Ersatzteile Piaggio Maxi	188
F	
F1-Spiegel	50
Federbeine	ab 54
Federbeine Maxi	186
Fette	5
G	
Gabeln	58
Gegendruckfedern	120
Gegendruckfedern Maxi	178
Getriebe	ab 142
Getriebe Maxi	181
Getriebe Minarelli	144
Getriebe Peugeot	143
Getriebe Piaggio	146
Getriebedeckel	145
Gewichte	118, 180
Glühbirnen	6, 45
Griffe	48
Grundierung	5
H	
Höherlegungssätze	53
I	
Ice-Kotflügel	28
K	
Kaltlicht	46
Keilriemen	122
Keilriemen Maxi	178
Key-Rings	7
Kickstarter	31
Klarglas-Blinker	40
Klarglas-Rücklichter	42
Kugellager	102
Kugellager Maxi	176
Kühlflüssigkeit	5
Kupplung Maxi	179
Kupplungen	106
Kupplungsfedern	109
Kupplungsfedern Maxi	179
Kupplungsglocken	109
Kupplungsglocken Maxi	179
Kurbelwellen	98
Kurbelwellen Maxi	177
Kurzgasgriffe	49

L	
Lack	5
Lauflichter	47
LED	47
LED Rücklichter	43
LED-Röhren	47
Lenkergewichte	50
Lenkkopflager	59
Leuchtmittel	6, 45
Lufteinlässe TNT	21
Lüfterradabdeckungen	22
Lüfterräder	22
Luftfilter Doppler	135
Luftfilter Helix	136
Luftfilter Red Sponge	139
Luftfilter Sport	135
Luftfilterabdeckung	23
Luftfilterbox BGM	23
Luftutzen	22
Luftspoiler	22
M	
Membranblöcke	132
Membranblöcke Maxi	184
Membranplättchen	133
Membranplättchen Maxi	185
Motorschrauben	27
N	
Neon-Röhren	46
Neon-Wire	46
Nummernschildhalter	50
O	
Öl	4, 5
Overrange-Kit	111
P	
Pflegemittel	5
ProGrip	48
Q	
Quad	190
R	
Racing-Gitter	21
Reifen	62
Reiniger	5
Riffelblechabdeckungen	52
Riffelbleche	26
Rollern	118, 180
Rücklichter Klarglas	42
Rücklichter LED	43
S	
Scheinwerfer	150
Scheinwerfer TNT	21
Scheinwerferblende BGM	41
Scheinwerferblende ODF	52
Schlösser	152
Schlüsselbänder	7
Schnellgasgriffe	49
Schrauben	27
Seitenständer	30
Service	193, 194
Silververb	45
Simmerringe	103
Simmerringe Maxi	176
Sitzbankbezüge	28
Sitzbänke	28
Speed Drive	121
Spiegel	50
Startnummern	14
Steuersätze	59
Stoßdämpfer	ab 54
Stoßdämpfer Maxi	186

T	
Tacho Digital	25
Tachowellen	152
Tankdeckel Aerox	33
TNT Verkleidungsteile	20
Torque Drive	121
Torque Drive Maxi	180
T-Shirts	8
Turbo Cooler	119
U	
UBB	46
Übersetzungen	142
V	
Variodeckel Minarelli	23
Variogewichte	118, 180
Variomatik	110
Variomatik Bettella	117
Variomatik DR	116
Variomatik Hebo	116
Variomatik Malossi	110
Variomatik Maxi	178
Variomatik Polini	112
Variomatik TJT	114
Variomatik Top Performances	117
Ventilkappen	30
Vergaser 17,5mm	126
Vergaser 19mm	126, 127
Vergaser 20,5mm	127
Vergaser 21mm	127
Vergaser Arreche	126, 129
Vergaser Dell'Orto	126, 128
Vergaser Dell'Orto 25mm	182
Vergaser Mikuni TM	127, 183
Verkleidungsschrauben	27
Verkleidungsteile Aerox	20
Verkleidungsteile BCD	ab 34
Verkleidungsteile Gilera	ab 164
Verkleidungsteile Kiesler	32
Verkleidungsteile Piaggio	ab 165
Verkleidungsteile TNT	20
Versand	191
Vibrationsdämpfer	50
W	
Wandler	121
Wandler Maxi	180
Wasserpumpen Minarelli	23
Wellendichtringe	103
Wellendichtringe Maxi	176
Werkzeug	9
Wingbell	109
Z	
Züge	153
Zündkerzen	7
Zündkerzenstecker	7
Zylinder	ab 78
Zylinder BGM	80
Zylinder DR	92
Zylinder Hebo	86
Zylinder Italkit	90
Zylinder Malossi	82
Zylinder Malossi Team	84
Zylinder Maxi	174
Zylinder Nachbau	78
Zylinder Polini	88
Zylinder Top Performances	94
Zylinderköpfe Maxi	176

Das Beste
ist gerade gut genug!

Art.Nr. 3600004
1000ml nur

8,90



I NEED THAT STUFF

www.SCK-CD.de by ***SCOOTER-CENTER***

Die Infoseite zur interaktiven Katalog-CD



MOTUL

MOTOR OIL

Das Motoröl der **Weltmeister!**

Motul 600, 800 und Scooter 2T sind Hochleistungsmotorenöle auf Esterbasis. Diese Öle werden aus speziellen Fettsäuren und Alkoholen gewonnen. Die hohe Fettigkeit von Ester-Ölen mindert die Reibung. Die besonders langen Molekülketten der Ester-Öle besitzen die Fähigkeit einen wesentlich höheren Druck aufzunehmen als herkömmliche synthetische Öle. Die chemischen Eigenschaften mindern zudem die Betriebstemperatur um bis zu 10% (Im Renneinsatz). Durch den hohen natürlichen Viskositätsindex den Motul Öle besitzen, verzichtet Motul auf den Zusatz von VI-Verbesserern. Dies führt zu einer außergewöhnlich hohen Scherstabilität und Widerstandsfähigkeit bei Vollast.

**NUR
9,90**

Motul 600

ist ein vollsynthetisches Öl auf Esterbasis für höchste Beanspruchungen im Rennsport und auf der Straße, was auf den sehr hohen Viskositätsindex von 157 (nach NFT60136) und den niedrigen Flammpunkt von nur 94°C zurückzuführen ist. Motul 600 ist sowohl für Gemisch- als auch für Getrenntschmierung geeignet.

Dieses vollsynthetische Öl bietet verschiedene Vorteile für Motor und Umwelt:

- Deutlich verminderte Abgasentwicklung durch einen hohen Verbrennungspunkt der verwendeten synthetischen Rohstoffe.
- Vermindert ein Festsetzen der Kolbenringe sowie Reibung und Verschleiß.

Motul 600 (1000ml) 3600017 9,90 €

Castrol TTS

Vollsynthetisches Hochleistungsprodukt für anspruchsvolle 2-Takt-Scooter. Vorbildliche Motorensauberkeit, kombiniert mit hervorragender Schmierfilmbeständigkeit. Sichtbare Abgasrauch-Reduktion. Für anspruchsvollen Einsatz im Gelände und auf der Rennstrecke.

Castrol TTS (1000ml) 3600002 8,90 €

Castrol R2 Racingbike

Das Top-Produkt für alle 2-Takt- Hochleistungsmotoren von Castrol. Modernes, vollsynthetisches Motorenöl mit wirksamer Formulierung für saubere Verbrennung und hohen Schutz. Praktisch keine Abgas-Rauchentwicklung. Extreme Schmierfilmbeständigkeit. Nach neuesten Erkenntnissen für modernste Zweitakt-Motoren-Technologie entwickelt.

Castrol R2 Racingbike (1000ml) 3600004 8,90 €

Euroil TTX

teilsynthetisches Öl für alle Preisfische! Das Euroil TTX bietet für ein Öl aus diesem Segment alles, was das Herz des preisbewussten Rollerfahrers begehrt: "Gute Qualität zum kleinen Preis"

Euroil TTX (1000ml) 3600000 6,20 €



Teflon Spray (400ml)

ist ideal für alle Stellen, die man nicht gerne mit Fett oder Öl schmieren möchte. Ideal für Variogewichte.

G280512 7,90€
(Grundpreis 1000ml 19,75€)

Kontaktspray (400ml)

Verhindert Startschwierigkeiten. Schützende Pflegewirkung vor Fett und Schmutzablagerungen sowie Rostansatz.

G280703 7,90€
(Grundpreis 1000ml 19,75€)

Bremsenreiniger (400ml)

Schlechte Bremswirkung - häufige Ursache ist eine Fettschicht auf der Brems Scheibe bzw. den Belägen. Mit dem Bremsenreiniger kann dieser Belag entfernt werden.

Ideal auch als Starterspray.
3600007 4,00€
(Grundpreis 1000ml 10,00€)

Sprühöl (400ml)

Wenn Wasser und Salz ganze Arbeit geleistet haben und die Schrauben sitzen wie festgeschweißt, kann ein Rostlöser gute Dienste leisten. Die problematische Schraube einfach mit dem Rostlöser behandeln, und nach kurzer Zeit löst sie sich einfach lösen.

3600006 5,90€
(Grundpreis 1000ml 14,75€)

Luftfilter Spray (400ml)

Filterspray bietet eine unterstützende Wirkung für jeden Gewebe- oder Schaumstofffilter. Selbst feinsten Staub bleibt am dünnen Film haften und sorgt so für pure reinste Luft.

3600027 9,90€
(Grundpreis 1000ml 24,75€)

Bremsflüssigkeit (500ml)

Bremsflüssigkeit nach DOT 4. Mindestens einmal im Jahr sollte man seiner Bremsanlage frische Bremsflüssigkeit gönnen.

3600021 3,90€
(Grundpreis 1000ml 7,80€)

Reifen Rep. Spray (300ml)

Einfacher läßt sich ein platter Reifen nicht reparieren: Den Reifen mit dem Reparaturspray aufpumpen und weiterfahren.

3600018 6,90€
(Grundpreis 1000ml 23,00€)

Getriebeöl

100ml 3600022 2,60€
(Grundpreis 1000ml 26,00€)

500ml 3600013 6,50€
(Grundpreis 1000ml 13,00€)

Variatorfett (50ml)

3600014 2,60€
(Grundpreis 1000ml 52,00€)

Kugellagerfett (50g)

3600012 2,90€
(Grundpreis 1000ml 6,20€)

Kupferpaste (100g)

Der Einsatzort der Kupferpaste ist überall dort, wo Metall auf Metall reibt, oder an Stellen, an denen es zu extremen Temperaturunterschieden kommt.

3600011 9,90€
(Grundpreis 1000g 99,00€)

Compoundfett (150ml)

Schmierfett der Extraklasse.
32150 5,00€
(Grundpreis 1000ml 33,33€)

5X6000 (60ml)

PTFE-Beschichtung für Zylinder. PTFE ist Teflon, das Zeug das auch verhindert, daß die Spiegeleier in der Pfanne hängen bleiben. Teflon ist ein hitzebeständiger Kunststoff mit selbstschmierenden Eigenschaften.

Die Beschichtung mit Teflon hält im Allgemeinen mehrere 10.000 Kilometer.
3600005 19,90€
(Grundpreis 1000ml 331,67€)

Fuel System Cleaner (200ml)

Ein sauberes Kraftstoffsystem ist die Voraussetzung für eine saubere und wirkungsvolle Verbrennung. Es gibt dem Motor bei regelmäßiger Anwendung ohne zusätzlichen Arbeitsaufwand die beste Performance.

3600026 12,00€
(Grundpreis 1000ml 60,00€)

Auspufflack 650°C (400ml)

schwarz 3390001 8,20€
silber 3390005 8,20€
transparent 3390010 8,20€
(Grundpreis 1000ml 20,50€)

Lack zum einfärben der Blinker (400ml)

rot 3390012 8,50€
schwarz 3390011 8,50€
(Grundpreis 1000ml 21,25€)

Lack (400ml)

schwarz glänzend 3390007 5,10€
schwarz matt 3390008 5,10€
silber 3390006 5,10€
(Grundpreis 1000ml 12,75€)

Haftvermittler (400ml)

für Kunststoffteile
3390013 12,90€
(Grundpreis 1000ml 32,25€)

Grundierung (400ml)

3390009 5,90€
(Grundpreis 1000ml 14,75€)

Füller (500ml)

zum auffüllen von Kratzen
3390014 12,90€
(Grundpreis 1000ml 32,25€)

Motul Wash & Wax (400ml)

ist DER Trockenreiniger für Scooter. Seine spezielle Zusammensetzung reinigt, schützt und bringt die Karosserie ohne Wasser mit wenig Aufwand auf Hochglanz: Verkleidung, Felgen, Rahmen, Kotflügel usw. Wash & Wax direkt auf die zu reinigende Fläche sprühen, je nach Verschmutzungsgrad einwirken lassen. Mit einem weichen, sauberen Tuch abreiben.

3600037 9,90€
(Grundpreis 1000ml 24,75€)

Motul Shine & Go (400ml)

Hochglanztiefpflege auf Silikonbasis frischt die Farben von Kunststoff auf und bringt sie auf Hochglanz. Oberflächen sehen nach jeder Reinigung wieder wie neu aus. Entfaltet seine optimale Wirkung, wenn es auf sauberen Flächen mit einem weichen Tuch verwendet wird.

3600035 8,40€
(Grundpreis 1000ml 21,00€)

Motul Moto Wash (1000ml)

Was aber das Motul Moto Wash leistet, ist wirklich unglaublich: Selbst hartnäckigste Verschmutzungen, wie z.B. die berühmte -Harakirifliege-, lassen sich leicht wieder von der Karosserie entfernen.

3600024 8,70€
(Grundpreis 1000ml 8,70€)

Motul Power Gel (500ml)

Gebrauchsfertiger Premium Reiniger der Spitzenklasse mit neuer Power.Gel Formel, reinigt materialschonend und effizient alle Scooterteile.

3600036 7,40€
(Grundpreis 1000ml 14,80€)

Silikon Special (70 ml)

Es gibt viele Dichtmassen, aber nur ein "Silikon Spezial". Diese Dichtmasse bleibt selbst nach hohen thermischen Belastungen noch so flexibel, daß eine perfekte Dichtwirkung gewährleistet ist.

3600010 7,40€
(Grundpreis 1000ml 105,71€)

Auspuffdichtmasse (140g)

Undichte Auspuffanlagen sind häufig ein Grund für übermäßige Lärmentwicklung. Auspuffdichtmasse schafft hier zuverlässige Abhilfe.

8080032 5,90€
(Grundpreis 1000g 42,14€)

Schraubensicherung (10ml)

flüssige Schraubensicherung für alle Stehbolzen und Muttern, die sich eigentlich nicht losrappeln sollten.

3600008 9,90€
(Grundpreis 1000ml 990,00€)

Konstruktionskleber (10ml)

zum einkleben von Wellendichtringen und Kugellagern.

3600009 12,90€
(Grundpreis 1000ml 1290,00€)

Kühlflüssigkeit (1000ml)

Die fertige Kühlflüssigkeit, kein Verdünnen mehr erforderlich. Frostschutz bis -25°C. Verhindert Kalkablagerungen.

3644444 3,60€
(Grundpreis 1000ml 3,60€)

Leuchtmittel (Birnen)

Scheinwerferbirnen gibt es in unzähligen Formen, Farben, Leistungen etc... Meistens gehen sie immer genau dann kaputt, wenn es stockduster ist und um einen herum nichts als Einöde. Um für den Fall der Fälle gerüstet zu sein ist es nicht schlecht, wenn man außer den passenden Reservebirnen auch eine Taschenlampe zum Einsetzen dabei hat.

Hauptscheinwerfer

Socket 12Volt (P26s)

15W	9512015	2,30€
20W	9512020	2,30€
15W Xenon - Effekt	9512024	4,00€
15W Halogen	9512016	9,00€
20W Halogen	9512023	9,00€

Bilux 12Volt (BA20d)

25/25W	9512036	4,00€
35/35W	9512035	4,00€
45/40W	9512045	4,00€
35/35W BLAU	9512038	4,00€
35/35W Xenon - Effekt	9512037	4,00€
35/35W Halogen	9512135	9,00€

H1 12Volt (P14,5s)

55W	9512030	8,70€
-----	---------	-------

H3 12Volt (PK22s)

55W	9512029	8,70€
-----	---------	-------

H4 12Volt (PX43t)

35/35W	9512235	9,00€
40/45W	9512145	9,00€
55/60W	9512160	9,00€

H7 12Volt (PX26d)

55W	1580734	8,70€
-----	---------	-------

H8 12Volt (P22d)

35W	1580734	12,90€
-----	---------	--------

Kugelbirnen

12Volt (BA9)

3W	9512003	1,00€
----	---------	-------

12Volt (BA15)

5W	9512006	1,00€
10W	9512110	1,00€
10W Gelb	9512111	1,30€
10W Rot	9512112	1,30€
21W	9512013	1,00€
21W Gelb	9521072	1,80€
21/5W	9512021	1,30€
21/5W Rot	9512021R	1,80€
21/5W Blau	AX220121	2,00€
21/5W Grün	AX220122	2,00€
21/5W Violett	AX220124	2,00€

Glassocket

12V Glassocket (W2x4,6)

1,2W	9512012	1,30€
------	---------	-------

12V Glassocket (W2,1x9,5)

1,2W	9512026	1,30€
------	---------	-------

12V Glassocket (W3W)

1,2W	9512012	1,30€
------	---------	-------

12V Glassocket (T13)

10W	AX220130	1,30€
10W Rot	AX220131	1,30€
10W Blau	AX220132	1,30€
10W Grün	AX220133	1,30€
18W Gelb	PW209088	2,00€



Socket
BA9



Socket
BA15



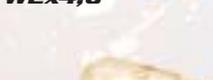
Socket
BA15



Socket
BA15



Socket
W2x4,6



Socket
W3W

ab
6,00

Blinkerbirnen 12V - 10W

im 4er Sparpack.

Rot	AX220111	6,00€
Blau	AX220001	6,00€
Grün	AX220002	6,00€
Orange	AX220003	6,00€
Violett	AX220004	6,00€
Silber/Gelb	BGM6601	8,00€

[bidziem]

Universal Blinkrelais

nur
12,90

GEEIGNET
FÜR
LED-BLINKER

Endlich ein Blinkrelais mit dem auch LED-Blinker (z.B. Beatle Lights) richtig blinken. Häufiges Problem bei normalen Blinkrelais ist, daß die Leistungsaufnahme der verwendeten LED zu gering ist, um ein einwandfreies funktionieren des Relais zu gewährleisten. Das BGM - Blinkrelais schafft hier Abhilfe mit einem Arbeitsbereich von 0.1 bis Ampere könnt ihr sowohl LED als auch normale Blinker betreiben. Das Relais gibt es in zwei verschiedenen Ausführungen, eine mit zwei und eine mit drei Anschlüssen, also einfach kurz bei eurem Roller nachschauen welche ihr braucht.

Blinkrelais 12V 2 - Pin	BGM6200	12,90€
Blinkrelais 12V 3 - Pin	BGM6201	12,90€

NEU!!

[bidziem]

DENSO
SPARK PLUGS



Zündkerzen

Zündkerzen sollen das im Zylinder verdichtete Benzin/Luftgemisch zum Entflammen bringen- und das über 9000mal in der Minute (150 Zündungen pro Sekunde!). Um Motorschäden vorzubeugen, sollte beim Kauf einer Zündkerze auf Qualität geachtet werden. Wir bieten Euch Zündkerzen von NGK und Bosch an, die absolut zuverlässig sind und eine hohe Leistung garantieren.

Zündkerzen gibt es in sogenannten heißen und kalten Ausführungen:

Eine heiße Kerze gibt sehr wenig von der entstehenden Hitze an den Zylinderkopf ab. Somit wird die Kerze noch heißer und erreicht schnell ihre sogenannte Selbstreinigungstemperatur. Bei dieser Temperatur verbrennen Ölrückstände komplett und die Kerze bleibt sauber. Wird eine heiße Kerze in einen stark belasteten Motor eingebaut, kann es zu gefährlichen Glühzündungen kommen. Dabei wird die Kerze so heiß, dass die Elektrode zu schmelzen beginnt. Es können Löcher im Kolben entstehen. Bei unbekanntem Motorkomponenten sollte daher immer mit einer kalten Kerze begonnen werden. Diese Zündkerzen geben die entstehende Wärme nahezu vollständig an den Zylinderkopf weiter, was zur Folge hat, dass die Kerze kühl bleibt. Kalte Kerzen sind somit erste Wahl für Motoren, die eine hohe Betriebstemperatur haben (luftgekühlte Rennzylinder). Ist die Elektrode nach einiger Zeit verußt oder verölt, kann eine wärmere Kerze montiert werden. Wird eine verölte Kerze benutzt, kann es zu Leistungseinbußen und Verkokungen des Auspuffes/Zylinders kommen, da das Gemisch nicht ausreichend verbrannt wird. Zudem besteht die Gefahr, dass die Kerze einen Defekt erleidet, da das Öl die Kerze sehr schnell durchschlagen lässt.

Die NGK Kerzen werden kälter mit steigender Zahl. (z.B. für einen Polini 70ccm ->NGK B8ES/HS)

Die Bosch Kerzen werden heißer mit steigender Zahl. (z.B. für einen Polini 70ccm->W3AC/CC)

Bei NGK bedeutet ES langes Gewinde und HS kurzes Gewinde.

Bei Bosch bedeutet CC langes Gewinde und AC kurzes Gewinde



Zündkerzenstecker

1	Klassik Metall	3309005	5,00€
2	Champion Gummi	3309003	4,50€
3	NGK Standard	3309000	3,60€
4	NGK Gummi	3309001	7,80€
	Zündkabel (1m)	9000085	2,60€

BOSCH **DENSO**
SPARK PLUGS

Kurzgewinde

W2AC	3400012
W3AC	3400013
W4AC	3400014
W5AC	3400015

Langgewinde

W2CC	3400002
W3CC	3400003
W4CC	3400004
W5CC	3400005

Kurzgewinde

W22FSU	3400017
W24FSU	3400018
W27FSU	3400019

Langgewinde

W22ESU	3400010
W24ESU	3400011
W27ESU	3400016

NGK
SPARK PLUGS

Kurzgewinde

B7HS	3300017
BR7HS	3300027
B8HS	3300018
BR8HS	3300028
B9HS	3300019
BR9HS	3300029

Langgewinde

B7ES	3300007
BR7ES	3300014
B8ES	3300008
BR8ES	3300012
B9ES	3300009
BR9ES	3300030

Langgew. Racing

BR9EG	3300013
-------	---------

Injection - DiTech

CPR8E	3300011
-------	---------



://Key-Rings



Schlüsselanhänger

Leder - Stoff

-APRILIA-	MM92244
-DERBI-	MM92268
-GILERA-	MM92247
-HONDA-	MM92240
-KYMCO-	MM92249
-MBK-	MM92239
-PEUGEOT-	MM92248
-PIAGGIO-	MM92246
-SUZUKI-	MM92241
-YAMAHA-	MM92242

Schlüsselanhänger

Gummi - Scooter

Aprilia SR	G004
Gilera Runner	G003
Peugeot Speedfight	G001
Yamaha Aerox	G002

Schlüsselband

Malossi

M4212457

5,00€

:://Baseball-Caps

Immer zeigen was Sache ist, auch wenn man mal nicht mit seinem Scooter unterwegs ist. Wir bieten euch hochwertige Baseball - Caps, Beanies und T-Shirts von Hebo, Malossi und Polini.

Die Motive der Baseball - Caps sind aufwendig gestickt bzw. 3D Gummiaplikationen.

Baseball - Cap HEBO -CORP-

blau / schwarz	HE0057A
grau / schwarz	HE0057G
orange / schwarz	HE0057T
rot / schwarz	HE0057R

Baseball - Cap HEBO -Classic-

blau / schwarz -Hebo Racing-	HE0056
Kaki / schwarz -Racing Spirit-	HE0055

Hebo-Classic-

Alle Modelle
12,90

Hebo-BIG-

Nur
13,90

Baseball - Cap HEBO -BIG-

blau	HE0059A
grau	HE0059G
rot	HE0059R

Beanie HEBO

steingrau HE0058

Hebo Beanie ist genau DAS Teil für den Winter, wenn es kalt wird. Hochwertiger Fleece Stoff in steingrau sorgt immer für ein angenehmes Klima.

Hebo Beanie
18,90

SCOOTERWEAR

STREET
StyleMalossi,
Polini & Yasuni
12,90**Baseball - Cap Polini**

blau P0982511

Baseball - Cap Malossi

rot M413431

Baseball - Cap Yasuni

schwarz YAS030

://T-Shirts

HEBO -Scooter Force-

graubraun	(S)	HE0033S
graubraun	(M)	HE0033M
graubraun	(L)	HE0033L
graubraun	(XL)	HE0033XL

Malossi -Wild Lion-

schwarz	(S)	M4111921S
schwarz	(M)	M4111921M
schwarz	(L)	M4111921L
schwarz	(XL)	M4111921XL

weiß	(S)	M4111922S
weiß	(M)	M4111922M
weiß	(L)	M4111922L
weiß	(XL)	M4111922XL

gelb	(S)	M4111923S
gelb	(M)	M4111923M
gelb	(L)	M4111923L
gelb	(XL)	M4111923XL

orange	(S)	M4111924S
orange	(M)	M4111924M
orange	(L)	M4111924L
orange	(XL)	M4111924XL

rot	(S)	M4111925S
rot	(M)	M4111925M
rot	(L)	M4111925L
rot	(XL)	M4111925XL

Yasuni T-Shirt

schwarz	(M)	YAS029M
schwarz	(L)	YAS029L
schwarz	(XL)	YAS029XL
schwarz	(XXL)	YAS029XXL

Yasuni Polo-Shirt

schwarz	(M)	YAS031M
schwarz	(L)	YAS031L
schwarz	(XL)	YAS031XL

Hebo und Malossi Shirts sind aus 100% Baumwolle gefertigt (sehr gute Qualität) und mit einem hochwertigen Siebdruckmotiv bedruckt. Zeigt den Leuten was ihr fahrt!

Alle Modelle
18,00

>> Werkzeug :Tools

Wir bieten euch eine Reihe von qualitativ hochwertigen Spezialwerkzeug, das euch das Schrauben erleichtern soll. Denn nur mit dem richtigen Werkzeug macht das Schrauben Spaß und lassen sich gute Resultate erzielen. Das wohl universellste Tool ist der Kolbenstopper, mit dem sich die Kurbelwelle festsetzen läßt (Achtung, bei allzu vorsichtigen Gebrauch kann der Kolben Schaden nehmen).

Kolbenstopper M14x1,25 BU4931 5,90€

Variomatikblockierwerkzeug

Gilera 50ccm* ³	BU5425	7,90€
Honda X8R	BU5550	11,90€
Kymco 50ccm	BU5580	11,90€
Minarelli 50ccm* ¹	BU5498	12,90€
Morini 50ccm* ²	BU5460	9,90€
Peugeot 50ccm	PEU752370	9,90€
Piaggio 50ccm* ³	BU5425	7,90€
Piaggio 125-150ccm 4 Takt	BU5430	9,90€

*¹ Yamaha, MBK, Benelli (bis Bj. 03.03), Beta, Malaguti (nicht Crosser), Italjet Dragster, Rex, Aprilia (nicht SR2000, DiTech, Habana)

*² Aprilia SR 2000, DiTech (bis Bj. 07.03), Italjet Formula, Suzuki Katana, Italjet Dragster 50 (ab Bj. 07.03) etc....

*³ alle 50ccm Piaggio und Gilera, Aprilia SR DiTech / PureJet (ab Bj. 07.03), Derbi GP1

Kupplungshalter

Aprilia SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	34mm 2 Pin	BU5427	9,90€
Honda 50ccm	39mm 2 Pin	BU5476	9,90€
Kymco 50ccm	39mm 2 Pin	BU5476	9,90€
Minarelli 50ccm	39mm 2 Pin	BU5476*	9,90€
Minarelli 50ccm	41mm 2 Pin	BU5499*	9,90€
Peugeot 50ccm	39mm 2 Pin	BU5476	9,90€
Piaggio - Gilera 50ccm (vor Bj 94)	46mm 3 Pin	BU5426	9,90€
Piaggio - Gilera 50ccm (ab Bj. 94)	34mm 2 Pin	BU5427	9,90€
Piaggio - Gilera 125-180ccm 2 Takt	46mm 2 Pin	BU5506	14,90€

* Yamaha, MBK, Benelli (bis Bj. 03.03), Beta, Malaguti (nicht Crosser), Italjet Dragster, Rex, Aprilia (nicht SR2000, DiTech, Habana) mit 39mm bzw. 41mm Kupplungsmutter.

Polradhalter

Aprilia 50 DiTech (bis Bj. 07.03)	BU5465	9,90€
Honda X8R	BU5570	9,90€
Kymco 50ccm	BU5595	9,90€
Minarelli 50-100ccm	BU5504*	9,90€

* Yamaha, MBK, Benelli (bis Bj. 03.03), Beta, Malaguti (nicht Crosser), Italjet Dragster, Rex, Aprilia (nicht SR2000, DiTech, Habana)

Polradabzieher

Aprilia DiTech (bis Bj. 07.03)	G189025	12,90€	
Aprilia DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	26x1mm	BU5232	7,90€
Honda 50ccm	24x1mm	BU5224	7,90€
Honda 50ccm	27x1mm L	BU5250	7,90€
Kymco 50ccm	28x1mm	R16556	7,90€
Minarelli (Yamaha Zündung)	27x1mm L	BU5250*	7,90€
Minarelli (Ducati Zündung)	22x1,5mm	16553*	7,90€
Morini, Suzuki		G189025	12,90€
Peugeot 50ccm	24x1mm	BU5224	7,90€
Peugeot 50ccm	27x1mm L	BU5250	7,90€
PGO 50ccm	24x1mm	BU5224	7,90€
Piaggio - Gilera 50ccm	26x1mm	BU5232	7,90€
Piaggio - Gilera 125-180ccm 2 Takt	28x1mm	1800001	6,90€

* Yamaha, MBK, Benelli (bis Bj. 03.03), Beta, Malaguti (nicht Crosser), Italjet Dragster, Rex, Aprilia (nicht SR2000, DiTech, Habana)

Steuersatzschlüssel

Piaggio - Gilera	BU5419	14,90€
Peugeot	BU5470	14,90€
Yamaha - MBK	BU5493	14,90€

>> Aufkleber :Sticker



1

Aufkleber-Set -RACING-

1 Chrom	G084066	17,90€
1 Neon-orange	G035117	17,90€

-Carbon - Look- Folie

2 350 x 200mm (Polini)	XT4000	7,90€
2 350 x 250mm	XT4002	4,75€
2 500 x 350mm	XT4001	7,90€

-Blow Your Mind-

3 klein (115 x 80mm)	GS50090820	3,00€
3 groß (155 x 117mm)	GS50090821	4,00€

-FERRARI-

4 2er Set	C3470F	5,00€
-----------	--------	-------



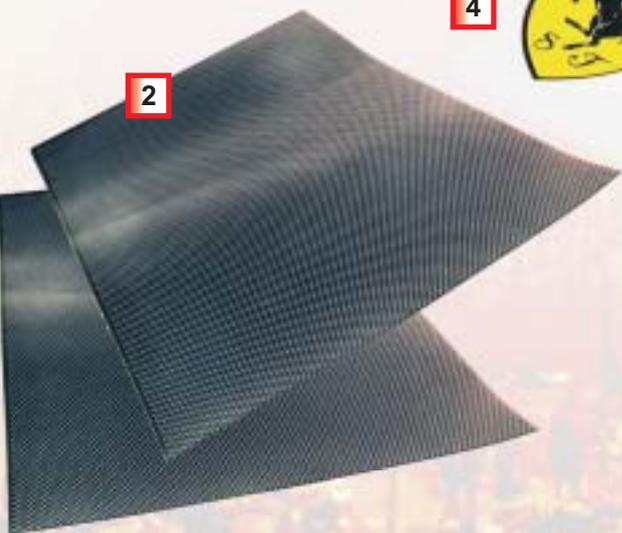
3



4



2



9



10



11



Aufkleber-Sets (24x20cm)

5 "Flammen"	C3423	8,90€
6 "Gehirn"	C3430	8,90€
7 "Panther"	C3422	8,90€
8 "Böser Blick"	C3420	8,90€
9 "Checkered Flag"	C3421	8,90€
10 "Tropfen"	C3424	8,90€
11 "Tribals"	C3425	8,90€
12 "Stacheldraht"	C3429	8,90€
13 "Bleche & Nieten"	C3432	8,90€

7



12



13



5



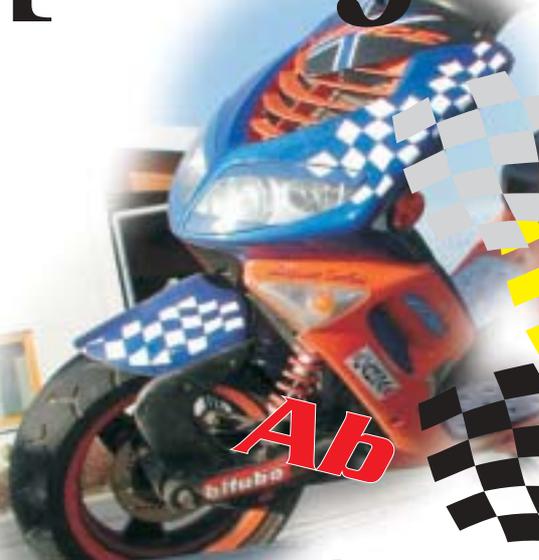
8



6



[bidziem]



Ab

14,90

BGM WESPE



[bidziem]



JOKER



-Checkered Flag - schwarz

rechts & links	(340 x 210mm)	BGM9191S	14,90€
links	(420 x 340mm)	BGM9192S	14,90€
rechts	(420 x 340mm)	BGM9193S	14,90€

-Checkered Flag - silber

rechts & links	(340 x 210mm)	BGM9191A	14,90€
links	(420 x 340mm)	BGM9192A	14,90€
rechts	(420 x 340mm)	BGM9193A	14,90€

-Checkered Flag - gelb

rechts & links	(340 x 210mm)	BGM9191G	14,90€
links	(420 x 340mm)	BGM9192G	14,90€
rechts	(420 x 340mm)	BGM9193G	14,90€

-Checkered Flag - weiß

rechts & links	(340 x 210mm)	BGM9191W	14,90€
links	(420 x 340mm)	BGM9192W	14,90€
rechts	(420 x 340mm)	BGM9193W	14,90€

-Checkered Flag - rot

rechts & links	(340 x 210mm)	BGM9191R	14,90€
links	(420 x 340mm)	BGM9192R	14,90€
rechts	(420 x 340mm)	BGM9193R	14,90€

-Checkered Flag - Chrom

rechts & links	(340 x 210mm)	BGM9191C	19,90€
links	(420 x 340mm)	BGM9192C	19,90€
rechts	(420 x 340mm)	BGM9193C	19,90€

-BGM Wespe-

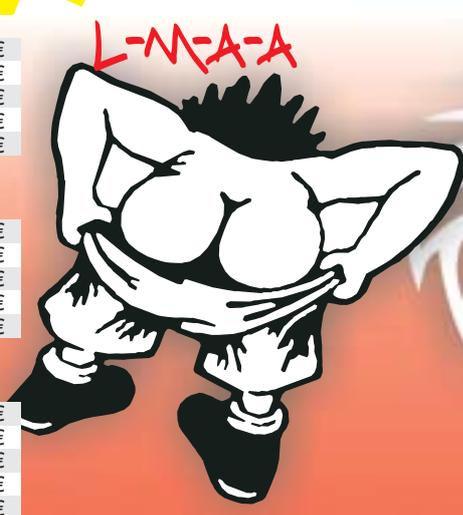
(175 x 100mm)			
silber	BGM9117A	4,90€	
Chrom	BGM9117C	5,90€	
rot	BGM9117R	4,90€	
schwarz	BGM9117S	4,90€	
weiß	BGM9117W	4,90€	

-LMAA-

(130 x 140mm)			
silber	BGM9104A	4,90€	
Chrom	BGM9104C	5,90€	
rot	BGM9104R	4,90€	
schwarz	BGM9104S	4,90€	
weiß	BGM9104W	4,90€	

-JOKER-

(160 x 135mm)			
silber	BGM9114A	5,90€	
Chrom	BGM9114C	7,90€	
rot	BGM9114R	5,90€	
schwarz	BGM9114S	5,90€	
weiß	BGM9114W	5,90€	



L-N-A-A

China Scooter Signs

壞

BAD

-BAD- (90 x 90mm)			
silber	BGM9200A	3,90€	
Chrom	BGM9200C	5,90€	
rot	BGM9200R	3,90€	
schwarz	BGM9200S	3,90€	
weiß	BGM9200W	3,90€	

氣

ENERGY

-Energy- (90 x 90mm)			
silber	BGM9201A	3,90€	
Chrom	BGM9201C	6,90€	
rot	BGM9201R	3,90€	
schwarz	BGM9201S	3,90€	
weiß	BGM9201W	3,90€	

強

STRONG

-STRONG- (90 x 90mm)			
silber	BGM9202A	3,90€	
Chrom	BGM9202C	6,90€	
rot	BGM9202R	3,90€	
schwarz	BGM9202S	3,90€	
weiß	BGM9202W	3,90€	

龙

DRAGON

-DRAGON- (90 x 90mm)			
silber	BGM9203A	3,90€	
Chrom	BGM9203C	6,90€	
rot	BGM9203R	3,90€	
schwarz	BGM9203S	3,90€	
weiß	BGM9203W	3,90€	

賽

RACING

-RACING- (90 x 90mm)			
silber	BGM9204A	3,90€	
Chrom	BGM9204C	6,90€	
rot	BGM9204R	3,90€	
schwarz	BGM9204S	3,90€	
weiß	BGM9204W	3,90€	

氣

NITRO

-NITRO- (90 x 90mm)			
silber	BGM9205A	3,90€	
Chrom	BGM9205C	6,90€	
rot	BGM9205R	3,90€	
schwarz	BGM9205S	3,90€	
weiß	BGM9205W	3,90€	

跑者

RUNNER

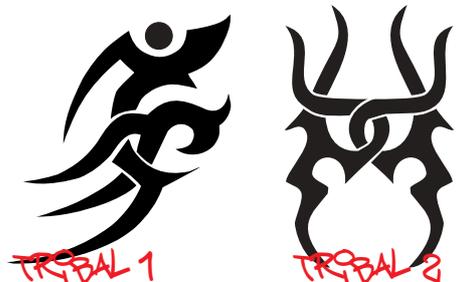
壞人

BAD BOY

進化

EVOLUTION

> ://Tribal



-Tribal 1- links (180 x 90mm)

silber	BGM9101A	3,90€
Chrom	BGM9101C	5,90€
rot	BGM9101R	3,90€
schwarz	BGM9101S	3,90€
weiß	BGM9101W	3,90€

-Tribal 1- rechts (180 x 90mm)

silber	BGM9102A	3,90€
Chrom	BGM9102C	5,90€
rot	BGM9102R	3,90€
schwarz	BGM9102S	3,90€
weiß	BGM9102W	3,90€

-Tribal 2- (140 x 90mm)

silber	BGM9105A	3,90€
Chrom	BGM9105C	5,90€
rot	BGM9105R	3,90€
schwarz	BGM9105S	3,90€
weiß	BGM9105W	3,90€

-Tribal 3- (140 x 120mm)

silber	BGM9106A	3,90€
Chrom	BGM9106C	5,90€
rot	BGM9106R	3,90€
schwarz	BGM9106S	3,90€
weiß	BGM9106W	3,90€

-Tribal 4- (140 x 140mm)

silber	BGM9107A	3,90€
Chrom	BGM9107C	5,90€
rot	BGM9107R	3,90€
schwarz	BGM9107S	3,90€
weiß	BGM9107W	3,90€

-Tribal 5- (140 x 105mm)

silber	BGM9111A	3,90€
Chrom	BGM9111C	5,90€
rot	BGM9111R	3,90€
schwarz	BGM9111S	3,90€
weiß	BGM9111W	3,90€

> ://Flaming

-FLAME-

rechts & links (je 290 x 80mm)

silber	BGM9108A	6,90€
Chrom	BGM9108C	8,90€
rot	BGM9108R	6,90€
schwarz	BGM9108S	6,90€
weiß	BGM9108W	6,90€

-DRACHEN-

rechts & links (je 145 x 115mm)

silber	BGM9116A	6,90€
Chrom	BGM9116C	8,90€
rot	BGM9116R	6,90€
schwarz	BGM9116S	6,90€
weiß	BGM9116W	6,90€

-ARUBA FLAME-

rechts & links (je 290 x 80mm)

silber	BGM9110A	6,90€
Chrom	BGM9110C	8,90€
rot	BGM9110R	6,90€
schwarz	BGM9110S	6,90€
weiß	BGM9110W	6,90€

-FIRE HEAD-

rechts & links (je 290 x 80mm)

silber	BGM9100A	6,90€
Chrom	BGM9100C	8,90€
rot	BGM9100R	6,90€
schwarz	BGM9100S	6,90€
weiß	BGM9100W	6,90€

-THE BEAST-

rechts & links (je 220 x 75mm)

silber	BGM9115A	6,90€
Chrom	BGM9115C	8,90€
rot	BGM9115R	6,90€
schwarz	BGM9115S	6,90€
weiß	BGM9115W	6,90€

-FIRE SCORPION-

rechts & links (je 290 x 80mm)

silber	BGM9109A	6,90€
Chrom	BGM9109C	8,90€
rot	BGM9109R	6,90€
schwarz	BGM9109S	6,90€
weiß	BGM9109W	6,90€

-RUNNER- (70 x 150mm)

silber	BGM9206A	3,90€
Chrom	BGM9206C	6,90€
rot	BGM9206R	3,90€
schwarz	BGM9206S	3,90€
weiß	BGM9206W	3,90€

-BAD BOY- (70 x 150mm)

silber	BGM9207A	3,90€
Chrom	BGM9207C	6,90€
rot	BGM9207R	3,90€
schwarz	BGM9207S	3,90€
weiß	BGM9207W	3,90€

-EVOLUTION- (70 x 150mm)

silber	BGM9208A	3,90€
Chrom	BGM9208C	6,90€
rot	BGM9208R	3,90€
schwarz	BGM9208S	3,90€
weiß	BGM9208W	3,90€



Startnummern >>

nur

1, 50

	Weiß mit schwarzem Rand	Schwarz mit weißem Rand	Schwarz mit orangef. Rand	Rot mit weißem Rand	Gelb mit blauem Rand	Blau mit gelbem Rand
	5	1	6	3	2	4
Nr. -0-	NR0	NR0X	NR0N	NR0R	NR0G	NR0B
Nr. -1-	NR1	NR1X	NR1N	NR1R	NR1G	NR1B
Nr. -2-	NR2	NR2X	NR2N	NR2R	NR2G	NR2B
Nr. -3-	NR3	NR3X	NR3N	NR3R	NR3G	NR3B
Nr. -4-	NR4	NR4X	NR4N	NR4R	NR4G	NR4B
Nr. -5-	NR5	NR5X	NR5N	NR5R	NR5G	NR5B
Nr. -6-	NR6	NR6X	NR6N	NR6R	NR6G	NR6B
Nr. -7-	NR7	NR7X	NR7N	NR7R	NR7G	NR7B
Nr. -8-	NR8	NR8X	NR8N	NR8R	NR8G	NR8B
Nr. -9-	NR9	NR9X	NR9N	NR9R	NR9G	NR9B

>> Laser Cut



-NO FEAR-

Oval schwarz	(120 x 45mm)	MM95215S	4,90€
Oval weiß	(120 x 45mm)	MM95214W	4,90€
schwarz	(180 x 35mm)	MM72196S	4,90€
weiß	(180 x 35mm)	MM72196W	4,90€
schwarz	(500 x 100mm)	MM72216	7,90€
weiß	(500 x 100mm)	MM72216W	7,90€
- PIT BULL- schwarz	(120 x 110mm)	MM95123S	4,90€
- PIT BULL- weiß	(120 x 110mm)	MM95123W	4,90€
- PIT BULL- schwarz	(200 x 185mm)	MM95122S	7,90€
- PIT BULL- weiß	(200 x 185mm)	MM95122W	7,90€
-Totenkopf- schwarz	(200 x 160mm)	MM95124S	7,90€
-Totenkopf- weiß	(200 x 160mm)	MM95124W	7,90€

-BÖSER BLICK-

schwarz	(100 x 70mm)	MM72364S	4,90€
weiß	(100 x 70mm)	MM72364W	4,90€

Malossi

Löwe schwarz links	(240 x 60mm)	M339754	2,00€
Löwe schwarz rechts	(240 x 60mm)	M339753	2,00€
Löwe weiß links	(240 x 60mm)	M339758	2,00€
Löwe weiß rechts	(240 x 60mm)	M339757	2,00€
MHR schwarz	(166 x 45mm)	M339772	1,50€
MHR weiß	(166 x 45mm)	M339774	1,50€
Malossi schwarz	(240 x 60mm)	M339760	2,00€
Malossi weiß	(240 x 60mm)	M339762	2,00€

-BAD BOY-

Gesicht schwarz	(130 x 120mm)	MM72225	4,90€
Gesicht schwarz	(300 x 275mm)	MM72224	9,90€
-CLUB- schwarz	(235 x 65mm)	MM72226	7,90€



Version 1

Version 2

Kleiner Pisser

Version 1 schwarz	(160 x 120mm)	MM87027S	7,90€
Version 1 weiß	(160 x 120mm)	MM87027W	7,90€
Version 2 schwarz	(126 x 120mm)	MM87023S	7,90€
Version 2 weiß	(126 x 120mm)	MM87023W	7,90€



Racing Teams >>

Team Aprilia

1 Aprilia Racing	C3457	6,90€
------------------	-------	-------

Team Gilera

2 Gilera Carbon Style	GS52035075	14,90€
3 Runner 3-D	C10462	3,60€
4 Runner FX	C10463	5,00€
5 Runner FXR	C10464	5,00€

Team Malaguti

6 Malaguti	C3458	7,90€
------------	-------	-------

Team Peugeot

7 Speedfight 2	GS33035033	9,90€
8 Speedfight 2 - WRC 206	GS33035060	59,90€

21

3

4

5

2

7

6

24

23

20

19

17

22

18

13

12

14

11

10

9

15

Team Hebo

9 Hebo Racing	(500 x 340mm)	HR00000BN	7,90€
10 Hebo Tech	(500 x 340mm)	HE0003	9,90€
Hebo	(80 x 18mm)	HE0004	0,49€
Hebo	(160 x 40mm)	HE0002	0,99€
11 Hebo	(780 x 160mm)	HE0001	2,90€
12 Hebo Mood	(340 x 230mm)	HE0010	8,90€
13 Hebo 3-D	(140 x 90mm)	HE0009	6,90€

Team Polini

14 Team Polini groß	(2x 420 x 300mm)	G980554	13,90€
15 Team Polini klein	(240 x 200 mm)	G980523	4,00€
16 Polini Dreambike	(300 x 170mm)	P225020	3,50€
Polini	(230 x 80mm)	P0970032	2,00€
Polini	(340 x 110mm)	P0970031	3,60€
17 Polini	(700 x 220mm)	P0970030	7,70€

Team Malossi

18 Team Malossi	(350 x 250mm)	G090448	5,90€
19 3-D, 1xLöwe und Malossi		M3311498	3,90€
20 3-D, 2xLöwe und Malossi		M3311497	3,90€

Sponsoren Kit

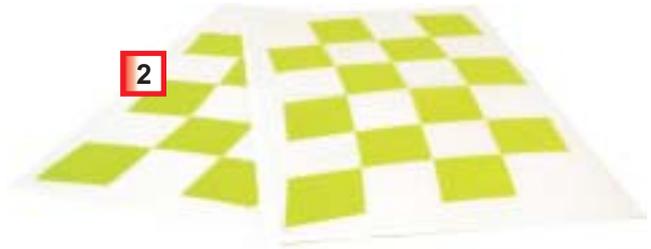
21 Set 1	(350 x 250mm)	MM4771	9,90€
22 Set 2	(350 x 250mm)	MM4766	9,90€
23 Road Runner		TX293126	5,90€
24 No Fear		TX369025	4,90€

:Sete Gibrenau Replica



Sete Gibrenau Racing Team

1	Team Telefonica	universal	9 Teile	MM48601	14,90€
2	Startflagge	universal	2 Teile	MM48606	7,90€
3	Sete -Daumen hoch-	universal	1 Teil	G980606	3,00€



:Tetsuya Harada Replica



Tetsuya Harada Racing Team

4	Harada (japanische Schriftzeichen)	universal	35 Teile	G084065	27,90€
5	Harada (europäische Schriftzeichen)	Aprilia	34 Teile	G084072	39,90€
6	Harada (japanische Schriftzeichen)	Aprilia	25 Teile	G084067	39,90€
7	Harada (japanische Schriftzeichen)	Aprilia	5 Teile	G084071	14,90€



:Lori Capirossi Replica



Lori Capirossi Racing Team

8	Capirossi	universal	37 Teile	MM48116	27,90€
9	Capirossi	Aprilia	38 Teile	G084061	39,90€
10	Capirossi	Aprilia	9 Teile	G084056	19,90€



Max Biaggi Replica:



Max Biaggi Racing Team

11 Aprilia Chesterfield Replica	19 Teile	G084055	39,90€
12 Yamaha Aerox -MAX BIAGGI-	8 Teile	G030504	37,90€
13 -MAX-	1 Teil (160 x 280mm)	GS580482	6,50€



Manuel Poggiali Replica:



Manuel Poggiali Racing Team

14 Gilera Runner -POGGIALI-	11 Teile	GS52035074	39,90€
-----------------------------	----------	------------	--------

Valentino Rossi Replica:



Valentino Rossi Racing Team

15 Playstation 2	universal	19 Teile (420 x 300mm)	C3461	24,90€
16 Valentinik Motor	unicersal	1 Teil	G980604	4,00€
17 WLF 46 -The Doctor-	universal	4 Teile (240 x 200mm)	C3459	10,00€
18 DICA 46 -The Doctor-	universal	6 Teile (160 x 130mm)	C3460	6,00€
19 -Sun & Moon-	universal	4 Teile (240 x 200mm)	G980536	6,50€
20 Valerossi - Rossifumi	universal	5 Teile	G980517	6,20€
21 Valerossi	universal	34 Teile	MM48114	27,90€
22 Valerossi	Aprilia	23 Teile	C3456	25,00€





Downhill - Lenker



BLAU
CARBON STYLE
CHROM
GOLD
GRÜN
ROT
SCHWARZ
TITAN
WEISS

TNT303245
TNT303249
TNT303248
TNT303252
TNT303247
TNT303246
TNT303250
TNT303251
TNT303244

Nur

29,90

Scooter Styling

Du hast alle Bestellnummern parat und keine Fragen!

*Call **0 18 05 - 30 74 30*** und sacke*

***2% Callcenter Rabatt** ein!*

24 Stunden täglich!

Auch an Sonn- und Feiertagen!

**(dtms, 12 Cent/min)*



TNT Nitro

Mit dem TNT Verkleidungsteile-Set für die Nitro habt ihr ein echtes High-End Optik Teil, welches durch viele geniale Details besticht. Im Set sind die beiden hinteren Seitenteile, die Kühlerabdeckung, die Lenkerverkleidung, die Tachoabdeckung, der vordere Kotflügel, sowie die Frontverkleidung enthalten.

Verkleidungsteileset -TNT-

Yamaha Aerox, MBK Nitro

Blau eloxiert	TNT366709	329,00€
carbon Style	TNT366719	329,00€
Silber	TNT366729	229,00€
Schwarz Metallic	TNT366739	229,00€
Rot	TNT366749	229,00€
Schwarz (unlackiert)	TNT366759	199,00€
Chrom	TNT366769	329,00€
Jaguar-Grün	TNT366779	229,00€
Gelb	TNT366799	229,00€
Weiß	TNT366789	229,00€

ab
199,00

Karosseriedurchgang -TNT-

Yamaha Aerox, MBK Nitro

Blau eloxiert	TNT366704A	27,90€
Carbon Style	TNT366714A	27,90€
Chrom	TNT366764A	27,90€
Jaguar-Grün	TNT366774A	25,90€
Rot	TNT366744A	25,90€
Schwarz (unlackiert)	TNT366754A	17,90€
Weiß	TNT366794A	25,90€
Schwarz Metallic	TNT366734A	25,90€

ab
17,90

Unterverkleidung -TNT-

Yamaha Aerox, MBK Nitro

Jaguar-Grün	TNT366773A	59,90€
Rot	TNT366743A	59,90€
Silber	TNT366723A	59,90€
Weiß	TNT366793A	59,90€
Schwarz Metallic	TNT366733A	59,90€

59,90

Seitenverkleidung -TNT-

Yamaha Aerox, MBK Nitro

	links	rechts	
Blau	TNT366707	TNT366708	59,90€
Carbon Style	TNT366717	TNT366718	59,90€
Silber	TNT366727	TNT366728	44,90€
Rot	TNT366747	TNT366748	44,90€
Weiß	TNT366790	TNT366791	44,90€
Schwarz (unlackiert)	TNT366757	TNT366758	33,90€
Jaguar-Grün	TNT366777	TNT366778	44,90€

ab
39,90

TNT
TUNING



STYLING
EXTREME

NEU!!!

NEU!!!

Scheinwerfer

-TNT- Futura



nur
44,90

Scheinwerfer TNT-Futura-

Blau elox	TNT201371	44,90€
Blau transparent	TNT201375	44,90€
Carbon Style	TNT201373	44,90€
Chrom	TNT201372	44,90€
Weiß	TNT201370	44,90€
Weiß transparent	TNT201374	44,90€
Gelb	TNT201377	44,90€
Rot	TNT201378	44,90€
Schwarz	TNT201376	44,90€

Genialer Racing - Scheinwerfer von TNT für deine Nitro und Aerox. Die Halogen-scheinwerfereinheit verfügt über 2 blaue LED-Flächen die, als Blinker genutzt werden können.



NEU!!!

Air-Flow

Lufteinlässe



Oval

AIR FLOW -OVAL- (4er Set)

Blau eloxiert	TNT093300	9,90€
Carbon Style	TNT093303	9,90€
Chrom	TNT093302	9,90€
Gelb	TNT093306	9,90€
Rot	TNT093305	9,90€
Rot eloxiert	TNT093301	9,90€
Weiß	TNT093304	9,90€



Speed

AIR FLOW -SPEED- (4er Set)

Blau eloxiert	TNT093320	9,90€
Carbon Style	TNT093323	9,90€
Chrom	TNT093322	9,90€
Gelb	TNT093326	9,90€
Rot	TNT093325	9,90€
Rot eloxiert	TNT093321	9,90€
Weiß	TNT093324	9,90€



Space

AIR FLOW -SPACE- (4er Set)

Blau eloxiert	TNT093310	9,90€
Carbon Style	TNT093313	9,90€
Chrom	TNT093312	9,90€
Gelb	TNT093316	9,90€
Rot	TNT093315	9,90€
Rot eloxiert	TNT093311	9,90€
Weiß	TNT093314	9,90€

Racing

Gitter

nur
7,90

BGM- Racing-Gitter Maschenweite 8mm (300x300mm)

Blau	BGM4010	7,90€
Gelb	BGM4015	7,90€
Rot	BGM4014	7,90€
Schwarz	BGM4012	7,90€
Silber	BGM4011	7,90€
Weiß	BGM4013	7,90€

TNT- Racing-Gitter Maschenweite 4mm (300x300mm)

Blau	TNT093580	7,90€
Gelb	TNT093585	7,90€
Rot	TNT093584	7,90€
Schwarz	TNT093582	7,90€
Silber	TNT093581	7,90€
Weiß	TNT093583	7,90€



NEU!!!

nur
9,90

[bidziem]

Abbildung 1:1

Abbildung 1:1



Optik-Parts in Carbon - Style, Chrom, Rot Eloxal oder abgefahrener Eisblau Eloxal machen aus deinem Scooter ein echtes Einzelstück. Die Montage ist einfach und gelingt immer, da das Originalteil einfach nur durch das entsprechende Custom-Teil ersetzt wird.

Lüfterradabdeckung

Minarelli liegender Zylinder AC

Blau	AX093511	15,00€
Carbon Style	AX093512	20,00€
Chrom	AX093513	15,00€

Minarelli stehender Zylinder

Blau	TX294950	15,00€
Carbon Style	TX294926	20,00€
Chrom	TX294911	15,00€

Piaggio AC (mit großer Zylinderhaube)

Blau	AX093518	15,00€
Carbon Style	AX093519	17,00€
Chrom	AX093517	15,00€

Minarelli liegender Zylinder

ab

15,00

Minarelli stehender Zylinder

Piaggio 50ccm luftgekühlt

Minarelli luftgekühlt

ab
9,90

Minarelli luftgekühlt

nur
12,90

Lüfterrad Minarelli AC

Blau	AX287801	9,90€
Carbon Style	AX287805	12,90€
Chrom	AX287804	9,90€

Lufthutze Minarelli AC

Blau	TX33297	12,90€
Carbon Style	TX332928	12,90€
Chrom	TX332913	12,90€

Lufthutze Scooter AC universal

Blau	AX093411	12,90€
Carbon Style	AX093415	12,90€
Chrom	AX093414	12,90€
Rot	AX093413	12,90€
unlackiert	AX093417	7,90€

Ein echtes Highlight sind die Lufthutzen, diese sehen nicht nur richtig fett aus, sie haben auch noch einen praktischen Nutzen. Durch ihre spezielle Form wird der Motor mit mehr frischer Luft zum Kühlen versorgt: dadurch kann die Betriebstemperatur gesenkt werden. Wichtig für alle leistungsstarken, luftgekühlten Motoren.

Universell verwendbar

ab

7,90

NEU!!!

X-treme
Cool

nur
48,90



Minarelli
Wasserpumpe

TNT-Wasserpumpe
(Minarelli)

Blau elox	TNT289057	48,90€
Carbon Style	TNT289056	48,90€
Chrom	TNT289055	48,90€
Grün elox	TNT289058	48,90€
Rot elox	TNT289055A	48,90€

Minarelli
Variodeckel

TNT Variodeckel
(Minarelli MA & MY)

Silber	TNT289065	59,90€
Blau elox	TNT289066	59,90€
Rot elox	TNT289064	59,90€
Carbon Blue	TNT289060	59,90€
Carbon Style	TNT289067	59,90€
Carbon Red	TNT289061	59,90€

nur
59,90

NEU!!!

**Luftfilter-
Abdeckung**

Peugot

Blau eloxiert	AX114061
Chrom	AX114062
Carbon Style	AX114063
Transparent	AX114064

Piaggio TPH, NRG, MC2

Blau eloxiert	AX114070
Rot eloxiert	AX114071
Carbon Style	AX114072
Chrom	AX114073

Yamaha Aerox, MBK Nitro

Blau eloxiert	BGM4111
Chrom	BGM4112
Carbon Style	BGM4113
Transparent	BGM4114

Peugot
15,90

Piaggio TPH
22,90

NEU!!!
Aerox, Nitro
11,90

AirBox
Illuminated

Das ultimative Optik - Highlight: die beleuchtete AirBox von BGM mit roter Luftfiltermatte für mehr Luft und Klargasdeckel mit Red- oder Blue-Neonwire. "Super abgefahren"

AirBox -ILLUMINATED-

	Blue-Neon	Red-Neon	
MBK Nitro	BGM4115	BGM4117	17,90€
Peugot Speedfight	BGM4116	BGM4118	22,90€
Peugot X-Metal	BGM4116	BGM4118	22,90€
Peugot Speedake	BGM4116	BGM4118	22,90€
Peugot Trekker	BGM4116	BGM4118	22,90€
Peugot Squab	BGM4116	BGM4118	22,90€
Yamaha Aerox	BGM4115	BGM4117	17,90€

Ab
17,90

NEU!!!



Downhill << Lenker



Ein richtig fettes optisches Highlight im Scooter-Tuning sind Downhill-Lenker. Diese extreme Optik hat inzwischen sogar bei Serienfahrzeugen Einzug gehalten. So verbaut Peugeot diese Lenker auf der Metal-X und dem Speedfight Sondermodell „Furious“.

Der Metramorfosis-Lenker kann auf allen Scootern mit 28mm Lenkerklemme (z.B. Gilera, Piaggio, Peugeot, Honda, Malaguti, Suzuki, Derbi, etc..) direkt verbaut werden, zudem bietet Metramorfosis einige Adapterkits an, damit es auch auf weiteren Modellen verbaut werden kann.

Fazit: Absolutes MUSS für alle, die auf aggressive Optik und Individualität stehen.

nur **68,00**

Lenker -Metra- -RACE BIKE-

Blau	MF91710102	68,00€
Magentarot	MF91710104	68,00€
Titan Optik	MF91710123	68,00€

Adapterkit -Metra-

Mit dem Adapterkit werden alle nötigen Teile geliefert, um den Downhill-Lenker perfekt auf deinem Scooter zu befestigen, sofern er keine 28mm Lenkerklemme hat. Sollten für deinen Scooter neue Bedienelemente benötigt werden, so sind auch diese im Adapterkit enthalten. Ein MUSS für alle, die keine halben Sachen machen und auf nichts verzichten wollen.

Aprilia SR	MF917A0510	49,00€
MBK Booster	MF917Y0710	22,00€
MBK Nitro	MF917Y1310	39,00€
Piaggio NRG	MF917V1910	39,00€
Yamaha Aerox	MF917Y1310	39,00€
Yamaha BW's	MF917Y0710	22,00€

ab **22,00**

Scheibe -Metra Race-

nur **49,90**

Zum perfekten Finish gehört die Race-Scheibe, die wir auch in vier abgefahrenen Farben anbieten können: Blutrot, Kobaltblau, Smoke und Fluorgelb. Erst mit diesem Teil ist der fette Look komplett. Die Scheibe wird mit allen benötigten Haltern und Kleinteilen geliefert, die ihr zum Befestigen am Downhill-Lenker braucht.

Smoke	MF91610100	49,90€
Blau	MF91610101	49,90€
Gelb	MF91610102	49,90€
Rot	MF91610103	49,90€





TNT-Lenker
29,90

Lenker -TNT-
-STREET BIKE-

Neben Metramorfosis ist TNT der zweite Anbieter von sogenannten Downhill-Lenkern. Ein absolutes MUSS für jeden, der auf "Fighter-Look" steht.

Chrom	TNT303248
Carbon Style	TNT303249
Weiß	TNT303244
Schwarz	TNT303250
Titan eloxiert	TNT303251
Gelb eloxiert	TNT303252
Blau eloxiert	TNT303245
Rot eloxiert	TNT303246
Grün eloxiert	TNT303247

TNT-Lenkerklemme
31,90



Lenkerklemme -TNT-

für Yamaha Aerox
MBK Nitro

Chrom	TNT303310
Carbon Style	TNT303314
Schwarz	TNT303315
Weiß	TNT303318
Rot eloxiert	TNT303316
Titan eloxiert	TNT303317
Blau eloxiert	TNT303311
Grün eloxiert	TNT303312

MBK Stunt, Booster
Yamaha Slider, BW's
Aprilia SR*

Carbon Style	TNT303304
Chrom	TNT303303
Schwarz	TNT303305
Weiß	TNT303307
Titan eloxiert	TNT303306
Rot eloxiert	TNT303301
Blau eloxiert	TNT303300
Gelb eloxiert	TNT303308

*Bei Aprilia SR sind leichte Modifikationen erforderlich.

für Peugeot Speedfight

Carbon Style	TNT303324
Schwarz	TNT303320
Chrom	TNT303321
Blau eloxiert	TNT303322
Rot eloxiert	TNT303323

für Piaggio und Gilera

Chrom	TNT303400
Carbon Style	TNT303403
Schwarz	TNT303405
Weiß	TNT303406
Titan eloxiert	TNT303407
Rot eloxiert	TNT303401
Blau eloxiert	TNT303402
Grün eloxiert	TNT303408
Gelb eloxiert	TNT303404



Tacho
-Metramorfosis-

Mit dem Digitaltacho habt ihr alles unter Kontrolle: Geschwindigkeit, Licht, Blinker, Benzin- und Ölstand. Der Tacho hat keine mechanische Tachowelle, die brechen kann, das Signal wird kontaktlos direkt an der Felge abgenommen. Somit ist der Digitaltacho nicht nur ein optisches Schmankerl, sondern auch eine echte Verbesserung gegenüber dem mechanischen Tacho.

Aprilia SR	MF918A0510	119,00€
MBK Booster	MF918Y0710	119,00€
MBK Nitro*	MF918Y1310	119,00€
Piaggio NRG	MF918V1910	119,00€
Yamaha Aerox*	MF918Y1310	119,00€
Yamaha BW's	MF918Y0710	119,00€

*Bei Yamaha Aerox und MBK Nitro wurde ab dem Bj. 2003 ein neuer Kabelbaum verbaut, dadurch müssen die Anschlußstecker modifiziert werden.

Tacho
-KOSO-

Neben dem Digitaltacho von Metramorfosis können wir euch nun ganz neu den KOSO-Tacho anbieten. Der Tacho informiert euch über Geschwindigkeit, Tageskilometer, Kilometer und Benzinstand. Außerdem verfügt er über Kontrollleuchten für Licht, Blinker und zwei weitere frei verwendbare. Das Tacho-Kit ist universell für alle Scooter verwendbar die mindestens über 8-Zoll Räder verfügen. Die Benzinstandanzeige ist für einen Geber mit 100 Ohm Widerstand ausgelegt wie er in den meisten Scootern (Yamaha, MBK) verwendet wird. ACHTUNG! Hersteller wie z.B. Honda verwenden Geber mit einem Widerstand von 510 Ohm (Also im Zweifelsfall bei eurem Händler nachfragen oder selber mit einem Multimeter messen).

Das Kit kommt mit allen Kleinteilen, die ihr zur Montage an einem Downhill- Lenker benötigt.

-Feel the Speed-

Tacho (83x83x29mm)	TNT164025	99,90€
--------------------	-----------	--------



>> Riffelbleche

ab 33,90

Riffelbleche sind eines der angesagtesten Elemente im Scooter Tuning. Neben den klassischen Riffelblechen aus blankpoliertem Aluminium können wir euch nun auch farbige Varianten anbieten. Diese sind kunststoffbeschichtet (rot, blau, gelb und schwarz), und die Alu-Riffel werden von Metramorfosis nach dem beschichten wieder freigeschliffen, was für eine irre Optik sorgt.

Durch die einfache Montage der Riffelbleche könnt ihr eurem Scooter im Handumdrehen mehr Individualität verpassen.

Opticparts / DF
Scooter Styling

	Aluminium		Gelb		Rot		Blau		Schwarz	
Aprilia										
SR (ab Bj. 97)	EP103	36,90€	EP103Y	39,90€	EP103R	39,90€	-	-	-	-
SR DiTech	EP103	36,90€	EP103Y	39,90€	EP103R	39,90€	-	-	-	-
Benelli										
491, K2	EP115	34,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
Beta										
Ark	EP124	37,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
CPI										
Hussar	EP116	33,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
Gilera										
Runner	EP101	33,90€	EP101Y	39,90€	EP101R	39,90€	EP101B	39,90€	-	-
TPH, TPH X, Typhoon	EP100	33,90€	EP100Y	39,90€	ER100R	39,90€	EP100B	39,90€	EP100N	39,90€
Storm, Typhoon X	EP100	33,90€	EP100Y	39,90€	ER100R	39,90€	EP100B	39,90€	EP100N	39,90€
Honda										
X8R, X8R S	EP111	36,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
Italjet										
Dragster	EP102	33,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
Formula	EP120	33,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
Kymco										
Super 9	EP105	34,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
Malaquti										
F15	EP117	38,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
F12	EP109	37,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
MBK										
Nitro	EP107	34,90€	-	-	EP107R	44,90€	EP107B	44,90€	EP107N	44,90€
Booster	EP119	34,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
Booster NG	EP114	34,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
Mach G	EP125	34,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
Ovetto	EP123	34,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
Stunt	EP127	34,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
Peugeot										
Speedfight	EP106	34,90€	-	-	-	-	EP106B	39,90€	-	-
Vivacity	EP108	34,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
Elystar, Elyseo	EP110	35,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
X-Metal, TKR, Squab	EP118	34,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
Jet Force	EP126	34,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
Piaggio										
NRG, MC2, MC3	EP100	33,90€	EP100Y	39,90€	EP100R	39,90€	EP100B	39,90€	EP100N	39,90€
TPH, TPH X, Typhoon	EP100	33,90€	EP100Y	39,90€	EP100R	39,90€	EP100B	39,90€	EP100N	39,90€
Storm, NTT, Extreme	EP100	33,90€	EP100Y	39,90€	EP100R	39,90€	EP100B	39,90€	EP100N	39,90€
Zip	EP112	35,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki										
Katana	EP104	33,90€	-	-	-	-	EP104B	39,90€	-	-
Yamaha										
Aerox	EP107	34,90€	-	-	EP107R	44,90€	EP107B	44,90€	EP107N	44,90€
BW's	EP119	34,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
BW's NG	EP114	34,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
Jog R/RR (ab Bj. 02)	EP125	34,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
Neo's	EP123	34,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
Slider	EP127	34,90€	-	-	-	-	-	-	-	-



Dekoschrauben <<

NEWS!!!
nur

[bidziem]

ULTRA*DEX

9,90

Die BGM "Ultra-Def" Dekoschrauben zeichnen sich durch ihr extrem stabiles Gewinde aus. Die Gewindestange geht bis in den farbig eloxierten Kopf und bietet so eine feste Aufnahme für den Inbusschlüssel. Durch die durchgehende Gewindestange wird ein toller zweifarbiger Effekt erzielt. Fazit: extrem gute Qualität und absoluter optischer Leckerbissen, der an keinem Scooter fehlen sollte!

	Blau	Violett	Silber	Gelb	Rot
Minarelli	BGM7200	BGM7201	BGM7202	BGM7203	BGM7204
Gilera	BGM7210	BGM7211	BGM7212	BGM7213	BGM7214
Peugeot	BGM7220	BGM7221	BGM7222	BGM7223	BGM7224
Piaggio	BGM7210	BGM7211	BGM7212	BGM7213	BGM7214



[bidziem]

ULTRA*DEX



nur

9,90

TNT Schraubensätze für Verkleidungsteile,

haben wir auf Grund unzumutbarer Qualität aus dem Programm genommen. Im Laufe des Jahres 2005 kommen neue BGM Schraubensätze von sehr guter Qualität. Also von Zeit zu Zeit bei uns in die News schauen.

<http://NEWS.Scooter-Center.com>

Dekoschrauben für Motorgehäuse

Aus eloxiertem Leichtmetall gefertigte Dekoschrauben für das optische Finish unverzichtbar. Lieferbar für alle gängigen Motortypen.

	Blau	Violett	Chrom	Gelb	Rot
Minarelli	G189917	TX243938	G189915	G189919	G189918
Gilera	G189946	TX243987	G189920	G189948	G189947
Peugeot	G189941	TX244027	G189944	G189943	G189942
Piaggio	G189946	TX243987	G189920	G189948	G189947

Alle Schraubensätze für den Motor 9,90€!

XTREME Sitzbankbezüge

nur **15,90**

Die Sitzbankbezüge X-treme SPORT sind hochwertige Bezüge in fetter Race-Optik und machen deinen Scooter zum echten Hingucker! Auch wenn der originale Bezug verschlissen ist, ist der X-treme Bezug eine günstige Alternative zu einer kompletten Sitzbank.



nur **38,90**

Originaler Yamaha Sportsitzbankbezug für Yamaha Aerox und MBK Nitro. Er ist nicht ganz billig, besticht aber durch sein Passgenauigkeit und Verarbeitung.

Sitzbankbezug -X-treme-

Aprilia		
Area 51	Carbon Style / schwarz	AP26040
SR WWW, Stealth	Carbon Style / schwarz	AP26015
Benelli		
491	Carbon Style / schwarz	BE26000
Gilera		
Runner	Carbon Style / schwarz	PU26025
Runner SP	Carbon Style / schwarz	PU26026
Honda		
SFX	Carbon Style / schwarz	HO26010
X8R	Carbon Style / schwarz	HO26050
Italjet		
Dragster	Carbon Style / schwarz	IT26010
Formula 50	Carbon Style / schwarz	IT26000
Malaguti		
F12	Carbon Style / schwarz	MA26020
F15	Carbon Style / schwarz	MA26010
MBK		
Booster	Carbon Style / schwarz	YA01900
Nitro	Carbon Style / schwarz	YA26060
Nitro	Carbon Style / blau	YA26061
Nitro	Carbon Style / rot	YA26063
Nitro	Carbon Style / gelb	YA26062
Ovetto	Carbon Style / schwarz	YA26040
Stunt	Carbon Style / schwarz	YA26070
Peugeot		
Buxy, Zenith	Carbon Style / schwarz	PE49253
Speedake	Carbon Style / schwarz	PE49254
Speedfight	Carbon Style / schwarz	PE49263
Vivacity Sport	Carbon Style / rot	PE26017
Vivacity	Carbon Style / schwarz	PE26010
Piaggio		
NRG 1.Serie	Carbon Style / schwarz	PU26000
NRG MC2	Carbon Style / schwarz	PU26043
Sfera	Carbon Style / schwarz	VE26000
TPH	Carbon Style / schwarz	PU49230
Yamaha		
Aerox	Carbon Style / schwarz	YA26060
Aerox	Carbon Style / gelb	YA26062
Aerox	Carbon Style / rot	YA26063
Aerox	Carbon Style / blau	YA26061
BW's	Carbon Style / schwarz	YA01900
Neo's	Carbon Style / schwarz	YA26040
Slider	Carbon Style / schwarz	YA26070

Sitzbankbezug -Yamaha-Sport-

Yamaha		
Aerox	rot / schwarz	Y5BRW0720-00-00
Aerox	gelb / schwarz	Y5BRW0720-10-00
MBK		
Nitro	rot / schwarz	Y5BRW0720-00-00
Nitro	gelb / schwarz	Y5BRW0720-10-00



ab **69,90**

Sitzbänke in originaler Qualität, als Ersatzteil und Custom-Teil verwendbar.

Sitzbänke

Aprilia			
Rally	schwarz	5420057	99,90€
SR (ab Bj. 94)	schwarz	5420047	99,90€
SR (ab Bj. 94)	grau	8229165	99,90€
SR Sozius (ab Bj. 94)	schwarz	5420034	29,90€
SR Sozius (ab Bj. 94)	grau	8229166	29,90€
SR Sozius (ab Bj. 94)	silber	8229264	29,90€
SR Sozius (ab Bj. 94)	rot fluor.	8229297	29,90€
SR Sozius (ab Bj. 94)	gelb	8229318	29,90€
SR Sozius (ab Bj. 94)	blau	8229319	29,90€
SR Sozius (ab Bj. 94)	rot	8229321	29,90€
Gilera			
ICE	schwarz	1576566	69,90€
Runner	schwarz	5420049	79,90€
Runner	rot / schwarz	1CM005506	69,90€
Runner FL, Pure Jet	schwarz	1577886	69,90€
Stalker	schwarz	1CM005601	79,90€
Piaggio			
NRG (Bj. 95-96)	schwarz	5420046	99,90€
NRG Extreme	schwarz	1CM011401	99,90€
NRG MC2	schwarz	1561727	119,90€
NRG MC3	schwarz	1CM011402	99,90€
NTT,	schwarz	5420046	99,90€
Sfera 1. Serie	schwarz	5420044	89,90€
Sfera RST	schwarz	5420032	99,90€
SKR (Bj. 1995)	schwarz	5420031	99,90€
SKR (Bj. 1996)	schwarz	1560859	119,90€
Storm	schwarz	5420046	99,90€
TPH	schwarz	5420043	69,90€
TPH	blau	157701160	69,90€
Vespa ET2	schwarz	1573404	99,90€
ZIP Base	schwarz	5420042	89,90€
ZIP FR	schwarz	1562117	119,90€



nur **35,00**

ICE Kotflügel

das ultimative Optikteil des Jahres stammt von der Gilera ICE. Dieser hintere Kotflügel paßt an fast alle 50ccm Piaggio und Gilera Scooter ohne größere Modifikationen. Auch eine Montage an Piaggio und Gilera 2-Takt Maxi-Scootern ist mit Modifikation des Halters möglich. Die Montage auf Minarelli Motoren empfehlen wir nur dem geübten Schrauber, da hier die Modifikation doch etwas umfangreicher sind, nichts desto trotz: ein Aufwand der mit einer extrem fetten Optik belohnt wird.

Kotflügel ICE	1050069	35,00€
---------------	---------	--------

>> Runner

Gilera hat sein Erfolgsmodell Runner in den vergangenen Jahren verschiedenen Faceliftings unterzogen. Dadurch habt ihr die Möglichkeit, euren Runner mit den edlen neuen Carbon Style Verkleidungsteilen zu bestücken. Da es bei allen diesen Teilen um originale Gilera-Teile handelt, ist die Verarbeitung und Passgenauigkeit entsprechend hoch.



Gilera Runner

Kaskade Pure Jet	157785300NC	44,90€
Kotflügel	159702200NC	66,00€
Haltegriff hinten	129889700NC	35,90€
Lüfterklappenumrandung links	157771500NC	27,90€
Lüfterklappenumrandung rechts	157771600NC	27,90€
Tachoblende SP	1497337	29,90€

>> NRG



Piaggio NRG MC2 & MC3

Kotflügel MC2 (glatt)	FCK1610	34,90€
Kotflügel MC3	1CM06990200	89,00€
Kühlergrill MC2 & MC3	1CM00510150N9	35,90€
Sturzpad links MC2 & MC3	1CM0010010	22,90€
Sturzpad rechts MC2 & MC3	1CM0010020	22,90€

>> Aerox - Nitro



Yamaha Aerox & MBK Nitro

Frontverkleidung	Y9079Q05250	69,00€
Instrumentenblende	Y9079Q05247	27,00€
Kotflügel vorne	Y9079Q05249	60,00€
Lenkerverkleidung	Y9079Q05248	69,00€
Verkleidung hinten links	Y9079Q05246	79,00€
Verkleidung hinten rechts	Y9079Q05245	79,00€

>> Seitenständer

ab 9,90

	Schwarz	Chrom
Aprilia		
Amico	BU4024 22,90€	
Area 51	BU4041 24,90€	
SR (vor Bj. 94)	K630230 24,90€	
SR (Bj. 94 - 97)	BU4021 24,90€	TX2492 24,90€
SR (Bj. 98 - 99)	R12243 24,90€	
SR (ab Bj. 00)	BU4042 24,90€	
Rally	BU4021 24,90€	TX2492 24,90€
Gulliver		BU4038 25,90€
Scarabeo	R12219 24,90€	R12219C 24,90€
Sonic	BU4040 19,90€	
Atala		
Hacker	BU4060 24,90€	
Benelli		
491	BU4080 24,90€	
Beta - KTM		
Ark	BU4108 24,90€	
Derbi		
Hunter, Predator, Paddock	R12244 19,90€	
Gilera		
DNA	G40271 19,90€	
Runner (vor Bj. 01)	R12233 9,90€	R12233C 12,90€
Runner (ab Bj. 01)	BU4294 22,90€	BU4294C 22,90€
Stalker	R12231 14,90€	R12231C 19,90€
Storm	R12231 14,90€	R12231C 19,90€
TPH, TPH X, Typhoon	BU4292 14,90€	K632921 19,90€
Honda		
SFX, SXR	K635402 25,90€	
X8R, X8RS	BU4541 25,90€	
Italjet		
Formula	BU4681 25,90€	
Malaquti		
Crosser	BU4716 24,90€	
F10	K637042 19,90€	R12224C 22,90€
F12	BU4706 24,90€	
F15 (bis Bj. 2001)	B4707 24,90€	
F15 (ab Bj. 2002)	BU4708 29,90€	

	Schwarz	Chrom
MBK		
Booster NG (vor Bj. 01)	BU8578 19,90€	BU8578C 23,90€
Booster	R12223 14,90€	BU8580C 19,90€
Rocket	R12223 14,90€	BU8580C 19,90€
Mach G, Mach G LC	BU8566 25,90€	
Nitro	BU8562 22,90€	TX270141 24,90€
Ovetto		BU8574 25,90€
Stunt	BU8576 22,90€	
Peugeot		
Speedfight	BU4634 19,90€	R12239C 24,90€
Speedake, Buxy	R12234 19,90€	BU4636 24,90€
Vivacity	BU4634 19,90€	R12239C 24,90€
SV 50 Geo	BU4645 16,90€	
Trekker, Squab, X-Metal	BU4630 22,90€	
Zenith	BU4637 24,90€	
Piaggio		
NRG, Storm	R12231 14,90€	R12231C 19,90€
NRG MC2 (vor Bj. 00)	R12231 14,90€	R12231C 19,90€
NRG MC2 (ab Bj. 00)	BU4294 22,90€	
NRG Extreme, MC3	BU4294 22,90€	
TPH, TPH X, NTT, Sfera	BU4292 14,90€	K632921 19,90€
Zip FR	BU4398 14,90€	
Zip, Zip SP (vor Bj. 00)	R12221 14,90€	R12221C 16,90€
Zip, Zip SP (ab Bj. 00)	BU4398 14,90€	
Vespa ET2	R12229 18,90€	BU4336C 22,90€
Liberty		BU4408 24,90€
Suzuki		
Katana	BU8529 24,90€	
Estilete	BU8531 24,90€	
Yamaha		
Aerox	BU8562 22,90€	TX270141 24,90€
Jog R, Jog RR (ab Bj. 02)	BU8566 25,90€	
BW's NG (vor Bj. 01)	BU8578 19,90€	BU8578C 23,90€
BW's	R12223 14,90€	BU8580C 19,90€
Spy	R12223 14,90€	BU8580C 19,90€
Zest	BU8590 22,90€	
Neo's		BU8574 25,90€
Slider	BU8576 22,90€	

Paar 4,60

>> Ventilkappen

mit Herstellerlogo

(Paar)		
Aprilia	C10481	4,60€
Honda	C10486	4,60€
MBK	C10482	4,60€
Peugeot	C10483	4,60€
Piaggio	C10480	4,60€
Suzuki	C10485	4,60€
Yamaha	C10484	4,60€

Metramorfosis

(Paar)		
BLAU	MF9165001B	7,00€
ROT	MF9165000R	7,00€
Chrom	MF9165002P	7,00€

TNT - Kolben

(Paar)		
Blau	AX252001	6,00€
Chrom	AX252000	6,00€
Violett	AX252003	6,00€

Paar 7,00

Paar 6,00

Die Ventilkappe mit Diebstahlsicherung!

NEU!!!

Kickstarter << [bidziem]

ULTRA*DEF



Der BGM - ULTRA-DEF ist die neueste Generation der Scooter-Kickstarter. Super abgefahrene Optik, hochwertige Aluminiumlegierung, beste Verarbeitung und optimale Paßform machen den BGM-Kicker zu dem optischen Highlight an deinem Scoot. Dank einer speziellen Aluminiumlegierung wird die Bruchgefahr auf ein Minimum reduziert. Der Kickstarter ist mit wenigen Handgriffen montiert, auch für ungeübte Schrauber eine leichte Übung.

	Chrom	Blau	Rot	Gelb	Carbon
Gilera	BGM7010	BGM7012	BGM7013	BGM7014	BGM7011
Minarelli	BGM7000	BGM7002	BGM7003	BGM7004	BGM7001
Morini	BGM7020	BGM7022	BGM7023	-	BGM7021
Peugeot	BGM7000	BGM7002	BGM7003	BGM7004	BGM7001
Piaggio	BGM7010	BGM7012	BGM7013	BGM7014	BGM7011
Suzuki	BGM7020	BGM7022	BGM7023	-	BGM7021

nur **17,90**

[bidziem]

Ein richtig fettes optisches Highlight sind die Kickstarter im TNT-Style. Erhältlich in Chrom, farbig eloxiert oder aufregender Carbon Optik, sowie in einer starren und einer klappbaren Ausführung. Beide Versionen sind echte Eyecatcher und dürfen auf keinem Scooter fehlen. Extrem simple Montage: einfach das langweilige Originalteil gegen den neuen Kickstarter austauschen, fertig. Passgenauigkeit und Material sind gegenüber der Versionen anderer Hersteller deutlich verbessert: durch eine spezielle Aluminiumlegierung wird die Bruchgefahr minimiert.

Piaggio-Gilera (starr)



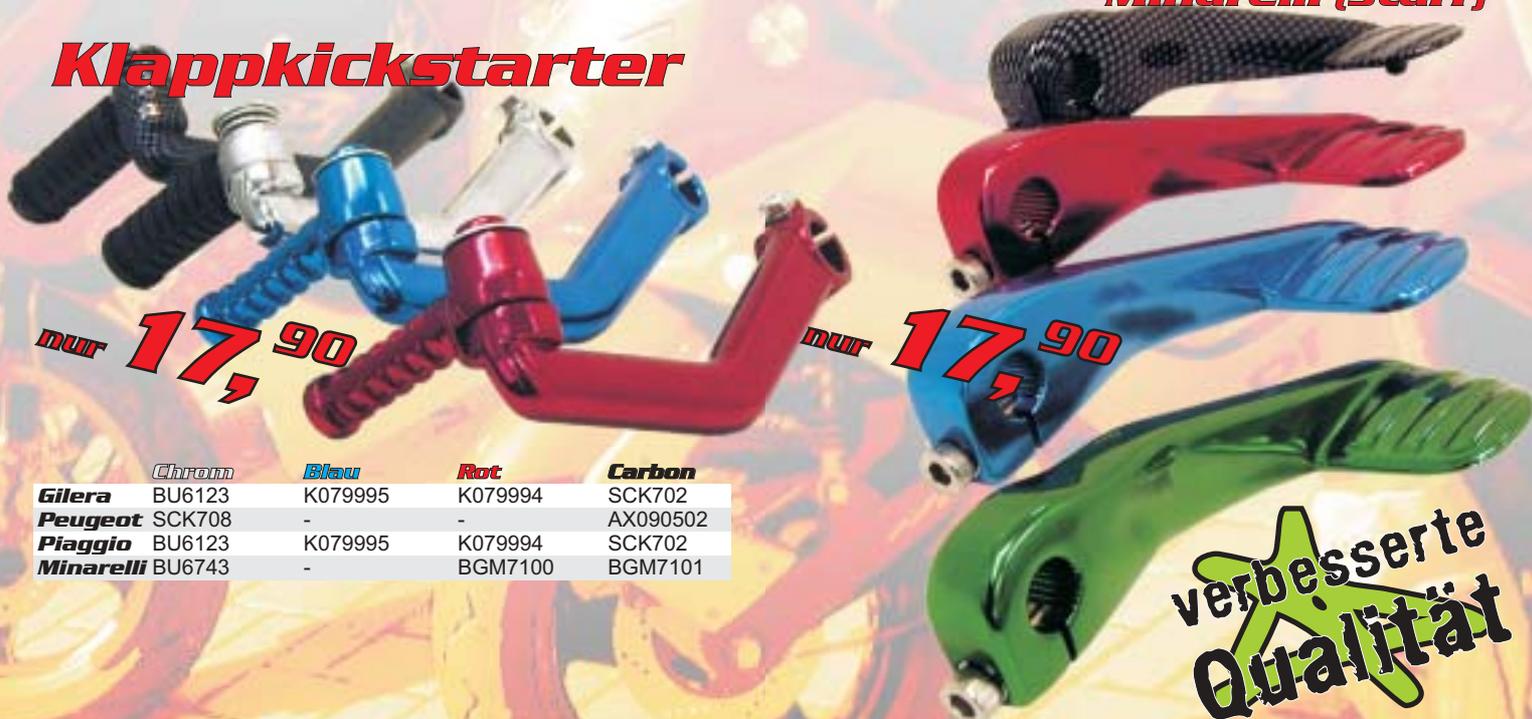
nur **17,90**

verbesserte Qualität

	Chrom	Blau	Rot	Grün	Carbon	Carb.Blue	Carb.Red
Gilera	AX090530	AX090531	AX090533	-	AX090534	-	-
Minarelli	AX090515	K078885	K078884	AX090514	AX090513	AX090517	AX090516
Morini	SAKS800	SAKS801	-	-	SAKS803	-	-
Peugeot	AX090541	AX090540	AX090543	-	AX090542	AX090544	-
Piaggio	AX090530	AX090531	AX090533	-	AX090534	-	-
Suzuki	SAKS800	SAKS801	-	-	SAKS803	-	-

Minarelli (starr)

Klappkickstarter



nur **17,90**

nur **17,90**

	Chrom	Blau	Rot	Carbon
Gilera	BU6123	K079995	K079994	SCK702
Peugeot	SCK708	-	-	AX090502
Piaggio	BU6123	K079995	K079994	SCK702
Minarelli	BU6743	-	BGM7100	BGM7101

verbesserte Qualität

Kiesler

Body-Parts

Die Kiesler Body - Parts sind die ultimativen optischen Eyecatcher. Mit diesen Teilen wird deine Aprila SR oder Yamaha Aerox zum absoluten Star auf jedem Scootertreffen.

Die Teile werden von der Firma Kiesler einzeln aus glasfaserverstärktem Kunststoff in einer Kleinserie, gefertigt. Daraus ergibt sich zwangsläufig eine gewisse Exklusivität. Die Teile werden allesamt in unlackiertem Zustand geliefert. Speziell der Racing - Spritzschutz ist für alle Aerox (Nitro) - Fahrer interessant, die bereits eine TNT Verkleidung verbaut haben, denn hier greift Kiesler das Haifischkiemendesign der TNT Seitenverkleidung sehr gelungen wieder auf. Die Kiesler'schen Seitenverkleidungen für Aerox sind mit Öffnungen versehen, in denen sich die Blinker der Aprila SR versenken lassen (nicht im Lieferumfang enthalten), einfach eine geniale Idee, um ein super cleanes Heck zu bekommen. Den EVO2 Karosseriedurchgang zieren wie bei Kiesler üblich ebenfalls die bekannten Haifischkiemen.

Karosseriedurchgang

nur
69,00

Yamaha

Aerox

KS001A	Racing-Höcker Kiesler EVO1	69,00€
KS002A	Karosseriedurchgang Kiesler EVO2	69,00€
KS003A	Seitenverkleidung Kiesler EVO 1 (Paar)	139,00€
KS004A	Racing-Spritzschutz hinten Kiesler EVO1	59,00€
KS005A	Racing-Felge Kiesler 5x13 EVO1	449,00€

Racing - Höcker

nur
69,00

Racing - Spritzschutz

nur
59,00

Seitenverkleidung EVO1

nur
139,00



Aprilia SR (ab Bj. 98)

KS001B	Racing-Höcker Kiesler EVO1	69,00€
KS002B	Karosseriedurchgang Kiesler EVO1	69,00€
KS004A	Racing-Spritzschutz hinten Kiesler EVO1	59,00€



nur
69,00

Racing - Höcker

Racing - Spritzschutz

nur
59,00

nur
69,00

Karosseriedurchgang

TNT
TUMIN



nur
19,00

Extrem scharfe Optik mit dem TNT-Tankdeckel für Aerox in Kombination mit dem Kiesler oder BCD Rennhöcker.

Chrom	TNT422154
Grün Elox	TNT422155
Rot Elox	TNT422152
Blau Elox	TNT422150
Carbon Style	TNT422153





BCD

IZE your Scooter

Halogen - Doppelloptik Stunt/Slider

Optikparts aus der französischen Tuningschmiede BCD, gehören mit Sicherheit zu den richtig fetten Eyecatchern auf dem Tuningsektor. Ein absolutes Muß für jeden Tuner, der auf geile Optik steht.

BCD entwickelt ständig neue aufregende Teile für eure Scooter. Sobald wir euch ein neues Teil liefern können werdet ihr es auf unserer Website finden.

MBK Stunt Yamaha Slider

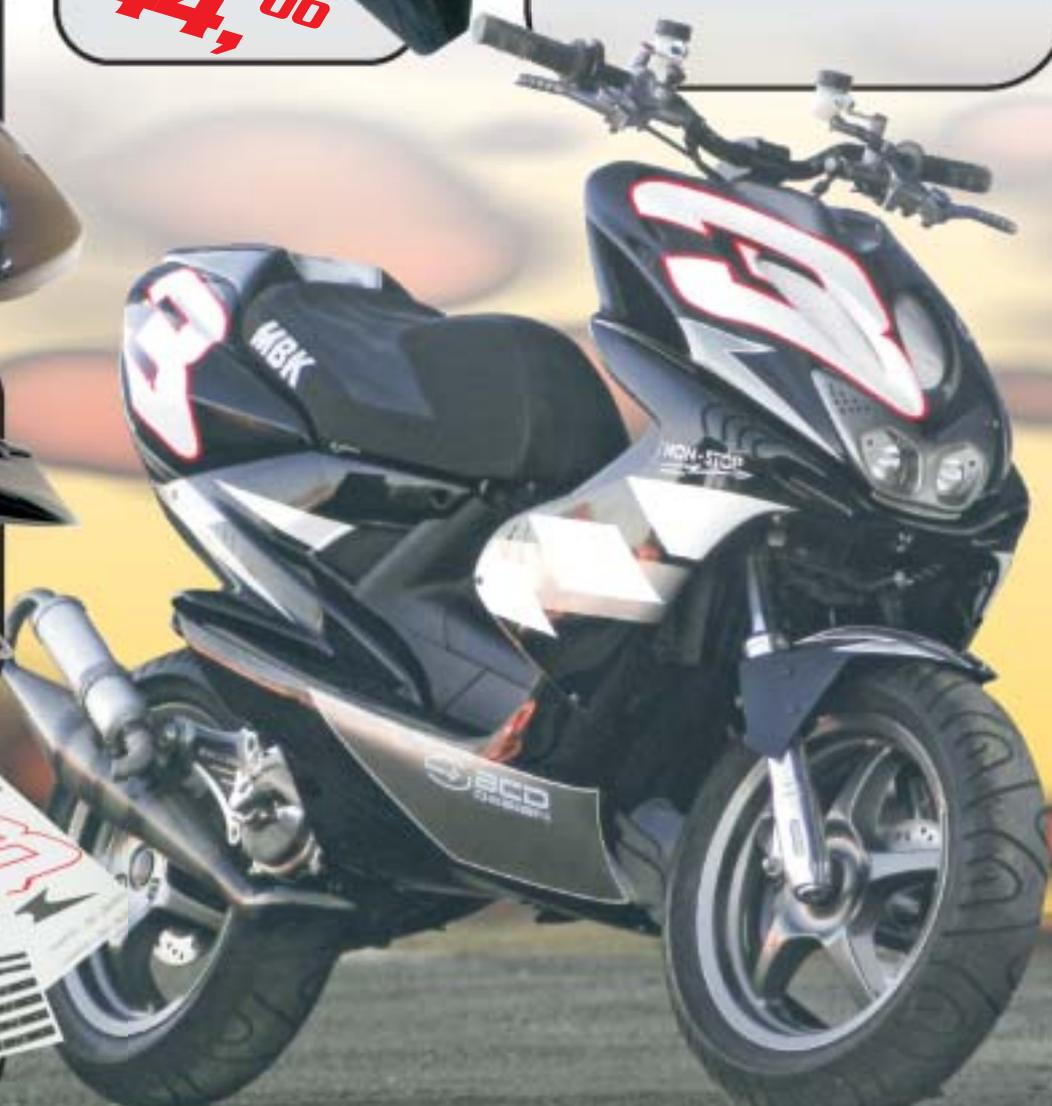
ab **135,00**

Front mit Halogen-Optik und Grill	schwarz	BCD602	135,00€
Front mit Halogen-Optik und Grill	weiß	BCD601	135,00€
Front mit Halogen-Optik und Grill	Carbon Optik	BCD603	142,00€
Racing - Schutzblech hinten	schwarz	BCD652	36,00€
Racing - Schutzblech hinten	weiß	BCD651	36,00€
Racing - Schutzblech vorne	schwarz	BCD622	39,00€
Racing - Schutzblech vorne	weiß	BCD621	39,00€
Racing - Schutzblech vorne	Carbon Optik	BCD623	42,00€
Seitenprotektoren	schwarz	BCD662	35,00€
Seitenprotektoren	weiß	BCD661	35,00€
Seitenprotektoren	Carbon Optik	BCD663	39,00€
Aufkleber-Set Stunt-Replica	Chrom/grau	BCD090	55,90€



MBK Nitro Yamaha Aerox

Halogen - Doppeloptik	schwarz	BCD202	76,00€
Halogen - Doppeloptik	weiß	BCD201	76,00€
Halogen - Doppeloptik	Carbon Optik	BCD203	79,00€
Karosseriedurchgang über Hinterrad	weiß	BCD231	35,00€
Karosseriedurchgang über Hinterrad	schwarz	BCD232	35,00€
Karosseriedurchgang über Hinterrad	Carbon Style	BCD233	38,00€
Rennhöcker - Soziusabdeckung	weiß	BCD241	44,90€
Rennhöcker - Soziusabdeckung	schwarz	BCD242	44,90€
Rennhöcker - Soziusabdeckung	Carbon Optik	BCD243	48,90€
Racing - Schutzblech vorne	schwarz	BCD212	44,00€
Racing - Schutzblech vorne	weiß	BCD211	44,00€
Racing - Schutzblech vorne	Carbon Optik	BCD213	48,00€
Seitenverkleidungen hinten	weiß	BCD221	138,90€
Seitenverkleidungen hinten	schwarz	BCD222	138,90€
Seitenverkleidungen hinten	Carbon Optik	BCD223	144,90€
Hutzen für Unterboden	weiß	BCD251	44,90€
Hutzen für Unterboden	schwarz	BCD252	44,90€
Hutzen für Unterboden	Carbon Optik	BCD253	44,90€
Aufkleber-Set Nitro-Replica	grau/weiß/rot	BCD089	55,90€



Peugeot Speedfight 1

Halogen - Doppeloptik	schwarz	BCD502	75,00€
Halogen - Doppeloptik	weiß	BCD501	75,00€
Halogen - Doppeloptik	Carbon Optik	BCD503	79,00€
Gabelabdeckung	schwarz	BCD522T	25,00€
Gabelabdeckung	weiß	BCD521T	25,00€
Gabelabdeckung	Carbon Optik	BCD523T	28,00€
Lenkkopfspoiler	schwarz	BCD512	28,00€
Lenkkopfspoiler	weiß	BCD511	28,00€
Lenkkopfspoiler	Carbon Optik	BCD513	32,00€
Racing - Schutzblech hinten	schwarz	BCD572	34,00€
Racing - Schutzblech hinten	weiß	BCD571	34,00€
Racing - Schutzblech hinten	Carbon Optik	BCD573	38,00€
Soziusabdeckung - Rennhöcker	schwarz	BCD542	43,00€
Soziusabdeckung - Rennhöcker	weiß	BCD541	43,00€
Soziusabdeckung - Rennhöcker	Carbon Optik	BCD543	46,00€
Karosseriedurchgang über Hinterrad	schwarz	BCD562	30,00€
Karosseriedurchgang über Hinterrad	weiß	BCD561	30,00€
Karosseriedurchgang über Hinterrad	Carbon Optik	BCD563	35,00€



Peugeot Speedfight 2



ab
30,00

Karosseriedurchgang
Speedfight 2

-Böser Blick- Scheinwerferblende	schwarz	BCD552	28,00€
-Böser Blick- Scheinwerferblende	weiß	BCD551	28,00€
-Böser Blick- Scheinwerferblende	Carbon Style	BCD553	33,00€
Gabelabdeckung	schwarz	BCD522	25,00€
Gabelabdeckung	weiß	BCD521	25,00€
Gabelabdeckung	Carbon Optik	BCD523	28,00€
Lenkkopfspoiler	schwarz	BCD512	28,00€
Lenkkopfspoiler	weiß	BCD511	28,00€
Lenkkopfspoiler	Carbon Optik	BCD513	32,00€
Racing - Schutzblech hinten	schwarz	BCD572	34,00€
Racing - Schutzblech hinten	weiß	BCD571	34,00€
Racing - Schutzblech hinten	Carbon Optik	BCD573	38,00€
Soziusabdeckung - Rennhöcker	schwarz	BCD542	43,00€
Soziusabdeckung - Rennhöcker	weiß	BCD541	43,00€
Soziusabdeckung - Rennhöcker	Carbon Optik	BCD543	46,00€
Karosseriedurchgang über Hinterrad	schwarz	BCD532	30,00€
Karosseriedurchgang über Hinterrad	weiß	BCD531	30,00€
Karosseriedurchgang über Hinterrad	Carbon Optik	BCD533	35,00€



ab
43,00

Rennhöcker
Speedfight 1 & 2



ab
28,00

Lenkkopfspoiler
Speedfight 1 & 2



ab
34,00

Racing - Schutzblech
Speedfight 1 & 2



ab
28,00

Böser Blick
Speedfight 2



Gilera Stalker

BCD

Halogen-Doppeloptik	weiß	BCD701	74,00€
Halogen-Doppeloptik	schwarz	BCD702	74,00€
Halogen-Doppeloptik	Carbon Style	BCD703	79,00€
Unterbodenspoiler	weiß	BCD721	43,00€
Unterbodenspoiler	schwarz	BCD722	43,00€
Unterbodenspoiler	Carbon Style	BCD723	48,00€
Lenkkopfspoiler	weiß	BCD711	28,00€
Lenkkopfspoiler	schwarz	BCD712	28,00€
Lenkkopfspoiler	Carbon Style	BCD713	32,00€



Halogen - Doppeloptik
Stalker

Lenkkopfspoiler
Stalker

Unterbodenspoiler
Stalker

ab
74,00

ab
28,00

ab
43,00



Piaggio TPH

Gilera Typhoon

Halogen - Doppeloptik	schwarz	BCD302	76,00€
Halogen - Doppeloptik	weiß	BCD301	76,00€
Halogen - Doppeloptik	Carbon Optik	BCD303	79,00€
Karosseriedurchgang über Hinterrad	schwarz	BCD332	38,00€
Karosseriedurchgang über Hinterrad	weiß	BCD331	38,00€
Karosseriedurchgang über Hinterrad	Carbon Optik	BCD333	39,00€
Lenkkopfspoiler	schwarz	BCD312	33,00€
Lenkkopfspoiler	weiß	BCD311	33,00€
Unterbodenspoiler	schwarz	BCD322	39,00€
Unterbodenspoiler	weiß	BCD321	39,00€



BCD

Universal various



Heckspoiler mit LED Bremslicht	schwarz	BCD024	54,00€
Heckspoiler mit LED Bremslicht	weiß	BCD023	54,00€
Blinker (Paar)	weiß	BCD041	19,90€
Blinker (Paar)	gelb	BCD042	19,90€
LED Bremslicht	blau	BCD086	12,90€
LED Bremslicht	rot	BCD085	12,90€
LED Bremslicht	schwarz	BCD084	12,90€
LED Bremslicht	weiß	BCD083	12,90€
Aufkleber Set BCD	schwarz/rot	BCD080	13,00€
Aufkleber Set BCD	weiß/rot	BCD081	13,00€
Aufkleber Set BCD	weiß/silber	BCD082	13,00€



NEU!!!



[bidziem]

Flache Klarglas-Blinker von BGM mit E-Kennzeichnung, (also legal!) für den perfekten Look! Ideale Ergänzung zu den BGM Klarglas-Rücklichtern. Absolutes MUSS für deinen Scooter!

BGM - Klarglas-Blinker (Paar) BGM5020



NEU!!!



BöserBlick << by BGM



Fighter Optik mit dem -BÖSEN BLICK- von BGM. Die selbstklebende Blende verleiht deinem Scooter innerhalb von wenigen Minuten einen genialen Look. Scheinwerfer sind NICHT im Lieferumfang enthalten!

	Schwarz	Rot	Gelb	Silber	Weiß
Aprilia					
SR (ab Bj. 98)	BGM200	BGM201	BGM202	BGM203	BGM204
Gilera					
Runner	BGM100	BGM101	BGM102	BGM103	BGM104
MBK					
Nitro	BGM300	BGM301	BGM302	BGM303	BGM304
Yamaha					
Aerox	BGM300	BGM301	BGM302	BGM303	BGM304

nur **5,90**

BeatleLight << Mini Blinker [bidziem]



nur **9,90**

Turbulent Flow << Mini Blinker

Genauso klein wie die Beatle Lights (55x20x15mm) aber in neuer abgefahrener Optik, großer transparenter Körper mit gelber Birne und farbigem Sattel. Werden immer als Paar inkl. Befestigungsmaterial geliefert.

Blau eloxiert	BGM6001
Carbon Style	BGM6002
Chrom	BGM6000

nur **11,80**



Ultra kleine Blinker (55x20x15mm): ein Muß an jedem gecleanten Heck. Gehäuse schwarz oder in Carbon-Optik, Linse rot oder orange. Werden immer als Paar inkl. Befestigungsmaterial geliefert.

Carbon St.- orange	G212903
Carbon St.- rot	G212901
Carbon St.- weiß	G212902
Carbon St.- blau	G212904
Schwarz - orange	G212908
Schwarz - rot	G212906
Schwarz - weiß	G212907
Schwarz - blau	G212909



ClassicStyle << Mini Blinker

Kleine Blinker mit Gehäuse in Carbon Optik, Blau Elox, Rot Elox oder Chrom. Werden immer als Paar inkl. Birnen geliefert. Universell verwendbar und extrem stylisch.

Carbon Optik	(Paar)	PW202882	15,90€
Chrom	(Paar)	Pw202883	15,90€
Blau	(Paar)	PW202891	15,90€
Rot	(Paar)	PW202893	15,90€
Ersatzblinkerbirne 18W gelb		PW209088	2,00€

nur **15,90**

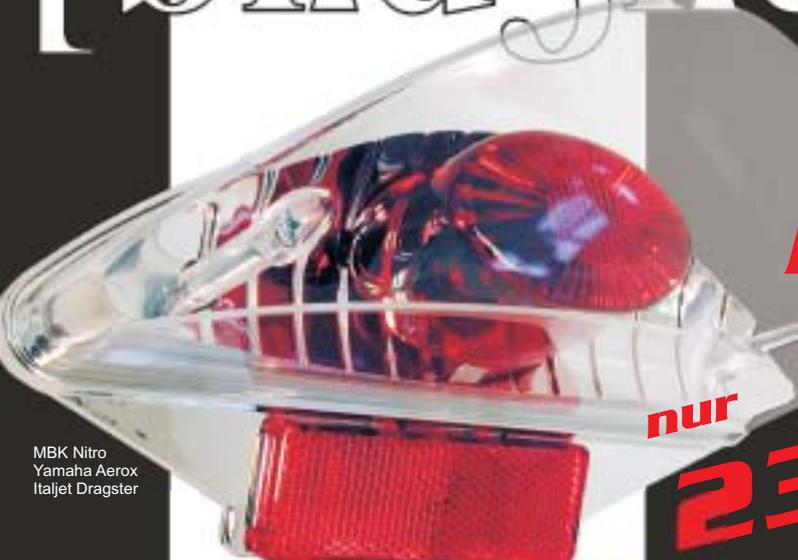


[bidziem]

[bidziem]

StyLe

Klarglas << Rücklichter



nur **23.90**

Der Styling Hammer überhaupt, Klarglasrücklichter von BGM sind der Eyecatcher an jedem Scooter. Das BGM - Klarglas wird inklusiv aller Beleuchtungsmittel geliefert und kann somit im Handumdrehen an Stelle des originalen montiert werden. Super Styling in wenigen Minuten, machen das Klarglasrücklicht zum absoluten MUSS!

MBK Nitro
Yamaha Aerox
Italjet Dragster

Aprilia SR



Peugeot Speedfight 2



Gilera Runner



Piaggio TPH
Piaggio NRG 1



MBK Stunt
Yamaha Slider



Malaguti F12



-Klarglas- Rücklicht

Aprilia	
SR Chrom (ab Bj. 1998)	BGM5005
SR Blau Elox. (ab Bj. 1998)	BGM5006
SR Carbon Style (ab Bj. 1998)	BGM5007
Beta	
Ark	BGM5011
CPI	
Hussar	BGM5000
Popcorn	BGM5000
Gilera	
Runner	BGM5015
Typhoon, Storm	BGM5008
Italjet	
Dragster	BGM5000
Malaguti	
F12 Phantom	BGM5004
MBK	
Booster N.G.	BGM5016
Booster Spirit	BGM5010
Nitro	BGM5000
Stunt	BGM5011
Ovetto	BGM5013

Peugeot	
Buxy	BGM5009
Speedfight 1	BGM5001
Speedfight 2	BGM5002
Speedfight 2 Carbon Style	BGM5012
Squab, Trekker	BGM5003
Vivacity	BGM5017
Zenith	BGM5009
Piaggio	
TPH	BGM5008
NRG (alt)	BGM5008
NTT	BGM5008
NRG MC2, Extreme	BGM5014
NRG MC3	BGM5014
Suzuki	
Katana	BGM5018
Yamaha	
Aerox	BGM5000
BW's	BGM5010
BW's N.G.	BGM5016
Slider	BGM5011
Neo's	BGM5013



Peugeot Squab
Peugeot X-Metal



MBK Ovetto
Yamaha Neo's



MBK Booster
Yamaha BW's



Klarglas << Neon-Line

[bidziem]

Einfach nur Klarglas reicht euch nicht? Dann haben wir für euch das Rücklicht mit dem ultimativen Lichteffect: Das Klarglas Neon. Erhältlich mit blauem Neon - Wire und rotem Neon Wire.
Beim Bestellen einfach nur ein B (blau) oder R (rot) an die Artikelnummer anhängen und ihr könnt in Sachen Style so ziemlich alles abhängen.

Aprilia

SR Chrom (ab Bj. 1998)	BGM5005B/R
SR Blau Elox. (ab Bj. 1998)	BGM5006B/R
SR Carbon Style (ab Bj. 1998)	BGM5007B/R

Beta

Ark	BGM5011B/R
-----	------------

CPI

Hussar	BGM5000B/R
Popcorn	BGM5000B/R

Gilera

Runner	BGM5015B/R
Typhoon, Storm	BGM5008B/R

Italjet

Dragster	BGM5000B/R
----------	------------

Malaguti

F12 Phantom	BGM5004B/R
-------------	------------

MBK

Booster N.G.	BGM5016B/R
Booster Spirit	BGM5010B/R
Nitro	BGM5000B/R
Stunt	BGM5011B/R
Ovetto	BGM5013B/R

Peugeot

Buxy	BGM5009B/R
Speedfight 1	BGM5001B/R
Speedfight 2	BGM5002B/R
Speedfight 2 Carbon Style	BGM5012B/R
Squab	BGM5003B/R
Trekker	BGM5003B/R
Zenith	BGM5009B/R

Piaggio

TPH	BGM5008B/R
NRG (alt)	BGM5008B/R
NTT	BGM5008B/R
NRG MC2, Extreme	BGM5014B/R
NRG MC3	BGM5014B/R

Yamaha

Aerox	BGM5000B/R
BW's	BGM5010B/R
BW's N.G.	BGM5016B/R
Slider	BGM5011B/R

nur
27.50



Klarglas << LED-Tech

Honeycomb << LED-Tech

[bidziem]

nur
28.90

nur
33.90
[bidziem]

-Klarglas-LED-Tech-

Aprilia

SR Chrom (ab Bj. 1998)	BGM5005Y
------------------------	----------

CPI

Hussar	BGM5000Y
Popcorn	BGM5000Y

Italjet

Dragster	BGM5000Y
----------	----------

MBK

Nitro	BGM5000Y
-------	----------

Yamaha

Aerox	BGM5000Y
-------	----------

BGM bietet euch ein super durchgestyltes Klarglasrücklicht mit zukunftsweisender LED-Technik.
Ein echtes MUSS für jeden Street-Racer.



Legales Customizing, LED-Rücklicht im Honeycomb-Style mit E-Kennzeichnung für deinen Scooter.

MBK Nitro	BGM5000LED
Yamaha Aerox	BGM5000LED

Carbon Optik

Blinkergläser in Racing Style Carbon Optik bieten wir euch ausschließlich als 4er Set (4 Blinkergläser) an.



Schwarz

Black is beautiful, nicht zuletzt bei getönten Blinkergläsern eine richtige Aussage. Schwarz getönte Sets enthalten immer 4 Blinkergläser und ein Rücklichtglas.

Blau

Eine richtig spaceige Optik bieten die "electric blue" getönten Blinkergläser. Erhältlich als 4er Set (nur Blinkergläser) und als 5er Set (Blinkergläser + Rücklicht).



Weiß

Für alle, die klare Angelegenheiten lieben: Blinkerglassets in weiß. Erhältlich als 4er Set (nur Blinkergläser) und als 5er Set (Blinkergläser + Rücklicht).



>> Blinkergläser



	4	4	4	5	5	5
	14,90	14,90	14,90	19,90	19,90	19,90
Aprilia						
SR (bis Bj. 97)	206326					
SR WWW, Netscaper	206330	AX206367	G214516	K070203	K070200	K070205
Stealth, Replica, Racing	206330	AX206367	G214516	K070203	K070200	K070205
SR Sport, SR Racing (ab Bj. 2000)				K070606	K070600	K070605
SR DiTech				K070606	K070600	K070605
CPI						
Hussar, Popcorn, Oliver	K070611	K070610				
Gilera						
Runner			G214529	K070193	K070190	K070195
Stalker	206333					
TPH, Typhoon, Storm	TX265055	AX206360	G214637	K070153	K070150	K070155
TPH X, Typhoon X	TX265055	AX206360	G214637	K070153	K070150	K070155
Malaquti						
F12			G214660	K070233	K070230	K070235
F15				K070243	K070240	K070245
MBK						
Nitro (vor Bj. 99)	206324	TX368583	TX319492	K070163	K070160	K070165
Nitro (ab Bj. 99)	G214787	AX206361	TX368598	K070223	K070220	K070225
Mach G				AX206289		
Stunt	206337	TX292010	TX291999			
Ovetto	206325			K070173	K070170	
Booster NG (vor Bj. 99)	206321	TX292741		K070143	K070140	
Booster NG (ab Bj. 99)	TX292657	TX292665	TX292646			
Peugeot						
Speedfight 1	206327	AX206359	G214629	K070133	K070130	K070135
Speedfight 2	206327	AX206359	G214629	K070608	K070590	K070595
Zenith, Buxy, Speedake	206323			K070213	K070210	
Vivacity				G214620		
Piaggio						
TPH, Typhoon, Storm	TX265055	AX206360	G214637	K070153	K070150	K070155
TPH X, Typhoon X	TX265055	AX206360	G214637	K070153	K070150	K070155
NRG, NTT	TX265055	AX206360	G214637	K070153	K070150	K070155
NRG MC2	206332	AX206364	G214652	K070183	K070180	K070185
NRG MC3, NRG Extreme		AX206368	G214653	K070123	K070120	K070125
Suzuki						
Katana				K070533	K070530	K070535
SYM						
Jet, Red Devil				K070607		
Yamaha						
Aerox (vor Bj. 99)	206324	TX368583	TX319492	K070163	K070160	K070165
Aerox (ab Bj. 99)	G214787	AX206361	TX368598	K070223	K070220	K070225
Jog R/RR (ab Bj. 02)				AX206289		
Slider	206337	TX292010	TX291999			
Neo's	206325			K070173	K070170	
BW's NG (vor Bj. 99)	206321	TX292741		K070143	K070140	
BW's NG (ab Bj. 99)	TX292657	TX292665	TX292646			

mit
ABE!

Runner Smoke

Wem die schwarzen Blinkergläser zu dunkel und die weißen zu hell sind, hat nun die Gelegenheit zu den "smoked" - Gläsern der jüngsten Runner Modelle (ab Bj. 02) zu greifen. Da es sich bei diesen Gläsern um originale Gilera - Teile handelt, sind diese sogar mit ABE! (im Gegensatz zu den anderen Blinkerglässern). Neben der leichten Tönung sind die Gläser auch stärker nach außen gewölbt, was dem Runner eine deutlich aggressivere Optik verleiht. Außerdem habt ihr die Wahl zwischen zwei verschiedenen Rücklichtgläsern: dem eckigen 4T- und dem etwas runderen 2T- Glas.

Blinkerglas hinten links	1584020	5,00€
Blinkerglas hinten rechts	1584021	5,00€
Blinkerglas vorne links	1584018	3,50€
Blinkerglas vorne rechts	1584019	3,50€
Rücklichtglas 2T	1584030	7,90€
Rücklichtglas 4T	1584031	7,90€



Vespa ET2 Clear

Wie auch bei den "smoked"- Blinkern für den Runner, handelt es sich bei den weißen Vespa ET2 Blinkern um ein Originalteil von Piaggio und somit haben sie ABE. Die weißen Blinker unterstreichen hervorragend die klassische Form der ET2. Die Blinker werden inklusive Birnen geliefert.

Blinker hinten links	1581635	8,00€
Blinker hinten rechts	1581636	8,00€
Blinker vorne links	1581633	8,00€
Blinker vorne rechts	1581634	8,00€

mit
ABE!

**STYLING
EXTREME**



Rücklichtbirne* 12V - 10W

blau	(Stück)	AX220132	1,50€
grün	(Stück)	AX220133	1,50€
rot	(Stück)	AX220131	1,50€
weiß	(Stück)	AX220130	1,50€

*Typ T13 z.B. Aprilia SR

Silverbulb

NEU!!!



Blinkerbirnen 12V - 10W

weiß	(Stück)	9512110	1,00€
gelb	(Stück)	9512111	1,60€
rot *	(Stück)	9512112	1,60€
rot	(4 Stück)	AX220111	6,00€
blau	(4 Stück)	AX220001	6,00€
grün	(4 Stück)	AX220002	6,00€
orange	(4 Stück)	AX220003	6,00€
violett	(4 Stück)	AX220004	6,00€
Silber/gelb	(4 Stück)	BGM6601	8,00€



Ihr habt weiße Bilker-Rücklichtgläser an eurem Scooter, und euch stört es, dass man die farbigen Birnen sieht? Wir haben DIE Lösung für Euch: die neuen "Silverbuls"! Durch das silberne Finish sind sie in ausgeschaltetem Zustand nahezu **unsichtbar**, erst wenn sie eingeschaltet werden leuchten sie in der entsprechenden Farbe. Absolut **MUSS** für alle, die weiße Gläser haben.



Rücklichtbirne 12V - 21/5W

weiß	(Stück)	9512021	1,30€
rot	(Stück)	9512021R	2,00€
blau	(Stück)	AX220121	2,00€
grün	(Stück)	AX220122	2,00€
violett	(Stück)	AX220124	2,00€
Silber/rot	(Stück)	BGM6612	2,50€

Blaue Rücklichtgläser einzeln

Aprilia SR ab Bj. 98 (Paar)	AX206641	9,90€
CPI Hussar, Popcorn, Oliver	AX206634	9,90€
Italjet Dragster	AX206634	9,90€
MBK Nitro, Yamaha Aerox	AX206634	9,90€
Peugeot Speedfight 1	AX206639	9,90€
Piaggio NRG MC2, MC3	AX206642	9,90€
Piaggio NRG, NTT, Storm, TPH	AX206636	9,90€

Weißer Rücklichtgläser einzeln

Aprilia SR ab Bj. 98 (Paar)	K070603	9,90€
CPI Hussar, Popcorn, Oliver	AX206607	9,90€
Gilera Stalker	TX450583	9,90€
Italjet Dragster	AX206607	9,90€
MBK Nitro, Yamaha Aerox	AX206607	9,90€
MBK Stunt, Yamaha Slider	TX450584	9,90€
Peugeot Speedfight 2	K070593	9,90€
Peugeot Squab, Trekker, X-Metal	TX450585	9,90€
Piaggio NRG, NTT, Storm, TPH	AX206606	9,90€
Spoiler NRG Extreme, MC2, MC3	BGM5500	9,90€

>> Rücklichtgläser

light://CCFL-Röhren



ab
7,90



nur
19,90



nur
22,90



Die aus dem "Case Moding"-Bereich stammenden CCFL-Röhren haben auf Grund ihrer starken Leuchtkraft bei geringer Baugröße schnell ihren Weg ins Scooter Styling gefunden. Zum Betrieb der CCFL's wird unbedingt ein Inverter benötigt.

Neu im Programm haben wir die CCFL-Starter-Kits. Das Kit enthält eine Röhre, einen Inverter und einen Schalter somit alles, was du zum Betreiben brauchst.



Kaltlicht Kathoden Röhre 100mm

blau	DS179	7,90€
grün	DS180	7,90€
rot	DS182	7,90€
UV - black light	DS185	9,90€

Kaltlicht Kathoden Röhre 300mm

blau	DS172	9,90€
grün	DS173	9,90€
rot	DS175	9,90€
UV - black light	DS178	11,90€

Inverter für Kathodenröhren

für eine Röhre mit Schalter	DS154	9,90€
für zwei Röhren mit Schalter	DS155	13,90€

Kaltlicht Kit 100mm

rot	BGM6100	17,00€
blau	BGM6101	17,00€
grün	BGM6102	17,00€
UV - black light	BGM6103	17,00€

Kaltlicht Kit 300mm

rot	BGM6110	19,00€
blau	BGM6111	19,00€
grün	BGM6112	19,00€
UV - black light	BGM6113	19,00€

ACHTUNG! Bei der Montage der 300mm CCFL-Röhren ist unbedingt auf Vibrationsfreiheit zu achten. Durch die große Baulänge kann es, bedingt durch Schwingungen, zur Zerstörung der Röhre kommen.

Alle CCFL-Röhren sollten an mindestens zwei Stellen fest mit der Karosserie verbunden werden, z.B. mit Kabelbindern.

Um eine echte Outdoor UBB zu erhalten, empfehlen wir, die Kabeldurchgänge mit Silikon gegen Feuchtigkeit abzudichten.

://NEON-Röhren

Mega fette UBB für euren Scooter. Deutlich robuster als die CCFL ist die Neon-Röhre. Durch die starke Leuchtkraft reicht meist eine Neon-Röhre als UBB aus. Die Röhre kann direkt an den 12V Stromkreis eures Scooters angeschlossen werden, es wird kein Inverter benötigt. Durch ihre spezielle Kapselung ist sie gut gegen Wind und Wetter geschützt.

Auch die Neon-Röhre sollte an mindestens 2 Stellen fest mit der Karosserie verbunden werden, wir empfehlen hierfür die Verwendung von Kabelbindern.

NEON-Röhre Super Glow 300mm

blau	DS270	19,90€
rot	DS270R	19,90€
grün	DS270G	19,90€

://NEON-Wire

Echter Eyecatcher im Scooter Styling ist das Neon-Wire. Mit dem Wire könnt ihr nahezu jede Kontur nachzeichnen die im dunklen hervorgehoben werden soll. Im Kit ist neben dem Wire ein zum Betrieb benötigter Inverter enthalten.

NEON-Wire Kit 2000mm

blau	DS240	22,90€
rot	DS241	22,90€
grün	DS242	22,90€

nur
22,90

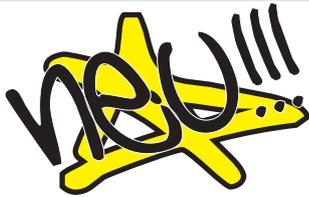


://LED-Röhren

Mit den 2 LED - Röhren erhaltet ihr alles, was man für eine abgefahrene UBB braucht. Ihr könnt die Röhren direkt an den 12V Stromkreis anschließen.

LED - Röhren (2 Stück)

blau	TNT220410	23,90€
rot	TNT220411	23,90€



://LED

LED - Super Bold Beam-

Mit der LED -Super Bold Beam- bekommt ihr ein paar 12V LED's die in optisch sehr gelungenen Fassungen sitzen. Die Fassungen haben ein M6 Gewinde zur Befestigung.

blau	DS249	7,90€
rot	DS250	7,90€
grün	DS251	7,90€
weiß	DS252	7,90€

LED -Hot-Spot-

Die -Hot-Spot- 12V LED macht ihrem Namen alle Ehre. Ein durch eine spezielle Fassung auf 32° gebündelter Lichtstrahl wird zum echten Eyecatcher.

blau	DS90	5,90€
rot	DS91	5,90€
grün	DS93	5,90€
gelb	DS92	5,90€

Standlicht-LED- Glassockel

Die Standlicht-LED's werden an Stelle der originalen 3W Glassockelbirnen montiert und garantieren eine irre Optik.

blau	DS123	9,90€
rot	DS124	9,90€
grün	DS256	9,90€

-Super Bold Beam-



-Hot Spot-

://Flash-Light

nur
13,90

Für alle die, denen CCFL-Röhren und LED's als Eyecatcher nicht reichen, haben wir das -Blue Laser- LED Lauflicht und das -Racing Strobe Light-. Hier gibt es Light-Action pur.

-Laser Blue-

hier könnt ihr entscheiden, in welcher Reihenfolge die 7 SMD-LED's blinken sollen. Es stehen nicht weniger als 8 verschiedene

Blinkprogramme zur Verfügung. Mega fette Optik. Kann direkt an den 12V Stromkreis angeschlossen werden.

blau	DS126	13,90€
------	-------	--------

-Racing Strobe Light-

Super helle Blitze, die die Umgebung erhellen, sorgen für einen genialen Effekt. Leider ist das Strobolight nicht für den Dauerbetrieb gedacht, aber 500 bis 600 Betriebsstunden sind kein Problem.

Kann direkt an den 12V Stromkreis angeschlossen werden.

blau	DS257	12,90€
------	-------	--------

-Stroboscopic Light-

Zwei super helle Blitzröhren erhellen mit ihren Blitzen die Umgebung. Kann direkt an den 12V Stromkreis angeschlossen werden.

blau	AX220301	19,90€
weiß	AX220300	19,90€



Racing Strobe Light

Stroboscopic Light

nur
12,90

nur
19,90

Optik - Parts



nur
23,90



ab
5,90



Paar
13,50



:Oval Custom

blau	PRO768CR04
gelb	PRO768CR05
grau	PRO768CR08
grün	PRO768CR06
rot	PRO768CR02
schwarz	PRO768CR03

Paar
12,00



:Pro Custom

blau	PRO144122
gelb	PRO144123
rot	PRO144121
schwarz	PRO144120

Paar
12,00



:Pro Oval

blau	PRO144100
gelb	PRO144104
grau	PRO144105
grün	PRO144103
rot	PRO144101
violett	PRO144102
schwarz	PRO144106

Paar
12,00



:Pro Race

blau	PRO72404
gelb	PRO72405
grau	PRO72408
rot	PRO72402
schwarz	PRO72403

Paar
12,00



:Pro Hybrid

blau	PRO144112
gelb	PRO144110
rot	PRO144111
schwarz	PRO144113

Paar
12,00



:Pro Superbike

blau	PRO71904
gelb	PRO71905
grau	PRO71908
rot	PRO71902
schwarz	PRO71903

Griffe
Grifps



PRO144130 12,00€

G144069 15,00€

AX342999 15,00€

5050004 25,00€

CM00001 12,90€

TX292172 14,90€



Schnellgasgriffe <<

Kurzhubgasgriffe werden häufig auch als Schnellgasgriffe bezeichnet. Man erwartet von einem Kurzhubgasgriff, daß der komplette Vergaserquerschnitt mit einer möglichst kleinen Drehbewegung am Gasgriff freigegeben wird. Je größer der Vergaserquerschnitt, umso größer wird die erforderliche Drehbewegung. Im ungünstigen Fall kann es bei sehr großen Vergaserquerschnitten dazu führen, daß man beim Öffnen des Vergasers nachfassen muss, um ihn komplett zu öffnen. Außerdem ist ein hochwertiger Kurzhubgasgriff auch ein optischer Augenschmaus, der auch einen serienmäßigen Roller deutlich aufwertet.

Wir führen ausschließlich Gasgriffe der Firma Tommaselli, die sich durch ihre hervorragende Verarbeitung und Stabilität auszeichnen. Tomaselli verwendet zur Fertigung des Gehäuses hochwertiges Aluminium, dadurch sind alle beweglichen Bauteile sehr leichtgängig.



Art. 5200011
22, 50

Art. 5200001
22, 50

Art. 5200012
22, 50

Art. 5200002
22, 50

TOMMASELLI



TX292479

TX219805 14,90€

TX291669 14,90€

TX292149 14,90€

TX328130 14,90€

TX328163 14,90€

TX243547 14,90€

TX196859 14,90€

>> F1 Spiegel

:F1

ab

15,90

:Formula 1

:GP

Durch den Austausch der langweiligen originalen Spiegel gegen sogenannte F1 Spiegel könnt ihr im Handumdrehen einem gewöhnlichen Scooter eine absolut aufregende Race - Optik verpassen.

Die Spiegel „Formula 1“ und „GP“ werden immer inklusive einem 4er Adapterset geliefert, mit dem sich die Spiegel auf allen Modellen verbauen lassen, bei denen die Spiegel von oben befestigt werden. Wollt ihr diese Spiegel auf Modellen verbauen, bei denen die Spiegel von unten verschraubt sind z.B. Peugeot Speedfight, Squab, Piaggio TPH, NRG 1, NTT benötigt ihr zusätzlich den Adapter - 0381106, Preis 3,60€, oder ihr greift zu den Spiegeln „F1“, die extra für diese Modelle sind.

Das Modell „F1“ lässt sich ohne Modifikation nur auf Fahrzeugen verbauen, bei denen die Spiegel von unten verschraubt sind.

Solltet ihr eure Adapter verlegt oder verloren haben, können wir euch natürlich Ersatz liefern: das 4er Adapterset hat die Artikelnummer 0380401, Preis 6,90€.

Fazit: toller Race - Look in wenigen Minuten.

		Carbon Style	Chrom
Formula 1	rechts	1051059 15,90€	381806 17,90€
Formula 1	links	1051058 15,90€	381807 17,90€
GP	rechts	O381562 19,00€	-
GP	links	O381561 19,00€	-
F1	rechts	AX209034 15,90€	AX209030 15,90€
F1	links	AX209034 15,90€	AX209030 15,90€

>> Nummernschild Halter

[bidziem]

Mit dem ultimativen BGM Nummernschildhalter wird das Kennzeichen am Motorblock befestigt: somit wird der Blick auf das fette Hinterrad nicht mehr durch das Kennzeichen gestört, geniale Optik. Kommt extrem gut in Kombination mit dem BCD Karoseriendurchgang für das Hinterrad bei Peugeot Speedfight und Piaggio TPH.

Der Halter wird aus dickem Aluminium mit dem Laser geschnitten, die Größe entspricht den deutschen Versicherungskennzeichen.

Minarelli stehender Zylinder (CW)	BGM002
Minarelli liegender Zylinder (MA, MY)	BGM001
Peugeot	BGM003
Piaggio - Gilera	BGM002
Italjet Formula, Derbi Vamos	BGM004

nur

17,90

:spitz

ab

9,00

:stumpf

:rund

>> Vibrationsdämpfer

Spitzer Konus (22x30mm)

Blau	BU8430B	9,00€
Gelb	BU8430G	9,00€
Rot	BU8430R	9,00€
Schwarz	BU8430S	9,00€
Alu poliert	BU8430P	9,00€
Carbon Style	BU8430C	12,90€

Stumpfer Konus (28x27mm)

Blau	BU8436B	11,00€
Gelb	BU8436G	11,00€
Rot	BU8436R	11,00€
Schwarz	BU8436S	11,00€
Alu poliert	BU8436P	11,00€
Carbon Style	BU8436C	12,90€

Rund (28x32mm)

Blau	BU8434B	11,00€
Gelb	BU8434G	11,00€
Rot	BU8434R	11,00€
Schwarz	BU8434S	11,00€
Alu poliert	BU8434P	11,00€
Carbon Style	BU8434C	12,90€

Benzinfilter

ULTRADEF



Abgefahren und echt praktisch sind die BGM UltraDef Benzinfilter. Die CNC gefertigten Aluminium-Filter sind mit einem Sinterfilter ausgerüstet, der ein Leben lang hält, und nur von Zeit zu Zeit gereinigt werden muss. Liefern können wir euch den Filter in den wohl angesagtesten Eloxal -Farben Blau, Rot und Silber.

Benzinfilter BGM

Blau	BGM7300
Rot	BGM7302
Silber	BGM7301

[bidziem]

>> Hebel



	Blau	Carbon Style	Carbon Blue	Carbon Gold	Carbon Red	Carbon Green
Aprilia						
SR 50 DD (Bj. 97-99)	AX332095	AX332094	G142012B	G142012G	G142012R	G142012V
SR 50 DiTech, SR 2000	AX332095	AX332094	G142012B	G142012G	G142012R	G142012V
Gilera						
Runner DD, Stalker DD ^{GR}	AX332151	AX332152	G142068B	G142068G	G142068R	G142068V
Runner DT, Stalker DT	AX332154	AX332155	-	-	-	-
Typhoon, Storm	AX332041	AX332044	-	-	-	-
MBK						
Nitro	AX332025*	AX332024*	G142499B*	G142499G*	G142499R*	G142499V*
Peugeot						
Buxy, Speedake (AJP)	TX293752	TX293786	-	-	-	-
Trekker, Squab (AJP)	TX293752	TX293786	-	-	-	-
Speedfight DT (AJP)	TX293752	TX293786	-	-	-	-
Speedfight DD	AX332083	AX332080	G142199B	G142199G	G142199R	G142199V
Piaggio						
TPH, Storm, NRG, NTT	AX332041	AX332044	-	-	-	-
NRG MC2 DT	AX332154	AX332155	-	-	-	-
NRG MC2 DD ^{GR}	AX332151	AX332152	G142068B	G142068G	G142068R	G142068V
NRG MC3 DD ^{GR}	AX332151	AX332152	G142068B	G142068G	G142068R	G142068V
Suzuki						
Katana R	G11111	G11112	G11112B	G11112G	G11112R	R11112V
Yamaha						
Aerox	AX332025*	AX332024*	G142499B*	G142499G*	G142499R*	G142499V*

AJP nur für Fahrzeuge mit AJP Bremspumpen
 DT Scheibenbremse vorne & Trommelbremse hinten
 DD Scheibenbremse vorne & hinten
 GR nur für Fahrzeuge mit Grimeca Bremspumpe
 * Preis für Bremshebel MBK Nitro, Yamaha Aerox 19,90€ pro Paar



Optieparts / DF

Scooter Styling

Optieparts DF steht seit geraumer Zeit für High End Zubehörteile im Scooter-Sektor. Mit den jüngsten Kreationen hat Optieparts DF mal wieder Maßstäbe gesetzt. Speziell die lasergeschnittenen Abdeckungen für die Runner Luftschächte und die Abdeckung über dem Hinterrad für Aerox sind eine ideale Ergänzung zu den Riffelblechen von DF.

Scheinwerfer und Lüfterklappenumrandung sind NICHT im Lieferumfang enthalten!



-BÖSER BLICK- by Optieparts DF

Aprilia SR (ab Bj. 98)

blau transparent	EP132	9,70€
schwarz	EP133	9,70€

Gilera Runner

blau transparent	EP122B	9,70€
schwarz	EP122	9,70€

Peugeot Speedfight 2

blau transparent	EP131	9,70€
schwarz	EP130	9,70€

Riffelblech für Lüftungsschächte

Gilera Runner	EP121	23,90€
---------------	-------	--------

Riffelblech für Hinterraddurchgang

MBK Nitro	EP128	18,90€
Yamaha Aerox	EP128	18,90€

Riffelblech für Batteriefächer

Peugeot Speedfight2	EP106M	18,90€
Malaguti F12	EP129	13,90€

Domstrebe Durchstieg

MBK Nitro	ODF1	34,90€
Peugeot Speedfight	ODF1	34,90€
Yamaha Aerox	ODF2	34,90€
Universal für alle Modelle (längenverstellbar)	ODF3	34,90€

Paar
23,90

Set nur
34,90



Höherlegungssätze <<

[Bildzitem]



Sportliche Sitzposition und scharfe Race-Optik sind mit den Höherlegungssätzen im Handumdrehen zu realisieren. Gefertigt werden die edlen Teile aus einer hochfesten Aluminiumlegierung. Erhältlich in Silber, rot eloxiert, blau eloxiert und Carbon Optik (für Rot, Blau und Carbon an die Bestellnummer bitte einfach ein „R“, „B“ bzw. „C“ anhängen).

Aprilia

SR 50 (vor Bj 00)	BGM400
Rally, Sonic, Gulliver, Scarabeo	BGM400
Habana, Mojito	BGM401
SR Sport, Racing ab Bj. 2000	BGM401
SR DiTech (bis Bj. 07.03)	BGM401
SR PureJet /Piaggio (ab Bj. 07.03)	BGM402

Alala

Hacker	BGM401
--------	--------

Benelli

491, K2, Pepe, Naked (vor Bj. 03.03)	BGM400
491 Sport, K2, Naked (ab Bj. 03.03)	BGM401

BETA - KTM

Ark, Chrono, Quadra, Tempo, Eikon	BGM400
-----------------------------------	--------

Cagiva

Progress	BGM401
----------	--------

CPI

Hussar, Popcorn, Oliver	BGM400
-------------------------	--------

Derbi

Vamos, Predator, Hunter	BGM401
Aceno, Atlantis (bis Bj. 03), Paddok	BGM401
GP1 (Piaggio), Atlantis (ab Bj. 03)	BGM402

Gilera

alle	BGM402
------	--------

Honda

alle	BGM400
------	--------

Italjet

Formula, Velocifero	BGM401
---------------------	--------

Kymco

alle	BGM400
------	--------

Malaguti

F10, F12, F15, Yesterday, Ciak	BGM400
Crosser	BGM401

MBK

alle	BGM400
------	--------

Pegasus

Sky, Corona	BGM401
-------------	--------

Peugeot

alle (außer JetForce)	BGM400
-----------------------	--------

PGO

Big Max, PMX, T-Rex, Roadshow	BGM400
-------------------------------	--------

Piaggio

alle	BGM402
------	--------

REX

Rex 50, Remy 50	BGM400
-----------------	--------

Suzuki

alle	BGM401
------	--------

SYM

Jet, Red Devil	BGM400
----------------	--------

Yamaha

alle	BGM400
------	--------



[bidziem]

Racing
ONE
NEU!!!

Stufenlos einstellbare Federvorspannung: damit habt ihr immer das richtige Fahrwerks-Setup, egal ob ihr alleine oder zu zweit unterwegs seid.

Aus hochfestem Aluminium CNC-gefräst und Silber eloxiert machen das Federbein zu einem Accessoire der Spitzenklasse. Ein Finish das man sonst nur bei Federbeinen über 100 Euro findet.

Wie alle hochwertigen Federbeine so ist auch das Racing One mit Gas befüllt und sorgt so für ein exzellentes Dämpfverhalten, wie man es auch von Federbeinen wie dem Bitubo her kennt.

nur
79,90

Federvorspannung	Ja - Stufenlos
Zugstufendämpfung	Nein
System	Öl / Gas

BGM -Racing One-

TYP100	BGM7700* ^A
TYP101	BGM7700* ^A
TYP102	BGM7700
TYP103	BGM7701
TYP104	BGM7701
TYP105	BGM7702
TYP111	BGM7703

*A Stoßdämpfer länger als das Original, kann nur ohne Höherlegungssatz verwendet werden.

Der Racing One ist das absolute Highlight unter unseren Stoßdämpfern. Mit einem CNC-gefrästen und Silber eloxierten Körper sowie mit rotem Kunststoff beschichteter Feder ist er ein echtes optisches Schmankerl.

Aber auch mit seinen technischen Eigenschaften kann er glänzen. Großer Vorteil der Racing-One-Dämpfer ist ihr Gasdruckpolster. Gegenüber 'normalen' Öldruckdämpfern bieten sie ein wesentlich feineres Ansprechverhalten, was das Fahren gerade auf schlechten Streckenverhältnissen stark verbessert. Die Federvorspannung kann bei allen Modellen variiert werden, so daß das Federbein auf das jeweilige Fahrergewicht perfekt eingestellt werden kann. Diese Einstellmöglichkeit bietet selbst ambitionierten Fahrern genügend Verstellmöglichkeiten, um das Fahrzeug optimal abzustimmen.

Achtung!!! Der BGM Racing-One enthält Stickstoff. Die Ventile sind nicht für das Befüllen mittels Luftdruck vorgesehen! Wird Luft eingefüllt führt dies im schlimmsten Fall zum Defekt des Dämpfers!





Hier ersetzt ein Gaspolster die klassische Feder. Über den Druck kann die "Vorspannung" stufenlos eingestellt werden. Da der Druckanstieg bei Verdichtung nicht linear ist, ergibt sich ein hervorragendes Fahrverhalten.

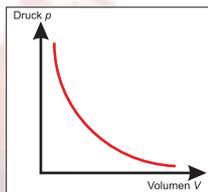
NRG!!!

Riding on AIR

Gefertigt aus eloxiertem Edelstahl in einem ultramodernen, cleanen Design. Ein echter Hingucker an jedem Scooter.

Federvorspannung	Ja - Stufenlos
Zugstufendämpfung	Nein
System	Öl / Gas

Preis stand bei Drucklegung leider noch nicht fest!



Der Doppler bietet euch "Riding on Air", denn hier ersetzt ein Luftpolster die herkömmliche mechanische Feder. Durch die Eigenschaft der Gase, dass mit steigender Verdichtung der Druck

überproportional steigt, realisiert Doppler ein Federbein das über eine nicht lineare Dämpfung verfügt. Das Federbein kann stufenlos über den Druck auf dein Gewicht eingestellt werden und bietet somit ein Maximum an Komfort. Neben den überragenden technischen Eigenschaften des Dopplers ist auch das optische Finish mehr als gelungen. Der Körper ist aus Edelstahl gefertigt und die Fittings werden per CNC aus dem Vollen gearbeitet. Die Fittings sind in der Doppler-Typischen Farbe blau eloxiert und runden so diesen genialen Dämpfer auch optisch ab.

Doppler

TYP100	TX452084* ^A
TYP101	TX450084* ^A
TYP102	TX450671
TYP103	TX450673
TYP104	TX450673
TYP105	TX450675
TYP110	TX450674
TYP111	TX450672

*A Stoßdämpfer länger als das Original, kann nur ohne Höherlegungssatz verwendet werden.

:Was Paßt Wo?

Aprilia	
Amico	TYP102
SR (alle Modelle Bj. 94-99)	TYP103
SR (ab Bj. 00), SR Ditech	
Area 51	
Rally, Gulliver, Scarabeo	TYP103
Sonic	TYP103
Atala	
Hacker	TYP102
Benelli	
491, K2, Naked (bis Bj. März 2003)	TYP103
491, K2, Naked (ab Bj. März 03)	TYP103
BETA - KTM	
Chrono, Quadra	TYP100
Ark, Eikon	TYP104
Derbi	
Vamos	TYP102
Aceno, Atlantis, Hunter, Paddock, Predator	
GP1	TYP105
Gilera	
Stalker, Runner, TPH, Typhoon, Storm	TYP105
DNA	TYP108
Ice	TYP109
Honda	
X8R	TYP106
Dio G, Dio SR, Dio SP, Dio ZX	TYP102
Bali	TYP107
SFX, SXR	TYP102
Vison Met In	TYP102
Italjet	
Dragster	
Formula, Velocifero	TYP102
Kymco	
Super 9, Snipper	TYP107
Cobra, Top Boy	TYP103
Malaguti	
F10	TYP100
F12	TYP101
F15	TYP104
Yesterday	TYP100
MBK	
Nitro, Mach G, Ovetto	TYP102
Evolis, Fizz, Forte	TYP100
Stunt	TYP110
Booster, Booster NG, Rocket	TYP100
Peugeot	
Speedfight	TYP111
Trekker, Squab, TKR	TYP102
X-Metal	TYP102
Vivacity	TYP102
Elyseo, Looxor	TYP103
Speedake, Buxy	TYP102
SV Geo	TYP103
Zenith	TYP100
PGO	
BigMax, PMX, Trex, Roadshow	TYP102
Piaggio	
Sfera, Quartz, TPH, Storm, THP X	TYP105
Zip, Zip FR, Zip SP	TYP105
NRG, NTT, MC2, MC3, Extreme	TYP105
Vespa ET2	TYP105
Rex	
Rex, Rexy	
Suzuki	
Adress, AP 50	TYP102
Katana	
Zillion	
Estilete	
Yamaha	
Aerox, Neo's	TYP102
Jog R & RR (ab Bj. 02)	TYP102
Slider	TYP110
BW's, BW's NG, Spy, Zuma	TYP100
Jog (bis Bj. 01)	TYP100
Axis, Zest	TYP100



Alle Artikel, sofern nicht anders gekennzeichnet, sind ABE/E-Pass. Nur für Ausstellungszwecke.



Federvorspannung	Ja - 3 Stufen
Zugstufendämpfung	Nein
System	Öl

RMS „R“ ist der Budget Stoßdämpfer in unserem Programm. Selbst dieser einfache Öl Druckstoßdämpfer verfügt bereits über eine Einstellmöglichkeit der Federvorspannung. Durch ein Erhöhen der Vorspannung kann das Fahrwerk einfach einer höheren Belastung angepasst werden. Die Federvorspannung wird mittels einem 3-fach gerasteten Ring eingestellt. Der Dämpfer wird immer in den Farben Blau und Weiß ausgeliefert.

RMS-R-	
TYP100	R13575R
TYP101	R13586R
TYP102	R13571R
TYP103	R13583R
TYP104	R13582R
TYP105	R13524R



Federvorspannung	Ja - stufenlos
Zugstufendämpfung	Nein
System	Öl / Gas

Der „Forza“ ist der preisgünstigste Öl-Gasdruckdämpfer in unserem Programm. Dieser aus Spanien stammende Stoßdämpfer glänzt durch hervorragende

Forza	
TYP100	-
TYP101	-
TYP102	08229359452
TYP103	08229358322
TYP104	-
TYP105	08229358348
TYP106	08229359569
TYP107	-
TYP108	-
TYP109	-
TYP110	-
TYP111	08229359437

Verarbeitung, sowie durch die stufenlos einstellbare Federvorspannung über eine blau eloxierte Rändelmutter. Dieser Dämpfer bietet echte Hightech zu einem sagenhaft günstigen Preis, genau das richtige für Schnäppchenjäger. Der Forza wird immer mit verchromtem Körper, weißer Feder und blauer Rändelmutter ausgeliefert. **Achtung!!! Die Forza - Stoßdämpfer enthalten Stickstoff. Die Ventile sind nicht für das Befüllen mittels Luftdruck vorgesehen! Wird Luft eingefüllt führt dies im schlimmsten Fall zum Defekt des Dämpfers!**



Federvorspannung	Ja - stufenlos
Zugstufendämpfung	Ja - 30 Stufen
System	Öl / Gas

Der RMS „R30 S“ ist der große Bruder des „R30“. Die beiden Dämpfer sind nahezu bauleich, nur verfügt der R30 S zusätzlich zur einstellbaren Federvorspannung auch über eine einstellbare Zugstufendämpfung. So ausgerüstet ist dies der richtige Dämpfer sowohl für den Race Track, um beste Rundenzeiten zu erzielen, als auch für den Off Road Einsatz, wo er zudem seinen großen Federweg voll ausspielen kann.

RMS-R30 S-	
TYP100	R204510010
TYP101	R204510040
TYP102	R204510080
TYP103	R204510120
TYP104	R204510050
TYP105	R204510100

Achtung!!! Die RMS R30 S - Stoßdämpfer enthalten Stickstoff. Die Ventile sind nicht für das Befüllen mittels Luftdruck vorgesehen! Wird Luft eingefüllt führt dies im schlimmsten Fall zum Defekt des Dämpfers!



Federvorspannung	Ja - stufenlos
Zugstufendämpfung	Nein
System	Öl / Gas

Die Firma Bitubo ist der Vorreiter in Sachen Fahrwerkstechnik. Innovative und qualitativ hochwertige Federbeine sind das Aushängeschild dieser traditionsreichen Firma. Viele Grand Prix Siege gehen auf das Konto der mit Bitubo Stoßdämpfern ausgerüsteten Werksrenner. Zahlreiche Einstellmöglichkeiten bieten selbst ambitionierten Fahrern genügend Verstellmöglichkeiten um das Fahrzeug optimal abzustimmen. Großer Vorteil der Bitubodämpfer ist ihr Gasdruckpolster. Gegenüber 'normalen' Öl Druckdämpfern bieten sie ein wesentlich feineres Ansprechverhalten was das Fahren gerade auf schlechten Streckenverhältnissen stark verbessert. Die Federvorspannung kann bei nahezu allen Modellen variiert werden, so das das Federbein auf das jeweilige Fahrergewicht perfekt einjustiert werden kann.

Achtung!!! Die Bitubostoßdämpfer enthalten Stickstoff. Die Ventile sind nicht für das Befüllen mittels Luftdruck vorgesehen! Wird Luft eingefüllt führt dies im schlimmsten Fall zum Defekt des Dämpfers!





89,00



Federvorspannung	Ja - stufenlos
Zugstufendämpfung	Nein
System	Öl / Gas

Richtig fetter Öl - Gasdruckstoßdämpfer von RMS bietet Fahrwerkstechnik vom feinsten. Stufenlos einstellbare Federvorspannung, großer Kolbendurchmesser und eine sehr stabile Kolbenstange führen zu erstklassigen Fahreigenschaften auf nahezu jedem Terrain. Die blau - gelbe Racingoptik des Dämpfers ist ein echter Eyecatcher.

Achtung!!! Die RMS "R30"- Stoßdämpfer enthalten Stickstoff. Die Ventile sind nicht für das Befüllen mittels Luftdruck vorgesehen! Wird Luft eingefüllt führt dies im schlimmsten Fall zum Defekt des Dämpfers!

RMS-R30-

TYP100	R204511010
TYP101	R204511040
TYP102	R204511080
TYP103	R204511120
TYP104	R204511050
TYP105	R204511100

Bitubo hinten

Aprilia	
Amico	SC002ZZB01
Aera 51	SC105WZE01*
Sonic	SC098ZZB01
SR bis'99	SC006ZZB01
Scarabeo	SC006ZZB01
Gulliver, Rally	SC006ZZB01
Benelli	
491, K2, Army	SC114ZZB01
Beta - KTM	
Ark	SC070ZZB01
Cagiva	
City	SC006ZZB01
Daelim	
GZ 50 GF	SC133ZZB01
Derby	
Vamos G-M ab96	SC038ZZB01
Hunter, Paddock	SC073ZZB01
Gilera	
DNA 50	SC147ZZB01
Runner 50	SC086ZZB01
Stalker	SC057ZZB01
Typhoon, Storm, TPH	SC019ZZB01
Honda	
X8R	SC111ZZB01
50 GP DIO	SC005ZZB01
SFX, SGX	SC082ZZB01
SJ 50 Bali	SC030ZZB01
Vision SA 50 N	SC003ZZB01
Italjet	
Formula 50	SC035ZZB01
Dragster	SC106ZZB01
Kumco	
Sniper	SC022ZZB01
Cobra, Top Boy	SC093ZZB01
Malaguti	
F10	SC001ZZB01
F12	SC002ZZB01
F15	SC058ZZB01
Crosser	SC123ZZB01
Yesterday	SC119ZZB01

MBK	
Booster	SC001ZZB01
Evolis, Fizz, Forte	SC001ZZB01
Nitro	SC068ZZB01
Ovetto	SC089ZZB01
Stunt	SC132ZZB01
Peugeot	
SV 50 Geo	SC020ZZB01
Vivacity	SC003ZZB01
Buxy, Speedake	SC034ZZB01
Speedfight 50	SC066ZZB01
PGO	
Big Max	SC056ZZB01
Piaggio	
Zip 50 - Fast - Rider	SC018ZZB01
Storm, Typhoon, TPH	SC019ZZB01
Quartz	SC019ZZB01
Sfera 50	SC019ZZB01
NRG, NTT	SC057ZZB01
MC2, MC3, Extreme	SC057ZZB01
ET 2	SC072ZZB01
Rex	
Rex, Remy, Scooter	SC002ZZB01
Sym	
Red Devil, Jet	-
Suzuki	
Katana AY50	SC090ZZB01
Street Magic	SC094ZZB01
AP 50	SC037ZZB01
Yamaha	
Target	SC001ZZB01
Jog (bis Bj. 01)	SC009ZZB01
BWS, Zest	SC001ZZB01
Breeze, Spy, Zuma	SC001ZZB01
Neo's	SC089ZZB01
Aerox	SC068ZZB01
Axis	SC049ZZB01
Slider	SC132ZZB01

:Was Paßt Wo?

Aprilia	
Amico	TYP102
SR (alle Modelle Bj. 94-99)	TYP103
SR (ab Bj. 00), SR Ditech	
Area 51	
Rally, Gulliver, Scarabeo	TYP103
Sonic	TYP103
Atala	
Hacker	TYP102
Benelli	
491, K2, Naked (bis Bj. März 2003)	TYP103
491, K2, Naked (ab Bj. März 03)	TYP103
BETA - KTM	
Chrono, Quadra	TYP100
Ark, Eikon	TYP104
Derbi	
Vamos	TYP102
Aceno, Atlantis, Hunter, Paddock, Predator	
GP1	TYP105
Gilera	
Stalker, Runner, TPH, Typhoon, Storm	TYP105
DNA	TYP108
Ice	TYP109
Honda	
X8R	TYP106
Dio G, Dio SR, Dio SP, Dio ZX	TYP102
Bali	TYP107
SFX, SXR	TYP102
Vision Met In	TYP102
Italjet	
Dragster	
Formula, Velocifero	TYP102
Kumco	
Super 9, Sniper	TYP107
Cobra, Top Boy	TYP103
Malaguti	
F10	TYP100
F12	TYP101
F15	TYP104
Yesterday	TYP100
MBK	
Nitro, Mach G, Ovetto	TYP102
Evolis, Fizz, Forte	TYP100
Stunt	TYP110
Booster, Booster NG, Rocket	TYP100
Peugeot	
Speedfight	TYP111
Trekker, Squab, TKR	TYP102
X-Metal	TYP102
Vivacity	TYP102
Elyseo, Looxor	TYP103
Speedake, Buxy	TYP102
SV Geo	TYP103
Zenith	TYP100
PGO	
BigMax, PMX, Trex, Roadshow	TYP102
Piaggio	
Sfera, Quartz, TPH, Storm, THP X	TYP105
Zip, Zip FR, Zip SP	TYP105
NRG, NTT, MC2, MC3, Extreme	TYP105
Vespa ET2	TYP105
Rex	
Rex, Remy	
Suzuki	
Adress, AP 50	TYP102
Katana	
Zillion	
Estilete	
Yamaha	
Aerox, Neo's	TYP102
Jog R & RR (ab Bj. 02)	TYP102
Slider	TYP110
BW's, BW's NG, Spy, Zuma	TYP100
Jog (bis Bj. 01)	TYP100
Axis, Zest	TYP100

Bitubo vorne

Aprilia		
Area 51	SC105ZAB01	119,00€
Italjet		
Formula 50	SC036ZAA01	109,00€
Dragster 50	SC110WAE00	279,00€
Peugeot		
Speedfight 50	SC092ZAB01	129,00€
Piaggio		
Quartz	PV021YAO01	129,00€
Sfera	PV022YAO01	129,00€



>> Gabel Fork <<

Die originalen Gabeln der meisten Fahrzeuge stellen leider eine Schwachstelle im sonst so gelungenen Gesamtkonzept dar. So enthalten die hübsch anzuschauenden Upside down-Gabeln z.B. der Piaggio TPH anstatt einer Ölfüllung nur eine Feder und eine Fettpackung. Daß sich diese bei forscher

Fahrweise meist verdünnisiert, ist der ganzen Sache natürlich nicht gerade zuträglich... Ebenso die alte Gabel der großen Runnermodelle: außer einer wackeligen Kurvenlage neigen auch sie zum vorzeitigen Verschleiß und sorgen so für ein sehr schlechtes Fahrverhalten. Abhilfe schaffen hier die Nachrüstgabeln der Firmen Malossi, Doppler, Buzzetti und Sebac.

Malossi F532

Die FS32 weist 32mm starke und 400mm lange Standrohre, sowie eine Eintauchtiefe von satten 120mm auf, die zu einem erheblich besseren Fahrverhalten beitragen. Des weiteren bietet die Malossi den Vorteil einer leicht abgesenkten Frontpartie, was nicht nur der Optik zu Gute kommt (Keilform!) sondern auch den Roller wesentlich weniger empfindlich gegen Seitenwind macht und zudem den Topspeed erhöht. Die Gabel hat zudem den großen Vorteil, daß sie einstellbar in Vorspannung und Dämpfung sind und daher auf den jeweiligen Fahrertyp angepaßt werden können. Die FS 32 bietet außer ihrer stabileren Bauweise zusätzlich eine (im

Lieferumfang enthaltene) Oversize Bremsscheibe. Diese besteht aus Grauguß und besticht durch eine Wahnsinns-Bremssleistung. Der originale Bremssattel wird bei Gilera Runner 125-180ccm weiterhin verwendet, bei der Montage auf einem 50ccm Runner muß der Bremssattel des großen Runners montiert werden und mittels des mitgelieferten Adapters an der Malossi-Gabel verschraubt werden.

Gilera	Malossi F532	
Runner 50	M469627*	499,90€
Runner 125 FX	M469627	499,90€
Runner 180 FXR	M469627	499,90€

* Bei Verwendung der FS32 auf Runner 50ccm muß der Bremssattel Art. Nr.: 156012R Preis: 99,90€ verwendet werden!



nur
499,90

Komplett mit
Oversize-Disk

nur
719,90

Komplett mit
4-Kolben-Zange

Malossi F536

Für ganz Hartgesottene gibt es auch noch die FS36 von Malossi, die gerne bei Rollercrosssätzen verwendet wird. Noch dickere Tauchrohre (36mm) mit einer Länge von 410mm und einer Eintauchtiefe von 120mm, sowie eine nochmals verstärkte Feder und Dämpfung machen diese Gabel zur ersten Wahl, wenn es um die Wurst geht. Im Lieferumfang ist ein 4-Kolben Bremssattel enthalten, der für die entsprechende bissige Bremse sorgt. Die FS36 kann auf Gilera Runner 50, 125 und 180 verwendet werden.

Gilera	Malossi F536	
Runner 50	M469625	719,90€
Runner 125 FX	M469625	719,90€
Runner 180 FXR	M469625	719,90€

ab
269,90

Original
Piaggio

Sebac VXR Gabel

Mit Beginn der Produktion der Runner VX/VXR 4 Takt Serie bekamen alle Modelle ab 125ccm diese Gabel verbaut. Die bei den alten Modellen verbaute Up Side Down Gabel, die erheblich Fahrwerksschwächen aufwies wurde somit komplett durch die neue Sebac Gabel ersetzt (die alte Variante ist selbst als Ersatzteil nicht mehr verfügbar).

Die Sebac VXR Fork kann mit stolzen 35mm Standrohren und einer Eintauchtiefe von 90mm aufwarten, was einem deutlich besseren Fahrverhalten zuträglich ist. Im Gabel-Kit für den 50ccm Runner ist ein neuer Bremssattel enthalten, da der originale Bremssattel des 50ccm Runner nicht an die VXR Fork paßt. Mit dem neuem Bremssattel erhöht sich die Bremsleistung beim 50ccm Runner deutlich.

Gilera	Sebac VXR Gabel	
Runner 50	C10040R50	389,00 €
Runner 125 FX	C10039RUN*	299,00 €
Runner 180 FXR	C10039RUN*	299,00 €

*ohne Bremssattel



SEBAC



Tiefer: 15mm! Einstellbar! Hydraulisch!

ab
299,00

MUSS!!!

DOPPLER - HSM Gabel

Mit dieser hydraulischen Gabel steht nun eine echte High End Gabel für Booster und Aerox zur Verfügung.

Bei Nitro und Aerox wird euer Scooter um satte 15mm tiefergelegt! Da kann man auch locker darüber wegsehen, dass die Gabel keine Befestigungspunkte für den originalen Kotflügel hat (hat die Malossi für Runner ja auch nicht). Außerdem wird die Aerox-Gabel direkt mit einer neuen Bremsscheibe von Braking ausgeliefert, hier habt ihr die Wahl, ob es eine normale oder eine Wave-Scheibe sein soll.

Das Dämpfverhalten ist stufenlos einstellbar, und durch das HSM - Konzept wird ein sehr exaktes Lenkverhalten erreicht.

Fazit: Ein echtes MUSS!!

MBK

Booster NG (bis Bj. 97)*	TX441707	299,90€
Booster Rocket*	TX441708	299,90€
Nitro (bis Bj. 02) ^A	TX441709	355,90€
Nitro (bis Bj. 02) ^B	TX441710	359,90€

Yamaha

Aerox (bis Bj. 02) ^A	TX441709	355,90€
Aerox (bis Bj. 02) ^B	TX441710	359,90€
BW's NG (bis Bj. 97)*	TX441707	299,90€
Spy*	TX441708	299,90€

*Originale Baulänge
A inkl. Braking Bremsscheibe
B inkl. Braking WAVE-Bremsscheibe

buzzetti

Neben den originalen Gabeln können wir euch Gabeln von Buzzetti und Paioli anbieten. Diese Gabel sind gegenüber ihrem originalen Pendant verstärkt und bieten somit ein verbessertes Fahrverhalten.

	Original	Buzzetti	Steuersatz
Aprilia			
SR (bis Bj. 96)	-	BU1900	269,90 €
SR (Bj. 97-98)	AP8203673	279,00€	BU1906
SR (Bj. 99-00)	AP8203945	399,00€	BU1906
SR (ab Bj. 00)	AP8203986	479,00€	-
Gilera			
Runner 50	1564284	229,90 €	-
Runner 125 FX	C10039RUN	269,00 €	-
Runner 180 FXR	C10039RUN	269,00 €	-
DNA 50	1970035	299,90 €	-
Ice	156068R	229,90 €	-
Stalker	C10044STA	229,90 €	-
MBK			
Nitro (bis Bj. 02)	C19110	229,90 €	-
Piaggio			
NRG	10079	229,90 €	BU2120
NRG MC2	C10079CPL	249,90 €	-
NRG Extreme	1564201	249,90 €	-
NRG MC3	1564201	249,90 €	-
NRG Pure Jet	1564201	249,90 €	-
NTT	10078	199,90 €	BU2120
TPH	10078	199,90 €	BU2120
TPH X - XR	156067R	199,90 €	-
Sfera	10081	179,90 €	-
Sfera RST	1273708	179,90 €	-
Zip -Base-	1269095	229,90 €	-
Zip RST	1560386	249,90 €	-
Zip RST Disk	1560386	249,90 €	-
Zip FR RST	1560430	299,90 €	-
Zip Disk	1271557	119,90 €	-
Zip SP	15624675	269,90 €	-
Zip II Cat	156050R	229,90 €	-
Zip II SP H2O	15927255	229,90 €	-
Yamaha			
Aerox (bis Bj. 02)	C19110	229,90 €	-

ab
119,90

Hat euer Lenkkopflager nach zu vielen Wheelies Schaden genommen? Oder rastet der Lenker in vielen Positionen ein? Dann ist es aller höchste Zeit für neue Lenkkopflager. Auch beim Einbau einer neuer Gabel daran denken, daß die Steuersätze nicht im Lieferumfang der Gabeln enthalten sind. Da eine neue Gabel mit alten Steuersätzen meist keinen Sinn macht, solltet ihr die Lagersätze gleich mitbestellen.

Im Lieferumfang der Steuer(lager)sätze sind immer Lagerschalen und Kugellager für oben und unten enthalten.



ab
14,90

**:Bremsbeläge
Trommel**



12,80

Wer bremst verliert... der Spruch kann schneller Realität werden als einem lieb ist, wenn die Bremse im entscheidenden Moment versagt. Dazu kommt es relativ schnell, wenn ein Bremse anstatt 50km/h plötzlich 120km/h zu verzögern hat. Dabei ist es relativ simpel die Bremsleistung der erhöhten Motorleistung anzupassen. Das ganze kann auch noch verdammt Spaß machen, wenn man mit dem kleinen Finger am Bremshebel Stoppies machen kann...

Da uns eure Sicherheit am Herzen liegt erhaltet ihr bei uns keine billigen „No Name“ Bremsbacken sondern nur Qualitätsbremsbacken von folgenden Herstellern.

Lucas, Ferodo, Forma, Brembo, Brenta, Piaggio

Diese bewegen sich qualitativ alle auf einem gleichmäßig hohen Level.

- Effiziente Bremswirkung.
- Sehr hoher Reibwert.
- Kompromißlos sicher.
- Erstausrüsterqualität.

**:Bremsbeläge
Scheibe**



12,80 *

Die sogenannten organischen Bremsbeläge werden von den Fahrzeugherstellern immer als Erstausrüstung verwendet, um ein Maximum an Bremsicherheit zu gewährleisten. Diese Beläge zeichnen sich durch eine exzellente Lebensdauer und einen günstigen Preis aus.

Da uns eure Sicherheit am Herzen liegt erhaltet ihr bei uns keine billigen „No Name“ Beläge sondern nur Qualitätsbremsbeläge von folgenden Herstellern.

Lucas, Ferodo, Braking, Forma, Adige, Brembo, Brenta
Diese bewegen sich qualitativ alle einem gleichmäßig hohen Level.

- Effiziente Bremswirkung
- Sehr hoher Reibwert
- Ideal für Stahl und Gußbrems scheiben
- Kompromißlos sicher
- Erstausrüsterqualität

* Die Bremsbeläge FDB250, FDB313, FDB625, FDB677, FDB2087, FDB2096, FDB2115, BK888 können wir euch leider nicht für 12,80€ anbieten diese kosten 17,90€.

**Sinter
:Bremsbeläge
Scheibe**

Sinterbremsbeläge sind Beläge einer neuen Generation. Es handelt sich um Vollmetallbremsbeläge, die in einem aufwendigen Sinterverfahren hergestellt werden. Mit diesen Belägen kann man Bremsleistungen erreichen, die allerhöchsten Ansprüchen genügen.

- Höchstmögliche mechanische Verbindung zwischen Belag und Grundplatte
- Sehr Korrosionsbeständig.
- Sehr hoher Reibwert bei allen Temperaturen.
- Effizient bei jedem Wetter.
- Keine Einfahrzeit.
- Kupferbeschichtete Grundplatte.
- Geeignet für alle Stahlscheiben.



19,90

**:Brems scheiben
Std. & Wave**

Braking verwendet für alle seine Brems scheiben einen rostfreien Spezialstahl mit hohem Kohlenstoffanteil. Dieser Karbonit Stahl kann im Vergleich zu herkömmlichen Stählen einen deutlich höheren Reibungskoeffizienten aufweisen, außerdem besticht er durch seine thermischen und mechanischen Eigenschaften.

Die langjährige Rennsporterfahrung schlägt sich auch in modernsten Wärmebehandlungstechniken und ausgefeilten Design nieder. Alle Barking - Scheiben sind Lasergeschnitten um höchste Qualitätsstandards zu gewährleisten.

Standard - Disk

Die Standardscheibe wird im gewohnt klassischem Design gefertigt. Material und Verarbeitung entsprechen höchsten Standards.

* Folgende Bremsscheiben haben abweichende Preise: AP16FI 74,90€, GL01RI 117,10€, GL06FI 74,90€, HO34FI 137,90€, HO34RI 106,90€, PE03FI 117,90€, PI01FI 117,90€

Wave - Disk (D)

Neben dem radikalen Design der Wave Scheibe, die sie auf den ersten Blick von einer Standardscheibe unterscheidet, hat diese auch noch verschiedene Vorteile. Zunächst einmal verbessert der wellenförmige Rand der Scheibe die Selbstreinigung von Bremsbelag und Scheibe.

Durch die spezielle Wellenform (von Braking patentiert) von äußerem und innerem Rand wird gewährleistet, daß sich die Scheibe ausdehnen kann ohne sich zu verformen, d.h. sie bleibt immer flach.

- Starke Bremswirkung bei sehr guter Dosierbarkeit
- Die Oberfläche der Bremsbeläge wird sehr gleichmäßig abgerieben
- Der wellenförmige Rand der Scheibe kann mehr Wärme ableiten
- Die Scheibe kann sich ausdehnen, ohne sich konisch zu verformen

* Folgende Bremsscheiben haben abweichende Preise: AP16FID 79,90€, GL06FID 79,90€

58,90

FDB0224	ist Art. Nr.:	AB3041-13
FDB436	ist Art. Nr.:	AB3034-13
FDB677	ist Art. Nr.:	AB3032-13
FDB680	ist Art. Nr.:	AB3013-13
FDB784	ist Art. Nr.:	AB3004-13
FDB784	ist Art. Nr.:	AB3046-13
FDB2037	ist Art. Nr.:	AB3045-13
FDB2057	ist Art. Nr.:	AB3043-13
FDB2060	ist Art. Nr.:	AB3020-13
FDB2062	ist Art. Nr.:	AB3027-13
FDB207	ist Art. Nr.:	AB2249-12
FDB2090	ist Art. Nr.:	AB3055-13
FDB2095	ist Art. Nr.:	AB3054-13
FRP405	ist Art. Nr.:	AB3022-13

**Wave-Disk
64,90 ***



vorne hinten vorne hinten

Aprilia				
Amico 50	90-91	FSB788	FSB788	
Amico 50 LX	92-	FDB680	FSB788	YA12FI (D)
Area 51	98-	FDB680	FDB680	AP12FI AP11FI (D)
Gulliver 50	95-	FDB680	FSB788	AP11FI (D)
Habana 50	98-	FDB680	FSB956	AP11FI (D)
Rally 50	95-	FDB680	FSB788	AP11FI (D)
Rally 50 LC	96-	FDB680	FDB680	AP11FI (D) AP11FI (D)
Scarabeo 50	94-95	FSB939	FSB788	
Scarabeo 50	95-	FDB680	FSB788	AP03FI
Scarabeo 50 Deluxe	98-	FDB680	FDB680	AR16FI (D) AP11FI (D)
SR 50	93-96	FDB889	FSB788	AP11FI (D)
SR 50	97-99	FDB889	FDB680	AP11FI (D) AP11FI (D)
SR 50	00-	FDB680	FDB2090	AP11FI (D) AP11FI (D)
SR 125	99-	FDB2095	FSB954	AP11FI (D)
SR 150	99-	FDB2095	FSB954	AP11FI (D)
Sonic 50	98-	FDB680	FSB788	YA12FI (D)

Atala				
Hacker	-95	FDB680	FSB792	
Hacker	96-	FDB680	FSB777	

Benelli				
491 GT	97-	FDB680	FSB788	PE01FI (D)
491 Sport	97-	FDB680	FDB680	PE01FI (D) PE01FI (D)
K2 50	98-	FDB680	FSB788	PE01FI (D)
K2 100	99-	FDB680	FSB947	PE01FI (D)
Naked	98-	FDB680	FSB788	PE01FI (D)
Pepe	97-	FDB680	FSB788	

Beta - KTM				
Ark	97-	FDB680	FDB680	AP11FI (D)
Eikon	99-	FRP405	FRP405	AP16FI (D)

Cagiva				
City 50	92-	FDB625	FSB788	HO17FI

Dealim				
Tapo, Vivo, S Five	99-	FDB250		
Message GZ 50	01-	FDB250		

Derbi				
Hunter	95-	FRP405	FSB777	
Paddock	96-	FRP405	FSB777	
Predator	98-	FDB2107	FDB2107	
Predator O2	99-	FDB2107	FSB777	
Progress	97-	FRP405	FSB777	
Vamos	95	FDB889	FSB777	
Vamos	96-	FDB2107	FSB867	

Gilera				
DNA 50	01-	FDB677	FDB2057	
ICE	01-	FDB680		
Runner 50	97-	FDB680	FSB938	GL06FI (D)
Runner 50 DD-SP	97-	FDB680	FDB2057	GL06FI (D) GL06RI
Runner 125-180	97-	FDB677	FSB954	GL06FI (D)
Runner 125-180 DD	99-02	FDB677	FDB2057	GL06FI (D) GL01RI
Runner 125-180 DD	03-	BK888	FDB2115	GL06FI (D) GL01RI
Stalker 50 DT	97-	FDB680	FSB938	AP11FI (D)
Stalker 50 DD	97-	FDB680	FDB2057	AP11FI (D) GL06RI
Typhoon 50	93-95	FDB680	FSB895	AP11FI (D)
Typhoon 50	96-	FDB680	FSB940	AP11FI (D)
Typhoon 80	95-	FDB680	FSB895	AR11FI (D)
Typhoon 125	95-	FDB680	FSB938	AP11FI (D)

Honda				
Bali 50	93-	FDB2060	FSB704	HO32FI (D)
X8R-X, X8R-S	98-	FDB680	FDB0224	HO34FI HO34RI
Joker, Shadow	97-	FDB783	FSB704	
Lead 50	83-87	FSB704	FSB703	
DIO GP, SR	90-	FDB625	FSB714	HO17FI (D)
DIO Life	94-	FSB714	FSB714	
SFX 50	95-	FDB680	FSB704	HO30FI
SGX	97-	FDB680	FSB704	HO32FI (D)
Vision 50NE	85-	FSB702	FSB703	
Vision Met In	88-90	FSB714	FSB714	

Hvosung				
Avanti, Rush, Sense		FDB313		
Cab, Super Cab, SF		FDB313		

Italjet				
Formula 50	94-96	FDB784	FDB680	IT01FI IT01RI
Formula 50	97-	FRP405	FRP405	IT01FI IT01RI
Formula 125	94-96	FDB784	FDB680	IT01FI IT01RI
Formula 125	97-	FRP405	FRP405	IT01FI
Dragster 50	98-	FRP405	FRP405	IT01FI IT01RI
Dragster 125	99	FRP405	FRP405	IT01FI IT01RI
Dragster 125	00-	FRP405	FRP405	IT01FI
Dragster 180	99	FRP405		IT02FI
Dragster 180	00-	FRP405	FRP405	IT01FI
Milenum 100		FDB383	FSB947	
Velocifero	94-	FSB762	FSB777	

Kymco				
Cobra	99-	FDB672	FSB704	KM01FI (D)
Dink 50	97-	FDB2087	FSB704	
People 50	99-	FDB2096	FSB958	
Heroism 50 / 125	95-		FSB704	HO17FI (D)
Sniper 50	94-	FDB672	FDB2101	HO17FI (D)
K12, KB50	95-	FDB672	FSB704	HO17FI (D)
Super 9	99	FDB539		
Super 9	00-	FDB2087	FDB2096	
Top Boy	98-	FDB2087	FSB704	KM01FI (D)

Malaguti				
F10	92-93	FDB828	FSB788	MA01FI
F10	94-	FDB680	FSB788	MA01FI
F12	94	FDB697	FSB788	PE01FI (D)
F12	95-97	FDB436	FSB788	PE01FI (D)
F12 Twin Disk	99-	FDB680	FDB680	MA04FI PE01FI (D)
F12 100	99-	FDB680	FDB680	MA04FI PE01FI (D)
F15	96-97	FDB697	FSB788	PE01FI (D)
F15	98	FDB697	FDB680	PE01FI (D) PE01FI (D)
Crosser 50	95	FDB436	FSB941	PE01FI (D)
Crosser 50	96-	FRP405	FSB941	PE01FI (D)
Yesterday	98-	FDB680	FSB788	



vorne hinten vorne hinten

MBK				
Booster R	94-	FDB680	FSB738	YA12FI (D)
Booster N.G.	95-98	FDB680	FSB731	MB02FI
Booster N.G.	99-	FDB680	FSB731	HO32FI (D)
Booster Spirit	95-98	FDB680	FSB731	YA12FI (D)
Booster Spirit	99-	FDB680	FSB731	MB02FI
Booster 50	-94	FSB738	FSB738	
Booster 100	00-	FDB636	FSB947	
Evolis 50	92-	FDB680	FSB731	YA12FI (D)
Fizz 50	94-	FDB680	FSB738	YA12FI (D)
Forté 50	95-	FDB680	FSB738	YA12FI (D)
Sorriso 50	92-	FSB731	FSB731	
Stunt	00-	FDB680	FSB731	AP11FI (D)
Target 50	92-	FDB636	FSB731	YA12FI (D)
Nitro	97-	FDB680	FDB2062	HO32FI (D) HO32FI (D)
Nitro 100	00-	FDB680	FSB733	HO32FI (D)
Ovetto	97-	FDB680	FSB731	AP11FI (D)
Ovetto 100	00-	FDB680	FSB733	AP11FI (D)

Peugeot				
Buxy 50	94-	FDB680	FSB704	PE01FI (D)
Buxy 50RS	94-	FDB313	FSB704	PE01FI (D)
Elyseo 50	98-	FRP405	FSB704	PE01FI (D)
Elyseo 100	98-	FRP405	FSB704	PE03FI
Looxor 50	01-	FRP405	FSB704	
Looxor 100	01-	FRP405	FRP405	
Speedake 50	95-	FDB680	FSB704	PE01FI (D)
Speedfight 50 (Heng)	97-	FDB313	FSB704	PE02FI (D)
Speedfight 50 DT (AJP)	97-98	FRP405	FSB704	PE02FI (D)
Speedfight 50 DD	98-	FRP405	FRP405	PE02FI (D) PE02FI (D)
X-fight 50 M	00-	FRP405	FSB704	
X-fight 50 LC	00-	FRP405	FRP405	
Speedfight 100	97-	FRP405	FRP405	PE02FI (D) PE02FI (D)
X-fight 100 DT	00-	FRP405	FSB704	PE02FI (D)
X-fight 100 DD	00-	FRP405	FRP405	PE02FI (D) PE02FI (D)
Squab 50 (Heng)	94-	FDB313	FSB704	PE01FI (D)
Squab 50 (AJP)	94-	FRP405	FSB704	PE01FI (D)
Trekker 50 (Heng)	97-	FDB828	FSB704	PE01FI (D)
Trekker 50 (AJP)	97-	FRP405	FSB704	PE01FI (D)
Trekker 100	98-	FRP405	FSB704	PE01FI (D)
Vivacity 50	98-	FRP405	FSB704	PE01FI (D)
Vivacity 100	99-	FRP405	FSB704	PE01FI (D)
Zenith 50	94-95	FDB783	FSB704	
Zenith 50	96-	FRP405	FSB704	MA01FI
Vivacity 50 (AJP)	98-	FRP405	FSB704	PE01FI (D)

PGO				
Big Max	95-	FDB636	FSB883	YA12FI (D)

Piaggio				
TPH 50	93-99	FDB680	FSB940	AP11FI (D)
TPH 50 X	00-	FDB680	FSB938	AP11FI (D)
TPH 80	95-	FDB680	FSB895	AP11FI (D)
TPH 125	95-	FDB680	FSB938	AP11FI (D)
Free 50	93-95	FSB902	FSB915	
Free 50	96-	FDB697	FSB940	
Storm 50	94-	FDB680	FSB895	AP11FI (D)
NRG 50	94-95	FDB680	FSB895	AP11FI (D)
NRG 50	96-	FDB680	FSB940	AP11FI (D)
NRG MC2 50dt	96-	FDB680	FSB940	
NRG MC2 50dd	99-	FDB680	FDB2057	GL06FI (D) GL06RI
MRG MC3	01-	FDB680	FDB2057	
NTT 50	-95	FDB680	FSB895	AP11FI (D)
NTT 50	96-	FDB680	FSB940	AP11FI (D)
Quartz 50	92-	FDB784	FSB895	PI01FI
ET2	97-	FDB2057	FSB938	PI01FI
Sfera 50	91-	FSB894	FSB895	
Sfera 50 RST	95-	FDB2037	FSB940	PI01FI
Zip 50	92-93	FSB915	FSB895	
Zip 50	99-	FSB952	FSB952	
Zip FR	93-95	FDB680	FSB940	YA12FI (D)
Zip FR	96-	FDB680	FSB938	YA12FI (D)
Zip RST	96-	FDB2056	FSB938	
Zip 50 SP	96-	FDB2057	FSB938	PI01FI
Zip Katalysator	00-	FDB2057	FSB938	YA12FI (D)
Sfera 80	94-	FSB894	FSB895	
Sfera 125 (4T)	96-	FDB2057	FSB938	PI01FI
SKR 125	93-	FDB784	FSB938	PI01FI
Skipper LX / LXT	98-	FDB677		GL06FI (D)
Hexagon 125/150	94-	FDB680	FSB938	PI02FI
Hexagon LX / LXT	98-	FDB677	FSB954	PI01FI
SKR 150	93-	FDB784	FSB938	PI01FI

Suzuki				
Address 50	90-91	FSB792	FSB792	
Address 50 AH	92-	FDB313	FSB792	
AP 50	95-	FDB889	FSB722	SZ17FI
Katana (Brembo)	97-	FDB680	FSB777	
Katana WR	98-	FRP405	FSB777	SZ17FI
Katana W	98-	FRP405	FSB777	SZ17FI SZ17FI
Estilite	00-	FRP405	FSB777	
Street Magic	98-		FSB883	SZ17FI
Zillion UX	98-	FRP405	FSB777	SZ17FI

Sym				
Fiddle 50	99-	FSB704	FSB703	
Jet, Jungle, Mask	99-		FSB788	
Red Devil, Fancy	99-		FSB788	

Yamaha				
Axis 50/90	93	FDB636	FSB788	YA12FI (D)
Breeze	94-	FDB680	FSB738	YA12FI (D)
BW's 50	92-94	FSB738	FSB738	
BW's 50	95-	FDB680	FSB738	MB02FI
BW's 100	00-	FDB636	FSB947	
Jog 50	88-90	FSB738	FSB738	
Jog 50	90-92	FDB636	FSB738	
Jog 50	92-00	FDB680	FSB731	
Zest 50	92-93	FDB680	FSB731	
Zest 50	93-	FDB636	FSB739	
Neo's	97-	FDB680	FSB731	AP11FI (D)
Neo's 100	00-	FDB680	FSB974	AP11FI (D)
Aerox 50	97	FDB680	FDB2062	HO32FI (D) HO32FI (D)
Aerox 100	00-	FDB680	FSB947	
Slider	99-	FDB680	FSB731	AP11FI (D)

Reifen



Ein Reifenaufdruck hält viele Informationen bereit. Häufig sind diese allerdings mehr oder weniger stark verschlüsselt. Am einfachsten ist die Größe zu deuten. Dabei ist allerdings in der Größenangabe zwischen Zoll und Millimetern zu unterscheiden. Das heutzutage nicht mehr stark vertretene Zollmaß findet bei wenigen Scootern immer noch seine Anwendung. So bedeutet die Reifenaufschrift auf deren Reifen, 3,5x10 nichts anderes, als daß der Reifen eine Breite von 3,5 Zoll hat. Das entspricht nach unserem metrischen System einer Reifenbreite von 88,9mm (3,50" x 25,4mm). Das heutzutage gebräuchlichere Niederquerschnittsmaß wurde um eine Angabe erweitert. Dabei kann aus der gesamten Maßangabe (z.B. 120/90x10) direkt auch auf die Reifenhöhe geschlossen werden. Das erste Maß gibt dabei die Reifenbreite in Millimetern an (also 120mm), das zweite Maß die Reifenflankenhöhe in Prozent der Breite (also 120 x 0,9 = 108mm). Eine andere wichtige Kennzeichnung ist die der Geschwindigkeitsindex. Dieser wird mit einem Buchstaben gekennzeichnet. Eine weitere wichtige Kennzeichnung ist der sogenannte load index. Dieser macht eine Aussage darüber ab, wie tragfähig, also belastbar, der Reifen ist. Dieser wird mit einer Ziffernkombination dargestellt. Zum Beispiel: Ein Reifen mit der Kennzeichnung 120/90x10, sowie 56 J hat eine Breite von 120mm einen Gesamtdurchmesser von 470mm, eine Tragfähigkeit von 224kg, sowie eine zulässige Höchstgeschwindigkeit bei dieser maximalen Last von 100km/h.

Load Index

42	150kg	56	224kg
43	155kg	57	230kg
44	160kg	58	236kg
45	165kg	59	243kg
46	170kg	60	250kg
47	175kg	61	257kg
48	180kg	62	265kg
49	185kg	63	272kg
50	190kg	64	280kg
51	195kg	65	290kg
52	200kg	66	300kg
53	206kg	67	307kg
54	212kg	68	315kg
55	218kg		

V-max

J	100km/h
K	110km/h
L	120km/h
M	130km/h
N	140km/h
P	150km/h



Continental



ab **32,00**

Continental



ab **29,00**

HEIDENAU



ab **32,00**

Continental-TWIST-

3.50 - 10 (TL)	59J	CN240101	32,00€
100/80 - 10 (TL)	58M	CN240104	32,00€
120/90 - 10 (TL)	56J	CN240102	39,00€
130/90 - 10 (TL)	61J	CN240103	39,00€
110/90 - 12 (TL)	64P	CN240105	49,90€
120/70 - 12 (TL)	58P	CN240106	45,50€
140/70 - 12 (TL)	65P	CN240108	45,50€
130/70 - 12 (TL)	62P	CN240107	45,50€
130/60 - 13 (TL)	53L	CN240110	45,50€
130/70 - 13 (TL)	63Q	CN240109	45,50€
140/60 - 13 (TL)	57L	CN240111	45,50€
120/70 - 14 (TL)	55S	CN240112	45,50€

Continental-Zippy 1-

3.00 - 10 (TL)	50J	6000055	29,00€
3.50 - 10 (TL)	59J	6300003	32,00€
90/90 - 10 (TL)	50J	6100004	32,00€
100/80 - 10 (TL)	52J	6000066	37,00€
100/90 - 10 (TL)	56J	6100003	32,00€
110/80 - 10 (TL)	63J	6000064	42,00€
120/70 - 10 (TL)	54L	6000067	45,50€
130/70 - 10 (TL)	62J	6000059	45,50€
120/70 - 12 (TL)	58L	6000102	45,50€
130/70 - 12 (TL)	62L	6000103	45,50€
140/70 - 12 (TL)	65L	6000115	45,50€
120/70 - 13 (TL)	53L	6000107	45,50€
130/60 - 13 (TL)	53J	6000104	45,50€

Heidenau-K61-

3.50 - 10 (TL)	59J	6300011	32,00€
90/90 - 10 (TL)	50J	6300012	32,00€
100/80 - 10 (TL)	58M	6000235	42,00€
100/90 - 10 (TL)	61M	6000234	32,00€
110/80 - 10 (TL)	63M	6000239	42,00€
120/70 - 10 (TL)	54M	6000236	47,00€
120/90 - 10 (TL)	66M	6000237	42,00€
130/70 - 10 (TL)	62M	6000240	47,00€
130/90 - 10 (TL)	61J	6000238	47,00€
120/70 - 11 (TL)	56M	6000241	45,50€
130/70 - 11 (TL)	60M	6000026	49,00€
120/70 - 12 (TL)	51P	6000242	45,50€
120/80 - 12 (TL)	65M	6000116	49,00€
130/70 - 12 (TL)	62M	6000243	45,50€
140/60 - 12 (TL)	56M	6000112	45,50€
140/70 - 12 (TL)	60P	6000100	49,00€
120/70 - 13 (TL)	53P	6000111	45,50€
130/60 - 13 (TL)	60P	6000244	45,50€
140/60 - 13 (TL)	57P	6000118	49,00€

Stift zur Reifenbeschriftung

Art.Nr. 3390018
nur **6,99**



HEIDENAU



ab
32,00

Heidenau -K58-

3.50 - 10 (TL) 59J	6300006	32,00€
90/90 - 10 (TL) 50J	6300013	32,00€
100/80 - 10 (TL) 58J	6000035	37,00€
100/90 - 10 (TL) 66J	6000034	32,00€
110/80 - 10 (TL) 63M	6000028	42,00€
110/90 - 10 (TL) 66J	6000132	39,00€
130/90 - 10 (TL) 61J	6000245	45,50€
120/70 - 11 (TL) 56M	6000089	45,50€
110/90 - 12 (TL) 64M	6000121	49,90€
120/70 - 12 (TL) 58M	6000090	45,50€
120/80 - 12 (TL) 65M	6000110	45,50€
130/70 - 12 (TL) 62M	6000091	45,50€
140/70 - 12 (TL) 60P	6000092	49,00€

SCHWALBE



ab
32,00

Schwalbe -Raceman-

3.50 - 10 (TL) 59P	327541	32,00€
90/90 - 10 (TL) 55P	330541	32,00€
100/80 - 10 (TL) 58P	332541	32,00€
100/90 - 10 (TL) 61P	334541	32,00€
110/80 - 10 (TL) 61P	336541	42,00€
120/70 - 10 (TL) 54P	337541	45,00€
120/90 - 10 (TL) 71P	6600007	45,00€
130/70 - 10 (TL) 62P	342541	45,00€
110/90 - 12 (TL) 69S	361541	40,00€
120/70 - 12 (TL) 58S	338541	40,00€
130/70 - 12 (TL) 62S	350541	40,40€
140/70 - 12 (TL) 65S	352541	49,00€
120/70 - 13 (TL) 59S	365541	45,00€
130/60 - 13 (TL) 60S	340541	45,50€
140/60 - 13 (TL) 63S	340543	49,00€

SCHWALBE



ab
32,00

Schwalbe -Weatherman-

90/90 - 10 (TL) 55P	330540	32,00€
100/80 - 10 (TL) 58P	332540	32,00€
100/90 - 10 (TL) 61P	334540	32,00€
110/80 - 10 (TL) 61P	336540	42,00€
120/70 - 10 (TL) 54P	337540	45,00€
120/90 - 10 (TL) 71P	6600008	40,39€
130/70 - 10 (TL) 59P	342540	45,00€
130/90 - 10 (TL) 75P	346540	40,00€
120/70 - 12 (TL) 58S	6000128	40,00€
130/70 - 12 (TL) 62S	6000129	40,00€
140/70 - 12 (TL) 65S	352540	49,00€
120/70 - 13 (TL) 59S	365540	45,00€
140/60 - 13 (TL) 63S	340540	49,00€

HEIDENAU



ab
45,50

Heidenau -K62-

140/60 - 12 (TL) 56M	6000117	45,50€
120/70 - 13 (TL) 53P	6000133	45,50€
130/60 - 13 (TL) 60P	6000093	45,50€
140/60 - 13 (TL) 57P	6000119	49,00€

HEIDENAU



47,00

Heidenau -K59-

120/90 - 10 (TL) 66M	6000027	47,00€
130/90 - 10 (TL) 61J	6000246	47,00€

HEIDENAU



85,00

Heidenau -K64-

140/70 - 14 (TL) 68S	6000094	85,00€
----------------------	---------	--------

MICHELIN



45,50

Michelin -Pilot Sport SC-

120/70 - 12 (TL) 51P	6000124	45,50€
130/70 - 12 (TL) 56P	6000125	45,50€
130/60 - 13 (TL) 53P	6000126	45,50€
140/60 - 13 (TL) 57P	6000127	45,50€

MICHELIN



45,50

Michelin -Pilot City-

120/70 - 12 (TL) 51P	6000075	45,50€
130/70 - 12 (TL) 56P	6000080	45,50€
130/60 - 13 (TL) 53P	6000097	45,50€



Big



Bore Kits

Auspuffanlagen

70ccm Italkit - Alu



Ab **109,90**

Yasuni Auspuffanlagen



Ab **139,90**

Portofrei ab 200 Euro

*innerhalb von Deutschland
als Standardpaket.*





:Evolution



235,00

Verarbeitung	██████████
Sound	██████████
Preis / Leistung	██████████

Der Name Evolution sagt eigentlich schon so gut wie alles über diese High End Auspuffanlage aus konzipiert von Polini für die Zylinder der Evolution Serie holt diese Auspuffanlage das Maximum an Leistung aus dem EVO - Motor. Eine sehr kurze Baulänge sorgt für einen enormen Leistungs-zuwachs jenseits der 11000 U/min. Damit ist klar, daß diese Auspuffanlage auch nur auf Zylinder gut läuft, die dieses Drehzahlniveau erreichen (Polini EVO, Malossi MHR, Hebo Manston). Somit ist der richtige Zylinder ein Voraussetzung, um an dieser Auspuffanlage richtig Spaß zu haben. Die handgeschweißten und mit Messinglot hartgelöteten Evolution - Auspuffanlagen werden in unlackiertem, geölten Zustand geliefert, wie

Polini -Evolution-

TYP900	P2000196
TYP901	P2000220
TYP902	P2000219
TYP903	P2000190

man es von echten Rennsportauspuffanlagen kennt. Somit schadet eine dicke Schicht klarer Auspufflack auf keinen Fall, um möglichst lange Freude am der Polini Evolution zu haben. Natürlich ohne ABE!

:Carrera20



259,00

Verarbeitung	██████████
Sound	██████████
Preis / Leistung	██████████

Der Carrera 20 ist kurz gesagt ein „geiler Pott“ für alle, die auf ihrem MHR oder Manston Motor den richtigen Kick suchen. Bei empfohlenen Einkuppeldrehzahlen von jenseits der 9000 U/min mutiert er zum echten Killer (ideale Kupplung ist hier die Hebo oder die BGM [bi:dzi:em]). Brutale Beschleunigung, satter Durchzug: wenn der Carrera 20 auf Resonanz kommt, gibt es kein Halten mehr. Alle diese Merkmale machen diesen Auspuff zum echten Fun - Teil, das nach Drehzahl giert. Somit ist ein drehzahlstarker Zylinder ein absolutes Muß (z.B. Hebo Manston, Malossi MHR, etc.), um das Leistungspotential voll auszuschöpfen. Der Sound ist entsprechend der Leistung, kerniger racing - Sound, wie man ihn von der Rennstrecke kennt.

Yasuni -Carrera20-

TYP900	-
TYP901	YAS907CK
TYP902	YAS907CK
TYP903	YAS424CK

Dieser hervorragend verarbeitete Auspuff kommt in einer guten Klarlacklackierung die einen ungehinderten Blick auf die tollen Schweißnähte und Messinglotstellen gewährt. Natürlich ohne ABE!



:Team



329,90

Verarbeitung	██████████
Sound	██████████
Preis / Leistung	██████████

Die Legende schlechthin und unentbehrlicher Bestandteil eines echten Malossi Team Motors: Der Malossi MHR Team.

Auf diesen Auspuff treffen wirklich alle Superlative zu!

- Extremes Leistungspotential
- Höchste Malossiqualität
- Satte Beschleunigung
- Super Racing-Sound
- Beste Materialien

Wenn auch du einen Motor aufbauen willst, wie er im Malossi Trofeo-Cup gefahren wird kommst du an diesem Pott nicht vorbei, er ist ein absolutes Muß!

Natürlich ohne ABE!

Malossi -MHR Team-

TYP900	-
TYP901	-
TYP902	M3211206 348,90€
TYP903	M329834* 329,90€

*Als Version 2003 Art.Nr. M3211215 - Preis 348,90€



:F1



289,90

Verarbeitung	██████████
Sound	██████████
Preis / Leistung	██████████

Der TJT F1 Competition (sein vollständiger Name) liegt von seinem Leistungspotential etwas über dem Yasuni C20, dessen famoses Leistungsvermögen schon legendär ist. Speziell aus den unteren Drehzahlen heraus hängt der Motor sehr aggressiv am Gas und sorgt so für einen unglaublichen Vorschub. Sein Leistungsmaximum hat er im gleichen Bereich wie der Yasuni C20, je nach Motor lässt sich allerdings das ein oder andere PS mehr mit dem F1 aus dem Motor herauskitzeln. Wir empfehlen euch bei der Verwendung des F1 dringend eine entsprechend leichte Kupplung zu verwenden, da er relativ hohe Einkuppeldrehzahlen verlangt (z.B. Hebo).

In der Farbgebung von Enddämpfer und Halter greift TJT richtig in den

Farbkasten und spendiert ein sattes violett. Der Sound ist entsprechend dem Leistungsniveau und garantiert echtes Rennstrecken-Feeling. Das so ein Schmuckstück nur ohne ABE erhältlich ist, ist zwar schade, aber versteht sich von selbst.

TJT -F1-

TYP900	-
TYP901	TJT15015
TYP902	TJT15015
TYP903	TJT15016

:Carrera 16



219,00

Verarbeitung	
Sound	
Preis / Leistung	

Der Carrera 16 ist sozusagen der kleine Bruder des Carrera 20 von Yasuni. Konzipiert ist er für etwas drehzahlschwächere Zylinder, wie Italkit Alu, MHR Replica, Manston Replica, Due Plus,..... Fette Beschleunigung und erstklassiger Durchzug machen diesen Auspuff zur Nummer eins für alle Sprintfreaks. Durch seine Bauart, langer Resonanzkörper, lassen sich auch auf recht zahmen Zylindern wie dem DR EVO, oder Polini Sport, ja selbst auf dem originalen 50ccm Zylinder, erstaunliche Fahrleistungen erzielen. Dies soll allerdings nicht darüber hinwegtäuschen, dass dies nicht sein optimales Einsatzgebiet ist.

Mit seinem kernigen Sound, bei dem Rennstreckenfeeling aufkommt, kann er auch in dieser Disziplin voll überzeugen.

Sein aus Kohlefaser und Kevlargete gefertigt Dämpfer, sowie die hervorragend verarbeiteten Schweißnähte runden den Carrera 16 als optisches Highlight ab. Natürlich ohne ABE!

Yasuni-Carrera 16-

TYP900	-
TYP901	YAS906CK
TYP902	YAS906CK
TYP903	YAS423CK



:Gruppe -B-

189,90



Verarbeitung	
Sound	
Preis / Leistung	

Der TJT -Gruppe B- ist der kleine Bruder des TJT -F1 Competition-. Sein optimales Einsatzgebiet ist auf Zylindern wie: MHR Replica, Manston Replica, Due Plus, Italkit oder auch Polini Corsa. Sehr gute Beschleunigungswerte und satter Durchzug plazieren ihn von seinem Leistungspotential ziemlich genau zwischen dem Yasuni R und dem Yasuni C16.

Im oberen Drehzahlbereich ist er leicht drehfreudiger als der Yasuni R. Auch auf einem 70ccm Sportzylinder wie z.B. dem DR Evolution lassen sich hervorragende Ergebnisse erzielen. Beim Umstieg auf einen leistungsstärkeren Zylinder bietet der TJT dann immer noch genügend Reserven. Mit seinem tollen Racing-Sound kommt mit Sicherheit sofort echtes Rennstreckenfeeling auf. Sein violett eloxierter Enddämpfer und der eloxierte Halter sind ein echter Augenschmaus. Natürlich ohne ABE!

TJT-Gruppe B-

TYP900	TJT15002
TYP901	TJT15004
TYP902	TJT15004
TYP903	TJT15008
TYP904	TJT15012
TYP908	TJT15010
TYP910	TJT15014
TYP913	TJT15014

:WasPaßtWo?

Aprilia	
Amico, SR (bis Bj. 93)	TYP900
SR (Bj. 94-97) AC, SR WWW, Netscaper	TYP901
Gulliver AC, Rally AC, Sonic AC, Scarabeo	TYP901
SR (Bj. 94-97)	TYP902
SR Stealth, Replica, Racing, Area 51, Rally LC, Sonic LC	TYP902
SR Sport, SR Racing (ab Bj. 00)	TYP908
SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP922
SR (ab Bj. 07.03) Vergaser	TYP903
SR DiTech/Piaggio PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP924
Habana, Mojito	TYP911
Atala	
Hacker	TYP907
Benelli	
491, K2, Naked (bis Bj. März 2003), Pepe	TYP901
491, K2, Naked (ab Bj. März 03)	TYP907
BETA - KTM	
Ark, Chrono, Quadra, Eikon	TYP901
Cagiva	
Progress	TYP906
CPI	
Hussar, Popcorn, Oliver	TYP923
Derbi	
Vamos	TYP907
Aceno, Atlantis (bis Bj. 03), Hunter, Paddock, Predator	TYP906
GP1, Atlantis (ab Bj. 03), Bullet	TYP903
Daelim	
Message	TYP912
Gilera	
TPH, Typhoon, Storm	TYP903
Runner, Stalker, DNA, Ice	TYP903
Runner PureJet	TYP924
Honda	
X8R	TYP909
Bali	TYP913
SFX	TYP910
SGX Sky	TYP914
Husung	
Rush 50, super Cab, Sense	TYP915
Italjet	
Dragster (vor Bj. 07.03)	TYP902
Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP907
Formula, Velocifero	TYP907
Kymco	
Super 9	TYP916
Cobra, Top Boy, Dink	TYP917
Yup, Yager, CX Super, Fever ZX II (ab Bj. 99)	TYP918
Sniper, Heroism, Fever ZX II (bis Bj. 98)	TYP919
Malaguti	
F10, F12 AC, Ciak, Yesterday	TYP901
F12 LC, F15	TYP902
Crosser	TYP907
MBK	
Nitro, Mach G LC	TYP902
Mach G, Ovetto, Evolis, Fizz, Forte	TYP901
Stunt, Booster, Booster NG	TYP900
Pegasus	
Sky, Corona	TYP907
Peugeot	
Speedfight 1&2, X-Fight	TYP904
Trekker, Squab, TKR, X-Metal, Vivacity, Elyseo, Looxor	TYP904
Speedake (bis Bj. 97), Buxy (bis Bj. 97), Zenith	TYP905
Speedake (ab Bj. 98), Buxy (bis Bj. 98)	TYP904
JetForce	TYP925
PGO	
BigMax, PMX, Trex, Roadshow	TYP920
Piaggio	
Sfera, Quartz, NRG, MC2, Extreme, MC3	TYP903
TPH, TPH X, Typhoon, Storm, NTT, Disies	TYP903
Vespa ET2, Zip, Zip FR, Zip SP	TYP903
MC3 PureJet	TYP924
Rex	
Rex, Raxy	TYP901
Suzuki	
Adress, AP 50	TYP907
Katana, Zillion, Estilete	TYP908
SYM	
Jet, Jungle, Super, Fancy	TYP921
Yamaha	
Aerox, Jog RR (ab Bj. 02)	TYP902
Jog, Neo's, Axis, Zest	TYP901
BW's, BW's NG, Slider	TYP900



195,90

Verarbeitung	=====
Sound	=====
Preis / Leistung	=====

Aluminium
175,00
Carbon - Kevlar
195,00



Verarbeitung	=====
Sound	=====
Preis / Leistung	=====

Der Nardò gehört ohne Zweifel zu den am besten verarbeiteten Sportauspuffanlagen überhaupt. Sehr dicker transparenter Auspufflack und ein sehr schöner Carbon-Kevlar Enddämpfer sind ein richtiger Augenschmaus. Er wurde von Top Performances speziell für die Racingzylinder der Baureihe Due Plus entwickelt. Damit ist auch klar, auf welchen Zylindern er bevorzugt verbaut werden sollte: im Segment des

Top Perf. - Nardò-

TYP900	TP991383
TYP901	TP991329
TYP902	TP991329
TYP903	TP991384
TYP904	TP9917380

Italkit 70 Alu, Top Performances Due Plus, Polini Corsa, Hebo Manston Replica etc. ist es der Auspuff für maximalen Fahrspaß. Ist auch vollkommen klar da er seine maximale Leistung erst bei hohen Drehzahlen entwickelt. Leider ohne ABE!

Wunderschön verarbeitete Auspuffanlage, die jedem höherdrehenden Motor so richtig auf die Sprünge hilft. Nicht umsonst zählt sie in Spanien und Frankreich zu den beliebtesten Sportauspuffanlagen überhaupt. Der Yasuni R ist in zwei Ausführungen lieferbar: mit Aluminium Enddämpfer oder mit edlem Carbon-

Yasuni -R- Alu Carbon-Kevlar

TYP900	YAS307E*E	YAS307CKE*E
TYP901	YAS902E* ^A	YAS902CKE* ^A
TYP902	YAS902E* ^A	YAS902CKE* ^A
TYP903	YAS420E* ^B	YAS420CKE* ^B
TYP904	YAS1002E* ^C	YAS1002CKE* ^C
TYP906	YAS225E* ^F	YAS225CKE* ^F
TYP908/922	YAS710E* ^D	YAS710CKE* ^D

*A geprüft für Aprilia SR, Rally, Beta Ark, Malaguti F10, F12 AC, F12 LC, MBK Evolis, Fizz, Nitro, Yamaha Axis, Jog, Jog-R, Aerox, Neo's
*B geprüft für Gilera Runner, Stalker, Typhoon, Piaggio NRG, NTT, TPH, Zip
*C geprüft für Peugeot Buxy, Speedake, Squab, Zenith, Speedfight, Trekker
*D geprüft für Suzuki Katana, Zillion
*E geprüft für MBK Booster, Yamaha BW's
*F geprüft für Derbi Hunter, Paddock, Atlantis (alle 45km/h Version)

Kevlar-Enddämpfer. Ihr fahrt einen MHR Replica, Due Plus oder Polini Corsa, dann ist dies die Auspuffanlage für euch. Inzwischen können wir euch diesen Auspuff mit E-Kennzeichnung anbieten. Details entnehmt bitte der Tabelle.



149,90

Verarbeitung	=====
Sound	=====
Preis / Leistung	=====

Auspuffanlage mit schönem breiten Drehzahlband, dadurch recht einfach abstimmbare auf einer Vielzahl von Zylindern. Vernünftige Ergebnisse lassen sich sowohl auf einem DR Evolution - Zylinder, als auch auf einem Italkit 70 Alu Bi-Metall erzielen. Zu einer regelrechten Waffe mutiert er bei höherdrehenden Zylindern. Alles in allem ein idealer Auspuff für alle, die mit dem Gedanken spielen, sich erst später einen noch größeren Zylinder zuzulegen.

Technigas -RS 70-

TYP900	TG0610176* ^A
TYP901	TG0610175* ^B
TYP902	TG0610175* ^B
TYP903	TG0610140* ^C
TYP904	TG0610142* ^D
TYP908	TG0610179* ^E
TYP916	TG0610103

*A geprüft für Yamaha 4TD (Bw's), MBK 4TD (Booster R), SA06 (Spirit), Yamaha 3WW (Bw's), SA051 (Bw's NG)
*B geprüft für Yamaha 5BR (Aerox), MBK 5BR (Nitro)
*C geprüft für Piaggio C22 (NRG 50)
*D geprüft für Peugeot S1B Ver. A (z. B. Speedfight)
*E geprüft für Suzuki AA, Suzuki Zillion

Der "Silver Carbon" Enddämpfer ist einzigartig im ganzen Auspuffbereich für Scooter. Für einige Modelle können wir euch diesen Auspuff sogar mit ABE (E-Pass) anbieten, Details entnehmt bitte der Tabelle.



209,90

Malossi -MHR Replica-

TYP900	M3212436* ^A
TYP901	M3212506* ^{B,C,D,E}
TYP902	M3212506* ^{B,C,D,E}
TYP903	M3212437* ^{F,G}
TYP904	M3212434* ^H
TYP908	M3212505* ^J
TYP909	M3212433* ^K
TYP922	M3212435* ^L
TYP924	M3212437* ^F

*A geprüft für MBK 4TD (Booster NG), 4PB (Booster R), SA06 (Spirit), Yamaha 3WW (Bw's), SA051 (Bw's NG)
*B geprüft für Aprilia MD (Rally), LF (SR), LC (SR), MZL1 (Stealth), LY0 (WWW), MBK SA15 (Ovotto), Yamaha SA15 (Neo's)
*C M3212465 - geprüft für MBK SA14 (Nitro), Yamaha 5BR (Aerox)
*D M3212467 - geprüft für Malaguti 48Var.02 Ver. 01 01ZJM39/D
*E M3212464 - geprüft für Malaguti ZJM40D, ZJM41, 62 Var.1 Ver.2, 47 Var.1 Vers. 2 (F12 Phantom)
*F geprüft für Gilera C36 (Runner), C36 (Runner PureJet), TECIT (Typhoon), Piaggio TEC1T (TPH), C32 (NRG MC3), C32 (NRG MC3 PureJet)
*G M3212466 - geprüft für Gilera C13101 (Stalker), Piaggio C18 (NRG)
*H geprüft für Peugeot S1B (Speedfight)
*J geprüft für Aprilia RL (SR2000)
*K geprüft für Honda AF49 (X8R)
*L geprüft für Aprilia RL (SR DiTech)

Verarbeitung	=====
Sound	=====
Preis / Leistung	=====

Der MHR-Replica ist neuentwickelte Sportauspuffanlage aus dem Hause Malossi. Dies edle Auspuffanlage ist Malossi erste mit E-Pass. Die Verarbeitung ist, wie man es von Malossi kennt, auf allerhöchstem Niveau. Der mattierte Aluminium-enddämpfer mit wunderschön eingraviertem Malossi-Schriftzug ist eine echte Augenweide. Nicht nur durch seine Optik besticht der MHR Replica, sondern auch seine inneren Werte sind vom feinsten (wenn entdrosselt): mit viel Kraft aus dem Drehzahlkeller bei 50ccm sowie 70ccm Sportmotoren. Idealer Auspuff für Zylinder wie Polini 70ccm Alu, Italkit Alu oder auch Hebo Alu.

For Race 3

198,90



Verarbeitung	██████████
Sound	██████████
Preis / Leistung	██████████

Der For Race 3 ist die neueste Version, der legendären Auspuffanlage von Polini, und bedarf eigentlich keiner Erklärung, der Name sagt alles. Mit diesem Auspuff hat Polini unterhalb der High-End Schiene „Evolution“ eine extrem leistungsstarke Auspuffanlage im Programm. Die jeden Herzschrittmacher so richtig auf Trab bringt. Aus Polini Corsa, MHR Replica, Hebo Manston Replica etc. läßt sich, mit dem For Race das volle Potential ausschöpfen, und dies bei relativ ziviler Lautstärke. Die Schweißnähte der zahlreichen

Konen des Resonanzkörpers sind von aller erster Güte und optisch ein richtiges Schmankerl. Daß eine solche Auspuffanlage nur für die Rennstrecke gedacht ist, braucht man eigentlich nicht zu erwähnen. Somit ohne ABE.

Polini - For Race-

TYP900	P2000171
TYP901	P2000175
TYP902	P2000170
TYP903	P2000172
TYP904	P2000199
TYP905	P2000173
TYP907	P2000174



219,00



Verarbeitung	██████████
Sound	██████████
Preis / Leistung	██████████

Mit seinen zwei hochwertigen Carbon - Enddämpfern und seiner ungewöhnlichen Bauart zählt der IXIL GP1 Twin zu den absoluten optischen Leckerbissen. Der IXIL kann allerdings nicht nur in Sachen Optik punkten, sein Resonanzkörper stammt vom Tecnigas RS70 und bietet somit die gleiche Tolle Leistung wie der RS70. Dies ist, wie beim RS70 schon erwähnt, ein Auspuff, der sich auf nahezu allen Zylindern sehr gut abstimmen lässt und hervorragende

Ergebnisse liefert. Sein bevorzugtes Einsatzgebiet sind Zylinder wie z.B. Polini Corsa, Italkit 70 Alu oder Top Performances -Racing-. In Sachen Sound kann er sein volles Potential ausspielen und ebenfalls voll punkten. Für einige Modelle können wir euch diesen Auspuff sogar mit ABE (E-Pass) anbieten, Details entnehmen bitte der Tabelle. Fazit: ein Auspuff der kaum Wünsche offen lässt.

IXIL - GP1 Twin-

TYP900	PWX114234 ^{*A}
TYP901	PWX114226 ^{*B}
TYP902	PWX114226 ^{*B}
TYP903	PWX114280 ^{*C}
TYP904	PWX114232 ^{*D}
TYP908	PWX114222 ^{*E}

^{*A} Geprüft für Yamaha 4TD (BW's), MBK 4TD (Booster)
^{*B} Geprüft für Yamaha 5BR (Aerox), MBK 5BR (Nitro)
^{*C} Geprüft für Piaggio C22 (NRG 50)
^{*D} Geprüft für Peugeot S1B Ver. A (z.B. Speedfight)
^{*E} Geprüft für Suzuki AA, Suzuki Zillion

Was Paßt Wo?

Aprilia		
Amico, SR (bis Bj. 93)		TYP900
SR (Bj. 94-97) AC, SR WWW, Netscaper		TYP901
Gulliver AC, Rally AC, Sonic AC, Scarabeo		TYP901
SR (Bj. 94-97)		TYP902
SR Stealth, Replica, Racing, Area 51, Rally LC, Sonic LC		TYP902
SR Sport, SR Racing (ab Bj. 00)		TYP908
SR DiTech (bis Bj. 07.03)		TYP922
SR (ab Bj. 07.03) Vergaser		TYP903
SR DiTech/Piaggio PureJet (ab Bj. 07.03)		TYP924
Habana, Mojito		TYP911
Atala		
Hacker		TYP907
Benelli		
491, K2, Naked (bis Bj. März 2003), Pepe		TYP901
491, K2, Naked (ab Bj. März 03)		TYP907
BETA - KTM		
Ark, Chrono, Quadra, Eikon		TYP901
Cagiva		
Progress		TYP906
CPI		
Hussar, Popcorn, Oliver		TYP923
Derbi		
Vamos		TYP907
Aceno, Atlantis (bis Bj. 03), Hunter, Paddock, Predator		TYP906
GP1, Atlantis (ab Bj. 03), Bullet		TYP903
Daelim		
Message		TYP912
Gilera		
TPH, Typhoon, Storm		TYP903
Runner, Stalker, DNA, Ice		TYP903
Runner PureJet		TYP924
Honda		
X8R		TYP909
Bali		TYP913
SFX		TYP910
SGX Sky		TYP914
Husung		
Rush 50, super Cab, Sense		TYP915
Italjet		
Dragster (vor Bj. 07.03)		TYP902
Dragster (ab Bj. 07.03)		TYP907
Formula, Velocifero		TYP907
Kymco		
Super 9		TYP916
Cobra, Top Boy, Dink		TYP917
Yup, Yager, CX Super, Fever ZX II (ab Bj. 99)		TYP918
Sniper, Heroism, Fever ZX II (bis Bj. 98)		TYP919
Malaguti		
F10, F12 AC, Ciak, Yesterday		TYP901
F12 LC, F15		TYP902
Crosser		TYP907
MBK		
Nitro, Mach G LC		TYP902
Mach G, Ovetto, Evolis, Fizz, Forte		TYP901
Stunt, Booster, Booster NG		TYP900
Pegasus		
Sky, Corona		TYP907
Peugeot		
Speedfight 1&2, X-Fight		TYP904
Trekker, Squab, TKR, X-Metal, Vivacity, Elyseo, Looxor		TYP904
Speedake (bis Bj. 97), Buxy (bis Bj. 97), Zenith		TYP905
Speedake (ab Bj. 98), Buxy (bis Bj. 98)		TYP904
JetForce		TYP925
PGO		
BigMax, PMX, Trex, Roadshow		TYP920
Piaggio		
Sfera, Quartz, NRG, MC2, Extreme, MC3		TYP903
TPH, TPH X, Typhoon, Storm, NTT, Disies		TYP903
Vespa ET2, Zip, Zip FR, Zip SP		TYP903
MC3 PureJet		TYP924
Rex		
Rex, Remy		TYP901
Suzuki		
Adress, AP 50		TYP907
Katana, Zillion, Estilete		TYP908
SYM		
Jet, Jungle, Super, Fancy		TYP921
Yamaha		
Aerox, Jog RR (ab Bj. 02)		TYP902
Jog, Neo's, Axis, Zest		TYP901
BW's, BW's NG, Slider		TYP900





Tecnigas - Next R-Chrom

TYP900	TG0609376RCR ^{*A}
TYP901	TG0609375RCR ^{*B}
TYP902	TG0609375RCR ^{*B}
TYP903	TG0609040RCR ^{*C}
TYP904	TG0609242RCR ^{*D}
TYP906	TG0609066RCR
TYP907	TG0609181RCR
TYP908	TG0609379RCR ^{*E}
TYP910	TG0609163RCR
TYP916	TG0609503RCR

^{*A} Geprüft für Yamaha 4TD (Bw's), MBK 4TD (Booster)
^{*B} Geprüft für Yamaha 5BR (Aerox), MBK 5BR (Nitro)
^{*C} Geprüft für Piaggio C22 (NRG 50)
^{*D} Geprüft für Peugeot S1B Version A, Peugeot Squab
^{*E} Geprüft für Suzuki AA, Suzuki Zillion

Verarbeitung	=====
Sound	=====
Preis / Leistung	=====

Leistungsstarker Sportauspuff aus dem Hause Tecnigas. Sein bevorzugtes Einsatzgebiet sind Zylinder wie der 70ccm DR Evo oder auch der 70ccm Polini Sport, hier lassen sich sehr beachtliche Ergebnisse erzielen. Im Vergleich mit seinem großen Konkurrenten, dem LeoVince ZX, zeigt sich der Next R im Drehzahlkeller etwas stärker.

Größter Unterschied im Vergleich zu seinen Mitbewerbern ist jedoch die Tatsache, daß der Next R Chrom, wie der Name schon sagt, in einer hervorragenden Chromqualität ausgeliefert wird. In Kombination mit den blauen Enddämpfer ist er ein echter Hingucker. Den Next R können wir Euch für einige Modelle mit E-Kennzeichnung anbieten, Details entnehmen bitte der Tabelle.



Tecnigas - Next R

TYP900	TG0609376R ^{*A}
TYP901	TG0609375R ^{*B}
TYP902	TG0609375R ^{*B}
TYP903	TG0609040R ^{*C}
TYP904	TG0609242R ^{*D}
TYP906	TG0609066R
TYP907	TG0609360R
TYP908	TG0609379R ^{*E}
TYP910	TG0609163R
TYP912	TG0609161R
TYP914	TG0609168R
TYP915	TG0609180R
TYP916	TG0609503R
TYP917	TG0609502R
TYP920	TG0609300R ^{*F}
TYP921	TG0609501R
TYP923	TG0609381R ^{*G}

^{*A} Geprüft für Yamaha 4TD (Bw's), MBK 4TD (Booster)
^{*B} Geprüft für Yamaha 5BR (Aerox), MBK 5BR (Nitro)
^{*C} Geprüft für Piaggio C22 (NRG 50)
^{*D} Geprüft für Peugeot S1B Version A, Peugeot Squab
^{*E} Geprüft für Suzuki AA, Suzuki Zillion
^{*F} Geprüft für PGO PS50
^{*G} Geprüft für CPI Popcorn

Verarbeitung	=====
Sound	=====
Preis / Leistung	=====

Nachfolger des legendären Next und von den Leistungsdaten her ist er genauso stark wie sein Vorgänger. Zu den wirklich gelungenen Neuerungen zählt die deutlich verbesserte Auspuffhalterung und die dickere Lackierung. Der Enddämpfer ist nun schwarz und mit einem deutlich besseren Flansch, den wir schon vom Tecnigas RS70 kennen, mit dem Auspuffkörper verbunden. Den neuen Next R können wir euch für einige Modelle mit E-Kennzeichnung anbieten, Details entnehmen bitte der Tabelle. Fazit: ein Auspuff mit dem man auf einem 70ccm Sport Zylinder, sowie auch auf dem 50ccm Originalzylinder absolut nichts falsch machen kann.



IXIL -Sport-

TYP900	PWX2334 ^{*A}
TYP901	PWX2326 ^{*B}
TYP902	PWX2326 ^{*B}
TYP903	PWX280 ^{*C}
TYP904	PWX2328 ^{*D}
TYP908	PWX2822 ^{*E}

^{*A} Geprüft für Yamaha 4TD (Bw's), MBK 4TD (Booster)
^{*B} Geprüft für Yamaha 5BR (Aerox), MBK 5BR (Nitro)
^{*C} Geprüft für Piaggio C22 (NRG 50)
^{*D} Geprüft für Peugeot S1B Version A, Peugeot Squab
^{*E} Geprüft für Suzuki AA, Suzuki Zillion

Der IXIL Sport kann seine Herkunft nicht verleugnen, schon der erste Blick verrät, daß auch hier der Resonanzkörper von einem alten Bekannten stammt. Richtig, es ist der Körper vom Tecnigas Next, genauer gesagt vom Next R. Er verfügt über alle Leistungsmerkmale, die auch den Next R zu einem echten Highlight im Sektor Sportauspuffanlagen machen. Allerdings kann der IXIL mit einem absoluten Schmeißerl aufwarten. Er hat einen hochwertigen Kohlefaser-Enddämpfer, der neben dem kernigen und unaufdringlichen Sound auch optisch richtig gut zu jeden Sport-Scooter passt. Die Befestigung am Auspuffkörper ist wie bei dem Next R, auch durch einen Flansch gelöst, was sein perfektes Gesamtbild abrundet. Den IXIL Sport können wir euch für einige Modelle mit E-Kennzeichnung anbieten. Details entnehmen bitte der Tabelle.

Den IXIL Sport können wir euch für einige Modelle mit E-Kennzeichnung anbieten. Details entnehmen bitte der Tabelle.



Polini -Super Race-

TYP922	P2000230 ^{*A}
TYP924	P2000234 ^{*B}

^{*A} Geprüft für Aprilia RL (SR Ditech)
^{*B} Geprüft für Piaggio - Gilera Typ C32

Der Polini "Super Race" ist eine speziell für die modernen Einspritzer entwickelte Auspuffanlage. Dieser Auspuff holt das Maximum an Leistung aus deinem 50ccm bzw. 70ccm Scooter. Auf dem 70ccm Polini oder Malossi kommt es zu einer regelrechten Leistungsexplosion, die für unbändigen Vortrieb sorgt. Der extreme Fun - Faktor, den dieser Pott aufweist, macht ihn auf DiTech und PureJet zum absoluten Überflieger. Auch am Sound merkt man, daß es sich um eine richtige Racinganlage handelt, die sich ohne Probleme auf jeder Rennstrecke sehen lassen kann. Optisch ist sie ebenfalls ein echter Leckerbissen die deinen Sport-Scooter erheblich aufwertet. Fazit: dieser Sportauspuff sollte wirklich auf keinem Scooter fehlen.

Verarbeitung	=====
Sound	=====
Preis / Leistung	=====



Verarbeitung	=====
Sound	=====
Preis / Leistung	=====

Der Yasuni Z ist der kleine Bruder des Yasuni R. Die Verarbeitung ist auf gewohnt hohem Yasuni-Niveau, jedoch ist er vom Aufbau einfacher gestaltet wie der R. So ist der Enddämpfer z.B. nicht wie beim R mit eine Feder elastisch gesichert, sondern starr mit dem Körper verschraubt. Der Resonanzkörper dieser Raceauspuffanlage zeigt ganz klar, daß er für die leistungsschwächeren Zylinder gedacht ist. Somit ist er idealer Partner für alle Motoren, die auf Basis eines 50ccm - 70ccm Sportzylinder aufgebautem sind. Selbst auf dem 50ccm Originalzylinder lassen sich erstaunliche Ergebnisse erzielen. Den Yasuni Z können wir euch für einige Modelle mit E-Kennzeichnung anbieten, Details entnehmt bitte der Tabelle.

Yasuni -Z-

TYP900	YAS306E*E
TYP901	YAS901E* ^A
TYP902	YAS901E* ^A
TYP903	YAS418E* ^B
TYP904	YAS1001E* ^C
TYP906	YAS224E* ^F
TYP908/922	YAS709E* ^D

*A geprüft für Aprilia SR, Rally, Beta Ark, Malaguti F10, F12 AC, F12 LC, MBK Evolis, Fizz, Nitro, Yamaha Axis, Jog, Jog-R, Aerox, Neo's
 *B geprüft für Gilera Runner, Stalker, Typhoon, Piaggio NRG, NTT, TPH, Zip
 *C geprüft für Peugeot Buxy, Speedake, Squab, Zenith, Speedfight, Trekker
 *D geprüft für Suzuki Katana, Zillion
 *E geprüft für MBK Booster, Yamaha BW's
 *F geprüft für Derbi Hunter, Paddock, Atlantis (alle 45kmh Version)

zeigt ganz klar, daß er für die leistungsschwächeren Zylinder gedacht ist. Somit ist er idealer Partner für alle Motoren, die auf Basis eines 50ccm - 70ccm Sportzylinder aufgebautem sind. Selbst auf dem 50ccm Originalzylinder lassen sich erstaunliche Ergebnisse erzielen. Den Yasuni Z können wir euch für einige Modelle mit E-Kennzeichnung anbieten, Details entnehmt bitte der Tabelle.

Was Paßt Wo?

Aprilia		
Amico, SR (bis Bj. 93)		TYP900
SR (Bj. 94-97) AC, SR WWW, Netscaper		TYP901
Gulliver AC, Rally AC, Sonic AC, Scarabeo		TYP901
SR (Bj. 94-97)		TYP902
SR Stealth, Replica, Racing, Area 51, Rally LC, Sonic LC		TYP902
SR Sport, SR Racing (ab Bj. 00)		TYP908
SR DiTech (bis Bj. 07.03)		TYP922
SR (ab Bj. 07.03) Vergaser		TYP903
SR DiTech/Piaggio PureJet (ab Bj. 07.03)		TYP924
Habana, Mojito		TYP911
Atala		
Hacker		TYP907
Benelli		
491, K2, Naked (bis Bj. März 2003), Pepe		TYP901
491, K2, Naked (ab Bj. März 03)		TYP907
BETA - KTM		
Ark, Chrono, Quadra, Eikon		TYP901
Cagiva		
Progress		TYP906
CPI		
Hussar, Popcorn, Oliver		TYP923
Derbi		
Vamos		TYP907
Aceno, Atlantis (bis Bj. 03), Hunter, Paddock, Predator		TYP906
GP1, Atlantis (ab Bj. 03), Bullet		TYP903
Daelim		
Message		TYP912
Gilera		
TPH, Typhoon, Storm		TYP903
Runner, Stalker, DNA, Ice		TYP903
Runner PureJet		TYP924
Honda		
X8R		TYP909
Bali		TYP913
SFX		TYP910
SGX Sky		TYP914
Husung		
Rush 50, super Cab, Sense		TYP915
Italjet		
Dragster (vor Bj. 07.03)		TYP902
Dragster (ab Bj. 07.03)		TYP907
Formula, Velocifero		TYP907
Kymco		
Super 9		TYP916
Cobra, Top Boy, Dink		TYP917
Yup, Yager, CX Super, Fever ZX II (ab Bj. 99)		TYP918
Sniper, Heroism, Fever ZX II (bis Bj. 98)		TYP919
Malaguti		
F10, F12 AC, Ciak, Yesterday		TYP901
F12 LC, F15		TYP902
Crosser		TYP907
MBK		
Nitro, Mach G LC		TYP902
Mach G, Ovetto, Evolis, Fizz, Forte		TYP901
Stunt, Booster, Booster NG		TYP900
Pegasus		
Sky, Corona		TYP907
Peugeot		
Speedfight 1&2, X-Fight		TYP904
Trekker, Squab, TKR, X-Metal, Vivacity, Elyseo, Looxor		TYP904
Speedake (bis Bj. 97), Buxy (bis Bj. 97), Zenith		TYP905
Speedake (ab Bj. 98), Buxy (bis Bj. 98)		TYP904
JetForce		TYP925
PGO		
BigMax, PMX, Trex, Roadshow		TYP920
Piaggio		
Sfera, Quartz, NRG, MC2, Extreme, MC3		TYP903
TPH, TPH X, Typhoon, Storm, NTT, Disies		TYP903
Vespa ET2, Zip, Zip FR, Zip SP		TYP903
MC3 PureJet		TYP924
Rex		
Rex, Remy		TYP901
Suzuki		
Adress, AP 50		TYP907
Katana, Zillion, Estilete		TYP908
SYM		
Jet, Jungle, Super, Fancy		TYP921
Yamaha		
Aerox, Jog RR (ab Bj. 02)		TYP902
Jog, Neo's, Axis, Zest		TYP901
BW's, BW's NG, Slider		TYP900



Verarbeitung	=====
Sound	=====
Preis / Leistung	=====

Der Laser X-Pro ist ein sehr leistungsstarker Racingauspuff, der sehr gute Ergebnisse auf 50ccm und 70ccm erzielt. Schon im unteren Drehzahlbereich steht ein deutliches Plus an Leistung zu Verfügung. Diese Mehrleistung weist er dann auch über das gesamte Drehzahlband auf, und kann sie sogar noch weiter ausbauen. Sein volles Leistungsvermögen kann er auf Sportzylindern wie dem Malossi 70ccm Sport oder einem DR Evo erreichen.

	X-Pro	X-Pro Custom	X-Pro Black
TYP901	LS865002AA* ^A	LS865002BA* ^A	LS865002BB* ^A
TYP902	LS865002AA* ^A	LS865002BA* ^A	LS865002BB* ^A
TYP903	LS867003AA* ^B	LS867003BA* ^B	LS867003BB* ^B
TYP904	LS866002AA* ^C	LS866002BA* ^C	LS866002BB* ^C
TYP908	LS868002AA* ^D	LS868002BA* ^D	LS868002BB* ^D
TYP922	LS868010AA* ^E	LS868010BA* ^E	LS868010BB* ^E
TYP924	LS868011AA* ^G	LS868011BA* ^G	LS868011BB* ^G
TYP925	LS866003AA* ^F	LS866003BA* ^F	LS866003BB* ^F

*A geprüft für Yamaha Aerox Typ SA14, MBK Nitro Typ SA14
 *B geprüft für Gilera Runner Typ C362
 *C geprüft für Peugeot Speedfight Typ S1B
 *D geprüft für Aprilia SR50, SR2000 Typ RL, Suzuki Katana, Zillion Typ AA
 *E geprüft für Aprilia SR50 DiTech, Typ RL
 *F geprüft für Peugeot JetForce 50
 *G geprüft für SR DiTech (Piaggio Motor)

Wir können euch diese edle Auspuffanlage in drei verschiedenen Ausführungen anbieten. Die Basis Version hat einen mit einer dicken Schicht Klarlack lackierten Auspuffkörper und einen aus gebürsteten Edelstahl gefertigten Enddämpfer in perfekter Racing - Optik. Eine andere Ausführung ist die „Custom Basic“, hierfür wird der Resonanzkörper mit einer dicken Chromschicht beschichtet, wie es sich für den Custom Bereich gehört. Diese Chromschicht sieht nicht nur richtig geil aus, sie ist auch noch ein hervorragender Schutz gegen Rost. Auch diese Ausführung wird mit den schönen Edelstahl-Enddämpfer geliefert. Die dritte Variante ist der „Black Custom“, auch hier ist der Resonanzkörper mit einer qualitativ hochwertigem Chrom beschichtet, der Unterschied zum Custom Basic ist, daß hier ein schwarzer Enddämpfer mit Carbonstruktur verwendet wird, der das edle Design noch einmal verfeinert. Den Laser X-Pro können wir euch für einige Modelle mit E-Kennzeichnung anbieten, Details entnehmt bitte der Tabelle.



technigas
HIGHTECH & ORIGINAL SYSTEMS

Lackiert
99,00
Verchromt
117,90

HOMOLOGGATION
E-Pass
C.E.
THE
ABE
97241GE

Verarbeitung	=====
Sound	=====
Preis / Leistung	=====



TOP
-performances-

113,90

HOMOLOGGATION
E-Pass
C.E.
THE
ABE
97241GE

Verarbeitung	=====
Sound	=====
Preis / Leistung	=====

Mit dem TEK, dem jüngsten Kind aus dem Hause Technigas steht euch nun ein sehr preisgünstiger Sportauspuff zur Verfügung der viele Merkmale einer großen Auspuffanlage mit dem günstigen Preis einer „Budget“ Auspuffanlage verbindet. Den wunderschönen blau eloxierten Endschalldämpfer kennen einige von euch vielleicht schon als Austauschdämpfer für den Next, auf dem TEK hat er nur sein eigentliches

Einsatzgebiet gefunden. Der TEK wird mit lackiertem und verchromtem Körper angeboten, für die verchromte Variante hängt bitte ein CR an die Artikelnummer. Der Resonanzkörper stellt hingegen eine komplette Neuentwicklung dar, die für zahme 50ccm und 70ccm Motoren optimiert wurde.

Wir können Euch den neuen Technigas TEK für einige Modelle mit E-Kennzeichnung anbieten, Details entnehmt bitte der Tabelle.

Der Powered von Top Performances ist ein idealer und leiser Partner für 70ccm Zylinder, die sich in der Leistungsbandbreite von Top Perf. Trophy, DR Evo oder Polini Sport bewegen. Durch seine dezente Optik leicht mit einem originalen Auspuff zu verwechseln. Durch sein breites Leistungsband ist dieser Auspuff selbst auf originalen 50ccm Zylinder recht einfach abzustimmen.

Ein weiter großer Vorteil ist, daß wir euch dieses Schmuckstück für einige Modelle mit E-Kennzeichnung anbieten können, Details entnehmt bitte der Tabelle.

Technigas -TEK-

TYP900	TG0618376	(CR) ^{*A}
TYP901	TG0618375	(CR) ^{*B}
TYP902	TG0618375	(CR) ^{*B}
TYP903	TG0618040	(CR) ^{*C}
TYP904	TG0618242	(CR) ^{*D}
TYP908	TG0618379	(CR) ^{*E}

^{*A} Geprüft für Yamaha 4TD (Bw's), MBK 4TD (Booster)
^{*B} Geprüft für Yamaha 5BR (Aerox), MBK 5BR (Nitro)
^{*C} Geprüft für Piaggio C22 (NRG 50)
^{*D} Geprüft für Peugeot S1B Version A, Peugeot Squab
^{*E} Geprüft für Suzuki AA, Suzuki Zillion

Top Perf. -Powered-

TYP900	TP9915680 ^{*A}
TYP901	TP9915670 ^{*B}
TYP902	TP9915670 ^{*B}
TYP903	TP9915690 ^{*C}

^{*A} Geprüft für Yamaha 4TD (Bw's), MBK 4TD (Booster)
^{*B} Geprüft für Aprilia LY (SR, Rally)
^{*C} Geprüft für Piaggio TEC (TPH) - nicht geeignet für Gilera Runner



Tuningkrümmer

zum entdrosseln der originalen Auspuffanlage; bringt ein Leistungsplus von bis zu 10km/h.

Tuningkrümmer

TYP901 ^{*A}	3375	24,90€
TYP902 ^{*A}	3375	24,90€
TYP903 ^{*B}	K151200	14,90€
TYP903 ^{*C}	K151280	14,90€
TYP903 ^{*D}	K151520	14,90€
TYP903 ^{*E}	K151521	24,90€
TYP907	SCK1212	19,90€
TYP908	3379	23,90€

^{*A} Nur für Auspuffanlagen mit geteiltem Krümmer
^{*B} Sfera, Quartz, Zip 1, Free
^{*C} TPH, NRG, NTT, Storm, ZIP FR
^{*D} Runner, NRG MC² (bis Bj. 98) Typ C18
^{*E} Runner DD, NRG MC² (ab Bj. 99) Typ C21+22

Auspuffdichtung

Scooter (flach)	8080038	1,60€
Minarelli Auspufftopf - Krümmer	18219149	6,20€
LeoVince ZX, Sprinter Enddämpfer	78091659	3,20€

Auspuffdichtung (Ring)

Honda, Peugeot	8080039	1,60€
Minarelli Ring	8080037	1,60€



Ersatz - Enddämpfer für Technigas Next und TEK

Aluminium	TG000232	39,00€
Blau eloxiert	TG000239	44,90€

für Technigas RS, Next R und IXIL Sport

Schwarz	TG000243	47,90€
Silver Carbon	TG000235	66,90€

für LASER X-Pro

Edelstahl	LS869901	89,90€
Schwarz	LS869902	89,90€
BLAU-Chrom (seidenmatt)	LS861054D	99,90€
BLAU-Chrom	LS861054H	99,90€
GOLD-Chrom (seidenmatt)	LS861054E	99,90€
GOLD-Chrom einzeln	LS861054I	99,90€
ROT-Chrom (seidenmatt)	LS861054C	99,90€
ROT-Chrom	LS861054G	99,90€
TITAN ST.-Chrom (seidenm.)	LS861054F	99,90€
TITAN ST.-Chrom	LS861054J	99,90€

für Leovince Hand Made ZX

Carbon - Kevlar	LV5644	69,90€
-----------------	--------	--------

für Top Performances Nardó

Carbon - Kevlar	TP9914530	92,90€
-----------------	-----------	--------



Verarbeitung	██████████
Sound	██████████
Preis / Leistung	██████████

Beim Technigas Basic sagt der Name eigentlich schon alles. Er ist für den originalen 50ccm Motor gedacht und kann dort auch mit sehr guten Fahrleistungen überzeugen. Die Verarbeitung ist auf Technigas üblichem Niveau. Das alles macht den Basic zu einem interessanten Ersatz für die originale Auspuffanlage. Wir können Euch den Technigas Basic für einige Modelle mit E-Kennzeichnung anbieten, Details entnehmt bitte der Tabelle.

*A geprüft für Yamaha 4TD (BW's), MBK 4TD (Booster)
 *B geprüft für Yamaha 5BR (Aerox), MBK 5BR (Nitro)
 *C geprüft für Piaggio C22 (NRG)
 *D geprüft für Peugeot S1B Version A
 *E geprüft für Peugeot S1B Version A
 *F geprüft für Suzuki AA (Zillion)
 *G geprüft für Kymco S1 (Super 9)
 *H geprüft für PGO PSS0
 *TG0308360 für Derbi Vamos, Suzuki Adress und AP50 als Art.Nr. verwenden.

Tecnigas -Basic-

TYP900	TG0308376* ^A
TYP901	TG0308375* ^B
TYP902	TG0308375* ^B
TYP903	TG0308040* ^C
TYP904	TG0308242* ^D
TYP905	TG0308241* ^E
TYP906	TG0308066
TYP907	TG0308181* ^{TG0308360}
TYP908	TG0308363* ^F
TYP910	TG0308163
TYP911	TG0308365
TYP912	TG0308161
TYP913	TG0308170
TYP914	TG0308168
TYP915	TG0308180
TYP916	TG0308503* ^G
TYP917	TG0308503
TYP918	TG0308161
TYP919	TG0308501
TYP920	TG0308300* ^H
TYP921	TG0308501

Was Paßt Wo?

Aprilia	
Amico, SR (bis Bj. 93)	TYP900
SR (Bj. 94-97) AC, SR WWW, Netscaper	TYP901
Gulliver AC, Rally AC, Sonic AC, Scarabeo	TYP901
SR (Bj. 94-97)	TYP902
SR Stealth, Replica, Racing, Area 51, Rally LC, Sonic LC	TYP902
SR Sport, SR Racing (ab Bj. 00)	TYP908
SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP922
SR (ab Bj. 07.03) Vergaser	TYP903
SR DiTech/Piaggio PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP924
Habana, Mojito	TYP911
Atala	
Hacker	TYP907
Benelli	
491, K2, Naked (bis Bj. März 2003), Pepe	TYP901
491, K2, Naked (ab Bj. März 03)	TYP907
BETA - KTM	
Ark, Chrono, Quadra, Eikon	TYP901
Cagiva	
Progress	TYP906
CPI	
Hussar, Popcorn, Oliver	TYP923
Derbi	
Vamos	TYP907
Aceno, Atlantis (bis Bj. 03), Hunter, Paddock, Predator	TYP906
GP1, Atlantis (ab Bj. 03), Bullet	TYP903
Daelim	
Message	TYP912
Gilera	
TPH, Typhoon, Storm	TYP903
Runner, Stalker, DNA, Ice	TYP903
Runner PureJet	TYP924
Honda	
X8R	TYP909
Bali	TYP913
SFX	TYP910
SGX Sky	TYP914
Husung	
Rush 50, super Cab, Sense	TYP915
Italjet	
Dragster (vor Bj. 07.03)	TYP902
Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP907
Formula, Velocifero	TYP907
Kymco	
Super 9	TYP916
Cobra, Top Boy, Dink	TYP917
Yup, Yager, CX Super, Fever ZX II (ab Bj. 99)	TYP918
Sniper, Heroism, Fever ZX II (bis Bj. 98)	TYP919
Malaguti	
F10, F12 AC, Ciak, Yesterday	TYP901
F12 LC, F15	TYP902
Crosser	TYP907
MBK	
Nitro, Mach G LC	TYP902
Mach G, Ovetto, Evolis, Fizz, Forte	TYP901
Stunt, Booster, Booster NG	TYP900
Pegasus	
Sky, Corona	TYP907
Peugeot	
Speedfight 1&2, X-Fight	TYP904
Trekker, Squab, TKR, X-Metal, Vivacity, Elyseo, Looxor	TYP904
Speedake (bis Bj. 97), Buxy (bis Bj. 97), Zenith	TYP905
Speedake (ab Bj. 98), Buxy (bis Bj. 98)	TYP904
JetForce	TYP925
PGO	
BigMax, PMX, Trex, Roadshow	TYP920
Piaggio	
Sfera, Quartz, NRG, MC2, Extreme, MC3	TYP903
TPH, TPH X, Typhoon, Storm, NTT, Disies	TYP903
Vespa ET2, Zip, Zip FR, Zip SP	TYP903
MC3 PureJet	TYP924
Rex	
Rex, Remy	TYP901
Suzuki	
Adress, AP 50	TYP907
Katana, Zillion, Estilete	TYP908
SYM	
Jet, Jungle, Super, Fancy	TYP921
Yamaha	
Aerox, Jog RR (ab Bj. 02)	TYP902
Jog, Neo's, Axis, Zest	TYP901
BW's, BW's NG, Slider	TYP900



Art.Nr. 8080016

12,90

Auspuffwolle Polini

Die weiße Polini Dämmwolle zeichnet sich durch hervorragende Eigenschaften aus. Sie ist hoch hitzebeständig, kann also auch sehr heißen Abgastemperaturen widerstehen und ist sehr einfach zu verarbeiten (Schere, Cutter), OHNE daß die Haut wie bei Mineralwolle unangenehm gereizt wird. Der Polinidämmwolle liegt zudem ein Drahtgewebe bei, das ein wenig an Stahlwolle zur Reinigung von Töpfen erinnert. Dieses Gewebe wird zuerst um das Lochblech des Dämpferrohres gewickelt, und verhindert, daß die Wolle bei größeren Lochdurchmessern wieder aus dem Auspuff geblasen wird. Eine Packung Polini Dämmwolle reicht meistens für mehr als eine Füllung.





Sito Plus

Der Sito Plus Sportauspuffanlage in originaler Optik gehört definitiv zu den unauffälligsten Sportauspuffanlagen überhaupt. Bei dem Sito Plus kann man mit Sicherheit keine Leistung wie mit einem echten Raceauspuff erwarten, dennoch sind die Ergebnisse beachtlich, die sich mit ihm erzielen lassen. Preislich ist er meist eine sehr interessante Alternative zu einem originalen Auspuff. Auf Originalzylindern oder 50ccm DR ist er mit Sicherheit eine sehr gute, preisgünstige und unauffällige Wahl. Der Auspuff ist im allgemeinen wie bei Sito und LeoVince üblich mittels einem Konusring im Krümmer gedrosselt, somit kann der Auspuff für viele Modell mit E-Kennzeichnung angeboten werden, Details entnehmen bitte der Tabelle auf der gegenüberliegenden Seite. Auspuffanlagen mit **E-Kennzeichnung**, die für das entsprechende Modell geprüft sind, sind **blau gekennzeichnet**.

Aufgrund der großen baulichen Unterschiede, der originalen Auspuffanlagen, die als Vorbild für den Sito Plus dienen, gibt es natürlich auch preisliche Unterschiede. Wir haben die Preise der Einfachheit halber zu sechs übersichtlichen Preisgruppen zusammengefaßt. Die Preisgruppe, zu der der Auspuff gehört, findet ihr in Klammern hinter der entsprechenden Artikelnummer.

Preisgruppe (A) = 59,00 €
Preisgruppe (B) = 69,00 €
Preisgruppe (C) = 79,00 €
Preisgruppe (D) = 99,00 €
Preisgruppe (E) = 109,00 €
Preisgruppe (F) = 119,00 €



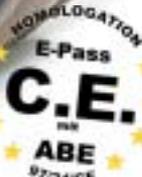
ab
59,00



Verarbeitung
Sound
Preis / Leistung



84,90



LeoVince SP3

Der SP3 gehört schon fast zu den Oldtimern unter den Sportauspuffanlagen aus dem Hause LeoVince. Dennoch: Alter schützt vor Leistung nicht. Im unteren und mittleren Drehzahlbereich kann der SP3 richtig glänzen, dabei macht er seinem Namen alle Ehre SP (Silent Power) 3 verspricht nicht zuviel. Mit seiner extrem unauffälligen Optik ist er immer eine interessante Alternative zu einem originalen Auspuff.

Der Auspuff ist im allgemeinen, wie bei Sito und LeoVince üblich, mittels Konusring im Krümmer gedrosselt, somit kann der Auspuff für viele Modell mit E-Kennzeichnung angeboten werden. Details entnehmen bitte der Tabelle auf der gegenüberliegenden Seite. Auspuffanlagen mit **E-Kennzeichnung**, die für das entsprechende Modell geprüft sind, sind **blau gekennzeichnet**.

Verarbeitung
Sound
Preis / Leistung



89,90



LeoVince Touring

Der Touring als Nachfolger des legendären Navigator von LeoVince aufgelegt, einziger Unterschied zum Vorgänger ist die leichtere Blende, die sehr gute Leistung ist dank des unveränderten Körpers geblieben. Auf einem 70ccm DR Evo oder Polini bzw. Malossi Sport gehört dieser Auspuff auf jeden Fall zu den sehr interessanten Sportauspuffanlagen, da diese mit seiner sehr breiten Leistungscharakteristik sehr gut unterstützt. Ein anderer Punkt, der für den Touring spricht ist seine geringe Lautstärke, die meist sogar unter der der originalen liegt. Alles in allem eine sehr gelungene Auspuffanlage für 50ccm - 70ccm Zylinder.

Der Auspuff ist im allgemeinen, wie bei Sito und LeoVince üblich, mittels Konusring im Krümmer gedrosselt, somit kann der Auspuff für viele Modell mit E-Kennzeichnung angeboten werden. Details entnehmen bitte der Tabelle auf der gegenüberliegenden Seite. Auspuffanlagen mit **E-Kennzeichnung**, die für das entsprechende Modell geprüft sind, sind **blau gekennzeichnet**.

Verarbeitung
Sound
Preis / Leistung



							
Aprilia							
Amico, Amico Sport (Bj 91-92)	SP555 (B)	LV4437			SP587 (C)	LV5517	
Amico (ab Bj. 93), Amico GL	SP555 (B)	LV4436			SP587 (C)	LV5576	
SR (bis Bj. 93)	SP593 (C)	LV4436			SP587 (C)	LV5576	
SR (Bj. 94-97)	SP571 (F)	LV4438	LV5523		SP587 (C)	LV5576	
SR WWW, Netscaper	SP571 (F)	LV4438	LV5523		SP574 (C)	LV5515	
SR Stealth, Replica, Racing	SP571 (F)	LV4438	LV5523		SP556 (C)	LV4446	
SR Sport, SR Racing (ab Bj. 00)	SP583 (D)		LV5575		SP590 (B)	LV4437	LV5516
SR DiTech (bis Bj. 07.03)	SP584 (D)		LV5583		SP559 (C)	LV4437	LV5516
SR Pro Sport (ab 07.03) (Piaggio-Motor)			LV4030		SP577 (C)	LV4437	LV5516
Area 51	SP596 (C)				SP577 (C)	LV4437	LV5516
Scarabeo (bis Bj. 97)	SP573 (C)	LV4411	LV5521				
Scarabeo (ab Bj. 98)	SP575 (C)	LV4507	LV5522				
Scarabeo DiTech (bis Bj. 07.03)	SP591 (D)	LV4103	LV4102				
Rally	SP571 (F)	LV4438					
Gulliver	SP595 (C)	LV4335					
Habana	SP594 (C)		LV4101				
Atala							
Hacker			LV4367				
Benelli							
491, K2, Naked (bis Bj. März 2003)	SP571 (F)						
491 ST, K2 AC, Naked (ab Bj. März 03)		LV4365					
491 RR (ab Bj. März 03)		LV4365					
BETA - KTM							
Ark, Chrono, Quadra, Eikon	SP571 (F)	LV4350					
Cagiva							
Progress							
CPI							
Hussar, Popcorn, Oliver							
Derbi							
Vamos	SP546 (D)						
Aceno, Atlantis, Hunter, Paddock, Predator	SP599 (C)	LV4348					
GP1	SP586 (D)						
Daelim							
Message							
Gilera							
TPH, Typhoon, Storm	SP554 (A)	LV4449	LV5512				
Stalker	SP572 (D)						
Runner	SP572 (D)		LV5562				
Runner PureJet		LV4167	LV4166				
DNA							
Ice		LV5564	LV5565				
Honda							
X8R	SP592 (C)	LV4236	LV4104				
Dio G, Dio SR, Dio SP, Dio ZX (vert.)	SP566 (E)	LV4442					
Shadow		LV4232					
Bali	SP562 (C)	LV4443	LV5560				
SFX	SP564 (C)	LV4443	LV5560				
SGX Sky	SP570 (C)	LV4270	LV5520				
SH (ab Bj. 96)	SP569 (B)	LV4333	LV5519				
Lead 50	SP507 (C)						
Vision Met In (Typ AF22)		LV4445					
Hypson							
Rush 50, super Cab, Sense		LV4352					
Italjet							
Dragster (bis Bj. 07.03)							
Dragster (ab Bj. 07.03)		LV4365					
Formula		LV4365					
Velocifero							
Kymco							
Super 9							
Cobra, Top Boy, Dink							
Yup, Yager, CX, Fever ZX II (ab Bj. 99)							
Sniper, Heroism, Fever ZX II (bis Bj. 98)		LV4441					
Malaquti							
F10 (bis Bj. 99)	SP556 (B)	LV4446	LV5559				
F10 KAT (ab Bj. 00)	SP578 (D)	LV4446	LV5559				
F12 (bis Bj. 99)	SP565 (B)	LV4421	LV5518				
F12 KAT (ab Bj. 00)	SP581 (D)	LV4421	LV5518				
F15	SP587 (C)	LV4332	LV5517				
Crosser	SP598 (C)	LV4401					
Yesterday	SP578 (D)						
MBK							
Nitro	SP587 (C)				SP587 (C)	LV5517	
Nitro KAT (ab Bj. 00)	SP587 (C)				SP587 (C)	LV5576	
Mach G	SP587 (C)				SP587 (C)	LV5576	
Mach G LC	SP587 (C)				SP587 (C)	LV5576	
Ovetto	SP574 (C)				SP574 (C)	LV5515	
Evolis, Fizz, Forte	SP556 (C)	LV4446					
Stunt	SP590 (B)	LV4437					
Booster (bis Bj. 98)	SP559 (C)	LV4437	LV5516				
Booster KAT (ab Bj. 99)	SP577 (C)	LV4437	LV5516				
Booster NG (bis Bj. 98)	SP567 (D)	LV4437	LV5516				
Booster NG KAT (ab Bj. 99)	SP577 (C)	LV4437	LV5516				
Pegasus							
Sky, Corona					LV4365		
Peugeot							
Speedfight 1 AC	SP588 (B)	LV4310	LV5513				
Speedfight 1 LC	SP588 (B)	LV4310	LV5513				
Speedfight 2 AC	SP588 (B)	LV4310	LV5513				
Speedfight 2 LC	SP588 (B)	LV4310	LV5513				
Speedfight X-fight	SP588 (B)	LV4310	LV5513				
Trekker, Squab, TKR	SP568 (D)	LV4334	LV5513				
X-Metal	SP568 (D)	LV4334	LV5513				
Vivacity	SP568 (D)	LV4334	LV4139				
Elyseo, Looxor							
Speedake, Buxy, Zenith	SP561 (C)	LV4439	LV5514				
SV Geo	SP563 (C)	LV4440					
Metropolis SC	SP507 (C)						
Rapido ST		LV4447					
PGO							
BigMax, PMX, Trex, Roadshow							
Piaggio							
Sfera 1 (bis Bj. 94)	SP256 (A)	LV4245					
Sfera RST (ab Bj. 95)	SP233 (C)	LV4253	LV5510				
Quartz	SP262 (B)	LV4247					
TPH, TPH X, Typhoon, Storm	SP554 (A)	LV4449	LV5512				
Zip Base	SP262 (B)	LV4246					
Zip FR	SP554 (A)	LV4246	LV5562				
Zip SP	SP572 (D)		LV5512				
Zip II KAT	SP579 (D)		LV5565				
NRG, NTT	SP554 (A)	LV4449	LV5512				
NRG MC2 (bis Bj. 97)	SP572 (D)	LV4449	LV5512				
NRG MC2 (Bj. 98) DT	SP572 (D)	LV4204	LV5512				
NRG MC2 DD	SP572 (D)	LV4497	LV5512				
NRG Extreme AC	SP586 (D)	LV4497	LV5512				
NRG Extreme LC	SP586 (D)	LV4497	LV5512				
NRG MC3 AC							
NRG MC3 LC							
NRG MC3 PureJet							
Vespa ET2 (bis Bj. 99)	SP264 (E)	LV4274	LV5511				
Vespa ET2 KAT (ab Bj. 00)	SP264 (E)	LV4274	LV5511				
Disies							
Rex							
Rex, Remy					LV4438		
Suzuki							
Adress, AP 50	SP546 (D)	LV4353					
Katana	SP589 (C)		LV5561				
Zillion	SP589 (C)						
Estilete	SP589 (C)						
SYM							
Jet, Jungle, Super, Fancy							
Yamaha							
Aerox	SP587 (C)		LV5517				
Aerox KAT (ab Bj. 00)	SP587 (C)		LV5576				
Jog R (ab Bj. 02)	SP587 (C)		LV5576				
Jog RR (ab Bj. 02)	SP587 (C)		LV5576				
Neo's	SP574 (C)		LV5515				
Slider	SP590 (B)	LV4437	LV5516				
BW's	SP559 (C)	LV4437	LV5516				
BW's NG (bis Bj. 98)	SP567 (D)	LV4437	LV5516				
BW's NG KAT (Bj. 99-01)	SP577 (C)	LV4437	LV5516				
BW's NG KAT (ab Bj. 02)	SP590 (B)	LV4149	LV5516				
Jog (bis Bj. 01)	SP556 (C)	LV4446	LV5559				
Axis	SP556 (C)	LV4446	LV5559				
Zest	SP556 (C)	LV4446					

Sito Plus Preisgruppen

Preisgruppe (A) = 59,00 €

Preisgruppe (B) = 69,00 €

Preisgruppe (C) = 79,00 €

Preisgruppe (D) = 99,00 €

Preisgruppe (E) = 109,00 €

Preisgruppe (F) = 119,00 €



NEU!!!

132,90



Verarbeitung	██████████
Sound	██████████
Preis / Leistung	██████████

LeoVince Hand Made RR

Die neueste Auspuffanlage von LeoVince. Der ovale Carbon-Endschalldämpfer verleiht dem RS einen extrem genialen Race - Look den man von vielen Super-Bikes kennt. Sehr gute Leistungswerte bei geringer Geräuschkulisse machen den LeoVince zu einer sehr interessanten Auspuffanlage für nahezu alle Scooterfahrer. Die guten Leistungswerte erreicht der RR nicht nur auf dem Standard 50ccm Zylinder, sondern auch auf DR Evo 70ccm oder Top Performances Trophy. Die kultivierte Leistungsentfaltung machen den RR zu einem sehr fahrbaren Auspuff. Der Auspuff ist im allgemeinen wie bei Sito und LeoVince üblich mittels einem Konusring im Krümmer gedrosselt, somit kann der Auspuff für viele Modell mit E-Kennzeichnung angeboten werden, Details entnehmen bitte der Tabelle auf der gegenüberliegenden Seite. Auspuffanlagen mit E-Kennzeichnung, die für das entsprechende Modell geprüft sind, sind **blau** gekennzeichnet.



NEU!!!

119,90



Verarbeitung	██████████
Sound	██████████
Preis / Leistung	██████████

LeoVince Hand Made ZX - ZX Chrom

Den legendären ZX gibt es nun endlich auch in einer verchromten Ausführung. Sein Leistungs niveau liegt auf Höhe seines Hauptkonkurrenten dem Tecnigas Next R. Auch er verfügt über ein angenehmes breites Drehzahlband, was ihn sehr fahrbar auf 50ccm Zylindern macht. Die Verwendung des ZX auf 70ccm Sportzylindern ist bis zu einem Leistungs niveau von DR Evo und Top Performances Trophy ohne weiteres möglich, da der Resonanzkörper auch für diese Zylinder ausreichen groß dimensioniert ist. Erst bei Zylindern wie dem Polini Corsa fängt der ZX an, an seine Grenzen zu stoßen. Sollte der Auspuff mit der Zeit lauter werden, kann er ohne größeren Aufwand mit einer neuen Packung Polini Auspuffwolle wieder frisch gedämmt werden. Der edle Carbon - Kevlar Endschalldämpfer, der durch eine gummielagerte Edelstahlhülle gehalten wird, verleiht dem ZX eine tolle Racing - Optik. Der Auspuff ist im allgemeinen wie bei Sito und LeoVince üblich mittels einem Konusring im Krümmer gedrosselt, somit kann der Auspuff für viele Modell mit E-Kennzeichnung angeboten werden, Details entnehmen bitte der Tabelle auf der gegenüberliegenden Seite. Auspuffanlagen mit E-Kennzeichnung, die für das entsprechende Modell geprüft sind, sind **blau** gekennzeichnet. Die mit einem **C** gekennzeichneten Auspuffanlagen sind auch verchromt erhältlich, diese Art.Nr. enden dann mit "C", bei einer unverchromten einfach das "C" weglassen.



NEU!!!

nur 97,90



Verarbeitung	██████████
Sound	██████████
Preis / Leistung	██████████

LeoVince Hand Made TT

Mit dem Hand Made TT von LeoVince bieten wir euch nun eine Sportauspuffanlage unter 100 Euro an, die alle Attribute der großen Auspuffanlagen aufweisen kann! Sehr gute Leistungswerte bei einer akzeptablen Geräuschkulisse und günstiger Preis machen den TT zu einem sehr interessanten Auspuff für nahezu alle Scooterfahrer. Sein bevorzugtes Einsatzgebiet ist der Standard 50ccm Motor, sowie leicht getunte 70ccm Scooter. Optisches Highlight sind die austauschbaren ESD-Hülsen, dadurch verleiht ihr eurem Scooter im Handumdrehen ein unverwechselbares auftreten. Der Auspuff ist im allgemeinen, wie bei Sito und LeoVince üblich mittels einem Konusring im Krümmer gedrosselt, somit kann der Auspuff für viele Modell mit E-Kennzeichnung angeboten werden, Details entnehmen bitte der Tabelle auf der gegenüberliegenden Seite.

Auspuffanlagen mit E-Kennzeichnung, die für das entsprechende Modell geprüft sind, sind **blau** gekennzeichnet.

Enddämpferhülle LeoVince TT

Blau eloxiert	LV6658	24,90€
Gelb eloxiert	LV6656	24,90€
Rot eloxiert	LV6657	24,90€



TYP216



TYP215



TYP203



TYP206

Nachbau - Zylinder

Günstige Alternative zu den teuren originalen Ersatzzylindern stellen die 50ccm Nachbauzylinder dar. Entsprechend dem Layout der originalen Zylinder sind hier Bohrung und Überstromkanäle gestaltet. Von Außen ist kein Herstellerlogo eingegossen, meist ist nur ein 49ccm bzw. 50ccm Schriftzug zu sehen, somit ist von außen kein Unterschied zum Original zu sehen.

Es hat sich jedoch gezeigt, daß so gut wie alle Nachbauzylinder etwas leistungsstärker sind, als ihr originales Pendant. Erwartet aber bitte keine Leistungssteigerung wie bei einem echten Rennzylinder. Alle Zylinderkits werden inklusive Kolben, Kolbenringen, Kolbenclipsen, Kolbenbolzen und Dichtungen geliefert. Der Zylinderkopf ist bei keinem der 50ccm Nachbauzylinder im Lieferumfang enthalten, dieser muß bei Bedarf separat bestellt werden. Im Allgemeinen kann aber der originale Zylinderkopf meist weiterverwendet werden.

Nach der Montage des neuen Zylinders muß der Motor entsprechend der Einfahranleitung (Handbuch des Fahrzeugherstellers) wieder neu eingefahren werden.

Einzelne Ersatzteile, wie Kolben, Kolbenringe und Dichtungen für die Zylinderkits findet ihr auf der Ersatzteilseite für Zylinderkits, einfach die Artikelnummer des Zylinders merken und dort in der entsprechenden Tabelle nachschauen. Ein Paar weitere Kleinteile, die bei der Zylindermontage immer wieder mal erneuert werden sollten findet ihr in der Tabelle unten.

Zylinderstehbolzen

M6 x 106mm (Stück)	TYP201, 204, 205	9901064	1,00 €
M7 x 110mm (4 Stück)	TYP202, 203	9901115	4,00 €

Auslaßstehbolzen

M6 x 22mm		8001060	0,75 €
M6 x 25mm		8001120	0,75 €
M6 x 32mm		8001121	0,75 €

Muttern, Unterlegscheiben....

Mutter M6		9901060	0,20 €
Mutter M7		9901070	0,30 €
Unterlegscheibe M6		9901062	0,10 €
Unterlegscheibe M7		9901072	0,10 €
Federring M6		9901063	0,10 €
Federring M7		9901073	0,10 €

Kolbenbolzenlager

10x14x13mm	TYP201, 202, 203, 208	3710017	4,10 €
10x14x13mm	TYP210, 211, 217	3710017	4,10 €
10x14x13mm	TYP230, 231	3710017	4,10 €
12x15x15mm	TYP206, 207	3710021	4,60 €
12x16x16mm	TYP209, 235	3710035	4,60 €
12x17x13mm	TYP204, 205, 212, 213	3710030	4,80 €
12x17x13mm	TYP214, 215, 216, 218	3710030	4,80 €
12x17x13mm	TYP236	3710030	4,80 €
12x17x15mm Extrabreit	TYP204, 205, 212, 213	3710015	6,50 €
12x17x15mm Extrabreit	TYP214, 215, 216, 218	3710015	6,50 €
12x17x15mm Extrabreit	TYP236	3710015	6,50 €

Kolbenclipse

10mm (Stück)		9010084	0,50 €
12mm (Stück)		9010009	0,50 €



:Was Paßt Wo?

Aprilia

Amico, SR (vor Bj.1994 stehender Zylinder)	TYP201
SR AC Bj. 1994-1997, SR WWW	TYP202
SR Netscaper, Stealth, Replica, Racing	TYP203
Area 51, Rally LC, Sonic LC, Gulliver LC	TYP203
Rally AC, Sonic AC, Gulliver AC, Scarabeo	TYP202
Habana, Mojito	TYP208
SR Sport, Racing ab Bj. 2000	TYP209
SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP205
SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP235
SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP236

Atala

Hacker AC	TYP208
Hacker LC	TYP217

Benelli

491 GT, K2 AC, Pepe, Naked	TYP202
491 Sport, K2 LC	TYP203
491 ST, K2 AC, Naked (ab Bj. 03.03)	TYP208
491 RR, K2 LC (ab Bj. 03.03)	TYP217

BETA - KTM

Ark AC, Chrono, Quadra, Tempo	TYP202
Ark LC, Eikon	TYP203

Capiva

City	TYP231
Progress	TYP210

CPI

Hussar, Popcorn, Oliver (10mm Kolbenbolzen, bis 2003)	TYP202
Hussar, Popcorn, Oliver (12mm Kolbenbolzen, ab 2003)	TYP220

Derbi

Vamos	TYP208
Aceno, Atlantis AC (bis 03), Hunter, Paddock AC, Predator AC	TYP210
Atlantis LC (bis Bj. 03), Paddock LC, Predator LC	TYP211
Atlantis AC (ab Bj. 03), Bullet	TYP204
GP1	TYP205

Gilera

Runner, DNA	TYP205
Stalker, ICE, TPH, Storm	TYP204
Runner Pure Jet	TYP236

Honda

X8R	TYP214
Dio G, Dio SP, Dio SR, Dio ZX (stehender Zyl.), Shadow	TYP213
Bali, SFX, SXR, SGX Sky, SH ab Bj. 1996	TYP212
Lead	TYP230

Huosung

Cab, Sense, Super Cab, Rush, SF Rally,	TYP219
--	--------

Italjet

Dragster (bis Bj. 07.03)	TYP203
Formula AC, Velocifero	TYP208
Formula LC, Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP217

Kymco

Super 9 LC, Dink LC	TYP218
Super 9 AC, Dink AC, Spacer, Top Boy, Cobra	TYP215
CX Super, Yager, Fever ZX II ab Bj. 1999, People	TYP215
Yup, Vitality	TYP215
Heroism, Sniper, Fever ZX II bis Bj. 1998	TYP216

Malaguti

F10, F12 AC, Yesterday, Ciak	TYP202
F12 LC, F15	TYP203
Crosser	TYP208

MBK

Nitro, Mach G LC	TYP203
Ovetto, Flipper, Mach G	TYP202
Evolis, Fizz, Forte, Hot Champ	TYP202
Booster, Stunt	TYP201

Pegasus

Sky 50, Corona Sport, Corona Comfort	TYP208
--------------------------------------	--------

Peugeot

Speedfight I & II AC, Trekker, Squab, Elyseo, Elystar	TYP206
Speedake, Zenith, Buxy, Vivacity, Looxor, SV Geo	TYP206
Metal X, Street Zone, TKR	TYP206
Speedfight I & II LC	TYP207
LooxorTSDI, Elystar TSDI	TYP237
Jet Force TSDI	TYP238
Metropolis SC, Rapido ST	TYP230
Ludix, Snake	TYP239

PGO

Big Max, PMX, T-Rex, Roadshow	TYP202
-------------------------------	--------

Piaggio

Diesis, Vespa ET2, Free, Liberty, NRG Extreme AC	TYP204
NRG MC3 AC, Sfera, Sfera RST, Storm, TPH, TPH X	TYP204
Zip AC, Zip FR, Zip II Cat.	TYP204
NRG, NRG MC2, NRG MC3 LC, NRG Extreme LC	TYP205
NTT, Quartz, Zip SP, ZIP LC	TYP205
NRG MC3 Pure Jet	TYP236

REX

Rex 50, Remy 50	TYP202
-----------------	--------

Suzuki

Katana AC, Estilete, Adress, AP 50, Street Magic	TYP208
Katana LC, Zilion	TYP209

SYM

Jet, Red Devil, Mask	TYP216
----------------------	--------

Yamaha

Aerox, Jog RR LC Bj. ab 2002	TYP203
Slider, BW's, Spy, Zuma	TYP201
Neo's, Jog, Jog Z, Jog R AC BJ. ab 2002, Zest, Axis	TYP202

Zylinder Nachbau Zylinderköpfe

TYP201	MIN1000	58,90 €	G70040	17,90 €
TYP202	MIN1001	58,90 €	G70030	17,90 €
TYP203	MIN1002	78,90 €	G70050	17,90 €
TYP204	PG288989	58,90 €	G70010	17,90 €
TYP205	PG288990* ^A	78,90 €	G70020* ^B	17,90 €
TYP206	PEU1000	58,90 €	G70060	17,90 €
TYP207	PEU2000	109,90 €	G56098T	29,90 €
TYP208	G120421	68,90 €	-	-
TYP209	G56106	109,90 €	-	-
TYP212	HON1000	68,90 €	-	-
TYP214	HON1000	68,90 €	-	-
TYP215	G120475	68,90 €	-	-
TYP216	G120476	68,90 €	-	-
TYP219	HYO7000	68,90 €	-	-

*A 4-Eckige Ausführung für Modelle bis ca. Bj. 98, bei der Verwendung auf neueren Modellen bitte den entsprechenden Zylinderkopf mitbestellen, oder auf das Piaggio Originalteil zurückgreifen Artikel: 1484502 Preis: 129,90€

*B 4-Eckige Ausführung für Modelle bis ca. Bj. 98.

zylinder

Aluminium / Nicasil



Ihr wollt einen 50ccm Nachbauzylinder, der mehr kann als der originale aus Grauguß? Dann haben wir für euch genau das richtige. Der BGM 50ccm Nachbau aus feinstem Aluminium mit einer ultraharten Nicasil - Beschichtung.

Ihr habt richtig gehört, einen Nachbauzylinder aus Aluminium! Aluminium, der Werkstoff der sonst nur edlen Zylindern wie MHR oder Polini Evo spendiert wird, um ein Maximum an Haltbarkeit bei maximaler Leistung zu gewährleisten. Ein Material, welches diesen extremen Belastungen, die bei einem MHR-Zylinder auftreten, stand hält ist natürlich auch für einen Nachbauzylinder mit Standard-Steuerzeiten mehr als ausreichend. Hervorragende Materialeigenschaften und beste Verarbeitung bei einem Zylinder mit recht zahmen Steuerzeiten versprechen einen nahezu unverwüstbaren Zylinder-Kit, dem ein Graugusszylinder niemals das Wasser reichen kann.

Ein weiterer großer Vorteil der Aluminium / Nicasil Zylinder ist, daß die Einfahrzeit des neuen Zylinders auf ein Minimum reduziert und man bereits nach wenigen Kilometern nahezu ungehindert Vollgas geben kann.

Aber das Beste ist der Preis, zu dem wir euch den Zylinder anbieten können, da braucht man eigentlich gar nicht lange zu überlegen ob nun Guss oder Alu. Fazit: Wenn schon 50ccm, dann Aluminium!!!

NEU!!!

Verarbeitung	=====
Preis / Leistung	=====
Skill	=====
Material	=====
	Aluminium/Nicasil

ab

79,90

Xtreme Quality

[bidzitem]

:Was Paßt Wo?

[bidzitem]

BGM 50cc

TYP201	BGM9900	79,90€
TYP202	BGM9901	79,90€
TYP203	BGM9902	99,90€
TYP204	BGM9903	79,90€
TYP205	BGM9904	89,90€
TYP206	BGM9905	79,90€
TYP207	BGM9906	99,90€
TYP208	BGM9907	79,90€
TYP209	BGM9908	99,90€

Aprilia	
Amico, SR (vor Bj.1994 stehender Zylinder)	TYP201
SR AC Bj. 1994-1997, SR WWW	TYP202
SR Netscaper, Stealth, Replica, Racing	TYP203
Area 51, Rally LC, Sonic LC, Gulliver LC	TYP203
Rally AC, Sonic AC, Gulliver AC, Scarabeo	TYP202
Habana, Mojito	TYP208
SR Sport, Racing ab Bj. 2000	TYP209
SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP205
SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP235
SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP236
Atala	
Hacker AC	TYP208
Hacker LC	TYP217
Benelli	
491 GT, K2 AC, Pepe, Naked	TYP202
491 Sport, K2 LC	TYP203
491 ST, K2 AC, Naked (ab Bj. 03.03)	TYP208
491 RR, K2 LC (ab Bj. 03.03)	TYP217
BETA - KTM	
Ark AC, Chrono, Quadra, Tempo	TYP202
Ark LC, Eikon	TYP203
Capiva	
City	TYP231
Progress	TYP210
CPI	
Hussar, Popcorn, Oliver (10mm Kolbenbolzen, bis 2003)	TYP202
Hussar, Popcorn, Oliver (12mm Kolbenbolzen, ab 2003)	TYP220
Derbi	
Vamos	TYP208
Aceno, Atlantis AC (bis 03), Hunter, Paddock AC, Predator AC	TYP210
Atlantis LC (bis Bj. 03), Paddock LC, Predator LC	TYP211
Atlantis AC (ab Bj. 03), Bullet	TYP204
GP1	TYP205
Gilera	
Runner, DNA	TYP205
Stalker, ICE, TPH, Storm	TYP204
Runner Pure Jet	TYP236
Honda	
X8R	TYP214
Dio G, Dio SP, Dio SR, Dio ZX (stehender Zyl.), Shadow	TYP213
Bali, SFX, SXR, SGX Sky, SH ab Bj. 1996	TYP212
Lead	TYP230
Hyosung	
Cab, Sense, Super Cab, Rush, SF Rally,	TYP219
Italjet	
Dragster (bis Bj. 07.03)	TYP203
Formula AC, Velocifero	TYP208
Formula LC, Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP217
Kymco	
Super 9 LC, Dink LC	TYP218
Super 9 AC, Dink AC, Spacer, Top Boy, Cobra	TYP215
CX Super, Yager, Fever ZX II ab Bj. 1999, People	TYP215
Yup, Vitality	TYP215
Heroism, Sniper, Fever ZX II bis Bj. 1998	TYP216
Malaguti	
F10, F12 AC, Yesterday, Ciak	TYP202
F12 LC, F15	TYP203
Crosser	TYP208
MBK	
Nitro, Mach G LC	TYP203
Ovetto, Flipper, Mach G	TYP202
Evolis, Fizz, Forte, Hot Champ	TYP202
Booster, Stunt	TYP201
Pegasus	
Sky 50, Corona Sport, Corona Comfort	TYP208
Peugeot	
Speedfight I & II AC, Trekker, Squab, Elyseo, Elystar	TYP206
Speedake, Zenith, Buxy, Vivacity, Looxor, SV Geo	TYP206
Metal X, Street Zone, TKR	TYP206
Speedfight I & II LC	TYP207
LooxorTSDI, Elystar TSDI	TYP237
Jet Force TSDI	TYP238
Metropolis SC, Rapido ST	TYP230
Ludix, Snake	TYP239
PGO	
Big Max, PMX, T-Rex, Roadshow	TYP202
Piaggio	
Diesis, Vespa ET2, Free, Liberty, NRG Extreme AC	TYP204
NRG MC3 AC, Sfera, Sfera RST, Storm, TPH, TPH X	TYP204
Zip AC, Zip FR, Zip II Cat.	TYP204
NRG, NRG MC2, NRG MC3 LC, NRG Extreme LC	TYP205
NTT, Quartz, Zip SP, ZIP LC	TYP205
NRG MC3 Pure Jet	TYP236
REX	
Rex 50, Remy 50	TYP202
Suzuki	
Katana AC, Estilete, Adress, AP 50, Street Magic	TYP208
Katana LC, Zillion	TYP209
SYM	
Jet, Red Devil, Mask	TYP216
Yamaha	
Aerox, Jog RR LC Bj. ab 2002	TYP203
Slider, BW's, Spy, Zuma	TYP201
Neo's, Jog, Jog Z, Jog R AC BJ. ab 2002, Zest, Axis	TYP202

Malossi

Die Tuningschmiede für innovative Produkte schlechthin. Kein anderer Hersteller ist schneller mit neuen Produkten für aktuelle Modelle auf dem Markt als Malossi. Dies ist nicht zuletzt auf die große hausinterne Entwicklungsabteilung zurückzuführen, die Entwicklungen wie den ersten 70ccm Sportzylinder für Scooter - Modelle mit Einspritzanlagen hervorbringt. Die Produktpalette reicht vom alltagstauglichen 70ccm Sport Zylinder bis hin zum High - End - Zylinder - Kit der MHR (Malossi Hyper Race) Reihe.



Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	8 - 9PS (6 - 6,5kW)

Malossi 70ccm Sport

Der populärste Zylinder aus dem Hause Malossi. Auf Basis dieses Zylinders lassen sich recht einfach sehr alltagstaugliche und zuverlässige Motoren aufbauen. Die Leistungscharakteristik ist im Vergleich zu entsprechenden Zylinder anderer Hersteller etwas spitzer ausgelegt. Das Zylinder- Kit kann ohne weiteres mit dem originalen Vergaser gefahren werden, allerdings lässt sich das volle Potential des Kits erst mit einem 17,5mm Vergaser ausschöpfen. Ein Auspuff, wie z.B. ein Tecnigas Next, Leovince Hand Made S oder IXIL GP1 Twin sind eine ideale Ergänzung zu diesem Zylinder.

**Malossi 70ccm Sport (Einspritzer)**

Endlich! Malossi hat als erster Hersteller geschafft ein Tuning - Kit für moderne Scooter mit 2 - Takteinspritzmotor (DiTech, Pure Jet, TSDI) auf den Markt zu bringen. Endlich können auch Aprilia SR DiTech und Runner Pure Jet getunt werden. Das Kit umfasst neben dem 70ccm Sportzylinder auch eine komplett neue Electronic für die Einspritzanlage, damit der 70'er auch zum richtigen Zeitpunkt genügend zündfähiges Gemisch bekommt.

Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	8 - 10PS (6 - 7,5kW)

Malossi 70ccm MHR Replica

Der kleine Bruder des Malossi MHR wird wie auch sein großes Pendant aus hochwertigen Aluminium gefertigt und mit einer hochmoderne Keramik beschichtet, so entsteht ein Tuning Kit aller erster Güte. Das Leistungspotential des MHR Replica liegt in etwa auf Höhe des Polini Corsa. Sein großer Vorteil jedoch ist, daß er aus Aluminium gefertigt ist und somit bessere thermische Eigenschaften aufweist. Bei diesem Leistungsvermögen solle natürlich ein entsprechender Vergaser, sowie Auspuff montiert werden. Beidem Vergaser ist einer mit 17,5mm Querschnitt absolutes Minimum. Ein Polini For Race, Top Performances Nardo oder Yasuni Carrera 16 sind eine erstklassige Ergänzung, um einhundertprozentigen Fahrspaß zu gewährleisten.



Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	11 - 14PS (8 - 10,5kW)

Malossi Hyper Racing (MHR)

Der Name sagt eigentlich schon alles, es ist ein Zylinder der High End Kategorie. In dieser Liga spielen nur noch wenige, nur noch Polini Evolution und Hebo Manston können hier leistungsmäßig mithalten. Bei einer Leistung von bis zu 22PS (16kW) und Drehzahlen bis zu 15000 U/min versteht es sich von selbst, daß Malossi nur die besten Materialien zur Herstellung dieser Zylinder - Kits verwendet. Wie auch bei der Evolution Serie von Polini ist der MHR nicht alleine, sondern eher als komplettes Kit zu sehen, denn das Leistungsvermögen des MHR will ja auch



Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	17 - 22PS (12,5-16kW)

vernünftig auf die Straße gebracht werden. Somit ist immer das komplette Programm nötig um am MHR richtig Spaß zu haben.



MALOSSSI

:Was Paßt Wo?**Aprilia**

Amico, SR (vor Bj. 1994 stehender Zylinder)	TYP201
SR AC Bj. 1994-1997, SR WWW	TYP202
SR Netscaper, Stealth, Replica, Racing	TYP203
Area 51, Rally LC, Sonic LC, Gulliver LC	TYP203
Rally AC, Sonic AC, Gulliver AC, Scarabeo	TYP202
Habana, Mojito	TYP208
SR Sport, Racing ab Bj. 2000	TYP209
SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP205
SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP235
SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP236

Atala

Hacker AC	TYP208
Hacker LC	TYP217

Benelli

491 GT, K2 AC, Pepe, Naked	TYP202
491 Sport, K2 LC	TYP203
491 ST, K2 AC, Naked (ab Bj. 03.03)	TYP208
491 RR, K2 LC (ab Bj. 03.03)	TYP217

BETA - KTM

Ark AC, Chrono, Quadra, Tempo	TYP202
Ark LC, Eikon	TYP203

Capiva

City	TYP231
Progress	TYP210

CPI

Hussar, Popcorn, Oliver (10mm Kolbenbolzen, bis 2003)	TYP202
Hussar, Popcorn, Oliver (12mm Kolbenbolzen, ab 2003)	TYP220

Derbi

Vamos	TYP208
Aceno, Atlantis AC (bis 03), Hunter, Paddock AC, Predator AC	TYP210
Atlantis LC (bis Bj. 03), Paddock LC, Predator LC	TYP211
Atlantis AC (ab Bj. 03), Bullet	TYP204
GP1	TYP205

Gilera

Runner, DNA	TYP205
Stalker, ICE, TPH, Storm	TYP204
Runner Pure Jet	TYP236

Honda

X8R	TYP214
Dio G, Dio SP, Dio SR, Dio ZX (stehender Zyl.), Shadow	TYP213
Bali, SFX, SXR, SGX Sky, SH ab Bj. 1996	TYP212
Lead	TYP230

Hyosung

Cab, Sense, Super Cab, Rush, SF Rally,	TYP219
--	--------

Italjet

Dragster (bis Bj. 07.03)	TYP203
Formula AC, Velocifero	TYP208
Formula LC, Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP217

Kymco

Super 9 LC, Dink LC	TYP218
Super 9 AC, Dink AC, Spacer, Top Boy, Cobra	TYP215
CX Super, Yager, Fever ZX II ab Bj. 1999, People	TYP215
Yup, Vitality	TYP215
Heroism, Sniper, Fever ZX II bis Bj. 1998	TYP216

Malaguti

F10, F12 AC, Yesterday, Ciak	TYP202
F12 LC, F15	TYP203
Crosser	TYP208

MBK

Nitro, Mach G LC	TYP203
Ovetto, Flipper, Mach G	TYP202
Evolis, Fizz, Forte, Hot Champ	TYP202
Booster, Stunt	TYP201

Pegasus

Sky 50, Corona Sport, Corona Comfort	TYP208
--------------------------------------	--------

Peugeot

Speedfight I & II AC, Trekker, Squab, Elyseo, Elystar	TYP206
Speedake, Zenith, Buxy, Vivacity, Looxor, SV Geo	TYP206
Metal X, Street Zone, TKR	TYP206
Speedfight I & II LC	TYP207
LooxorTSDI, Elystar TSDI	TYP237
Jet Force TSDI	TYP238
Metropolis SC, Rapido ST	TYP230
Ludix, Snake	TYP239

PGO

Big Max, PMX, T-Rex, Roadshow	TYP202
-------------------------------	--------

Piaggio

Diesis, Vespa ET2, Free, Liberty, NRG Extreme AC	TYP204
NRG MC3 AC, Sfera, Sfera RST, Storm, TPH, TPH X	TYP204
Zip AC, Zip FR, Zip II Cat.	TYP204
NRG, NRG MC2, NRG MC3 LC, NRG Extreme LC	TYP205
NTT, Quartz, Zip SP, ZIP LC	TYP205
NRG MC3 Pure Jet	TYP236

REX

Rex 50, Rexy 50	TYP202
-----------------	--------

Suzuki

Katana AC, Estilete, Adress, AP 50, Street Magic	TYP208
Katana LC, Zillion	TYP209

SYM

Jet, Red Devil, Mask	TYP216
----------------------	--------

Yamaha

Aerox, Jog RR LC Bj. ab 2002	TYP203
Slider, BW's, Spy, Zuma	TYP201
Neo's, Jog, Jog Z, Jog R AC BJ. ab 2002, Zest, Axis	TYP202

Malossi 70cc Sport 70cc MHR-Replica

TYP201	M317237	99,90 €	M318501	159,90 €
TYP202	M317083	99,90 €	M318437	159,90 €
TYP203	M318284	145,90 €	M318430	189,90 €
TYP204	M316926	99,90 €	M318463	159,90 €
TYP205	M317353	145,90 €	M318466	189,90 €
TYP206	M317133	104,90 €	M318640	159,90 €
TYP207	-	-	M319477	199,90 €
TYP208	M318723	104,90 €	-	-
TYP209	M319541	159,90 €	-	-
TYP210	M3111143	104,90 €	-	-
TYP211	M3111146	159,90 €	-	-
TYP212	M318734	104,90 €	M318644	159,90 €
TYP213	M317200	104,90 €	-	-
TYP214	M319879	104,90 €	M319993	175,90 €
TYP215	M319987	104,90 €	-	-
TYP216	M318091	104,90 €	-	-
TYP217	M319747	169,90 €	-	-
TYP218	M3111667	179,90 €	-	-
TYP220	M317CPI12*	119,90 €	M318CPI12*	169,90 €
TYP231	M317549	129,90 €	-	-
TYP235	M3112043	278,90 €	-	-
TYP236	M3112044	278,90 €	-	-
TYP237	M3112153	278,90 €	-	-
TYP238	M3112502	278,90 €	-	-

Malossi Hyper Race

TYP201	M317559	199,90 €
TYP202	M318440 ¹²	219,90 €
TYP203	M318460 ¹²	239,90 €
TYP204	M318398	219,90 €
TYP205	M318455	239,90 €

* Nicht mit CPI Auspuff verwendbar! Auspuffanlage TYP901 (Minarelli) muß verwendet werden!
12 Für diesen Zylinder ist eine Kurbelwelle mit 12mm Kolbenbolzen erforderlich





:High End Tuning



ab
298,90

Team-Zylinder

Ihr wollt euren Scooter durch einfaches Gasgeben bei 90 km/h aufs Hinterrad zwingen und Beschleunigungswerte wie echte GP-Maschinen erreichen? Ja, dann seid ihr hier genau richtig. Malossi bietet mit den Team-Zylindern echtes High-End Tuning, Beste Verarbeitung und Materialien. Das für einen standfesten Motor diverse Modifikation am Motor notwendig sind versteht sich von selbst. So muß das Motorgehäuse unbedingt auf den Zylinder angepasst werden und entsprechend Platz für den dicken Zylinderfuß geschaffen werden.

Der Team-Zylinder kann nur mit einer speziellen Team-Kurbelwelle gefahren werden, der den scharfen Steuerzeiten Rechnung trägt.

Der **MHR-Team Replica** ist der kleine Bruder des Team Zylinders. Bei diesem Zylinder hält sich das Maß an nötigen Modifikationen in einem noch überschaubaren Rahmen. So kann der Replica Zylinder mit jeder qualitativ hochwertigen HPC-Kurbelwelle (Polini, Malossi, Hebo, BGM.....) gefahren werden. Der Zylinderfuß ist entsprechend dem Standardmaß gearbeitet, was nicht darüber hinwegtäuschen soll, dass auch hier das Motorgehäuse angepasst werden sollte.

Team-Kurbelwellen

Diese Kurbelwelle ist speziell für die MHR-Team Motoren entwickelt worden und kann nur in Verbindung mit dem Malossi MHR-Team Zylinder gefahren werden. Ausgerüstet mit 80mm (bzw. 85mm bei Piaggio) Spezialpleuel für Kolben mit 12mm Bolzen.

Falls die Welle mal nicht auf Lager ist, müssen wir Sie gesondert in Italien bestellen da wir Sie sonst zu diesem Preis nicht anbieten könnten (regulär fast 600€). Also bitte etwas Lieferzeiten einkalkulieren.

Die Replica-Welle ist eine etwas günstigere Version der Malossi MHR-Team Welle. Diese Welle kann ebenfalls nur in Verbindung mit dem Malossi MHR Team Zylinder gefahren werden!

Team-Auspuffanlagen

Die Legende schlechthin und unentbehrlicher Bestandteil eines echten Malossi Team Motors der Malossi MHR Team-.

Auf diesen Auspuff treffen wirklich alle Superlative zu!

- Extremes Leistungspotential
- Höchste Malossiqualität
- Satte Beschleunigung
- Super Racing-Sound
- Beste Materialien

Wenn auch du einen Motor aufbauen willst, wie er im Malossi Trofeo-Cup gefahren wird, kommst du an diesem Pott nicht vorbei, er ist ein absolutes Muß!

Innenrotorzündung

Die Innenrotorzündung von Malossi ist ein unverzichtbares Element alle High End Motoren. Malossi stellt mit dieser Zündung ein System zur Verfügung, welches auch bei Drehzahlen weit jenseits der 10000U/min, eine konstante Leistung gewährleistet.

Standard Zündanlagen sind häufig bei diesen Drehzahlen komplett überfordert. Mit der Innenrotorzündung steht euch nun eine der radikalsten Lösungen zur Verfügung.

Extrem kleiner und leichter Rotor mit 58mm Durchmesser ermöglicht eine maximale Leistung bei einem Minimum an Schwungmasse. Die Hochleistungszündspule generiert eine Entladungsspannung von ca. 30000 Volt bei bis zu 20000U/min.

ACHTUNG!

Bei der Verwendung der Malossi Innenrotorzündung wird die elektrische Anlage deines Scooters abgeklemmt, d.h. du hast z.B. kein Licht mehr!!!

ab
329,90

nur
299,00



Team-Zylinder

	MHR Team Replica	MHR Team	
TYP203	-	M319838	328,90 €
TYP205	M3111584	298,90 € M3112099*	348,90 €

*Auch als Team 1 mit 6 Überströmern lieferbar Art.Nr. M319128 - Preis 328,90€

Team-Kurbelwellen

	MHR Team Replica	MHR Team	
TYP203	-	M839864	498,90 €
TYP205	M539212	298,90 € M539703	498,90 €

Team-Auspuffanlagen

	MHR Team	MHR Team V2003	
TYP203	M3211206	348,90 € -	
TYP205	M329834	329,90 € M3212115	348,90 €

Innenrotorzündungen

	Malossi -Selettra-	
TYP203	M5511182	299,00 €
TYP205	M5511181	299,00 €

:Was Paßt Wo?

Aprilia	SR Netscaper, Stealth, Replica, Racing	TYP203
	Area 51, Rally LC, Sonic LC, Gulliver LC	TYP203
	SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP205
Benelli	491 Sport, K2 LC	TYP203
BETA - KTM	Ark LC, Eikon	TYP203
Derbi	GP1	TYP205
Gilera	Runner, DNA	TYP205
Italjet	Dragster (bis Bj. 07.03)	TYP203
Malaguti	F12 LC, F15	TYP203
MBK	Nitro, Mach G LC	TYP203
Piaggio	NRG, NRG MC2, NRG MC3 LC, NRG Extreme LC	TYP205
	NTT, Quartz, Zip SP, ZIP LC	TYP205
Yamaha	Aerox, Jog RR LC Bj. ab 2002	TYP203





Hebo

Hebo ist eine Tochterfirma des legendären Fahrzeugherstellers Gas Gas, die im Cross und Trail Segment weltweit eine echte Macht sind. Hebo steht das gesamte Wissen und die gesamte Erfahrung zur Verfügung, die Gas Gas im Internationalen Wettbewerb sammelt. Somit ist es nicht verwunderlich, daß Hebo mit dem Manston, dem Hi Race und dem Manston Replica Zylinder der Extraklasse auf den Markt gebracht haben.

In verschiedenen Rennserien können Scooter, die auf Basis des Manston aufgebaut sind, immer wieder ihre Mitbewerber hinter sich lassen.

Alle Zylinder werden, bevor sie bei Hebo verpackt werden, einzeln visuell überprüft und exakt nachbearbeitet um höchsten Qualitätsstandards gerecht zu werden (verstehst sich bei einem solchen Mutterkonzern).

Fazit: Gute Materialien und tolle Verarbeitung für ein Maximum an Leistung!

Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	10 - 12PS (7,5 - 9kW)

Alu Racing

Beste Verarbeitung und beste Materialien sind Garant für einen brachialen Anzug und Fahrleistungen, die man kaum bei dem kleinsten der Hebo Zylinder vermutet. Tolle Performance im unteren und mittleren Drehzahlbereich, die jeden zum Wheely - König macht. Im Kombination mit einem IXIL GP1 Twin oder Tecnigas RS können beachtliche Ergebnisse erreicht werden.



Hebo Hi - Race

Die luftgekühlte Variante des Manston bietet Leistung bis zum Abwinken!

Gefertigt aus feinstem Aluminium, beschichtet mit sehr hartem Nicasil und die Verwendung

Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	15 - 17PS (11-12,5kW)

eines edlem Vertex Kolben zeigen eindeutig, in welche Klasse dieser Zylinder gehört: In die HIGH END Klasse - die Leistung, die sich mit diesem Zylinder erzielen läßt liegt über der, des Malossi MHR oder des Polini EVO. Extreme Auslaßgestaltung und Steuerzeiten helfen diesem Zylinder

auf die Sprünge. Auch bei diesem Zylinder sind eine vernünftige Race - Welle, 19er Vergaser und ein entsprechender Auspuff Pflicht. So ausgestattet steht purem Fahrspaß nichts mehr im Weg. Dieser hervorragend verarbeitete Zylinder ist eines der am ausgereiftesten Produkte, die z.Z. auf dem Markt erhältlich sind. Hier ist Wheely fahren keine Kunst.



Manston Replica

Der kleine Bruder des Manston Racing ist genau wie sein Vorbild mit einer äußerst widerstandsfähigen, hochmodernen Keramik (SiNiC) beschichtet. Hebo verwendet passend zu dieser Beschichtung nur Kolben aller erster Güte aus dem Hause Vertex!

Diese Kombination gewährleistet eine immense Leistung zu einem fairen Preis! Race - Welle und mindestens 17,5mm Vergaser sind genau die richtige Umgebung für diesen Zylinder der Extraklasse. In Kombination mit einem Auspuff wie z.B. Polini For Race oder Hebo Performer ist Fahrspaß garantiert.

Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	11 - 13PS (8 - 9,5kW)

Manston Racing

Gefertigt aus feinstem Aluminium, beschichtet mit sehr hartem Nicasil und die Verwendung eines edlem Vertex Kolben zeigen eindeutig, in welche Klasse dieser Zylinder gehört: In die HIGH END Klasse - die Leistung, die sich mit diesem Zylinder erzielen läßt liegt deutlich über der, des Malossi MHR oder des Polini EVO. Extreme Auslaßgestaltung und Steuerzeiten helfen diesem Zylinder auf die Sprünge. Durch den speziell gestalteten Kupferbrennraum können sehr hohe Verdichtungsverhältnisse erreicht werden. Daß sich so ein Zylinder nicht mit einem 12er Vergaser und originale Auspuff fahren läßt versteht sich von selbst. Eine sehr gute Leistungsausbeute läßt sich mit einem 21er Vergaser und einem Yasuni Carrera 20 erzielen.

Bei Minarelli muß eine Race - Kurbelwelle für 12mm Kolbenbolzen verwendet werden, auch bei Piaggio empfehlen wir euch eine echte Race - Welle einzubauen (verstehst sich eigentlich von selbst bei solch einer brachialen Leistungsentfaltung!).

Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	19 - 23PS (14-17kW)



Hebo

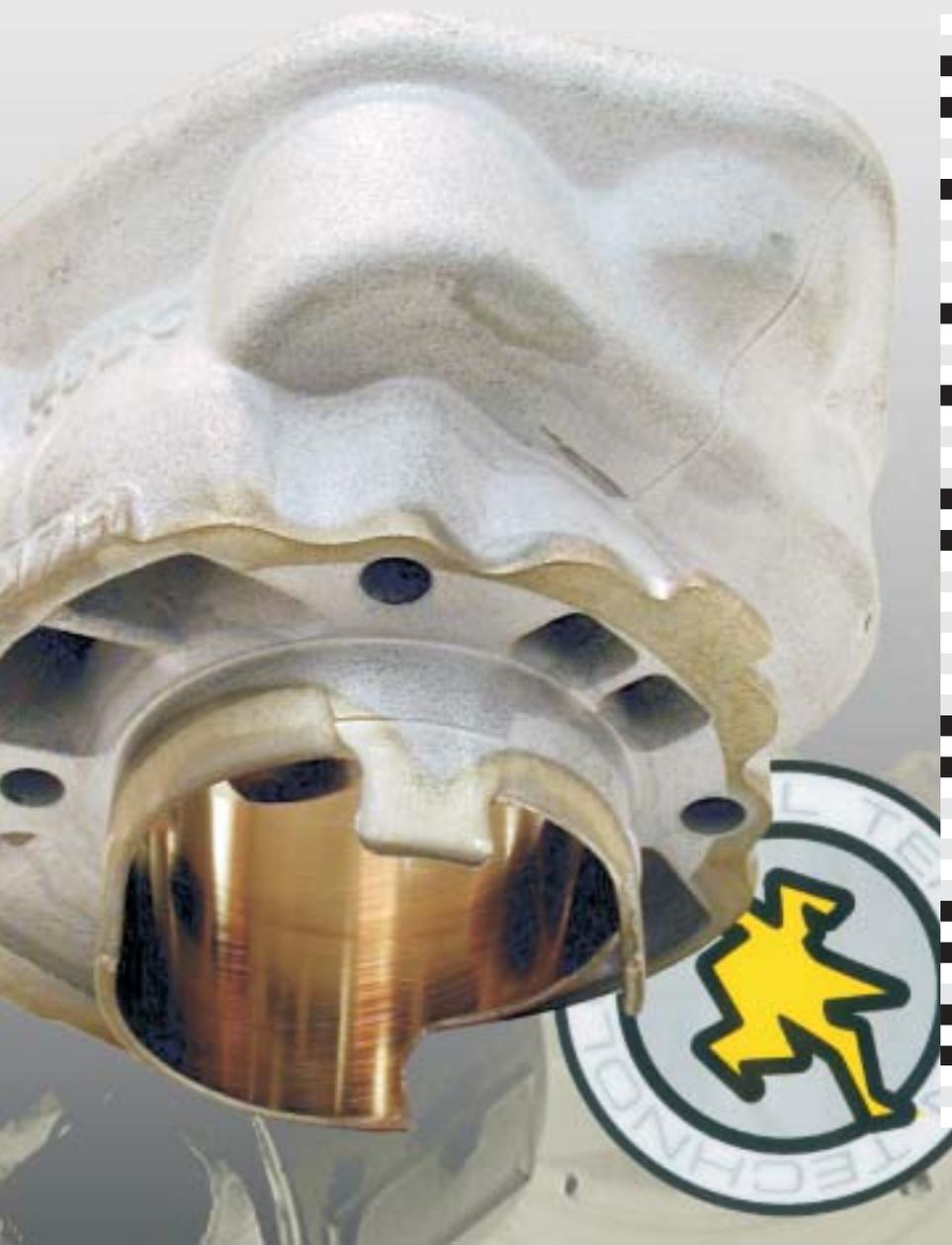
2004 DEUTSCHER SCOOTER - MEISTER

:WasPaßtWo?

	Hebo 50cc ALLU-Race		Hebo 70cc ALLU-Race	
TYP201	HR4000451	129,90 €	HR4000151	129,90 €
TYP202	HR4000461	129,90 €	HR4000161	129,90 €
TYP203	HR4000471N	179,00 €	-	-
TYP204	HR4000421N	179,00 €	HR4000181	124,90 €
TYP205	-	-	-	-
TYP206	-	-	HR4000202	134,90 €
TYP207	-	-	-	-
TYP208	-	-	HR4000111	144,90 €
TYP209	-	-	-	-
TYP210	-	-	HR4000101	162,90 €
TYP211	-	-	-	-
TYP212	-	-	-	-

	Hebo Manston Repl.		Manston & Hi-Race	
TYP201	-	-	-	-
TYP202	-	-	HR4000251	254,90 €
TYP203	HR4000171N	189,90 €	HR4000261MR	333,00 €
TYP204	-	-	HR4000241	254,90 €
TYP205	HR4000121N	189,90 €	HR4000221MR	333,00 €
TYP206	-	-	-	-
TYP207	-	-	-	-
TYP208	-	-	-	-
TYP209	HR4000105N	209,90 €	-	-

Aprilia	
Amico, SR (vor Bj.1994 stehender Zylinder)	TYP201
SR AC Bj. 1994-1997, SR WWW	TYP202
SR Netscaper, Stealth, Replica, Racing	TYP203
Area 51, Rally LC, Sonic LC, Gulliver LC	TYP203
Rally AC, Sonic AC, Gulliver AC, Scarabeo	TYP202
Habana, Mojito	TYP208
SR Sport, Racing ab Bj. 2000	TYP209
SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP205
SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP235
SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP236
Atala	
Hacker AC	TYP208
Hacker LC	TYP217
Benelli	
491 GT, K2 AC, Pepe, Naked	TYP202
491 Sport, K2 LC	TYP203
491 ST, K2 AC, Naked (ab Bj. 03.03)	TYP208
491 RR, K2 LC (ab Bj. 03.03)	TYP217
BETA - KTM	
Ark AC, Chrono, Quadra, Tempo	TYP202
Ark LC, Eikon	TYP203
Cagiva	
City	TYP231
Progress	TYP210
CPI	
Hussar, Popcorn, Oliver (10mm Kolbenbolzen, bis 2003)	TYP202
Hussar, Popcorn, Oliver (12mm Kolbenbolzen, ab 2003)	TYP220
Derbi	
Vamos	TYP208
Aceno, Atlantis AC (bis 03), Hunter, Paddock AC, Predator AC	TYP210
Atlantis LC (bis Bj. 03), Paddock LC, Predator LC	TYP211
Atlantis AC (ab Bj. 03), Bullet	TYP204
GP1	TYP205
Gilera	
Runner, DNA	TYP205
Stalker, ICE, TPH, Storm	TYP204
Runner Pure Jet	TYP236
Honda	
X8R	TYP214
Dio G, Dio SP, Dio SR, Dio ZX (stehender Zyl.), Shadow	TYP213
Bali, SFX, SXR, SGX Sky, SH ab Bj. 1996	TYP212
Lead	TYP230
Hyosung	
Cab, Sense, Super Cab, Rush, SF Rally,	TYP219
Italjet	
Dragster (bis Bj. 07.03)	TYP203
Formula AC, Velocifero	TYP208
Formula LC, Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP217
Kymco	
Super 9 LC, Dink LC	TYP218
Super 9 AC, Dink AC, Spacer, Top Boy, Cobra	TYP215
CX Super, Yager, Fever ZX II ab Bj. 1999, People	TYP215
Yup, Vitality	TYP215
Heroism, Sniper, Fever ZX II bis Bj. 1998	TYP216
Malaguti	
F10, F12 AC, Yesterday, Ciak	TYP202
F12 LC, F15	TYP203
Crosser	TYP208
MBK	
Nitro, Mach G LC	TYP203
Ovetto, Flipper, Mach G	TYP202
Evolis, Fizz, Forte, Hot Champ	TYP202
Booster, Stunt	TYP201
Pegasus	
Sky 50, Corona Sport, Corona Comfort	TYP208
Peugeot	
Speedfight I & II AC, Trekker, Squab, Elyseo, Elystar	TYP206
Speedake, Zenith, Buxy, Vivacity, Looxor, SV Geo	TYP206
Metal X, Street Zone, TKR	TYP206
Speedfight I & II LC	TYP207
LooxorTSDI, Elystar TSDI	TYP237
Jet Force TSDI	TYP238
Metropolis SC, Rapido ST	TYP230
Ludix, Snake	TYP239
PGO	
Big Max, PMX, T-Rex, Roadshow	TYP202
Piaggio	
Diesis, Vespa ET2, Free, Liberty, NRG Extreme AC	TYP204
NRG MC3 AC, Sfera, Sfera RST, Storm, TPH, TPH X	TYP204
Zip AC, Zip FR, Zip II Cat.	TYP204
NRG, NRG MC2, NRG MC3 LC, NRG Extreme LC	TYP205
NTT, Quartz, Zip SP, ZIP LC	TYP205
NRG MC3 Pure Jet	TYP236
REX	
Rex 50, REXy 50	TYP202
Suzuki	
Katana AC, Estilete, Adress, AP 50, Street Magic	TYP208
Katana LC, Zillion	TYP209
SYM	
Jet, Red Devil, Mask	TYP216
Yamaha	
Aerox, Jog RR LC Bj. ab 2002	TYP203
Slider, BW's, Spy, Zuma	TYP201
Neo's, Jog, Jog Z, Jog R AC BJ. ab 2002, Zest, Axis	TYP202





Polini

Die Firma Polini bietet für jeden Fahrertyp etwas, angefangen von den „normalen“ Zylindern über die Alu Serie geht's weiter zu den Corsas bis hin zur Königsklasse, Die Polini EVO Serie. So deckt Polini praktisch alles ab, was das Schrauberherz begehrt. Die Verarbeitung ist auf recht hohem Niveau, wobei hier zwischen den Graugußzylindern und den Aluzylindern unterschieden werden muß. Letztere werden im übrigen bei Gilardoni, Italiens größter Zylindergießerei, gefertigt. Die Polini Zylinder gelten zu Recht als sehr gute Zylinder. Sie bieten schon einen guten Leistungszuwachs, selbst wenn noch größtenteils Serienkomponenten verwendet werden. Dafür gieren sie mit steigender Leistungsklasse (Alu, Corsa) nach jedem weiteren Teil, das die Leistung steigern könnte. Zudem belohnen sie jegliche Feinabstimmung mit weiterem Schub. Besonders edel sind die per Hand nachbearbeiteten Corsa Zylinder. Sie sind dadurch zwar einen Hapfen teurer als die normalen Zylinder, aber fragt mal jemanden, der sie gefahren ist...Für absolute Profis ist die EVO-Serie gedacht. Wenn alle Komponenten

Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	8 - 10PS (6 - 7,5kW)

wird ist dies der absolute Killer. Absolut StVO untauglich, aber mit einem Adrenalinfaktor jenseits von gut und böse. Das EVO Kit macht Leistungen bis zu 15kW aus 70cc möglich und echte 150km/h sind nicht mehr bloß ein Traum. Nichts für Warmduscher...

Polini 70ccm Sport

Der 70ccm Polini Sport ist DER Allround Zylinder. Draufbauen und Spaß haben oder Tunen bis der Arzt kommt, sind hier keine Widersprüche. Bietet somit eine super Basis für alltagstaugliche Motoren, egal ob Touring, Streetsurfer oder Racer. Läuft sehr gut mit Tecnigas Next, Yasuni Z - R, Leovince ZX oder Polini Funky.



Polini 70ccm Corsa

Basiert auf dem Polini 70ccm Sport, verfügt allerdings über wesentlich heftigere Steuerzeiten. Falls euch die Power des einfachen Polini Sport nicht reicht, seid ihr mit dem Teil im siebten Schrauberhimmel. Mit einem passenden Auspuff z.B. Polini For Race, Top Performances Nardó oder Yasuni 16 der absolute Drehzahlhammer. Absolutes Minimum in Sachen Vergaser ist 17,5mm, besser jedoch 19mm.

Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	11 - 13PS (8 - 9,5kW)

Braucht durch die höhere Leistung mehr Abstimmungsarbeit die sich aber vollauf lohnt.



Polini 70ccm Alu

Der Alu ist als Alternative zum Corsa gedacht. Bietet feinste Renntechnik wie z.B. den verzahnten Auslaß, dadurch ist eine maximale Schlitzbreite möglich, wodurch Drehzahlen jenseits von Gut und Böse erreicht werden können. Das Aluminium macht ihn für alle leistungsstarken Motoren zur ersten Wahl, da hier die Wärme wesentlich besser abgeleitet wird (reduzierte Klemmergefahr), die höhere Verdichtung bringt mehr Leistung. Läuft sehr schön mit Top Performances Nardó, Yasuni Carrera 20 oder Polini For Race.

Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	10 - 12PS (7,5 - 9kW)

Fazit: Viel Punch in der Mitte, dreht bis auf über 11000U/min.



Polini 70ccm Evolution

Der EVO ist nicht als separater Zylinder zu sehen, sondern als Komplett - Kit. Eigentlich für den Rennsport konzipiert. Trotzdem soll es sehr tapfere Naturen geben, die diese Monster auch auf der Straße bewegen (wovon wir aus allen erdenklichen Gründen wirklich abraten, zudem es natürlich auch verboten ist...) Ein EVO-Motor muß ohne jeglichen Kompromiß aufgebaut werden, damit er sich nicht beim ersten Gasgeben in seine Einzelteile zerlegt. Dann kann er jedoch mit den nötigen Anbauteilen bis zu 15kW entwickeln(!) Es bringt gar nichts den Zylindern mit normalen Komponenten zu kombinieren (es kann z.B. nur der EVO Auspuff gefahren werden da der Auslaß eine andere Befestigungstechnik aufweist). Wenn allerdings genügend Zeit vorhanden ist um den Bock perfekt abzustimmen kann

Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	17 - 21PS (12,5-15kW)

nichts und niemand einen auf EVO Technik umgerüsteten Roller im Coolnessfaktor überbieten. Wheelies auch bei 80km/h machen selbst aus Nasenbohrern absolute Showwinner Da schaut selbst der Typ auf der 1000'er Yamaha blöd aus der Wäsche...;-)))

:WasPaßtWo?

Aprilia

Amico, SR (vor Bj.1994 stehender Zylinder)	TYP201
SR AC Bj. 1994-1997, SR WWW	TYP202
SR Netscaper, Stealth, Replica, Racing	TYP203
Area 51, Rally LC, Sonic LC, Gulliver LC	TYP203
Rally AC, Sonic AC, Gulliver AC, Scarabeo	TYP202
Habana, Mojito	TYP208
SR Sport, Racing ab Bj. 2000	TYP209
SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP205
SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP235
SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP236

Atala

Hacker AC	TYP208
Hacker LC	TYP217

Benelli

491 GT, K2 AC, Pepe, Naked	TYP202
491 Sport, K2 LC	TYP203
491 ST, K2 AC, Naked (ab Bj. 03.03)	TYP208
491 RR, K2 LC (ab Bj. 03.03)	TYP217

BETA - KTM

Ark AC, Chrono, Quadra, Tempo	TYP202
Ark LC, Eikon	TYP203

Lagiva

City	TYP231
Progress	TYP210

CPI

Hussar, Popcorn, Oliver (10mm Kolbenbolzen, bis 2003)	TYP202
Hussar, Popcorn, Oliver (12mm Kolbenbolzen, ab 2003)	TYP220

Derbi

Vamos	TYP208
Aceno, Atlantis AC (bis 03), Hunter, Paddock AC, Predator AC	TYP210
Atlantis LC (bis Bj. 03), Paddock LC, Predator LC	TYP211
Atlantis AC (ab Bj. 03), Bullet	TYP204
GP1	TYP205

Gilera

Runner, DNA	TYP205
Stalker, ICE, TPH, Storm	TYP204
Runner Pure Jet	TYP236

Honda

X8R	TYP214
Dio G, Dio SP, Dio SR, Dio ZX (stehender Zyl.), Shadow	TYP213
Bali, SFX, SXR, SGX Sky, SH ab Bj. 1996	TYP212
Lead	TYP230

Huosung

Cab, Sense, Super Cab, Rush, SF Rally,	TYP219
--	--------

Italjet

Dragster (bis Bj. 07.03)	TYP203
Formula AC, Velocifero	TYP208
Formula LC, Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP217

Kymco

Super 9 LC, Dink LC	TYP218
Super 9 AC, Dink AC, Spacer, Top Boy, Cobra	TYP215
CX Super, Yager, Fever ZX II ab Bj. 1999, People	TYP215
Yup, Vitality	TYP215
Heroism, Sniper, Fever ZX II bis Bj. 1998	TYP216

Malaguti

F10, F12 AC, Yesterday, Ciak	TYP202
F12 LC, F15	TYP203
Crosser	TYP208

MBK

Nitro, Mach G LC	TYP203
Ovetto, Flipper, Mach G	TYP202
Evolis, Fizz, Forte, Hot Champ	TYP202
Booster, Stunt	TYP201

Pegasus

Sky 50, Corona Sport, Corona Comfort	TYP208
--------------------------------------	--------

Peugeot

Speedfight I & II AC, Trekker, Squab, Elyseo, Elystar	TYP206
Speedake, Zenith, Buxy, Vivacity, Looxor, SV Geo	TYP206
Metal X, Street Zone, TKR	TYP206
Speedfight I & II LC	TYP207
LooxorTSDI, Elystar TSDI	TYP237
Jet Force TSDI	TYP238
Metropolis SC, Rapido ST	TYP230
Ludix, Snake	TYP239

PGO

Big Max, PMX, T-Rex, Roadshow	TYP202
-------------------------------	--------

Piaggio

Diesis, Vespa ET2, Free, Liberty, NRG Extreme AC	TYP204
NRG MC3 AC, Sfera, Sfera RST, Storm, TPH, TPH X	TYP204
Zip AC, Zip FR, Zip II Cat.	TYP204
NRG, NRG MC2, NRG MC3 LC, NRG Extreme LC	TYP205
NTT, Quartz, Zip SP, ZIP LC	TYP205
NRG MC3 Pure Jet	TYP236

REX

Rex 50, Remy 50	TYP202
-----------------	--------

Suzuki

Katana AC, Estilite, Adress, AP 50, Street Magic	TYP208
Katana LC, Zillion	TYP209

SYM

Jet, Red Devil, Mask	TYP216
----------------------	--------

Yamaha

Aerox, Jog RR LC Bj. ab 2002	TYP203
Slider, BW's, Spy, Zuma	TYP201
Neo's, Jog, Jog Z, Jog R AC BJ. ab 2002, Zest, Axis	TYP202

Polini 70ccm Sport Polini 70ccm Corsa

TYP201	P1660074	91,90 €	P1660074R	154,90 €
TYP202	P1660076	95,90 €	P1660076R	154,90 €
TYP203	P1660083	139,90 €	P1660083R	195,90 €
TYP204	P1400181	95,90 €	P1400181R	145,90 €
TYP205	P1400183	129,90 €	P1400183R	189,90 €
TYP206	P1420147	95,90 €	P1420147R	149,90 €
TYP207	P1420149	149,90 €	-	-
TYP208	P1500603	105,90 €	P1500603R	152,90 €
TYP209	P1500604	155,90 €	-	-
TYP210	P1090009	99,90 €	-	-
TYP211	-	-	-	-
TYP212	P1190078	99,90 €	-	-
TYP213	P1190077	99,90 €	P1190077R	155,90 €
TYP214	P1190078ST	99,90 €	-	-
TYP215	-	-	-	-
TYP216	P1250004	109,90 €	-	-
TYP217	-	-	-	-
TYP230	P1190035	99,90 €	-	-
TYP231	P1070039	99,90 €	-	-
TYP235	P1000001	179,90 €	-	-
TYP236	P1400203	179,90 €	-	-
TYP238	P1420152	P*	-	-

P* Preis stand bei Drucklegung noch nicht fest.

Polini 70ccm Alu Polini 70ccm EVO

TYP201	P1660079	119,90 €	P1660081*	249,90 €
TYP202	-	-	P1660098* ¹²	224,90 €
TYP203	-	-	P1660099* ¹²	229,90 €
TYP204	P1400185	122,90 €	P1400193*	239,00 €
TYP205	P1400188	185,90 €	P1400192*	309,00 €

* Artikel nicht immer lagernd. Bitte Lieferzeit einkalkulieren.

12 Für diesen Zylinder ist eine Kurbelwelle mit 12mm Kolbenbolzen erforderlich



Alle Artikel, sofern nicht anders gekennzeichnete ABE/E-Pass. Nur für Ausstellungs-zwecke.



Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	9 - 12PS (6,5 - 9kW)

Italkit ALU 50ccm

Interessant sind auch die 50ccm Alu-Zylinder von Italkit. Hier kann die maximal mögliche Performance aus 50ccm erreicht werden. Achtung! Absoluter Rennzylinder mit sehr scharfen Steuerzeiten. Sollte mit Rennauspuff und großem Vergaser gefahren werden.



Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	10 - 13PS (7,5 - 9,5kW)

Italkit ALU 70ccm

Italkit bietet auch hier einen fetten Zylinder für alle Qualitätsfetischisten. Die Nicasil beschichtete Laufbahn sorgt in Verbindung mit nur einem Kolbenring für eine sehr geringe Reibung und ermöglicht dadurch sehr hohe Drehzahlen ohne direkt den Kolbenring zu vernichten. Wohl durchdachte Auslaßgestaltung verhelfen dem Motor im oberen Drehzahlbereich zu einem enormen Vorschub. Wie bei allen leistungsstarken Zylinder, so sollte auch hier an eine gute Kurbelwelle geachtet werden, da durch die hohe Leistung und die hohen Drehzahlen die Serienwelle an ihrer Belastungsgrenze läuft. Auch hier ist der Yasuni R oder Polini For Race eine gute Wahl wenn es um Top Leistung geht. Zweigeteilter Zylinderkopf. Prädikat: Wachtmeisters Alptraum



Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	10 - 12PS (7,5 - 9kW)

Italkit ALU 70ccm ECO

Hier nun endlich die Alternative aus Alu zum Grauguß Polini Corsa! Bietet einen heftigen Punch beim Beschleunigen und dreht, bis die Kurbelwelle um Gnade winselt... Wie bei Polini's ALU Zylinder werden auch hier bewährte Auslaßdesigns angewandt. Diese Auslassgestaltungen geben einen riesigen Auslaßquerschnitt frei (der für hohe Leistungen unabdingbar ist), ohne die Steuerzeit zu weit anheben zu müssen. Das ergibt ein Wahnsinns - Drehzahlband mit einer sehr hohen Spitzenleistung.



Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	13 - 16PS (9,5 - 12kW)

Italkit Bi-Metal

Die LC Zylinder bietet Italkit auch mit einem Innenkopf aus Kupfer an (wie Hebo den Manston), mit einem entsprechenden Auspuff (Polini for Race, Yasuni R oder Top Performances Nardó) eine gigantische Power, die schon fast an die Polini Evo Klasse heranreicht. Verträgt auch Vergaser über 19mm Durchlaß. Wer das absolute Maximum heraus kitzeln will, kann die Überstößer im Motorgehäuse denen im Zylinder angleichen (fräsen) und den Flansch am Auspuff vergrößern. Wird mit zweigeteiltem Zylinderkopf ausgeliefert (ähnlich wie bei Malossi MHR Zylindern und Hebo Manston).

Italkit Speed 75cc Classic & ECO

Italkits neuste Kreation bietet euch satte 75ccm Hubraum. Dies wird mit einer 43mm Spezial-HPC-Kurbelwelle realisiert, die im Kit enthalten ist (selbstverständlich sind alle Teile auch separat erhältlich). Die Verarbeitung ist, wie bei Italkit üblich, auf höchsten Niveau. Der Zylinder ist speziell für dieses Kit handübergerbeitet und die Steuerzeiten sind entsprechend der 43mm-Welle optimiert. Alles dies sorgt für einen enormen Punsch aus dem Drehzahlkeller. Mit einem entsprechenden Auspuff z.B. TJT F1 oder Yasuni C20 braucht ihr für euren Scooter einen Waffenschein. Fazit: Scooter-Tuning auf höchstem Niveau.

Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	10 - 16PS (7,5 - 12kW)



:Was Paßt Wo?

Aprilia

Amico, SR (vor Bj.1994 stehender Zylinder)	TYP201
SR AC Bj. 1994-1997, SR WWW	TYP202
SR Netscaper, Stealth, Replica, Racing	TYP203
Area 51, Rally LC, Sonic LC, Gulliver LC	TYP203
Rally AC, Sonic AC, Gulliver AC, Scarabeo	TYP202
Habana, Mojito	TYP208
SR Sport, Racing ab Bj. 2000	TYP209
SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP205
SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP235
SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP236

Atala

Hacker AC	TYP208
Hacker LC	TYP217

Benelli

491 GT, K2 AC, Pepe, Naked	TYP202
491 Sport, K2 LC	TYP203
491 ST, K2 AC, Naked (ab Bj. 03.03)	TYP208
491 RR, K2 LC (ab Bj. 03.03)	TYP217

BETA - KTM

Ark AC, Chrono, Quadra, Tempo	TYP202
Ark LC, Eikon	TYP203

Agiva

City	TYP231
Progress	TYP210

CPI

Hussar, Popcorn, Oliver (10mm Kolbenbolzen, bis 2003)	TYP202
Hussar, Popcorn, Oliver (12mm Kolbenbolzen, ab 2003)	TYP220

Derbi

Vamos	TYP208
Aceno, Atlantis AC (bis 03), Hunter, Paddock AC, Predator AC	TYP210
Atlantis LC (bis Bj. 03), Paddock LC, Predator LC	TYP211
Atlantis AC (ab Bj. 03), Bullet	TYP204
GP1	TYP205

Gilera

Runner, DNA	TYP205
Stalker, ICE, TPH, Storm	TYP204
Runner Pure Jet	TYP236

Honda

X8R	TYP214
Dio G, Dio SP, Dio SR, Dio ZX (stehender Zyl.), Shadow	TYP213
Bali, SFX, SXR, SGX Sky, SH ab Bj. 1996	TYP212
Lead	TYP230

Huosung

Cab, Sense, Super Cab, Rush, SF Rally,	TYP219
--	--------

Italjet

Dragster (bis Bj. 07.03)	TYP203
Formula AC, Velocifero	TYP208
Formula LC, Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP217

Kymco

Super 9 LC, Dink LC	TYP218
Super 9 AC, Dink AC, Spacer, Top Boy, Cobra	TYP215
CX Super, Yager, Fever ZX II ab Bj. 1999, People	TYP215
Yup, Vitality	TYP215
Heroism, Sniper, Fever ZX II bis Bj. 1998	TYP216

Malaguti

F10, F12 AC, Yesterday, Ciak	TYP202
F12 LC, F15	TYP203
Crosser	TYP208

MBK

Nitro, Mach G LC	TYP203
Ovetto, Flipper, Mach G	TYP202
Evolis, Fizz, Forte, Hot Champ	TYP202
Booster, Stunt	TYP201

Pegasus

Sky 50, Corona Sport, Corona Comfort	TYP208
--------------------------------------	--------

Peugeot

Speedfight I & II AC, Trekker, Squab, Elyseo, Elystar	TYP206
Speedake, Zenith, Buxy, Vivacity, Looxor, SV Geo	TYP206
Metal X, Street Zone, TKR	TYP206
Speedfight I & II LC	TYP207
LooxorTSDI, Elystar TSDI	TYP237
Jet Force TSDI	TYP238
Metropolis SC, Rapido ST	TYP230
Ludix, Snake	TYP239

PGO

Big Max, PMX, T-Rex, Roadshow	TYP202
-------------------------------	--------

Piaggio

Diesis, Vespa ET2, Free, Liberty, NRG Extreme AC	TYP204
NRG MC3 AC, Sfera, Sfera RST, Storm, TPH, TPH X	TYP204
Zip AC, Zip FR, Zip II Cat.	TYP204
NRG, NRG MC2, NRG MC3 LC, NRG Extreme LC	TYP205
NTT, Quartz, Zip SP, ZIP LC	TYP205
NRG MC3 Pure Jet	TYP236

REX

Rex 50, REXy 50	TYP202
-----------------	--------

Suzuki

Katana AC, Estilete, Adress, AP 50, Street Magic	TYP208
Katana LC, Zillion	TYP209

SYM

Jet, Red Devil, Mask	TYP216
----------------------	--------

Yamaha

Aerox, Jog RR LC Bj. ab 2002	TYP203
Slider, BW's, Spy, Zuma	TYP201
Neo's, Jog, Jog Z, Jog R AC BJ. ab 2002, Zest, Axis	TYP202

Italkit ALU 50ccm Italkit ALU 70cc Eco

TYP201	-	-	-	-
TYP203	IKCK68500G ^{*A}	149,90 €	IKCK68741G1	152,90 €
TYP204	IKCK64500G	109,90 €	-	-
TYP205	-	-	IKCK64700G1	152,90 €
TYP208	IKCK60500G	112,90 €	-	-
TYP209	IKCK60501G ^{*B}	149,90 €	IKCK60700G1	152,90 €

^{*A} Auch als ECO 50 lieferbar IKCK68500G1 - Preis 144,90 €
^{*B} Auch als ECO 50 lieferbar IKCK60501G1 - Preis 144,90 €

Italkit ALU 70ccm Italkit 70cc Bi-Metall

TYP201	IKCK68740G	109,90 €	-	-
TYP203	IKCK68741G [*]	165,90 €	IKCK68741GR [*]	185,90 €
TYP204	IKCK64650G	109,90 €	-	-
TYP205	IKCK64700G	165,90 €	IKCK64700GR	185,90 €
TYP208	IKCK60650G	109,90 €	-	-
TYP209	IKCK68700G	165,90 €	IKCK60700GR	185,90 €

^{*} Wird mit 10mm Kolbenbolzen geliefert. Als Ausführung mit 12mm Kolbenbolzen verwendet bitte IKCK68741G12 für den 70ccm ALU und IKCK68741GR12 für den Bi-Metall. Der Preis unterscheidet sich nicht zu der 10mm Version.

Ital. Speed 75cc ECO Ital. Speed 75cc Clas.

TYP201	-	-	-	-
TYP203	IKCK68744G1X ^{*A}	329,00 €	IKCK68744GX ^{*B}	329,00 €
TYP204	-	-	-	-
TYP205	-	-	-	-
TYP208	-	-	-	-
TYP209	-	-	-	-

^{*A} Zylinder-Kit auch ohne Kurbelwelle erhältlich Art. Nr. IKCK68744G1 - 209,00 €
^{*B} Zylinder-Kit auch ohne Kurbelwelle erhältlich Art. Nr. IKCK68744G - 209,00 €





D.R.

Die Zylinder der Firma D.R. (Diffusione Ricambi) haben schon im Schaltrollersektor einen sehr guten Ruf. Ziel der Firma ist es, kraftvolle Zylinder mit einer langen Lebensdauer zu einem günstigen Preis anzubieten. So kann man fast schon eine pauschale Empfehlung für diejenigen aussprechen die ohne viel Aufwand ihren Roller schneller machen wollen. Die Charakteristik der Zylinder ist auf ein breites Drehzahlband mit viel Drehmoment aus dem unteren Drehzahlbereich ausgelegt. So muß nicht viel Aufwand bei der Abstimmung des Motors betrieben werden. So sprechen auch diese Zylinder auf eine weitere „Nachbehandlung“ mittels eines passenden Auspuffs und Vergasers gut an, und die Leistung kann nochmals deutlich gesteigert werden. Von D.R. sind derzeit ausschließlich Graugußzylinder erhältlich. Die Verarbeitung ist auf gutem Niveau und entspricht den Serienzylindern. D.R. bietet auch für viele „Nischenmodelle“ gute Zylinder an.

Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	6 - 7PS (4,5 - 5kW)

50ccm D.R.

Dieser Tuningzylinder unterscheidet sich vom Serienzylinder durch veränderte Steuerzeiten sowie größeren Überstromkanälen. Dieser Zylinder ist der kleine Bruder des 70ccm Zylinder von D.R. Es ist bei diesem Zylinder nicht notwendig einen größeren Vergaser zu verwenden. Der Zylinder wird mit allen notwendigen Kleinteilen und Dichtungen geliefert.



Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	6 - 7PS (4,5 - 5kW)

70ccm D.R. EVO

Der 70ccm D.R. ist unser heimlicher Favorit. Das Preis/Leistungsverhältnis wird so von fast keinem anderen Hersteller (außer Italkit) geboten. Die Leistung ist fast auf Polini Niveau, der D.R. hat aber das sattere Drehmoment, er fährt sich fülliger. Alle D.R. Zylinder sind sehr langlebig und robust, sie verzeihen sogar den einen oder anderen Klemmer falls die Experimentierfreude mal wieder zu groß war. Als Auspuff eignen sich ideal Tecnigas Next R und Laser X-Pro. SCK Empfehlung



Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	7 - 9PS (5 - 6,5kW)

Ab 75, 90



:WasPaßtWo?

	DR Evolution 70ccm	DR Evolution 50ccm		
TYP201	192KT00088	81,90 €	192KT00096	81,90 €
TYP202	192KT00087	81,90 €	192KT00095	81,90 €
TYP203	192KT00109	119,90 €	192KT00094	119,90 €
TYP204	192KT00086	81,90 €	-	-
TYP205	192KT00091	119,90 €	-	-
TYP206	192KT00058	75,90 €	192KT00081	75,90 €
TYP207	192KT00116	119,90 €	-	-
TYP208	192KT00057	75,90 €	-	-
TYP209	192KT00117	139,90 €	-	-
TYP210	-	-	-	-
TYP211	-	-	-	-
TYP212	192KT00090	75,90 €	-	-
TYP213	192KT00077	81,90 €	-	-
TYP214	-	-	-	-
TYP215	-	-	-	-
TYP216	-	-	-	-
TYP217	-	-	-	-
TYP218	-	-	-	-
TYP230	192KT00085	75,90€	-	-



Aprilia	
Amico, SR (vor Bj.1994 stehender Zylinder)	TYP201
SR AC Bj. 1994-1997, SR WWW	TYP202
SR Netscaper, Stealth, Replica, Racing	TYP203
Area 51, Rally LC, Sonic LC, Gulliver LC	TYP203
Rally AC, Sonic AC, Gulliver AC, Scarabeo	TYP202
Habana, Mojito	TYP208
SR Sport, Racing ab Bj. 2000	TYP209
SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP205
SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP235
SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP236
Atala	
Hacker AC	TYP208
Hacker LC	TYP217
Benelli	
491 GT, K2 AC, Pepe, Naked	TYP202
491 Sport, K2 LC	TYP203
491 ST, K2 AC, Naked (ab Bj. 03.03)	TYP208
491 RR, K2 LC (ab Bj. 03.03)	TYP217
BETA - KTM	
Ark AC, Chrono, Quadra, Tempo	TYP202
Ark LC, Eikon	TYP203
Capiva	
City	TYP231
Progress	TYP210
CPI	
Hussar, Popcorn, Oliver (10mm Kolbenbolzen, bis 2003)	TYP202
Hussar, Popcorn, Oliver (12mm Kolbenbolzen, ab 2003)	TYP220
Derbi	
Vamos	TYP208
Aceno, Atlantis AC (bis 03), Hunter, Paddock AC, Predator AC	TYP210
Atlantis LC (bis Bj. 03), Paddock LC, Predator LC	TYP211
Atlantis AC (ab Bj. 03), Bullet	TYP204
GP1	TYP205
Gilera	
Runner, DNA	TYP205
Stalker, ICE, TPH, Storm	TYP204
Runner Pure Jet	TYP236
Honda	
X8R	TYP214
Dio G, Dio SP, Dio SR, Dio ZX (stehender Zyl.), Shadow	TYP213
Bali, SFX, SXR, SGX Sky, SH ab Bj. 1996	TYP212
Lead	TYP230
Huosung	
Cab, Sense, Super Cab, Rush, SF Rally,	TYP219
Italjet	
Dragster (bis Bj. 07.03)	TYP203
Formula AC, Velocifero	TYP208
Formula LC, Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP217
Kymco	
Super 9 LC, Dink LC	TYP218
Super 9 AC, Dink AC, Spacer, Top Boy, Cobra	TYP215
CX Super, Yager, Fever ZX II ab Bj. 1999, People	TYP215
Yup, Vitality	TYP215
Heroism, Sniper, Fever ZX II bis Bj. 1998	TYP216
Malaguti	
F10, F12 AC, Yesterday, Ciak	TYP202
F12 LC, F15	TYP203
Crosser	TYP208
MBK	
Nitro, Mach G LC	TYP203
Ovetto, Flipper, Mach G	TYP202
Evolis, Fizz, Forte, Hot Champ	TYP202
Booster, Stunt	TYP201
Pegasus	
Sky 50, Corona Sport, Corona Comfort	TYP208
Peugeot	
Speedfight I & II AC, Trekker, Squab, Elyseo, Elystar	TYP206
Speedake, Zenith, Buxy, Vivacity, Looxor, SV Geo	TYP206
Metal X, Street Zone, TKR	TYP206
Speedfight I & II LC	TYP207
LooxorTSDI, Elystar TSDI	TYP237
Jet Force TSDI	TYP238
Metropolis SC, Rapido ST	TYP230
Ludix, Snake	TYP239
PGO	
Big Max, PMX, T-Rex, Roadshow	TYP202
Piaggio	
Diesis, Vespa ET2, Free, Liberty, NRG Extreme AC	TYP204
NRG MC3 AC, Sfera, Sfera RST, Storm, TPH, TPH X	TYP204
Zip AC, Zip FR, Zip II Cat.	TYP204
NRG, NRG MC2, NRG MC3 LC, NRG Extreme LC	TYP205
NTT, Quartz, Zip SP, ZIP LC	TYP205
NRG MC3 Pure Jet	TYP236
REX	
Rex 50, Rexy 50	TYP202
Suzuki	
Katana AC, Estilete, Adress, AP 50, Street Magic	TYP208
Katana LC, Zillion	TYP209
SYM	
Jet, Red Devil, Mask	TYP216
Yamaha	
Aerox, Jog RR LC Bj. ab 2002	TYP203
Slider, BW's, Spy, Zuma	TYP201
Neo's, Jog, Jog Z, Jog R AC BJ. ab 2002, Zest, Axis	TYP202



Top Performances

Top Performance ist eigentlich nichts anderes als der sportliche Ableger der Firma D.R. Im Zuge dessen sind viele Produkte auch identisch mit denen von D.R.. Allerdings bietet Top für die Minarelli Motoren eine nach oben erweiterte Palette an Zylindern. So sind die Racing bzw. Due Plus Zylinder sehr drehzahl- und leistungsstark und haben mit den normalen Top Zylindern (Trophy nahezu baugleich mit D.R. EVO) nichts mehr gemeinsam. Mit dem DUE PLUS fuhr Top Performances einen beeindruckenden Rekord nach Hause. Mit einem speziellen Chassis, das irgendwie an ein Zapfen erinnert, wurde 1996 mit einer Motorleistung von 17,6kW eine Geschwindigkeit von 159,38km/h gefahren. Wie D.R. bietet auch Top nur Graugußzylinder an.

Top Performances 50ccm Trophy

Bei dem 50ccm Top Performances handelt es sich um den kleinen Bruder des 70ccm Trophy Zylinders. Die Leistung entspricht in etwa der des 50ccm D. R. Zylinders. Es ist auch hier nicht erforderlich einen größeren Vergaser zu verwenden. Der Zylinder wird mit allen notwendigen Kleinteilen und Dichtungen geliefert.

Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	6 - 8PS (4,5 - 6kW)



Top Performances 70ccm Trophy

Die Leistung ist fast auf Polini Niveau, der Top Performances Trophy hat aber das sattere Drehmoment: er fährt sich deutlich fülliger. Der Trophy ist nahezu identisch mit dem D.R. EVO und bietet so auch all seine Vorzüge. Der Kolben ist hochwertiger und die Verarbeitung besser als beim D.R. Pendant. Dadurch kann die Standfestigkeit nochmals gesteigert werden. Somit ein langlebiger, leistungsstarker Zylinder, der den einen oder anderen Klemmer verzeiht, falls die Experimentierfreude mal wieder zu groß war.

Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	8 - 10PS (6 - 7,5kW)



Top Performances 70ccm Racing

Der Racing ist sozusagen die luftgekühlte Variante des Due Plus, ähnlich zu Polinis Corsa, eine nochmals erheblich leistungsgesteigerte Version des 70'er Zylinders. Anders wie bei Polini wird hier aber nicht der 'normale' Zylinder als Basis genommen, sondern es wurde ein komplett neuer Zylinder mit 8 anstelle von 6 Überstromkanälen entwickelt. So kann der Racing bei guter Abstimmung durchaus über 10kW entwickeln, deshalb empfehlen wir euch die Verwendung einer Race - Kurbelwelle um einen standfesten Motor aufzubauen. Unabdingbar, um die volle Leistung und Haltbarkeit zu gewähren, ist auch hier ein 17,5mm Vergaser, sowie ein passender Auspuff mit kurzer Resonanzlänge z.B. Top Performances Nardó, Polini For Race oder Yasuni Carrera 16.

Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	11 - 14PS (8 - 10,5kW)



Top Performances 70ccm Due Plus

Der Due Plus ist, ähnlich wie Polinis Corsa, eine nochmals erheblich leistungsgesteigerte Version des 70'er Zylinders. Anders wie bei Polini wird hier aber nicht der 'normale' Zylinder als Basis genommen, sondern es wurde ein komplett neuer Zylinder entwickelt. Dies macht sich auch deutlich in der Leistungsausbeute bemerkbar. So kann der Due Plus über 12kW entwickeln, bei einem allerdings sehr hohen Drehzahlniveau von ca. 12000U/min. Sollte mit einer SCK, Polini oder BGM Rennwelle gefahren werden, um Schäden am Kurbeltrieb vorzubeugen. Unabdingbar um die volle Leistung und Haltbarkeit zu gewähren ist, auch hier ein 17,5mm, oder noch besser 19mm Vergaser, sowie ein passender Auspuff mit kurzer Resonanzlänge, z.B. Top Performances Nardó, Polini For Race oder Yasuni Carrera 16.

Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	13 - 16PS (9,5-12kW)

NEU!!!



Top Performances 70ccm Due Plus 2004

Konsequente Weiterentwicklung des Due Plus für Minarelli. Neu ist der aus zwei Teilen bestehende Zylinderkopf (modularer Kopf) der komplett von Kühlmittel umspült wird und somit den Brennraum effektiver kühlt. Die Brennkammer wird dadurch effektiver und gleichmäßiger gekühlt und der Verdichtungsgrad konnte dadurch um ca. 7 % erhöht werden. Schon bei niedriger Drehzahl wird eine deutliche Leistungszunahme spürbar. Die reduzierte Temperatur erhöht gleichzeitig die Betriebssicherheit und die Lebensdauer des Zylinders. Auch der 2004er Due sollte unbedingt mit einer entsprechenden 10er Welle verbaut werden, um Schäden am Kurbeltrieb vorzubeugen. Unabdingbar, um die volle Leistung und Haltbarkeit zu gewähren ist auch hier großer Vergaser, sowie ein passender Auspuff mit kurzer Resonanzlänge z.B. TJT F1.

Verarbeitung	██████████
Preis / Leistung	██████████
Skill	██████████
Leistung	14 - 17PS (10-12kW)

Modularer Kopf für Minarelli LC

Ihr wollt euren Due Plus auf den neusten Stand bringen? Mit dem modularen Kopf von Top ist das kein Problem.
Zylinderkopf -NARDO- TP9920500 55,90€



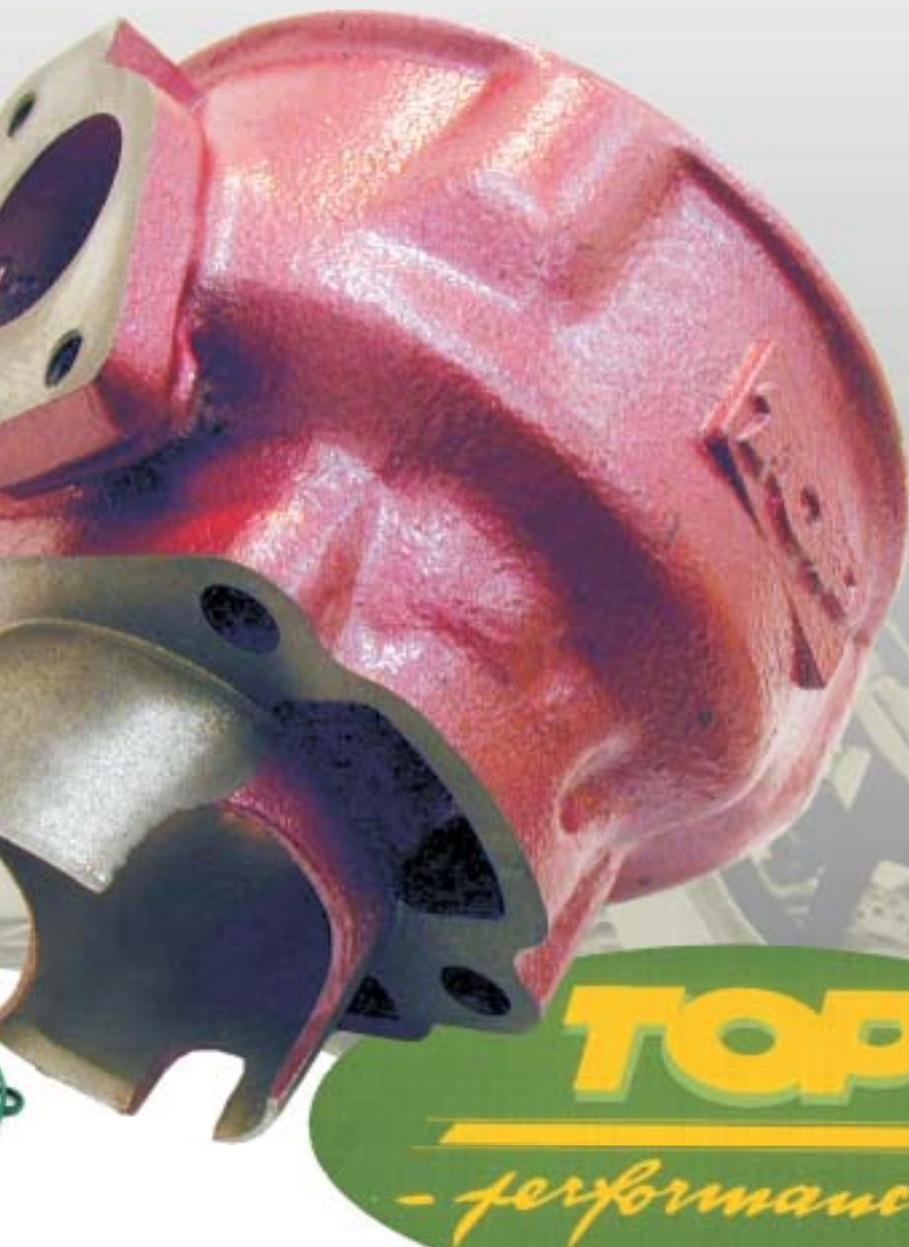
:Was Paßt Wo?

Trophy 50ccm		Trophy 70ccm		
TYP201	-	TP990962	99,90 €	
TYP202	TP9915840	99,90 €	TP990961	99,90 €
TYP203	-	TP990943	139,90 €	
TYP204	-	TP991237	99,90 €	
TYP205	TP991658	135,90 €	TP991372	139,90 €
TYP206	-	TP990866	99,90 €	
TYP207	-	TP991501	139,90 €	
TYP208	-	TP990734	99,90 €	
TYP209	-	TP991741	144,90 €	
TYP210	-	-	-	
TYP211	-	-	-	
TYP212	-	TP991377	99,90 €	
TYP213	-	TP991024	99,90 €	

Racing 70ccm		Racing Due+ 70ccm	
TYP201	TP990876	155,90 €	-
TYP202	TP990973	155,90 €	-
TYP203	-	TP991280	179,90 €
TYP204	TP991371	155,90 €	-
TYP205	-	TP9920590	179,90 €

Due+ 70ccm 2004		
TYP203	TP9921160	227,90 €
TYP205	-	-

Aprilia	
Amico, SR (vor Bj. 1994 stehender Zylinder)	TYP201
SR AC Bj. 1994-1997, SR WWW	TYP202
SR Netscaper, Stealth, Replica, Racing	TYP203
Area 51, Rally LC, Sonic LC, Gulliver LC	TYP203
Rally AC, Sonic AC, Gulliver AC, Scarabeo	TYP202
Habana, Mojito	TYP208
SR Sport, Racing ab Bj. 2000	TYP209
SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP205
SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP235
SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP236
Atala	
Hacker AC	TYP208
Hacker LC	TYP217
Benelli	
491 GT, K2 AC, Pepe, Naked	TYP202
491 Sport, K2 LC	TYP203
491 ST, K2 AC, Naked (ab Bj. 03.03)	TYP208
491 RR, K2 LC (ab Bj. 03.03)	TYP217
BETA - KTM	
Ark AC, Chrono, Quadra, Tempo	TYP202
Ark LC, Eikon	TYP203
Cagiva	
City	TYP231
Progress	TYP210
CPI	
Hussar, Popcorn, Oliver (10mm Kolbenbolzen, bis 2003)	TYP202
Hussar, Popcorn, Oliver (12mm Kolbenbolzen, ab 2003)	TYP220
Derbi	
Vamos	TYP208
Aceno, Atlantis AC (bis 03), Hunter, Paddock AC, Predator AC	TYP210
Atlantis LC (bis Bj. 03), Paddock LC, Predator LC	TYP211
Atlantis AC (ab Bj. 03), Bullet	TYP204
GP1	TYP205
Gilera	
Runner, DNA	TYP205
Stalker, ICE, TPH, Storm	TYP204
Runner Pure Jet	TYP236
Honda	
X8R	TYP214
Dio G, Dio SP, Dio SR, Dio ZX (stehender Zyl.), Shadow	TYP213
Bali, SFX, SXR, SGX Sky, SH ab Bj. 1996	TYP212
Lead	TYP230
Huosung	
Cab, Sense, Super Cab, Rush, SF Rally,	TYP219
Italjet	
Dragster (bis Bj. 07.03)	TYP203
Formula AC, Velocifero	TYP208
Formula LC, Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP217
Kumco	
Super 9 LC, Dink LC	TYP218
Super 9 AC, Dink AC, Spacer, Top Boy, Cobra	TYP215
CX Super, Yager, Fever ZX II ab Bj. 1999, People	TYP215
Yup, Vitality	TYP215
Heroism, Sniper, Fever ZX II bis Bj. 1998	TYP216
Malaguti	
F10, F12 AC, Yesterday, Ciak	TYP202
F12 LC, F15	TYP203
Crosser	TYP208
MBK	
Nitro, Mach G LC	TYP203
Ovetto, Flipper, Mach G	TYP202
Evolis, Fizz, Forte, Hot Champ	TYP202
Booster, Stunt	TYP201
Pegasus	
Sky 50, Corona Sport, Corona Comfort	TYP208
Peugeot	
Speedfight I & II AC, Trekker, Squab, Elyseo, Elystar	TYP206
Speedake, Zenith, Buxy, Vivacity, Looxor, SV Geo	TYP206
Metal X, Street Zone, TKR	TYP206
Speedfight I & II LC	TYP207
LooxorTSDI, Elystar TSDI	TYP237
Jet Force TSDI	TYP238
Metropolis SC, Rapido ST	TYP230
Ludix, Snake	TYP239
PGO	
Big Max, PMX, T-Rex, Roadshow	TYP202
Piaggio	
Diesis, Vespa ET2, Free, Liberty, NRG Extreme AC	TYP204
NRG MC3 AC, Sfera, Sfera RST, Storm, TPH, TPH X	TYP204
Zip AC, Zip FR, Zip II Cat.	TYP204
NRG, NRG MC2, NRG MC3 LC, NRG Extreme LC	TYP205
NTT, Quartz, Zip SP, ZIP LC	TYP205
NRG MC3 Pure Jet	TYP236
REX	
Rex 50, Remy 50	TYP202
Suzuki	
Katana AC, Estilete, Adress, AP 50, Street Magic	TYP208
Katana LC, Zilion	TYP209
SYM	
Jet, Red Devil, Mask	TYP216
Yamaha	
Aerox, Jog RR LC Bj. ab 2002	TYP203
Slider, BW's, Spy, Zuma	TYP201
Neo's, Jog, Jog Z, Jog R AC BJ. ab 2002, Zest, Axis	TYP202





Zündkerze

Zündkerzen sind in den meisten Kits nicht enthalten. Dennoch ist es zwingend erforderlich je nach Zylinder-kit eine Kerze mit entsprechendem Wärmewert zu verwenden, um einen möglichst leistungsstarken und standfesten Motor aufzubauen.



Dichtsatz

Der Dichtsatz umfaßt alle zur Zylindermontage benötigten Dichtungen, so wie ihr ihn auch mit jedem neuen Zylinder - kit erhält.

Ersatzkolben

Im Lieferumfang des Ersatzkolbens sind immer Kolbenring(e), Kolbenbolzen, Sicherungsringe und der Kolben in Standardgröße enthalten.

Kolbenring

Polini, Italkit und die originalen Piaggio Kolbenringe werden immer einzeln geliefert, d.h. wenn ihr einen kompletten Satz benötigt, müßt ihr 2 Stück bestellen.
DR, Top Performances, Hebo und Malossi liefern immer entsprechend der originalen Bestückung einen bzw. zwei Ringe.

	Bosch		NGK		Denso	
Kurz						
TYP A1	3400012	2,60 €	3300019	2,60 €	3400019	2,90 €
TYP A2	3400013	2,60 €	3300018	2,60 €	3400018	2,90 €
TYP A3	3400014	2,60 €	3300017	2,60 €	3400017	2,90 €
TYP A4	3400015	2,60 €			3400017	2,90 €
Lang						
TYP B0			3300013	7,90 €		
TYP B1	3400002	2,60 €	3300009	2,60 €	3400016	2,90 €
TYP B2	3400003	2,60 €	3300008	2,60 €	3400011	2,90 €
TYP B3	3400004	2,60 €	3300007	2,60 €	3400010	2,90 €
TYP B4	3400005	2,60 €			3400010	2,90 €
Inject						
TYP C			3300011	12,90 €		

DR

Ersatzteile für Zylinder Kit		Dichtsatz	Ersatzkolben	Kolbenringe	Zündkerze			
50ccm Evolution	192KT00081	192GR00718	2,90 €	192PT00099	34,90 €	192SG15682	9,80 €	A3
50ccm Evolution	192KT00094	192GR00716	4,40 €	192PT00097	34,90 €	192SG15682	9,80 €	A3
50ccm Evolution	192KT00095	192GR00704	2,90 €	192PT00097	34,90 €	192SG15682	9,80 €	A3
50ccm Evolution	192KT00096	192GR00705	2,90 €	192PT00097	34,90 €	192SG15682	9,80 €	A3
70ccm Evolution	192KT00057	192GR00696	2,90 €	192PT00089	34,90 €	192SG15282	14,90 €	A2
70ccm Evolution	192KT00058	192GR00717	2,90 €	192PT00090	34,90 €	192SG15036	9,80 €	A2
70ccm Evolution	192KT00077	192GR00717	2,90 €	192PT00090	34,90 €	192SG15036	9,80 €	A2
70ccm Evolution	192KT00085	192GR00688	2,90 €	192PT00101	34,90 €	192SG15036	9,80 €	A2
70ccm Evolution	192KT00086	192GR06411	2,90 €	192PT00100	34,90 €	192SG15688	9,80 €	B2
70ccm Evolution	192KT00087	192GR00702	2,90 €	192PT00102	34,90 €	192SG15284	14,90 €	A2
70ccm Evolution	192KT00088	192GR00701	2,90 €	192PT00102	34,90 €	192SG15284	14,90 €	A2
70ccm Evolution	192KT00090	192GR00709	4,40 €	192PT00103	34,90 €	192SG15695	9,80 €	A2
70ccm Evolution	192KT00091	192GR00708	4,40 €	192PT00100	34,90 €	192SG15688	9,80 €	B2
70ccm Evolution	192KT00109	192GR00713	4,40 €	192PT00102	34,90 €	192SG15284	14,90 €	B2
70ccm Evolution	192KT00116	192GR00714	7,50 €	192PT00090	34,90 €	192SG15036	9,80 €	B2
70ccm Evolution	192KT00117	192GR00723	7,50 €	192PT00156	34,90 €	192SG15858	9,80 €	B2



Top Performances

Ersatzteile für Zylinder Kit		Dichtsatz	Ersatzkolben	Kolbenring	Zündkerze			
Trophy 50ccm	TP9915840	TP9915840	6,20 €	TP9910430	45,50 €	TP9910380	19,90 €	A3
Trophy 50ccm	TP991658	TP9914710	7,90 €	9913470	45,50 €	TP9910380	19,90 €	B3
Trophy 70ccm	TP990962	TP9906760	6,20 €	TP9906042	45,50 €	TP9906052	19,90 €	A2
Trophy 70ccm	TP990961	TP9906760	6,20 €	TP9906042	45,50 €	TP9906052	19,90 €	A2
Trophy 70ccm	TP990943	TP9910060	6,40 €	TP9906042	45,50 €	TP9906052	19,90 €	B2
Trophy 70ccm	TP991237	TP9908180	6,40 €	TP9912360	48,90 €	TP9907990	19,90 €	B2
Trophy 70ccm	TP991372	TP9914270	7,90 €	TP9912360	48,90 €	TP9907990	19,90 €	B2
Trophy 70ccm	TP990866	TP9910310	6,40 €	TP9910340	45,50 €	TP9910410	19,00 €	A2
Trophy 70ccm	TP991501	TP9910310	6,40 €	TP9910341	45,50 €	TP9910411	19,00 €	B1
Trophy 70ccm	TP990734	TP9907360	6,20 €	TP9907250	45,50 €	TP9906050	19,90 €	A2
Trophy 70ccm	TP991741	TP9918680	9,90 €	TP9918660	45,50 €	TP991867	12,90 €	B2
Trophy 70ccm	TP991377	TP9913760	7,90 €	TP9913750	48,60 €	TP9913780	19,90 €	A2
Trophy 70ccm	TP991024	TP9910310	6,40 €	TP9910340	45,50 €	TP9910410	19,00 €	A2
Racing 70ccm	TP990876	TP9906760	6,20 €	TP9908800	69,90 €	TP9908770	13,10 €	A1
Racing 70ccm	TP990973	TP9907060	6,20 €	TP9908800	69,90 €	TP9908770	13,10 €	A1
Racing 70ccm	TP991371	TP9914290	6,20 €	TP9913690	69,90 €	TP9913700	13,10 €	B1
Due+ 70ccm	TP991280	TP9910060	6,40 €	TP9910550	74,90 €	TP9908770	13,10 €	B0
Due+ 70ccm	TP9920590	TP9920660	6,40 €	TP9920650	74,90 €	TP9913700	13,10 €	B0
Due+ 70ccm V.2004	TP9921160	TP9910060N	6,40 €	TP9920650	74,90 €	TP9913700	13,10 €	B0



Italkit

Ersatzteile für Zylinder Kit		Dichtsatz	Ersatzkolben	Kolbenring	Zündkerze			
Alu 50ccm	IKCK60500G	IKVJ687	4,90 €	IKPI68500	38,90 €	IKS68500	6,90 €	B0
Alu 50ccm	IKCK60501G	IKVJ605	4,90 €	IKPI6040	38,90 €	IKS68500	6,90 €	B1
Alu 50ccm	IKCK64500G	IKVJ641	3,90 €	IKPI6440A	38,90 €	IKS400	4,90 €	B1
Alu 50ccm	IKCK68500G	IKVJ126	3,90 €	IKPI6041	38,90 €	IKS16041	6,90 €	B1
Alu 70ccm	IKCK60650G	IKVJ127	3,90 €	IKPI6046A	38,90 €	IKS46015	6,90 €	A1
Alu 70ccm	IKCK64650G	IKVJ642	3,90 €	IKPI6446A	38,90 €	IKS46015	6,90 €	B0
Alu 70ccm	IKCK64700G	IKVJ645	4,90 €	IKPI6447A	38,90 €	IKS47010	7,90 €	B0
Alu 70ccm	IKCK68700G	IKVJ6861	5,90 €	IKPI6447	38,90 €	IKS47010	7,90 €	A1
Alu 70ccm	IKCK68740G	IKVJ011	3,90 €	IKPI0146A	38,90 €	IKS47012	6,90 €	A1
Alu 70ccm	IKCK68741G	IKVJ686	4,90 €	IKPI0147A	38,90 €	IKS47010	7,90 €	B0
Alu 70ccm Eco	IKCK60700G1	IKVJ6061	5,90 €	IKPI6447	38,90 €	IKS47010	7,90 €	A1
Alu 70ccm Eco	IKCK64700G1	IKVJ6451	5,90 €	IKPI6447A	38,90 €	IKS47010	7,90 €	A1
Alu 70ccm Eco	IKCK68741G1	IKVJ6881	5,90 €	IKPI0147A	38,90 €	IKS47010	7,90 €	A1
Alu 70ccm Bi-Metall	IKCK60700GR	IKVJ606	4,90 €	IKPI6447	38,90 €	IKS47010	7,90 €	B0
Alu 70ccm Bi-Metall	IKCK64700GR	IKVJ645	4,90 €	IKPI6447A	38,90 €	IKS47010	7,90 €	B0
Alu 70ccm Bi-Metall	IKCK68741GR	IKVJ686	4,90 €	IKPI0147A	38,90 €	IKS47010	7,90 €	B0
Speed 75ccm Classic	IKCK68744GX	IKVJ686	4,90 €	IKPI0147A	38,90 €	IKS47010	7,90 €	B0
Speed 75ccm Eco	IKCK68744G1X	IKVJ6861	5,90 €	IKPI0147A	38,90 €	IKS47010	7,90 €	A1



**Hebo**

Ersatzteile für Zylinder Kit		Dichtsatz	Ersatzkolben	Kolbenring	Zündkerze			
50ccm Alu-Race	HR4000421N	HR4000716	9,30 €	HR4000893	55,10 €	HR4000981	16,80 €	B2
50ccm Alu-Race	HR4000451	HR4000761	5,20 €	HR4000890	44,70 €	HR4000981	16,80 €	A2
50ccm Alu-Race	HR4000461	HR4000762	5,20 €	HR4000890	44,70 €	HR4000981	16,80 €	A2
50ccm Alu-Race	HR4000471N	HR4000717	9,30 €	HR4000892	55,10 €	HR4000981	16,80 €	B2
70ccm Alu-Race	HR4000101	HR4000710	9,30 €	HR4000801A	43,50 €	HR4000903	13,90 €	A2
70ccm Alu-Race	HR4000111	HR4000710	9,30 €	HR4000801A	43,50 €	HR4000903	13,90 €	A2
70ccm Alu-Race	HR4000151	HR4000703	5,20 €	HR4000802	43,50 €	HR4000904	17,90 €	A2
70ccm Alu-Race	HR4000161	HR4000711	5,20 €	HR4000802	43,50 €	HR4000904	17,90 €	A2
70ccm Alu-Race	HR4000181	HR4000713	15,00 €	HR4000803	43,50 €	HR4000904	17,90 €	B2
70ccm Alu-Race	HR4000202	HR4000704	6,90 €	HR4000803A	43,50 €	HR4000904	17,90 €	A2
Manston Replica	HR4000105N	HR4000718	9,30 €	HR4000808	50,50 €	HR4000904	17,90 €	B0-B1
Manston Replica	HR4000121N	HR4000716	9,30 €	HR4000806	50,50 €	HR4000904	17,90 €	B0-B1
Manston Replica	HR4000171N	HR4000717	9,30 €	HR4000807	50,50 €	HR4000904	17,90 €	B0-B1
Hi-Race	HR4000241	HR4000713	13,90 €	HR4000822A	61,50 €	HR4000930	20,30 €	B0-B1
Hi-Race	HR4000251	HR4000706	8,10 €	HR4000821	61,50 €	HR4000930	20,30 €	A1
Manston	HR4000221MR	HR4000732	13,90 €	HR4000822A	61,50 €	HR4000930	20,30 €	B0-B1
Manston	HR4000261MR	HR4000731	13,90 €	HR4000822	61,50 €	HR4000930	20,30 €	B0-B1

Polini

Ersatzteile für Zylinder Kit		Dichtsatz	Ersatzkolben	Kolbenring	Zündkerze			
70ccm Sport	P1000001	P2090420	12,90 €	P2040790	48,90 €	P2060200	6,90 €	C
70ccm Sport	P1070039	P2090396	3,90 €	P2040620	44,90 €	P2060200	6,90 €	A2
70ccm Sport	P1090009	P2090393	2,90 €	P2040630	44,90 €	P2060200	6,90 €	A2
70ccm Sport	P1190035	P2090230	2,90 €	P2040620	44,90 €	P2060200	6,90 €	A2
70ccm Sport	P1190077	P2090338	2,90 €	P2040680	44,90 €	P2060200	6,90 €	A2
70ccm Sport	P1190078	P2090283	2,90 €	P2040680	44,90 €	P2060200	6,90 €	A2
70ccm Sport	P1190078ST	P2090239	3,90 €	P2040680	44,90 €	P2060200	6,90 €	A2
70ccm Sport	P1250004	P2090404	2,90 €	P2040700	44,90 €	P2060200	6,90 €	B2
70ccm Sport	P1400181	P2090389	2,90 €	P2040680	44,90 €	P2060200	6,90 €	B2
70ccm Sport	P1400183	P2090390	3,90 €	P2040680	44,90 €	P2060200	6,90 €	B2
70ccm Sport	P1400203	P2090438	5,90 €	P2040680	44,90 €	P2060200	6,90 €	C
70ccm Sport	P1420147	P2090383	2,90 €	P2040680	44,90 €	P2060200	6,90 €	A2
70ccm Sport	P1420149	P2090419	5,90 €	P2040680	44,90 €	P2060200	6,90 €	B2
70ccm Sport	P1420152	P2090443	5,90 €					C
70ccm Sport	P1500603	P2090393	2,90 €	P2040630	44,90 €	P2060200	6,90 €	A2
70ccm Sport	P1500604	P2090420	12,90 €	P2040790	48,90 €	P2060200	6,90 €	B2
70ccm Sport	P1660074	P2090224	2,90 €	P2040620	44,90 €	P2060200	6,90 €	A2
70ccm Sport	P1660076	P2090387	2,90 €	P2040620	44,90 €	P2060200	6,90 €	B2
70ccm Sport	P1660083	P2090226	4,90 €	P2040620	44,90 €	P2060200	6,90 €	B2
70ccm Alu	P1400185	P2090389	2,90 €	P2040617	44,90 €	P2060208	5,50 €	B1
70ccm Alu	P1400188	P2090390	3,90 €	P2040617	44,90 €	P2060208	5,50 €	B1
70ccm Alu	P1660079	P2090224	2,90 €	P2040629	44,90 €	P2060201	5,50 €	A1
70ccm Corsa	P1190077R	P2090383	2,90 €	P2040690	48,90 €	P2060201	5,50 €	A1
70ccm Corsa	P1400181R	P2090389	2,90 €	P2040690	48,90 €	P2060201	5,50 €	B1
70ccm Corsa	P1400183R	P2090390	3,90 €	P2040690	48,90 €	P2060201	5,50 €	B1
70ccm Corsa	P1420147R	P2090383	2,90 €	P2040690	48,90 €	P2060201	5,50 €	A1
70ccm Corsa	P1500603R	P2090393	2,90 €	P2040730	48,90 €	P2060201	5,50 €	A1
70ccm Corsa	P1660074R	P2090224	2,90 €	P2040540	48,90 €	P2060201	5,50 €	A1
70ccm Corsa	P1660076R	P2090387	2,90 €	P2040540	48,90 €	P2060201	5,50 €	B1
70ccm Corsa	P1660083R	P2090226	4,90 €	P2040540	48,90 €	P2060201	5,50 €	B1
70ccm Evolution	P1400192	P2090391	6,90 €	P2040697	62,90 €	P2060209	23,90 €	B0/B1
70ccm Evolution	P1400193	P2090389	2,90 €	P2040697	62,90 €	P2060209	23,90 €	B0/B1
70ccm Evolution	P1660081	P2090224	2,90 €	P2040770	62,90 €	P206032	17,90 €	A1
70ccm Evolution	P1660098	P2090411	3,90 €	P2040697	62,90 €	P2060209	23,90 €	B0
70ccm Evolution	P1660099	P2090412	6,90 €	P2040697	62,90 €	P2060209	23,90 €	B0

Malossi

Ersatzteile für Zylinder Kit		Dichtsatz	Ersatzkolben	Kolbenring	Zündkerze			
70ccm Sport	M3111143	M119101C	4,90 €	M346445	47,90 €	M354501	14,90 €	A1
70ccm Sport	M3111146	M1111132C	8,90 €	M346445	47,90 €	M354501	14,90 €	B1
70ccm Sport	M3111667	M1111669C	8,90 €	M347036	47,90 €	M354501	14,90 €	A1
70ccm Sport	M3112043	M1112038C		M347036	47,90 €	M354501	14,90 €	C
70ccm Sport	M3112044	M1112089C	7,90 €	M347036	47,90 €	M354501	14,90 €	C
70ccm Sport	M3112153	M117206C	7,90 €	M347036	47,90 €	M354501	14,90 €	C
70ccm Sport	M3112502							
70ccm Sport	M316926	11M7570C	4,90 €	M347036	47,90 €	M354501	14,90 €	B1
70ccm Sport	M317083	M117569C	7,90 €	M346172	47,90 €	M354501	14,90 €	A1
70ccm Sport	M317133	M119588C	7,90 €	M347036	47,90 €	M354501	14,90 €	A1
70ccm Sport	M317200	M119588C	7,90 €	M347036	47,90 €	M354501	14,90 €	A1
70ccm Sport	M317237	M117568C	7,90 €	M346172	47,90 €	M354501	14,90 €	A1
70ccm Sport	M317353	M117438C	7,90 €	M347036	47,90 €	M354501	14,90 €	B1
70ccm Sport	M317549	M117572C	4,90 €	M346172	47,90 €	M354501	14,90 €	A1
70ccm Sport	M317CPI12	M117569C	7,90 €	M347036	47,90 €	M354501	14,90 €	A1
70ccm Sport	M318091	M118147C	4,90 €	M347036	47,90 €	M354501	14,90 €	A1
70ccm Sport	M318284	M118287C	7,90 €	M346172	47,90 €	M354501	14,90 €	A1
70ccm Sport	M318723	M119101C	4,90 €	M346445	47,90 €	M354501	14,90 €	A1
70ccm Sport	M318734	M119574C	4,90 €	M347036	47,90 €	M354501	14,90 €	A1
70ccm Sport	M319541	M119438C	7,90 €	M347036	47,90 €	M354501	14,90 €	A1
70ccm Sport	M319747	M119788C	7,90 €	M346172	47,90 €	M354501	14,90 €	A1
70ccm Sport	M319879	M119574C	4,90 €	M347036	47,90 €	M354501	14,90 €	A1
70ccm Sport	M319987	M1111205C	5,90 €	M347036	47,90 €	M354501	14,90 €	A1
MHR-Replica	M318430	M118287C	7,90 €	M347849	49,00 €	M357259	28,90 €	A1
MHR-Replica	M318437	M117569C	7,90 €	M348446	59,90 €	M357259	28,90 €	A1
MHR-Replica	M318463	M117570C	4,90 €	M347849	49,00 €	M357259	28,90 €	B0
MHR-Replica	M318466	M117438C	7,90 €	M347849	49,00 €	M357259	28,90 €	B0
MHR-Replica	M318501	M117568C	7,90 €	M348446	59,90 €	M357259	28,90 €	A1
MHR-Replica	M318640	M118287C	7,90 €	M348654	64,90 €	M358496B	17,90 €	A1
MHR-Replica	M318644	M119574C	4,90 €	M347849	49,00 €	M357259	28,90 €	A1
MHR-Replica	M318CP12	M117569C	7,90 €	M347849	49,00 €	M357259	28,90 €	A1
MHR-Replica	M319477	M119842C	7,90 €	M347849	49,00 €	M357259	28,90 €	A1
MHR-Replica	M319993	M119574C	4,90 €	M347849	49,00 €	M357259	28,90 €	A1
MHR	M317559	M117568C	7,90 €	M3411346	64,90 €	M357258B	17,90 €	A1
MHR	M318398	M117570C	4,90 €	M348654	64,90 €	M358496B	17,90 €	B0
MHR	M318440	M117569C	7,90 €	M348654	64,90 €	M358496B	17,90 €	A1
MHR	M318455	M117438C	7,90 €	M348654	64,90 €	M358496B	17,90 €	B0
MHR	M318460	M118287C	7,90 €	M348654	64,90 €	M358496B	17,90 €	A1
MHR Team Replica	M3111584	M118605C	7,50 €	M348654	64,90 €	M358496B	17,90 €	B0
MHR Team Speed	M3112099	M1112573C	9,90 €	M348654	64,90 €	M358496B	17,90 €	B0
MHR Team Speed	M319838	M119421C	9,90 €	M348654	64,90 €	M358496B	17,90 €	B0



Die Kurbelwelle

ist das mit am stärksten belastete Bauteil im Motor. Sie muß die Kraft des Kolbens in eine Drehbewegung umwandeln und das meist deutlich über 8000 mal in der Minute. Hochgerechnet wäre das bei einer Stunde Fahrt unter Vollgas über 480 000 mal. Kaum auszudenken, was die Kurbelwelle in einem ‚Motorenleben‘ aushalten muß. Daher ist es auch mehr als einsichtig, daß jede Mark, die man an dieser Stelle einspart, meist wieder an anderer Stelle draufgelegt werden muß. Meist für den Zylinder, der durch die Kurbelwelle, die hochgegangen ist, mit beschädigt wurde. Gute Kurbelwellen zeichnen sich durch ein vernünftiges Pleuel und eine gute Pleuellagerung aus. Um von vornherein auszuschließen, daß solche kapitalen Motorschäden auftreten, werdet ihr bei uns keine billigen ‚Schrott werd‘ Flott‘- Kurbelwellen im Programm finden. Die meisten als Rennwellen gekennzeichneten Wellen sind vollrund ausgelegt und bieten eine erhöhte Vorverdichtung, was ihnen einen unschlagbaren Vorteil aus unteren Drehzahlen bei sehr spitz ausgelegten Motoren beschert. Durch die erhöhte Vorverdichtung verbessert sich das Spülverhalten des Kurbelraumes gerade in dem Bereich, in dem der Auspuff noch nicht mit seiner unterstützenden Resonanzwirkung begonnen hat.

TIP: Kurbelwellen (und Lager) danken es mit einem längeren Leben, wenn sie nicht mit dem Hammer in den Lagersitz getrieben werden. Häufig genügt es schon, wenn die Kurbelwelle in der Tiefkühltruhe übernachtet hat und das Gehäuse mittels eines Heißluftfönes gut durchgewärmt wurde, um die Kurbelwelle in das Gehäuse flutschen zu lassen.

[bi:dzi:em]



Verarbeitung
 Haltbarkeit
 Preis / Leistung
 Max. Drehzahl 10000-12500

BGM -Standard-

Die Nachbauwellen von [bi:dzi:em] bieten maximale Qualität zu einem äußerst fairen Kurs. Zur Herstellung werden nur beste Stähle und hochwertige Lager verwendet. Für leicht getunte und originale Motoren die richtige Wahl.

Ab **69,00**

[bi:dzi:em]
Evolution



Verarbeitung
 Haltbarkeit
 Preis / Leistung
 Max. Drehzahl 18000

BGM -Evolution-

Die EVOLUTION Rennkurbelwelle von [bi:dzi:em] ist der Preisknaller, eine feingewuchtete Vollmetall - HPC - Racekurbelwelle zu einem äußerst fairen Preis. Die Welle ist aus den edelsten Materialien gefertigt und mit SSC Rennlagern, Namhafter Hersteller, versehen.

Nur **119,00**



BGM -Standard-

BGM -Evolution-

TYP601	BGM030002	69,00 €	BGM034002* ^A	119,00 €
TYP602	BGM030001	69,00 €	BGM034001* ^B	119,00 €
TYP603	BGM030023	69,00 €	BGM034023	119,00 €
TYP604	BGM030018	79,00 €	BGM034018	119,00 €
TYP605	BGM030029	79,00 €	BGM034029	119,00 €
TYP606	BGM030080	79,00 €	-	-
TYP607	BGM030078	79,00 €	-	-
TYP608	BGM030026	79,00 €	-	-
TYP609	BGM030088	79,00 €	BGM034088	119,00 €
TYP610	BGM030085	79,00 €	-	-
TYP611	BGM030076	79,00 €	-	-
TYP612	BGM030081	79,00 €	-	-
TYP613	BGM030089	79,00 €	-	-
TYP614	BGM030090	79,00 €	BGM034090	119,00 €
TYP615	BGM030014	79,00 €	BGM031014	119,00 €
TYP616	BGM030010	79,00 €	-	-
TYP617	BGM030012	79,00 €	-	-
TYP618	BGM030011	79,00 €	-	-
TYP619	BGM030033	79,00 €	-	-
TYP620	BGM030008	79,00 €	-	-
TYP621	BGM030009	79,00 €	-	-
TYP622	BGM030113	99,00 €	-	-
TYP623	BGM030199	99,00 €	-	-
TYP624	BGM030106	79,00 €	BGM034106	119,00 €

*A Kurbelwelle ist auch für 12mm Kolbenbolzen lieferbar Art. Nr. BGM034502 - Preis 119,00 €

*B Kurbelwelle ist auch für 12mm Kolbenbolzen lieferbar Art. Nr. BGM034501 - Preis 119,00 €



:Was Paßt Wo?

Hebo-Racing-

Die HEBO RACING - HPC - Racewelle wird nach höchsten Standards gefertigt. Die weißen - Pads- sind aus einer Hightechpolymer gefertigt und dienen zur Erhöhung der Vorverdichtung (und damit zur besseren Füllung des Zylinders mit hoch zündfähigem Gemisch). Echte High End Kurbelwelle im Scootersegment für ein Maximum an Leistung und Lebensdauer.



Verarbeitung
 Haltbarkeit
 Preis / Leistung
 Max. Drehzahl 20000

Malossi-MHR-

Die Malossi Wellen für Scooter haben sich in der Praxis mehr als bewährt und rechtfertigen ihren hohen Preis durch das verwendete Material und ihre Standfestigkeit. Malossi verwendet nur die hochwertigsten Stähle und Lager zur Fertigung dieser Kurbelwellen. Die Verarbeitung ist eine Augenweide!



Verarbeitung
 Haltbarkeit
 Preis / Leistung
 Max. Drehzahl 16000

	Hebo-Racing-	Malossi-MHR-		
TYP601	HR5200106* ^A	M537621* ^C	143,00 €	153,00 €
TYP602	HR5200102* ^B	M537891* ^D	143,00 €	153,00 €
TYP603	HR5200112	M537600	153,00 €	153,00 €
TYP604	-	M538619	-	153,00 €
TYP605	-	M538631	-	239,00 €
TYP606	-	M539592	-	239,00 €
TYP607	-	-	-	-
TYP608	-	-	-	-
TYP610	-	M539559	-	153,00 €
TYP611	-	M538624	-	163,00 €
TYP623	-	M5312331	-	-

*A Kurbelwelle ist auch für 12mm Kolbenbolzen lieferbar Art. Nr. HR5200107
 *B Kurbelwelle ist auch für 12mm Kolbenbolzen lieferbar Art. Nr. HR5200103
 *C Kurbelwelle ist auch für 12mm Kolbenbolzen lieferbar Art. Nr. M538008 Preis 159,00 €
 *D Kurbelwelle ist auch für 12mm Kolbenbolzen lieferbar Art. Nr. M538009 Preis 159,00 €

Aprilia	Amico, SR (vor Bj.1994 stehender Zylinder)	TYP601
	SR Bj. 1994-1999, WWW, Netscaper, Stealth, Replica, Racing	TYP602
	Area 51, Rally, Sonic, Gulliver, Scarabeo	TYP602
	Habana (bis Bj. 98)	TYP606
	Habana (ab Bj. 99), Mojito	TYP612
	SR Sport, Racing (ab Bj. 2000)	TYP609
	SR ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP603
	SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP622
	SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP623
Atala		
Hacker		TYP605
Benelli		
491, K2, Naked, Pepe (bis Bj. März 2003)		TYP602
491 ST, K2 AC, Naked (ab Bj. März 03)		TYP605
491 RR (ab Bj. März 03)		TYP605
BETA - KTM		
Ark AC, Chrono, Quadra, Tempo		TYP602
Ark LC, Eikon		TYP602
Cagiva		
Progress		TYP614
CPI		
Hussar, Popcorn, Oliver (10mm Kolbenbolzen - 12,8mm Variostumpf)		-
Hussar, Popcorn, Oliver (10mm Kolbenbolzen - 15,5mm Variostumpf)		TYP624
Hussar, Popcorn, Oliver (12mm Kolbenbolzen)		-
Derbi		
Vamos		TYP605
Aceno, Atlantis (bis Bj. 03), Hunter, Paddock, Predator		TYP614
GP1, Atlantis (ab Bj. 03), Bullet		TYP603
Gilera		
Runner, DNA, Stalker, ICE, TPH, Storm		TYP603
Runner PureJet		TYP623
Honda		
X8R, SGX Sky, SH ab Bj. 1996		TYP610
Dio G, Dio SP, Dio SR		TYP616
Dio ZX		TYP615
Bali, SFX, SXR		TYP611
Lead, SH Scoopy		TYP620
Vision (Typ AF22)		TYP621
Huogung		
Rush		TYP618
Italjet		
Dragster (bis Bj. 07.03)		TYP602
Formula, Velocifero, Dragster (ab Bj. 07.03)		TYP605
Kumco		
Super 9, Dink, Top Boy, Cobra, People, Sniper, Vitality		TYP617
Movie, DJY		TYP615
Malaguti		
F10, F12, F15, Yesterday, Ciak		TYP602
Crosser		TYP605
MBK		
Nitro, Mach G, Ovetto, Flipper		TYP602
Evolis, Fizz, Forte, Hot Champ		TYP602
Booster, Stunt		TYP601
Active		TYP619
Pegasus		
Sky, Corona		-
Peugeot		
Speedfight I & II, Trekker, Squab, Elyseo, Elystar		TYP604
Speedake, Buxy, Vivacity, Looxor		TYP604
X-Metall, TKR		TYP604
Metropolis SC		TYP620
Rapido ST		TYP621
JetForce		-
Ludix, Snake		-
PGO		
Big Max, PMX, T-Rex, Roadshow		TYP608
Piaggio		
Diesis, Vespa ET2, Free, Liberty, NRG Extreme AC		TYP603
NRG MC3 AC, Sfera, Sfera RST, Storm, TPH, TPH X		TYP603
NTT, Quartz, Zip SP, ZIP LC, Zip AC, Zip FR, Zip II Cat.		TYP603
NRG, NRG MC2, NRG MC3 LC, NRG Extreme LC		TYP603
NRG MC3 PureJet		TYP623
REX		
Rex 50, Rexy 50		TYP602
Suzuki		
Street Magic		TYP613
Katana AC (bis Bj. 98)		TYP606
Katana AC (ab Bj. 99), Estilete		TYP612
Katana LC (bis Bj. 98)		TYP607
Katana LC (ab Bj. 98), Zilion		TYP609
SYM		
Jet, Red Devil		TYP618
Yamaha		
Aerox, Jog RR (Bj. ab 2002)		TYP602
Slider, BW's, Spy, Zuma		TYP601
Neo's, Jog, Jog Z, Jog R (ab Bj. 2002), Zest, Axis		TYP602
CT50		TYP619





Polini-Corsa-

Die Polini Corsa-Wellen sind durchweg von bester Qualität und vertragen auch Drehzahlen bei denen die original Welle "explodieren" würde. Natürlich sind sie vollrund, also als HPC - Racewelle ausgelegt, was eine heftige Leistungssteigerung mit sich bringt.

Polini-Corsa-

TYP601	P2100008	153,00 €
TYP602	P2100006	153,00 €
TYP603	P2100005	153,00 €



Polini-Evolution-

Die Polini Evolution-Wellen sind von aller höchster Qualität und vertragen auch entsprechende Drehzahlen. Natürlich sind sie vollrund, also als HPC - Racewelle ausgelegt, was eine heftige Leistungssteigerung mit sich bringt. Achtung! Minarelli-EVO-Wellen haben immer einen 12mm Kolbenbolzen.

Polini-Evolution-

TYP601	P2100016*12	169,90 €
TYP602	P2100010*12	169,90 €
TYP603	P2100002	169,90 €

*12 für 12mm Kolbenbolzen



RMS-Super Competition-

Die SUPER COMPETITION - HPC - Racewelle wird nach höchsten Standards gefertigt. Die roten - Pads- sind aus einer Hightechpolymer gefertigt und dienen zur Erhöhung der Vorverdichtung (und damit zur besseren Füllung des Zylinders mit hochzündfähigem Gemisch). Das Pleuel ist an beiden Enden mit SSC Racelagern versehen. Aber das Beste ist der Preis!!

RMS-Super Comp.-

TYP601	R100030011	89,90 €
TYP602	R100030031	89,90 €
TYP603	R100030201	89,90 €



Italkit 43mm Langhub

Die Wellen von Italkit sind auf extremste Performance bei hohen Drehzahlen getrimmt. Die 43mm Langhubwelle für Minarelli ist für Zylinder mit 12mm Kolbenbolzen. Diese HPC-Langhubwelle ist unverzichtbar für den Aufbau eines 75ccm Italkit-Speed-Motors.

Italkit 43mm Langhub

TYP601	-	
TYP602	IKCB6830	129,90 €
TYP603	-	

:WasPaßtWo?

Aprilia

Amico, SR (vor Bj. 1994 stehender Zylinder)	TYP601
SR Bj. 1994-1999, WWW, Netscaper, Stealth, Replica, Racing	TYP602
Area 51, Rally, Sonic, Gulliver, Scarabeo	TYP602
Habana (bis Bj. 98)	TYP606
Habana (ab Bj. 99), Mojito	TYP612
SR Sport, Racing (ab Bj. 2000)	TYP609
SR ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP603
SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP622
SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP623

Atala

Hacker	TYP605
--------	--------

Benelli

491, K2, Naked, Pepe (bis Bj. März 2003)	TYP602
491 ST, K2 AC, Naked (ab Bj. März 03)	TYP605
491 RR (ab Bj. März 03)	TYP605

BETA - KTM

Ark AC, Chrono, Quadra, Tempo	TYP602
Ark LC, Eikon	TYP602

Cagiva

Progress	TYP614
----------	--------

CPI

Hussar, Popcorn, Oliver (10mm Kolbenbolzen - 12,8mm Variostumpf)	-
Hussar, Popcorn, Oliver (10mm Kolbenbolzen - 15,5mm Variostumpf)	TYP624
Hussar, Popcorn, Oliver (12mm Kolbenbolzen)	-

Derbi

Vamos	TYP605
Aceno, Atlantis (bis Bj. 03), Hunter, Paddock, Predator	TYP614
GP1, Atlantis (ab Bj. 03), Bullet	TYP603

Gilera

Runner, DNA, Stalker, ICE, TPH, Storm	TYP603
Runner PureJet	TYP623

Honda

X8R, SGX Sky, SH ab Bj. 1996	TYP610
Dio G, Dio SP, Dio SR	TYP616
Dio ZX	TYP615
Bali, SFX, SXR	TYP611
Lead, SH Scoopy	TYP620
Vision (Typ AF22)	TYP621

Huosung

Rush	TYP618
------	--------

Italjet

Dragster (bis Bj. 07.03)	TYP602
Formula, Velocifero, Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP605

Kumco

Super 9, Dink, Top Boy, Cobra, People, Sniper, Vitality	TYP617
Movie, DJY	TYP615

Malaguti

F10, F12, F15, Yesterday, Ciak	TYP602
Crosser	TYP605

MBK

Nitro, Mach G, Ovetto, Flipper	TYP602
Evolis, Fizz, Forte, Hot Champ	TYP602
Booster, Stunt	TYP601
Active	TYP619

Pegasus

Sky, Corona	-
-------------	---

Peugeot

Speedfight I & II, Trekker, Squab, Elyseo, Elystar	TYP604
Speedake, Buxy, Vivacity, Looxor	TYP604
X-Metall, TKR	TYP604
Metropolis SC	TYP620
Rapido ST	TYP621
JetForce	-
Ludix, Snake	-

PGO

Big Max, PMX, T-Rex, Roadshow	TYP608
-------------------------------	--------

Piaggio

Diesis, Vespa ET2, Free, Liberty, NRG Extreme AC	TYP603
NRG MC3 AC, Sfera, Sfera RST, Storm, TPH, TPH X	TYP603
NTT, Quartz, Zip SP, ZIP LC, Zip AC, Zip FR, Zip II Cat.	TYP603
NRG, NRG MC2, NRG MC3 LC, NRG Extreme LC	TYP603
NRG MC3 PureJet	TYP623

REX

Rex 50, REXy 50	TYP602
-----------------	--------

Suzuki

Street Magic	TYP613
Katana AC (bis Bj. 98)	TYP606
Katana AC (ab Bj. 99), Estilete	TYP612
Katana LC (bis Bj. 98)	TYP607
Katana LC (ab Bj. 98), Zilion	TYP609

SYM

Jet, Red Devil	TYP618
----------------	--------

Yamaha

Aerox, Jog RR (Bj. ab 2002)	TYP602
Slider, BW's, Spy, Zuma	TYP601
Neo's, Jog, Jog Z, Jog R (ab Bj. 2002), Zest, Axis	TYP602
CT50	TYP619



Pleuellager bieten wir dir in zwei verschiedenen Qualitätsstufen an. Das HQ-Racing ist für Belastungen bis hin zu den Mid-Race Zylindern vorkommend ausreichend. Das Ultra Race ist für Zylinder der High-End Klasse gedacht, es kann selbstverständlich auch bei Zylindern wie einem 70cc Sport eingesetzt werden.

Die Lager sind im Lieferumfang der Kurbelwelle immer enthalten (brauchen also beim Kauf einer Kurbelwelle nicht gesondert bestellt werden).

HQ-Racing**Ultra-Race**

	HQ-Racing	Ultra-Race	
TYP601	3710017	4,10€	M663209 8,00€
TYP601* ¹²	3710030	4,80€	3710015 6,50€
TYP602	3710017	4,10€	M663209 8,00€
TYP602* ¹²	3710030	4,80€	3710015 6,50€
TYP603	3710030	4,80€	3710015 6,50€
TYP604	3710021	4,60€	-
TYP605	3710017	4,10€	M663209 8,00€
TYP606	3710017	4,10€	M663209 8,00€
TYP607	3710035	4,60€	-
TYP608	3710017	4,10€	M663209 8,00€
TYP609	3710035	4,60€	-
TYP610	3710030	4,80€	3710015 6,50€
TYP611	3710030	4,80€	3710015 6,50€
TYP612	3710017	4,10€	M663209 8,00€
TYP613	3710017	4,10€	M663209 8,00€
TYP614	3710017	4,10€	M663209 8,00€
TYP615	3710030	4,80€	3710015 6,50€
TYP616	3710030	4,80€	3710015 6,50€
TYP617	3710030	4,80€	3710015 6,50€
TYP618	3710030	4,80€	3710015 6,50€
TYP619	3710017	4,10€	M663209 8,00€
TYP622	3710035	4,60€	-
TYP623	3710030	4,80€	3710015 6,50€
TYP624	3710017	4,10€	M663209 8,00€

*12 für Kurbelwelle mit 12mm Kolbenbolzen



SPF II

0.000.10.000.12.000.14.000.16.000.18.000

>> Kurbelwellenlager

ab

17,90



Kurbelwellenlager-Kit HQ-Standard: enthält hochwertige C3 Kugellager renommierter Hersteller (SKF, NTN, FAG,...), sowie beide Wellendichtringe in hochwertiger Qualität (Corteco, NGK, KOK,...).

Kurbelwellenlager-Kit HQ-Racing: enthält hochwertige TN9/C4 Kugellager renommierter Hersteller (SKF, NTN, FAG,...) für extreme Drehzahlen, sowie beide Wellendichtringe in aller höchster Qualität (Corteco, Viton), die extremen Belastungen bestens gewachsen sind.

Wellendichtringsatz: enthält Wellendichtringe für Kurbelwelle, Hinterradachse und Getriebedeckel, sowie gegebenenfalls O-Ringe und Wellendichtring für die Wasserpumpe, in höchster Qualität (Corteco, Viton, NGK,...).

Motordichtsatz: enthält alle Dichtungen (keine Wellendichtringe) für den Motor.

Zylinderdichtsatz: in diesem Dichtsatz sind alle Dichtungen für den originalen Zylinder enthalten.

Getriebedichtung: einzelne Getriebedichtung, die bei jedem Getriebewechsel erneuert werden sollte.

:Kurbelwellenlager-Kit HQ-Standard

ab

17,90



:Kurbelwellenlager-Kit HQ-Racing

SKF SKF

ab

24,90



:Motordichtsatz

ab

5,90



:Wellendichtringsatz

ab

9,90



	HQ-Standard		HQ-Racing	
TYP101	C16186	17,90 €	C16186KTC4	24,90 €
TYP102	C16186	17,90 €	C16186KTC4	24,90 €
TYP103	C16186	17,90 €	C16186KTC4	24,90 €
TYP104	C16186	17,90 €	C16186KTC4	24,90 €
TYP105	C16186	17,90 €	C16186KTC4	24,90 €
TYP106	C16180	24,90 €	C16380	31,90 €
TYP107	C16180	24,90 €	C16380	31,90 €
TYP108	C16180	24,90 €	C16380	31,90 €
TYP109	C16180	24,90 €	C16380	31,90 €
TYP110	C16180	24,90 €	C16380	31,90 €
TYP111	C16180	24,90 €	C16380	31,90 €
TYP112	C16180	24,90 €	C16380	31,90 €
TYP113	C16187	26,90 €	C16387	31,90 €
TYP114	06555756	39,90 €	-	-
TYP115	400210444001	52,90 €	-	-
TYP116	P4EKT6	52,90 €	-	-
TYP117	06555756	39,90 €	-	-
TYP118	06555756	39,90 €	-	-
TYP119	P4EKT1	49,90 €	-	-
TYP120	P4EKT1	49,90 €	-	-
TYP121	P4EKT9	49,90 €	-	-
TYP122	C16180	24,90 €	C16380	31,90 €
TYP123	C16187	26,90 €	C16387	33,90 €
TYP124	P4EKT4	49,90 €	-	-
TYP125	400210444117	49,90 €	-	-
TYP126	400210444002	39,90 €	-	-
TYP127	P4EKT2	49,90 €	-	-
TYP128	06555756	39,90 €	-	-
TYP129	06555756	39,90 €	-	-
TYP130	06555756	39,90 €	-	-

:WasPaßtWo?

Aprilia

Amico, SR (vor Bj.1994 stehender Zylinder)	TYP101
SR AC Bj. 1994-1997, SR WWW	TYP102
SR Netscaper, Stealth, Replica, Racing, Area 51, Rally LC	TYP103
Rally AC, Gulliver AC, Scarabeo	TYP102
Sonic AC	TYP104
Sonic LC	TYP105
Habana, Mojito	TYP128
SR Sport, Racing ab Bj. 2000	TYP118
SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP109
SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP129
SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP122
Scarabeo DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP130

Atala

Hacker AC	TYP114
-----------	--------

Benelli

491 GT, K2 AC, Pepe, Naked (bis Bj. März 03)	TYP102
491 Sport, K2 LC (bis Bj. März 03)	TYP103
491 ST, K2 AC, Naked (ab Bj. März 03)	TYP114
491 RR, K2 LC (ab Bj. März 03)	-

BETA - KTM

Ark AC, Chrono, Quadra, Tempo	TYP102
Ark LC, Eikon	TYP103

Cagiva

Progress	TYP114
----------	--------

Daelim

Tapo, Message	TYP121
---------------	--------

CPI

Hussar, Popcorn, Oliver	TYP102
-------------------------	--------

Derbi

Vamos	TYP114
Aceno, Atlantis AC (bis 03), Hunter, Paddock AC, Predator AC	TYP119
Atlantis LC, Paddock LC, Predator LC	TYP120
GP1	TYP109

Gilera

Runner, DNA	TYP109
Stalker, ICE, Typhoon X	TYP108
Storm, Typhoon	TYP106
Runner Pure Jet	TYP122

Honda

X8R, SGX Sky, SH (ab Bj. 96)	TYP116
Bali, SFX, SXR	TYP115
Lead	TYP126

Italjet

Dragster (bis Bj. 07.03)	TYP103
Formula AC, Velocifero	TYP114

Kumco

Super 9 LC, Dink LC	TYP125
Super 9 AC, Dink AC, Spacer, Top Boy, Cobra, Vitality	TYP125
DY, Movie	TYP127

Malaguti

F10	TYP104
F12 AC, Yesterday, Ciak	TYP102
F12 LC, F15	TYP103

MBK

Nitro, Mach G LC	TYP103
Ovetto, Flipper, Mach G	TYP102
Evolis, Fizz, Forte	TYP104
Booster, Stunt	TYP101

Pegasus

Sky, Corona	TYP114
-------------	--------

Pegson

Speedfight I & II AC, Trekker, Squab, Elyseo, Elystar	TYP113
Speedake, Zenith, Buxy, Vivacity, Looxor, SV Geo, TKR	TYP113
Speedfight I & II LC	TYP123
Jet Force	-
Ludix, Snake	-

PGO

Big Max, PMX, T-Rex, Roadshow	TYP124
-------------------------------	--------

Piaggio

Zip Base, Zip FR, Sfera RST	TYP107
TPH, Storm Vespa ET2	TYP106
Zip II Cat, TPH X, NRG Extreme AC, NRG MC3 AC	TYP108
Diesis, Liberty	TYP108
Zip 1, Sfera 1	TYP112
Quartz	TYP111
NRG, NRG MC2 (bis Bj. 98), Zip SP, NTT	TYP110
NRG MC2 (ab Bj. 99), NRG Extreme LC	TYP109
NRG MC3, Zip II SP LC	TYP109
NRG MC3 Pure Jet	TYP122

REX

Rex 50, Remy 50	TYP102
-----------------	--------

Suzuki

AP50, Adress	TYP114
Katana AC, Estilete, Street Magic	TYP117
Katana LC, Zilion	TYP118

Yamaha

Aerox, Jog RR LC (ab Bj. 02)	TYP103
Slider, BW's, Spy, Zuma	TYP101
Neo's, Jog R AC (ab Bj. 02)	TYP102
Jog, Jog Z, Axis, Zest, Breeze	TYP104

Motordichtsatz**Wellendichtringsatz**

TYP101	R100680010	9,90 €	R100641010	12,90 €
TYP102	R100680020	9,90 €	R100641010	12,90 €
TYP103	R100680030	14,90 €	R100641010	12,90 €
TYP104	R100682500	9,90 €	R100641010	12,90 €
TYP105	-	-	R100641010	12,90 €
TYP106	R100681200	5,90 €	R100640060	12,90 €
TYP107	R100681200	5,90 €	R100640060	12,90 €
TYP108	R100681200	5,90 €	R100640020	12,90 €
TYP109	R100684020	9,90 €	R100640020	12,90 €
TYP110	R100684010	9,90 €	R100640060	12,90 €
TYP111	R100684010	9,90 €	R100640060	12,90 €
TYP112	R100681200	5,90 €	R100640050	9,90 €
TYP113	R100683520	14,90 €	R100641130	9,90 €
TYP114	R100680830	9,90 €	R100641020	12,90 €
TYP115	R100681750	37,90 €	-	-
TYP116	R100681740	25,90 €	R100641300	12,90 €
TYP117	-	-	R100641020	12,90 €
TYP118	R100680040	9,90 €	R100641020	12,90 €
TYP119	-	-	-	-
TYP120	-	-	-	-
TYP121	-	-	-	-
TYP122	R100684020	9,90 €	R100640020	12,90 €
TYP123	-	-	-	-
TYP124	-	-	-	-
TYP125	-	-	-	-
TYP126	R100683510	17,90 €	-	-
TYP127	R100682010	17,90 €	-	-
TYP128	-	-	R100641020	12,90 €
TYP129	R100680040	9,90 €	R100641020	12,90 €
TYP130	-	-	R100641020	12,90 €

Zylinderdichtsatz**Getriebedichtung**

TYP101	R100689000	4,60 €	10008	3,60 €
TYP102	R100689010	4,60 €	10008	3,60 €
TYP103	R100689020	6,20 €	10008	3,60 €
TYP104	R100689010	4,60 €	H78091063	3,60 €
TYP105	R100689020	6,20 €	H78091063	3,60 €
TYP106	R100689040	3,60 €	-	-
TYP107	R100689040	3,60 €	-	-
TYP108	R100689040	3,60 €	-	-
TYP109	R100689070	4,90 €	-	-
TYP110	R100689050	4,90 €	-	-
TYP111	R100689050	4,90 €	-	-
TYP112	R100689040	3,60 €	-	-
TYP113	R100689030	3,60 €	H78090982	3,60 €
TYP114	GM1501	7,90 €	10009	3,60 €
TYP115	R100689060	3,60 €	H78090875	3,60 €
TYP116	R100689060	3,60 €	-	-
TYP117	GM1501	7,90 €	-	-
TYP118	G181668	8,50 €	-	-
TYP119	-	-	-	-
TYP120	-	-	-	-
TYP121	-	-	-	-
TYP122	R100689070	4,90 €	-	-
TYP123	181563	7,90 €	H78090982	3,60 €
TYP124	R100689010	4,60 €	-	-
TYP125	-	-	-	-
TYP126	-	-	-	-
TYP127	-	-	-	-
TYP128	GM1501	7,90 €	-	-
TYP129	G181668SR	8,50 €	-	-
TYP130	GM1501	7,90 €	-	-

Kupplung

und Vario



Nur

00

[bidzi:em]

49,

BGM -Racing Pro-



EXPRESS NextDay

*Der Service für ganz schnelle
Lieferungen, deutschlandweit
für nur 15,⁹⁰ Euro*

(Nicht möglich bei Nachnahmesendungen - Details siehe Seite 193)



Kupplung

Clutch

Die Kupplung hat eine sehr schwierige Aufgabe zu erfüllen. Sie muß die Kraft der Kurbelwelle an das Getriebe weitergeben ohne dabei zu viel Schlupf zu verursachen. Bei einem Serienmotor ist dies kein Problem, da sie relativ früh einkuppeln kann, ohne daß der Motor abstirbt, da genügend Kraft schon im unteren Drehzahlbereich vorhanden ist. Dadurch ist der Verschleiß sehr gering und die Kupplungsglocke muß keine übermäßige Hitze abführen. Wird der Motor extrem leistungsgesteigert, führt dies meistens auch dazu, daß das nutzbare Drehzahlband erst wesentlich später anliegt. So darf die Kupplung natürlich nicht zu früh greifen, da sonst der Motor abgewürgt wird weil die Leistung erst wesentlich später entwickelt wird. Daher muß die Kupplung zu einem späteren Zeitpunkt greifen. Daraus resultieren allerdings Probleme. Wenn die Kupplung erst bei 8000U/min greifen darf, braucht es sehr gute Kupplungsbeläge, da nun die Reibung und Hitzeentwicklung um ein vielfaches höher ist (Ähnlich, als würde man versuchen mit einem Auto im zweiten Gang einen Burnout zu machen). Daher kommt es sehr häufig zu verbrannten Kupplungen und ausgeglühten Kupplungsglocken. Dem kann man entgegenwirken wenn:

- Die Kupplungsbeläge qualitativ hochwertig sind
- Die Kupplungsglocke einen Kühlring hat
- Die Einkuppeldrehzahl so niedrig wie möglich bleibt

Ab **19,90**

Nur **33,90**

Nur **49,00**



Verarbeitung	=====
Gewicht	-
Einstellbar	Nein
Federsätze	1



Verarbeitung	=====
Gewicht	460g
Einstellbar	Nein
Federsätze	1



Verarbeitung	=====
Gewicht	540g
Einstellbar	Ja (Federversp. & Masse)
Federsätze	2

Nachbau

Die Nachbaukupplungen sind der absolute Preis/Leistungshammer. Qualität eines Originalteils für einen sehr günstigen Preis.

Auch sehr zu empfehlen, falls euch mal wieder die Polizei angehalten hat und alles kurzfristig auf original Zustand zurückgerüstet werden muß...

Original		
TYP001	R25930	19,90 €
TYP002	R25931	19,90 €
TYP003	H78390622	19,90 €
TYP004	R25930	19,90 €
TYP005	1287028	39,90 €
TYP006	R25930	19,90 €
TYP007	R25930	19,90 €
TYP008	H78390622	19,90 €

ECO Race (470gr)

Die ECO Race ist eine erleichterte Kupplung, die für sehr sportliche Motoren gedacht ist. Häufig reichen selbst die härtesten Federn nicht mehr aus, um die Kupplung später greifen zu lassen. Daher sind hier die Kupplungsbacken erleichtert, wodurch die Fliehkraft nicht mehr so hoch ist und die Federn weicher gewählt werden können.

ECO-Race		
TYP001	C10315	33,90 €
TYP002	C10314	33,90 €
TYP003	-	
TYP004	C10315	33,90 €
TYP005	-	
TYP006	C10315	33,90 €
TYP007	C10315	33,90 €
TYP008	-	

BGM Racing Pro

Nahezu baugleich mit der Hebo Race, nur preisgünstiger. Besonderheit, wie auch bei der Hebo: die Federvorspannung und die Masse kann mittels Schrauben von außen eingestellt werden, ohne die Kupplung von den hinteren Riemenscheiben zu bauen. Alle Scheiben und Clipse sind aus rostfreiem Edelstahl gefertigt, und die Zapfen zur Aufnahme der Kupplungsbacken sind gegenüber vergleichbaren Kupplungen verstärkt.

BGM-Racing Pro-		
TYP001	BGM502	49,00 €
TYP002	BGM501	49,00 €
TYP003	BGM503	49,00 €
TYP004	BGM502	49,00 €
TYP005	-	
TYP006	BGM502	49,00 €
TYP007	BGM502	49,00 €
TYP008	BGM503	49,00 €

[bidziem]



Nur 72,90



Polini Speed Clutch 2G

Die Speed Clutch 2G ist vom Aufbau her wesentlich einfacher als die normale Speed Clutch. Sie wird nur noch über zwei federbelastete Muttern eingestellt was eine hervorragende Abstimmungsbandbreite mit sich bringt. Außerdem ist sie stufenlos einstellbar und hat eine nochmals größere Belagfläche. **DIE Kupplung** für den professionellen Einsatz.



Verarbeitung	
Gewicht	540g
Einstellbar	Ja (Federvorspannung)
Federsätze	2

Polini G2 EVO Clutch

TYP001	P249005	72,90 €
TYP002	P249007	72,90 €
TYP003	P249006	72,90 €
TYP004	P249008	72,90 €
TYP005	-	
TYP006	P249008	72,90 €
TYP007	P249005	72,90 €
TYP008	P249006	72,90 €
Federn	P245074	3,60 €



Nur 64,90



Polini Speed Clutch 1G

Die Polini Speed Clutch bietet außer den konventionellen Einstelltechniken, des tauschens der Federn und dem ändern der Vorspannung noch das zusätzliche Abstimmungselement der aufgeschraubten Gewichte. Diese können gedreht werden und bestimmen, zusätzlich zur Einkuppeldrehzahl, in bestimmten Grenzen auch, ob die Kupplung hart oder weich greifen soll.



Verarbeitung	
Gewicht	460g
Einstellbar	Ja (Federvorsp. & Masse)
Federsätze	2

Polini Speed Clutch

TYP001	P249001	64,90 €
TYP002	P249002	64,90 €
TYP003	-	
TYP004	P249004	64,90 €
TYP005	-	
TYP006	P249004	64,90 €
TYP007	P249001	64,90 €
TYP008	-	
Federn	P245070 ^{weiß}	3,60 €
Federn	P245072 ^{blau}	3,60 €

:Was Paßt Wo?

Aprilia	SR bis Bj. 97	TYP002*
	SR WWW, Netscaper, Stealth, Replica, Racing, Area 51	TYP004*
	Amico, Rally, Gulliver, Scarabeo bis Bj. 97	TYP002*
	Amico, Rally, Gulliver, Scarabeo ab Bj. 98, Sonic	TYP004*
	Habana	TYP003
	SR Sport ab Bj. 00, SR Racing ab Bj. 00	TYP006
	SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP001
	SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP006
	SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP001
Atala	Hacker	TYP003
Benelli	491, K2, Naked, Pepe	TYP002*
	491, K2, Naked (ab Bj. März 03)	TYP003
Beta - KTM	Ark, Chrono, Quadra, Tempo (bis Bj. 97)	TYP002*
	Ark, Chrono, Quadra, Tempo (ab Bj. 98), Eikon	TYP004*
Cagiva	Progress	TYP003
CPI	Hussar, Popcorn, Oliver	TYP004*
Derbi	Vamos, Aceno, Atlantis (bis Bj. 03), Hunter	TYP003
	Paddock, Predator	TYP003
	GP1, Atlantis (ab Bj. 03), Bullet	TYP001
Gilera	Runner, Runner PureJet, DNA, ICE, Typhoon, Typhoon X	TYP001
	Storm, Stalker	TYP001
Honda	X8R, SGX Sky, SFX, Bali, SXR	TYP007
	Shadow, Dio G, Dio ZX, SH ab Bj. 96	TYP007
Italjet	Dragster (bis Bj. 07.03)	TYP004*
	Formula, Velocifero, Torpedo, Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP003
Kymco	Dink, Super 9, Cobra, Spacer, TopBoy, Vitality	TYP007
	Yager, CX Super, Fever ZX II, Heroism	TYP007
	Sniper, Yup	TYP007
Malaguti	F10, F12 (bis Bj. 97)	TYP002*
	F10, F12 (ab Bj. 98), F15, Yesterday, Ciak	TYP004*
	Crosser	TYP003
MBK	Nitro, Stunt, Ovetto, Flipper, Mach G	TYP004*
	Booster (bis Bj. 97)	TYP002*
	Booster (ab Bj. 98)	TYP004*
	Equalis, Evolis, Fizz, Forte	TYP008
Pegasus	Sky, Corona	TYP003
Peugeot	Speedfight, Speedake, Elystar, Elysseo	TYP007
	Squab, Trekker, Vivacity, TKR, Buxy	TYP007
	X-Metall, Zenith, SV Geo, Looxor	TYP007
	JetForce, Ludix, Snake	TYP007
PGO	Big Max, T-Rex, Roadshow, PMX	TYP002*
Piaggio	Zip 1, Sfera 1	TYP005
	NRG, NRG MC2, NRG MC3, MC3 PureJet, Extreme	TYP001
	TPH, TPH X, NTT, Storm, Vespa ET2	TYP001
	Zip Base, Zip FR, Zip SP, Zip II Cat	TYP001
	Sfera RST, Quartz, Dieses	TYP001
Rex	Rex, Remy	TYP002*
Suzuki	Adress, AP 50, Street Magic	TYP003
	Katana, Zillion, Estilete	TYP003
SYM	Jet, Red Devil	TYP007
Yamaha	Aerox, Slider, Neo's, Why	TYP004*
	Jog R, Jog RR (ab Bj. 02)	TYP004*
	BW's (bis Bj. 97), Jog (vor Bj. 02)	TYP002*
	BW's (ab Bj. 98)	TYP004*
	Axis, Breeze, Zest	TYP008

105mm oder 107mm?

***ACHTUNG!**
Minarelli verbaut im allg. bis Bj. 1998 eine 105mm 2-Backenkupplung (TYP002) und ab Bj. 1998 eine 107mm 3-Backenkupplung (TYP004). Leider sind in Grauimporten auch nach Bj. 1998 hin und wieder 105mm Kupplungen verbaut worden, dies macht es zwingend erforderlich vor dem Bestellen einer Kupplung nachzusehen welche ihr braucht. Also erst den Innendurchmesser der Kupplungsglocke nachmessen und dann bestellen!





Nur **39,90**



Verarbeitung	=====
Gewicht	400g
Einstellbar	Nein
Federsätze	1

D.R.

Die D.R. Kupplung und bietet gewohnt gute Qualität zu einem super Preis.
Mit nur 400g die leichteste Kupplung auf dem Markt.

DR		
TYP001	192FZ00360	39,90 €
TYP002	192FZ00361	39,90 €
TYP003	-	
TYP004	192FZ00360	39,90 €
TYP005	-	
TYP006	192FZ00360	39,90 €
TYP007	192FZ00360	39,90 €
TYP008	-	
Federn	192ML06191	12,90 €

Nur **52,90**



Verarbeitung	=====
Gewicht	400g
Einstellbar	Nein
Federsätze	1

Top Performances

Die D.R. Kupplung und bietet gewohnt gute Qualität zu einem super Preis.
Top Performances bietet mit 400g eine ultraleichte Rennkupplung in hervorragender Qualität.
Mit nur 400g ist sie, neben der D.R.-Kupplung, die leichteste Kupplung auf dem Markt.

Top Performances		
TYP001	TP991002	52,90 €
TYP002	TP991106	52,90 €
TYP003	-	
TYP004	TP991002	52,90 €
TYP005	-	
TYP006	TP991002	52,90 €
TYP007	TP991002	52,90 €
TYP008	-	
Federn	192ML06191	12,90 €

Hebo

Nur **59,00**



Verarbeitung	=====
Gewicht	540g
Einstellbar	(Federvorspannung)
Federsätze	2

Hebo Race

Qualitativ hochwertige 3-Backenkupplung mit Einstellmöglichkeit über die Federvorspannung. Im Lieferumfang sind 2 Sätze Kupplungsfedern enthalten. Besonderheit bei der Hebo Kupplung: die Federvorspannung kann mittels einer Imbusschraube von außen eingestellt werden, ohne die Kupplung von den hinteren Riemenscheiben zu bauen.

Hebo-Race-		
TYP001	HR5000102N	59,00 €
TYP002	HR5000101N	59,00 €
TYP003	HR5000103N	59,00 €
TYP004	HR5000104N	59,00 €
TYP005	-	
TYP006	HR5000104N	59,00 €
TYP007	HR5000102N	59,00 €
TYP008	HR5000103N	59,00 €

MALOSSI

Nur **79,90**



Verarbeitung	=====
Gewicht	660g
Einstellbar	Ja (Federversp. & Masse)
Federsätze	1

Malossi Delta Clutch

Die Delta Clutch ist eine weitere Variante im Kupplungsbereich. Hier wird nun nicht mehr die Einkuppeldrehzahl durch eine stärkere Feder geändert, sondern die Federhalter können versetzt werden (gerastet), wodurch die Feder mehr/weniger vorgespannt werden kann. So kann ein Set Federn ausreichend für sehr unterschiedliche Motoren sein.

Malossi-Delta Clutch-		
TYP001	M527880	79,90 €
TYP002	M527643	79,90 €
TYP003	M527879	79,90 €
TYP004	M529451	79,90 €
TYP005	-	
TYP006	M529451	79,90 €
TYP007	M527880	79,90 €
TYP008	M527879	79,90 €
Federn	M298746	9,90 €
Fed.MHR	M298747	14,90 €

Kupplungsfedern

Die Härte der Kupplungsfedern bestimmt, bei welcher Drehzahl die Kupplungsbacken einen Kraftschluß mit der Kupplungsglocke eingehen sollen. Wird der Motor leistungsgesteigert, ist dies häufig mit einer gestiegenen Arbeitsdrehzahl des Motors verbunden. D.h. daß im Vergleich zum Originalmotor im unteren Drehzahlbereich Leistung verloren wurde. Daher muß die Kupplung später einkuppeln, da es sonst zu einer sehr trägen Beschleunigung kommen würde. Das hängt damit zusammen, daß der Motor sich aus seinem Leistungstief 'kämpfen' muß um dann schlagartig, wenn die Leistungskurve des Motors steil nach oben geht, zu beschleunigen. Eine richtige Abstimmung zeichnet sich durch eine lochfreie Beschleunigung aus. Ausgehend davon, daß die Variomatik richtig abgestimmt ist, sollte der Motor ohne die Drehzahl zu ändern durchziehen. Sind die Federn zu lasch, kommt es zu dem oben beschriebenen Effekt des trägen Beschleunigens. Sind die Federn zu hart, hat der Motor eine Art Durchhänger: Dabei kuppelt die Kupplung bei einer zu hohen Drehzahl ein und der Roller beschleunigt recht gut, um dann Sekunden später wieder regelrecht in ein Loch zu fallen, aus dem er sich wieder hochkämpft. Verstärkt wird dieser Effekt zusätzlich, wenn die Gewichte zu schwer sind.



Polini		
TYP001	P245030	9,90 €
TYP002	P245010	9,90 €
TYP003	-	-
TYP004	P245012	9,90 €
TYP005	P245040	9,90 €
TYP006	P245030	9,90 €
TYP007	-	-
TYP008	-	-

Malossi		
TYP001	M297454	14,90 €
TYP002	M297714	14,90 €
TYP003	M297456	14,90 €
TYP004	M299605	14,90 €
TYP005	M297457	14,90 €
TYP006	M297454	14,90 €
TYP007	M299605	14,90 €
TYP008	M297715	14,90 €

Kupplungsglocke original & Polini Speed Bell

Die originalen Kupplungsglocken sind ausreichend für mildes Tuning. Dies ist allerdings nicht so sehr abhängig vom Hubraum, sondern vielmehr von der Leistungsentfaltung. Ein originaler 50cc Motor muß in Verbindung mit einem Rennauspuff eine wesentlich höhere Einkuppeldrehzahl haben, als der gleiche Motor mit 70cc Zylinder. Daher ist bei Motoren mit hoher Einkuppeldrehzahl die original Kupplungsglocke schnell überfordert. Dies zudem noch um so schneller, wenn das Gesamtgewicht des Rollers hoch ist. Wenn eure Kupplungsglocke also in allen Regenbogenfarben schimmert, ist die Zeit reif für eine bessere Kupplungsglocke, am besten gleich die verstärkte Polini -Speed Bell bzw. Speedbell -EVOLUTION-

	Original		Polini -Speed Bell-	
TYP001	9020124	19,90 €	P250003 ^{*A}	29,90 €
TYP002	MIN26010	19,90 €	P250024	29,90 €
TYP003	-	-	-	-
TYP004	MIN26011	19,90 €	P250002 ^{*B}	29,90 €
TYP005	1431640	29,90 €	-	-
TYP006	192FZ00380	19,90 €	-	-
TYP007	9020124	19,90 €	P250004	29,90 €
TYP008	-	-	-	-
TYP009	9020124	19,90 €	P250004	29,90 €

^{*A} Auch als EVOLUTION lieferbar Art. Nr. P250022 - Preis 34,90€
^{*B} Auch als EVOLUTION lieferbar Art. Nr. P250023 - Preis 34,90€

Wing Bell

Die Adige und die Malossi Wing Bell sind nahezu baugleich. Die Adige sieht durch den farbig eloxierten Ring allerdings um einiges cooler aus (was ein nicht zu unterschätzender Vorteil ist falls ihr einen durchsichtigen Variodeckel fahrt). Bei der Adige Glocke ist der Ring nicht nur aufgeschruppft, sondern auch, noch zusätzlich vernietet. So ist eine bis zu 70°C kühlere Kupplungsglocke die Folge, was sich sehr positiv auf die Lebensdauer der Kupplung auswirkt. Mit der Wing Bell verringert sich der Kupplungsschlupf auch bei warmen Motoren deutlich, dadurch zieht der Motor in warmem Zustand wesentlich besser. Sehr empfehlenswert für alle Wheeliekönige vor der Schule.

	Malossi Wing Bell		Adige Wing Bell	
TYP001	M7711207	45,90 €	VE395	60,90 €
TYP002	-	-	-	-
TYP003	-	-	-	-
TYP004	M7711166	45,90 €	FB147	60,90 €
TYP005	-	-	-	-
TYP006	-	-	-	-
TYP007	M7711207	45,90 €	PG149	60,90 €
TYP008	-	-	-	-
TYP009	M7711207	45,90 €	-	-

Was Paßt Wo?

Aprilia		
SR bis Bj. 97		TYP002*
SR WWW, Netscaper, Stealth, Replica, Racing, Area 51		TYP004*
Amico, Rally, Gulliver, Scarabeo bis Bj. 97		TYP002*
Amico, Rally, Gulliver, Scarabeo ab Bj. 98, Sonic		TYP004*
Habana		TYP003
SR Sport ab Bj. 00, SR Racing ab Bj. 00		TYP006
SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster		TYP001
SR DiTech (bis Bj. 07.03)		TYP006
SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)		TYP001
Atala		
Hacker		TYP003
Benelli		
491, K2, Naked, Pepe		TYP002*
491, K2, Naked (ab Bj. März 03)		TYP003
Beta - KTM		
Ark, Chrono, Quadra, Tempo (bis Bj. 97)		TYP002*
Ark, Chrono, Quadra, Tempo (ab Bj. 98), Eikon		TYP004*
Cagiva		
Progress		TYP003
CPI		
Hussar, Popcorn, Oliver		TYP004*
Derbi		
Vamos, Aceno, Atlantis (bis Bj. 03), Hunter		TYP003
Paddock, Predator		TYP003
GP1, Atlantis (ab Bj. 03), Bullet		TYP001
Gilera		
Runner, Runner PureJet, DNA, ICE, Typhoon, Typhoon X		TYP001
Storm, Stalker		TYP001
Honda		
X8R, SGX Sky, SFX, Bali, SXR		TYP007
Shadow, Dio G, Dio ZX, SH ab Bj. 96		TYP007
Italjet		
Dragster (bis Bj. 07.03)		TYP004*
Formula, Velocifero, Torpedo, Dragster (ab Bj. 07.03)		TYP003
Kymco		
Dink, Super 9, Cobra, Spacer, TopBoy, Vitality		TYP007
Yager, CX Super, Fever ZX II, Heroism		TYP007
Sniper, Yup		TYP007
Malaguti		
F10, F12 (bis Bj. 97)		TYP002*
F10, F12 (ab Bj. 98), F15, Yesterday, Ciak		TYP004*
Crosser		TYP003
MBK		
Nitro, Stunt, Ovetto, Flipper, Mach G		TYP004*
Booster (bis Bj. 97)		TYP002*
Booster (ab Bj. 98)		TYP004*
Equalis, Evolis, Fizz, Forte		TYP008
Pegasus		
Sky, Corona		TYP003
Peugeot		
Speedfight, Speedake, Elystar, Elysseo		TYP007
Squab, Trekker, Vivacity, TKR, Buxy		TYP007
X-Metall, Zenith, SV Geo, Looxor		TYP007
JetForce, Ludix, Snake		TYP007
PGO		
Big Max, T-Rex, Roadshow, PMX		TYP002*
Piaggio		
Zip 1, Sfera 1		TYP005
NRG, NRG MC2, NRG MC3, MC3 PureJet, Extreme		TYP001
TPH, TPH X, NTT, Storm, Vespa ET2		TYP001
Zip Base, Zip FR, Zip SP, Zip II Cat		TYP001
Sfera RST, Quartz, Dieses		TYP001
Rex		
Rex, Remy		TYP002*
Suzuki		
Address, AP 50, Street Magic		TYP003
Katana, Zillion, Estilete		TYP003
SYM		
Jet, Red Devil		TYP007
Yamaha		
Aerox, Slider, Neo's, Why		TYP004*
Jog R, Jog RR (ab Bj. 02)		TYP004*
BW's (bis Bj. 97), Jog (vor Bj. 02)		TYP002*
BW's (ab Bj. 98)		TYP004*
Axis, Breeze, Zest		TYP008



Malossi Multivar 2000

Der Multivar 2000 von Malossi ist ein -Maxi-Drehwandler.- Maxi im Sinne, daß er einerseits zur Ausrüstung von Motorrollern mit großem Hubraum konzipiert wurde und andererseits die modernsten Errungenschaften der Technik und Konstruktion in sich vereint, die nie zuvor auf die Motorroller angewandt worden sind. Die Ingenieure der Fa. Malossi haben in diesem einzigen, aber sehr wichtigen

Bestandteil, all die Kenntnisse übertragen, die sie jahrelang im Bereich der Motorroller-Antriebe gesammelt haben und dieses

Wissen für den Einsatz in hubraumstarken Motorroller der neuen Generation weiterentwickelt, um deren Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit zu optimieren. Aus diesem Grunde wurden die Rollenlaufringe (speziell für jeden Maxi-Motorroller, der den Multivar 2000 verwendet) neu kalkuliert, der Anwendungsbereich (d.h. der Nutzfahrbereich auf der Gleitoberfläche des Riemens) erweitert und, selbstverständlich, die hochwertigsten Materialien und die modernsten Fertigungsmethoden angewandt.

Der Drehwandler Multivar 2000 besteht aus Komponenten von hoher Qualität: Selbstschmierende Gleitbuchse aus Sinterstahl, Nabe aus legiertem Stahl und Gleitoberfläche mit einer Auflage aus hartem, geschliffenem und geläpftem Chrom, Halbriemenscheibe aus Silizium-Aluminiumlegierung mit Präzisions-NC-Maschinen gefertigt und Diamanten-Fetigbearbeitung. Zuverlässigkeit und höchste Leistungsfähigkeit sind auch die Merkmale der hochfesten

kalibrierten HTROLL-Rollen aus einem speziellen Polymer gefertigt (auf der Seite mit dem entsprechenden Gewicht versehen) und der Führungsscheibe-Gegenfeder aus

vorgetempertem Chrom-Silizium-Stahl gefertigt, der je nach der entsprechenden elastischen Konstante in

verschiedenen Farben lackiert ist. Mit einem solchen technologisch hoch entwickelten Drehwandler werden Sie mit Ihrem Motorroller mehr Fahrspaß erleben als

je zuvor. Ruckfreies Anfahren, größeren Schafkomfort, mechanische -Stille- auch bei hoher Geschwindigkeit und konstante Fahrleistungen: Das sind genau die Resultate, die die Malossi-Techniker erzielen wollten.

MALOSSSI

ab
63,90

Malossi Multivar

TYP700	M517075	63,90 €
TYP701	M517075	63,90 €
TYP702	M517075	63,90 €
TYP703	M517382	63,90 €
TYP704	M517382	63,90 €
TYP705	M519448*	69,00 €
TYP706	M519448*	69,00 €
TYP707	M518752	63,90 €
TYP708	M517117	63,90 €
TYP709	M517128	63,90 €
TYP710	M517128	63,90 €
TYP711	M5111151	63,90 €
TYP712	M517117	63,90 €
TYP714	M519988	63,90 €
TYP715	M517128	63,90 €
TYP716	M5111298	63,90 €
TYP717	M5111561	69,00 €
TYP718	M518852	63,90 €
TYP719	M517081	63,90 €
TYP732	M519994	63,90 €
TYP733	M517074	63,90 €
TYP736	M517076	63,90 €
TYP737	M519019	69,00 €
TYP738	M518752	63,90 €

* Multivar ist mit Gewichten der Größe 16mm x 13mm bestückt. Multivar mit Gewichten 19mm x 15,5 ist unter M519019 für 69,00 € erhältlich.





nur **98,90**

Vario-Kit, wie es von Malossi auch im Trofeo-Cup verwendet wird. Extrem großer Verstellbereich mit optimierter Laufbahngeometrie für sehr leistungsstarke Motoren. Materialqualität und Verarbeitung befinden sich, wie bei Malossi üblich, auf allerhöchstem Niveau und tragen dem Haupteinsatzgebiet der Vario voll Rechnung. Einer spezielle Oberflächenbeschichtung der Variomatik vermag einen extrem hohen Grupp gegenüber dem Keilriemen aufzubauen, wodurch der Schlupf auch bei sehr leistungsstarken Motoren weitestgehend minimiert wird. Fazit: Don't miss it!!!!

Malossi -MHR-

TYP700	M5111287	98,90€
TYP701	M5111287	98,90€
TYP702	M5111287	98,90€
TYP703	M5111194	98,90€
TYP704	M5111194	98,90€
TYP705	M5111194	98,90€
TYP706	M5111194	98,90€
TYP719	M5111194	98,90€

Overrange-Kit



ab **189,00**

Ihr fahrt einen leistungsstarken Zylinder, aber die Beschleunigung läßt zu wünschen übrig? Dann ist das Malossi Overrange-Kit die ideale Ergänzung, um Beschleunigungsorgen bis zum Abwinken zu realisieren. Im Lieferumfang sind längerer Keilriemen, MHR Variomatik, Gegendruckfeder, Speed Drive inklusive fester Riemenscheibe* und Kleinteile enthalten. Ein Muß für alle Quatermiliegewinner.

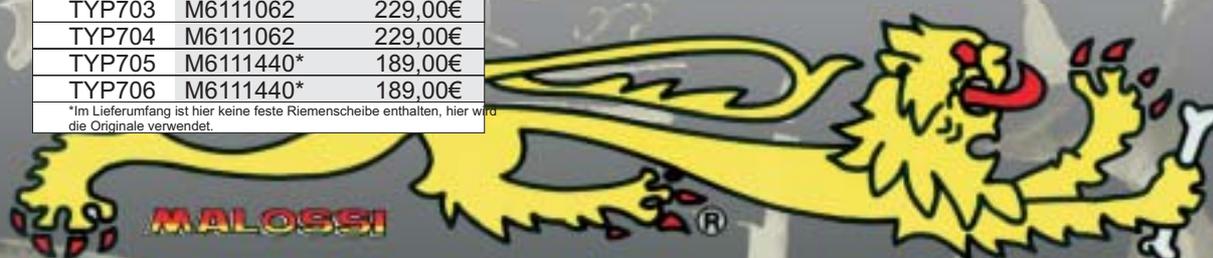
Malossi -Overrange-

TYP700	M6111063	229,00€
TYP701	M6111063	229,00€
TYP702	-	
TYP703	M6111062	229,00€
TYP704	M6111062	229,00€
TYP705	M6111440*	189,00€
TYP706	M6111440*	189,00€

*Im Lieferumfang ist hier keine feste Riemenscheibe enthalten, hier wird die Originale verwendet.

:WasPaßtWo?

Aprilia	Amico, SR (vor Bj.1994 stehender Zylinder)	TYP700
	SR Bj. 94 -97, SR WWW, Stealth, Scarabeo	TYP701
	SR Netscaper, Replica, Racing, Area 51, Rally, Gulliver	TYP701
	Sonic	TYP702
	Habana vor Bj. 99	TYP715
	Habana ab Bj. 99	TYP716
	SR Sport, SR Racing ab 2000, SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP717
	SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP705
	SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP737
Atala		
Hacker		TYP709
Benelli		
	491, K2, Naked, Pepe (bis Bj. März 03)	TYP701
	491, K2, Naked (ab Bj. März 03)	TYP709
Beta - KTM		
Eikon, Ark, Quadra, Chrono, Tempo		TYP701
Cagiva		
City		TYP730
Progress		TYP711
CPI		
Hussar, Popcorn, Oliver		-
Derbi		
Vamos		TYP709
Aceno, Atlantis (bis Bj. 03), Hunter, Paddock, Predator		TYP711
GP1, Atlantis (ab Bj. 03), Bullet		TYP705
Gilera		
Runner, Stalker, DNA, Typhoon X, Ice		TYP705
Runner PureJet		TYP737
Storm, TPH		TYP703
Honda		
X8R, SGX Sky, SH ab Bj. 96		TYP712
Dio G, Dio ZX		TYP713
Vision (Typ AF22), Vision Met-In(Typ AF22), Dio SP, Dio SR		TYP734
Bali, SFX, SXR, Shadow		TYP708
Lead 50		TYP733
Italjet		
Dragster (bis Bj. 07.03)		TYP701
Formula, Dragster (ab Bj. 07.03)		TYP709
Veocifero, Torpedo		TYP710
Kumco		
Super 9, Dink, Cobra, Spacer, TopBoy		TYP714
Fever ZX II ab Bj. 99, Yup, Yager, CX Super, Vitality		TYP735
Fever ZX II bis Bj. 99, Heroism, Sniper		TYP736
Malaguti		
F10, Yesterday		TYP702
F12, F15, Ciak		TYP701
Crosser		TYP709
MBK		
Nitro, Mach G, Ovetto, Flipper		TYP701
Stunt, Booster		TYP700
Evolis, Fizz, Forte, Equals		TYP702
Pegasus		
Sky, Corona		TYP709
Peugeot		
Speedfight, Trekker, TKR, Metal X, Squab, Looxor		TYP707
Elyseo, Elystar, Vivacity, Speedake, Buxy		TYP707
SV Geo, Zenith		TYP708
Metropolis SC		TYP733
Rapido ST		TYP734
JetForce		TYP738
Ludix, Snake		TYP707
PGO		
BigMax, TRex, PMX, Roadshow		TYP718
Piaggio		
NRG, NTT, NRG MC2 bis Bj. 98, TPH, Storm		TYP703
NRG MC2 ab Bj. 98, NRG Extreme, NRG MC3		TYP705
MC3 PureJet		TYP737
TPH X		TYP705
Zip Cat II, Vespa ET2 ab Bj. 00		TYP706
Zip Base, Zip FR, Zip SP, Sfera RST		TYP704
Quartz, Vespa ET2 vor Bj. 00		TYP704
Zip 1, Sfera 1		TYP719
REX		
REX, Remy		TYP701
Suzuki		
AP 50, Adress		TYP710
Katana vor Bj. 99		TYP715
Katana ab Bj. 99, Zilion, Estilete		TYP716
Street Magic		TYP732
SYM		
Jet, Red Devil		TYP731
Yamaha		
Aerox, Jog ab Bj. 02, Neo's, Why		TYP701
Slider, BW's, Zuma, Spy		TYP700
Jog vor Bj. 02, Axis, Breeze, Zest		TYP702



Alle Artikel, sofern nicht anders gekennzeichnet, ohne ABE/E-Pass. Nur für Ausstellungswecke.



nur
77,90

Der Variator ist das Bauteil des Motors an dem am meisten gewonnen leider aber auch verloren werden kann. Im Prinzip ist das Ding nichts anderes als eine Gangschaltung. Nur das hier eben keine Zeit mit Schaltvorgängen verschenkt wird und es zu keinen Drehzahlöchern kommt aus denen sich der Motor wieder hochkämpfen muß.

Bei der Abstimmung solltet ihr immer an folgendes denken. Die Gewichte diktiert dem Motor bei welcher Drehzahl er beschleunigen soll.

Leichte Gewichte führen dazu das der Motor bei einer hohen Drehzahl arbeitet. Das ist dadurch bedingt das sie durch ihre geringere Masse eine geringere Fliehkraft entwickeln und dadurch weniger Druck bei der einer gegebenen Drehzahl auf den Variator ausüben. Kurz gesagt: Die Gewichte schalten 'langsamer'

Schwere Gewichte wirken natürlich genau entgegengesetzt, sie schalten schneller und zwingen den Motor zu einer niedrigeren Arbeitsdrehzahl.

Polini Speed Control

Polini bietet die sehr ausgereifte Speed Control an, die in Verbindung mit einem komplett entdrosselten Motor sehr gute Ergebnisse bringt. Die Geschwindigkeit läßt sich damit bei einigen Modellen um bis zu 15km/h steigern mit erheblich verbesserter Beschleunigung. Dem Kit liegen bis zu drei verschiedene Gewichtsätze bei, die die Abstimmung erleichtern. Für stärkere Motoren gibt es aber auch die Gewichtsätze in verschiedenen Gewichtsklassen die keine Wünsche mehr bezüglich der Abstimmung offen lassen. Großer Vorteil der Polini Gewichtssätze ist ihre mehrteilige Bauweise bestehend aus Kappen und Rollenkern. So können bei Verschleiß der Kappen diese gewechselt und der Rollenkern beibehalten werden.

Polini Speed Control ECO Kit

Die Vario ist identisch mit der einfachen Speed Control, nur sind hier im Lieferumfang neben der Vario noch auch noch Polini Keilriemen und Gegendruckfedern enthalten. So Ausgestattet ist es das ideale Einsteigerset.



ab
59,90



		Polini Speed Control	Polini ECO Kit
TYP700	P241361	59,90 €	P2413601 77,90 €
TYP701	P241361	59,90 €	P2413601 77,90 €
TYP702	P241361	59,90 €	P2413602 77,90 €
TYP703	P241460	59,90 €	P2414602 77,90 €
TYP704	P241460	59,90 €	P2414601 77,90 €
TYP705	P241561	65,90 €	-
TYP706	P241561	65,90 €	-
TYP707	P241510	59,90 €	P2415102 77,90 €
TYP708	P241510	59,90 €	P2415101 77,90 €
TYP709	P241400	59,90 €	-
TYP710	P241400	59,90 €	P2414001 77,90 €
TYP711	P241570	59,90 €	-
TYP712	P241580	59,90 €	-
TYP713	P241520	65,90 €	-
TYP714	-	-	-
TYP715	P241550	59,90 €	-
TYP716	-	-	-
TYP717	P241363	65,90 €	-
TYP718	P241490	59,90 €	-
TYP719	P241370	59,90 €	-
TYP730	P241470	59,90 €	-
TYP731	P241590	59,90 €	-
TYP733	P241350	65,90 €	-
TYP734	P241340	59,90 €	-
TYP735	P241480	65,90 €	-
TYP737	P241629	59,90 €	-
TYP738	P241625	59,90 €	-



ab

109,00

Evolution

Polini High-End Vario für alle, bei denen nur eins zählt: Leistung. Mit ihrem enormen Verstellbereich und ihrer durchdachten Geometrie kann die Polini EVO Vario in alle Breichen voll Punkten und sorgt für ein Maximum an Fun. Im Lieferumfang sind Steigscheiben für normale Rennwellen und für Evolutionwellen enthalten. Die mitgelieferten Gewichte sind Glasfaserverstärkt und bieten so ein Maximum an Verschleißfestigkeit bei optimaler Gleitfähigkeit.

Polini Evolution

TYP700	P241364	109,00€
TYP701	P241364	109,00€
TYP702	P241364	109,00€
TYP703	P241543*	119,00€
TYP704	P241543*	119,00€
TYP705	P241543*	119,00€
TYP706	P241543*	119,00€
TYP719	P241543*	119,00€

* Version EVO6 ist Art.Nr.: P241544 Preis: 119,00€



Variatoren

Was Paßt Wo?

Aprilia	
Amico, SR (vor Bj.1994 stehender Zylinder)	TYP700
SR Bj. 94 -97, SR WWW, Stealth, Scarabeo	TYP701
SR Netscaper, Replica, Racing, Area 51, Rally, Gulliver	TYP701
Sonic	TYP702
Habana vor Bj. 99	TYP715
Habana ab Bj. 99	TYP716
SR Sport, SR Racing ab 2000, SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP717
SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP705
SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP737
Atala	
Hacker	TYP709
Benelli	
491, K2, Naked, Pepe (bis Bj. März 03)	TYP701
491, K2, Naked (ab Bj. März 03)	TYP709
Beta - KTM	
Eikon, Ark, Quadra, Chrono, Tempo	TYP701
Cagiva	
City	TYP730
Progress	TYP711
CPI	
Hussar, Popcorn, Oliver	-
Derbi	
Vamos	TYP709
Aceno, Atlantis (bis Bj. 03), Hunter, Paddock, Predator	TYP711
GP1, Atlantis (ab Bj. 03), Bullet	TYP705
Gilera	
Runner, Stalker, DNA, Typhoon X, Ice	TYP705
Runner PureJet	TYP737
Storm, TPH	TYP703
Honda	
X8R, SGX Sky, SH ab Bj. 96	TYP712
Dio G, Dio ZX	TYP713
Vision (Typ AF22), Vision Met-In(Typ AF22), Dio SP, Dio SR	TYP734
Bali, SFX, SXR, Shadow	TYP708
Lead 50	TYP733
Italjet	
Dragster (bis Bj. 07.03)	TYP701
Formula, Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP709
Veocifero, Torpedo	TYP710
Kumco	
Super 9, Dink, Cobra, Spacer, TopBoy	TYP714
Fever ZX II ab Bj. 99, Yup, Yager, CX Super, Vitality	TYP735
Fever ZX II bis Bj. 99, Heroism, Sniper	TYP736
Malaguti	
F10, Yesterday	TYP702
F12, F15, Ciak	TYP701
Crosser	TYP709
MBK	
Nitro, Mach G, Ovetto, Flipper	TYP701
Stunt, Booster	TYP700
Evolis, Fizz, Forte, Equals	TYP702
Pegasus	
Sky, Corona	TYP709
Peugeot	
Speedfight, Trekker, TKR, Metal X, Squab, Looxor	TYP707
Elyseo, Elystar, Vivacity, Speedake, Buxy	TYP707
SV Geo, Zenith	TYP708
Metropolis SC	TYP733
Rapido ST	TYP734
JetForce	TYP738
Ludix, Snake	TYP707
PGO	
BigMax, TRex, PMX, Roadshow	TYP718
Piaggio	
NRG, NTT, NRG MC2 bis Bj. 98, TPH, Storm	TYP703
NRG MC2 ab Bj. 98, NRG Extreme, NRG MC3	TYP705
MC3 PureJet	TYP737
TPH X	TYP705
Zip Cat II, Vespa ET2 ab Bj. 00	TYP706
Zip Base, Zip FR, Zip SP, Sfera RST	TYP704
Quartz, Vespa ET2 vor Bj. 00	TYP704
Zip 1, Sfera 1	TYP719
REX	
REX, Remy	TYP701
Suzuki	
AP 50, Adress	TYP710
Katana vor Bj. 99	TYP715
Katana ab Bj. 99, Zillion, Estilete	TYP716
Street Magic	TYP732
SYM	
Jet, Red Devil	TYP731
Yamaha	
Aerox, Jog ab Bj. 02, Neo's, Why	TYP701
Slider, BW's, Zuma, Spy	TYP700
Jog vor Bj. 02, Axis, Breeze, Zest	TYP702



Carrera Competition

Die TJT Carrera Competition Vario ist die Vario für den Midrace-Bereich schlechthin.

Mit ihren optimierten Rollenlaufbahnen und Gewichten, die aus einem Hightech-Polymer gefertigt werden, erreicht TJT einen enormen Verstellbereich. Der Variokörper sitzt nicht, wie sonst üblich, mit einer Bronzebuchse auf der Variohülse, sondern ist mit einem hochwertigen Nadellager gelagert.

Der Variokörper, sowie die Steigscheibe werden aus eine speziellen Legierung gefertigt, die ein Optimum an Leistung garantiert. Um eine Oberfläche zu erhalten, die einen möglichst hohen Gripp gegenüber dem Keilriemen aufbauen kann und dabei möglichst wenig verschleißt, werden alle mechanisch beanspruchten Teile in speziellen, sehr aggressiven Bädern geätzt, wobei weiche Bestandteile aus der Oberfläche entfernt werden. Auch die im Lieferumfang enthaltene, vordere Riemenscheibe (ohne Anlasserkranz) wird einer solchen Behandlung unterzogen, damit der Gripp des Keilriemens auf Variokörper und Riemenscheibe gleich hoch ist.

Im Lieferumfang sind neben 5 Gewichtssätze, einem Satz Kupplungsfedern zusätzlich noch 2 Gegendruckfedern enthalten. So ausgerüstet ist es ein leichtes die perfekte Abstimmung für deinen Scooter zu finden.

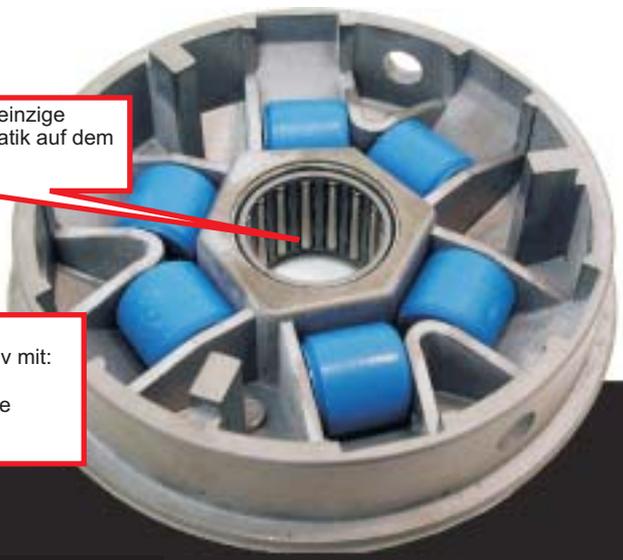
Keine andere Vario bietet so viel fürs Geld, wie die TJT Carrera Competition.

nur

119,90

Die TJT Carrera ist die z.Z. einzige nadelgelagerte Sportvariomatik auf dem Markt!

Abstimmen leicht gemacht!
Riesen Abstim-Set inklusiv mit:
- 2 Gegendruckfedern
- 5 Sätze Variomatikgewichte
- 1 Satz Kupplungsfedern



TJT F1



nur
74,90
*ohne Kurbelwelle!

Carrera Competition F1

TYP700	TJT02830	119,90 €	TJT02850	74,90 €
TYP701	TJT02830	119,90 €	TJT02850	74,90 €
TYP702	TJT02830	119,90 €	TJT02850	74,90 €
TYP703	TJT02832	119,90 €	TJT02851	74,90 €
TYP704	TJT02832	119,90 €	TJT02851	74,90 €
TYP705	TJT02832	119,90 €	TJT02851	74,90 €
TYP706	TJT02832	119,90 €	TJT02851	74,90 €
TYP707	TJT02833	119,90 €	-	-
TYP708	TJT02833	119,90 €	-	-
TYP709	-	-	-	-
TYP710	-	-	-	-
TYP711	TJT02831	119,90 €	-	-
TYP712	TJT02833	119,90 €	-	-
TYP713	-	-	-	-
TYP714	-	-	-	-
TYP715	-	-	-	-
TYP716	TJT02835	119,90 €	-	-
TYP717	TJT02836	119,90 €	-	-
TYP718	-	-	-	-
TYP719	TJT02832	119,90 €	TJT02851	74,90 €
TYP737	TJT02832	119,90 €	TJT02851	74,90 €

TJT F1

Mit der TJT F1 Vario steht euch eine echte High End Vario zur Verfügung. Sie arbeitet wie alle großen Varios mit 19er Gewichten (auch bei Minarelli) und stellt so den für High End Motoren benötigten Verstellbereich zur Verfügung. Die Vario für Minarelli wird mit zwei verschiedenen Varioröhren ausgeliefert und kann auch auf Polini Evolution und Malossi Team Kurbelwellen gefahren werden. Bei allen F1-Varios sind zwei Sätze 19er Gewichte im Lieferumfang enthalten. Die F1 ist ein echtes Muss für alle, die sich einen echten High End Scooter aufbauen wollen und mehr als nur eine Alternative zu Malossi MHR und Polini Evolution.

nur
74,90



:Was Paßt Wo?

Aprilia	
Amico, SR (vor Bj.1994 stehender Zylinder)	TYP700
SR Bj. 94 -97, SR WWW, Stealth, Scarabeo	TYP701
SR Netscaper, Replica, Racing, Area 51, Rally, Gulliver	TYP701
Sonic	TYP702
Habana vor Bj. 99	TYP715
Habana ab Bj. 99	TYP716
SR Sport, SR Racing ab 2000, SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP717
SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP705
SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP737
Atala	
Hacker	TYP709
Benelli	
491, K2, Naked, Pepe (bis Bj. März 03)	TYP701
491, K2, Naked (ab Bj. März 03)	TYP709
Beta - KTM	
Eikon, Ark, Quadra, Chrono, Tempo	TYP701
Cagiva	
City	TYP730
Progress	TYP711
CPI	
Hussar, Popcorn, Oliver	-
Derbi	
Vamos	TYP709
Aceno, Atlantis (bis Bj. 03), Hunter, Paddock, Predator	TYP711
GP1, Atlantis (ab Bj. 03), Bullet	TYP705
Gilera	
Runner, Stalker, DNA, Typhoon X, Ice	TYP705
Runner PureJet	TYP737
Storm, TPH	TYP703
Honda	
X8R, SGX Sky, SH ab Bj. 96	TYP712
Dio G, Dio ZX	TYP713
Vision (Typ AF22), Vision Met-In(Typ AF22), Dio SP, Dio SR	TYP734
Bali, SFX, SXR, Shadow	TYP708
Lead 50	TYP733
Italjet	
Dragster (bis Bj. 07.03)	TYP701
Formula, Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP709
Veocifero, Torpedo	TYP710
Kumco	
Super 9, Dink, Cobra, Spacer, TopBoy	TYP714
Fever ZX II ab Bj. 99, Yup, Yager, CX Super, Vitality	TYP735
Fever ZX II bis Bj. 99, Heroism, Sniper	TYP736
Malaguti	
F10, Yesterday	TYP702
F12, F15, Ciak	TYP701
Crosser	TYP709
MBK	
Nitro, Mach G, Ovetto, Flipper	TYP701
Stunt, Booster	TYP700
Evolis, Fizz, Forte, Equals	TYP702
Pegasus	
Sky, Corona	TYP709
Peugeot	
Speedfight, Trekker, TKR, Metal X, Squab, Looxor	TYP707
Elyseo, Elystar, Vivacity, Speedake, Buxy	TYP707
SV Geo, Zenith	TYP708
Metropolis SC	TYP733
Rapido ST	TYP734
JetForce	TYP738
Ludix, Snake	TYP707
PGO	
BigMax, TRex, PMX, Roadshow	TYP718
Piaggio	
NRG, NTT, NRG MC2 bis Bj. 98, TPH, Storm	TYP703
NRG MC2 ab Bj. 98, NRG Extreme, NRG MC3	TYP705
MC3 PureJet	TYP737
TPH X	TYP705
Zip Cat II, Vespa ET2 ab Bj. 00	TYP706
Zip Base, Zip FR, Zip SP, Sfera RST	TYP704
Quartz, Vespa ET2 vor Bj. 00	TYP704
Zip 1, Sfera 1	TYP719
REX	
REX, Remy	TYP701
Suzuki	
AP 50, Adress	TYP710
Katana vor Bj. 99	TYP715
Katana ab Bj. 99, Zillion, Estilete	TYP716
Street Magic	TYP732
SYM	
Jet, Red Devil	TYP731
Yamaha	
Aerox, Jog ab Bj. 02, Neo's, Why	TYP701
Slider, BW's, Zuma, Spy	TYP700
Jog vor Bj. 02, Axis, Breeze, Zest	TYP702



Der neue Stern am Variomatikhimmel, die Hebo Next Generation Variomatik. Hervorragende Verarbeitung und exakt berechnete Rollenlaufbahnen für 17 x 12mm Gewichte ermöglichen einen maximalen Arbeitsbereich. Dadurch verbessert sich sowohl das Beschleunigungsverhalten, als auch die Endgeschwindigkeit. Im Lieferumfang sind 3 Sätze Gewichte enthalten, was ein Abstimmen der Next Generation erleichtert. Die Gewichte sind nach bekanntem Polini Prinzip aufgebaut, d.h. sie bestehen aus einem Metallkern und Kappen, die auf diesen aufgesteckt werden. Netterweise hat der

Metallkern die gleichen Dimensionen wie die Polini- Kerne, dadurch können, wer welche hat, auch Polini Metallkerne mit Hebo Käppchen verwendet werden. Die Käppchen der Hebo - Gewichte sind aus einen speziellen High Tech Polymer gefertigt welches verschleißärmer ist als sein Polini Pendant.

Der Große Bruder der Next Generation ist das Manston Vario Kit, hier ist die Next Generation Vario um den Hebo Special Belt erweitert. Durch die Verwendung des Special Belts kann der Verstellbereich der Next Generation noch einmal verbessert werden, was sich ein einer erhöhten Endgeschwindigkeit niederschlägt. Fazit: Für echte Racer ist die Next Generation als Basis für Beschleunigungsorgien nur schwer zu schlagen.



ab **59,00**



Hebo Next Gen. Hebo Manston Vario

TYP700	HR5050101N	59,00 €	HR5050252	68,90 €
TYP701	HR5050101N	59,00 €	HR5050252	68,90 €
TYP702	HR5050101N	59,00 €	HR5050251	68,90 €
TYP703	HR5050104N	59,00 €	-	-
TYP704	HR5050104N	59,00 €	-	-
TYP705	HR5050145N	59,00 €	-	-
TYP706	HR5050145N	59,00 €	-	-
TYP707	HR5050140N*	59,00 €	-	-
TYP708	HR5050140N*	59,00 €	-	-
TYP709	HR5050110N*	59,00 €	-	-
TYP710	HR5050110N*	59,00 €	-	-
TYP711	HR5050135N*	59,00 €	-	-
TYP712	-	-	-	-
TYP713	-	-	-	-
TYP714	-	-	-	-
TYP715	-	-	-	-
TYP716	HR5050150N*	59,00 €	-	-

* Variomatik - Kit ohne Gegendruckfeder



DR Vario +

TYP700	192VT05020	39,90 €
TYP701	192VT05020	39,90 €
TYP702	192VT05020	39,90 €
TYP703	192VT05021	39,90 €
TYP704	192VT05021	39,90 €
TYP705	-	-
TYP706	-	-
TYP707	192VT05005	39,90 €
TYP708	192VT05004	39,90 €
TYP709	-	-
TYP710	-	-
TYP711	-	-
TYP712	-	-
TYP713	192VT05003	40,00 €

D.R. Vario +

D.R. bietet für kleines Geld einen vernünftigen Variator der zwar von der Leistungsumsetzung den Polini Variatoren ein wenig hinterherhinkt dafür aber auch unschlagbar günstig ist. Ein Gewichtsatz ist im Lieferumfang enthalten.



nur **39,90**



ab **55,90**

Die Bettella VarMax ist vom Ausstattungs-umfang und vom Schaltverhalten nahezu mit der Malossi Multivar identisch. So verwundert es auch nicht, daß die mit der VarMax zu erzielenden Fahrleistungen ebenfalls überdurchschnittlich sind.

Highlight von Bettella sind die 101mm Overrange Variatoren für die Piaggio und Gilera Modelle. Hier weist der Variator einen 101mm Durchmesser auf. Durch den größeren Durchmesser kann der Keilriemen weiter steigen und somit ein größeres primäres Übersetzungsverhältnis erreichen, dadurch kann die Endgeschwindigkeit noch einmal gesteigert werden.

Bettella Var Max Bettella Overrange

TYP700	B080231	55,90 €	-
TYP701	B080231	55,90 €	-
TYP702	B080232	55,90 €	-
TYP703	B080255	55,90 €	B080270 62,90 €
TYP704	B080255	55,90 €	B080270 62,90 €
TYP705	B080275	55,90 €	B080290 62,90 €
TYP706	B080275	55,90 €	B080290 62,90 €
TYP707	B080280	55,90 €	-
TYP708	B080280	55,90 €	-
TYP709	B080250	55,90 €	-
TYP710	B080250	55,90 €	-
TYP711	B080251	55,90 €	-
TYP712	B080245	55,90 €	-
TYP713	-	-	-
TYP714	B080261	55,90 €	-
TYP715	-	-	-
TYP716	B080252	55,90 €	-
TYP717	B080253	55,90 €	-

Top Perf. Nardó

TYP700	TP991295	69,90 €
TYP701	TP991295	69,90 €
TYP702	TP991296	69,90 €
TYP703	TP991327	69,90 €
TYP704	TP991333	63,90 €
TYP705	-	-
TYP706	-	-
TYP707	TP991078	69,90 €
TYP708	-	-
TYP709	-	-
TYP710	-	-
TYP711	-	-
TYP712	-	-
TYP713	TP991026	71,90 €
TYP714	-	-
TYP715	-	-
TYP716	-	-
TYP717	-	-
TYP718	-	-
TYP719	TP991334	69,90 €

Top Performances Nardó

Der Nardó Variator ist ein komplett Set, daß zu einem sagenhaftes Preis/Leistungsverhältnis einen guten Performance Zuwachs verspricht. Im Set enthalten ist die Variomatik, ein Gewichtsatz, Distanzscheiben (um die Übersetzung korrekt einzustellen), sowie ein verstärkter Keilriemen. Das alles in gewohnter bester Top Performances Qualität. Im Set für die Minarelli Motoren ist zusätzlich die äußere Riemenscheibe enthalten.

ab **63,90**



Variatoren

:Was Paßt Wo?

Aprilia	Amico, SR (vor Bj.1994 stehender Zylinder)	TYP700
	SR Bj. 94 -97, SR WWW, Stealth, Scarabeo	TYP701
	SR Netscaper, Replica, Racing, Area 51, Rally, Gulliver	TYP701
	Sonic	TYP702
	Habana vor Bj. 99	TYP715
	Habana ab Bj. 99	TYP716
	SR Sport, SR Racing ab 2000, SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP717
	SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP705
	SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP737
Atala		
	Hacker	TYP709
Benelli		
	491, K2, Naked, Pepe (bis Bj. März 03)	TYP701
	491, K2, Naked (ab Bj. März 03)	TYP709
Beta - KTM		
	Eikon, Ark, Quadra, Chrono, Tempo	TYP701
Cagiva		
	City	TYP730
	Progress	TYP711
CPI		
	Hussar, Popcorn, Oliver	-
Derbi		
	Vamos	TYP709
	Aceno, Atlantis (bis Bj. 03), Hunter, Paddock, Predator	TYP711
	GP1, Atlantis (ab Bj. 03), Bullet	TYP705
Gilera		
	Runner, Stalker, DNA, Typhoon X, Ice	TYP705
	Runner PureJet	TYP737
	Storm, TPH	TYP703
Honda		
	X8R, SGX Sky, SH ab Bj. 96	TYP712
	Dio G, Dio ZX	TYP713
	Vision (Typ AF22), Vision Met-In(Typ AF22), Dio SP, Dio SR	TYP734
	Bali, SFX, SXR, Shadow	TYP708
	Lead 50	TYP733
Italjet		
	Dragster (bis Bj. 07.03)	TYP701
	Formula, Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP709
	Veocifero, Torpedo	TYP710
Kumco		
	Super 9, Dink, Cobra, Spacer, TopBoy	TYP714
	Fever ZX II ab Bj. 99, Yup, Yager, CX Super, Vitality	TYP735
	Fever ZX II bis Bj. 99, Heroism, Sniper	TYP736
Malaguti		
	F10, Yesterday	TYP702
	F12, F15, Ciak	TYP701
	Crosser	TYP709
MBK		
	Nitro, Mach G, Ovetto, Flipper	TYP701
	Stunt, Booster	TYP700
	Evolis, Fizz, Forte, Equalis	TYP702
Pegasus		
	Sky, Corona	TYP709
Peugeot		
	Speedfight, Trekker, TKR, Metal X, Squab, Looxor	TYP707
	Elyseo, Elystar, Vivacity, Speedake, Buxy	TYP707
	SV Geo, Zenith	TYP708
	Metropolis SC	TYP733
	Rapido ST	TYP734
	JetForce	TYP738
	Ludix, Snake	TYP707
PGO		
	BigMax, TRex, PMX, Roadshow	TYP718
Piaggio		
	NRG, NTT, NRG MC2 bis Bj. 98, TPH, Storm	TYP703
	NRG MC2 ab Bj. 98, NRG Extreme, NRG MC3	TYP705
	MC3 PureJet	TYP737
	TPH X	TYP705
	Zip Cat II, Vespa ET2 ab Bj. 00	TYP706
	Zip Base, Zip FR, Zip SP, Sfera RST	TYP704
	Quartz, Vespa ET2 vor Bj. 00	TYP704
	Zip 1, Sfera 1	TYP719
REX		
	REX, Remy	TYP701
Suzuki		
	AP 50, Adress	TYP710
	Katana vor Bj. 99	TYP715
	Katana ab Bj. 99, Zillion, Estilete	TYP716
	Street Magic	TYP732
SYM		
	Jet, Red Devil	TYP731
Yamaha		
	Aerox, Jog ab Bj. 02, Neo's, Why	TYP701
	Slider, BW's, Zuma, Spy	TYP700
	Jog vor Bj. 02, Axis, Breeze, Zest	TYP702



Die Gewichte der original Variatoren sind stets gefettet. Bedingt durch das relativ hohe Eigengewicht des Variatorfettes wird das Fett nach außen getragen und die Gewichte laufen mehr oder weniger trocken. Dadurch resultiert ein großer Verschleiß der Gewichte. Abhilfe schafft unser Teflon Spray. Durch das verschwindend geringe Eigengewicht bleibt das Spray auf den Rollen haften und sorgt so für einen hervorragenden Verschleißschutz. Besonders bei sehr hochdrehenden und stark belasteten Motoren zu empfehlen.

15x12mm

Originalvariomatik:

Aprilia alle (bis auf SR2000, SR DiTech, Scarabeo DiTech, Habana, Mojito), Benelli alle (vor Bj. März 03), Beta - KTM alle, CPI alle, Italjet Dragster, Malaguti alle (bis auf Crosser), MBK alle, Rex alle, Yamaha alle.

Sportvariomatik:

DR, Top Performances

16x13mm

Originalvariomatik:

Gilera alle (bis Bj. 98), Honda alle, Kymco alle, Peugeot alle, PGO alle, Piaggio alle (bis Bj. 98 - nicht Sfera 1 und Zip 1)

Sportvariomatik:

Bettella, Malossi^{*A}, Polini^{*B}
*A Die Gilera - Piaggio Variomatik M519019 verwendet 19x15,5mm Gewichte.
 *B Die Gilera - Piaggio Variomatiken P241510 und P241543 verwenden 19x15,5mm Gewichte.

17x12mm

Originalvariomatik:

Aprilia SR2000, SR DiTech, Scarabeo DiTech, Habana, Mojito, Atala alle, Benelli alle (ab Bj. März 03), Cagiva alle, Derbi alle (bis auf GP1), Italjet alle (bis auf Dragster), Malaguti Crosser, Suzuki alle

Sportvariomatik:

Hebo

17x13,5mm

Originalvariomatik:

Piaggio Sfera 1 und Zip 1

Sportvariomatik:

keine

19x15,5mm

Originalvariomatik:

Gilera alle (ab Bj. 98), Piaggio alle (ab Bj. 98)

Sportvariomatik:

Malossi^{*A}, Polini^{*B}, TJT F1
*A Nur die Gilera - Piaggio Variomatik M519019 verwendet 19x15,5mm Gewichte.
 *B Nur die Gilera - Piaggio Variomatiken P241510 und P241543 verwenden 19x15,5mm Gewichte.

15x12mm

2,4g	G41024
2,6g	G41026
3,0g	G41030
3,3g	G41033
3,5g	G41035
4,0g	G41040
4,2g	G41042
4,5g	G41045
4,7g	G41047
5,0g	G41050
5,2g	G41052
5,5g	G41055
5,8g	G41058
6,0g	G41060
6,2g	G41062
6,5g	G41065
6,7g	G41067
7,0g	G41070
7,2g	G41072
7,5g	G41075
7,7g	G41077
8,0g	G41080
8,3g	G41083
8,5g	G41085
8,8g	G41088
9,0g	G41090
9,5g	G41095

16x13mm

2,8g	G42028
3,0g	G42030
3,2g	G42032
3,5g	G42035
4,0g	G42040
4,2g	G42042
4,5g	G42045
4,7g	G42047
5,0g	G42050
5,3g	G42053
5,5g	G42055
5,7g	G42057
6,0g	G42060
6,2g	G42062
6,5g	G42065
6,7g	G42067
7,0g	G42070
7,5g	G42075
7,8g	G42078
8,0g	G42080
8,5g	G42085
9,0g	G42090
9,5g	G42095
10,0g	G42100
11,0g	G42110

17x12mm

3,0g	G43030
3,2g	G43032
3,6g	G43036
4,0g	G43040
4,4g	G43044
4,6g	G43046
4,9g	G43049
5,2g	G43052
5,5g	G43055
5,8g	G43058
6,0g	G43060
6,3g	G43063
6,6g	G43066
6,8g	G43068
7,2g	G43072
7,5g	G43075
8,3g	G43083
8,7g	G43087

17x13,5mm

7,0g	G44070
7,4g	G44074
7,9g	G44079
8,4g	G44084
9,0g	G44090
9,4g	G44094

19x15,5mm

3,5g	G45035
3,7g	G45037
4,0g	G45040
4,3g	G45043
4,5g	G45045
4,8g	G45048
5,0g	G45050
5,3g	G45053
5,5g	G45055
5,7g	G45057
6,0g	G45060
6,3g	G45063
6,5g	G45065
6,8g	G45068
7,0g	G45070
7,2g	G45072
7,5g	G45075
7,8g	G45078
8,1g	G45081
8,3g	G45083
8,5g	G45085
8,7g	G45087
9,0g	G45090
9,4g	G45094
10,5g	G45105

nur **5,90**

Gewichteset Polini

15x12mm (3,0-3,4-3,7-4,6g)	P242008	12,90€
15x12mm (3,7-4,6-5,1-5,8g)	P242010	12,90€
15x12mm (5,1-5,8-6,1-7,2g)	P242013	12,90€
15x12mm (6,1-7,2-8,0-9,0g)	P242015	12,90€
16x13mm (3,5-3,9-4,2-5,1g)	P242018	12,90€
16x13mm (4,2-5,1-5,6-6,3g)	P242020	12,90€
16x13mm (5,6-6,3-6,6-7,7g)	P242023	12,90€
16x13mm (6,6-7,7-8,5-9,5g)	P242025	12,90€

Kappen für Rollenkerne

15x12mm Polini (blau)	P242027	3,60€
16x13mm Polini (grau)	P242028	3,60€
17x12mm Hebo (rot)	HR5051001	6,20€

Gleitschuhe für Sportvario (3 Stück)

Polini	P242029	2,60€
Hebo	HR5050602	5,00€
Malossi, Bettella	M378175	3,00€
DR, Top Performances	R25908	5,20€



:WasPaßtWo?

Aprilia	
Amico, SR (vor Bj.1994 stehender Zylinder)	TYP700
SR Bj. 94 -97, SR WWW, Stealth, Scarabeo	TYP701
SR Netscaper, Replica, Racing, Area 51, Rally, Gulliver	TYP701
Sonic	TYP702
Habana vor Bj. 99	TYP715
Habana ab Bj. 99	TYP716
SR Sport, SR Racing ab 2000, SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP717
SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP705
SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP737
Atala	
Hacker	TYP709
Benelli	
491, K2, Naked, Pepe (bis Bj. März 03)	TYP701
491, K2, Naked (ab Bj. März 03)	TYP709
Beta - KTM	
Eikon, Ark, Quadra, Chrono, Tempo	TYP701
Cagiva	
City	TYP730
Progress	TYP711
CPI	
Hussar, Popcorn, Oliver	-
Derbi	
Vamos	TYP709
Aceno, Atlantis (bis Bj. 03), Hunter, Paddock, Predator	TYP711
GP1, Atlantis (ab Bj. 03), Bullet	TYP705
Gilera	
Runner, Stalker, DNA, Typhoon X, Ice	TYP705
Runner PureJet	TYP737
Storm, TPH	TYP703
Honda	
X8R, SGX Sky, SH ab Bj. 96	TYP712
Dio G, Dio ZX	TYP713
Vision (Typ AF22), Vision Met-In(Typ AF22), Dio SP, Dio SR	TYP734
Bali, SFX, SXR, Shadow	TYP708
Lead 50	TYP733
Italjet	
Dragster (bis Bj. 07.03)	TYP701
Formula, Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP709
Veocifero, Torpedo	TYP710
Kumco	
Super 9, Dink, Cobra, Spacer, TopBoy	TYP714
Fever ZX II ab Bj. 99, Yup, Yager, CX Super, Vitality	TYP735
Fever ZX II bis Bj. 99, Heroism, Sniper	TYP736
Malaguti	
F10, Yesterday	TYP702
F12, F15, Ciak	TYP701
Crosser	TYP709
MBK	
Nitro, Mach G, Ovetto, Flipper	TYP701
Stunt, Booster	TYP700
Evolis, Fizz, Forte, Equalis	TYP702
Pegasus	
Sky, Corona	TYP709
Peugeot	
Speedfight, Trekker, TKR, Metal X, Squab, Looxor	TYP707
Elyseo, Elystar, Vivacity, Speedake, Buxy	TYP707
SV Geo, Zenith	TYP708
Metropolis SC	TYP733
Rapido ST	TYP734
JetForce	TYP738
Ludix, Snake	-
PGO	
BigMax, TRex, PMX, Roadshow	TYP718
Piaggio	
NRG, NTT, NRG MC2 bis Bj. 98, TPH, Storm	TYP703
NRG MC2 ab Bj. 98, NRG Extreme, NRG MC3	TYP705
MC3 PureJet	TYP737
TPH X	TYP705
Zip Cat II, Vespa ET2 ab Bj. 00	TYP706
Zip Base, Zip FR, Zip SP, Sfera RST	TYP704
Quartz, Vespa ET2 vor Bj. 00	TYP704
Zip 1, Sfera 1	TYP719
REX	
REX, Remy	TYP701
Suzuki	
AP 50, Adress	TYP710
Katana vor Bj. 99	TYP715
Katana ab Bj. 99, Zilion, Estilete	TYP716
Street Magic	TYP732
SYM	
Jet, Red Devil	TYP731
Yamaha	
Aerox, Jog ab Bj. 02, Neo's, Why	TYP701
Slider, BW's, Zuma, Spy	TYP700
Jog vor Bj. 02, Axis, Breeze, Zest	TYP702

Variolüfterräder

von Polini sind aus einer speziellen hochfesten Aluminiumlegierung gefertigt. Durch ihr spezielles Design (vergrößerte und optimierte Lüfterschaufeln, angepaßte Steigung) können sie die Variomatik besser kühlen wie ihr originales Pendant. Leider bietet Polini diese AirSpeed Lüfterräder nicht für alle Modelle an. Bei den AirSpeed Riemenscheiben P244010 und P244040 ist die Sternscheibe im Lieferumfang enthalten.

Polini - Air Speed -		Original	
TYP700	P244010	19,90 €	BU1600 8,90 €
TYP701	P244010	19,90 €	BU1600 8,90 €
TYP702	P244010	19,90 €	BU1600 8,90 €
TYP703	P244110*	19,90 €	R25924 19,90 €
TYP704	P244110*	19,90 €	R25924 19,90 €
TYP705	P244111*	19,90 €	R25927 21,90 €
TYP706	P244111*	19,90 €	R25927 21,90 €
TYP707	-	-	303732801 25,90 €
TYP708	P244040	19,90 €	-
TYP709	-	-	2650008125 9,90 €
TYP710	-	-	2650008125 9,90 €
TYP711	P244030	19,90 €	-
TYP712	P244040	19,90 €	-
TYP715	-	-	2MEA000092 19,90 €
TYP716	-	-	2MEA000092 19,90 €
TYP717	-	-	2MEA000424 19,90 €
TYP719	P244090*	19,90 €	R25924 19,90 €
TYP739	P244050	19,90 €	-

* Ohne Starterkranz! Motor kann nach Montage nur noch per Kickstarter gestartet werden.

Top Performances
"Turbo Cooler"

Der Motorgehäusedeckel "Turbo Cooler" von Top Performances wurde speziell für die bessere Kühlung der Antriebsgruppe, Variomatik und Kupplung, entwickelt.

Speziell stark getunte Motoren haben häufig das Problem, daß es aus Grund mangelnder Kühlung zu einem starkem Leistungsabfall und erhöhtem Verschleiß kommt, die Variogewichte schmelzen regelrecht. Die Kühlluft wird durch einen speziellen Filter aus PU - Schaum fein gefiltert, damit keinerlei Fremdkörper in die Antriebsgruppe kommt..

Im Lieferumfang sind eine neue Gehäusedichtung und eine verstärkte Kronenscheibe enthalten. Die verstärkte Kronenscheibe gibt es selbstverständlich auch als Ersatzteil, falls eure mal verschlissen sein sollte. Erhältlich ist der -Turbo Cooler- für alle TYP701 (Minarelli liegend, lang)

Gehäusedeckel -Turbo Cooler-	TP9915920	81,90€
Verstärkte Kronenscheibe	TP9915420	9,90€

> get cool

polini
Performance of innovation

Polini



Polini-Corsa-



Polini-Evolution-



DR



Top Performances-Trophy-



Top Performances-Race-



Gegendruckfedern

Die Gegendruck- oder auch Kontrastfeder genannte Feder hat eine überaus wichtige Aufgabe. Sie hat dafür zu sorgen, daß der Keilriemen unter gar keinen Umständen durchrutscht. Dafür ist der Druck entscheidend, den die Feder auf den Keilriemen ausüben kann. Bei einem Serienmotor ist sie so gewählt, daß sie die anliegende Motorleistung schlupffrei übertragen kann. Steigt nun die Motorleistung, ist die Federkraft meist zu gering, um den Keilriemen am rutschen hindern zu können. Dann sollte die Feder durch das nächst härtere Exemplar getauscht werden. Wenn die Gegendruckfeder härter wird, müssen, um die gleiche Abstimmung beizubehalten, die Gewichte schwerer werden! Das hängt damit zusammen, daß die Kraft, die aufgewendet werden muß, um die Riemenscheiben auseinander zu drücken, größer werden muß. Als goldene Regel gilt: Die Reibung sollte so hoch wie nötig und so klein wie möglich gehalten werden. So ist es nicht sinnvoll, eine superstarke Gegendruckfeder einzubauen, obwohl es gar nicht nötig ist. Häufig stellt sich allerdings tatsächlich der Effekt ein, daß der Motor besser ,geht', wenn eine sehr harte Feder verwendet wird. Dies ist darauf zurückzuführen, daß die verwendeten Gewichte zu schwer sind und durch die harte Feder wieder kompensiert werden. Im übrigen kann man die Arbeitsdrehzahl des Motors auch durch eine härtere Feder nach oben ,schieben', falls einem die Gewichte ausgegangen sind (mit dem Nachteil des schnelleren Gewichtverschleiß und den größeren Reibungsverlusten).

TIP:Die Minarelli Motoren haben ab Werk eine sehr schwache Gegendruckfeder montiert. Hier raten wir bei jeder Tuningmaßnahme zu einer härteren Feder.

Polini

Polini bietet ein zweier Set Federn an mit 7%(Silber) und 15%(Gold). Durch die galvanische Beschichtung bleiben die Polini Federn länger hübsch als die D.R.. Zudem bieten sie durch die 7% Feder eine feinere Abstimmungsmöglichkeit.

	Polini		Polini-Corsa-		Polini-Evolution-	
TYP410	P243040	10,90 €	P243042*	16,90 €	P243047*	9,90 €
TYP411	P243040	10,90 €	P243042*	16,90 €	P243047*	9,90 €
TYP412	P243050	10,90 €	-	-	P243047*	9,90 €
TYP413	P243060*	8,90 €	-	-	-	-
TYP414	P243050	10,90 €	-	-	P243047*	9,90 €
TYP415	P243030	10,90 €	-	-	-	-
TYP416	P243050	10,90 €	-	-	P243047*	9,90 €
TYP417	P243020	10,90 €	-	-	-	-
TYP418	P243020	10,90 €	-	-	-	-
TYP419	P243022*	8,90 €	-	-	-	-

*eine Feder

D.R. / Top Performances-Trophy-

Die Gegendruckfedern von D.R. kommen in einem dreier Set (15%,22%,30%) und sind Pulverbeschichtet. Die 15%Feder ist für fast alle Motoren ausreichend, um den Keilriemen effektiv am Schlupf zu hindern. Die härteren Federn sind nur noch für gutgemachte Corsa oder Due Plus Motoren sinnvoll. Falls ihr euren original Zylinder mit einen Rennauspuff fahrt, ist es hier manchmal auch möglich eine sehr harte Gegendruckfeder zu fahren, falls im Variator schon die leichtesten Rollengewichte stecken.

Das normale dreier Set von Top Performance ist identisch mit dem D.R. Kit (Ebenfalls Pulverbeschichtet).

Top Performances-Race-

Der Racing Federsatz ist 16% und 30% stark und besticht durch seine kürzere Baulänge und die daraus resultierende geringere Neigung zur Verwindung. Zudem liefert Top beim Racing Set auch noch die Federhülse mit (nur Minarelli).

	DR		Top Perf.-Trophy-		Top Perf.-Race-	
TYP410	192ML06190	12,90 €	TP990847	14,90 €	TP991261	14,90 €
TYP411	192ML06190	12,90 €	TP990847	14,90 €	TP991261	14,90 €
TYP412	192ML06192	12,90 €	TP990801	14,90 €	TP991381	14,90 €
TYP413	192ML06188	12,90 €	TP990789	14,90 €	-	-
TYP414	192ML06192	12,90 €	TP990801	14,90 €	TP991381	14,90 €
TYP415	192ML06189	12,90 €	TP990848	14,90 €	-	-
TYP416	192ML06192	12,90 €	TP990801	14,90 €	TP991381	14,90 €

Malossi

Die Malossi Gegendruckfedern werden aus einen speziellen Siliziumstahl mit hohem Kohlenstoffgehalt hergestellt. Alle Federn werden Thermisch behandelt und dynamisch ausgeglichen.

Malossi bietet Federn in 3 verschiedenen Klassen:

- Verstärkt (hohe Steifigkeit)
- Racing (sehr hohe Steifigkeit)
- MHR (speziell für Wettkampffahrzeuge)

	Malossi-Verstärkt-		Malossi-Racing-		Malossi-MHR-	
TYP410	M298360W	6,90 €	M298323G	11,90 €	M298325A	11,90 €
TYP411	M298360W	6,90 €	M298323G	11,90 €	M298325A	11,90 €
TYP412	M297047W	6,90 €	M297045Y	6,90 €	M297064R	6,90 €
TYP413	M297047W	6,90 €	M297045Y	6,90 €	M297064R	6,90 €
TYP414	M297047W	6,90 €	M297045Y	6,90 €	M297064R	6,90 €
TYP415	M297077Y	6,90 €	M297087R	6,90 €	M297632A	11,90 €
TYP416	M297047W	6,90 €	M297045Y	6,90 €	M297064R	6,90 €
TYP417	M297042Y	6,90 €	M297043R	6,90 €	-	-
TYP419	-	-	-	-	-	-

Gegendruckfedern
 Contrast Springs
 ab **6,90**

Speed Drive

Die hinteren Wandlerscheiben, häufig auch Speed Drive genannt, haben die Aufgabe, den Motor gleichmäßig beschleunigen zu lassen. Verantwortlich dafür ist die Steigung der Führungsnuten. Je steiler der Winkel desto schlechter beschleunigt der Roller, da die Übersetzung nur langsam geändert wird. Bei flachen Winkeln können sehr gute Beschleunigungswerte erreicht werden. Das bedingt allerdings einen Motor mit mehr Power als dem Serienaggregat. Bei fast allen Herstellern ist zudem die sogenannte ‚Hausfrauenanfahrhilfe‘ mit integriert. So soll ähnlich wie bei den meisten Vorderradbremsten das Überraschungsmoment so klein wie möglich gehalten werden. Daher ist, damit auch wirklich jeder Depp mit einem Roller fahren kann, die hintere Wandlerscheibe so gestaltet, daß der Motor die ersten Meter nur sehr kläglich beschleunigt (er nimmt Anlauf) um dann voll durchzuziehen. Dies ist bedingt durch die obskure Fräsung der Führungsnut. Das kann durch die Wandlerscheiben div. Hersteller behoben werden. Hier sind die Führungsnuten gerade gefräst, was der Beschleunigung sehr zuträglich ist, vor allem wenn man gerade vom Gas gegangen ist und nun wieder beschleunigen möchte. Zusammenfassend kann man sagen, daß ein Speed Drive in vielen Fällen eine wesentlich bessere Beschleunigung bringt und die Abstimmung von Hochleistungsmotoren erst vernünftig ermöglicht.

:WasPaßtWo?

Aprilia		
SR (bis Bj. 97)		TYP412*
SR WWW, Netscaper, Stealth, Replica, Racing, Area 51		TYP414*
Amico, Rally, Gulliver, Scarabeo (bis Bj. 97)		TYP412*
Amico, Rally, Gulliver, Scarabeo (ab Bj. 98), Sonic		TYP414*
Habana		TYP413
SR Sport (ab Bj. 00), SR Racing (ab Bj. 00)		TYP416
SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster		TYP410
SR DiTech (bis Bj. 07.03)		TYP416
SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)		TYP410
Atala		
Hacker		TYP413
Benelli		
491, K2, Naked, Pepe (bis Bj. März 2003)		TYP412*
491, K2, Naked (ab Bj. März 2003)		TYP413
Beta - KTM		
Ark, Chrono, Quadra, Tempo (bis Bj. 97)		TYP412*
Ark, Chrono, Quadra, Tempo (ab Bj. 98), Eikon		TYP414*
Cagiva		
Progress		TYP413
CPI		
Hussar, Popcorn, Oliver		TYP412
Derbi		
Vamos, Aceno, Atlantis (bis 03), Hunter, Paddock, Predator		TYP413
GP1, Atlantis (ab Bj. 03), Bullet		TYP410
Gilera		
Runner, Runner PureJet, DNA, ICE, Stalker, Typhoon X		TYP410
Storm, Typhoon		TYP411
Honda		
X8R, SGX Sky, SFX, Bali, SXR		TYP417
Shadow, Dio G, Dio ZX, SH ab Bj. 96		TYP417
Italjet		
Dragster (bis Bj. 07.03)		TYP414*
Formula, Velocifero, Torpedo, Dragster (ab Bj. 07.03)		TYP413
Kumco		
Dink, Super 9, Cobra, Spacer, TopBoy		TYP417
Yager, CX Super, Fever ZX II, Heroism, Vitality		TYP417
Sniper, Yup		TYP417
Malaguti		
F10, F12 (bis Bj. 97)		TYP412*
F10, F12 (ab Bj. 98), F15, Yesterday, Ciak		TYP414*
Crosser		TYP413
MBK		
Nitro, Stunt, Ovetto, Flipper, Mach G		TYP414*
Booster (bis Bj. 97)		TYP412*
Booster (ab Bj. 98)		TYP414*
Equalis, Evolis, Fizz, Forte		TYP412*
Pegasus		
Sky, Corona		TYP413
Peugeot		
Speedfight, Speedake, Elystar, Elyseo		TYP417
Squab, Trekker, Vivacity, TKR, Buxy		TYP417
X-Metall, Zenith, SV Geo, Looxor		TYP417
Jet Force 50		TYP419
Ludix, Snake		TYP417
PGO		
Big Max, T-Rex, Roadshow, PMX		TYP412*
Piaggio		
Zip 1, Sfera 1		TYP415
NRG, NRG MC2 (bis Bj. 98), NTT, TPH, ET2 (bis Bj. 99)		TYP411
Zip Base, Zip FR, Zip SP, Sfera RST, Quartz, Storm		TYP411
NRG MC2 (ab Bj. 98), Extreme, MC3, Diesies, TPH X		TYP410
Zip II Cat, Vespa ET2 (ab Bj. 00), NRG MC3 PureJet		TYP410
Rex		
Rex, Remy		TYP412*
Suzuki		
Adress, AP 50, Street Magic		TYP413
Katana, Zillion, Estilete		TYP413
SYM		
Jet, Red Devil		TYP417
Yamaha		
Aerox, Slider, Neo's, Why		TYP414*
Jog R, Jog RR (ab Bj. 02)		TYP414*
BW's (bis Bj. 97), Jog (vor Bj. 02)		TYP412*
BW's (ab Bj. 98)		TYP414*
Axis, Breeze, Zest		TYP412*

Polini-Speed Drive- Polini-EVO Drive-

TYP410	P244524	77,90 €	-	
TYP411	P244520	77,90 €	P244510	179,90 €
TYP412* ^A	P244540	77,90 €	P244570* ^H	179,90 €
TYP413	P244560	77,90 €	-	
TYP414* ^B	P244541	77,90 €	P244570* ^H	179,90 €
TYP417* ^C	P244550	77,90 €	-	
TYP417* ^D	P244552	77,90 €	-	
TYP419	P244550	77,90 €	-	

^A Wandlerscheibe für 33mm Stumpfdurchmesser
^B Wandlerscheibe für 34mm Stumpfdurchmesser
^C Wandlerscheibe für 33,95mm Stumpfdurchmesser
^D Wandlerscheibe für 34,02mm Stumpfdurchmesser
^H Nur für Modelle mit liegendem Zylinder (MA, MY, CA, CY)



Ersatzteile

Wellendichtringe + O-Ringe für Speed Drive Polini
 Für P244 524, 525, 520, 510, 570 P242031 11,90 €
 Für P244 541, 540 P242032 11,90 €
 Für P244 550, 552 P242033 11,90 €



Malossi-TorqueDrive-

TYP410	M619100	85,90 €
TYP411	M618233	85,90 €
TYP412* ^A	M618312	85,90 €
TYP413	-	
TYP414* ^B	M619223	85,90 €
TYP416	-	
TYP417	M618317	85,90 €
TYP419	M618317	85,90 €

^A Wandlerscheibe für 33mm Stumpfdurchmesser
^B Wandlerscheibe für 34mm Stumpfdurchmesser



Achtung!

Bevor ihr nun so einen "Speed Drive" in euren Roller einbaut, solltet ihr Euch vergewissern, welcher für euer Modell der Richtige ist. Dafür ist es bei Honda, Peugeot und allen Modellen mit Minarelli Motoren wichtig, daß ihr den Durchmesser des Zapfens der hinteren Riemenscheibe kennt.

Peugeot und Honda verbauen Riemenscheiben mit Innendurchmessern von 33,95mm und 34,02mm, Minarelli mit 33mm und 34mm.



DAYCO



ab **14,90**

Preis / Leistung	
Haltbarkeit	
Grip	

Dem Keilriemen kommt die wichtige Aufgabe der Kraftübertragung zu. Das ganze muß allerdings ohne Schlupf geschehen, da es sonst schnell zum vorzeitigen Verschleiß des Keilriemens kommt. Um den Schlupf zu minimieren wird eine stärkere Gegendruckfeder verbaut. Diese sorgt dafür, daß die hinteren Wandlerscheiben mehr Anpressdruck auf den Keilriemen überträgt. Dadurch steigt allerdings auch stark die Belastung des Keilriemens, da er nun durch die erhöhte Reibung mehr Hitze entwickelt. So ist eine zu starke Gegendruckfeder der Feind eines jeden Keilriemens. Aus genau diesem Grund ist es wichtig, bei stark getunten Motoren (und daher meist starken Gegendruckfedern) einen guten Keilriemen zu verwenden.

So setzen verschiedene Hersteller bei ihren verstärkten Keilriemen auf eine Kevlarverstärkung.

Dayco

Der Dayco ist ein qualitativ hochwertiger Keilriemen mit sehr guten Eigenschaften. Im Leistungsvergleich mit originalen Keilriemen schneidet der Dayco sogar meist besser ab.



nur **20,00**

Preis / Leistung	
Haltbarkeit	
Grip	

DR

Der ist leider nur für wenige Modelle erhältlich, dennoch zählt er zu unseren Favoriten. Seine Laufeigenschaften sind allererster Güte. Eine exzellente Verarbeitung und sehr gute Materialien führen zu tollen Beschleunigungswerten.



ab **23,90**

Preis / Leistung	
Haltbarkeit	
Grip	

Dayco		DR	
TYP801	R14650	14,90 €	192PL04200 20,00 €
TYP802	R14657	14,90 €	192PL04201 20,00 €
TYP803	R14630	14,90 €	192MB00002 20,00 €
TYP804	R14642	14,90 €	192PL04203 20,00 €
TYP805	18101	17,90 €	-
TYP806	357194	17,90 €	-
TYP807	R14671	14,90 €	192PL04202 20,00 €
TYP808	R14668	14,90 €	-
TYP809	R14658	14,90 €	-
TYP810	R14672	14,90 €	-
TYP811	R14673	14,90 €	-
TYP812	-	-	-
TYP813	-	-	-
TYP814	C5384	20,00 €	-
TYP815	R14699R	17,90 €	-
TYP816	R14689R	17,90 €	-
TYP817	R14640	14,90 €	192PL04204 20,00 €
TYP820	R14660	14,90 €	-
TYP821	R14665	14,90 €	-
TYP822	R163750360	17,90 €	-
TYP823	C5384	20,00 €	-
TYP824	-	-	-

Hebo



nur **19,90**

Preis / Leistung	
Haltbarkeit	
Grip	

Polini

Dank seiner Kevlarverstärkung ein sehr langlebiger Keilriemen. Kann in seinen Laufeigenschaften allerdings nicht ganz an die DR und Hebo Keilriemen heranreichen.

MINARELLI



nur **29,90**

Preis / Leistung	
Haltbarkeit	
Grip	

Hebo

Tolle Beschleunigungswerte und gutes Laufverhalten zu einem sehr günstigen Preis. Bei diesen Eigenschaften ist die im Vergleich etwas geringere Laufeistung fast zu vernachlässigen. Ganz besonders soll hier der S-Belt für Minarelli erwähnt sein. In Verbindung mit einer Hebo Variomatik kann die Endgeschwindigkeit deutlich gesteigert werden.

MALOSSI



ab **29,90**

Preis / Leistung	
Haltbarkeit	
Grip	

Polini		Hebo	
TYP801	P248003	23,90 €	HR5060104*H1 19,90 €
TYP802	P248004	23,90 €	HR5060103*H2 19,90 €
TYP803	P248011*P	23,90 €	HR5060101 19,90 €
TYP804	P248005	23,90 €	HR5060102 19,90 €
TYP805	P248029	27,90 €	HR5060108 19,90 €
TYP806	P2480053	29,90 €	HR5060111 19,90 €
TYP807	P248014	23,90 €	HR5060105 19,90 €
TYP808	P248008	23,90 €	-
TYP809	P248011*P	23,90 €	-
TYP810	P248006	23,90 €	-
TYP811	P248016	23,90 €	-
TYP812	P248028	29,90 €	-
TYP813	P248009	23,90 €	-
TYP814	-	-	-
TYP815	P2480032	27,90 €	-
TYP816	P248043	29,90 €	-
TYP817	-	-	-
TYP820	P248002	25,90 €	-
TYP821	P248013	25,90 €	-
TYP822	P248016	23,90 €	-
TYP823	-	-	-
TYP824	P248045*E	34,90 €	HR5060112 19,90 €

*P Auch als Over Range Keilriemen erhältlich - Artikelnummer P2480111 - Preis 25,10 €
 *H1 Hebo-S-Belt für Minarelli CW, MA, MY - Artikelnummer HR5060104H - Preis 19,90 €
 *H2 Hebo-S-Belt für Minarelli CA, CY - Artikelnummer HR5060103H - Preis 19,90 €
 *E Auch als Evolution Keilriemen erhältlich - Artikelnummer P2480451 - Preis 38,90 €

Bettella

Gleichmäßige Laufeigenschaften und, dank Kevlarverstärkung geringer Verschleiß sind die hervorsteckenden Eigenschaften des Bettella Keilriemens. Nicht so bekannt wie viele seiner Mitbewerber, aber mit Sicherheit ein Versuch wert.

Malossi Kevlar Belt

Ideal für alle stark getunten Scooter, damit die Leistung auch am Hinterrad ankommt. Gute Laufeigenschaften und bestes Material. Auf nicht getunten oder nur sehr leicht getunten Motoren empfehlen wir dringend die Montage einer stärkeren Gegendruckfeder, damit genügend Grip aufgebaut werden kann.

	Bettella		Malossi	
TYP801	B01451406	29,90 €	M617210	29,90 €
TYP802	B01451407	29,90 €	M617232	29,90 €
TYP803	-		M617587	33,90 €
TYP804	-		M617665	33,90 €
TYP805	B01451419	29,90 €	M619202	29,90 €
TYP806	-		M619003	29,90 €
TYP807	B01451416	29,90 €	M618532	29,90 €
TYP808	-		M617221	29,90 €
TYP809	-		M618779	33,90 €
TYP810	-		M617231	29,90 €
TYP811	-		M6111152	29,90 €
TYP812	B01451420	29,90 €	M619463	33,90 €
TYP813	-		M617211	29,90 €
TYP814	B01451430	29,90 €	M6111153	33,90 €
TYP815	-		M619591	29,90 €
TYP816	B01451431	29,90 €	M6111294* ^S	29,90 €
TYP817	-		M617229	33,90 €
TYP820	-		-	
TYP821	-		-	
TYP822	-		-	
TYP823	-		-	
TYP824	B01451425	29,90 €	M619535	33,90 €

*^S auch als Malossi Special Belt erhältlich. Für den Malossi Special Belt bitte Artikelnummer M6111295 verwenden - Preis 24,00 €.



:WasPaßtWo?

Aprilia	
SR bis Bj. 97	TYP801
SR WWW, Netscaper, Stealth, Replica, Racing, Area 51	TYP801
Rally, Gulliver, Scarabeo	TYP801
Sonic	TYP802
Habana, Mojito	TYP816
SR Sport ab Bj. 00, SR Racing ab Bj. 00	TYP816
SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP805
SR DiTech (bis bj. 07.03)	TYP816
SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP805
Atala	
Hacker	TYP809
Benelli	
491, K2, Naked, Pepe	TYP801
491, K2, Naked (ab Bj. März 03)	TYP809
Beta - KTM	
Ark, Chrono, Quadra, Tempo, Eikon	TYP801
Cagiva	
Progress	TYP811
CPI	
Hussar, Popcorn, Oliver	TYP802
Derbi	
Vamos	TYP810
Paddock, Predator, Aceno, Atlantis, Hunter (alle bis Bj. 99)	TYP811
Paddock, Predator, Aceno, Atlantis, Hunter (alle Bj. 00-03)	TYP822
GP1, Bullet, Atlantis (ab Bj. 03)	TYP805
Gilera	
DNA	TYP824
Runner, ICE, Stalker Typhoon X	TYP805
Runner PureJet	TYP805
Storm, Thyphoon	TYP803
Honda	
X8R, SGX Sky, SH ab Bj. 96	TYP812
Dio G, Dio ZX	TYP813
Shadow, Bali, SFX, SXR	TYP808
Italjet	
Dragster (bis Bj. 07.03)	TYP801
Formula, Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP809
Velocifero, Torpedo	TYP810
Kymco	
Dink, Super 9, Cobra, Spacer, TopBoy	TYP814
Yager, CX Super, Fever ZX II, Heroism, Vitality	-
Sniper, Yup	-
Malaguti	
F12, F15, Ciak	TYP801
F10, Yesterday	TYP802
Crosser	TYP809
MBK	
Nitro, Stunt, Ovetto, Flipper, Mach G	TYP801
Booster	TYP801
Equalis, Evolis, Fizz, Forte	TYP802
Pegasus	
Sky, Corona	TYP809
Peugeot	
Speedfight, Speedake, Elysseo, X-Metall	TYP807
Squab, Trekker, Vivacity, TKR, Buxy	TYP807
Zenith, SV Geo	TYP808
Rapido ST	TYP820
Metropolis SC	TYP821
Jet Force 50	TYP807
Ludix, Snake	TYP807
PGO	
Big Max, T-Rex, Roadshow, PMX	TYP801
Piaggio	
Zip 1, Sfera 1	TYP817
NRG, NTT, NRG MC2 (bis Bj. 98), TPH, Storm	TYP803
NRG MC2 (ab Bj. 98), NRG Extreme, TPH X, Free	TYP805
NRG MC3, NRG MC3 PureJet, Dieses	TYP805
Zip II Cat, Zip 2000, Vespa ET2 (ab Bj. 00)	TYP806
Zip Base, Zip FR, Zip SP, Sfera RST	TYP804
Vespa ET2 (bis Bj. 00), Quartz	TYP804
Vespa ET2 i	TYP823
Rex	
Rex, Rexy	TYP801
Suzuki	
Adress, AP 50	TYP810
Katana (vor Bj. 99)	TYP815
Katana (ab Bj. 99), Zillion, Estilete	TYP816
SYM	
Jet, Red Devil	
Yamaha	
Aerox, Slider, Neo's, Why, BW's	TYP801
Jog R, Jog RR (ab Bj. 02)	TYP801
Axis, Breeze, Zest, Jog (vor Bj. 02)	TYP802

Keilriemen <<

Keilriemen Belts >>

Vergaser

und Getriebe



Ab 90

CARBURADORES
ARRECHE

52,



Kohle sparen!

***Online bestellen und 2% Rabatt
einsacken!***



Alle Artikel, sofern nicht anders gekennzeichnet, mit ABE/E-Pass. Nur für Ausstellungszwecke.



Der Vergaser

hat die Aufgabe, den Kraftstoff in einem optimalen Verhältnis (14,7 Teile Luft auf 1 Teil Kraftstoff) zu zerstäuben. Daher ist die Bezeichnung Vergaser eigentlich auch nicht richtig aber... Diese Zerstäubung sollte unter allen Lastzuständen gegeben sein. D.h. egal ob minus zehn Grad sind, ob es Hochsommer ist, der Motor beschleunigt oder abgebremst wird, immer sollte dieses Verhältnis, das übrigens auch Lambda 1 genannt wird, zur Verfügung stehen. Um das zu ermöglichen, sind eine Menge Zusatzeinrichtungen im respektive am Vergaser verbaut. Vom Grundprinzip ist die Zerstäubungsart immer die gleiche. Durch einen vom Motor erzeugten Unterdruck wird Kraftstoff durch eine kalibrierte Öffnung (zumeist eine Düse) gesaugt. Dabei ist bei langsamlaufendem Motor, also bei niedrigen Drehzahlen, der Unterdruck noch gering. So gering, daß er noch nicht dafür ausreicht um Kraftstoff aus dem Hauptdüsensystem zu fördern. Dafür gibt es die Nebendüse, oder auch Bypass system geschimpft. Dies ist im Grunde ein Vergaser im Vergaser, der speziell für den niedrigen Unterdruck ausgelegt ist und nun genügend Kraftstoff zur Verfügung stellt. Wieviel davon gefördert wird, hängt von der Größe der Bohrung in der Nebendüse ab. Bei Dell'Orto wird durch die Größenangabe der Durchmesser der Düsenbohrung, bei Arreche der Durchfluß angegeben (Daraus resultiert eine schlechte Vergleichbarkeit zueinander, da beide nicht linear zueinander sind).
Somit ist die Nebendüse für die Gemischbildung bei niedrigen Drehzahlen verantwortlich. Steigt die Drehzahl an, wird auch der Unterdruck größer und es kommt zu einem Mischbetrieb zwischen Nebendüse und Hauptdüse. Die Hauptdüse darf bei geringen Drehzahlen noch nicht zuviel Kraftstoff fördern. Daher ist ihr noch ein Regelement vorgeschaltet. Dies besteht aus zwei Bauteilen: Der Schiebernadel und dem Mischrohr. Das Mischrohr dient häufig als Träger für die Hauptdüse und sitzt mit dem einen Ende im Kraftstoffvorrat der Schwimmerkammer und mit dem anderen schaut es in den Strömungsdurchgang der Luft (Venturi) hinein. Damit nun durch den Unterdruck nicht soviel Kraftstoff gefördert wird, wie die Hauptdüse hergibt taucht die Schiebernadel in das Mischrohr und verjüngt so dessen Querschnitt, bildet also eine variable Düse. Wenn der Gasgriff bewegt wird, bewegt sich der Gasschieber mit samt Nadel nach oben und gibt einen größeren Querschnitt im Mischrohr und im Venturibereich frei. Wird der Querschnitt direkt ab Leerlauf komplett geöffnet, fällt der Unterdruck im Ansaugtrakt und sorgt so dafür, daß das Kraftstoff/Luftgemisch nicht überfettet. Bei Automatik Rollern ist das kein Problem, da sie bedingt durch die Variomatik schon direkt mit einer hohen Drehzahl anfahren. Daher kommen sie auch mit relativ großen Vergasergrößen problemlos klar.
Bei mittleren Schieberhub ist also die Nebendüse und die Nadel für die Gemischbildung verantwortlich
Wenn das Gas komplett aufgemacht wird, gibt die Schiebernadel den größten Querschnitt frei und der Venturi wird nicht mehr durch den Gasschieber gedrosselt. Dann wird das Gemisch nur noch durch die Hauptdüse bestimmt. Diese darf natürlich nicht zu klein noch zu groß sein.
Für den Kaltstart ist der Choke zuständig. Dieser ist bei einigen Modellen (Aprillia, Yamaha) manuell betätigt, bei anderen elektronisch (Piaggio). Der manuelle Choke birgt am wenigsten Probleme, da der Fahrer selbst entscheiden kann, wann kein Choke mehr benötigt wird. Bei elektrischen ist das teilweise ein Problem, da manche Motoren nur eine sehr kurze Kaltstartphase benötigen und somit gnadenlos überfetten. Hier kann auf manuellen Choke umgerüstet werden.

ab **DELL'ORTO**
52,90

ARRECHE

17,5mm Vergaser

genau die richtige Vergasergröße, um dem 50er bzw. 70ccm Sportzylinder richtig auf die Sprünge zu helfen und ihn mit ausreichend frischem Gemisch zu versorgen. Zusammen mit einem offenen Ansaugstutzen können mit dieser Bestückung recht beachtliche Ergebnisse erzielt werden. Ein 17,5mm Vergaserquerschnitt reicht meist selbst für Zylinder, die in der Leistungsskala höher angesiedelt sind, allerdings läßt sich dann nicht das komplette Leistungspotential ausschöpfen. Dennoch stellt der 17,5mm Vergaser häufig den besten Kompromiss zwischen Leistung, Preis und Verbrauch dar.

Dell'Orto 17,5mm Arreche 17,5mm

TYP301	DEL3067 ^{*B}	58,90 €	CA51751 ^{*B}	52,90 €
TYP302	DEL1389 ^{*C}	56,90 €	CA517514 ^{*C}	52,90 €
TYP303	DEL1012 ^{*C}	56,90 €	CA51752 ^{*C}	52,90 €
TYP304	DEL1012 ^{*A*C}	56,90 €	CA51754 ^{*C}	52,90 €
TYP305	C12233 ^{*C}	76,90 €	CA51753 ^{*C}	52,90 €
TYP306	-	-	CA517515 ^{*D*E}	66,00 €
TYP307	-	-	CA517516 ^{*D*F}	66,00 €
TYP308	-	-	CA517517 ^{*C}	55,80 €
TYP309	-	-	CA517518 ^{*C}	55,80 €

*A Vergaser kann nicht auf dem originalen Ansaugstutzen montiert werden. Ansaugstutzen A500, A600 oder TX277844 sind erforderlich.
*B Vergaser ist für manuellen Choke vorbereitet.
*C Vergaser ist für automatischen Choke vorbereitet.
*D Vergaser wird inklusive neuem automatischem Choke geliefert.
*E Vergaser ist auch mit komplettem manuellen Choke lieferbar CA51755 Preis 61,00 €.
*F Vergaser ist auch mit komplettem manuellen Choke lieferbar CA51756 Preis 61,00 €.

ab **59,90**

19mm Vergaser

die Wahl für alle die mehr wollen. Der 19er ist der ideale Vergaser für alle Zylinderkits, die sich im Leistungsbereich von Polini Corsa, Hebo Alu, Italkit Alu oder Top Performances Due+ bewegen. Besonders zu erwähnen gilt hier, dass bei den Vergasern von Arreche der originale automatische Choke weiter verwendet werden kann, wogegen bei Dell'Orto PHBG man auf einen manuellen Choke umsteigen muß.

Dell'Orto 19 Racing Arreche 19mm

TYP301	DEL2695 ^{*B*G}	88,90 €	CA8191 ^{*B}	59,90 €
TYP302	DEL2695 ^{*B*G}	88,90 €	CA81914 ^{*C}	59,90 €
TYP303	DEL2695 ^{*B*G}	88,90 €	CA8192 ^{*C}	59,90 €
TYP304	DEL2695 ^{*A*B*G}	88,90 €	CA8194 ^{*C}	59,90 €
TYP305	-	-	CA8193 ^{*C}	59,90 €
TYP306	-	-	CA81915 ^{*D*E}	71,10 €
TYP307	-	-	CA81916 ^{*D*F}	71,10 €
TYP308	-	-	CA81917 ^{*C}	60,90 €
TYP309	-	-	CA81918 ^{*C}	60,90 €

*A Vergaser kann nicht auf dem originalen Ansaugstutzen montiert werden. Ansaugstutzen A500, A600 oder TX277844 sind erforderlich.
*B Vergaser ist für manuellen Choke vorbereitet.
*C Vergaser ist für automatischen Choke vorbereitet.
*D Vergaser wird inklusive neuem automatischem Choke geliefert.
*E Vergaser ist auch mit komplettem manuellen Choke lieferbar CA8195 Preis 66,00 €.
*F Vergaser ist auch mit komplettem manuellen Choke lieferbar CA8196 Preis 66,00 €.
*G Dell'Orto Racing auch als 21mm PHBG erhältlich DEL2696 Preis 88,90 €



:Was Paßt Wo?



ab
66,00

20,5mm - 21 mm

Vergaser

wenn selbst ein 19er Vergaser zu klein ist oder man sich im Bereich des High End Tunings bewegt, ist man mit dem Griff zu den 20,5mm Dell'Orto PHVB bzw. dem 21mm Arreche richtig beraten. Mit den 21ern kann man in Leistungsbereiche vordringen, die einem mit kleineren Vergasern verschlossen bleiben. Bei Verwendung des 20,5mm Dell'Ortos ist darauf zu achten, daß er über eine andere Anschlußweite am Ansaugstutzen verfügt. Hier ist es erforderlich auf Ansaugstutzen umzusteigen, die für Vergaser ab 22mm Querschnitt gedacht sind.

Dell'Orto 20,5mm*^H Arreche 21mm

	Dell'Orto 20,5mm* ^H	Arreche 21mm
TYP301	C12259* ^{C*G} 79,90 €	CA8211* ^B 66,00 €
TYP302	C12259* ^{C*G} 79,90 €	CA82114* ^C 66,00 €
TYP303	C12259* ^{C*G} 79,90 €	CA8212* ^C 66,00 €
TYP304	-	CA8214* ^C 66,00 €
TYP305	-	CA8213* ^C 66,00 €
TYP306	-	CA82115* ^{D*E} 76,20 €
TYP307	-	CA82116* ^{D*F} 76,20 €
TYP308	-	CA82117* ^C 66,00 €
TYP309	-	CA82118* ^C 66,00 €

*A Vergaser kann nicht auf dem originalen Ansaugstutzen montiert werden. Ansaugstutzen A500, A600 oder TX277844 sind erforderlich.
 *B Vergaser ist für manuellen Choke vorbereitet.
 *C Vergaser ist für automatischen Choke vorbereitet.
 *D Vergaser wird inklusive neuem automatischem Choke geliefert.
 *E Vergaser ist auch mit komplettem manuellen Choke lieferbar CA8215 Preis 71,10 €.
 *F Vergaser ist auch mit komplettem manuellen Choke lieferbar CA8216 Preis 71,10 €.
 *G Auch als 50cc EVO BIG KIT erhältlich inklusive weiterer Düsen und Nadel sowie zusätzlichem manuellen Choke - C12280 Preis 99,00 €.
 *H Für die Verwendung dieses Vergasers ist Ansaugstutzen A203 (Piaggio) erforderlich Preis 14,90 € bzw. A101, A702. Es können selbstverständlich auch A303 oder A400 verwendet werden.



19mm Malossi - Dell'Orto - Kit

Das 19mm Malossi - Kit kommt mit allen Kleinteilen.

19mm Malossi - Kit

TYP301	M1611042*	100,00 €
TYP302	M1611042*	100,00 €
TYP303	M1611040*	100,00 €
TYP304	M1611027	100,00 €
TYP305	M1610990	100,00 €
TYP306	-	
TYP307	-	
TYP308	M1611039	100,00 €
TYP309	M1611039	100,00 €

* Auch als Kit Malossi MHR erhältlich Art.Nr.: M1611021 Preis: 119,90 €

Mikuni High End - Vergaser

Ihre hervorragende Gemischaufbereitung, die durch die präzise Fertigung und den sogenannten -Reverse-Düsentyp erreicht wird, ist gerade auf ScooterMotoren von großem Vorteil. Ihr fantastisches Ansprechverhalten, dass seine ganzen Vorzüge vor allem im unteren und mittleren Drehzahlbereich ausspielt, machen selbst sehr hochgezüchtete Motoren sehr fahrbar. Das macht sich besonders bezahlt, wenn Motoren mit langen Steuerzeiten und langen Getriebe zugleich gefahren werden. Alle Mikunivergaser haben einen Anschlußstutzen für Gummiverbinder.

Mikuni Flachschieber

TM24	TP9908730	130,00 €
TMX 27	TM278006	145,00 €
TM 28	TM288006	145,00 €
TMX 30	TM308006	145,00 €



Muffenverbindung
Flanschverbindung
Gummiverbindung



Aprilia	
Amico, SR (vor Bj. 1994 stehender Zylinder)	TYP301
SR Bj. 1994-1997, SR WWW	TYP301
SR Netscaper, Stealth, Replica, Racing	TYP301
Area 51, Rally, Sonic, Gulliver, Scarabeo	TYP301
Habana, Mojito	TYP308
SR Sport, Racing ab Bj. 2000	TYP309
SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP303
Atala	
Hacker	TYP307
Benelli	
491, K2, Naked (bis Bj. März 2003), Pepe	TYP302
491 ST, K2 AC, Naked (ab Bj. März 03)	TYP307
491 RR (ab Bj. März 03)	TYP307
BETA - KTM	
Ark, Chrono, Quadra, Eikon	TYP302
Cagiva	
Progress	TYP307
CPI	
Hussar, Popcorn, Oliver	TYP307
Derbi	
Vamos	TYP306
Aceno, Atlantis (bis Bj. 03), Hunter, Paddock, Predator	TYP303
GP1, Atlantis (ab Bj. 03), Bullet	TYP303
Gilera	
Runner, D N A, Stalker, ICE, TPH, Storm	TYP303
Honda	
X8R, SGX Sky, Shadow, Dio G	TYP305
Bali, SFX, SXR	TYP305
Italjet	
Dragster (bis Bj. 07.03)	TYP302
Formula, Velocifero, Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP307
Kymco	
Super 9, Dink, Top Boy, Cobra, People	TYP304
Movie, Yager, Yup, Fever ZX II (ab Bj. 99), Vitality	TYP304
Heroism, Sniper, Fever ZX II (bis Bj. 98)	TYP305
Malaguti	
F10, F12, F15, Yesterday, Ciak	TYP302
Crosser	TYP307
MBK	
Nitro, Mach G, Ovetto	TYP301
Evolis, Fizz, Forte, Hot Champ	TYP301
Booster, Stunt	TYP301
Flipper	TYP302
Parasus	
Sky, Corona	TYP307
Peugeot	
Speedfight I & II, Trekker, Squab, Elyseo, Elystar	TYP304
Speedake, Zenith, Buxy, Vivacity, Looxor	TYP304
X-Metall, TKR	TYP304
PGO	
Big Max, PMX, T-Rex, Roadshow	TYP305
Piaggio	
Diesis, Vespa ET2, Free, Liberty, NRG Extreme AC	TYP303
NRG MC3 AC, Sfera, Sfera RST, Storm, TPH, TPH X	TYP303
Zip AC, Zip FR, Zip II Cat.	TYP303
NRG, NRG MC2, NRG MC3 LC, NRG Extreme LC	TYP303
NTT, Quartz, Zip SP, ZIP LC	TYP303
REX	
Rex 50, Rexy 50	TYP302
Suzuki	
Adress, AP 50	TYP306
Katana (bis Bj. 98), Zilion, Street Magic	TYP308
Katana (ab Bj. 99), Estilite	TYP309
Yamaha	
Aerox, Neo's, Jog R (ab Bj. 02), Jog RR (ab Bj. 02)	TYP301
Slider, BW's, Spy, Zuma	TYP301
Jog (bis Bj. 01), Axis, Zest	TYP307
Why	TYP302



Zubehör für Dell'Orto Vergaser

Gaszugführung 50°	alle	2599992	4,60 €
A Gaszugführung 90°	alle	2599993	4,60 €
B Gaszugführung 180°	alle	2599998	4,60 €
C Klappchoke für E-Choke Vergaser	PHBN, PHVA, PHVB	2599092	12,80 €
D Kabelchoke für E-Choke Vergaser	PHBN, PHVA, PHVB	2599093	12,80 €
E Kabelchoke für PHBG Vergaser	PHBG	C11636	9,00 €
F Chokehebel Polini	alle	P3160020	8,00 €
Chokezug Malossi	alle	4350089	3,30 €
G Elektrochoke	alle	CA800061	25,90 €
H Kabelchoke Kit für Dellorto	PHBN	C11641	9,00 €

Ersatzteile für PHVA, PHVB, PHBG, PHBN

1 Schieber (30)	PHVA12, PHBN16	1368530	14,90 €
1 Schieber (40)	PHVA12, PHBN16	1368540	14,90 €
1 Schieber (50)	PHVA12, PHBN16	1368550	14,90 €
1 Schieber (60)	PHVA12, PHBN16	1368560	14,90 €
1 Schieber (40)	PHVA17,5	1384040	14,90 €
1 Schieber (50)	PHVA17,5	1384050	14,90 €
1 Schieber (60)	PHVA17,5	1384060	14,90 €
1 Schieber (40)	PHBG	131232	14,90 €
1b Schieberfeder	PHBG	959761	4,50 €
2 Nadelclip	alle	2599000	2,00 €
3 Nadelblech	PHVA, PHBN	2599003	2,00 €
3 Nadelblech	PHBG	948321	2,00 €
4 Vergaserdeckel	PHVA	1456653	14,90 €
4 Vergaserdeckel	PHBN	1440953	14,90 €
4 Vergaserdeckel	PHBG	5303178	4,60 €
5 Schwimmerstift	PHBG	950622	2,00 €
6 Schwimrnadel	PHBG	5350042	3,90 €
7 Schwimmer inklusive Nadel	PHVA, PHBN	5350078	7,70 €
8 Schwimmer	PHBG	C11532	8,00 €
9 Schwimmerkammer	PHVA, PHBN (17,5)	C1F11554	7,70 €
9 Schwimmerkammer	PHBG	C11553	8,00 €
10 Vergaserdichtsatz	PHBN	1498410	6,20 €
10 Vergaserdichtsatz	PHVA	1498409	6,20 €
10 Vergaserdichtsatz	PHBG	1498411	6,20 €
10 Vergaserdichtsatz	PHVB	1498412	6,20 €

Kegeldüsen

Nebendüse für Vergaser der Baureihen: PHBG
 Verfügbar in den Größen: 30, 32, 35, 37
 Die Artikelnummer ergibt sich aus der Zahl 2508 (Unser Code für Dell'Orto Kegeldüsen) und der Düsengröße z.B. 30, so ergibt sich die Artikelnummer 2508030 für diese Düse, die Nummer für eine 37er Düse ist demnach 2508037.
Preis je Düse: 3,90 €

Düsen 4mm

Nebendüse für Vergaser der Baureihen: PHVA, PHBN
 Verfügbar in den Größen: 34, 36, 38, 40, 45, 50
 Die Artikelnummer ergibt sich aus der Zahl 2504 (Unser Code für 4mm Dell'Orto Düsen) und der Düsengröße z.B. 40, so ergibt sich die Artikelnummer 2504040 für diese Düse, die Nummer für eine 50er Düse ist demnach 2504050.
Preis je Düse: 2,00 €

Düsen 5mm

Hauptdüse für Vergaser der Baureihen: PHBG
 Nebendüse für Vergaser der Baureihen: PHBL, PHBH
 Verfügbar in den Größen: 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 66, 67, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 95, 96, 98, 99, 100, 102, 104, 105, 106, 108, 110, 112, 115, 118, 120, 122, 125, 128, 130, 132, 135, 142, 145
 Die Artikelnummer ergibt sich aus der Zahl 2505 (Unser Code für 5mm Dell'Orto Düsen) und der Düsengröße z.B. 80, so ergibt sich die Artikelnummer 2505080 für diese Düse, die Nummer für eine 110er Düse ist demnach 2505110.
Preis je Düse: 2,00 €

Düsen 6mm

Hauptdüse für Vergaser der Baureihen: PHVA, PHBN, PHVB, PHBL, PHBH
 Verfügbar in den Größen: 50, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 65, 66, 68, 70, 72, 74, 75, 76, 78, 80, 82, 84, 85, 86, 88, 90, 92, 95, 96, 98, 100, 102, 104, 105, 106, 108, 110, 112, 114, 115, 118, 120, 122, 125, 128, 130, 132, 135, 138, 140, 142, 145, 148, 150, 152, 155, 158, 160, 165, 170
 Die Artikelnummer ergibt sich aus der Zahl 2506 (Unser Code für 6mm Dell'Orto Düsen) und der Düsengröße z.B. 80, so ergibt sich die Artikelnummer 2506080 für diese Düse, die Nummer für eine 110er Düse ist demnach 2506110.
Preis je Düse: 2,00 €

Nadel Typ A (PHVA, PHBN)

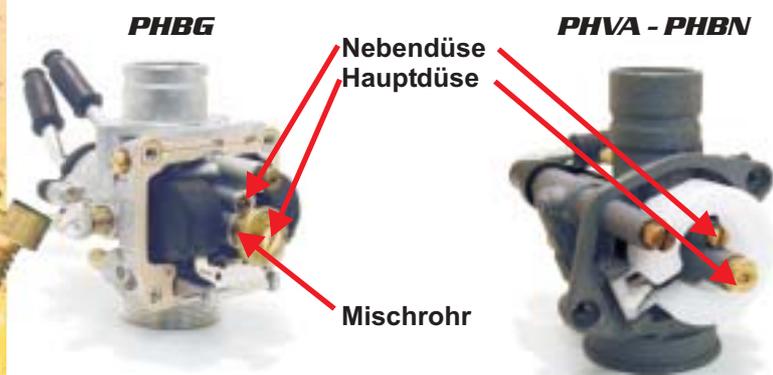
A2	2526002	6,50€
A8	2526008	6,50€
A12	2526012	6,50€
A13	2526013	6,50€
A15	2526015	6,50€
A18	2526018	6,50€
A20	2526020	6,50€
A21	2526021	6,50€
A24	2526024	6,50€

Nadel Typ W (PHBG)

W5	2525005	5,00€
W7	2525007	5,00€
W9	2525009	5,00€
W10	2525010	5,00€
W13	2525013	5,00€
W17	2525017	5,00€
W20	2525020	5,00€

Mischrohr AU

Mischrohr für Vergaser der Baureihen: PHBG
 Verfügbar in den Größen: 258, 260, 262, 264
 Die Artikelnummer ergibt sich aus der Zahl 2515 (Unser Code für Dell'Orto AU Mischrohre) und der Größe z.B. 258, so ergibt sich die Artikelnummer 2515258 für dieses Mischrohr, die Nummer für eine 262er Mischrohr ist demnach 2515262.
Preis je Mischrohr: 5,90 €

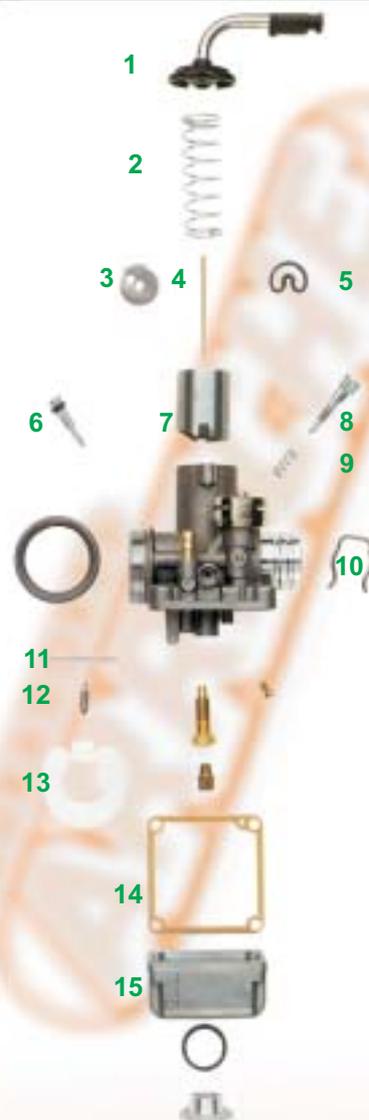
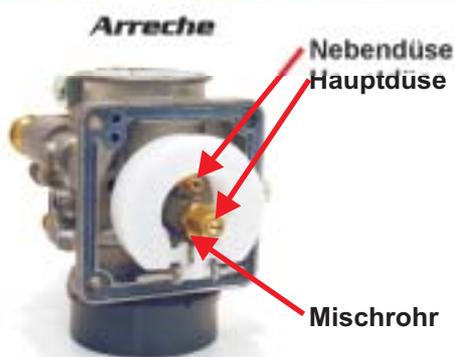


Zubehör für Arreche Vergaser

O-Ring für Flansch (Vergaser Endnummer 3, 4, 17)	CA416072	1,00 €
O-Ring für Flansch (Vergaser Endnummer 5, 15)	CA800028	1,00 €
A Kabelchoke 32cm Kabel für E-Choke Vergaser	CA800058	20,00 €
B Kabelchoke 32cm Kabel	CA800109	19,00 €
C Choke manuel kurz	CA800059	3,90 €
D Elektrochoke	CA800061	25,90 €
Chokezugführung gerade	CA800108	2,60 €
Chokezugführung 90 Grad Arreche	Ca800159	2,60 €

Ersatzteile für Arreche Vergaser 17,5 - 21 mm

1 Vergaserdeckel gerade fest	CA800165	3,60 €
1 Vergaserdeckel gerade verstellbar	CA800157	3,60 €
1 Vergaserdeckel 45 Grad	CA800105	3,60 €
1 Vergaserdeckel 90 Grad kurz	CA800150	3,60 €
1 Vergaserdeckel 90 Grad lang	CA519105	3,60 €
1 Vergaserdeckel 90 Grad mit Außengewinde	CA800158	3,60 €
1 Vergaserdeckel Schraubkappe Metall	CA800065	2,60 €
1b Dichtung Vergaserdeckel 17,5-21mm	CA800214	0,80 €
2 Schieberfeder	CA416066	2,60 €
3 Nadelblech	CA519071	1,10 €
4 Nadel 17,5-21mm	2802001	1,70 €
5 Nadelclip	CA416068	1,00 €
6 Gemischeinstellschraube	CA622076	1,60 €
7 Schieber 17,5-21mm (Standgasschraube rechts)	CA519060	9,90 €
7 Schieber 17,5-21mm (Standgasschraube links)	CA416060	9,90 €
8 Standgasschraube	CA800198	1,30 €
9 Feder für Standgasschraube	CA212123	0,90 €
10 Clip für E-Choke	CA800047	1,20 €
11 Bolzen für Schwimmer	CA519041	1,30 €
12 Schwimmernadel 17,5-21mm	CA800206	3,60 €
12 Schwimmernadel 24mm	CA212079	3,60 €
13 Schwimmer 17,5 mm	CA554721	6,20 €
13 Schwimmer 19-21 mm	CA800069	6,20 €
14 Dichtung Schwimmerkammer 17,5-21mm	CA212063	0,80 €
15 Schwimmerkammer 17,5-21mm	CA212167	17,90€
15 Schwimmerkammer 24mm	CA824708	17,90€

**Hauptdüsen**

für 17,5-24mm Arreche Vergaser können wir euch in den folgenden Größen anbieten: 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100, 105, 110, 120

Die Artikelnummer ergibt sich aus der Zahl 2801 (Unser Code für Arreche - Hauptdüsen) und der Düsengröße z.B. 80, so ergibt sich die Artikelnummer 2801080 für diese Düse, die Nummer für eine 110er Düse ist demnach 2801110.

Preis je Hauptdüse: 1,90 €

Nebendüsen

für 17,5-24mm Arreche Vergaser können wir euch in den folgenden Größen anbieten: 20, 25, 30

Die Artikelnummer ergibt sich aus der Zahl 2802 (Unser Code für Arreche - Nebendüsen) und der Düsengröße z.B. 20, so ergibt sich die Artikelnummer 2802020 für diese Nebendüse.

Preis je Nebendüse: 2,50 €

Mischrohre

für 17,5-24mm Arreche Vergaser können wir euch in den folgenden Größen anbieten: 103, 104, 105

Die Artikelnummer ergibt sich aus der Zahl 2802 (Unser Code für Arreche - Mischrohre) und der Größe z.B. 103, so ergibt sich die Artikelnummer 2802103 für dieses Mischrohr.

Preis je Mischrohr: 3,90 €

Der Ansaugstutzen

Ist das Bindeglied zwischen Vergaser und Motorgehäuse. Er sollte möglichst immer den gleichen Querschnitt wie der Vergaser aufweisen. Bei sehr vielen Modellen sitzt hier werksseitig eine Drossel, die nur durch Austausch des Ansaugstutzens beseitigt werden kann. Geschieht dies nicht, erreicht der Roller keine vernünftige Endgeschwindigkeit bei miserabilem Durchzug. Abhilfe schaffen hier die sogenannten offenen Ansaugstutzen, damit der Motor frei Atmen kann.

Achtung: Es gibt unterschiedliche Stutzen. Die offenen, die sich rein äußerlich nicht von den gedrosselten unterscheiden, sind perfekt geeignet um den Motor ungedrosselt mit originaler Airbox zu fahren. Die offenen Race Ansaugstutzen sind für große Vergaser z.B. Arreche 24mm oder Dell'orto 20-25mm.

Die Gummiansaugstutzen haben den nicht zu vernachlässigenden Vorteil der perfekten thermischen Trennung zwischen Motor und Vergaser. Die

Metallansaugstutzen bieten den Vorteil eines direkten Anschlusses für eine Boost Bottle. Dies ist allerdings vom verwendeten Vergaser und Benzinhahn abhängig. Des weiteren kann ein Metallstutzen selbst weitergehend modifiziert werden. Wir können für fast jedes Modell einen passenden Ansaugstutzen liefern. Besonders für die sonst vernachlässigten Peugeot Honda und Morini Motoren können wir ein Areche Vergaser mit Muffenverbindung anbieten. Dieser kann, auf unserem speziellen Ansaugstutzen, in den Größen 17,5mm 19mm und 21mm gefahren werden. Da die Vergaser mit Muffenbefestigung immer den gleichen Außendurchmesser an der Verbindung haben, kann bei einem evtl. Vergaserwechsel, z.B. von 17,5mm auf 19mm, der Ansaugstutzen beibehalten werden!

Die Ansaugstutzen von 12-21mm sind mit kleinem Anschluß, passend für die Vergaser mit kleiner Anschlußweite (Areche 17,5-21, Dell'Orto 12-19mm).

Die Ansaugstutzen von 22-25mm sind mit großem Anschluß, passend für die Vergaser mit großer Anschlußweite (Areche 24mm, Dell'Orto 20-25mm)

Ansaugstutzen



14,50

A601

A202



A201

A200

TX277844

A600

A500



A700

A701



A200



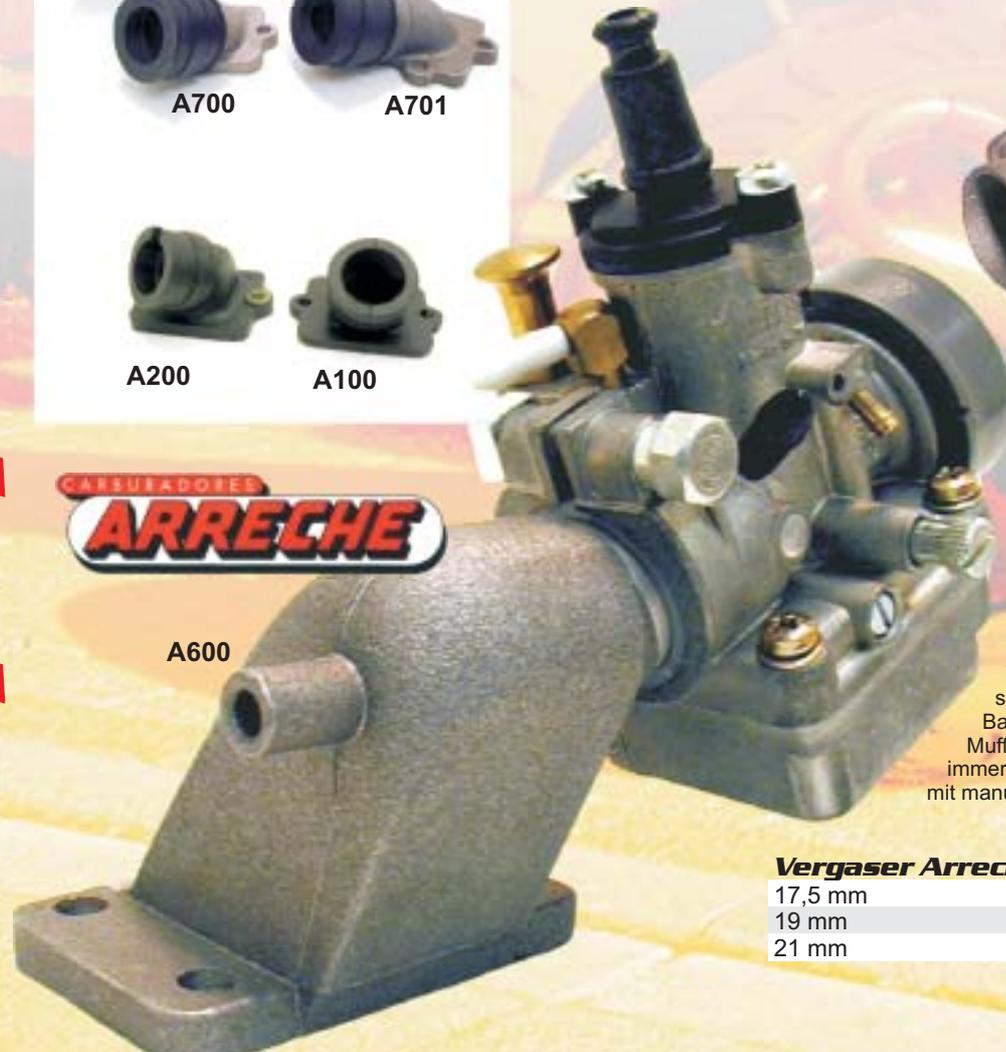
A100

		offen bis 21 mm	Metall bis 21 mm
TYP001	A201	14,50 €	-
TYP002	A202	14,50 €	A701 25,90 €
TYP003	A200	14,50 €	A700 25,90 €
TYP004	-	-	A501* ^S * ^D 25,90 €
TYP005	-	-	A600* ^S 47,90 €
TYP006	-	-	A501* ^S * ^D 25,90 €
TYP007	A601	41,90 €	-
TYP008	-	-	A501* ^S * ^D 25,90 €
TYP009	-	-	-
TYP011	-	-	-

*S Für diesen Ansaugstutzen empfehlen wir die Verwendung der Arreche Vergaser mit Muffenverbindung. Nicht verwendbar mit dem originalen Vergaser.
 *D Auch von Doppler lieferbar Artikelnummer TX277844 - Preis 19,90 €. Verwendbar mit Vergasern für Gummiverbinder.



A600



A501

Ansaugstutzen A600 & A501

Stellen eine kleine Besonderheit dar, auf diesen Ansaugstutzen können, neben Vergasern mit Gummiverbinder, Vergaser mit Muffenverbindung verwendet werden. Diese haben den Vorteil, daß das Verbindungsgummi entfällt und somit eine starre Verbindung und ein recht geringe Bautiefe entsteht. Die Vergaser mit Muffenverbindung haben die Einstellschrauben immer auf der richtigen Seite und werden immer mit manuellem Choke ausgeliefert.

Vergaser Arreche mit Muffenverbindung

17,5 mm	CA517525	55,80 €
19 mm	CA81925	60,90 €
21 mm	CA82125	66,00 €

:Was Paßt Wo?



Diese Ansaugstutzen sind speziell für Vergaser ab 22mm und Dell'Orto Vergaser der Baureihe PHVB geeignet, da diese eine größere Anschlußweite besitzen.

ab 22mm

TYP001	A101* ^D	50,90 €
TYP002	A702* ^D	50,90 €
TYP003	A400* ^M	43,90 €
TYP004	-	
TYP005	-	
TYP006	-	
TYP007	-	
TYP008	-	
TYP009	-	
TYP011	-	

*M Auch von Malossi lieferbar (kürzerer Ansaugweg) Artikelnummer A303 - Preis 51,90 €.

*D Zur Montage wird das Verbindungsgummi Art.Nr.:1110010 - Preis: 7,50€ benötigt.



Die langjährige Erfahrung, die Polini im Rennsport gesammelt hat, hat bei der Entwicklung des EVO- und Corsa Ansaugstutzen maßgeblich Rolle gespielt. So zeichnet sich der EVO - Ansaugstutzen durch seine sehr kurze Baulänge aus, wodurch das Volumen zwischen Vergaser und Membran minimiert ist, um sehr hohe Drehzahlen zu erreichen.

Der Corsa - Ansaugstutzen verfügt über eine für einen gleichmäßigen Gasstrom optimierte Geometrie, die auf Mid-Race Zylinder abgestimmt ist.

Für beide Ansaugstutzen verwendet Polini ein spezielles benzin- und ölbeständiges Kunststoffmaterial mit hoher Steifigkeit.



Polini EVO (bis 21 mm) Polini Corsa(17,5mm)

TYP001	-	-	-	-
TYP002	P2150418*	51,90 €	P2150419	24,90 €
TYP003	A100*	51,90 €	P2150406	24,90 €

* Kann nicht mit originaler Air-Box verwendet werden.



Maximale Leistung mit den optimierten Ansaugstutzen von Malossi, für verschiedene Vergasergrößen. Perfekte Oberflächenbeschaffenheit und leistungsoptimierte Baulänge sorgen für eine maximale Leistung im entsprechenden Drehzahlbereich.

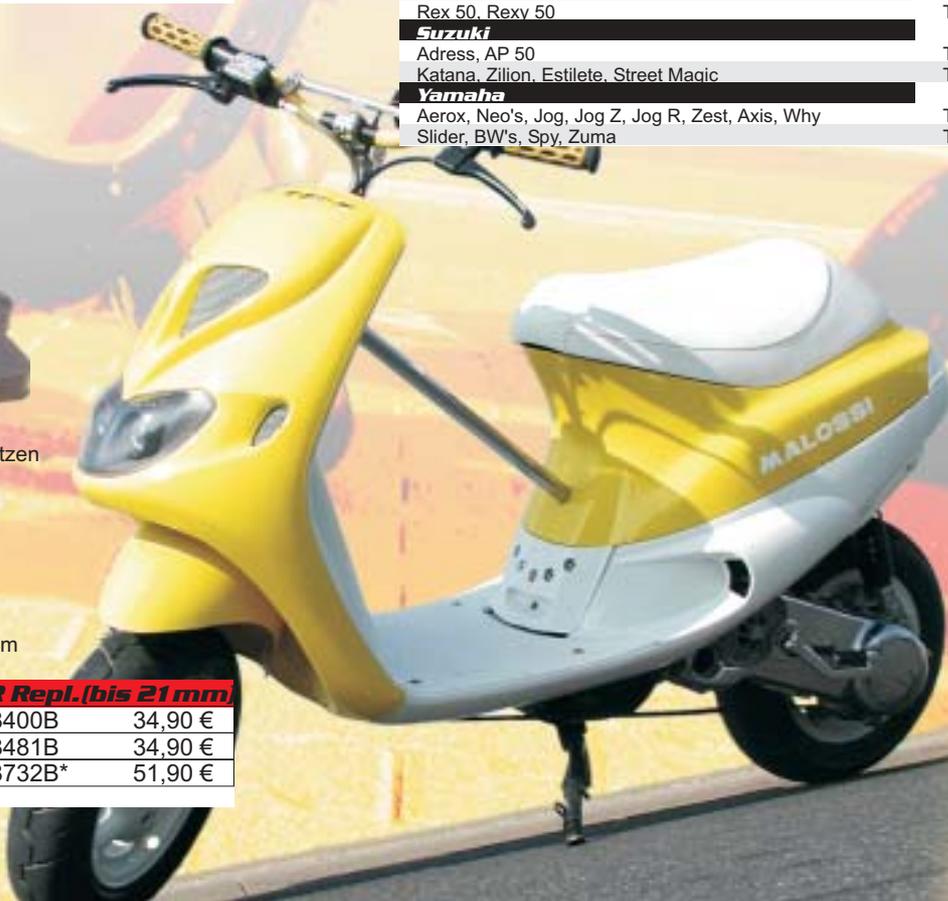
Erhältlich als MHR für Vergaser der Dell'orto - Baureihen PHBL und PHVB sowie Mikuni TM. Die MHR Replica Version ist für alle Vergaser bis 21mm geeignet.

MHR (ab 22mm) MHR Repl. (bis 21 mm)

TYP001	-	-	M028400B	34,90 €
TYP002	M028857B*	51,90 €	M028481B	34,90 €
TYP003	M028856B*	51,90 €	M028732B*	51,90 €

* Kann nicht mit originaler Air-Box verwendet werden.

Aprilia	Amico, SR (vor Bj.1994 stehender Zylinder)	TYP001
	SR Bj. 1994-1997, SR WWW	TYP002
	SR Netscaper, Stealth, Replica, Racing	TYP002
	Area 51, Rally, Sonic, Gulliver, Scarabeo	TYP002
	Habana, Mojito	TYP007
	SR Sport, Racing ab Bj. 2000	TYP007
	SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP003
Atala	Hacker	TYP005
Benelli	491, K2, Naked (bis Bj. März 2003), Pepe	TYP002
	491 ST, K2 AC, Naked (ab Bj. März 03)	TYP005
	491 RR (ab Bj. März 03)	TYP005
BETA - KTM	Ark, Chrono, Quadra, Eikon	TYP002
Cagiva	Progress	TYP009
CPI	Hussar, Popcorn, Oliver	TYP002
Derbi	Vamos	TYP005
	Aceno, Atlantis (bis Bj. 03), Hunter, Paddock, Predator	TYP009
	GP1, Atlantis (ab Bj. 03), Bullet	TYP003
Gilera	Runner, D NA, Stalker, ICE, TPH, Storm	TYP003
Honda	X8R, SGX Sky, Shadow, Dio G	TYP008
	Bali, SFX, SXR	TYP006
Italjet	Dragster (bis Bj. 07.03)	TYP002
	Formula, Velocifero, Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP005
Kymco	Super 9, Dink, Top Boy, Cobra, People	TYP011
	Movie, Yager, Yup, Fever ZX II (ab. Bj. 99), Vitality	TYP011
Malaguti	F10, F12, F15, Yesterday, Ciak	TYP002
	Crosser	TYP005
MBK	Nitro, Mach G, Ovetto, Flipper	TYP002
	Evolis, Fizz, Forte, Hot Champ	TYP002
	Booster, Stunt	TYP001
Pegasus	Sky, Corona	TYP005
Peugeot	Speedfight I & II, Trekker, Squab, Elyseo, Elystar, X-Metall	TYP004
	Speedake, Zenith, Buxy, Vivacity, Looxor, TKR	TYP004
	Ludix, Snake	-
PGO	Big Max, PMX, T-Rex, Roadshow	
Piaggio	Diesis, Vespa ET2, Free, Liberty, NRG Extreme AC	TYP003
	NRG MC3 AC, Sfera, Sfera RST, Storm, TPH, TPH X	TYP003
	Zip AC, Zip FR, Zip II Cat.	TYP003
	NRG, NRG MC2, NRG MC3 LC, NRG Extreme LC	TYP003
	NTT, Quartz, Zip SP, ZIP LC	TYP003
REX	Rex 50, Rexv 50	TYP002
Suzuki	Adress, AP 50	TYP005
	Katana, Zillion, Estilete, Street Magic	TYP007
Yamaha	Aerox, Neo's, Jog, Jog Z, Jog R, Zest, Axis, Why	TYP002
	Slider, BW's, Spy, Zuma	TYP001



Alle Artikel, sofern nicht anders gekennzeichnet, ohne ABE/E-Pass. Nur für Ausstellungs-zwecke.



nur
25,00

Der Membranblock

ist ein weiteres wichtiges Bindeglied in der Baugruppe Vergaser-Ansaugstutzen-Kurbelgehäuse. Er ist dafür verantwortlich, daß dem Motor immer zum richtigen Zeitpunkt die richtige Menge an Kraftstoff-Luftgemisch zur Verfügung steht. Eine nicht einfach zu erfüllende Aufgabe, da sich die Betriebsbedingungen des Motors sekundlich ändern können. Die Membran muß sich also den Stömungsbedingungen stets optimal anpassen können, sonst entwickelt der Motor nicht seine optimale Leistung. Daß es da viel zu verbessern gibt, liegt auf der Hand. Ein Membranblock, der strömungsgünstig geformt ist, setzt dem Gasstrom viel weniger Widerstand entgegen als ein Serienblock. Die Carbonplättchen können schneller öffnen und schließen als ihre Serienpendants. Damit ermöglichen sie einen ungestörteren Gasfluß bei hohen Drehzahlen und machen den Motor aus dem unteren Drehzahlbereich elastischer.

DR

Die DR Blöcke überzeugen wieder mal durch ihr gutes Preis/Leistungsverhältnis. Optimaler Ersatz für den Originalen Block. Werden mit Carbonplättchen ausgeliefert.

DR		
TYP001	192XX01014	25,00 €
TYP002	192XX01019	25,00 €
TYP003	192XX01015	25,00 €
TYP004	192XX01016	25,00 €
TYP005	-	-
TYP006	192XX01016	25,00 €
TYP007	192XX01019	25,00 €
TYP008	192XX01016	25,00 €
TYP009	-	-
TYP011	-	-



nur
28,00

Hebo

Strömungsoptimierter High End Membranblock mit extrem vergrößertem Querschnitt. Diese Membranblöcke sind selbstverständlich mit qualitativ hochwertigen Carbonmembranplättchen ausgestattet.

Polini - EVO

Noch größerer Querschnitt wie Hebo (teilweise muß das Motorgehäuse angepaßt werden). Ein absolutes Muß für ein Maximum an Leistung.



ab
29,00

Hebo		Polini-EVO-		
TYP001	HR700302* ^B	28,00 €	P2130050	29,00 €
TYP002	HR700308* ^A	28,00 €	P2130046* ^P	39,90 €
TYP003	HR700301* ^A	28,00 €	P2130048	45,90 €
TYP004	HR700303* ^B	28,00 €	P2130049	29,90 €
TYP005	HR700307* ^B	28,00 €	P2130044* ^P	45,90 €
TYP006	HR700303* ^B	28,00 €	P2130049	29,90 €
TYP007	HR700308* ^A	28,00 €	P2130046* ^P	39,90 €
TYP008	HR700303* ^B	28,00 €	P2130049	29,90 €
TYP009	HR700307* ^B	28,00 €	P2130044* ^P	45,90 €
TYP011	-	-	-	-

*A Ersatzmembranplättchen HR7000401 - Preis 8,50 €.
*B Ersatzmembranplättchen HR7000402 - Preis 5,00 €
*P Ersatzmembranplättchen Artikelnummer P2130524 - Preis 16,90 €



ab
39,90

Malossi

Membranblöcke mit optimiertem Flußwinkel und Duchflußquerschnitt. Der hochwertige Aluminiumkörper wird mit einem speziellen Kunststoff beschichtet, der extrem gute Dichtungseigenschaften aufweist. Die Membranplättchen werden ausschließlich aus hochwertigen Kohlefaserverbundwerkstoffen gefertigt. Die MHR-Replica-Membran bietet ausreichend Querschnitt für alle Sport und Mid-Race Motoren. Die MHR-Membran bietet ein Maximum an Querschnitt, um auch 28er und 30er Vergaser verwenden zu können. Für die MHR-Membran bietet Malossi zwei verschiedene Plättchen an, die 45° und die 90° Version, der Unterschied liegt darin, dass die 90er Plättchen sich weiter öffnen als die 45er und das bei gleicher Materialstärke.

MHR -45°-		MHR-Replica	
TYP001	-	M277441* ^E	39,90 €
TYP002	M2711817* ^{A*^B}	M277731* ^G	39,90 €
TYP003	M279490* ^{C*^D}	M277708* ^F	39,90 €
TYP004	-	M277440* ^G	39,90 €
TYP005	-	-	-
TYP006	-	M277440* ^G	39,90 €
TYP007	M2711817* ^{A*^B}	M277731* ^G	39,90 €
TYP008	-	M277440* ^G	39,90 €
TYP009	-	-	-
TYP011	-	-	-

*A Ersatzmembranplättchen MHR 45° M2711796 - Preis 18,90 €.
*B Ersatzmembranplättchen MHR 90° M2711790 - Preis 14,90 €.
*C Ersatzmembranplättchen MHR 45° M2711798 - Preis 18,90 €.
*D Ersatzmembranplättchen MHR 90° M279488 - Preis 14,90 €.
*E Ersatzmembranplättchen MHR-Replica M273549 - Preis 14,90 €.
*F Ersatzmembranplättchen MHR-Replica M277054 - Preis 14,90 €.
*G Ersatzmembranplättchen MHR-Replica M278118 - Preis 14,90 €.

Carbon Reeds <<

>> **Membrane** <<
Reed Valve <<

Membranplättchen

haben ein sehr ‚bewegtes‘ Leben. Sie müssen jede Minute meist über 9000mal öffnen und schließen. Dabei sollen sie hundertprozentig gasdicht sein und ein ganzes Rollerleben halten... Das ist in den meisten Fällen leider nur sehr schwer zu vereinen. Die meist originalen Stahlplättchen sind auf eine sehr lange Lebensdauer ausgelegt. Spätestens bei 8000km sind sie jedoch reif für den Schrott. Werden die Stahllamellen nicht rechtzeitig gewechselt, wird eine Membranzunge brechen und in den Motor fallen, was gar nicht gut ist...

In den glücklichsten Fällen wird nur der Kolben beschädigt. Ganz anders bei den Carbonmembranplättchen. Bedingt durch ihr sehr geringes Eigengewicht können sie dem erforderlichen schnelleren Gasdurchsatz eines getunten Rollers viel besser Folge leisten. Leider haben sie eine nicht ganz so hohe Lebensdauer wie Stahlplättchen, richten dafür im Motor aber auch keinerlei Schäden bei einem Bruch einer Lamelle an. Die Stärke der Membranplättchen bestimmt deren Widerstand gegen die Gasströmung. Prinzipiell gilt, daß die weichstmögliche Membranzunge am besten läuft. Ist sie allerdings zu weich, kann es bei sehr hohen Drehzahlen passieren, daß sie in eine unkontrollierte Flatterbewegung gerät. Dies ist stark leistungsmindernd. Der Flattereffekt macht sich in der Praxis wie eine zu große Hauptdüse bemerkbar. Der Motor fängt bei hohen Drehzahlen an zu drosseln, er viertaktet. Um die Leistungsverluste so klein wie möglich zu halten, sollte also nicht die härteste Membrandicke gewählt werden, auch wenn anderweitig behauptet wird, daß dadurch die Endgeschwindigkeit höher wäre...

Malossi

TYP001	M273549	14,90 €
TYP002	M277054	14,90 €
TYP003	M277054	14,90 €
TYP004	M272728	14,90 €
TYP005	M272728	14,90 €
TYP006	M272728	14,90 €
TYP007	M277054	14,90 €
TYP008	M272728	14,90 €
TYP009	M272728	14,90 €
TYP011	M277054	14,90 €

Italkit

TYP001	IKLP013	7,70 €
TYP002	IKLP683	9,80 €
TYP003	IKLP641	9,80 €
TYP004	IKLP269	7,70 €
TYP005	IKLP601	7,70 €
TYP006	IKLP269	7,70 €
TYP007	IKLP683	9,80 €
TYP008	IKLP269	7,70 €
TYP009	IKLP601	7,70 €
TYP011	IKLP269	7,70 €

Polini

P2130530	14,90 €
P2130532	14,90 €
P2130536	14,90 €
P2130534	14,90 €
P2130534	14,90 €
P2130534	14,90 €
P2130532	14,90 €
P2130534	14,90 €
P2130534	14,90 €
P2130534	14,90 €

Membranplättchen werden aus verschiedenen Materialien hergestellt. Als Hilfestellung hier eine kleine Übersicht der Vor und Nachteile.

	Carbon	Stahl
Ansprechverhalten	sehr gut	träge
Verschleiß	hoch	niedrig
Folgeschäden bei Bruch	niedrig	sehr hoch

Wie hier deutlich zu sehen ist, sind die Carbonplättchen in der Leistung den Stahlplättchen überlegen mit dem Nachteil, daß sie schneller verschleißen. Dafür ist die Gefahr, daß bei einem Bruch der Lamelle der Motor beschädigt wird bei den Carbonplättchen gleich null, während die Stahlmembranen einen beträchtlichen Schaden an Kurbelwelle und Zylinder verursachen können. Die Dicke der Membran beeinflußt nicht nur die Leistung, sondern auch die Verschleißfreudigkeit. So ist auf 80% aller Motoren die 0,3mm Variante (egal ob 70 oder 180ccm) die beste Wahl. Auf Motoren, die deutlich über 9000U/min machen, fransen die Enden der 0,3mm Plättchen allerdings schnell aus. Hier sollte auf die 0,35Plättchen zurückgegriffen werden mit, evtl. Verlust von Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Die meisten originalen Roller werden mit Stahlplättchen ausgeliefert und müssen daher regelmäßig kontrolliert werden. Als absolute Schmerzgrenze gilt hier 8000km mit original Stahlplättchen.

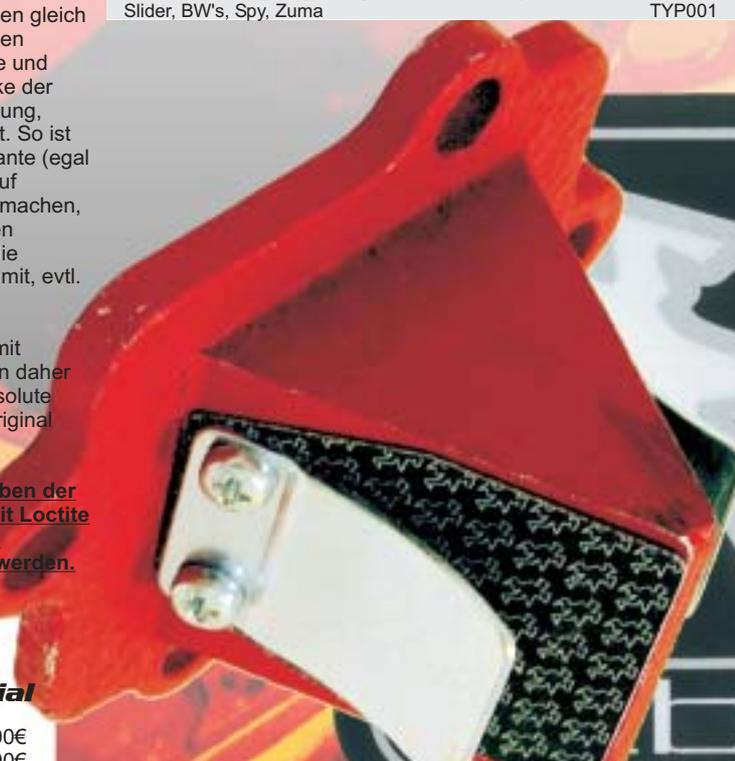
Achtung: Die Befestigungsschrauben der Membranplättchen sollten immer mit Loctite oder mit einem geeigneten Schraubensicherungsmittel fixiert werden.

Polini Carbon - Membranplattenmaterial (2x 11cm x 11cm)

0,30mm	P2130600	14,90€
0,35mm	P2130601	14,90€

:WasPaßtWo?

Aprilia		
Amico, SR (vor Bj.1994 stehender Zylinder)		TYP001
SR Bj. 1994-1997, SR WWW		TYP002
SR Netscaper, Stealth, Replica, Racing		TYP002
Area 51, Rally, Sonic, Gulliver, Scarabeo		TYP002
Habana, Mojito		TYP007
SR Sport, Racing ab Bj. 2000		TYP007
SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster		TYP003
Atala		
Hacker		TYP005
Benelli		
491, K2, Naked (bis Bj. März 2003), Pepe		TYP002
491 ST, K2 AC, Naked (ab Bj. März 03)		TYP005
491 RR (ab Bj. März 03)		TYP005
BETA - KTM		
Ark, Chrono, Quadra, Eikon		TYP002
Cagiva		
Progress		TYP009
CPI		
Hussar, Popcorn, Oliver		TYP002
Derbi		
Vamos		TYP005
Aceno, Atlantis (bis Bj. 03), Hunter, Paddock, Predator		TYP009
GP1, Atlantis (ab Bj. 03), Bullet		TYP003
Gilera		
Runner, D N A, Stalker, ICE, TPH, Storm		TYP003
Honda		
X8R, SGX Sky, Shadow, Dio G		TYP008
Bali, SFX, SXR		TYP006
Italjet		
Dragster (bis Bj. 07.03)		TYP002
Formula, Velocifero, Dragster (ab Bj. 07.03)		TYP005
Kymco		
Super 9, Dink, Top Boy, Cobra, People		TYP011
Movie, Yager, Yup, Fever ZX II (ab. Bj. 99), Vitality		TYP011
Malaguti		
F10, F12, F15, Yesterday, Ciak		TYP002
Crosser		TYP005
MBK		
Nitro, Mach G, Ovetto, Flipper		TYP002
Evolis, Fizz, Forte, Hot Champ		TYP002
Booster, Stunt		TYP001
Pegasus		
Sky, Corona		TYP005
Peugeot		
Speedfight I & II, Trekker, Squab, Elyseo, Elystar, X-Metall		TYP004
Speedake, Zenith, Buxy, Vivacity, Looxor, TKR		TYP004
Ludix, Snake		-
PGO		
Big Max, PMX, T-Rex, Roadshow		
Piaggio		
Diesis, Vespa ET2, Free, Liberty, NRG Extreme AC		TYP003
NRG MC3 AC, Sfera, Sfera RST, Storm, TPH, TPH X		TYP003
Zip AC, Zip FR, Zip II Cat.		TYP003
NRG, NRG MC2, NRG MC3 LC, NRG Extreme LC		TYP003
NTT, Quartz, Zip SP, ZIP LC		TYP003
REX		
Rex 50, Rexv 50		TYP002
Suzuki		
Adress, AP 50		TYP005
Katana, Zillon, Estilete, Street Magic		TYP007
Yamaha		
Aerox, Neo's, Jog, Jog Z, Jog R, Zest, Axis, Why		TYP002
Slider, BW's, Spy, Zuma		TYP001





ab
19,90

>> Boost Bottle

Durch den Einfluß der Gasschwingungen auf den Einlaßvorgang ändert sich mit der Drehzahl nicht nur die Füllung des Kurbelwellengehäuses, sondern auch die Gemischzusammensetzung. Fällt die Drehzahl bei geöffnetem Vergaserquerschnitt unter die Drehzahl, bei der die beste Füllung erreicht wird, so fließt Gemisch aus dem Kurbelwellengehäuse zurück in den Ansaugstutzen. Das zurückfließende Gemisch wird nun dort erneut mit Kraftstoff angereichert (es wird fetter). Eine elegante Lösung dieses Problems stellt der Einbau eines einfachen Schwingraums dar. Der Schwingraum wird durch ein Rohr mit dem Ansaugstutzen verbunden. Wenn der Kolben bei der Abwärtsbewegung den Einlaßschlitz immer weiter schließt, oder die Membranzungen durch den sinkenden Druckunterschied den Gasstrom immer stärker abbremsen, hat die zurücklaufende Welle nun die Möglichkeit in das Verbindungsrohr zu fließen und die Strömungsenergie abzubauen. Somit nimmt der Einfluß der zurücklaufenden Welle auf den Vergaser ab. Die Praxis zeigt, daß die Gemischzusammensetzung nahezu über den gesamten Drehzahlbereich gleich bleibt, nur bei sehr niedrigen Drehzahlen sinkt es etwas ab. Der Wirkungsbereich kann allerdings über eine geänderte Länge des Verbindungsrohrs variiert werden. Die Verwendung einer Schwingkammer ermöglicht eine magerere Gemischeinstellung und führt zu einem meßbar geringerem Verbrauch im mittleren und unteren Drehzahlbereich.
Fazit: eine Schwingkammer bringt eine bessere Füllung des Kurbelwellengehäuses, mit gleichbleibender Gemischzusammensetzung über nahezu den gesamten Drehzahlbereich. Außerdem ist der Benzinverbrauch im unteren und mittleren Drehzahlbereich niedriger.

BGM

blau	B050073	29,90€
gelb	B050074	29,90€
rot	B050072	29,90€
schwarz	B050075	29,90€
silber	B050070	29,90€
violett	B050071	29,90€

Polini

schwarz	1009999	19,90€
---------	---------	--------

Malossi

schwarz	1109999	29,90€
---------	---------	--------



polini
MALOSS



Luftfilter haben eine sehr wichtige Aufgabe zu erfüllen. Sie müssen den Dreck und Staub (und alles andere, was sich sonst noch so in der Luft herumtummelt) vom Motor fernhalten. Wie wichtig das ist, wird verständlich, wenn man sich die Luftmenge verdeutlicht die ein Motor im Betrieb 'einatmet'. Bei 70ccm und einer Drehzahl von ca.9500U/min ergibt sich bei einer Stunde Vollgas Betrieb eine Luftmenge von 40000Litern Luft (!). Das sollte bei der Wahl des Luftfilters bedacht werden. Um die volle Leistung des Motors auszunutzen, empfehlen wir große Luftfilter, da hierdurch die Filterfläche beträchtlich vergrößert wird und die Leistung nicht reduziert wird. Die Areche Vergaser bieten den großen Vorteil, das sie mittels Adapterringen nahezu jeden Luftfilter aufnehmen können. Wenn der Motor von Airbox auf Rennluftfilter umgebaut wird, muß der Vergaser fetter bedüst werden. Ansonsten droht dem Motor der Klemmertod...



nur
27,90



Doppler-Venturi-

Offener Sportluftfilter mit Venturi System. Beschleunigter Luftdurchsatz: die Querschnittsverjüngung des Ansaugtraktes macht einen geringeren Unterdruck notwendig um Luft anzusaugen. Bei diesem System wird Luft über ein Venturieinsatz in eine Resonanzkammer gesaugt, dies hat den Vorteil, dass die Gasschwingung und das Ansaugeräusch beruhigt wird und der Motor somit gleichmäßiger und ruhiger läuft. Im Lieferumfang ist noch ein weiterer Einlaß enthalten, der bei größeren Vergasern ab ca. 19mm verwendet werden sollte. Das Ergebnis ist eine optimale Abstimmung. Einfache Demontage, schnelles Reinigen möglich. Super Optik. In verschiedenen Farben erhältlich.

Doppler-Venturi-

	Blau	Schwarz	Rot	Silber
Arreche	TX324517	TX324521	TX324547	TX324536
Dell'Orto PHBD	TX324517	TX324521	TX324547	TX324536
Dell'Orto PHBG	TX324517	TX324521	TX324547	TX324536
Dell'Orto PHBL	TX324517	TX324521	TX324547	TX324536
Dell'Orto PHBN	TX324517	TX324521	TX324547	TX324536
Dell'Orto PHVA	TX324517	TX324521	TX324547	TX324536
Dell'Orto PHVB	TX324517	TX324521	TX324547	TX324536
Gurtner	TX324517	TX324521	TX324547	TX324536
Mikuni VM 19-22	TX324517	TX324521	TX324547	TX324536
Weber	TX324517	TX324521	TX324547	TX324536



nur
19,90

Malossi Red Filter E5

Malossi bietet eine weitere interessante Alternative zu Polini & Co. Hier wird bei einigen Modellen (schwarz & silber) ein Geräuschschutz mit ausgeliefert, der das Ansaugeräusch dämpfen soll. Achtung: Die Malossifilter sind aus recht harten Kunststoff gefertigt und können sich nicht, wie die anderen 'weichen' Filter, an verschiedene Durchmesser anpassen.



Malossi -Red Filter E5-

	Chrom	Schwarz	Rot-Chrom	Rot-Schwarz
Arreche	M043296W0	M043296C0	M043296K0	M04329650
Dell'Orto PHBD	M042412W0	M042412C0	M042412K0	M04241250
Dell'Orto PHBG	M042412W0	M042412C0	M042412K0	M04241250
Dell'Orto PHBL	M043296W0	M043296C0	M043296K0	M04329650
Dell'Orto PHBN	M043296W0	M043296C0	M043296K0	M04329650
Dell'Orto PHVA	M043296W0	M043296C0	M043296K0	M04329650
Dell'Orto PHVB	M043296W0	M043296C0	M043296K0	M04329650
Gurtner	-	-	M0411299K0	M041129950
Mikuni VM 19-22	M043296W0	M043296C0	M043296K0	M04329650
Weber	M043296W0	M043296C0	M043296K0	M04329650





nur
17,90

TNT-Helix-

Dieser Sportluftfilter ist ein echtes CUSTOM - Teil, welches jeden Scooter deutlich aufwertet. Kein langweiliger Kunststoff, sondern Metall in aufregender Custom - Optik. Dank im Lieferumfang enthaltenem Adaptersatz verwendbar für alle Vergaser mit Anschlußweite 28-35mm.

TNT - Helix-

	Blau-Elox	Rot-Elox	Chrom	Carbon Optik
Arreche	AX115076	AX115078	AX115075	AX115079
Dell'Orto PHBD	AX115076	AX115078	AX115075	AX115079
Dell'Orto PHBG	AX115076	AX115078	AX115075	AX115079
Dell'Orto PHBL	-	-	-	-
Dell'Orto PHBN	AX115076	AX115078	AX115075	AX115079
Dell'Orto PHVA	AX115076	AX115078	AX115075	AX115079
Dell'Orto PHVB	-	-	-	-
Gurtner	AX115076	AX115078	AX115075	AX115079
Mikuni VM 19-22	AX115076	AX115078	AX115075	AX115079
Weber	AX115076	AX115078	AX115075	Ax115079

Heli X Evolution

-Helix Evolution-

Jüngste Weiterentwicklung des sehr beliebten TNT-Helix-Luftfilters ist der Helix Evolution. Durch das spezielle neue Design kann die angesaugte Luft optimal in den Luftfilter eintreten und sorgt so für eine entsprechend gute Gemischaufbereitung. Dank 3 verschiedener Lichtprogramme wird euer Scooter zum Event. Mittels Knopfdruck könnt ihr zwischen den 3 verschiedenen Programmen (Standlicht, rotierendes Lauflicht und Blinklicht) wählen. Mit seiner eigenen Stromversorgung (3 Knopfzellen) kann er auch betrieben werden, wenn der Motor nicht läuft. Dank im Lieferumfang enthaltenem Adaptersatz verwendbar für alle Vergaser mit Anschlußweite 28-35mm.

nur
22,00

- Helix Illuminated-

	Blau-Elox	Rot-Elox	Chrom	Carbon Optik
Arreche	BGM8000	BGM8002	BGM8003	BGM8001
Dell'Orto PHBD	BGM8000	BGM8002	BGM8003	BGM8001
Dell'Orto PHBG	BGM8000	BGM8002	BGM8003	BGM8001
Dell'Orto PHBL	-	-	-	-
Dell'Orto PHBN	BGM8000	BGM8002	BGM8003	BGM8001
Dell'Orto PHVA	BGM8000	BGM8002	BGM8003	BGM8001
Dell'Orto PHVB	-	-	-	-
Gurtner	BGM8000	BGM8002	BGM8003	BGM8001
Mikuni VM 19-22	BGM8000	BGM8002	BGM8003	BGM8001
Weber	BGM8000	BGM8002	BGM8003	BGM8001

NEU!!!

LEKTRONIS

Lektronis

Mit dem Lektronis Luftfilter könnt ihr die Luftmenge regulieren die angesaugt werden soll, damit wird es extrem erleichtert das optimale Düsen-Setup für euren Scooter zu finden.

TNT-Scoop-

Kein langweiliger Kunststoff, sondern Metall in aufregender Custom - Optik und ordentlichen Luftdurchlaß. Dank im Lieferumfang enthaltenem Adaptersatz verwendbar für alle Vergaser mit Anschlußweite 28-35mm.



Lektronit / TNT

	Lektronis	Lektronis 90°	TNT-Chrom-	TNT-Carbon-
Arreche	AX115030	AX115032	AX116006	AX116008
Dell'Orto PHBD	AX115030	AX115032	AX116006	AX116008
Dell'Orto PHBG	AX115030	AX115032	AX116006	AX116008
Dell'Orto PHBL				
Dell'Orto PHBN	AX115030	AX115032	AX116006	AX116008
Dell'Orto PHVA	AX115030	AX115032	AX116006	AX116008
Dell'Orto PHVB				
Gurtner	AX115030	AX115032	AX116006	AX116008
Mikuni VM 19-22	AX115030	AX115032	AX116006	AX116008
Weber	AX115030	AX115032	AX116006	AX116008



[bidzitem]



nur
17,90

BGM-Revolution-

	Edelstahl
Arreche	BGM4400
Dell'Orto PHBD	BGM4400
Dell'Orto PHBG	BGM4400
Dell'Orto PHBL	BGM4400
Dell'Orto PHBN	BGM4400
Dell'Orto PHVA	BGM4400
Dell'Orto PHVB	BGM4400
Gurtner	BGM4400
Mikuni VM 19-22	BGM4400
Weber	BGM4400

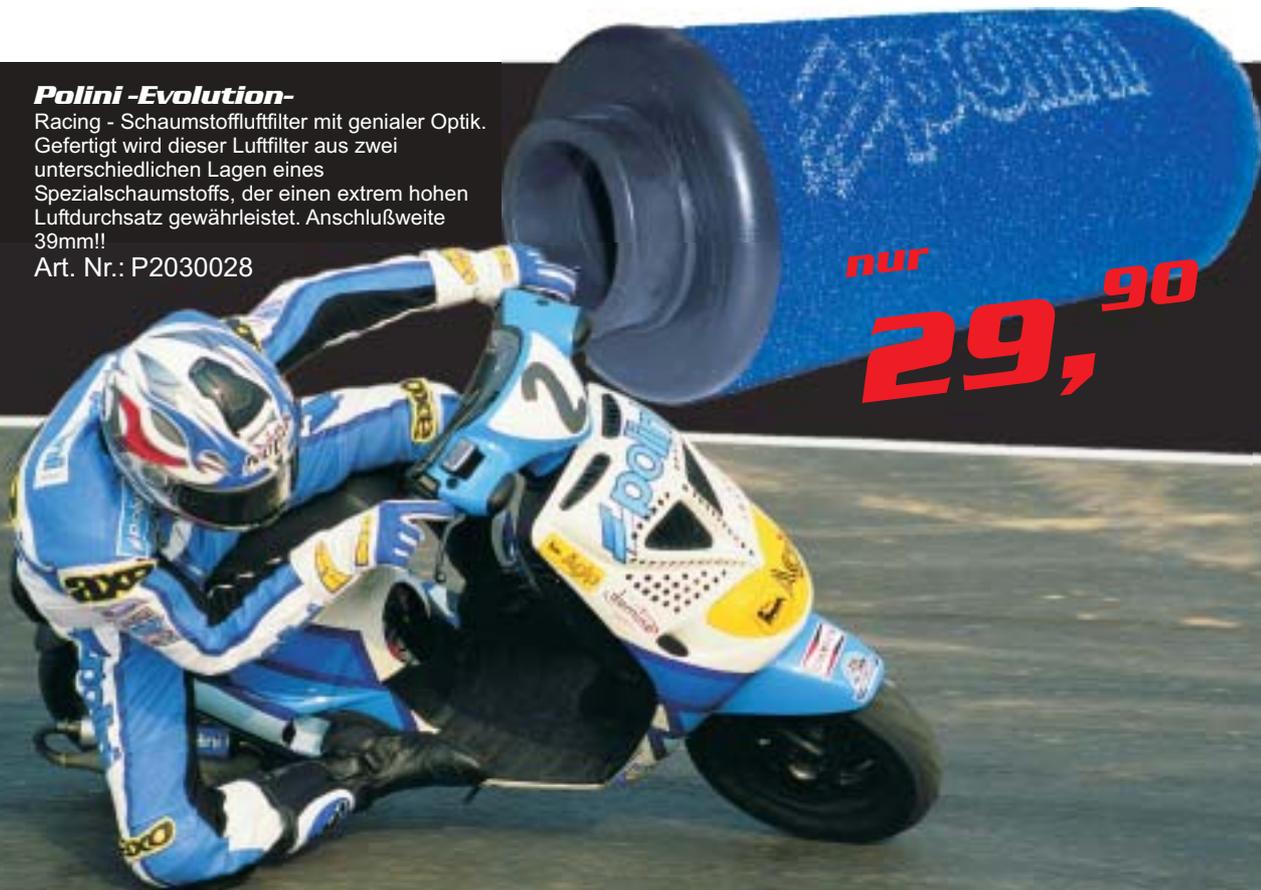
BGM-Revolution-

High Quality Edelstahl - Metallgewebefilter von BGM. In guter alter K&N Manier wird das Filtermaterial gefaltet, um eine größtmögliche Filterfläche bei minimalen äußeren Abmaßen zu erreichen. Geliefert wird er mit zahlreichen Adaptern, so ist die Montage auf nahezu jedem Vergaser möglich.

Polini-Evolution-

Racing - Schaumstoffluftfilter mit genialer Optik. Gefertigt wird dieser Luftfilter aus zwei unterschiedlichen Lagen eines Spezialschaumstoffs, der einen extrem hohen Luftdurchsatz gewährleistet. Anschlußweite 39mm!!

Art. Nr.: P2030028



nur
29,90

Malossi -Red Sponge-

nur
5,90

Die originale Airbox des Rollers bietet erstaunliche Leistungsreserven. Allerdings wirkt der Schaumstoff des original Filtereinsatzes leistungsreduzierend, da die Poren teilweise verschlossen sind. Dadurch ist der erhöhte Luftbedarf eines getunten Motors nicht mehr sichergestellt und es kommt zur Verfettung des angesaugten Gemisches (macht sich häufig durch tiefend nasse Luftfilter bemerkbar). Abhilfe schaffen hier die speziellen Racefiltereinsätze -Red Sponge- von Malossi. Der Schaumstoff besteht aus Polyurethan mit einer größeren Porengröße (ohne Häutchenbildung), wodurch der mögliche Luftdurchsatz beträchtlich erhöht wird. Absolut empfehlenswert, da die originale Airbox selbst auf heftigen Motoren beibehalten werden kann, was sich in einer sehr niedrigen Geräuschentwicklung bemerkbar macht. So können selbst richtig schnelle Motoren mit einer unauffälligen Geräuschkulisse realisiert werden, wodurch sich so mancher Ärger mit der Polizei schon im Vorfeld vermeiden lässt...

Air Filter Spray

Filterspray bietet eine unterstützende Wirkung für jeden Gewebe- oder Schaumstofffilter. Selbst feinsten Staub bleibt am benetzten Filter haften und sorgt so für pure reinste Luft. Sehr zu empfehlen für Rennluftfilter mit erhöhtem Luftdurchsatz. Also am besten gleich mit eurem Malossi -Red Sponge- mitbestellen und so euren teuren Motor auf Dauer vor Schäden durch angesaugten Schmutz zuverlässig schützen!

Art.Nr.: 3600027
400ml Dose

9,90

Aprilia

Amico, SR (vor Bj.1994 stehender Zylinder)	M1411405
SR Bj. 94 -97, SR WWW, Stealth	M1411407
SR Netscaper, Replica, Racing, Area 51	M1411407
Rally, Gulliver, Sonic	M1411407
Scarabeo	M1411406
Scarabeo DiTech (bis Bj. 07.03)	M1412131
SR Sport, SR Racing (ab Bj. 00)	M1412130
SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser	M1412130
SR DiTech (bis Bj. 07.03)	M1412130
SR DiTech/PureJet (ab Bj.07.03)	M1412130

Beta

Ark	M1411412
-----	----------

CPI

Hussar, Popcorn, Oliver	M1411407
-------------------------	----------

Derbi

GP1, Atlantis (ab Bj. 03), Bullet	M1411778
-----------------------------------	----------

Gilera

DNA, Ice,	M1411778
Runner, Stalker	M1411423
Runner PureJet	M1412205
Storm, Typhoon	M1411422

Honda

SFX	M1411410
X8R	M1411411
SH (ab Bj. 96)	M1411409

Malaguti

F10, F12, Ciak, Centro, Yesterday	M1411412
F15	M1411413

MBK

Mach G, Mach G LC, Evolis, Fizz, Forte	M1411412
Nitro, Ovetto, Hot Champ, Sorriso (ab Bj. 95)	M1411412
Booster, Rocket, Stunt	M1411414

Peugeot

Speedfight, Buxy, Elyseo, Metal-X, Speedake	M1411418
Looxor, Squab, Trekker, TKR, Vivacity, Zenith	M1411418

Piaggio

NRG Extreme, MC2 (ab Bj. 98)	M1411423
NRG MC3 PureJet	M1412205
Liberty	M1411419
NRG (Bj. 94-96), MC2 (bis Bj. 97), NTT, TPH	M1411422
NRG MC3, Zip SP (ab Bj. 2001)	M1411778
Sfera RST, Vespa ET2	M1411425
Zip, Zip FR (Bj. 93-94)	M1411420
Zip FR (Bj. 96-97), Zip SP (bis Bj. 2000)	M1411421

Rex

Rex 50, Remy	M1411412
--------------	----------

Yamaha

Aerox, Axis, Breeze,Jog, Neo's, Vino, Zest	M1411412
BW's, Spy, Slider	M1411414
Why	M1411416

Alle Artikel, sofern nicht anders gekennzeichnet, ohne ABE/E-Pass. Nur für Ausstellungs-zwecke.



ab
49,90

CDI Einheiten

Die Zündung ist ein meist unbeachtetes Bauteil am Roller. Doch gerade hier ist noch viel Potential verborgen. Originale Motoren sind meist mit einem großen Sicherheitspolster ausgestattet. So muß der Hersteller natürlich immer von den widrigsten Bedingungen ausgehen, z.B. daß der Benutzer falschen Kraftstoff tankt, minderwertiges Öl verwendet oder eine falsche Zündkerze fährt. Ein Tuner allerdings, der sich mit seinem Fahrzeug viel beschäftigt wird natürlich immer nur das Beste für sein Fahrzeug verwenden. Da in diesem Falle davon ausgegangen werden kann, daß viel technisches Verständnis vorhanden ist und die Grenze der Belastbarkeit des Motor noch lange nicht ausgelotet ist, kann mit Hilfe einer Rennzündung noch viel verborgene Power entfacht werden. Wichtig ist die Differenzierung zwischen fester und variabler Zündung.



ab
89,90

Die sog. 'feste' Zündung bietet einen stärkeren Zündimpuls (kürzere Entzündungszeit) und einen leicht nach früh verschobenen Zündzeitpunkt. Dadurch kann vor allem werkseitig gedrosselten Rollern auf die Sprünge geholfen werden wie z.B. Honda Bali oder Honda X8R. Für alle, die mehr Leistung aus drehzahlschwachen Motoren wollen, bieten Top Performances und DR die verstellbaren Zündungen an. Hierbei wird mittels einer mitgelieferten speziellen Paßfeder (oder auch Halbmond genannt) die Zündung auf sehr früh verstellt. Die Zündelektronik verstellt dafür mit steigender Drehzahl den Zündzeitpunkt immer weiter in Richtung spät (genau andersherum als beim Auto!). Dies ist nötig um den Motor durch die enorme Frühzündung nicht zu zerstören (Klemmer/Loch im Kolben). Durch diese Maßnahmen gewinnt der Roller erheblich mehr Power aus dem unteren Drehzahlbereich (bedingt durch die Frühzündung) und kann im oberen Drehzahlbereich weiter ausdrehen (wichtig bei kurzen Getrieben!). Die verstellbare, oder korrekt ausgedrückt variable, Zündung ermöglicht also eine bessere Beschleunigung bei gleichzeitig verbesserter Endgeschwindigkeit. Dies ist aber sehr stark von den verwendeten Motorkomponenten abhängig!!

Es wird nicht empfohlen die variable Zündung auf sehr hoch drehenden Motoren (z.B. Polini Corsa/Italkit LC o.ä.) zu verwenden. Diese Motoren drehen so hoch, daß der Zündzeitpunkt zu weit zurück genommen würde und es zu Fehlzündungen kommen würde!

Malossi-TC Unit-

Die kleine Malossi TC Unit ist eine preisgünstige Möglichkeit, Scooter die über die CDI gedrosselt sind, zu entdrosseln und dies ohne großen Aufwand. Diese Offene CDI hat einen festen Zündzeitpunkt und liefert einen stärkeren Zündfunken.



ab
42,90

Malossi-TC Unit RPM-

Die große Malossi CDI nennt sich TC Unit RPM und kann einiges mehr bieten, als ihr kleiner Bruder. Diese Hochleistungs- CDI mit integriertem Mikroprozessor berechnet drehzahlabhängig immer den optimalen Zündzeitpunkt. Diese CDI ist im Gegensatz zu der variablen von Top Performances auch sehr gut auf höher drehenden Zylindern einsetzbar. Ein weiteres Schmankerl der TC Unit RPM ist der integrierte, zuschaltbare Drehzahlbegrenzer, der stufenlos zwischen 3500 und 10000U/min einstellbar ist und superweich reagiert. Mit diesem Begrenzer kann die Motordrehzahl auf Knopfdruck soweit abgesenkt werden, daß euer Roller nur noch seine erlaubte Geschwindigkeit erreicht.



ab
39,90

Malossi TC Unit Malossi TC Unit RPM

TYP501	M558177	49,90€	M558678	89,90€
TYP502	M558133 ^{*A*D}	49,90€	M558676 ^{*B*D}	91,90€
TYP503	M559679	77,90€	-	-
TYP504	M558295	89,90€	M558767	109,90€
TYP505	M558132	49,90€	M558675	89,90€
TYP506	M559679	77,90€	-	-
TYP507	-	-	M558627	119,90€
TYP508	-	-	M558349	119,90€
TYP509	M558176	49,90€	M558677	89,90€

^{*A} Paßt nur auf Modelle mit Yamaha Zündung ohne Wegfahrsperr. Alternative für Ducati Zündung ist nur von Top Performances erhältlich.
^{*B} Paßt nur auf Modelle mit Yamaha Zündung ohne Wegfahrsperr. Bei Modellen mit Ducati Zündung M558765 - Preis 125,90€ verwenden.
^{*D} Paßt nicht auf Malaguti F12 Digit Euro2, für dieses Modell bitte TC Unit M5512429 verwenden. Preis stand bei Drucklegung noch nicht fest.

Top Performances -Racing-

Die sog. 'feste' Zündung bietet einen stärkeren Zündimpuls (kürzere Entzündungszeit) und einen leicht nach früh verschobenen Zündzeitpunkt. Dadurch kann vor allem werkseitig gedrosselten Rollern auf die Sprünge geholfen werden

Top Performances / DR -variabel-

Mit der variablen CDI von Top Performances und DR könnt ihr das Maximum an Leistung aus drehzahlschwachen Motoren herausholen. Achtung, bei der Verwendung auf drehzahlstarken Zylindern kann es hier zu Fehlzündungen kommen, hier sollte dann auf die Malossi TC Unit RPM zurückgegriffen werden.

Bei Verwendung auf TYP502 muß euer Roller immer mit dem Kickstarter gestartet werden.

DR -variabel-		Top Perf. -Racing-		Top Perf. -variabel-	
TYP501	-	TP991016	49,90€	TP990958	49,90€
TYP502	-	TP991010 ^{*C}	49,90€	TP990923 ^{*D}	49,90€
TYP503	-	-	-	-	-
TYP504	192AT08201 39,90€	TP991252	42,90€	TP991251	42,90€
TYP505	-	TP991248	49,90€	TP991250	49,90€
TYP506	-	-	-	TP991058	55,90€
TYP507	-	-	-	-	-
TYP508	-	TP991017	59,90€	-	-
TYP509	-	-	-	-	-

^{*C} Paßt nur auf Modelle mit Yamaha Zündung ohne Wegfahrsperr. Bei Modellen mit Ducati Zündung TP991009 - Preis 49,90€ verwenden.
^{*D} Paßt nur auf Modelle mit Yamaha Zündung ohne Wegfahrsperr. Bei Modellen mit Ducati Zündung TP990930 - Preis 49,90€ verwenden.



Drehzahlbegrenzer

Mitunter kann es von Vorteil sein, wenn selbst ein perfekt getunter Roller nur noch seine erlaubten 50km/h fährt und nicht sein Leistungspotential voll ausschöpft.

Drehzahlbegrenzer bieten euch die Möglichkeit, euren Scooter auf Knopfdruck zu drosseln bzw. zu entdrosseln.

Im Prinzip funktionieren alle Drehzahlbegrenzer nach dem gleichen Prinzip, es gib nur verschiedene Möglichkeiten sie zu aktivieren.

Jeder Drehzahlbegrenzer besitzt einen Poti, der auf die gewünschte Drehzahl eingestellt wird. Bei aktivierten Begrenzer wird diese Drehzahl nun nicht mehr überschritten, und somit fährt der Roller nun nur noch mit der Geschwindigkeit, die er bei der eingestellten Drehzahl maximal erreichen kann.

Die einfachste Ausführung wird über einen Kippschalter aktiviert.

Eine weitaus unauffälligere Möglichkeit bietet der Drehzahlbegrenzer, der sich über einen Bremshebelcode aktivieren lässt. Wird der Roller gestartet, so ist er immer auf die eingestellte Drehzahl begrenzt. Er kann nun mit einem Morsecode, der über den Bremshebel eingegeben wird, entdrosselt werden.

Noch unauffälliger ist der Drehzahlbegrenzer mit Magnetschalter. Hierbei wird der Begrenzer irgendwo hinter der Verkleidung montiert (nur ihr kennt die genaue Stelle). Zum Deaktivieren geht man nun von außen mit einem Magneten (im Lieferumfang enthalten) über die Stelle, an der der Begrenzer versteckt ist, und entdrosselt so den Motor.

Die wohl mit Abstand unauffälligste und auch komfortabelste Aktivierungsmöglichkeit bietet der Drehzahlbegrenzer, der sich über ein Funksignal schalten lässt. Der Drehzahlbegrenzer wird über eine kleine Fernbedienung, wie ihr sie vielleicht auch zum öffnen von Autotüren kennt, geschaltet.

Egal für welche Drehzahlbegrenzer ihr euch auch entscheidet, ihr erhaltet zu jedem Drehzahlbegrenzer eine detaillierte Einbauanleitung.



	Kipp-schalter	Brems-hebelcode	Magnet-schalter	Remote Controlled
TYP501	SCK2000	SCK5000	SCK6000	SCK4000
TYP502	SCK2000	SCK5000	SCK6000	SCK4000
TYP503	-	-	-	-
TYP504	SCK2000	SCK5000	SCK6000	SCK4000
TYP505	SCK2000	SCK5000	SCK6000	SCK4000
TYP506	-	-	-	-
TYP507	SCK2000	SCK5000	SCK6000	SCK4000
TYP508	SCK2000	SCK5000	SCK6000	SCK4000
TYP509	SCK2000	SCK5000	SCK6000	SCK4000
TYP519	SCK2000	SCK5000	SCK6000	SCK4000
TYP520	SCK2000	SCK5000	SCK6000	SCK4000
TYP521	-	-	-	-

Drehzahlmesser

Ein absolutes Muß für jeden sportlich ambitionierten Rollerfahrer ist ein Drehzahlmesser, der den Fahrer stets zuverlässig über die aktuelle Drehzahl informiert. Unverzichtbar zum richtigen Abstimmen der Variomatik.

Alle Drehzahlmesser zeichnen sich durch eine hohe Zuverlässigkeit, sowie eine einfache Montage aus. Der MVT sowie GP-Technology werden inklusive benötigter Befestigung geliefert. Den GP-Technology können wir euch in 3 Versionen anbieten.

-MVT

- Mikroprozessor gesteuerter Drehzahlmesser mit eigenständiger Stromversorgung
- Dimensionen (55mm x 85mm x 15mm)
- 1. Multifunktions Drehzahlmesser

-TNT

Super digitaler Multifunktions-Drehzahlmesser.

Features:

- LED Display
- autarke Stromversorgung (Knopf-Batterie 3 Volt CR2032)
- induktive Abnahme der Drehzahl (einfacher Anschluss an Zündkabel)
- geeignet für 2- und 4- Taktmotoren von 500 - 22.000 U/min
- frei programmierbarer Alarm bei Erreichen einer bestimmten Drehzahl
- Motorlaufzeit Stoppuhr, Aufzeichnung bei laufendem Motor bis zu 99:59 Stunden
- Motortemperatur -50°C bis +110°C
- frei programmierbarer Alarm bei Erreichen einer bestimmten Temperatur

Einfache Montage:

Temperaturabnahme entweder durch den Zylinderkopf (incl. 2 Fühler) oder über mitgeliefertem Kühlschlauchadapter (blau eloxiert !!) direkt im Kühlkreislauf - (muss aber nicht angeschlossen werden also auch für luftgekühlte verwendbar - Temperaturanzeige dann ohne Funktion - oder über Eigenbau zu direkten Abnahme am Zylinderkopf)

Einfaches Anbringen/Demontage mit beiliegendem Klebband möglich (Diebstahlschutz!). Zur induktiven Drehzahlabnahme einfach beiliegendes Kabel um das Zündkabel wickeln.

Montageanleitung beiliegend

Was Paßt Wo?

Aprilia	Amico, SR (vor Bj. 94)	TYP501
	SR (Bj. 94-97), WWW, Netscaper, Stealth	TYP502
	Replica, Racing, Area 51, Gulliver	TYP502
	Sonic, Scarabeo	TYP502
	Habana	TYP520
	SR Sport, SR 2000 (bis Bj. 07.03), SR Racing 2000	TYP520
	SR (ab Bj. 07.03 - Piaggio) Vergaser, Funmaster	TYP504
	Scarabeo DiTech (bis Bj. 07.03), SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP521
	SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP521
Atala		
Hacker		
Benelli		
	491, K2, Naked, Pepe (bis Bj. März 03)	TYP502
	491, K2, Naked (ab Bj. März 03)	TYP506
Beta - KTM		
	Ark, Eikon, Tempo, Quadra, Chrono	TYP502
CPI		
	Hussar, Popcorn, Oliver	TYP502
Derbi		
	Vamos	TYP506
	Aceno, Predator, Paddock, Hunter, Atlantis (bis Bj. 03)	TYP503
	GP1, Atlantis (ab Bj. 03), Bullet	TYP504
Gilera		
	Runner, Typhoon, TPH, ICE, D N A	TYP504
	Storm, Stalker	TYP504
	Runner Pure Jet	TYP521
Honda		
	X8R, SH (ab Bj. 96), SFX, SXR	TYP507
	Shadow, Dio ZX (ab Bj. 94)	TYP508
	Bali, Dio G, Dio SP, Dio ZX (bis Bj. 93)	TYP509
Italjet		
	Dragster (bis Bj. 07.03)	TYP502
	Formula, Velocifero, Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP506
Kymco		
	K12	TYP509
	Cobra, Spacer, Super 9, Top Boy	TYP519
	Dink, Yager, Yup, Fever ZX II (ab Bj. 99), Vitality	TYP519
	Fever ZX II (vor Bj. 99), Sniper, Heroism	TYP519
Malaguti		
	F10, F12, F15, Yesterday (nur Modelle ohne Wegfahrsperr)	TYP502
	Crosser	TYP506
MBK		
	Nitro, Ovetto, Mach G (nur Modelle ohne Wegfahrsperr)	TYP502
	Flipper, Booster, Stunt	TYP502
Pegasus		
	Sky, Corona	TYP506
Peugeot		
	Speedfight (nur Modelle ohne Wegfahrsperr)	TYP505
	Vivacity, Speedake, Trekker, Squab	TYP505
	X-Metall, Elyseo, Elystar, Buxy	TYP505
	SV Geo	-
	Jetforce 50	-
	Ludix, Snake	-
Piaggio		
	Sfera, Sfera RST, Zip, Zip FR, Zip SP	TYP504
	Zip 2000, Zip II, Quartz, TPH, Storm	TYP504
	NRG, NTT, MC2, MC3, Extreme, Disies	TYP504
	Vespa ET2	TYP504
	NRG MC3 PureJet	TYP521
Rex		
	Rex, Remy, Scooter	TYP502
Suzuki		
	Adress, AP50, Street Magic	TYP506
	Katana, Zillion, Estilete	TYP520
Yamaha		
	Aerox, Neo's, BW's (nur Modelle ohne Wegfahrsperr)	TYP502
	Jog R (ab Bj. 02), Jor RR (ab Bj. 02)	TYP502
	Slider, Jog, Axis, Why	TYP502



Drehzahlmesser

MVT -CT24-	A180040	85,00€
TNT	TNT180029	99,00€



Gearbox >>



Das Getriebe

ist ein sehr wichtiges Bauteil in der Komponentenkette zwischen Kurbelwelle und Hinterrad. Es soll die auf der Kupplungswelle anliegende Drehzahl in einem vernünftigen Verhältnis reduzieren.

WARUM EIN LÄNGERES GETRIEBE???

Die ‚Länge‘ der Übersetzung entscheidet über das Beschleunigungsverhalten genauso wie über die erreichbare Endgeschwindigkeit. Es ist richtig, daß ein ‚kürzeres‘ Getriebe eine bessere Beschleunigung ermöglicht. Allerdings macht das nur Sinn, wenn dies in einem vernünftigen Verhältnis zur Motorleistung und Charakteristik steht. Entwickelt der Motor schon sehr früh seine volle Leistung, sollte das Getriebe länger gewählt werden, um eine vernünftige Geschwindigkeit zu ermöglichen. Würde hier eine zu kurze Übersetzung verwendet, geht dem Motor schon sehr schnell die Puste aus und er dreht jämmerlich vor sich hin. Entwickelt der Motor seine Leistung erst auf einem sehr hohen Drehzahlniveau, sollte nicht zuletzt der Kupplung zuliebe die Übersetzung nicht zu lang gewählt werden. Denn hier ist eine Geschwindigkeitssteigerung schon allein durch die höhere Drehzahl realisiert worden. Falls die Leistung allerdings stark über dem Serienaggregat liegt (z.B. Polini Corsa), muß natürlich auch hier eine längere Übersetzung verbaut werden, da es sonst zu dem oben beschriebenen Effekt des ‚Überdrehens‘ käme und die Mehrleistung nicht effektiv genutzt werden könnte. Andersherum muß der Motor allerdings immer auch die Kraft haben, um ein längeres Getriebe zu ‚ziehen‘. Es ist nicht ratsam in einen Serienmotor eine längere Übersetzung zu bauen, da hier die Leistung nicht ausreicht um das Übersetzungsplus auch in Endgeschwindigkeit umzuwandeln. Unterschieden wird zwischen primären und sekundären Getrieben. Es kann in den Mehrzahl der Fälle sogar ein primäres und sekundäres Getriebe zusammen verbaut werden.

Basic Info: Getriebe

Getriebe gibt es in unzähligen Varianten, Abmessungen und Übersetzungsverhältnissen. Um den Getriebedschungel ein wenig durchschaubarer zu machen, sollen euch folgende Tabellen helfen. Am einfachsten ist es erst einmal den eigenen Roller in der Tabelle zu suchen. Dort wird man dann meist eine primäre und eine sekundäre Übersetzungsangabe finden. Was heißt das?

Das Getriebe besteht aus drei beweglichen Teilen.

Primäre Welle

Die Getriebeeingangswelle wird auch Kupplungswelle genannt (weil hier die Kupplung drauf befestigt wird) Sie ist Teil der primären Übersetzung. Diese Welle wird komplett getauscht wenn eine primäre Übersetzung eingebaut werden soll.

Sekundäre Welle 1

Die mittlere Welle, die nicht nach außen herausschaut, wird auch Vorgelege-Welle genannt. Sie verbindet die primäre mit der sekundären Welle. Sie läuft gelagert im Motor und im Getriebedeckel und kann einfach herausgezogen werden sobald der Getriebedeckel entfernt wurde. Auf dieser Welle ist ein Zahnrad gepreßt.

Sekundäre Welle 2

Die sekundäre Welle wird Getriebeausgangswelle oder auch Hauptwelle genannt. Auf ihr wird das Hinterrad verschraubt. Wenn die Hinterradmutter gelöst wurde kann die Welle auf der Getriebeite herausgezogen werden. Auf der Hauptwelle sitzt entweder auf einer Verzahnung oder fest verpreßt ein Zahnrad. Dieses Zahnrad wird getauscht wenn eine sekundäre Übersetzung verbaut werden soll.

Primär oder sekundär?

Ob ein primäres oder sekundäres Getriebe verbaut wird, ist eher eine theoretische Frage. Beide Varianten führen zum gleichen Ergebnis. Teilweise sind aber nur primäre oder nur sekundäre Getriebe erhältlich. Top Performances und [bi:dzi:em] bieten als einzige Hersteller fertig verpreßte Getriebe an. Hier kann ohne Spezialwerkzeug oder einer Presse das Getriebe gegen ein längeres getauscht werden. Der Nachteil der sekundären Getriebe von Polini, DR und Malossi besteht darin, daß teilweise beide Zahnräder umgepreßt werden müssen.

Schräg oder gerade?

Fast alle längeren Getriebe sind geradeverzahnt. Dadurch kann es zu einem ‚singen‘ des Getriebes kommen (Ähnlich wie bei Schwerlasttransportern). Vorteil der Geraden gegenüber der Schrägverzahnung ist die höhere Belastungsfähigkeit. Die Schrägverzahnung bietet den leiseren Lauf, da hier mehrere Zähne gleichzeitig im Eingriff sind.

Kurz oder lang?

Wichtig ist, daß das Getriebe entsprechend der zur Verfügung stehenden Motorleistung gewählt wird. Logisch. Ein Motor mit 12PS kann ein wesentlich längeres Getriebe ziehen als ein Motor mit 7PS. Um die Wahl zu vereinfachen gibt es die sogenannten Verhältniszahlen. Hierbei werden die Zähne der zwei Getriebezahnräder dividiert um zu einer Verhältniszahl zu kommen (z.B. $36/12=3.00$). Die Verhältniszahl des Originalgetriebes gibt Auskunft wie lang das neue Getriebe gewählt werden sollte. Dabei darf aber nicht primäres und sekundäres Getriebe verwechselt werden!



Die richtige Getriebebelänge!

Welches die richtige Getriebebelänge ist, hängt nicht zuletzt von den montierten Komponenten ab, dennoch gibt es eine Faustformel um das richtige Getriebe zu finden.

70ccm Sportzylinder

z.B. Polini 70ccm Sport, Malossi 70ccm Sport, Top Performances Trophy, etc...

+ 10 - 13%

70ccm Mid - Race Zylinder

z.B. Polini 70ccm Corsa, Top Performances Racing, Italkit Alu, Hebo Manston Replica, etc..

+ 10 - 20%

70ccm High End Zylinder

z.B. Malossi MHR, Polini EVO, Hebo Manston, etc...

+20 - 35%

Peugeot

[bidziem]

Die primären BGM Getriebe sind die einzigen derzeit verfügbaren Getriebe für Peugeot die nicht neu gepreßt werden müssen, d.h. es ist ein "plug & play" - Teil, auspacken, einbauen, fertig! Und das ganze außerdem zum Hammerpreis.

Primär



Primäres Malossi Getriebe in gewohnter Qualität aus speziellen Molybdänstahl gefertigt. Auch dieses Getriebe muß neu gepreßt werden, wie immer bei Malossi.

Primär



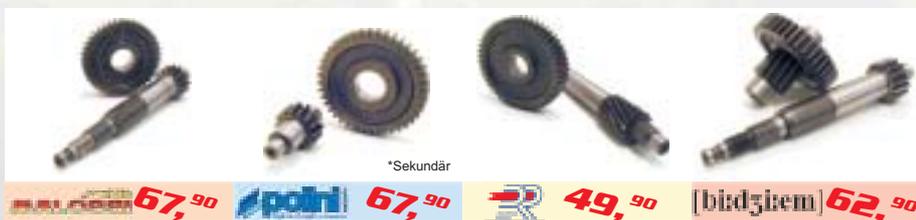
das einzige sekundäre Getriebe für Peugeot kommt aus dem Hause Polini und muß selbstverständlich umgepreßt werden.

Sekundär



Peugeot Getriebe	Speedfight LC, Trekker, X-Metal, Elyseo, X-fight	BGM012362 62,90€ [bidziem]	M678378 67,90€	BGM012360 62,90€ [bidziem]
		13/41 (länger 11,99%)	13/35 (länger 24,87%)	15/33 (länger 38,60%)
Peugeot Getriebe	Speedfight AC, Speedake, Squab, Buxy	BGM012358 62,90€ [bidziem]	M678378 67,90€	BGM012356 62,90€ [bidziem]
		13/41 (länger 11,99%)	13/35 (länger 24,87%)	15/33 (länger 38,60%)
Peugeot Getriebe	SV50 Geo, Zenith	M377121 67,90€		
		15/33 (länger 38,60%)		

Peugeot Getriebe	Buxy, Speedake, Squab, TKR Off Road, Trekker, Zenith	P2021326 67,90€ [polini]
		14/45 (länger 14,29%)
Peugeot Getriebe	JetForce, Looxor, Metal-X, SV 50 Geo, TKR, VivaCity	P2021352 67,90€ [polini]
		16/44 (länger 26,67%)



Brand	Model	Primary Gear	Primary Ratio	Secondary Gear	Secondary Ratio	Price
Aprilia	Habana	M6711297	15/40 (2,67)	-	-	-
	SR 2000 - Di Tech (bis Bj. 07.03)	M6711297	15/40 (2,67)	-	-	-
Atala	Hacker	M677149	14/34 (2,43)	-	192CI07407 14/39 (2,78)	-
Cagiva	City	M677491	18/40 (2,22)	P2021334 17/41 (2,41)	192CI07409 15/38 (2,53)	-
	Progress	M6711542	15/43 (2,87)	P2021366* 15/48 (3,20)	-	BGM012371 14/42 (3,00)
Derbi	Paddock LC, Predator, Atlantis, Aceno	M6711542	15/43 (2,87)	P2021366* 15/48 (3,20)	-	BGM012371 14/42 (3,00)
	Paddock ST	M6711542	15/43 (2,87)	P2021366* 15/48 (3,20)	-	BGM012372 14/42 (3,00)
	Hunter	M6711542	15/43 (2,87)	P2021366* 15/48 (3,20)	-	BGM012373 14/42 (3,00)
	Vamos	M677149	14/34 (2,43)	P2021332* 14/40 (2,86)	192CI07407 14/39 (2,78)	-
Honda	Dio	M676889	16/32 (2,00)	P2021328 16/32 (2,00)	192CI07411 15/38 (2,53)	-
	Lead	M676422	16/32 (2,00)	P2021310 16/32 (2,00)	-	-
	SFX	M678700	19/37 (1,94)	P2021340* 15/49 (3,27)	192CI07412 16/45 (2,81)	-
	SGX Sky-SH 96-X8R	M679050	16/40 (2,50)	P2021367* 15/49 (3,27)	-	-
	SH	M671377	16/32 (2,00)	P2021317 13/35 (2,69)	-	-
	Shadow	M679606	14/35 (2,50)	-	-	-
	SJ Bali	M677758	17/39 (2,29)	P2021340* 15/49 (3,27)	192CI07412 16/45 (2,81)	-
	Vision - Vision Met In (Typ AF22)	M676458	16/32 (2,00)	P2021312 16/32 (2,00)	-	-
Italjet	Formular-Torpedo-Velocifero	M677149	14/34 (2,43)	P2021332* 14/40 (2,86)	192CI07407 14/39 (2,78)	-
Kymco	Heroism-Sniper	M678223	18/41 (2,28)	P2021344 16/42 (2,63)	-	-
	TopBoy-Cobra-Dink AC	M6711055	15/44 (2,93)	-	-	BGM012380 17/51 (3,00)
	Super 9, Dink LC	M6711802	-	-	-	-
Malaquti	Crosser	M677149	14/34 (2,43)	P2021332* 14/40 (2,86)	192CI07407 14/39 (2,78)	-
MBK	Target	M677208	15/41 (2,43)	P2021336* 17/40 (2,35)	-	-
PGO	Big Max-PMX-Trex	M678850	13/44 (3,38)	-	-	-
Suzuki	Adress-AP	M677149	14/34 (2,43)	P2021332* 14/40 (2,86)	192CI07407 14/39 (2,78)	-
	Katana (vor Bj. 99)	M679433	15/42 (2,80)	-	-	-
	Katana (ab Bj. 99), Zillion	M6711297	15/40 (2,67)	P2021369* 20/61 (3,05)	-	-
	Street Magic	M6711050	15/40 (2,67)	-	-	-
Yamaha	CR-Z	M677208	15/41 (2,43)	P2021336* 17/40 (2,35)	-	-

Primär

[bidziem]

Die primären BGM Getriebe sind die einzigen derzeit verfügbaren primären Getriebe für Minarelli, die **nicht neu gepreßt werden** müssen, d.h. es ist praktisch ein "plug & play" - Teil, auspacken, einbauen, fertig! Und das außerdem zum Hammerpreis.



Das primäre Getriebe von Top Performances muß wie die Getriebe der meisten anderen Hersteller auch neu mit der originalen ersten Sekundärwelle verpreßt werden. Im Lieferumfang ist immer ein Fläschchen mit frischen Getriebeöl enthalten.



Das primäre Polini - Getriebe muß wie auch, das vom Top und DR umgepreßt werden. Wird in gewohnt guter Polini - Qualität geliefert.



Sekundär

[bidziem]

Wie auch das primäre, so ist auch das sekundäre BGM Getriebe einbaufertig und **muß nicht erst neu gepreßt werden**. Auch hier kurz gesagt "plug & play"!



Wie auch das sekundäre Getriebe von BGM wird das Getriebe von Top Performances einbaufertig geliefert. Top Performances bietet neben seinem Standard - Getriebe auch noch die "Final Race" Variante (erkennbar durch ein "P" am Ende Artikelnummer) an. Diese ist speziell gehärtet und beschichtet.



Das sekundäre Polini - Getriebe muß wie auch, das primäre Polini neu gepreßt werden. Im Lieferumfang sind Buchsen und Stempel enthalten, die das Umpreßen erleichtern. Wird in gewohnt guter Polini - Qualität geliefert.



*Final Race 91,90 €

Minarelli sekundär

Aprilia Getriebe	Scarabeo TP990800 84,90€ 12/44 (länger 10,37%)	TP991433 84,90€ 13/43 (länger 19,15%)	TP991432 84,90€ 13/42 (länger 21,03%)	TP990594 84,90€ 14/43 (länger 24,92%)	BGM014395 72,90€ 14/41 (länger 28,41%) <small>[bidziem]</small>	>
Benelli Getriebe	Pepe TP990800 84,90€ 12/44 (länger 2,22%)	TP991433 84,90€ 13/43 (länger 11,79%)	TP991432 84,90€ 13/42 (länger 13,85%)	TP990594 84,90€ 14/43 (länger 18,10%)	BGM014395 72,90€ 14/41 (länger 21,90%) <small>[bidziem]</small>	>
Aprilia Beta/KTM MBK Yamaha Getriebe	SR stehender Zylinder, Scabeo '97 Quadra, Tempo Booster BW's	TP991433 84,90€ 13/43 (länger 9,79%)	TP991432 84,90€ 13/42 (länger 11,89%)	TP990594 84,90€ 14/43 (länger 16,23%)	BGM014395 72,90€ 14/41 (länger 20,13%) <small>[bidziem]</small>	>
MBK Yamaha Getriebe	Booster NG, Rocket, Sprit, Track, Stunt BW's NG, Spy, Bump, Slider	TP991433 84,90€ 13/43 (wie Original)	TP991432 84,90€ 13/42 (länger 2,33%)	TP990594 84,90€ 14/43 (länger 7,14%)	BGM014395 72,90€ 14/41 (länger 11,46%) <small>[bidziem]</small>	>
Aprilia Benelli Beta/KTM Malaguti MBK Yamaha Getriebe	Gulliver, Rally, Rally LC, SR WWW 491 AC, K2 Ark, Chrono, K50, Eikon F12 Ovetto, Mach G Neo's, Jog R	TP991433 84,90€ 13/43 (kürzer 2,38%)	TP991432 84,90€ 13/42 (wie Original)	TP990594 84,90€ 14/43 (länger 4,93%)	BGM014395 72,90€ 14/41 (länger 9,35%) <small>[bidziem]</small>	>
Aprilia Benelli Italjet Malaguti MBK Yamaha Getriebe	Amico, Gulliver LC, SR LC, SR Stealth, Netscaper, Aera 51 491 LC Dragster F15 Nitro, Mach G LC Aerox, Jog RR	TP991433 84,90€ 13/43 (kürzer 7,69%)	TP991432 84,90€ 13/42 (kürzer 5,19%)	TP990594 84,90€ 14/43 (wie Original)	BGM014395 72,90€ 14/41 (länger 4,65%) <small>[bidziem]</small>	>
Aprilia Malaguti MBK Yamaha Getriebe	Sonic F10, Yesterday Evolis, Fizz, Forte Axis, Breeze, Jog, Zest	TP990902P 84,90€ 17/40 (länger 21,57%)	P2021330 67,90€ 15/34 (länger 24,44%)			>

Minarelli primär

Aprilia	Amico, Gulliver LC, SR LC, SR Stealth, Netscaper, Aera 51, Gulliver, Rally, Rally LC, SR WWW, SR stehender Zylinder, Scra-beo '97, Scarabeo			
Benelli	491, K2, Pepe			
Beta/KTM	Ark, Chrono, K50, Eikon, Quadra, Tempo			
Italjet	Dragster			
Malaguti	F12, F15			
MBK	Nitro, Mach G, Mach G LC, Ovetto, Booster, Booster NG, Rocket, Sprit, Track, Stunt			
Yamaha	Aerox, Jog RR, Neo's, Jog R, BW's, BW's NG, Spy, Bump, Slider			
Getriebe	P2021370	67,90€	TP991330	84,90€
	13/44	(länger 15,38%)	15/50	(länger 16,67%)

Aprilia	SR stehender Zylinder, Scra-beo '97			
Benelli	Pepe			
Beta/KTM	Quadra, Tempo			
MBK	Booster			
Yamaha	BW's			
Getriebe	BGM012374	72,90€		
	14/42	(länger 25,00%)		

Aprilia	Gulliver, Rally, Rally LC, SR WWW			
Benelli	491 AC, K2			
Beta/KTM	Ark, Chrono, K50, Eikon			
Malaguti	F12			
MBK	Ovetto, MachG, Booster NG, Rocket, Sprit, Track, Stunt			
Yamaha	Neo's, Jog R, BW's NG, Spy, Bump, Slider			
Getriebe	BGM012352	72,90€	BGM012351	72,90€
	13/43	(länger 17,31%)	14/42	(länger 25,00%)

Aprilia	Amico, Gulliver LC, SR LC, SR Stealth, Netscaper, Aera 51			
Benelli	491 LC			
Italjet	Dragster			
Malaguti	F15			
MBK	Nitro, Mach G LC			
Yamaha	Aerox, Jog RR			
Getriebe	BGM012354	72,90€	BGM012378	72,90€
	13/43	(länger 17,31%)	14/42	(länger 25,00%)



Nardó

Die Getriebedeckel von Malossi und Top Performance sind für diejenigen, die ernsthaftes Tuning auf hohem Niveau betreiben. Die Getriebewellen laufen normalerweise gleitgelagert direkt im Aluminium des Deckels. Bei sehr hohen Belastungen, die bei einem gut gemachten Motor zwangsläufig entstehen, kommt es recht häufig vor, daß die Lagerpassung "ausläuft". Abhilfe schaffen hier die Nardo und MHR-Getriebedeckel. Hier sind die Gleitlager durch Kugellager feinsten Industriegüte ersetzt worden, die selbst der Power eines Evo Zylinders widerstehen.

Erhältlich für Minarelli Motoren CW (stehender Zylinder), MY (liegender Zylinder, luftgekühlt, langes Motorgehäuse) und MA (liegender Zylinder, wassergekühlt, langes Motorgehäuse).

Achtung! Die MHR-Deckel werden immer ohne das Kupplungswellenlager geliefert, also am besten direkt mit bestellen.

Top Performances

Nardó Minarelli CW, MY, MA	TP9913480	49,90€
----------------------------	-----------	--------

Malossi MHR

Minarelli CW, MY, MA	M259491	124,90€
----------------------	---------	---------

noch länger							
P2021346	67,90€	TP990952	84,90€	BGM014396	72,90€	TP990613*	72,90€
15/42	(länger 31,56%)	15/41	(länger 33,19%)	15/39	(länger 36,44%)	16/41	(länger 37,36%)
P2021323	67,90€	TP990901P	84,90€				
17/40	(länger 42,48%)	18/38	(länger 48,40%)				
noch länger							
P2021346	67,90€	TP990952	84,90€	BGM014396	72,90€	TP990613*	72,90€
15/42	(länger 25,33%)	15/41	(länger 27,11%)	15/39	(länger 30,67%)	16/41	(länger 31,67%)
P2021323	67,90€	TP990901P	84,90€				
17/40	(länger 37,25%)	18/38	(länger 43,70%)				
noch länger							
P2021346	67,90€	TP990952	84,90€	BGM014396	72,90€	TP990613*	72,90€
15/42	(länger 23,64%)	15/41	(länger 25,45%)	15/39	(länger 29,09%)	16/41	(länger 30,11%)
P2021323	67,90€	TP990901P	84,90€				
17/40	(länger 35,83%)	18/38	(länger 42,42%)				
noch länger							
P2021346	67,90€	TP990952	84,90€	BGM014396	72,90€	TP990613*	72,90€
15/42	(länger 15,35%)	15/41	(länger 17,36%)	15/39	(länger 21,40%)	16/41	(länger 22,53%)
P2021323	67,90€	TP990901P	84,90€				
17/40	(länger 28,86%)	18/38	(länger 36,18%)				
noch länger							
P2021346	67,90€	TP990952	84,90€	BGM014396	72,90€	TP990613*	72,90€
15/42	(länger 13,33%)	15/41	(länger 15,40%)	15/39	(länger 19,52%)	16/41	(länger 20,68%)
P2021323	67,90€	TP990901P	84,90€				
17/40	(länger 27,17%)	18/38	(länger 34,66%)				
noch länger							
P2021346	67,90€	TP990952	84,90€	BGM014396	72,90€	TP990613*	72,90€
15/42	(länger 8,84%)	15/41	(länger 11,01%)	15/39	(länger 15,35%)	16/41	(länger 16,57%)
P2021323	67,90€	TP990901P	84,90€				
17/40	(länger 23,39%)	18/38	(länger 31,27%)				

Primär

[bi:dzi:em]

Die primären BGM Betrieb sind die einzigen derzeit verfügbaren Getriebe für Piaggio, die nicht neu gepreßt werden müssen, d.h. es ist praktisch ein "plug & play" - Teil, auspacken, einbauen, fertig! Und das ganze außerdem zum Hammerpreis.



Das primäre Getriebe von Top Performances muß wie die Getriebe der meisten anderen Hersteller auch neu mit der originalen ersten Sekundärwelle verpreßt werden. Qualität und Verarbeitung entsprechen gewohnt gutem Top Performances Stand.



Die primären Polini und Malossi - Getriebe müssen wie auch, das vom Top und DR umgepreßt werden.



Das primäre DR Getriebe ist sozusagen, das Low Budget Getriebe für alle, bei denen Sparen an erster Stelle steht. Kein anderer Hersteller kann ein primäres Getriebe zu diesem Preis anbieten.



62,90



67,90



82,90



49,90

Sekundär

Speziell für stark getunte Motoren entwickelt, wird hier, die sonst nur in Buchsen gelagerte 2. Welle, nun mit Hochleistungsradellagern versehen. Diese Nadellager mindern die Gefahr von Getriebebeschäden deutlich.

Das sekundäre Malossi Getriebe ist qualitativ allererste Sahne, geringste Toleranz und beste Materialien führen zu einem langlebigen und ruhig laufenden Getriebe.

Das sekundäre Polini - Getriebe muß, wie das primäre Polini neu gepreßt werden. Wird in gewohnt guter Polini - Qualität geliefert.

Das sekundäre Getriebe von Top Performances ist ein Low Budget Getriebe für alle, bei denen Sparen an erster Stelle steht.



69,90



67,90



67,90



62,90

Piaggio sekundär

Piaggio Getriebe	Sfera 1 (NSL1T), Zip (SSL1T), Sfera RST, Free	M678916* ¹ 67,90€	P2021338 67,90€	M678917* ² 67,90€	TP991497 62,90€	P2021324 67,90€	P2021348 67,90€
		13/48 (länger 11,38%)	14/48 (länger 17,71%)	14/47 (länger 19,43%)	14/46 (länger 21,14%)	16/47 (länger 29,50%)	15/39 (länger 37,60%)
Piaggio Getriebe	Zip FR (Bj. 96-98), Zip SP (Bj. 96-98), Vespa ET2 (Bj. 96-98), Sfera RST (Bj. 96-98)	M678938* ³ 67,90€	P2021363 67,90€	M678939* ⁴ 67,90€	TP991525 62,90€	M678964* ⁵ 67,90€	P2021360 67,90€
		13/48 (länger 11,38%)	14/48 (länger 17,71%)	14/47 (länger 19,43%)	14/46 (länger 21,14%)	15/47 (länger 24,80%)	16/47 (länger 29,50%)
Piaggio Getriebe	Zip II Kat, Zip SP 2000, Vespa ET2 (ab Bj. 99), Sfera RST (ab Bj. 99)	M679966* ⁶ 67,90€	P2021380 67,90€	M679968* ⁷ 67,90€	P2021379 67,90€	noch länger	
		13/48 (länger 11,38%)	14/48 (länger 17,71%)	14/47 (länger 19,43%)	17/51 (länger 28,00%)	P2021382 67,90€	P2021381 67,90€
						16/47 (länger 29,50%)	15/39 (länger 37,60%)
Gilera Piaggio Getriebe	Storm (bis Bj. 96), Typhoon (bis Bj. 96) NRG (bis Bj. 96), NTT (bis Bj. 96), TPH (bis Bj. 96), Storm (bis Bj. 96), Quartz (bis Bj. 96)	M678916* ¹ 67,90€	P2021338 67,90€	M678917* ² 67,90€	TP991497 62,90€	P2021324 67,90€	P2021348 67,90€
		13/48 (kürzer 7,69%)	14/48 (wie Original)	14/47 (länger 2,08%)	14/46 (länger 4,17%)	16/47 (länger 14,32%)	15/39 (länger 24,17%)
Gilera Piaggio Getriebe	Typhoon (Bj. 96-98), Storm (Bj. 96-98) NRG (Bj. 96-98), NTT (Bj. 96-98), TPH/Storm (Bj. 96-98)	M678938* ³ 67,90€	P2021363 67,90€	M678939* ⁴ 67,90€	TP991525 62,90€	M678964* ⁵ 67,90€	P2021360 67,90€
		13/48 (kürzer 7,69%)	14/48 (wie Original)	14/47 (länger 2,08%)	14/46 (länger 4,17%)	15/47 (länger 8,61%)	16/47 (länger 14,32%)
Gilera Piaggio Getriebe	Runner (Bj. 96-98) NRG MC2 (Bj. 96-98)	M678938* ³ 67,90€	P2021363 67,90€	M678939* ⁴ 67,90€	TP991525 62,90€	M678964* ⁵ 67,90€	P2021360 67,90€
		13/48 (wie Original)	14/48 (länger 7,14%)	14/47 (länger 9,08%)	14/46 (länger 11,01%)	15/47 (länger 15,14%)	16/47 (länger 20,44%)
Aprilia Derbi Gilera Piaggio Getriebe	SR 50 (ab Bj. 07.03) GP1, Bullet Runner (ab Bj. 99), Typhoon X (ab Bj. 99) NRG MC2 (ab Bj. 99), NRG MC3 (ab Bj. 99), NRG Extr. (ab Bj. 99), TPH X (ab Bj. 99)	M679966* ⁶ 67,90€	P2021380 67,90€	M679968* ⁷ 67,90€	P2021379 67,90€	P2021382 67,90€	P2021381 67,90€
		13/48 (wie Original)	14/48 (länger 7,14%)	14/47 (länger 9,08%)	17/51 (länger 18,75%)	16/47 (länger 20,44%)	15/39 (länger 29,58%)
Gilera Getriebe	Stalker (Bj. 96-98)	M678938* ³ 67,90€	P2021363 67,90€	M678939* ⁴ 67,90€	TP991525 62,90€	M678964* ⁵ 67,90€	P2021360 67,90€
		13/48 (länger 2,04%)	14/48 (länger 9,04%)	14/47 (länger 10,93%)	14/46 (länger 12,83%)	15/47 (länger 16,87%)	16/47 (länger 22,07%)
Gilera Getriebe	Stalker (ab Bj. 99)	M679966* ⁶ 67,90€	P2021380 67,90€	M679968* ⁷ 67,90€	P2021379 67,90€	noch länger	
		13/48 (länger 2,04%)	14/48 (länger 9,04%)	14/47 (länger 10,93%)	17/51 (länger 20,41%)	P2021382 67,90€	P2021381 67,90€
						16/47 (länger 22,07%)	15/39 (länger 31,02%)

*1 als MHR - Art.Nr. M678914 69,90€
 *2 als MHR - Art.Nr. M678915 69,90€
 *3 als MHR - Art.Nr. M678955 69,90€
 *4 als MHR - Art.Nr. M678956 69,90€
 *5 als MHR - Art.Nr. M678965 69,90€
 *6 als MHR - Art.Nr. M679967 69,90€
 *7 als MHR - Art.Nr. M679969 69,90€

Piaggio primär

Piaggio	Sfera 1 (NSL1T), Zip 1 (SSL1T)
Getriebe	192C107402 49,90€ M677052 82,90€ 13/37 (länger 13,38%) 16/37 (länger 29,62%)

Piaggio	Sfera RST (bis Bj. 96)
Getriebe	M677853 82,90€ 15/38 (länger 22,90%)

Piaggio	Sfera RST (Bj. 96-98), Vespa ET2 (Bj. 96-98)
Getriebe	M678726 82,90€ 15/38 (länger 22,90%)

Piaggio	Zip FR, Zip SP
Getriebe	BGM012383 62,90€ BGM012365 62,90€ BGM012364 62,90€ M678220 82,90€ BGM012366 62,90€ M678727 82,90€
Getriebe	- TP991145 49,90€ - P2021358 82,90€ P2021356 82,90€
	11/39 (kürzer 7,91%) 13/39 (länger 8,70%) 13/37 (länger 13,38%) 14/39 (länger 15,22%) 15/38 (länger 22,90%) 16/37 (länger 29,62%)

Piaggio	Zip II Kat, Zip SP 2000, Vespa ET2 (ab Bj. 99)
Getriebe	P2021392 82,90€ M6711449 82,90€ BGM012384 62,90€ 16/37 (länger 36,41%)

Gilera	Storm (bis Bj. 96), Typhoon (bis Bj. 96)
Piaggio	NRG (bis Bj. 96), NTT (bis Bj. 96), TPH (bis Bj. 96), Storm (bis Bj. 96), Quartz (bis Bj. 96)
Getriebe	TP990860 67,90€ M677385 82,90€ M678218 82,90€ 13/37 (länger 19,72%) 16/37 (länger 34,78%) 19/39 (länger 42,11%)

Gilera	Runner (Bj. 96-98), Typhoon (Bj. 96-98), Stalker (Bj. 96-98)
Piaggio	NRG (Bj. 96-98), TPH (Bj. 96-98), NRG MC2 (Bj. 96-98), NTT (Bj. 96-98)
Getriebe	BGM012383 62,90€ BGM012365 62,90€ BGM012364 62,90€ M678220 82,90€ BGM012366 62,90€ M678727 82,90€
Getriebe	- TP991145 49,90€ - P2021358 82,90€ P2021356 82,90€
	11/39 (wie Original) 13/39 (länger 15,38%) 13/37 (länger 19,72%) 14/39 (länger 21,43%) 15/38 (länger 28,55%) 16/37 (länger 34,78%)

Gilera	Runner (ab Bj. 99), Stalker (ab Bj. 99), Ice (ab Bj. 99)
Piaggio	NRG MC2 (ab Bj. 99), NRG MC3, NRG Extreme
Getriebe	P2021378 82,90€ BGM012376 62,90€ M679080 82,90€ BGM012379 62,90€
	13/40 (länger 13,04%) 13/39 (länger 15,22%) 14/39 (länger 21,27%) 15/38 (länger 28,41%)

Gilera	DNA
Getriebe	P2021391 82,90€ M6711602 82,90€ 16/46 (länger) 14/48 (länger)

noch länger

P2021342 67,90€
16/37 (länger 44,50%)

noch länger >

P2021361 67,90€	P2021362 67,90€
15/39 (länger 37,60%)	16/37 (länger 44,50%)

noch länger

P2021342 67,90€
16/37 (länger 32,55%)

noch länger >

P2021361 67,90€	P2021362 67,90€
15/39 (länger 29,58%)	16/37 (länger 37,37%)

noch länger >

P2021361 67,90€	P2021362 67,90€
15/39 (länger 31,02%)	16/37 (länger 38,65%)

Piaggio vor Bj. 1996



Die 18mm Zwischenwellen sind in allen 50ccm Piaggio Motoren vor 1996 verbaut worden. Die Hinterradachse ist bei allen Modellen verzahnt.



Piaggio Bj. 1996-98



Die 17,67mm Zwischenwellen sind in allen 50ccm Piaggio Motoren ab 1996 verbaut worden. Die Hinterradachse ist bei allen Modellen verzahnt.



Piaggio ab Bj. 1999



Die 17,67mm Zwischenwellen sind in allen 50ccm Piaggio Motoren dieser Baujahre verbaut worden. Die Hinterradachse ist bei allen Modellen glatt und das Ritzel aufgepreßt.



Schlösser



ab **49,90**

Ersatzteile

All You Need!

0 18 05 - 30 74 30*

Direct-Orderline: Mo-So von 0⁰⁰-24⁰⁰ Uhr

Katalog-Hotline: Mo-So von 0⁰⁰-24⁰⁰ Uhr

Service-Hotline: Mo-Fr von 11⁰⁰-13⁰⁰ Uhr

& 14⁰⁰ - 18³⁰ Uhr

& Sa 10⁰⁰-14⁰⁰ Uhr

*(dtms, 12 Cent/min)



>> Scheinwerfer



Aprilia SR
ab Bj. 98

Peugeot
Speedfight 2 50

Yamaha / MBK
Aerox / Nitro

Piaggio TPH
Klarglas 35W HS1

Aprilia		
Area 51	G212402	98,90€
Habana 50	SR154235/6	64,90€
Sonic	SR154226/5	69,90€
SR (bis Bj. 97)	G212400	64,90€
SR (ab Bj. 98)	821271	98,90€

Gilera		
DNA	1583303	79,90€
Ice	1582563	59,90€
Runner 50	SR154202/6	55,90€
Runner (ab Bj. 99)	1580825	74,90€
Stalker	1294385	59,90€

Italjet		
Formula 50	SR154170/5	59,90€
Dragster 50	SR154221/6	49,90€

MBK		
Booster (Bj. 90-94)	SR154159/8	39,90€
Booster NG (ab Bj. 99)	SR154225/7	39,90€
Booster Road (Bj. 94-95)	SR154159/8	39,90€
Booster Spirit (Bj. 96-98)	SR154159/8	39,90€
Booster Spirit (ab Bj. 99)	SR154231/5	39,90€
Nitro	K7065	34,90€
Stunt	SR154233/1	29,90€

Peugeot		
Speedfight 1	SR154197/8	59,90€
Speedfight 2 50	SR154197/9	89,00€
Speedfight 2 100	SR154234/9	99,00€
Squab	SR154223/2	49,90€
Trekker	SR154223/2	49,90€
Vivacity	G212606	49,90€
X-Metal	SR154223/2	49,90€

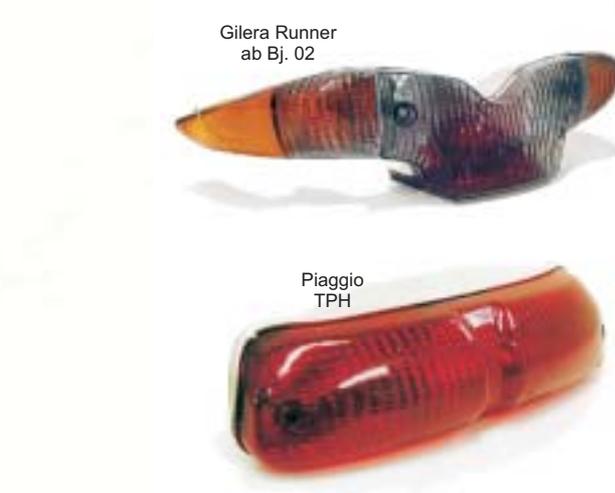
Piaggio		
NRG, MC2, MC3	1463848	59,90€
NTT	1463848	59,90€
Vespa ET2	SR154207/5	44,90€
Quartz	SR154165/5	39,90€
Sfera 50 1 & 2	SR154161/4	59,90€
Sfera 50 RST	SR154180/4	69,90€
Storm	SR154171/3	49,90€
TPH	SR219798/6	49,90€
TPH (35W Bilux)	SR154185/3	69,90€
TPH (35W Klarglas)	1582975	69,90€
Zip	SR154166/3	69,90€
Zip FR, Zip RST (15W)	SR219798/6	69,90€
Zip FR, Zip RST (35W)	SR154189/5	69,90€
Zip SP (bis Bj. 00)	SR154195/2	89,90€
Zip II (Typ CEV)	1494980	69,90€
Zip II (Typ Facomsa)	1497146	69,90€

Suzuki		
Katana	G212650	74,90€

Yamaha		
Aerox	K7065	34,90€
BW's (Bj. 90-94)	SR154159/8	39,90€
BW's (ab Bj. 99)	SR154232/2	39,90€
BW's R (Bj. 94-95)	SR154159/8	39,90€
Slider	SR154233/1	29,90€

Scheinwerferkappe		
Piaggio		
NRG MC2, Extr. (links)	1294676	7,90€
NRG MC2, Extr. (rechts)	1294677	7,90€
NRG MC3 (links)	1584057	7,90€
NRG MC3 (rechts)	1584056	7,90€

>> Rücklichter



Gilera Runner
ab Bj. 02

Piaggio
TPH

Piaggio
NRG MC2

Piaggio
Zip

Piaggio
Sfera 1

Aprilia		
Area 51	SR219676	49,90€
Habana Custom	SR217163	49,90€
SR (ab Bj. 98)	AP5103	29,90€

Gilera		
DNA	1581809	33,90€
Runner (bis Bj. 01)	SR219929	59,90€
Runner (ab Bj. 02)	1584014	59,90€
Stalker	SR219928	59,90€

Italjet		
Dragster	SR219953	29,90€
Formula	SR219886	29,90€

MBK		
Nitro	SR219953	29,90€
Stunt	SR217503	24,90€

Peugeot		
Geo SV 50	303752050	29,90€
Speedfight 1	SR219915	29,90€
Speedfight 2	G212044	39,90€

Piaggio		
NRG	SR219816	19,90€
NRG Extreme	SR219913	27,90€
NRG MC2	SR219913	27,90€
NRG MC3	SR219913	27,90€
NTT	SR219816	19,90€
Quartz	SR219795	24,90€
Sfera (1)	SR219762	49,90€
Storm	SR219816	19,90€
TPH	SR219816	19,90€
Vespa ET2	5320016	38,90€
Zip Fast Rider	SR219862	44,90€
Zip II	SR219621	39,90€

Suzuki		
Katana	G212120	39,90€

Yamaha		
Aerox	SR219953/7	29,90€
Slider	SR217503/2	24,90€

>> Rücklichtgläser



Aprilia		
SR (bis Bj. 97)	BRP137	7,90€
SR (ab Bj. 98)	SR238142	4,90€

Gilera		
ICE	1583720	9,90€
Runner (bis Bj. 01)	1294528	7,90€
Runner (ab bj. 02)	1584030	7,90€
Stalker	1294597	9,90€

Peugeot		
Speedfight 1	SR239869	12,90€
Speedfight 2	SR239672	12,90€

Piaggio		
Extreme	KK1012	9,90€
NRG, NTT	1001	9,90€
MC2, MC3	KK1012	9,90€
Sfera 1	1290940	14,90€
Sfera RST	1293566	19,90€
TPH, Storm	1001	9,90€
Vespa ET2	1293967	12,90€
ZIP Base/FR	1291874	32,90€
Zip II	1581594	9,90€

Blinker < <

		links	rechts	
Aprilia				
SR (Bj- 98-99)	hinten	SR219830	SR219829	14,90€
SR (ab Bj. 00)	hinten	SR219687	SR219688	14,90€
Gilera				
DNA	hinten	1581705	1581807	11,00€
DNA	vorne	1581803	1581804	9,90€
ICE	vorne	1581803	1581804	9,90€
Runner	vorne	SR219925/5	SR219924/8	8,90€
Runner (ab Bj. 02)	vorne	1584016	1584017	14,90€
Stalker	vorne	1294351	1294352	12,90€
Italjet				
Formula (bis Bj. 01-96)	hinten	SR219841/4	SR219841/4	14,83€
Formula (ab Bj. 02-96)	hinten	SR219955	SR219955	14,90€
Formula	vorne	SR219885/1	SR219884/4	14,90€
Dragster	hinten	SR219955	SR219955	14,90€
Dragster	vorne	SR219885/1	SR219884/4	14,90€
MBK				
Nitro	vorne	7073	7077	8,90€
Stunt	vorne	SR219662	SR219661	14,90€
Peugeot				
Speedfight 1	hinten	SR219919/8	SR219918/0	12,90€
Speedfight 1	vorne	SR219917/2	SR219916/4	12,90€
Speedfight 2	hinten	SR219693	SR219694	12,90€
Speedfight 2	vorne	SR219691	SR219692	12,90€

		links	rechts	
Piaggio				
NRG, Storm	hinten	SR219815/8	SR219814/1	12,90€
NRG, NTT, Strom	vorne	SR219813/3	SR219812/5	8,00€
MC2, MC3, Extreme	hinten	SR239861	SR239862	12,90€
Extreme, MC3	vorne	1581008	1581009	9,90€
TPH	hinten	SR219815/8	SR219814/1	12,90€
TPH	vorne	SR219813/3	SR219812/5	8,00€
Quartz, SKR	hinten	SR219794/5	SR219793/7	12,90€
Quartz, SKR	vorne	SR219792/9	SR219791/1	12,90€
Sfera 1	vorne	SR219769/7	SR219770/5	12,90€
Vespa ET2	hinten	SR219911/5	SR219910/7	8,00€
Vespa ET2	vorne	SR219909/9	SR219908/1	8,00€
Vespa ET2 weiß	hinten	1581635	1581636	8,00€
Vespa ET2 weiß	vorne	1581633	1581634	8,00€
ZIP (SSL, SSP)	vorne	1291789	1291790	12,90€
ZIP (ZAPC06-07)	vorne	1294287	1291791	12,90€
Zip SP (ZAPC11)	vorne	SR219813/3	SR219812/5	8,00€
Zip II	hinten	1581315	1581316	14,90€
Zip II	vorne	1CM062701	1CM062702	14,90€
Yamaha				
Aerox	vorne	7073	7077	8,90€
Slider	vorne	SR219662	SR219661	14,90€

Blinkergläser < <

		links	rechts	
Aprilia				
SR (bis Bj. 97)	vorne	2777	2776	5,90€
SR (bis Bj. 97)	hinten	BRP188S	BRP188D	5,90€
SR (Bj. 98-99)	hinten	SR239832	SR239832	5,90€
SR (Bj. 98-99)	vorne	BRP176S	BRP176D	5,90€
SR (ab Bj. 00)	hinten	SR239687	SR239687	5,90€
SR (ab Bj. 00)	vorne	BRP177S	BRP177D	5,90€
Gilera				
DNA	vorne	1582244	1582244	4,90€
ICE	vorne	1582244	1582244	4,90€
ICE	hinten	1538717	1538716	5,90€
Runner	vorne	1294566	1294568	4,90€
Runner	hinten	1294786	1294787	5,20€
Runner (ab Bj. 02)	vorne	1584018	1584019	3,50€
Runner (ab Bj. 02)	hinten	1584020	1584021	5,00€
Stalker	hinten	6781	6777	7,90€
Italjet				
Dragster	hinten	SR239810	SR239810	8,90€
MBK				
Nitro	vorne	SR239939	SR239940	5,90€
Stunt	vorne	SR239765	SR239765	3,90€
Stunt	hinten	SR239765	SR239765	3,90€
Peugeot				
Speedfight 1	hinten	SR239873	SR239872	6,90€
Speedfight 1	vorne	SR239871	SR239870	6,90€
Speedfight 2	hinten	KR7475	KR7485	6,90€
Speedfight 2	vorne	KR7464	KR7474	6,90€
Piaggio				
NRG, Storm	hinten	1498437	1498438	5,20€
NRG, NTT, Storm	vorne	1498435	1498436	2,90€
MC2, MC3, Extreme	hinten	1294689	1294690	5,20€
Extreme, MC3	vorne	1581290	1581289	3,90€
TPH	hinten	1498437	1498438	5,20€
TPH	vorne	1498435	1498436	2,90€
Sfera	hinten	1290941	1290942	4,90€
Sfera RST	hinten	1293567	1293568	9,90€
Sfera RST	vorne	1293562	1293563	9,90€
ZIP (SSL, SSP)	hinten	1291856	1291857	4,90€
Zip SP (ZAPC11)	vorne	1498435	1498436	2,90€
Zip II	hinten	1582214	1582215	5,90€
Zip II	vorne	1494987	1494986	9,90€
Yamaha				
Aerox	vorne	SR239939	SR239940	5,90€
Slider	vorne	SR239765	SR239765	3,90€
Slider	hinten	SR239765	SR239765	3,90€



://Schlösser

Schlüssel verloren, abgebrochen oder Schloß defekt? Wir können euch für viele Modelle günstigen Ersatz liefern.

Schloß - Set

Modell	Teilenummer	Preis
Aprilia		
SR (bis Bj. 97)	R246050020	49,90€
SR (Bj. 98 - 99)	APR4892	79,90€
SR (ab Bj. 00)	G214858	59,90€
Honda		
X8R	SR093501	49,90€
Italjet		
Dragster 50	SR091013	79,90€
MBK		
Nitro	R246050280	59,90€
Peugeot		
Speedflight *	R246050180	59,90€
Yamaha		
Aerox	R246050280	59,90€

*Nur für Modelle ohne Wegfahrsperre.

Schloßbauteile Gilera-Piaggio

Schließzylinder			
13mm	(1 Stück)	4350065	8,50€
13mm	(3 Stück)	4350066	15,00€
15mm	(1 Stück)	R16846	7,90€
15mm	(2 Stück)	R16847	14,90€
Schließbolzen			
für 13mm Schließzylinder		1259421	8,00€
für 15mm Schließzylinder		1256910	8,00€
On-Lock-Off Buchse			
Typ1 (15mm Schließzylinder)		C6220	4,90€
Typ2 (13mm Schließzylinder)		4950047	6,50€
Typ3 (13mm Schließzylinder)		4950030	4,90€
Zündschloßeinsatz			
Hexagon 1		1293252	19,90€
Hexagon RST		580621	14,90€
SKR		580621	14,90€
Runner 125-180 1		580621	14,90€
50ccm bis Bj. 97		R19510	14,90€
Runner, ET2		1294836	14,90€

MBK Nitro - Yamaha Aerox



Aprilia SR Bj. 98-99



Piaggio Gilera



Honda X8R



Piaggio Gilera

Typ 1

Typ 2

Typ 3



://Tachowellen

Modell	Teilenummer	Preis
Aprilia		
Amico -1995	R20000	6,90€
Amico 1996-	R20001	6,90€
Amico LX Sport	R20002	6,90€
Habana 50	C9448T	6,90€
Rally -1995	421715	6,90€
Rally 1996-	R20007	6,90€
Sonic	R20009	6,90€
SR 50 -1993	R20004	6,90€
SR 50 1994-1997	R20008	6,90€
SR 50 1998-1999	R20005	6,90€
SR 50 2000-	AP12004	6,90€
Atala		
Hacker	-	-
Benelli		
491	R163631200	6,90€
K2	R163631190	6,90€
Beta		
ARK	C9510	6,90€
Eikon 50	C9513	6,90€
Derbi		
Atlantis	R163631520	6,90€
Vamos	421721	6,90€
Gilera		
Runner 50	R20029	6,90€
Runner FX - FXR	C9492T	6,90€
Stalker	R20028	6,90€
Honda		
Bali 50	R20031	6,90€
SFX	R20033	6,90€
SGX (Sky)	R20037	6,90€

Modell	Teilenummer	Preis
Malaguti		
Crosser	R20070	6,90€
F10 -1996	R20068	6,90€
F10 1997-	R20065	6,90€
F12 -1998	R20069	6,90€
F12 1999-	C9522	6,90€
F15 (analog Tacho)	R20061	6,90€
F15 (digital Tacho)	C9524TD	19,90€
Yesterday	R20063	6,90€
MBK		
Booster 1990-94	R20040	6,90€
Booster N.G.	R20039	6,90€
Booster Rocket	R20041	6,90€
Booster Spirit	R20041	6,90€
Booster Track	R20045	6,90€
Evolis	R20044	6,90€
Nitro -2003	R20051	6,90€
Ovetto	R20043	6,90€
Stunt	R163631270	6,90€
Peugeot		
Buxy	R20075	6,90€
Elyseo 50-100	C9444	6,90€
Speedake	R20075	6,90€
Speedflight 50-100	R20073	6,90€
Trekker 50-100	C9445	6,90€
Vivacity	R163630810	6,90€
Zenith (Scheibenbremse)	R20076	6,90€
Zenith (Trommelbremse)	R20077	6,90€
PGO		
Big Max	R20184	9,90€

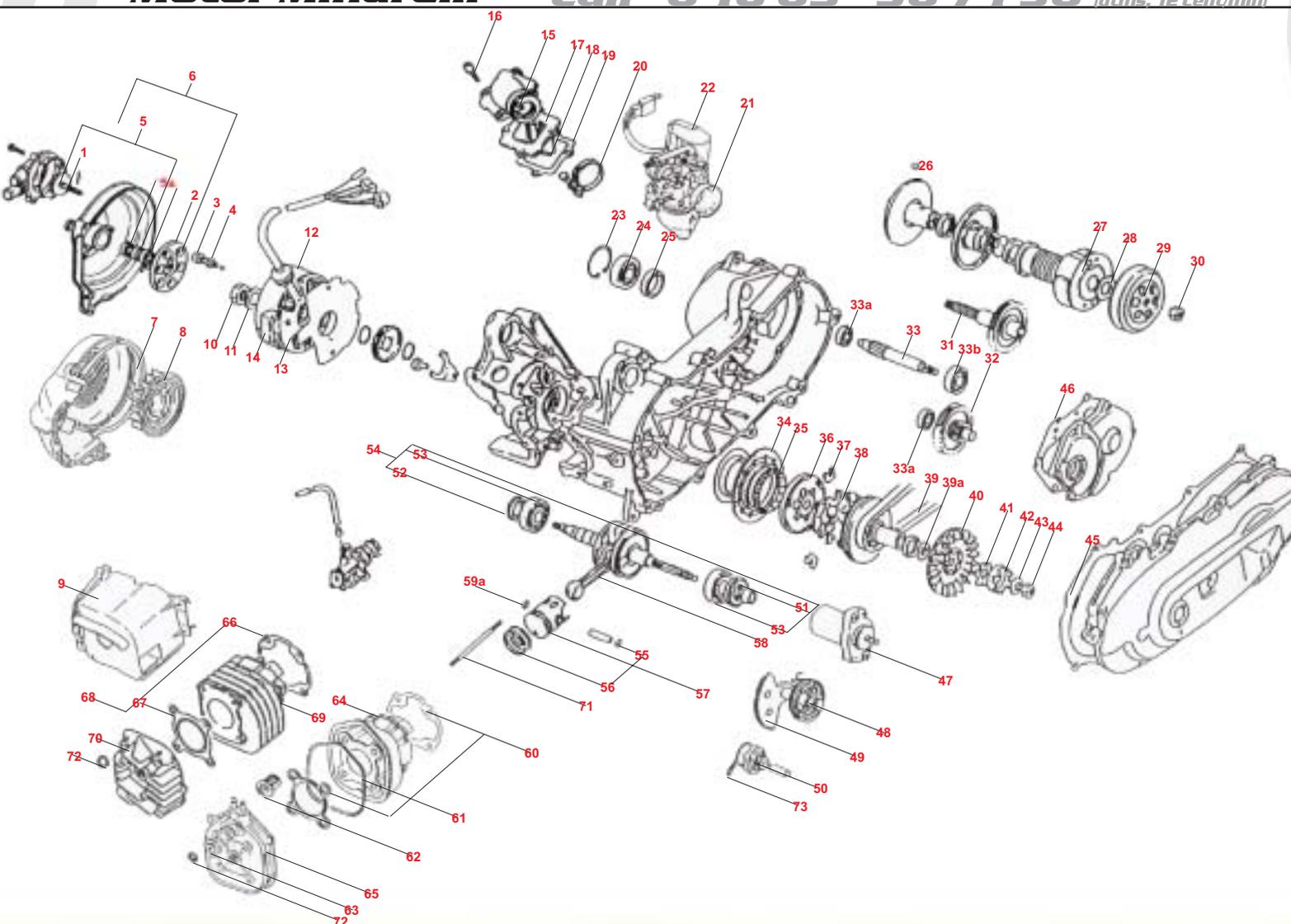
Modell	Teilenummer	Preis
Piaggio		
ET2	1561805	6,90€
Free 50	R20145	6,90€
Hexagon 125-150 (verschraubt)	R20150	6,90€
Hexagon LX, LXT, GT250	1561279	9,90€
NRG	R20026	6,90€
NRG RST	R20027	6,90€
NRG MC2	R20027	6,90€
NRG Extreme	R163630970	6,90€
NRG MC3	R163630970	6,90€
NTT	R20027	6,90€
Sfera 50-80 1993-95	R20130	6,90€
Sfera 50 RST	R20131	6,90€
SKR -1995 (verschraubt)	R20150	6,90€
SKR 1995- (gesteckt)	R20135	6,90€
Storm	R20026	6,90€
TPH 50-125	R20026	6,90€
Zip Base	1269063	14,90€
Zip FR -1995	R20141	6,90€
Zip FR 1996-	R20142	6,90€
Zip RST	R20142	6,90€
Zip SP LC	R20143	6,90€
Zip 2000	R163631300	6,90€
Suzuki		
Address 50	-	-
AP50	-	-
AY50 Katana	R20204	6,90€
Estilette	R163631320	6,90€
Street Magic	R163631310	8,90€
UX Zilion	R163631170	6,90€
Yamaha		
Aerox -2003	R20051	6,90€
Axis	R20049	6,90€
Brezza	R20041	6,90€
BW's	R20040	6,90€
BW's N.G.	R20039	6,90€
Jog -2001	R20047	6,90€
Neos	R20043	6,90€
Slider	R163631270	6,90€
Zest	R20044	6,90€

://Speedo - Cable

	Gaszug vom Lenker		Gaszug z. Vergaser		Zug Ölpumpe		Bremszug vorne		Bremszug hinten	
Aprillia										
Amico	-		R163590010	12,90€	-		R163550010	9,90€	R163555010	13,90€
Amico 96	-		R163590010	12,90€	-		R163550010	9,90€	R163555010	13,90€
Amico LX	-		R163590020	12,90€	-		-	-	R163555030	13,90€
Area 51	-		R163590380	12,90€	-		-	-	-	-
Rally LC	-		R163590040	12,90€	-		-	-	R163555030	13,90€
Rally AC	-		R163590050	12,90€	-		-	-	C8435R	13,90€
Sonic	-		R163590330	12,90€	-		-	-	R163555680	13,90€
SR 50 -93	-		R163590020	12,90€	-		-	-	R163555030	13,90€
SR 94-97	-		R163590020	12,90€	-		-	-	R163555050	13,90€
SR 98-00	-		R163590060	12,90€	-		-	-	C8435B	13,90€
SR 2000	-		R163590680	12,90€	-		-	-	-	-
SR125	-		R163592220	12,90€	-		-	-	R163555600	13,90€
Gilera										
Runner	R163592030	7,90€	R163597030	4,90€	R163595030	5,90€	-	-	R163555090	13,90€
Stalker	R163592020	12,90€	R163597020	4,90€	R163595030	5,90€	-	-	R163555080	13,90€
Honda										
Bali	-		R163590170	29,90€	-	-	-	-	R163555120	13,90€
SFX	-		C8578	16,90€	-	-	-	-	C8439	13,90€
Shadow	-		C8573	29,90€	-	-	-	-	C8443	13,90€
Malagutti										
F10	R163592050	8,90€	R163597040	9,90€	C8567	12,90€	-	-	R163555130	13,90€
F10 97-	R163592050	8,90€	R163597040	9,90€	C8567	12,90€	-	-	R163555130	13,90€
F12, F12 LC	R163592060	12,90€	R163597050	9,90€	C8569	12,90€	-	-	R163555150	13,90€
F15 Fire Fox	-		R163590080	16,90€	-	-	-	-	R163555170	13,90€
MBK										
Booster	R163592070	12,90€	R163597060	7,90€	-	-	R163550040	9,90€	R163555180	13,90€
Booster R	R163592070	12,90€	R163597060	7,90€	-	-	-	-	R163555180	13,90€
Booster NG	R163592070	12,90€	R163597060	7,90€	-	-	-	-	R163555190	13,90€
Booster Track	R163592070	12,90€	R163597060	7,90€	-	-	-	-	-	-
Nitro	R163592110	12,90€	R163597060	7,90€	-	-	-	-	-	-
Ovetto	R163592100	12,90€	R163597090	7,90€	-	-	-	-	R163555220	13,90€
Italjet										
Formula 50 (Mikuni)	-		C8586	12,90€	-	-	-	-	-	-
Formula 50 (Dellorto)	-		C8587	12,90€	-	-	-	-	-	-
Velocifero	-		C8586	12,90€	-	-	-	-	-	-
Peugeot										
Buxy - Speedake	C8557	16,90€	C8559	9,90€	C8558	9,90€	-	-	C8431	13,90€
Speedfight	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Squab - Trekker	C8554SQ	16,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
Zenith	C8557	16,90€	C8559	9,90€	C8558	9,90€	-	-	C8432	13,90€
Piaggio										
ET2	R163592200	7,90€	R163597170	7,90€	R163595110	7,90€	-	-	R163555090	13,90€
Hexagon	C8504	7,90€	C8532	9,90€	C8533	7,90€	-	-	C8409	13,90€
NRG - NTT	R163592010	4,90€	R163597010	3,90€	R163595010	4,90€	C8305	12,90€	R163555070	13,90€
NRG MC2, NRG RST	R163592010	4,90€	R163597030	4,90€	R163595010	4,90€	-	-	R163555070	13,90€
Quartz	R163592150	7,90€	R163597020	4,90€	R163595030	5,90€	-	-	R163555310	13,90€
Sfera 50	R163592160	4,90€	R163597130	3,90€	R163595060	4,90€	R163550100	9,90€	R163555310	13,90€
Sfera 50 95-, RST-Restyling	R163592150	7,90€	R163597020	4,90€	R163595080	5,90€	-	-	R163555320	13,90€
SKR 125-150	R163592150	7,90€	C8529	9,90€	C8528	7,90€	-	-	R163555310	13,90€
Storm 94-96	R163592010	4,90€	R163597010	3,90€	R163595010	4,90€	-	-	C8410	13,90€
Storm 96-, TPH 96-	R163592010	4,90€	R163597010	3,90€	R163595010	4,90€	-	-	-	-
TPH 94-96	R163592010	4,90€	R163597010	3,90€	R163595010	4,90€	-	-	R163555070	13,90€
Zip	R163592180	4,90€	R163597140	4,90€	R163595070	5,90€	R163550110	9,90€	R163555330	13,90€
Zip Fast Rider	R163592040	4,90€	R163597020	4,90€	R163595040	5,90€	-	-	R163555100	13,90€
Zip Fast Rider RST	R163592150	7,90€	R163597020	4,90€	R163595040	5,90€	C8308	9,90€	R163555360	13,90€
Zip Fast Rider Disk RST	R163592150	7,90€	R163597020	4,90€	R163595040	5,90€	-	-	R163555360	13,90€
Zip SP	R163592150	7,90€	R163597020	4,90€	R163595040	5,90€	-	-	R163555360	13,90€
Zip RST	R163592150	7,90€	R163597020	4,90€	R163595040	5,90€	R163550130	9,90€	R163555360	13,90€
Yamaha										
Aerox 50 97-98	R163592110	12,90€	R163597060	7,90€	-	-	-	-	-	-
Bump 97-98	R163592070	12,90€	R163597060	7,90€	-	-	-	-	R163555190	13,90€
BW's 50 Original	R163592070	12,90€	R163597060	7,90€	-	-	R163550040	9,90€	R163555180	13,90€
BW's 50 Next GEN 97-98	R163592070	12,90€	R163597060	7,90€	-	-	-	-	R163555190	13,90€
Neo's 50 97-	R163592100	12,90€	R163597090	7,90€	-	-	-	-	R163555220	13,90€
Spy 95-98	R163592070	12,90€	R163597060	7,90€	-	-	-	-	R163555190	13,90€

**Gaszugsplitter Piaggio**

50ccm alter Typ (Rolle)	
1271420	12,90€
125-150ccm alter Typ (Rolle)	
1274457	12,90€
50-180ccm neuer Typ	
1269571	5,90€



Nr.	Bezeichnung	Artikelnummer	Preis
1	Wasserpumpenschaukelrad	192AA00780	6,50€
2	Wasserpumpenantriebsrad	192AA00785	6,50€
3	Gummiring für Mitnehmer	192AA00786	0,75€
4	Mitnehmer	192AA00787	1,50€
5	Wasserpumpen Revisionskit	C5404KTG	14,90€
5a	Kugellager + Wedi Wasserpumpe	C5405-KT	7,90€
6	Wasserpumpen Revisionskit XL	192AA00788	19,90€
7	Lüfterradabdeckung liegender Zylinder AC	R142580010	7,70€
7	Lüfterradabdeckung stehender Zylinder	R142580020	7,70€
8	Lüfterrad alle AC	AX287804	9,90€
9	Zylinderhaube liegender Zylinder AC	06555649	6,90€
9	Zylinderhaube stehender Zylinder	06555650	6,90€
10	Mutter M10x1,25	9901107	0,90€
11	Federscheibe M10	9901116	0,50€
12	Zündung (Yamaha) 40cm - Kabel	SR163585	149,90€
12	Zündung (Yamaha) 60cm - Kabel	SR1635851	149,90€
12	Zündung (Ducati) 40cm - Kabel	SR3196862	149,90€
12	Zündung (Ducati) 60cm - Kabel	SR3196844	149,90€
13	Zündung (Yamaha) Grundplatte 40cm - Kabel	SR163085	99,90€
13	Zündung (Yamaha) Grundplatte 60cm - Kabel	SR1630851	99,90€
13	Zündung (Ducati) Grundplatte 40cm - Kabel	SR3196869	99,90€
13	Zündung (Ducati) Grundplatte ohne Trägerplatte 40cm Kabel	SR3196791/2	94,90€
13	Zündung (Ducati) Grundplatte 60cm - Kabel	SR31967441	99,90€
13	Zündung (Ducati) Grundplatte ohne Trägerplatte 60cm Kabel	SR3196790/4	94,90€
14	Pickup (Yamaha)	0502JA85580M0	29,00€
15	Ansaugstutzen liegender Zylinder	A202	14,90€
15	Ansaugstutzen stehender Zylinder	A201	14,90€
16	Schraube M6x20	9901066	0,30€
17	Membranblock liegender Zylinder	R100560020	19,90€
17	Membranblock stehender Zylinder	R100560010	19,90€
18	Membranplättchen liegender Zylinder	IKLP683	9,80€
18	Membranplättchen stehender Zylinder	IKLP013	7,70€
19	Dichtung liegender Zylinder	10010	1,60€
19	Dichtung stehender Zylinder	10011	3,60€
20	Schlauchschele	9900001	1,30€
21	Dell'Orto PHBN12BS (liegender Zylinder, man. Choke)	DEL3043	69,90€
21	Dell'Orto PHBN12HS (liegender Zylinder, man. Choke)	DEL3082	69,90€
21	Dell'Orto PHBN12HS (stehender Zylinder, man. Choke)	DEL3046	69,90€
21	Dell'Orto PHVA12GS (liegender Zylinder, für E-Choke)	78430105	83,90€
21	Dell'Orto PHVA12PS (liegender Zylinder, inkl. E-Choke)	DEL1391	105,90€
22	Elektrochoke für Dell'Orto und Arreche	CA800061	25,90€
23	Segering	0015141	1,00€
24	Hinterradlager 6203-2RS	3710011	9,00€
25	Wellendichtring Hinterrad		
26	Nutenstein	1482767	0,50€
27	Kupplung 105 mm	R25931	19,90€
27	Kupplung 107 mm	R25930	19,90€

Nr.	Bezeichnung	Artikelnummer	Preis
28	Kupplungsmutter SW38 x 5mm	BU1620	1,60€
28	Kupplungsmutter SW39 x 4mm	BU1621	1,60€
28	Kupplungsmutter SW41 x 4mm	BU1622	1,60€
29	Kupplungsglocke 105mm	MIN26010	19,90€
29	Kupplungsglocke 107mm	MIN26011	19,90€
30	Mutter Kupplungsglocke	9901113	0,50€
31	Hinterradwelle (44 Zähne) MA, MY, CW	192CI07480	42,00€
31	Hinterradwelle (43 Zähne) MA, MY, CW	192CI07481	42,00€
31	Hinterradwelle (42 Zähne) MA, MY, CW	192CI07483	42,00€
31	Hinterradwelle (36 Zähne) CA, CY	192CI07482	42,00€
32	Sekundär-Welle (13/52 Zähne) MA, MY, CW	192CI07489	42,00€
32	Sekundär-Welle (12/48 Zähne) CA, CY	192CI07488	42,00€
33	Primärwelle (13 Zähne) MA, MY, CW	192CI07484	19,00€
33	Primärwelle (13 Zähne) CA, CY	192CI07485	19,00€
33a	Kugellager	3710006	6,00€
33b	Kugellager Primärwelle	3710011	9,00€
34	Starterritzel für Anlasserfreilauf	4183AA1551300	29,90€
35	Gleitlager für Anlasserfreilauf	MIN7683	24,90€
36	Anlasserkupplung	MIN7684	19,90€
37	Gleitschuhe Minarelli (3 Stück)	R25908	5,20€
38	Steigscheibe alle Minarelli	R25914	4,60€
39	Keilriemen MA, MY, CW	R14650	14,90€
39	Keilriemen CA, CY	R14657	14,90€
39a	Variatorausgleichsscheiben (Satz)	TP9912820	9,00€
40	Riemenscheibe	BU1600	8,90€
41	Sternscheibe	BU1601	2,60€
42	Kronenscheibe	BU1602	2,60€
43	Unterlegscheibe	R17608	1,00€
44	Mutter für Sternscheibe	9901107	0,90€
45	Dichtung Variodeckel MA, MY	10006	3,60€
45	Dichtung Variodeckel CW	10005	3,60€
46	Dichtung Getriebe MA, MY, CW	10008	3,60€
46	Dichtung Getriebe CA, CY	H78091063	3,60€
47	Startermotor	BU6730	49,00€
48	Kickstarterfeder	K7681	3,90€
49	Kickstarterwelle MA, MY, CW	06555737	14,90€
49	Kickstarterwelle CA, CY	06555738	14,90€
50	Kickstarterritzel	BU1612	14,90€
51	Wellendichtring	C5926	2,60€
52	Wellendichtring	C5925	2,60€
53	Kugellager	3720025	9,20€
54	Kugellager + Wedi für Kurbelwelle	C16186	17,90€
54	Kugellager RACE + Wedi für Kurbelwelle	C16186KTC4	24,90€
55	Kolbenclip	9010084	0,50€
56	Kolbenringe 40,0mm (Paar)	9011008	6,20€
57	Kolben 40,0mm (inkl. 55, 56 und Bolzen)	G12890	25,90€
58	Kurbelwelle MA, MY, CA, CY (inkl. 59)	BGM030001	69,00€
58	Kurbelwelle CW (inkl. 59)	BGM030002	69,00€

**Zündung
Ducati**



74 Starterrelais

75 Spannungsregler

76 CDI/Zündspule
Zündung mit 40cm Kabel

77 CDI/Zündspule
Zündung mit 60cm Kabel

**Zündung
Yamaha**



74 Starterrelais

75 Spannungsregler

78 Zündspule

79 CDI

Motoren der Firma Minarelli sind in sehr vielen gängigen Scooter-Modellen verbaut. Hier ein kleiner Überblick:
Aprilia (bis auf Habana, Mojito, SR 2000 und DiTech), Beta, Benelli (bis Bj. 02.03), MBK, Yamaha, Malaguti (bis auf Crosser), Italjet Dragster, Macal, KTM

Motor typ MA: Motor mit liegendem (horizontalen) flüssigkeitsgekühltem Zylinder und langem Motorgehäuse.
Verbaut in: Aprilia SR LC, Stealth, Netscaper, Gulliver LC..., MBK Nitro, MACH G LC, Yamaha Aerox, Jog RR, Malaguti F12 LC, F15, Italjet Dragster, Benelli 491 Sport, K2 LC, etc..

Motor typ MY: Motor mit liegendem (horizontalen) luftgekühltem Zylinder und langem Motorgehäuse.
Verbaut in: Aprilia SR AC, WWW, MBK Mach G, Neo's, Yamaha Jog R (ab Bj. 02), Ovetto, Malaguti F12, Benelli 491 GT, K2, etc...

Motor typ CW: Motor mit stehendem (vertikalen) luftgekühltem Zylinder und langem Motorgehäuse.
Verbaut in: Aprilia SR (Bj. 93), MBK Booster, Slider, Yamaha BW's, Stunt, etc...

Motor typ CA: Motor mit liegendem (horizontalen) flüssigkeitsgekühltem Zylinder und kurzem Motorgehäuse.
Verbaut in: Aprilia Sonic LC

Motor typ CY: Motor mit liegendem (horizontalen) luftgekühltem Zylinder und kurzem Motorgehäuse.
Verbaut in: Aprilia Sonic AC, Malaguti F10, Yesterday, Yamaha Axis, Breeze, Zest, Jog (bis Bj. 01), MBK Evolis, Fizz, Forte, etc....

Unterschiede und Gemeinsamkeiten:

Variomatik: In allen Motoren wird die gleiche Variomatik verwendet.

Kurbelwelle: In den Typen MA, MY, CA, CY ist der gleiche Kurbelwellentyp verbaut nur im Motor typ CW wird eine andere verwendet.

Zylinder: es gibt 3 verschiedene Zylinder, einen wassergekühlten für die Typen MA und CA, sowie zwei luftgekühlte, einen für den Typ CW und einen für die Typen MY und CY.

Keilriemen: Es gibt nur zwei unterschiedliche Keilriemen für alle Minarelli-Motoren, einen für das kurze und einen für das lange Motorgehäuse.

Kupplung: Hier lassen sich die beiden verschiedenen Kupplungen leider nicht an den Motortypen festmachen. Auch das Baujahr hilft nur bedingt weiter, im Prinzip sollten alle Motoren die seit 1998 verbaut werden mit einer 107mm 3-Backenkupplung ausgestattet sein. Die Motoren vor Bj. 1998 sind im allgemeinen mit einer 105mm 2-Backenkupplung ausgestattet. Leider ist diese Grenze aber nicht eindeutig, es tauchen immer wieder Motorenreihen, jüngerer Baujahre, mit einer 105mm Kupplung auf. Also bei Bedarf immer vergewissern welche Kupplung bei eurem Scooter verbaut ist.

Wandler: Genau wie bei der Kupplung, so gibt es auch zwei verschiedene Wandler (Speed-Drive). Die alte Variante besitzt einen 33mm Stumpfdurchmesser, die jüngere einen 34mm. Meist ist eine 105mm Kupplung in Kombination mit einem 33mm Wandler, sowie eine 107mm Kupplung mit einem 34mm Wandler verbaut.

Getriebe: Die Motortypen MA, MY und CW verwenden gleiche Getriebebauteile. Ebenso gleichen sich die Getriebebauteile der Motortypen CA und CY.

Lichtmaschine (Zündung): Es werden bei allen Minarelli-Motoren Zündungen zweier unterschiedlicher Hersteller verwendet: Yamaha und Ducati. Bei Yamaha Lichtmaschinen sind CDI und Zündspule immer voneinander getrennt, bei Ducati bilden CDI und Zündspule eine Einheit (meist ein dicker, schwarzer Kasten).

Leider ist es damit nicht getan, jeder dieser Hersteller liefert zwei verschiedene Versionen dieser Zündung aus, diese lassen sich am einfachsten an der Länge der Kabel unterscheiden, die aus der Zündgrundplatte kommen, so gibt es je eine Variante mit 40cm, und eine Variante mit 60cm Kabeln.

Unserer Erfahrung nach sind diese Zündungen wie folgt verbaut (Diese Liste ist ohne Gewähr, sie erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit):

Zündung Ducati mit 40cm Kabeln:

Aprilia : SR (vor Bj. 94)

Zündung Ducati mit 60cm Kabeln:

Beta : Tempo, Quadra, Chrono, Ark
Malaguti : F10 (ab Bj. 94), F12, F15, Yesterday

Zündung Yamaha mit 40cm Kabeln:

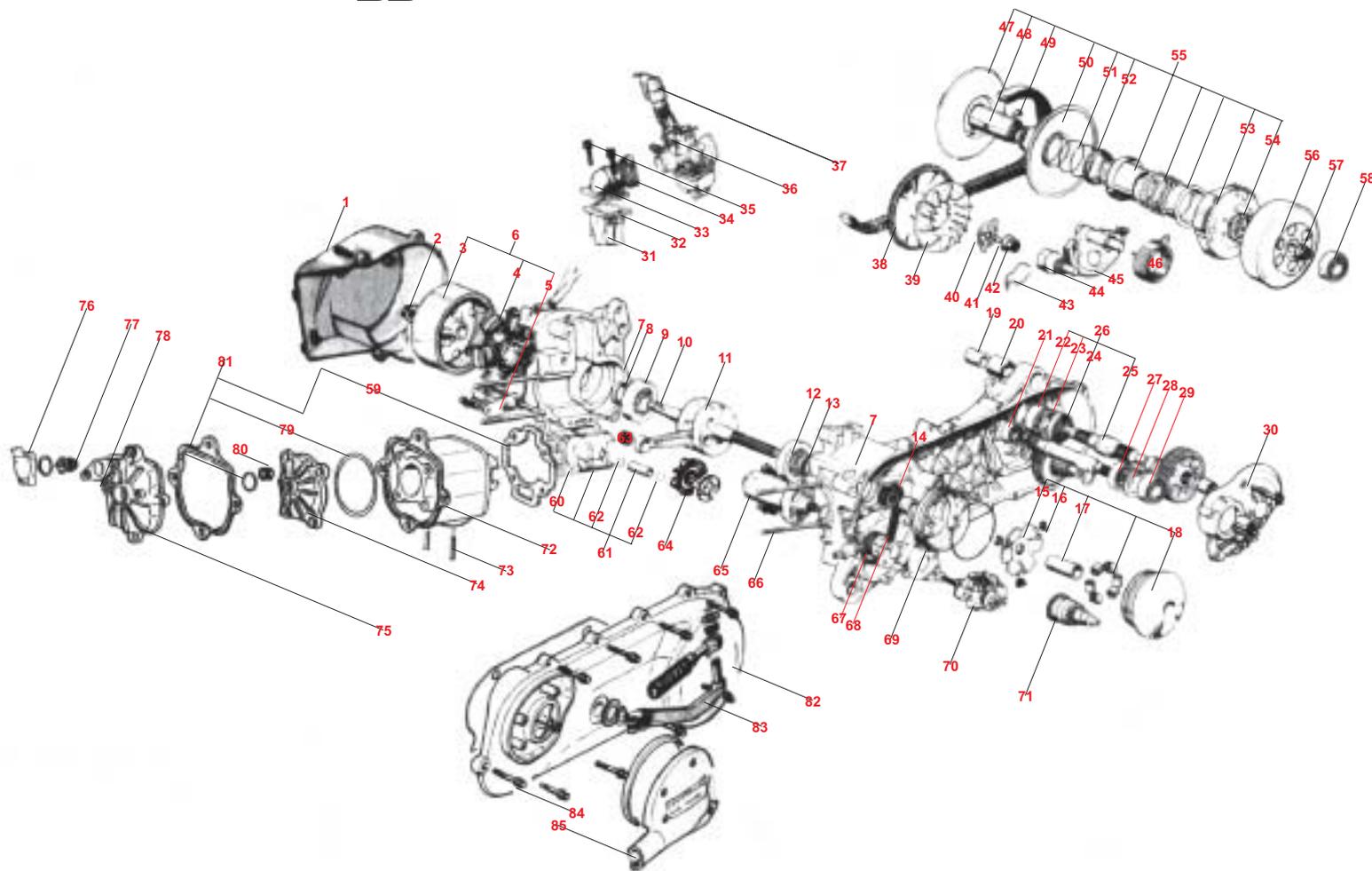
Aprilia : SR (Bj. 94-00), Scarabeo (Bj. 94-00), Rally, Gulliver, Area 51, Sonic
Benelli : 491 (vor Bj. 03.03), K2 (vor Bj. 03.03), Naked, Pepe
Italjet : Dragster
Malaguti : F10 (vor Bj. 94)
MBK : Nitro, Ovetto, Evolis, Fizz, Forte, Flipper
Yamaha : Aerox, Neo's, Breeze, Axis

Zündung Yamaha mit 60cm Kabeln:

MBK : Booster, Stunt, Mach G
Yamaha : BW's, Slider, Jog

Nr.	Bezeichnung	Artikelnummer	Preis
59	Kolbenbolzenlager	3710017	4,10€
59a	Halbmondkeil	9000093	0,80€
60	Fußdichtung LC	10003	1,50€
61	Dichtsatz Zylinder LC (inkl. 60)	R100689020	6,20€
62	Thermofühler	02100700	9,00€
63	Thermostat	5BRH360500	15,00€
64	Zylinder LC (inkl. 57, 61)	MIN1002	78,90€
65	Zylinderkopf LC	G70050	17,90€
66	Fußdichtung AC liegender Zylinder	10002	1,50€
66	Fußdichtung stehender Zylinder	10001	1,50€
67	Dichtung Zylinderkopf AC	8001496	2,50€
68	Dichtsatz liegender Zylinder AC (inkl. 66, 67)	R100689010	4,60€
68	Dichtsatz stehender Zylinder (inkl. 66,67)	R100689000	4,60€
69	Liegender Zylinder AC (inkl. 57, 68)	MIN1001	58,90€
69	Stehender Zylinder (inkl. 57, 68)	MIN1000	58,90€
70	Zylinderkopf liegender Zylinder AC	G70030	17,90€
70	Zylinderkopf stehender Zylinder	G70040	17,90€
71	Zylinderstehbolzen liegender Zyl. (4 Stück)	9901115	4,00€
71	Zylinderstehbolzen stehender Zyl. (4 Stück)	9901117	4,00€
72	Mutter M7	9901070	0,30€
73	Kickstarterritzelfeder MA, MY, CW	K4669	2,50€
73	Kickstarterritzelfeder CA, CY	R16088	2,50€
74	Starterrelais 12Volt/70A	178744/9	7,90€
75	Spannungsregler	H78100104	29,90€
76	CDI / Zündspule Ducati Zündung	C8956	34,90€
77	CDI / Zündspule Ducati Zündung	C8951	34,90€
78	Zündspule Yamaha Zündung	5030	18,90€
79	CDI Yamaha Zündung	C8952	27,90€





Nr.	Bezeichnung	Artikelnummer	Preis
1	Polradabdeckung AC	R12626	7,90€
1	Polradabdeckung LC	R12627	5,90€
1	Zylinderhaube AC	R12596	6,90€
2	Polradmutter	9901107	0,90€
3	Polrad für Fahrzeuge mit Vergaser	SR163030F	69,90€
4	Zündgrundplatte bis Bj. 99 (inkl. 5)	SR163030/0	79,90€
4	Zündgrundplatte ab Bj. 00 (inkl. 5)	SR163081	79,90€
4	Zündgrundplatte Pure Jet	1831372	149,90€
5	Pickup (Vergaserfahrzeuge)	1290290	29,90€
5	Pickup (Pure Jet)	1831371	29,90€
6	Zündung komplett bis Bj. 99 (inkl. 3, 4, 5)	SR163533/3	139,90€
6	Zündung komplett ab Bj. 00 (inkl. 3, 4, 5)	SR163581	139,90€
6	Zündung komplett Pure Jet (inkl. 3, 4, 5)	1831370	229,90€
7	Motorgehäuse Bj. 95-97 AC (TPH, Storm)	14336695	225,00€
7	Motorgehäuse Bj. 95-97 LC (NRG, NTT, MC2 (ZAPC04))	14345335	369,00€
7	Motorgehäuse Bj. 98-99 AC-DT (Stalker, TPH, NRG Ex.)	18252115	225,00€
7	Motorgehäuse Bj. 98-99 LC-DT (Runner, MC2, NRG E)	18252205	225,00€
7	Motorgehäuse Bj. 98-99 DD (NRG Extr., Runner)	18263325	225,00€
8	Wellendichtring	C5937	4,60€
9	Kugellager Kurbelwelle	KL431125	12,80€
10	Halbmondkeil	9000093	0,80€
11	Kurbelwelle	BGM030023	69,00€
11	Kurbelwelle für Pure Jet Modelle	AAM2598	129,00€
12	Kugellager + Wedi für Kurbelwelle	C16180	24,90€
12	Kugellager RACE + Wedi für Kurbelwelle	C16380	31,90€
13	Wellendichtring	C5936	2,60€
14	Ölpumpenritzel	1286158	5,20€
15	Steigscheibe für alle mit 16x13mm Gewichten	R25913	4,60€
15	Steigscheibe für alle mit 19x15,5mm Gewichten	R25928	4,60€
15	Steigscheibe für alle mit 17x13,5mm Gewichten	1285394	9,90€
16	Gleitschuhe (Stück)	R25909	0,80€
16	Gleitschuhe für Sfera 1 und Zip 1 (Stück)	R25904	0,80€
16	Kappen für Gewichte 17x13,5mm (12 werden benötigt)	R25910	0,40€
17	Variomatikhülse	R25231	6,90€
18	Vario mit 16x13mm Gewichten (inkl. 15, 16, 17, 69)	R25915	39,90€
18	Vario mit 19x15,5mm Gewichten (inkl. 15, 16, 17, 69)	R25916	39,90€
18	Vario mit 17x13,5mm Gewichten (inkl. 15, 16, 17, 69)	12870566	52,90€
19	Buchse für Silentblock	1266625	1,50€
20	Silentblock	1267823	2,30€
21	Kugellager Primärwelle im Motorblock	1288502	8,20€
22	Kugellager Hinterrad	3720006	10,00€
23	Segering	4940047	1,60€
24	Wellendichtring Hinterrad	3820007	3,10€
25	Hinterradachse ab Bj. 99 (Zahnrad gepreßt)	14840425	49,90
26	Hinterradachse vor Bj. 98 (nicht gepreßt, + Lager +Wedi)	C6502	45,50€
26	Hinterradachse Bj. 98-99 (nicht gepreßt, + Lager +Wedi)	C6500	45,50€
27	Lager Getriebedeckel vor Bj. 98	1430751	12,90€
27	Lager Getriebedeckel ab Bj. 98	1942135	12,90€

Nr.	Bezeichnung	Artikelnummer	Preis
28	-	-	-
29	Wellendichtring vor Bj. 98	1239848	13,90€
29	Wellendichtring ab Bj. 98	1480066	4,00€
30	Getriebedeckel vor Bj. 98	14354215	49,90€
30	Getriebedeckel Bj. 98-99 (Stalker >63692, Runner >2050)	1487780	49,90€
30	Getriebedeckel Bj. 98-99 (Stalker <63692, Runner <2050)	1479999	49,90€
30	Getriebedeckel ab. Bj. 00 (nicht DNA)	1827421	49,90€
31	Membranplättchen	IKLP641	9,80€
32	Membranblock	R100560100	20,00€
33	Ansaugstutzen -ORIGINAL-	1417260	29,90€
33	Ansaugstutzen -OFFEN-	A200	14,90€
34	Schelle	9900001	1,30€
35	Schraube M6x20	9901066	0,30€
36	Vergaser DellOrto PHVA 12 QD	DEL8402	65,00€
36	Vergaser DellOrto PHVA 12 QD (HD 70, inkl. E-Choke)	DEL1062	105,90€
36	Vergaser DellOrto PHVA 12 QD (HD 72, inkl. E-Choke)	DEL8348	105,90€
36	Vergaser DellOrto PHVA 14 QD	DEL8374	69,90€
36	Vergaser DellOrto PHVA 17,5 ED	DEL1012	56,90€
37	E-Choke	CA800061	25,90€
38	Riemenscheibe (Vario mit 16x13 od. 17x13,5 Gewichten)	R25924	19,90€
38	Riemenscheibe (Vario mit 19x15,5 Gewichten)	R25927	21,90€
39	Flügelrad (Vario mit 16x13 od. 17x13,5 Gewichten)	H72870447	3,60€
39	Flügelrad (Vario mit 19x15,5 Gewichten)	PG480410	3,60€
40	Sternscheibe (Vario mit 17x13,5 Gewichten)	H72886948	3,60€
40	Sternscheibe (Vario mit 16x13 Gewichten)	H74338625	2,60€
40	Sternscheibe (Vario mit 19x15,5 Gewichten)	8196	4,60€
41	Schraubensicherung -flüssig- (10ml)	3600008	9,90€
42	Mutter für Sternscheibe	H72895196	1,30€
43	Kickstarterritzelfeder	1288673	3,90€
44	Kickstarterritzel	R100254610	17,90€
45	Kickstarterwelle	R10440	19,90€
46	Kickstarterfeder	R16086	2,90€
47	Riemenscheibe (Vario mit 16x13 Gewichten)	R100340060	49,90€
47	Riemenscheibe (Vario mit 19x15,5 Gewichten)	R100340070	49,90€
48	Zapfen für Riemenscheibe Sfera 1	1430080	66,00€
49	Nutenstein (Stück)	1482766	0,50€
50	-	-	-
51	-	-	-
52	-	-	-
53	Kupplung Sfera 1, Zip 1	-	-
53	Kupplung (alle außer Sfera 1 und Zip 1)	R25930	19,90€
54	Kupplungsmutter Sfera 1 und Zip 1	1289519	2,60€
54	Kupplungsmutter (alle außer Sfera 1 und Zip 1)	R25256	1,60€
55	Riemenscheibeneinheit Sfera 1, Zip1 (inkl. 47-54)	1287033	209,90€
55	Riemenscheibeneinheit d=128mm (inkl. 47-54)	1CM1004011	149,90€
55	Riemenscheibeneinheit d=134mm (inkl. 47-54)	1CM1001031	129,90€
56	Kupplungsglocke Sfera 1 und Zip	1431640	29,90€
56	Kupplungsglocke (alle außer Sfera 1 und Zip 1)	9020124	19,90€

**Zündung bis
Bj. Mitte 1998**



88 Zündspule



89 Spannungsregler



92 Blinkrelais

**Zündung ab
Bj. Mitte 1998
bis 1999 einschl.**



88 Zündspule



90 Spannungsregler mit integr. Blinkrelais



**Zündung ab
Bj. 2000
Hi-Per 2**



87 Zündspule



90 Spannungsregler mit integr. Blinkrelais



**Zündung
Pure Jet**



86 Zündspule



91 Spannungsregler mit integr. Blinkrelais



Wie der Namen schon vermuten lässt, sind die Motoren der Firma Piaggio in erste Linie auch in Fahrzeugen von Piaggio und Gilera verbaut. Erst in jüngster Vergangenheit konnten nun die Piaggio Triebwerke auch ihren Weg in die Fahrzeuge anderer Hersteller finden. So verbaut z.B. der spanische Hersteller Derbi nun in seinen Modellen GP1 und im SHS den aktuellen Hi-Per 2 Motor. Auch Italjet hat seinen Jet Set 50 nun den aktuellen Piaggio Motor spendiert. Mit den aktuellen Motorengeneration Hi-Per 2 und Hi Per 2 Injection hat Piaggio nun die 4. bzw. 5. Evolutionsstufe seiner Motoren erreicht. Die Geschichte der 50ccm Automatikmotoren begann 1991 mit der **1. Serie**. Merkmale dieser Motoren sind: Gekapselte Variomatikgewichte in der Größe 17x13,5mm, der Wandler hinten besteht nicht, wie heute üblich aus 2 Teilen, sondern aus 3Teilen. In den allerersten Motoren dieser Serie verwendete Piaggio noch eine Kurbelwelle mit 10mm Kolbenbolzen, diese wurde im Laufe des Jahres 1992 dann gegen die auch noch heute übliche Welle mit 12mm ersetzt. Dieser Motortyp wurde von Piaggio in 2 verschiedenen Baulängen gefertigt. Die lange Variante fand ihre Verwendung nur im Modell Free, die kurze wurde bei Zip und Sfera verbaut. Mit der **2. Evolutionsstufe**, die ab dem Jahr 1995 verbaut wurde, hat Piaggio einige wegweisende Pfade für die künftigen Motorengeneration beschritten. So besteht der Wandler nun nicht mehr aus 3Teilen, sondern, wie auch heute üblich aus 2, eine festen und einer beweglichen. Die Kupplung wurde gegen das noch heute verwendete, leistungsstärkere Modell ausgetauscht. Im Jahr 1996 wurde die Getriebeeinheit komplett überarbeitet, die gepresste Zwischenwelle hat nun einen Durchmesser von 17,67mm. Die Variomatik ist nun mit Gewichten in den Dimensionen 16x13mm bestückt. Diese Serie wurde in 3 Varianten verbaut, einer langen, luftgekühlten, sowie zwei kurzen einer luft- und einer flüssigkeitsgekühlten. Mit der Marktreife der Modelle Gilera Runner und Stalker im Jahr 1998 brachte Piaggio die **3. Evolutionsstufe** hervor. Ab nun ist serienmäßig ein 134mm Wandler verbaut. Im Jahr 99 veränderte Piaggio noch einige weitere Details: von nun ab wurden in der Variomatik Gewichte in den Dimensionen 19x15,5 verbaut. Damit änderte sich auch die Riemenscheibe, die Sternscheibe und das Kunststofflüfterrad. Im Zuge dessen nahm sich Piaggio auch noch einmal das Getriebe vor, ab dem Bj. 1999 ist das Ritzel auf der Hinterradachse aufgespritzt, und die Kupplungswelle im Motordeckel gegengelagert. Seit dem Jahr 2000 verbaut Piaggio nun die jüngste Generation seiner Motoren, die **Hi-Per 2 Serie** (High Performance 2 Stroke). Alle diese Modelle sind nun serienmäßig mit einem Katalysator ausgerüstet, um die neuen schärferen Abgasnormen zu schaffen. Um einen, für den Katalysator benötigten, höheren Sauerstoffanteil im Abgas zu erreichen wird Frischluft über den Variokasten angesaugt und am Krümmer dem Abgas beigemischt (Zum Tuninig sollte dieses Ventil demontiert werden). Mit der Hi-Per 2 Generation verwendet nun Piaggio generell 17,5mm Vergaser und eine überarbeitete Zündanlage. Mit dem **Hi-Per 2 Injection** hat Piaggio nun einen eigenen 2-Taktmotor mit Orbitaleinspritzanlage auf den Markt gebracht, diese sind in der MC3 Pure Jet und dem Gilera Runner 50 Pure Jet zu finden.

Hier nun ein kurzer Überblick über die Verwendung der Motortypen:

Serie 1 (1991-94) **kurzer** Motorblock:

Zip, Sfera

Serie 1 (1991-94) **langer** Motorblock

Free

Serie 2 (1995-97) **kurzer** Motorblock **luftgekühlt**

Sfera RST, Vespa ET2, Zip Base, Zip FR

Serie 2 (1995-97) **kurzer** Motorblock **flüssigkeitsgekühlt**

Zip SP

Serie 2 (1995-97) **langer** Motorblock **luftgekühlt**

TPH, TPH X, Storm, Free FL

Serie 2 (1995-97) **langer** Motorblock **flüssigkeitsgekühlt**

NRG, NTT, MC2

Serie 3 (1998-99) **langer** Motorblock **luftgekühlt, DT**

NRG Extreme, TPH, Stalker

Serie 3 (1998-99) **langer** Motorblock **flüssigkeitsgekühlt, DT**

Runner, MC2, NRG Extreme

Serie 3 (1998-99) **langer** Motorblock **flüssigkeitsgekühlt, DD**

Runner, NRG Extreme

Serie 4 Hi-Per 2 (ab 2000) **kurzer** Motorblock **luftgekühlt**

Vespa ET2, Zip II Cat

Serie 4 Hi-Per 2 (ab 2000) **kurzer** Motorblock **flüssigkeitsgekühlt**

Zip SP 2000

Serie 4 Hi-Per 2 (ab 2000) **langer** Motorblock **luftgekühlt**

MC3

Derbi Atlantis Bullet

Serie 4 Hi-Per 2 (ab 2000) **langer** Motorblock **flüssigkeitsgekühlt**

MC3, Runner, DNA

Derbi GP1

Aprilia SR (ab Bj. 07.03 - Vergaser) Funmaster

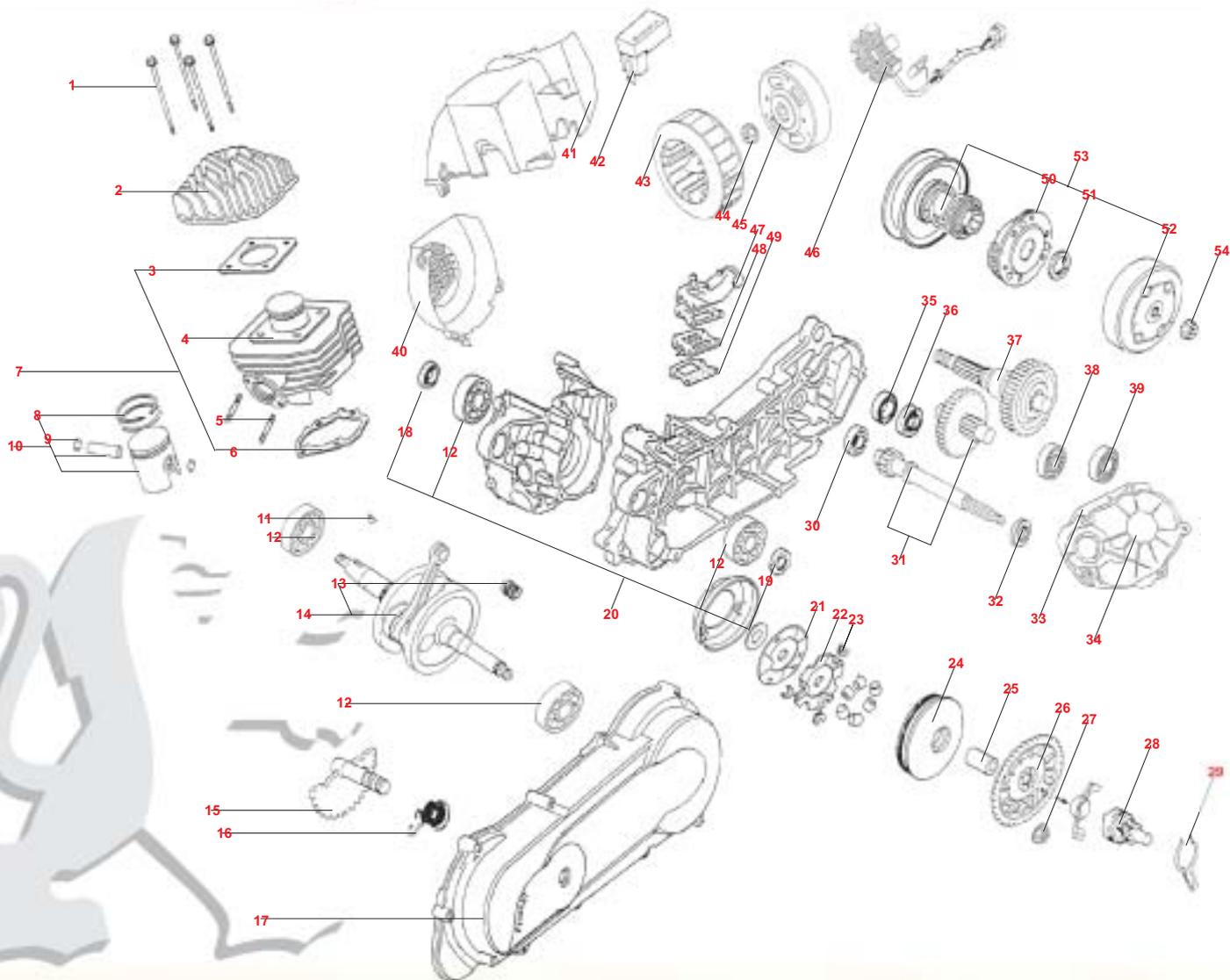
Serie 5 Hi-Per 2 Injection (ab 2003) **langer** Motorblock

MC3, Runner

Aprilia SR DiTech/PureJet (ab Bj. 07.03)

Nr.	Bezeichnung	Artikelnummer	Preis
57	Mutter	H72895196	1,30€
58	Kugellager ab Bj. 00	182521R	7,90€
59	Fußdichtung (Set 0,3-0,4-0,5)	TP991303	8,50€
60	Kolbenring 40,0mm (Stück)	1239403	5,50€
61	Kolben 40,0mm (inkl. 60, 62)	5660048	20,00€
62	Kolbenclip (Stück)	9010009	0,50€
63	Pleullager	3710015	6,50€
64	Wasserpumpenrad	1487730	8,00€
64	Wasserpumpen - Reparatur Kit (inkl. Lager u. Dichtung)	R100110020	12,90€
65	Startermotor	BU7200	49,00€
66	Stehbolzen (Stück)	9901064	1,00€
67	Ritzel Öl- Wasserpumpe	1289262	9,90€
68	Ölpumpenriemen	R14000	3,90€
69	-		
70	Ölpumpe	182604R	60,00€
71	Anlassersegment	1286174	59,90€
72	Zylinder AC (Nachbau, inkl. 61,81)	PG288989	58,90€
72	Zylinder AC (Original Piaggio, inkl. 61,81)	1288989	91,90€
72	Zylinder LC 4 - Eckig bis ca. 98 (Nachbau, inkl. 61,81)	PG288990	78,90€
72	Zylinder LC 4 - Eckig bis ca. 98 (Original, inkl. 61,81)	1430524	124,90€
72	Zylinder LC 5 - Eckig ab ca. 98 (Original, inkl. 61,81)	1484502	129,90€
73	Stehbolzen (Stück)	9000014	0,80€
75	Zylinderkopf AC	G70010	17,90€
75	Zylinderkopf LC 4 - Eckig bis ca. 98 (Nachbau)	G70020	17,90€
75	Zylinderkopf LC 4 - Eckig bis ca. 98 (Original Piaggio)	12895134	99,90€
75	Zylinderkopf LC 5 - Eckig ab ca. 98	1826490	24,90€
76	Kühlerschlauchanschluß	1479987	9,20€
77	Thermostat	293410	14,90€
78	Thermofühler	182622R	9,80€
80	Mutter	1288531	1,00€
81	Dichtsatz AC (inkl. 59,79)	R100689040	3,60€
81	Dichtsatz LC 4 - Eckig bis ca. 98 (inkl. 59,79)	R100689050	4,90€
81	Dichtsatz LC 5 - Eckig ab ca. 98 (inkl. 59,79)	R100689070	4,90€
82	Variodeckel (NRG, MC2 bis 98, Storm, NTT, TPH, TPH X)	12896395	79,90€
82	Variodeckel (Stalker, Ice)	14822975	99,90€
82	Variodeckel (Runner, NRG Extreme, MC2 ab 99, MC3)	18284535	89,90€
82	Variodeckel (TPH XR, TPH MY)	18284535	89,90€
82	Variodeckel (Pure Jet)	18298225	89,90€
83	Kickstarter	BU6123	17,90€
84	Variodeckelschraube	11414838	1,50€
85	Luftlutze	1482404	6,90€
86	Zündspule Pure Jet	1830094	39,90€
87	Zündspule ab Bj. 2000 (Hi-Per 2)	SR164670	39,90€
88	Zündspule vor Bj. 2000	9110017	39,90€
89	Spannungsregler bis Mitte 98	9100002	40,00€
90	Spannungsregler ab Mitte 98	1294878	59,90€
91	Spannungsregler Pure Jet	182501R	59,90€
92	Blinkrelais bis Mitte 98	C7145	14,90€





Nr.	Bezeichnung	Artikelnummer	Preis
1	Stehbolzen (Stück)	PEU731428	1,60€
2	Zylinderkopf AC	G70060	17,90€
2	Zylinderkopf LC	G56098T	29,90€
3	nicht einzeln erhältlich		
4	Zylinder AC (inkl. 7, 10)	PEU1000	58,90€
4	Zylinder LC (inkl. 7, 10)	PEU2000	109,90€
5	Stehbolzen (Stück)	9000014	0,80€
6	nicht einzeln erhältlich		
7	Dichtsatz Zylinder AC (inkl. 3, 6)	R100689030	3,60€
7	Dichtsatz Zylinder LC (inkl. 3, 6)	181563	7,90€
8	Kolbenringe 40,0mm (Paar)	9011015	9,00€
9	Kolbenclip (Stück)	9010009	0,50€
10	Kolben 40,0mm (inkl. 8, 9)	5660065	25,90€
11	Halbmondkeil	PEU711556	1,00€
12	nicht einzeln erhältlich		
13	Pleuellager	3710021	4,60€
14	Kurbelwelle ab Bj. 98	BGM030018	79,00€
15	Kickstarterwelle	06555741	19,00€
16	Kickstarterfeder	PEU713348	3,50€
17	Variomatikdeckel Speedfight	PEU729799	119,90€
18	nicht einzeln erhältlich		
19	nicht einzeln erhältlich		
20	Kugellager + Wedi für Kurbelwelle	C16187	26,90€
20	Kugellager RACE + Wedi für Kurbelwelle	C16387	39,90€
21	Drosselscheibe	PEU734439	2,90€
22	Steigscheibe	PEU730358	6,90€
23	Gleitschuhe (3 Stück)	PEU723584	7,90€
24	Variator	PEU732594	24,90€
25	Variatorhülse	PEU723587	14,90€
26	Riemenscheibe ab Bj. 98	303732801	25,90€
27	Mutter	9901107	0,90€
28	Kickstarterritzel	PEU732802	24,90€
29	Kickstarterritzelsicherungsfeder	PEU723421	2,90€
30	Kugellager	8010261	10,00€
31	Primärgetriebe (Zähne: 12/43 - 12)	PEU753952	89,90€
31	Primärgetriebe (Zähne: 12/34 - 12)	PEU754168	89,90€
32	nicht einzeln erhältlich		
33	Getriebedichtung	H78090982	3,60€
34	Getriebedeckel (inkl. 32, 38, 39)	PEU729792	79,90€
35	nicht einzeln erhältlich		
36	Hinterradlager	8004201	11,00€
37	Hinterradachse AC ab Bj. 98 (Zähne: 45)	PEU734449	66,90€
37	Hinterradachse LC (Zähne: 47)	PEU728385	66,90€

Nr.	Bezeichnung	Artikelnummer	Preis
38	Kugellager	3710011	9,00€
39	Kugellager	3720015	8,00€
40	Lüfterradabdeckung AC	PEU734067	12,90€
40	Wasserpumpe LC	PEU734428	69,90€
41	Zylinderhaube	PEU734068	14,90€
42	CDI (nur für Modelle ohne Wegfahrsperrle)	C8954	33,90€
43	Lüfterrad	PEU728802	9,90€
44	Polradmutter	9901107	0,90€
45	Polrad (für Modelle mit Standard CDI)	PEU724163	65,90€
46	Zündgrundplatte (für Modelle mit Standard CDI)	PEU729957	109,90€
46	Zündgrundplatte (für Modelle mit Wegfahrsperrle)	SR163088	109,90€
46a	Zündung (für Modelle mit Standard CDI, inkl. 45, 46)	SR163537	149,90€
46a	Zündung (für Modelle mit Wegfahrsperrle, inkl. 45, 46)	SR163588	149,90€
47	Ansaugstutzen	PEU731567	33,90€
48	Membranblock	192XX01016	25,00€
49	Ansaugstutzendichtung	10022	2,10€
50	Kupplung	R25930	19,90€
51	Kupplungsmutter	R25256	1,60€
52	Kupplungsglocke	9020124	19,90€
53	Riemenscheibeneinheit (inkl. 50, 51, 52)	PEU737813	149,90€
54	Kupplungsglockenmutter	9901107	0,90€
55	Startermotor	PEU303735112	49,00€
56	Ölpumpe	303736882	75,00€
57	CDI (nur für Modelle ohne Wegfahrsperrle und ohne prog. CDI)	C8954	33,90€
58	Spannungsregler Peugeot	C8982	39,90€
59	Zündspule	SR004741	19,90€
60	Blinkrelais	C7145	14,90€
61	Starterrelais	1787423	7,70€



57 CDI Standard



58 Spannungsregler



59 Zündspule



60 Blinkrelais



61 Starterrelais

Peugeot Motoren werden ausschließlich in Peugeot Fahrzeugen verbaut. Viele Motorkomponenten sind jedoch Baugleich mit Honda Fahrzeugen.

Mit den Peugeot Motoren der ersten Serie (verbaut z.B. in Peugeot Rapido ST und Metropolis) wollen wir hier nicht eingehen.

Mit Erscheinen der SV50 Geo und der Zenith, hat Peugeot sein erfolgreiches Motorenkonzept beschränkt, welches bis heute fortbesteht. Im Laufe dieser Zeit gab es, im Vergleich zu anderen Motorenherstellern, nur kleinere Veränderungen. So besitzen die Motoren der 2. Serie noch eine Kurbelwelle mit dünnem Stumpf, dadurch unterscheidet sich auch die verwendete Riemenscheibe.

Der seit Baujahr 1998 verbaute luftgekühlte 2-Taktmotor ist im wesentlichen unverändert geblieben, nur bei den Wellendurchmessern im Getriebe hat Peugeot wahre Kreativität besessen. So besitzen die Modelle Speedfight AC, Speedake, Squab, und Buxy eine Zwischenwelle mit 22,7mm Durchmesser, die Modelle Trekker, X-Metal, SV Geo, Zenith und Elyseo hingegen besitzen eine Welle mit 22,0mm Durchmesser. In der Speedfight LC 1 hatte dann der erste flüssigkeitsgekühlte Peugeotmotor Premiere. Dieser Motor ist bis heute unverändert. Das Ansaugsystem, über die liegende 2/3-Klappenmembran reicht für den originalen 50ccm Motor meist aus. Soll jedoch der Bereich des Tuning beschränkt werden ist diese sehr schnell am Ende, dann hilft nur noch ein 4-Klappenumbau weiter, der wahre Wunder bewirkt.

Wie fast alle großen Motorenhersteller, so hat auch Peugeot in jüngster Vergangenheit den Weg der Direkteinspritzung beschränkt, das erste Kind dieser Entwicklung ist der luftgekühlte Motor des Looxor TSDI. Bei diesem Motor wurde weit auf Basis des alten Motorblocks, mit stehendem Zylinder, gearbeitet.

Die jüngste Entwicklung findet nun mit Erscheinen des Jet Force 50 seine Einführung. Hier wird nun das erste Mal ein liegender Zylinder mit Direkteinspritzung verwendet. Dieser Motor wurde speziell für den Jet Force entwickelt und hat mit den Motoren mit stehendem Zylinder nichts mehr gemeinsam.

Serie 2 (vor Bj. 1998) **stehender** Zylinder, **luftgekühlt**
Buxy, Zenith, Speedake

Serie 3 (ab Bj. 1998) **stehender** Zylinder, **luftgekühlt**
Buxy, Speedake, Speedfight AC, Trekker, Vavacity, TKR, Squab, X-Metal, Elyseo

Serie 4 (ab Bj. 1998) **stehender** Zylinder, **flüssigkeitsgekühlt**
Speedfight LX, X-fight LC

Serie 5 (ab Bj. 2002) **stehender** Zylinder, **luftgekühlt (TSDI)**
Looxor TSDI

Serie 6 (ab Bj. 2003) **liegender** Zylinder, **flüssigkeitsgekühlt (TSDI)**
Jet Force

Unterschiede und Gemeinsamkeiten der Serien 2-4

Zylinder: Peugeot verwendet bei allen luftgekühlten Fahrzeugen den gleichen Zylinder. Bei den flüssigkeitsgekühlten gibt es ebenfalls nur eine Variante.

Kurbelwelle: Unterschiede wie oben beschrieben. Außerdem kann der Stumpfdurchmesser bei einigen Peugeot Mofa - Scootern variieren.

Getriebe: Unterschiede wie oben beschrieben.

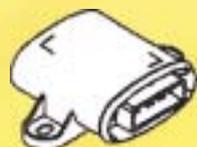
Wandler: Peugeot verwendet wie auch Honda Wandler mit zwei unterschiedlichen Durchmessern 33,95mm und 34,02mm, dieses kann man leider nicht an Baureihen oder Baujahren festmachen, daher hilft nur eins: NACHMESSEN!

Zündung: Peugeot verwendet 3 verschiedene Zündanlagen in seinen 50ccm Scootern. Die einfachste hat eine herkömmliche CDI. Die zweite Variante ist für Fahrzeuge mit Wegfahrsperrung, die dritte hat eine speziell programmierte CDI. Zeichnungen der CDI's siehe unten.

CDI Standard

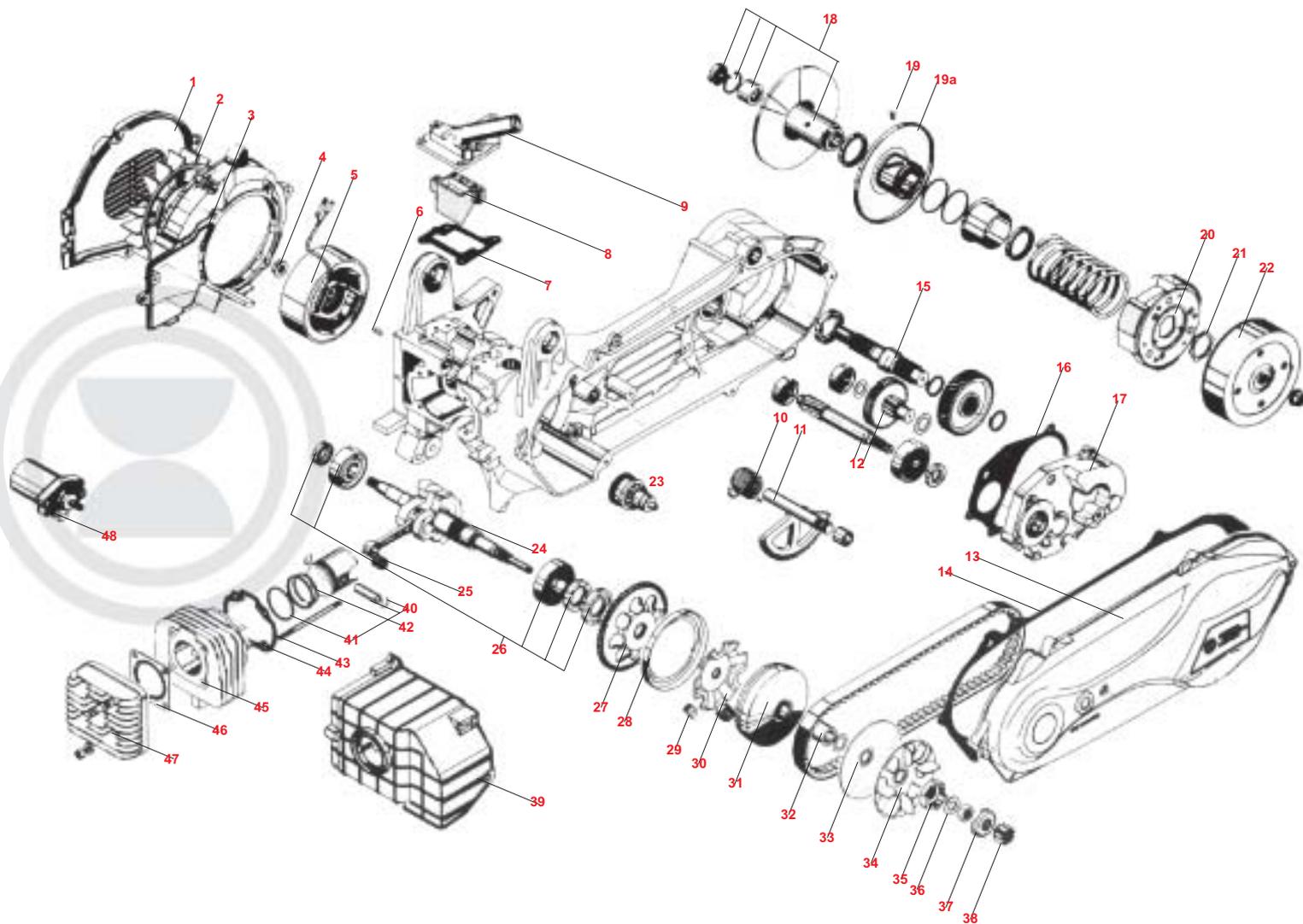


CDI mit Wegfahrsperrung



CDI Programmiert





Nr.	Bezeichnung	Artikelnummer	Preis
1	Lüfterradabdeckung	IT338124160	14,90€
2	Flügelrad	IT337290512	7,90€
3	Luftleitblech	IT337127205	18,90€
4	Polradmutter	9901107	0,50€
5	Zündung (79,3mm Durchmesser)	5062014200	149,90€
5	Zündung (84,4mm Durchmesser)	SR163586	149,90€
6	Halbmond	9000093	0,80€
7	Ansaugstutzendichtung	10017	2,10€
8	Membranblock	457MF129	29,90€
9	Ansaugstutzen für Dell'Orto Vergaser	IT338251128	39,90€
10	Kickstarterfeder	IT337201110	6,90€
11	Kickstarterwelle	IT337100102	49,90€
12	Primär	IT337100107	75,90€
13	Variodeckel	IT338124177	119,90€
14	Dichtung	R100680830	9,90€
15	Hinterradachse	IT338101186	59,90€
16	Dichtung	10009	3,60€
17	Getriebedeckel	IT337124161	59,90€
18	Riemenscheibe	IT337260047	159,90€
19	Nutenstein	IT337257063	2,90€
19a	Riemenscheibe	IT337260020	59,90€
20	Kupplung	H78390622	25,90€
21	Kupplungsmutter	IT337131016	7,90€
22	Kupplungsglocke	IT337120559	79,90€
23	Anlassersegment	IT337250036	129,90€
24	Kurbelwelle (inkl. 25)	BGM030029	79,00€
25	Pleullager	3710017	4,10€
26	Kugellager + Wedi für Kurbelwelle	06555756	39,90€
27	Anlasserritzel	IT337127208	69,90€
28	Fettring	IT337124159	6,90€
29	Gleitschuh (Stück)	IT337237069	3,90€
30	Steigscheibe	IT337135047	15,90€
31	Variator	IT337260018	79,90€
32	Varirohülse	IT337136077	14,90€
33	Riemenscheibe	2650008125	9,90€
34	Lüfterrad	2950009	9,80€
35	Sternscheibe	IT337206041	28,90€
36	Mutter	9000008	1,50€
37	Kickstarterritzel innen	IT337206040	36,90€
38	Kickstarterritzel außen	IT337180015	59,90€
39	Zylinderhaube	IT337130014	14,90€
40	Kolbenclip (Stück)	9010084	0,50€
41	Kolbenringe (Paar)	9011014	6,20€
42	Kolben	G126785	25,90€
43	Stehbolzen (Stück)	IT337235034	1,00€
44	Dichtung	R100680830	9,90€
45	Zylinder AC (inkl. 42, 44, 46)	G120421	76,90€
45	Zylinder LC (inkl. 42)	IT338773629	259,90€

Nr.	Bezeichnung	Artikelnummer	Preis
46	Dichtung (nicht für LC)	R100680830	9,90€
47	Zylinderkopf AC	IT337275065	29,90€
47	Zylinderkopf LC	IT338275080	39,90€
48	Startermotor	IT337200050	189,90€
49	Zündspule für 79,3mm Zündung	C8955	33,90€
50	Zündspule für 84,4mm Zündung	SR179086	59,90€
51	Spannungsregler	H78100104	29,90€



Zündung Ø=79,3mm 4 Kabel



49 Zündspule



51 Spannungsregler



Am einfachsten läßt sich die sogenannte 79,3mm Zündung an der Zahl der Kabel identifizieren. Wie auf dem Bild zu sehen, hat diese Zündung immer 4 Kabel, ein einzelnes und 3 die in einem Multistecker zusammengefaßt sind. Diese Zündung ist meist in folgenden Fahrzeugen zu finden: Italjet Formula 50, Italjet Velocifero, Malaguti Crosser, Suzuki AP50, Suzuki AH 50, etc..



Zündung Ø=84,4mm 3 Kabel



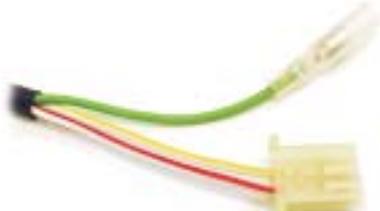
50 Zündspule



51 Spannungsregler



Am einfachsten läßt sich die sogenannte 84,4mm Zündung an der Zahl der Kabel identifizieren. Wie auf dem Bild zu sehen, hat diese Zündung immer 3 Kabel, ein einzelnes und 2 die in einem Multistecker zusammengefaßt sind. Diese Zündung ist meist in folgenden Fahrzeugen zu finden: Derbi Vamos, Derbi Hunter, Derbi Paddock, Derbi Predator, Derbi Atlantis, Cagiva Progress, etc..



Morini Motoren sind bei Fahrzeugen unterschiedlichster Hersteller verbaut. So sind sie in Modellen der Firmen Atala, Derbi, Malaguti, Italjet, Pegasus* und Suzuki wiederzufinden (Details siehe unten). Bedingt durch die eigenwillige Motorarchitektur sind Motoren dieser Baureihen keine echten Leistungsgiganten. Um eine akzeptables Tuningergebnis zu erreichen, sind Veränderungen an Kurbelwelle und Membranblock zwingend erforderlich. Die originale Kurbelwelle kann, auf Grund ihrer kleinen Wangen (geringe Vorverdichtung), den Zylinder nicht mit ausreichend frischem Gemisch versorgen. Durch den sehr tiefen Sitz des 2/3-Klappen Membranblocks kann der Bosst-Port des Zylinders nicht optimal genutzt werden, was zu deutlichen Leistungseinbußen führt. Zur Grundausstattung im Motortuning bei diesen Motoren gehört auf jeden Fall eine BGM oder Malossi HPC (Vollwangen-) Welle und ein BigVave bzw. Evo Membranblock.

Den sogenannten alten Morinimotor gibt es in 3 verschiedenen Ausführungen.

Typ 1 kurzer Motorblock, luftgekühlt

Derbi Vamos, Italjet Velocifero, Torpedo, Suzuki Adress AP

Typ 2 langer Motorblock, luftgekühlt

Atala Hacker AC, Italjet Formula AC, Malaguti Crosser, Pegasus Sky*, Corona*, Benelli 491ST (ab Bj. 03.2003), Benelli K2 AC (ab Bj. 03.2003)

TYP 3 langer Motorblock flüssigkeitsgekühlt

Atala Hacker LC, Italjet Formula LC, Italjet Dragster (ab Bj. 07.2003), Benelli 491RR (ab Bj. 03.2003), Benelli K2 LC (ab Bj. 03.2003)

Unterschiede und Gemeinsamkeiten

Im Prinzip gibt es zwischen diesen drei Typen nur kleine Unterschiede, die aus offensichtlichen Tatsachen herrühren.

Keilriemen: Bedingt durch die beiden Baulängen der Motorgehäuse gibt es auch zwei verschieden lange Keilriemen.

Zylinder: Es gibt einen flüssigkeitsgekühlten und einen luftgekühlten Zylinder.

Getriebe: Bedingt durch verschiedene Felgenreößen werden auch verschiedene Getriebe je nach Fahrzeug verwendet.

Zündung: Franco Morini verwendet zwei unterschiedliche Zündungen in seinen Motoren, beide haben 4-Spulen, eine hat einen Durchmesser von 79,3mm die andere einen Durchmesser von 84,4mm.

ACHTUNG!

Es gibt verschiedene andere Motoren die auf Basis dieser drei Typen aufgebaut sind, bei diesen Motoren können einige wenige Teile auch verwendet werden, bei weitem aber nicht alle. Einige Schwachstellen des Morini Motors sind bei diesen Varianten verbessert worden (Kurbelwelle und Membranblock).

* Auch der Pegasus-Motor basiert nur auf dem Morini. Hier können aber alle Teile bis auf Kurbelwelle Vario und Zündung verwendet werden.

Derbi Hunter, Aceno, Atlantis, Predator, Paddock
hier paßt nur der hintere Wandler und die Zündung mit 84,4mm Durchmesser

Suzuki Katana, Zillion, Estilete

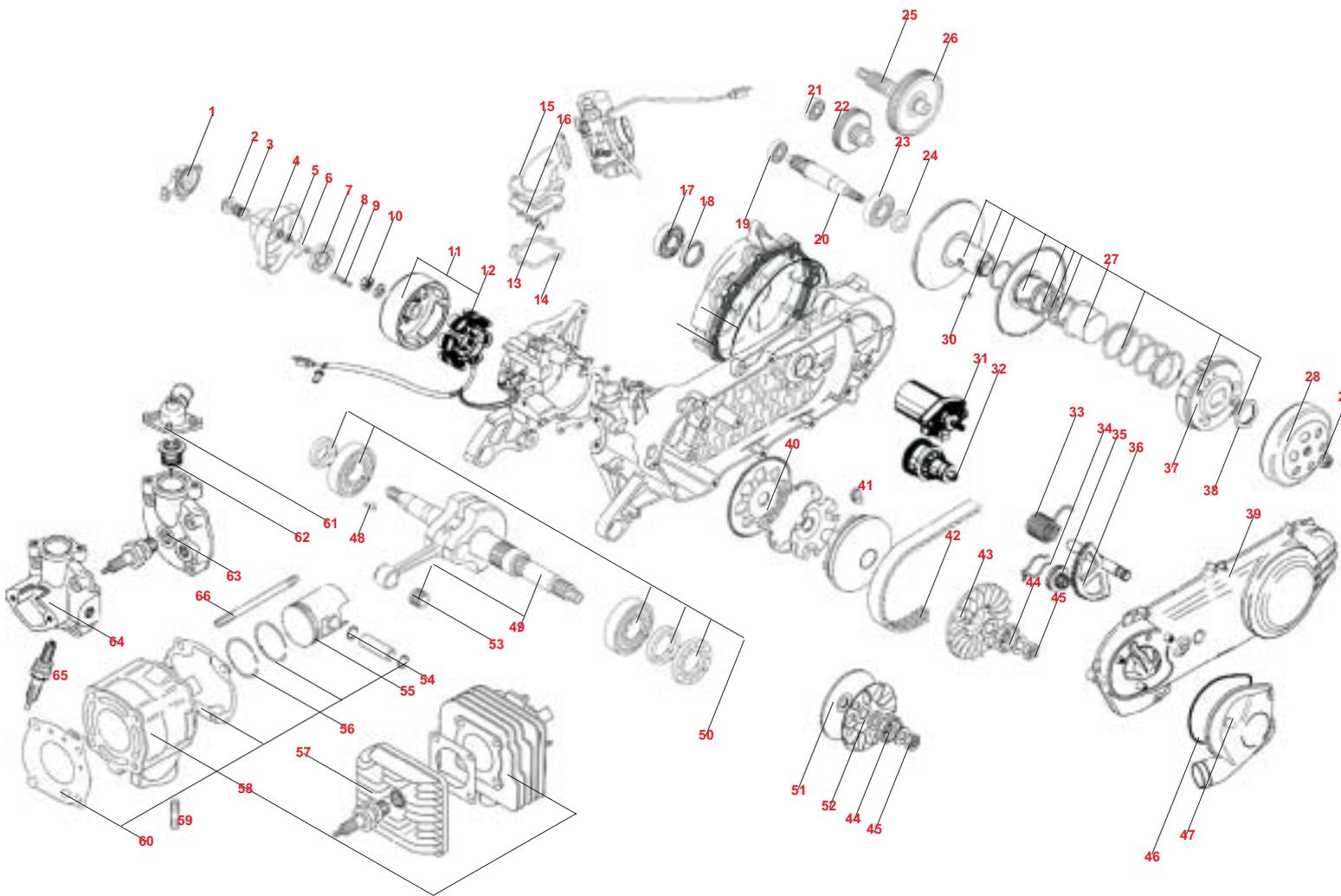
Aprilia Habana, Mojito

Hier passen luftgekühlter Zylinder, Sternscheibe und der hintere Wandler

Aprilia SR 2000, DiTech

hier paßt nur der hintere Wandler





Nr.	Bezeichnung	Artikelnummer	Preis
1	Wasserpumpendeckel	3LBA000130	19,90€
2	Schaukelrad	3LDA000109	7,90€
3	Stopfbuchse	3LAA000173	17,90€
4	Wasserpumpengehäuse DiTech	3LZA000108	39,90€
4	Wasserpumpengehäuse Vergaser	3LZA000023	39,90€
5	Kugellager	6900	12,90€
6	Wasserpumpenwelle	3LCA000101	12,90€
7	Wasserpumpenantrieb	3LCA000166	7,90€
8	Gummiring	3LAA000100	2,90€
9	Mitnehmer	3LAA000625	7,90€
10	Mutter	9901107	0,90€
11	Zündung Aprilia SR2000 Vergaser (inkl. 12)	5RSR000124	189,90€
11	Zündung Aprilia SR DiTech (Ducati) (inkl. 12)	SR311450	189,90€
11	Zündung Suzuki (inkl. 12)	H78260163	149,90€
12	Zündgrundplatte Aprilia Habana	2RBA000032	149,90€
13	Membranplättchen	IKLP683	9,80€
14	Dichtung	10010	1,60€
15	Ansaugstutzen Vergaser	A601	41,90€
16	Membranblock (inkl. 13)	R100560020	19,90€
17	Kugellager	62222RS	14,90€
18	Wellendichtring	8002091	8,90€
19	Kugellager	8010261	10,00€
20	Primärwelle Z=15	3NBA000027	89,90€
21	Kugellager	8010261	10,00€
22	Sekundärwelle Z=17/51	1BOA000028	99,90€
23	Kugellager	62222RS	14,90€
24	Wellendichtringring	8004140	3,00€
25	Hinterradachse Z=64	1BOA000029	109,90€
26	Hinterradachse Z=64	1BOA000029	109,90€
27	Riemenscheibeneinheit Aprilia SR DiTech	2MDA000428	229,90€
27	Riemenscheibeneinheit Aprilia SR2000	2MDA000425	199,90€
28	Kupplungsglocke	192FZ00380	19,90€
29	Mutter M10x1,5	9951090	0,80€
30	Nutenstein	5RMR000092	2,50€
31	Startermotor Ducati	2QCA000455	99,90€
31	Startermotor Mitsuba	2QCA000041	109,90€
32	Anlassersegment Ducati	2QBA000456	79,90€
32	Anlassersegment Mitsuba	2QBA000058	79,90€
33	Kickstarterfeder	3TAA000055	6,90€
34	Feder für Kickstarterritzel	3TAA000042	6,90€
35	Kickstarterritzel	3TCA000072	17,90€
36	Kickstarterwelle	1BTA000071	29,90€
37	Kupplung Suzuki, Aprilia Habana	H78390622	19,90€
37	Kupplung Aprilia SR2000, DiTech	192FZ00381	19,90€
38	Kupplungsmutter	5RMR000085	7,90€
39	Variomatikdeckel SR2000	3HZA000154	64,90€
39	Variomatikdeckel SR DiTech	5RHR000002	99,90€

Nr.	Bezeichnung	Artikelnummer	Preis
40	Starterkranz	3QEA000031	27,90€
41	Gleitschuhe	2MEA000095	4,50€
42	Keilriemen vor Bj. 1999	R14699R	17,90€
42	Keilriemen ab Bj. 1999	R14689R	17,90€
43	Riemenscheibe einteilig SR2000, DiTech	2MEA000424	19,90€
44	Kronenscheibe	3TDA000074	15,90€
45	Mutter	9901109	0,50€
46	Dichtung	3EAN000097	7,90€
47	Lufthutze	3HZA000157	9,90€
48	Halbmondkeil	9000093	0,80€
49	Kurbelwelle Suzuki AC bis Bj. 1998 (inkl. 53)	BGM030080	79,00€
49	Kurbelwelle Suzuki AC ab Bj. 1999 (inkl. 53)	BGM030081	79,00€
49	Kurbelwelle Suzuki LC bis Bj. 1998 (inkl. 53)	BGM030078	79,00€
49	Kurbelwelle Suzuki LC ab Bj. 1999 (inkl. 53)	BGM030088	79,00€
49	Kurbelwelle Suzuki Street Magic (inkl. 53)	BGM030089	79,00€
49	Kurbelwelle Aprilia Habana, Mojito (inkl. 53)	BGM030081	79,00€
49	Kurbelwelle Aprilia SR2000 (inkl. 53)	BGM030088	79,00€
49	Kurbelwelle Aprilia SR DiTech (inkl. 53)	BGM030113	99,00€
50	Kugellagersatz mit Wellendichtringen	06555756	39,90€
51	Riemenscheibe zweiteilig Habana, Katana	2MEA000092	19,90€
52	Lüfterrad für zweiteilige Riemenscheibe	2MEA000091	9,90€
53	Kolbenbolzenlager AC	3710017	4,10€
53	Kolbenbolzenlager LC	3710035	4,60€
54	Kolbenclip AC	9010084	0,50€
54	Kolbenclip LC	9010009	0,50€
55	Kolben AC	G126785	25,90€
55	Kolben LC	IKP160411VG	38,90€
56	Kolbenringe	9011014	6,20€
57	Zylinderkopf luftgekühlt	3BBA000003	39,90€
58	Zylinder AC (inkl. 54, 55, 56, 60)	G120421	68,90€
58	Zylinder LC (inkl. 54, 55, 56, 60)	G56106	109,90€
59	Stehbolzen M6	9000014	0,80€
60	Dichtsatz Zylinder AC	IKVJ126	3,90€
60	Dichtsatz Zylinder LC Suzuki	G181668	8,50€
60	Dichtsatz Zylinder LC Aprilia	G181668SR	8,50€
61	Kühlwasseranschlußstück	3LAA000110	12,90€
62	Thermostat	293410	14,90€
63	Zylinderkopf LC (Vergaser)	3BBA000174	64,90€
64	Zylinderkopf LC (DiTech)	3BBA000171	64,90€
65	Zündkerze AC	3300017	2,60€
65	Zündkerze LC (Vergaser)	3400015	2,60€
65	Zündkerze LC Aprilia DiTech	3300011	13,90€
66	Stehbolzen M6x95	9901064	1,00€
66	Stehbolzen M6x85	4BAN000001	5,90€
67	Dichtung Getriebe	3NVA000627	7,50€
68	O-Ring Getriebe	3EAN000048	9,90€

Zündung Suzuki Katana



69 CDI & Zündspule



70 Spannungsregler

Zündung Aprilia SR2000



71 Zündspule

Nr.	Bezeichnung	Artikelnummer	Preis
69	CDI & Zündspule	H78100237	99,00€
70	Spannungsregler	KR4286	99,00€
71	Zündspule	1830094	39,90€

Bei den „neuen“ Morini Motoren handelt es sich eigentlich um eine Weiterentwicklung unter Regie der Firmen Aprilia und Suzuki. In diesem -nennen wir ihn nun Suzuki Motor- gibt es nur noch ganz wenige Teile, die aus dem alten Motor übernommen wurden. Die wichtigsten Änderungen gegenüber den alten Morini Motoren sind:
eine überarbeitete und verstärkte Kurbelwelle
eine 4-Klappen-Membran
von außen angeflanshtes Getriebe
bei den jüngeren Baujahren eine einteilige vordere Riemenscheibe
ein überarbeiteter LC Zylinder

Die **erste Serie** dieses Motors ist in der Suzuki Street Magic zu finden, hier sind noch deutlich mehr Bauteile mit dem alten Morini Motor identisch, als bei den folgenden Serien. Der Streetmagic Motor besitzt eine eigenständige Kurbelwelle und Getriebe, die ansonsten in keinen anderen Motor verbaut wurden.

Mit der **2. Serie** wurden viele kleine Detailänderungen eingeführt, so wurde die Kurbelwelle komplett überarbeitet und der höheren Motorleistung angepasst. Mit der Katana LC erblickte der erste Suzuki LC Motor das Licht der Welt. Ab dem Baujahr 1999 wird nun die **3. Evolutionsstufe** des Suzukitriebwerks verbaut. Auch hier hat die Kurbelwelle erneut eine Veränderung erfahren, so wurde die Stumpflänge auf der Varioseite modifiziert um einen größeren Verstellbereich zu bekommen. Das Getriebe ist ebenfalls überarbeitet worden, die Primärwelle hat nun einen deutlich größeren Durchmesser. Aprilia verwendet eine eigene Variante dieses Motors, der sich in einigen Details gegenüber dem Suzuki Pendant unterscheidet. So verwendet Aprilia bei seinen Motoren die klassische 107mm Kupplung und nicht wie Suzuki die 112mm Morini Kupplung. Die Zündanlage unterscheidet sich komplett und ist nicht austauschbar. Suzuki verwendet z.Z. noch keine Einspritzanlage.

Somit stellen die DiTech Motoren eine eigene **4. Evolutionsstufe** dar. Aprilia fertigt eine luftgekühlte Variante für den Scarabeo und eine flüssigkeitsgekühlte für den SR. Motoren dieser Evolutionsstufe unterscheiden sich gegenüber den Motoren der 3. Stufe nur durch Einspritzer relevante Teile, wie Zündung, Ansaugstutzen, Kurbelwelle, Zylinderkopf, etc... Die Ersatzteile die ihr in dieser Tabelle findet sind in der Regel für die Motoren der 3. und 4. Evolutionsstufe, bei Teilen die keinen Veränderungen unterworfen waren, können diese natürlich auch auf älteren Modellen verwendet werden.

Die vier verschiedenen Evolutionsstufen sind in folgenden Modellen zu finden:

Serie 1 AC

Suzuki Street Magic

Serie 2 AC

Suzuki Katana (bis Bj. 1998), Suzuki Zilion (bis Bj. 1998)

Serie 2 LC

Suzuki Katana (bis Bj. 1998), Suzuki Zilion (bis Bj. 1998)

Serie 3 AC

Aprilia Habana, Aprilia Mojito, Suzuki Katana (ab Bj. 1999), Suzuki Estilete (ab Bj. 1999)

Serie 3 LC

Aprilia SR (ab Bj. 2000), Suzuki Katana (ab Bj. 1999), Suzuki Zilion (ab Bj. 1999)

Serie 4 AC

Aprilia Scarabeo DiTech (bis Bj. 07.2003)

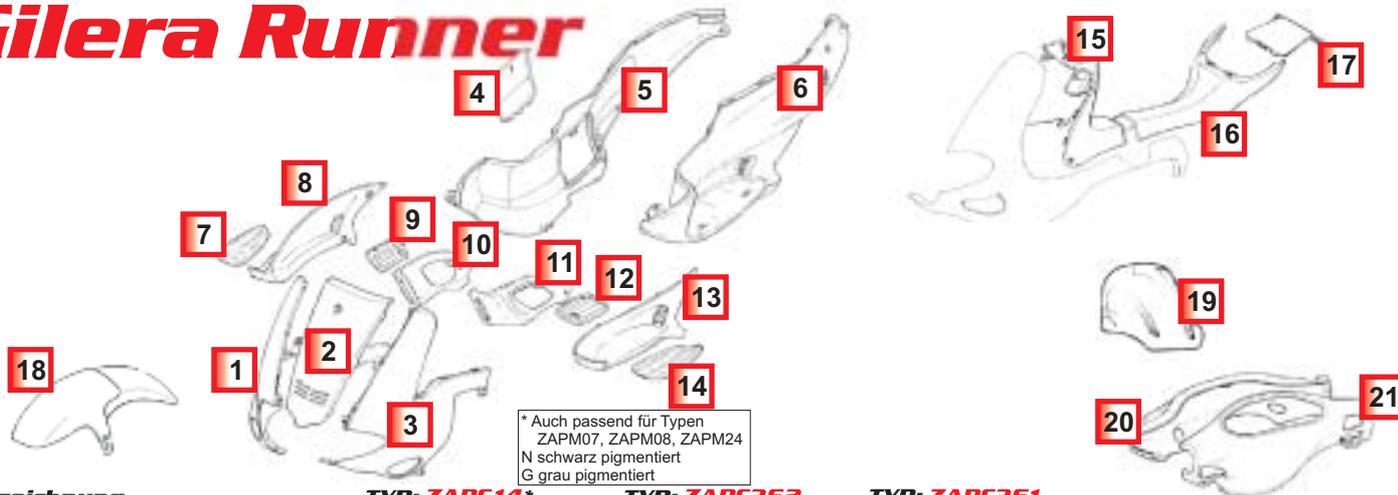
Serie 4 LC

Aprilia SR DiTech (bis Bj. 07.2003)



Alle Artikel, sofern nicht anders gekennzeichnet, ohne ABE/E-Pass. Nur für Ausstellungs-zwecke.

:::Gilera Runner



* Auch passend für Typen
ZAPM07, ZAPM08, ZAPM24
N schwarz pigmentiert
G grau pigmentiert

Nr.: Bezeichnung

1	Verkleidung rechts vorne
2	Kaskade
3	Verkleidung links vorne
4	Klappe
5	Seitenverkleidung rechts
6	Seitenverkleidung links
7	Fußmatte rechts
8	Trittbrett rechts
9	Lüfterklappe rechts
10	Lüfterklappenumrandung rechts
11	Lüfterklappenumrandung links
12	Lüfterklappe links
13	Trittbrett links
14	Fußmatte Links
15	Innenverkleidung vorne
16	Innenverkleidung Mitte
17	Heckteil
18	Kotflügel
19	Scheibe
20	Lenkerverkleidung
21	Tachoumrandung

TYP: ZAPC14*

1429600	28,20 €
1429400	14,90 €
1429500	28,20 €
1574524	5,20 €
1429800	60,00 €
1574875	60,00 €
1299776	9,80 €
1298134N (G)	9,80 €
1298895	12,80 €
1298893	9,80 €
1298892	9,80 €
1298894	12,80 €
1298133N (G)	9,80 €
1299775	9,80 €
1298132N (G)	12,80 €
1299384N (G)	14,90 €
1815600	14,90 €
1573494	40,40 €
1581258	28,90 €
1429900	19,90 €
1298148N (G)	7,90 €

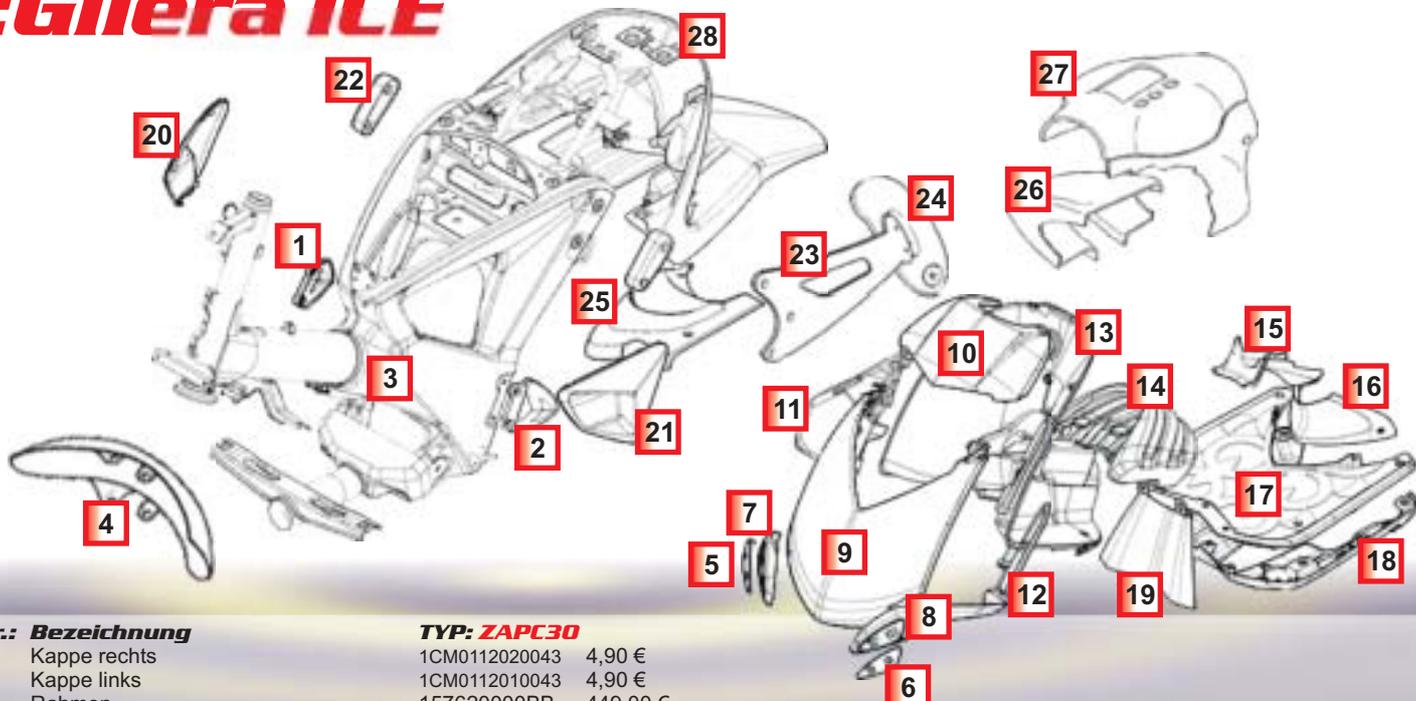
TYP: ZAPC362

1429600	28,20 €
1429400	14,90 €
1429500	28,20 €
1574524	5,20 €
1429800	60,00 €
1574875	60,00 €
1299776	9,80 €
1298134N (G)	9,80 €
1298895	12,80 €
157771500NC	27,90 €
157771600NC	27,90 €
1298894	12,80 €
1298133N (G)	9,80 €
1299775	9,80 €
1298132N (G)	12,80 €
1299384N (G)	14,90 €
1815600	14,90 €
1573494	40,40 €
1581258	28,90 €
1429900	19,90 €
1298148N (G)	7,90 €

TYP: ZAPC361

429600	28,20 €
157785300NC	44,90 €
1429500	28,20 €
1574524	5,20 €
1429800	60,00 €
1574875	60,00 €
1299776	9,80 €
1298134N (G)	9,80 €
1298895	12,80 €
157771500NC	27,90 €
157771600NC	27,90 €
1298894	12,80 €
1298133N (G)	9,80 €
1299775	9,80 €
1298132N (G)	12,80 €
1299384N (G)	14,90 €
1577833	7,90 €
159702200NC	69,00 €
1581258	28,90 €
1429900	19,90 €
1298148N (G)	7,90 €

:::Gilera ICE



Nr.: Bezeichnung

1	Kappe rechts
2	Kappe links
3	Rahmen
4	Kotflügel vorne
5	Schutzplättchen rechts
6	Schutzplättchen links
7	Puffer rechts
8	Puffer links
9	Front
10	Kappe vorne oben
11	Kappe vorne rechts
12	Kappe vorne links
13	Innenverkleidung
14	Protector
15	Kappe unter Sitzbank
16	Kappe über Trittbrett

TYP: ZAPC30

1CM0112020043	4,90 €
1CM0112010043	4,90 €
157620000BB	449,00 €
1597215000C	17,90 €
1CM010502	3,90 €
1CM010501	3,90 €
1576570	8,90 €
1576569	8,90 €
1576145000C	24,90 €
15762750082	15,90 €
1576287000C	8,90 €
1576286000C	8,90 €
1576147000C	19,90 €
1576665	42,90 €
1576666000C	3,90 €
1576290000C	7,90 €

Nr.: Bezeichnung

17	Trittbrett
18	Spoiler
19	Verschlußkappe
20	Seitenverkleidung rechts
21	Seitenverkleidung links
22	Puffer hinten rechts & links
23	Halter für Kotflügel hinten
24	Kotflügel hinten
25	Abdeckung hinten
26	Lenkerverkleidung
27	Tachoumrandung
28	Heckteil

TYP: ZAPC30

1576148000C	22,90 €
15761490043	22,90 €
15761540043	12,90 €
1CM01100200B8	8,90 €
1CM01100100B8	8,90 €
1576571	3,90 €
157673400B9	25,00 €
1576588000C	7,80 €
1576572	15,90 €
15822320082	19,90 €
1582233000C	15,90 €
1583765000C	32,90 €

:::Gilera Stalker


Nr.: Bezeichnung
TYP: ZAPC13

1	Frontverkleidung	1492400	59,90 €
2	Rammschutz vorne	1299089	14,90 €
3	Innenverkleidung	1574207	29,90 €
4	Unterverkleidung	1574114	25,90 €
5	Abdeckkappe	1573346	4,60 €
6	Trittbrett	1299092	14,90 €
7	Seitenverkleidung rechts	1492300	49,90 €
8	Seitenverkleidung links	1492100	49,90 €
9	Blende rechts	1299155	4,60 €
10	Blende links	1299156	4,60 €
11	Heckteil	1492500	9,90 €
12	Klappe	1299101	5,90 €
13	Deckel für Tacho	1560847	7,90 €
14	Lenkerverkleidung DT	1492600	22,90 €
14	Lenkerverkleidung DD	14292005	22,90 €
15	Tachoumrandung	1560846	9,90 €
16	Verkleidung unter der Sitzbank	1299314	24,90 €

Alle Verkleidungsteile von Piaggio & Gilera werden ausschließlich unlackiert geliefert! Der unlackierte Kunststoff kann farblich variieren!

:::Gilera Typhoon

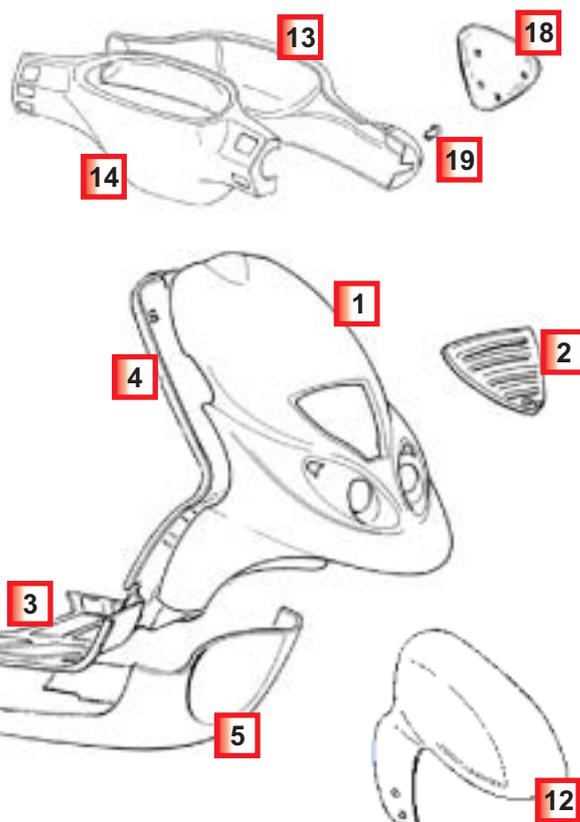
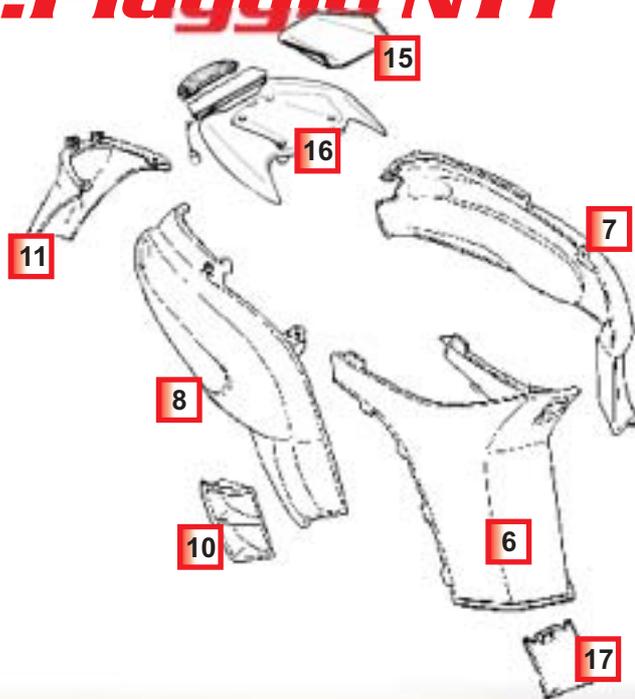
:::Piaggio TPH


Nr.: Bezeichnung
TYP: TEC1T01^{*A}
TYP: TEC1T00^{*B}
TYP: ZAPC29

1	Frontverkleidung	1929800	59,90 €	1929800	59,90 €	1929800	59,90 €
2	Unterverkleidung	1470800	39,90 €	1470800	39,90 €	1470800	39,90 €
3	Trittbrett	1298523	17,90 €	1259907	17,90 €	1259907	17,90 €
4	Innenverkleidung	1259908	29,90 €	1259908	29,90 €	1259908	29,90 €
5	Verkleidung unter der Sitzbank	1295813	32,90 €	1295813	32,90 €	1295813	32,90 €
6	Seitenverkleidung links	1923200	49,90 €	1923200	49,90 €	1923200	49,90 €
7	Seitenverkleidung rechts	1424700	49,90 €	1424700	49,90 €	1424700	49,90 €
8	Blende links	1259905	2,90 €	1259905	2,90 €	1259905	2,90 €
9	Blende rechts	1259906	2,90 €	1259906	2,90 €	1259906	2,90 €
10	Heckteil	1259960	12,90 €	1292900	12,90 €	1259960	12,90 €
11	Lenkerverkleidung	1470500	19,90 €	1470500	19,90 €	1470500	19,90 €
12	Tachoumrandung	1271095	29,90 €	1463937	49,90 €	1582976	19,90 €

*A Passend auch für TPH80 TE81T und TPH 125 ZAPM02.

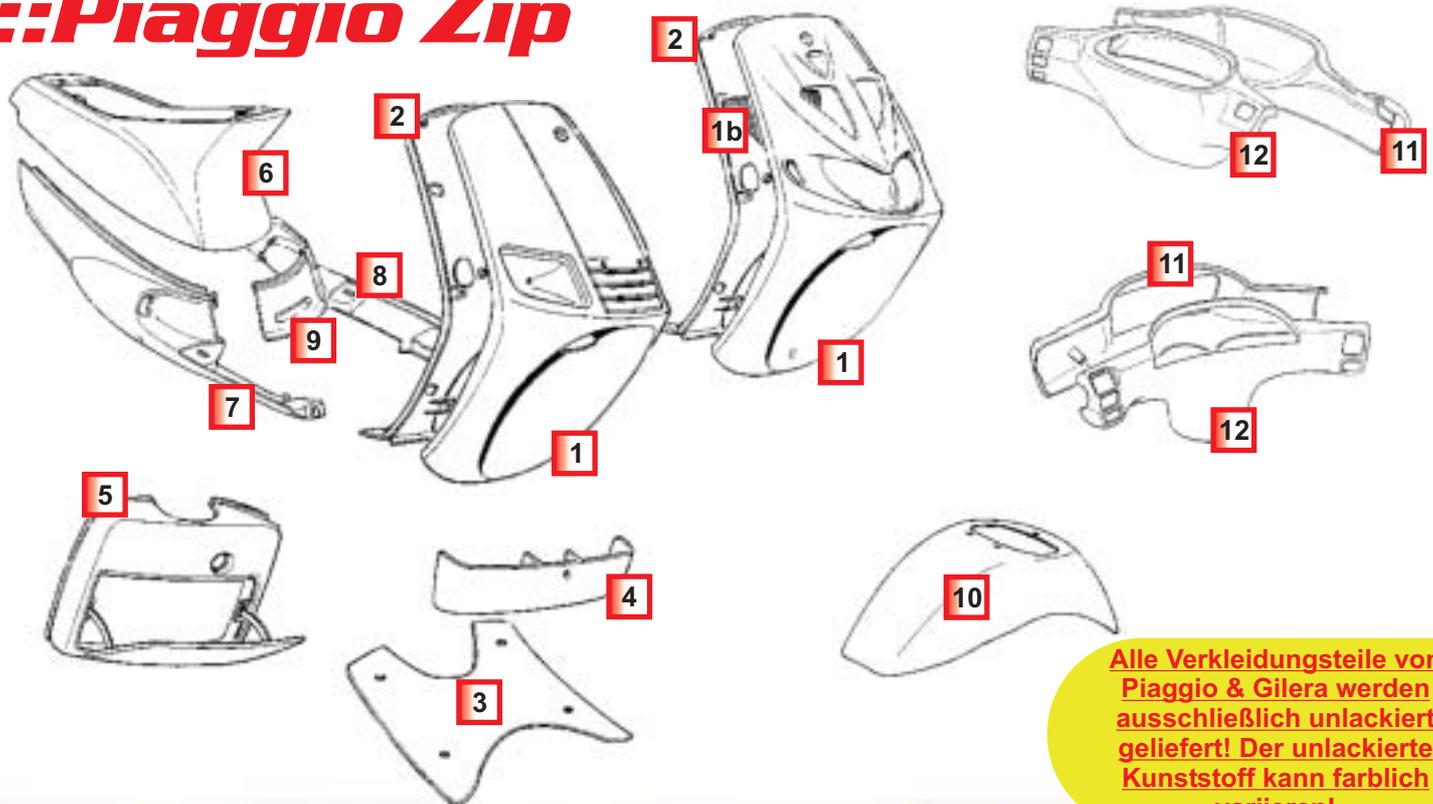
*B Passend auch für TPH 125X ZAPM02 und TPH 125XR ZAPM02.

::Piaggio NRG MC3**::Piaggio NRG Extreme****::Piaggio NRG MC2****::Piaggio NRG****::Piaggio NTT****Nr.: Bezeichnung**

	TYP: NRG SAL1T0		TYP: NTT SAL1T3		TYP: MC2 ZAPC04		TYP: MC2 DD ZAPC18	
1 Frontverkleidung	1957293	59,90 €	1957293	59,90 €	1489200	59,90 €	1489200	59,90 €
2 Kühlergrill	1CM000801	7,90 €	1CM000801	7,90 €	1CM000801	7,90 €	1CM000801	7,90 €
3 Trittbrett	1298523	17,90 €	1298523	17,90 €	1957276	17,90 €	1957276	17,90 €
4 Innenverkleidung	1259908	29,90 €	1259908	29,90 €	1574442	29,90 €	1574442	29,90 €
5 Unterverkleidung	1470800	39,90 €	1470800	39,90 €	1561993	45,90 €	1561993	45,90 €
6 Verkleidung unter der Sitzbank	1295813	32,90 €	1295813	32,90 €	1957268	39,90 €	1957268	39,90 €
7 Seitenverkleidung links	1923200	49,90 €	1923200	49,90 €	1471700	49,90 €	1471700	49,90 €
8 Seitenverkleidung rechts	1424700	49,90 €	1424700	49,90 €	1471800	49,90 €	1471800	49,90 €
9 Blende links	1259905	2,90 €	1259905	2,90 €	1957182	9,90 €	1957182	9,90 €
10 Blende rechts	1259906	2,90 €	1259906	2,90 €	1957183	9,90 €	1957183	9,90 €
11 Heckteil	1292900	12,90 €	1292900	12,90 €	1575144	12,90 €	1575144	12,90 €
12 Kotflügel	1274867	59,90 €	-	-	1424500	39,90 €	1424500	39,90 €
13 Lenkerverkleidung	1470500	19,90 €	1470500	19,90 €	1470500	19,90 €	-	-
14 Tachoumrandung	1274029	9,90 €	1274029	9,90 €	1271029	14,90 €	1563870	9,90 €
15 Abdeckung Spoiler	-	-	-	-	1957295	7,90 €	1957295	7,90 €
16 Spoiler	-	-	-	-	1574927	55,90 €	1574927	55,90 €
17 Klappe	-	-	-	-	1957216	4,90 €	1957216	4,90 €
18 Scheibe	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Gewindebuchse	-	-	-	-	-	-	-	-

Nr.:

	TYP: Extr. ZAPC21		TYP: Extr. ZAPC22		TYP: MC3 ZAPC21		TYP: MC3 ZAPC32	
1 Frontverkleidung	1489200	59,90 €	1489200	59,90 €	1489295	119,00 €	1489295	119,00 €
2 Kühlergrill	1CM0054010043	27,90 €	1CM0054010043	27,90 €	1CM0054010043	27,90 €	1CM0054010043	27,90 €
3 Trittbrett	1957276	17,90 €	1957276	17,90 €	1957276	17,90 €	1957276	17,90 €
4 Innenverkleidung	1575157	24,90 €	1575157	24,90 €	1575157	24,90 €	1575157	24,90 €
5 Unterverkleidung	1561993	45,90 €	1561993	45,90 €	1561993	45,90 €	1561993	45,90 €
6 Verkleidung unter der Sitzbank	1957268	39,90 €	1957268	39,90 €	1957268	39,90 €	1957268	39,90 €
7 Seitenverkleidung links	1471700	49,90 €	1471700	49,90 €	1471700	49,90 €	1471700	49,90 €
8 Seitenverkleidung rechts	1471800	49,90 €	1471800	49,90 €	1471800	49,90 €	1471800	49,90 €
9 Blende links	1957182	9,90 €	1957182	9,90 €	1957182	9,90 €	1957182	9,90 €
10 Blende rechts	1957183	9,90 €	1957183	9,90 €	1957183	9,90 €	1957183	9,90 €
11 Heckteil	1575144	12,90 €	1575144	12,90 €	1575144	12,90 €	1575144	12,90 €
12 Kotflügel	1CM0625010082	35,90 €	1CM0625010082	35,90 €	1CM0625010082	35,90 €	1CM0625010082	35,90 €
13 Lenkerverkleidung	1CM0611050090	19,90 €	1CM0611050090	19,90 €	1CM0611050090	19,90 €	1CM0611050090	19,90 €
14 Tachoumrandung	1298148N	7,90 €	1298148N	7,90 €	1298148N	7,90 €	1298148N	7,90 €
15 Abdeckung Spoiler	1581291	15,90 €	1581291	15,90 €	1581291	15,90 €	1581291	15,90 €
16 Spoiler	1581012	35,90 €	1581012	35,90 €	1581012	35,90 €	1581012	35,90 €
17 Klappe	1957216	4,90 €	1957216	4,90 €	1957216	4,90 €	1957216	4,90 €
18 Scheibe	-	-	1581093	24,90 €	1581093	24,90 €	1581093	24,90 €
19 Gewindebuchse	-	-	1581174	1,90 €	1581174	1,90 €	1581174	1,90 €

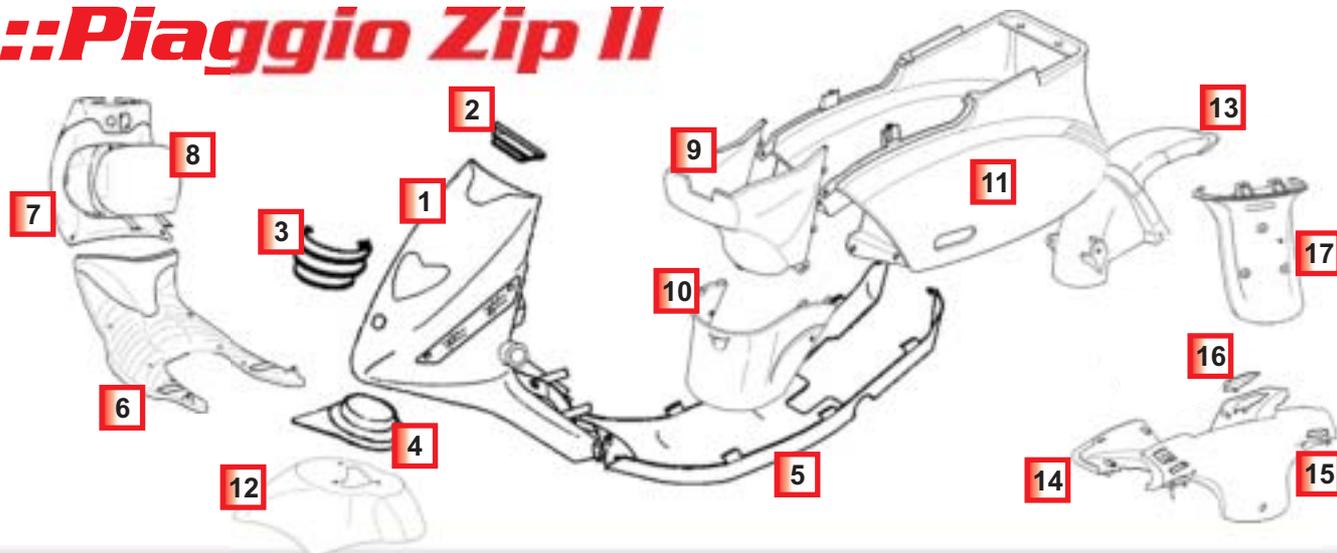
::Piaggio Zip Fast Rider**::Piaggio Zip SP****::Piaggio Zip RST****::Piaggio Zip**

Alle Verkleidungsteile von Piaggio & Gilera werden ausschließlich unlackiert geliefert! Der unlackierte Kunststoff kann farblich variieren!

Nr.	Bezeichnung	TYP: Zip SSL 1100		TYP: Zip SSL 1102		TYP: Zip SSP2T 10		TYP: Zip SSP2T30	
1	Beinschildverkleidung	1915900	89,90 €	1915900	89,90 €	1915900	89,90 €	1915900	89,90 €
1b	Kühlergrill	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Beinschildinnenverkleidung	1299699	29,90 €	1561145	29,90 €	1298055	29,90 €	1298055	29,90 €
3	Trittbrett	1298059	12,90 €	1298196	19,90 €	1298059	12,90 €	1298059	12,90 €
4	Ablage	-	-	-	-	1296683	29,90 €	1296683	29,90 €
5	Handschuhfach	1296668	79,90 €	1272370	24,90 €	1296668	79,90 €	1296668	79,90 €
6	Verkleidung unter der Sitzbank	1915800	49,90 €	1915800	49,90 €	1915800	49,90 €	1915800	49,90 €
7	Seitenverkleidung rechts	1296673	14,90 €	1298192	24,90 €	1296673	14,90 €	1296673	14,90 €
8	Seitenverkleidung links	1296672	14,90 €	1298191	29,90 €	1296672	14,90 €	1296672	14,90 €
9	Klappe	1296685	14,90 €	1298190	7,90 €	1296685	14,90 €	1296685	14,90 €
10	Kotflügel	1915300	29,90 €	1560361	45,90 €	1915300	29,90 €	1429100	24,90 €
11	Lenkerverkleidung	1917700	42,90 €	1927000	45,90 €	1915700	49,90 €	1915700	49,90 €
12	Tachoumrandung	1269050G	29,90 €	1271687	14,90 €	1274649	24,90 €	1274649	24,90 €

Nr.	Bezeichnung	TYP: Zip ZAPC06		TYP: Zip ZAPC07		TYP: Zip SP ZAPC11	
1	Beinschildverkleidung	1824000	79,90 €	1824100	89,90 €	1824200	99,90 €
1b	Kühlergrill	-	-	-	-	1561478	12,90 €
2	Beinschildinnenverkleidung	1561145	29,90 €	1561145	29,90 €	1561245	22,90 €
3	Trittbrett	1573129	14,90 €	1573129	14,90 €	1573129	14,90 €
4	Ablage	-	-	1299698	14,90 €	-	-
5	Handschuhfach	1272370N	39,90 €	-	-	1561247	27,90 €
6	Verkleidung unter der Sitzbank	1915800	49,90 €	1915800	49,90 €	1915800	49,90 €
7	Seitenverkleidung rechts	1272376	19,90 €	1272376	19,90 €	1296673	14,90 €
8	Seitenverkleidung links	1563334N	19,90 €	1272375	19,90 €	1296672	14,90 €
9	Klappe	1272377N	4,90 €	1272377	4,90 €	1272377	4,90 €
10	Kotflügel	1474600	35,90 €	1474200	34,90 €	1562267	79,90 €
11	Lenkerverkleidung	1563006	22,90 €	1474900	22,90 €	1562265	69,90 €
12	Tachoumrandung	1271533N	12,90 €	1271687	14,90 €	1271687	14,90 €

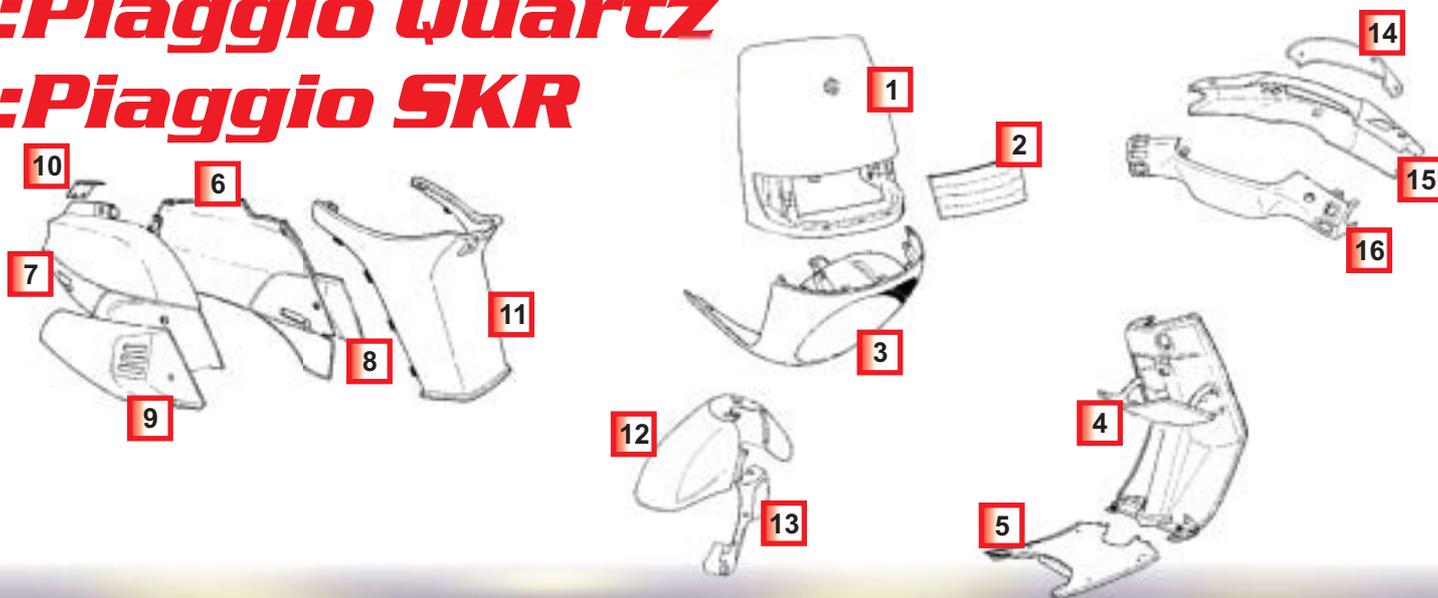
::Piaggio Zip II


Nr.: Bezeichnung
TYP: SP H₂O ZAPC25 TYP: SP ZAPC25

Nr.	Bezeichnung	TYP: SP H ₂ O ZAPC25	Preis	TYP: SP ZAPC25	Preis
1	Frontverkleidung	1575907	149,90 €	15764135	149,90 €
2	Abdeckung vorne oben	1575805	12,90 €	-	-
3	Kühlergrill	1575028	9,90 €	-	-
4	Schutzkappe auf Gabel	1575804	12,90 €	-	-
5	Spoiler	1575402	24,90 €	1575402	24,90 €
6	Trittbrett	15766490090	24,90 €	15766490090	24,90 €
7	Gepäckfach ohne Klappe	15753950090	45,90 €	15753950090	45,90 €
8	Klappe	1575396	14,90 €	1575396	14,90 €
9	Verkleidung unter der Sitzbank	1575405	12,90 €	1575405	12,90 €
10	Verkleidung oberhalb des Trittbretts	1576742	12,90 €	1575404	12,90 €
11	Verkleidungseinheit	15754065	69,90 €	15754065	69,90 €
12	Kotflügel vorne	1597349	14,90 €	1564420	14,90 €
13	Kotflügel hinten	1575079	9,90 €	1575079	9,90 €
14	Lenkerverkleidung vorne	1581322	9,90 €	1581322	9,90 €
15	Lenkerverkleidung hinten	1581323	9,90 €	1581323	9,90 €
16	Abdeckung Bremspumpe	1582419	3,90 €	1582419	3,90 €
17	Nummernschildhalter	1575409	12,90 €	1575409	12,90 €

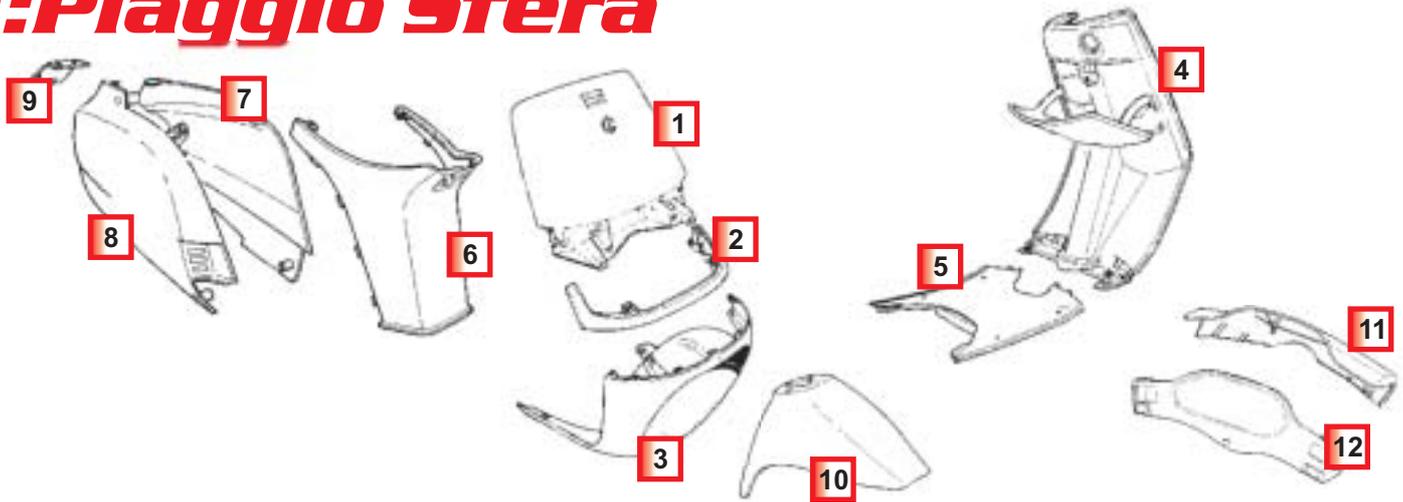
::Piaggio Quartz

::Piaggio SKR


Nr.: Bezeichnung
TYP: Quartz NSP1T TYP: SKR CSM1T

Nr.	Bezeichnung	TYP: Quartz NSP1T	Preis	TYP: SKR CSM1T	Preis
1	Kaskade	1918900	51,90 €	1918900	51,90 €
2	Kühlergrill	1257877	12,90 €	1923700	12,90 €
3	Unterverkleidung	1922100	68,90 €	1922100	68,90 €
4	Innenverkleidung	1258693	119,90 €	1259792	129,90 €
5	Trittbrett	1258732	59,90 €	1258732	59,90 €
6	Seitenverkleidung links	1918700	55,90 €	1927100	55,90 €
7	Seitenverkleidung rechts	1918800	77,90 €	1919300	79,90 €
8	Blende links	1258245	9,90 €	1296173	9,90 €
9	Blende rechts	1258246	9,90 €	1296174	9,90 €
10	Heckteil	1919400	14,90 €	1924600	14,90 €
11	Verkleidung unter der Sitzbank	1259806	51,90 €	1259806	51,90 €
12	Kotflügel	1919500	29,90 €	1919500	29,90 €
13	Schwingenverkleidung	1267800	14,90 €	1267800	14,90 €
14	Scheibe	1267861	9,90 €	1267861	9,90 €
15	Lenkerverkleidung	9850003	15,00 €	9850003	15,00 €
16	Tachoumrandung	1268510	16,90 €	1268510	16,90 €

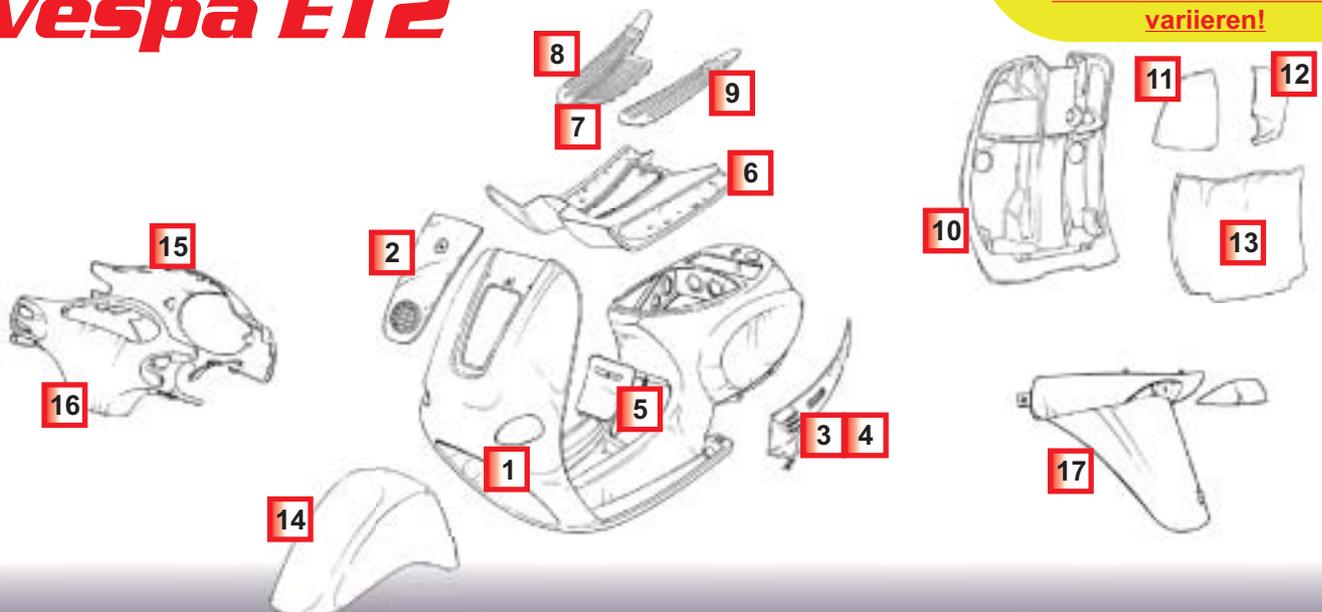
:::Piaggio Sfera



Nr.	Bezeichnung	Typ: Sfera 1 NSL1T	Typ: Sfera 2 NSL1T	TYP: Sfera R5T ZAPC01			
1	Kaskade	1910600	55,90 €	1910600	55,90 €	1425200	63,90 €
2	Blende	1257415	10,90 €	1257415	10,90 €	-	-
3	Unterverkleidung	1922100	68,90 €	1922100	68,90 €	1424800	55,90 €
4	Beinschildinnenverkleidung	1257803	119,90 €	1296527	129,90 €	1297335	62,90 €
5	Trittbrett	1257341	66,90 €	1258732	59,90 €	1297334	17,90 €
6	Verkleidung unter der Sitzbank	-	-	1296529	59,90 €	1297355	55,90 €
7	Seitenverkleidung links	1910900	55,90 €	1916000	63,90 €	1424900	59,90 €
8	Seitenverkleidung rechts	1910800	55,90 €	1916100	63,90 €	1425000	59,90 €
9	Heckteil	-	-	1928000	9,90 €	1425100	9,90 €
10	Kotflügel	1910500	29,90 €	1910500	29,90 €	1492800	39,90 €
11	Lenkerverkleidung	1915000	19,90 €	1915000	19,90 €	1425600	19,90 €
12	Tachoumrandung	1267055	19,90 €	1273048	22,90 €	1273659	15,90 €

Alle Verkleidungsteile von Piaggio & Gilera werden ausschließlich unlackiert geliefert! Der unlackierte Kunststoff kann farblich variieren!

:::Vespa ET2



Nr.:	Bezeichnung	TYP: ET2 ZAPC16
1	Rahmen	1575692 669,00 €
2	Kaskade	1472200 14,90 €
3	Seitenverkleidung rechts	1821500 16,90 €
4	Seitenverkleidung links	1821600 16,90 €
5	Klappe	1472100 9,90 €
6	Trittbrett	1821300 29,90 €
7	Fußmatte Mitte	1298243 14,90 €
8	Fußmatte rechts	1298242 19,90 €
9	Fußmatte links	1298241 19,90 €
10	Beinschildinnenverkleidung	1580701 33,90 €
11	Klappe Innenverkleidung links oben	1297276 14,90 €
12	Klappe Innenverkleidung rechts oben	1297277 14,90 €
13	Klappe Innenverkleidung unten	1821200 33,90 €
14	Kotflügel	1824900 24,90 €
15	Lenkerverkleidung	1427200 19,90 €
16	Tachoumrandung	1427400 19,90 €
17	Nummernschildhalter	1573640 14,90 €

M Maxi Scooter



ab 272,90



***Dein Jollymoto kommt portofrei,
innerhalb von Deutschland.****

****Nur als Standardpaket***



MAXI://Auspuffanlagen



PM TUNING

PM 59 X-Tech

Der PM 59 X-Tech ist in jeder Hinsicht ein ungewöhnlicher Auspuff. Der X-Tech zählt neben dem ASP 2 zu den leistungsstärksten Auspuffanlagen auf dem 180ccm Standardzylinder, selbst auf dem 172er Malossi macht er eine ausgezeichnete Figur. Der X-Tech mobilisiert alles, was an Leistung in diesem Zylinder steckt. Seine Verarbeitung setzt echte Maßstäbe, der Halter ist CNC gefräst goldgelb eloxiert und mit erstklassigen Silentblöcken versehen. Der Enddämpfer sitzt gummigelagert in einer lasergeschnitten Schelle. Durch sein einzigartiges Design ist er der Eyecatcher an jedem Scooter.
Fazit: DER Auspuff für alle Überflieger, die einfach mehr wollen.

PM 59 X-Tech

TYP M603	PM59	399,90€
----------	------	---------



MALOSSI

Malossi MHR

Der Malossi MHR ist eine wunderschön verarbeitete Resonanzauspuffanlage der Spitzenklasse. Der neu gestaltete Enddämpfer aus silber eloxiertem Aluminium ist eine echter Augenschmaus. Mit seiner kurzen Baulänge zeigt er schon eindeutig auf welchen Zylindern er sein bevorzugtes Einsatzgebiet hat. Auf sehr drehzahlorientierten Motoren die auf Basis eines 172ccm Malossi oder 175ccm Polini Zylinder aufgebaut sind, kommt es mit dem MHR zu einer wahren Leistungsexplosion. Das Erreichen der Resonanzdrehzahl geht mit einem mächtigen Leistungsschub einher.
Fazit: kein Auspuff für Warmduscher!

Malossi -MHR-

TYP M603	M329612	359,90€
----------	---------	---------



polini

Polini Evolution

Der Polini „Evolution“ ist der Nachfolger des legendären „For Race“ für die großen Piaggio und Gilera Scooter. Auch dieser Auspuff ist in erster Linie für die 172er Malossi und 175er Polini Motoren gedacht, kann allerdings nicht ganz an die Leistung des MHR heranreichen. Aber bei dem Preis, eine echte Versuchung.

Polini -Evolution-

TYP M603	P2000216	285,00€
----------	----------	---------



technigas

Technigas RS - Maxi

Der Technigas RS zählt nicht nur bei den 50ccm Scootern zu unseren Favoriten, auch die Auspuffanlagen für die Maxis können in Sachen Verarbeitung und Leistung voll und ganz überzeugen. Der Enddämpfer ist wie auch bei den 50ern aus dem tollen Silver Carbon gefertigt. Sein volles Potential kann er vor allem auf Tuning - Zylindern ausspielen.

Technigas -RS Maxi-

TYP M600	-	
TYP M601	-	
TYP M602	-	
TYP M603	TG0610141	184,90€
TYP M604	TG0610141	184,90€
TYP M605	-	
TYP M606	TG0610380	165,90€
TYP M607	-	



technigas

Technigas -Next R-

Nachfolger des legendären Next. Von den Leistungsdaten her ist er genauso stark wie sein Vorgänger der Next. Zu den wirklich gelungenen Neuerungen zählt die deutlich verbesserte Auspuffhalterung und die dickere Lackierung mit einem hochwertigeren Klarlack. Der Enddämpfer ist nun mattschwarz und mit dem deutlich besseren Flansch, den wir schon vom Technigas RS Maxi kennen, mit dem Auspuffkörper verbunden.

Technigas -Next R-

TYP M605	TG0609243R	119,00€
TYP M606	TG0609380R	119,00€

Technigas Next Chrom

TYP M605	TG0609243RCR	125,90€
TYP M606	TG0609380RCR	125,90€



Scorpion

Der neue Scorpion ist das ultimative mittel gegen Rost am Auspuff. Da er aus Edelstahl gefertigt wird ist mit dieser Auspuffanlage das leidige Thema Rost vom Tisch. Des weitern ist diese Auspuffanlage mit eine E-Kennzeichnung (für Gilera Runner 125-180 mit Motorkennung M081M, Italjet Dragster 125-180 mit Motorkennung M081M) versehen, d.h. sie darf legal im Straßenverkehr betrieben werden. Gegenüber der alten Version weist der Neue verschiedene Verbesserungen auf. So ist der Halter komplett überarbeitet und mit neuen Silentbuchsen versehen worden. Die Auspuffführung wurde ebenfalls überarbeitet.
Fazit: gib dem Rost keine Chance!

Scorpion

TYP M603	321R180	349,90€
----------	---------	---------



:Was Paßt Wo?

Aprilia	SR 125 - 150 Scarabeo 100	TYP M600 TYP M606
Benelli	K2 100	TYP M606
Gilera	Runner 125 FX Runner 180 FXR Typhoon 125 Typhoon 125 X	TYP M603 TYP M603 TYP M604 TYP M604
Italjet	Dragster 125 Dragster 180 Millenium 100	TYP M603 TYP M603
Malaguti	F12 100	TYP M607
MBK	Booster 100, Nitro 100, Ovetto 100	TYP M606
Peugeot	Speedfight 100, Trekker 100 X-Fight 100 Elyseo 100, Vivacity 100 Looxor 100	TYP M605 TYP M605 TYP M605
Piaggio	Hexagon 125 - 150 Hexagon 125 LX Hexagon 180 LXT SKR 125 - 150 Skipper 125 LX, Skipper 150 LXT TPH 125 TPH 125 X	TYP M601 TYP M601 TYP M602 TYP M604 TYP M604 TYP M604 TYP M604
Yamaha	BW's 100, Aerox 100, Neo's 100	TYP M606

Jollymoto		
TYP M600	JL1502	272,90€
TYP M601	-	
TYP M602	-	
TYP M603	JL1502	272,90€
TYP M604	JL1502	272,90€

Jollymoto Kit 172		
TYP M600	-	
TYP M601	-	
TYP M602	-	
TYP M603	JL0821	299,00€
TYP M604	-	

LeoVince -Touring-		
TYP M600	LV5541	149,90€
TYP M601	-	
TYP M602	-	
TYP M603	LV5538	149,90€
TYP M604	-	
TYP M605	LV5537*1	119,90€
TYP M606	LV5543*2	119,90€
TYP M607	LV5542	119,90€

*1 für Peugeot Elyseo bitte Art.Nr.: LV5536 Preis: 119,90€ verwenden.
*2 für Aprilia Scarabeo bitte Art.Nr.: LV5572 Preis: 119,90€ verwenden.

Sito Plus		
TYP M600	-	
TYP M601	SP227	109,90€
TYP M602	SP227	109,90€
TYP M603	SP229	109,90€
TYP M604	SP229	109,90€
TYP M605	-	
TYP M606	-	
TYP M607	-	

Jollymoto

Der Jolly Moto ist eine wunderschön verarbeitete Resonanzauspuffanlage der Spitzenklasse. Der relativ lange Enddämpfer aus Aluminium ist ein echter Augenschmaus und wegen seiner Länge relativ leise.

Jolly Moto bietet diese Auspuffanlage in zwei Varianten an. Der klassische Jolly mit einem satten Leistungsplus auf allen luft- und wassergekühlten Motoren, wobei sein Einsatzgebiet vom 125ccm bis hin zum 172er bemessen ist. Und der neue Jolly Moto Kit 172, hier verrät der Name schon, dass sein bevorzugtes Einsatzgebiet der wassergekühlte 172er ist. Sein Resonanzkörper wurde speziell für drehzahlorientierten Motoren, die auf Basis eines 172ccm Malossi oder 175ccm Polini Zylinder aufgebaut sind entwickelt. Mit dem Jolly Moto Kit 172 kommt es zu einer wahren Leistungsexplosion.

LeoVince Touring

Der Touring als Nachfolger des legendären Navigator. Einziger Unterschied zum Vorgänger ist die leichtere Blende, die sehr gute Leistung ist dank des unveränderten Körpers geblieben. Auf originalen Zylindern gehört dieser Auspuff auf jeden Fall zu den sehr interessanten Sportauspuffanlagen, da er diese mit seiner sehr breiten Leistungscharakteristik sehr gut unterstützt. Ein anderer Punkt, der für den Touring spricht, ist seine geringe Lautstärke, die meist sogar unter der der originalen liegt.

Sito Plus

Der Sito Plus Sportauspuffanlage in originaler Optik gehört definitiv zu den unauffälligsten Sportauspuffanlagen überhaupt. Bei dem Sito Plus kann man mit Sicherheit keine Leistung wie mit einem echten Raceauspuff erwarten, dennoch sind die Ergebnisse beachtlich, die sich mit ihm erzielen lassen. Preislich ist er meist eine sehr interessante Alternative zu einem originalen Auspuff. Auf Originalzylindern ist er mit Sicherheit eine sehr gute, preisgünstige und unauffällige Wahl.



**110ccm Malossi (Minarelli AC)**

Zwar bietet der 110ccm Malossi keinen riesigen Hubraumzuwachs, dennoch kann mit diesem Zylinder-Kit, dank seiner sehr scharfen Steuerzeiten, die Leistung der 100ccm Minarelli Motoren deutlich gesteigert werden. In Kombination mit dem Malossi Vergaser-Kit und einem Auspuff wie dem Tecnigas RS oder Next R lassen sich sehr überzeugende Ergebnisse erzielen.

**120ccm Malossi (Peugeot AC)**

Der große Malossi für die 100ccm Modelle von Peugeot. Schöpft das Hubraumlimit voll aus und macht aus der 100'er eine fast lupenreine 125'er. Sehr sauber verarbeiteter mit Nicasil beschichteter Aluminiumzylinder, der mit satten 7 Überströmen versehen ist. Hohe Leistungsausbeute bei sehr guter Haltbarkeit, dank der guten thermischen Verhältnisse, die alle Nicasil beschichtete Aluminiumzylinder aufweisen können. Die schon sehr gute Leistung des Zylinders kann mit einem Tecnigas Next R weiter gesteigert werden! Wird mit allen nötigen Anbauteilen geliefert, allerdings wird der Serienkopf weiterhin verwendet. Damit der Zylinder immer mit genügend frischem Gemisch versorgt wird, empfehlen wir euch die Verwendung des Malossi Vergaser-Kits.

**172ccm Malossi (Piaggio - Gilera AC)**

Der Malossi bietet eine beachtliche Hubraumvergrößerung, mit der nicht nur die Leistung erhöht, sondern auch das Drehmoment wesentlich gesteigert wird. Der Malossi gilt als sehr zuverlässig, reagiert aber wie jeder luftgekühlte Zweitakter empfindlich auf eine falsche, zu magere Bedüsung. Empfehlenswert ist auf jeden Fall die gleichzeitige Verwendung des 25mm Malossi Vergaserkits. Mit einem Sportauspuff wie dem Polini Evolution oder dem Tecnigas RS wachsen dem Scooter regelrecht Flügel.

**172ccm Malossi (Piaggio - Gilera LC)**

Der wassergekühlte Malossi ist DER Zylinder für alle großen LC Motoren von Piaggio. Erhebliche Leistungssteigerung trotz des geringfügig kleineren Hubraums auf den 180'er Motoren. Kann mit Hilfe von Vollwangenwelle, Rennauspuff, z.B. Polini Evolution, und größerem Vergaser auf über 30PS (23kW) Motorleistung gebracht werden und ist somit erste Wahl, wenn es um nichts anderes als pure Power geht. Kann aber auch als komfortabler Tourer mit original Auspuff aufgebaut werden. Abhängig vom Tuninggrad erreicht der Zylinder die Laufleistung des original Zylinders.

**175ccm Polini (Piaggio - Gilera LC)**

Der jüngste Sportzylinder für die großen Piaggio 2-Takter wird, wie auch die Evolution Zylinder, im Hause Gilardoni gefertigt. Polini bietet im Gegensatz zu Malossi 2 verschiedene Zylinder an, einen für das 125er Motorgehäuse und einen für das 180er Motorgehäuse. Im Vergleich zum 172ccm Malossi ist der Polini etwas Drehmomentstärker. Wird der Polini mit einer nicht allzu drehzahlgerigen Auspuffanlage gefahren so kann er auch in Sachen Top-Speed ohne Probleme mit dem Malossi mithalten. Als sehr fahrbare Kombinationen haben sich der Polini Evolution und der Tecnigas RS erwiesen. Auch beim 175er Polini empfehlen wir die Verwendung des 25mm Malossi Vergaser-Kits, damit immer genug zündfähiges Gemisch zur Verfügung steht.

**180ccm SCK Special (Piaggio - Gilera LC)**

Original Piaggio, modifizierter Zylinder um auch auf den kleinen Motoren die Power von 180ccm zu ermöglichen! Absolut unauffällig, da Piaggiokennzeichnung auf dem Zylinderäußeren. Bietet in Verbindung mit unserem ASP 2 oder dem PM 59 X-Tech Sportauspuff, dem höher verdichteten Malossi Zylinderkopf und dem 25mm Vergaserkit eine heftige Leistungssteigerung die einem Dragster mittels längerem Getriebe auf über 150 (Tacho)km/h verhilft.

:Was Paßt Wo?

Aprilia	SR 125 - 150 Scarabeo 100	TYP M100 TYP M103
Benelli	K2 100	TYP M103
Gilera	Runner 125 FX Runner 180 FXR Typhoon 125 Typhoon 125 X	TYP M101 TYP M102 TYP M100 TYP M100
Italjet	Dragster 125 Dragster 180 Millenium 100	TYP M101 TYP M102 TYP M103
Malaguti	F12 100	TYP M105
MBK	Booster 100, Nitro 100, Ovetto 100	TYP M103
Peugeot	Speedfight 100, Trekker 100 X-Fight 100 Elyseo 100, Vivacity 100 Looxor 100	TYP M104 TYP M104 TYP M104 TYP M104
Piaggio	Hexagon 125 - 150 Hexagon 125 LX Hexagon 180 LXT SKR 125 - 150 Skipper 125 LX, Skipper 150 LXT TPH 125 TPH 125 X	TYP M101 TYP M101 TYP M102 TYP M100 TYP M100 TYP M100 TYP M100
Yamaha	BW's 100, Aerox 100, Neo's 100	TYP M103

	Malossi	Polini
TYP M100	M318237 229,00€	-
TYP M101	M3111140* ^A 259,00€	P1400198 269,00€
TYP M102	M3111140* ^A 259,00€	P1400199 269,00€
TYP M103	M311374 159,90€	P1660075 P*
TYP M104	M3111081 219,90€	P1420151 259,90€
TYP M105	-	-

^A Auch als Version ohne Zylinderkopf lieferbar Arr.Nr. M3111139 Preis 219,00€
P* Preis stand bei Drucklegung noch nicht fest.

	SCK-Special
TYP M100	-
TYP M101	SCK100201 239,00€
TYP M102	-
TYP M103	-
TYP M104	-
TYP M105	-



MAXI://Zylinder/Ersatzteile

Dichtsatz

Der Dichtsatz umfaßt alle zur Zylindermontage benötigten Dichtungen, so wie ihr ihn auch mit jedem neuen Zylinder - kit erhaltet.

Ersatzkolben

Im Lieferumfang des Ersatzkolbens sind immer Kolbenring(e), Kolbenbolzen, Sicherungsringe und der Kolben in Standardgröße enthalten.

Kolbenring

Polini und die SCK Special Kolbenringe werden immer einzeln geliefert. Malossi liefert immer entsprechend der originalen Bestückung.

Zündkerze

Zündkerzen sind in den meisten Kits nicht enthalten. Dennoch ist es zwingend erforderlich je nach Zylinder-kit eine Kerze mit entsprechendem Wärmewert zu verwenden, um einen möglichst leistungsstarken und standfesten Motor aufzubauen.

Malossi

Für Zylinder-Kit	M3111081	M3111140	M311374	M318237
Dichtsatz	M1111106C 8,90 €	M1183370 6,90 €	M1111403C 7,90 €	M1183370 6,90 €
Ersatzkolben	M3411100 64,90 €	M348512 78,90 €	M3411377 64,90 €	M348512 78,90 €
Ersatzkolbenringe	M354118 29,90 €	M354554 35,00 €	M356386 29,90 €	M354554 35,00 €
Zündkerze	A1	B1	A1	B1

Polini

Für Zylinder-Kit	P1400198	P1400199	P1420151	P1660075
Dichtsatz	P2090429 7,90 €	P2090429 7,90 €	-	-
Ersatzkolben	P2040775 78,90 €	P2040775 78,90 €	-	-
Ersatzkolbenring	P2060322 17,90 €	P2060322 17,90 €	-	-
Zündkerze	B1	B1	A1	A1

SCK-Special

Für Zylinder-Kit	SCK100201
Dichtsatz	1494705 22,90 €
Ersatzkolben	1485439 79,90 €
Ersatzkolbenringe	1485292 12,60 €
Zündkerze	B2

Bosch

Kurz	Bosch	NGK
TYP A1	3400012 2,60 €	3300019 2,60 €
TYP A2	3400013 2,60 €	3300018 2,60 €
TYP A3	3400014 2,60 €	3300017 2,60 €
TYP A4	3400015 2,60 €	3300017 2,60 €

Lang

TYP B0	-	3300013 7,90 €
TYP B1	3400002 2,60 €	3300009 2,60 €
TYP B2	3400003 2,60 €	3300008 2,60 €
TYP B3	3400004 2,60 €	3300007 2,60 €
TYP B4	3400005 2,60 €	3300007 2,60 €



MAXI://Zylinderköpfe/Spezial

Köpfe <<

:für TYP M401 & M406

KB

NEU!!!



nur **98,00**

KB - Kopf

Dieser Zylinderkopf bietet neben einer leicht erhöhten Verdichtung den großen Vorteil eines völlig symmetrischen Brennraumes mit zentral angeordneter Zündkerze. Dies begünstigt eine wesentlich bessere Verbrennung und erhöht somit natürlich auch die Leistung des Motors. Für alle bisher auf dem Markt erhältlichen Zylinderköpfe mit zentraler Zündkerze mußte auch der Zylinderdeckel geändert werden. Dies trieb die Kosten für einen Umbau enorm in die Höhe. Bei unserem Zylinderkopf verwenden wir eine spezielle Zündkerze mit einem sehr schlanken Gewinde. Dies ermöglicht es, die Kerze praktisch schräg in den Raum einzubauen, wo normalerweise die große Standard-Zündkerze ihren Platz findet. Wir sparen uns damit ein aufwendiges Bauteil und somit eine ganze Stange Geld! Der Zylinderkopf ist in einmaliger Qualität aus dem Vollen gefräst und besitzt zusätzliche Vertiefungen, welche die Oberfläche vergrößern und das Kühlmittel noch besser an den Kopf heran lassen.

Bessere Kühlung - mehr Leistung - mehr Haltbarkeit!!!

Art. Nr.: WMS01 **98,00€**



nur **349,00**

PM - Super Billed-

Zylinderkopf für Runner- Dragster 180 von PM Tuning aus England. Ein spezieller Kopf, aus dem Vollen gefräst, mit extra Kühlfläche und einem neu designten Brennraum versprechen Leistung satt in Verbindung mit einer gesteigerten Haltbarkeit! Die zentrale Zündkerze verbessert die Verbrennung und sorgt in Verbindung mit der auf 1:12,5 angehobenen Verdichtung (orig.:1:9,8, Malossi 1:10,5) für eine kräftige Leistungssteigerung. Ebenfalls aus dem Vollen gefräst ist der eloxierte Zylinderkopfdeckel. Er gibt Raum für den höher bauenden Kopf mit mittlerer Zündkerze. Wunderschöne Qualität aus Englands altbewährter Tuningschmiede! Passend für original und Malossi Zylinder!

Art. Nr.: PMT1000 **349,00€**



nur **48,60**

PM - Super Billed ECO-

für 172 und 180 ccm Piaggio Gilera 2T Maxi LC. Zylinderkopf aus dem Vollen gefräst, mit extra Kühlfläche und einem neu designten Brennraum versprechen Leistung satt in Verbindung mit einer gesteigerten Haltbarkeit! Mit der auf 1:12,5 angehobenen Verdichtung (orig.:1:9,8, Malossi 1:10,5) für eine kräftige Leistungssteigerung. Im Gegensatz zum PMT1000 ist hier die Kerzenposition gegenüber dem originalen Kopf unverändert, dadurch kann der originale äußere Kopf verwendet werden.

Art. Nr.: PMT998 **139,90€**

Malossi - 172-

Zylinderkopf aus dem 172ccm Malossi-Kit verleiht auch dem 180ccm Originalzylinder deutlich mehr Leistung. Die Verdichtung erhöht sich mit dem Malossikopf von originalen 1:9,8 auf 1:10,5!

Art. Nr.: M388306 **48,60€**

://Kugellager



ab **35,90**

Kurbelwellenlager-Kit HQ-Racing: enthält hochwertige Kugellager renommierter Hersteller (SKF, NTN, FAG,...) für extreme Drehzahlen, sowie beide Wellendichtringe in aller höchster Qualität (Corteco, Viton), die extremen Belastungen bestens gewachsen sind.

://Dichtungen



ab **12,90**

Wellendichtringsatz: enthält Wellendichtringe für Kurbelwelle, Hinterradachse und Getriebedeckel, sowie gegebenenfalls O-Ringe und Wellendichtring für die Wasserpumpe, in höchster Qualität (Corteco, Viton, NGK,...).

Motordichtsatz: enthält alle Dichtungen (keine Wellendichtringe) für den Motor.

Kugellagersatz HQ

TYP M400	C16182	55,90€
TYP M401	C16182	55,90€
TYP M402	-	-
TYP M403	C16389	35,90€
TYP M405	-	-
TYP M406	C16182	55,90€

Motordichtsatz

Wellendichtringsatz

TYP M400	1498405	12,90€	1498406	39,00€
TYP M401	1494705	20,00€	1494706	39,00€
TYP M402	-	-	-	-
TYP M403	-	-	-	-
TYP M405	-	-	-	-
TYP M406	1494707	20,00€	3810010	39,00€

ab **39,00**



Die Kurbelwelle

ist das mit am stärksten belastete Bauteil im Motor. Sie muß die Kraft des Kolbens in eine Drehbewegung umwandeln und das meist deutlich über 8000 mal in der Minute. Hochgerechnet wäre das bei einer Stunde Fahrt unter Vollgas über 480 000 mal. Kaum auszudenken, was die Kurbelwelle in einem ‚Motorenleben‘ aushalten muß. Daher ist es auch mehr als einsichtig, daß jede Mark, die man an dieser Stelle einspart, meist wieder an anderer Stelle draufgelegt werden muß. (Meist für den Zylinder, der durch die Kurbelwelle, die hochgegangen ist, mit beschädigt wurde.) Gute Kurbelwellen zeichnen sich durch ein vernünftiges Pleuel und eine gute Pleuellagerung aus. Um von vornherein auszuschließen, daß solche kapitalen Motorschäden auftreten, werdet ihr bei uns keine billigen „Schrott werd' Flott“- Kurbelwellen im Programm finden.

Die Malossi MHR-Wellen sind vollrund ausgelegt und bieten eine erhöhte Vorverdichtung, was ihnen einen unschlagbaren Vorteil aus unteren Drehzahlen bei sehr spitz ausgelegten Motoren beschert. Durch die erhöhte Vorverdichtung verbessert sich das Spülverhalten des Kurbelraumes gerade in dem Bereich, in dem der Auspuff noch nicht mit seiner unterstützenden Resonanzwirkung begonnen hat.

Kundenkommentar: *“Also ich muß schon sagen das Ding von Malossi haut wirklich rein. Ich hab jetzt den MHR-Zylinder auf meinen Dragster und den MHR-Auspuff drauf. Mit der Verbindung durch die Welle noch bekam ich eine Leistungssteigerung von unten raus.*

FAZIT: *Fahrer mit einem 2-Takt Motor, jenseits der 125ccm ausgestatteten Roller, haben die Möglichkeit mit der Welle nochmal zu trumpfen.*

Ich hab mir nur die Welle gekauft weil meine Lager schon ziemlich kaputt waren und da nutzte ich die Chance für die Welle auch gleich..”

TIP: Kurbelwellen (und Lager) danken es mit einem längeren Leben, wenn sie nicht mit dem Hammer in den Lagersitz getrieben werden. Häufig genügt es schon, wenn die Kurbelwelle in der Tiefkühltruhe übernachtet hat und das Gehäuse mittels eines Heißluftföhnes gut durchgewärmt wurde, um die Kurbelwelle in das Gehäuse flutschen zu lassen.

	Original		Malossi -MHR-	
TYP M400	AAM2596	139,00€	M538906	329,00€
TYP M401	AAM2597	159,00€	M538906	329,00€
TYP M402	4184VPE14	199,00€	-	
TYP M403	303745449	229,00€	-	
TYP M405	-	-	-	
TYP M406	AAM2596	139,00€	M538906	329,00€

Mazzucchelli -HPC-

Die heißeste Nachricht für alle Piaggio Maxi-Scooter - Fahrer, der italienische Kurbelwellenhersteller Nuova Mazzucchelli fertigt nun **HPC** (High Primary Compression) - Kurbelwellen für die 125er und 180er Zweitaktmotoren. Im Gegensatz zu den Malossiwellen sind diese mit Kunststoffpaddings versehen, um eine maximale Vorverdichtung zu erreichen. Neben der HPC - Kurbelwelle mit dem Standardhub fertigt Mazzucchelli auch eine Langhubwelle **HPC-Corsa**. Diese verfügt wie auch die HPC über Kunststoffpaddings und über einen größeren Hub. Durch Hubvergrößerung erhält man bei Verwendung des originalen Zylinders einen Hubraum von 186cm³ (bei Malossi und Polini 183cm³). Der größere Hub muß natürlich ausgeglichen werden, entweder den Zylinderkopf ausdrehen oder eine dickere Fußdichtung verwenden. Durch dieses Ausgleichen eröffnet sich ein sehr eleganter Weg die Steuerzeiten des Zylinders zu beeinflussen, ohne ewig fräsen zu müssen. Durch die so realisierten längeren Steuerzeiten kommt es ab ca. 8500 U/min zu einer wahren Leistungsexplosion, wie sie bis dato nicht zu erreichen war. In Verbindung mit entsprechendem Vergaser und Auspuff sind bis zu 30PS (22kW) am Hinterrad zu realisieren. Die Quetschkante sollte zwecks Alltagstauglichkeit nicht unter 1,3mm sinken.

Alle Mazzucchelliwellen sind auf bekannt hohem Niveau gefertigt und mit allerbesten Lagern versehen.

Fazit: Absolutes MUSS für alle Leistungsfanatiker!!!

	Mazzucchelli -HPC-		Mazzucchelli -Corsa-	
TYP M400	AAM2596VT	P*	AAM2596CL	P*
TYP M401	AAM2596VT	P*	AAM2596CL	P*
TYP M402	-	-	-	
TYP M403	-	-	-	
TYP M405	-	-	-	
TYP M406	AAM2596VT	P*	AAM2596CL	P*

P* Preis stand bei Drucklegung noch nicht fest -verfügbar voraussichtlich ab Januar 2005.

:WasPaßtWo?

Aprilia	SR 125 - 150 Scarabeo 100	TYP M400 TYP M402
Benelli	K2 100	TYP M402
Gilera	Runner 125 FX Runner 180 FXR Typhoon 125 Typhoon 125 X	TYP M406 TYP M401 TYP M400 TYP M400
Italjet	Dragster 125 Dragster 180 Millenium 100	TYP M406 TYP M401 TYP M402
Malaguti	F12 100	TYP M405
MBK	Booster 100, Nitro 100, Ovetto 100	TYP M402
Peugeot	Speedfight 100, Trekker 100 X-Fight 100 Elyseo 100, Vivacity 100 Looxor 100	TYP M403 TYP M403 TYP M403 TYP M403
Piaggio	Hexagon 125 - 150 Hexagon 125 LX Hexagon 180 LXT SKR 125 - 150 Skipper 125 LX, Skipper 150 LXT TPH 125 TPH 125 X	TYP M406 TYP M406 TYP M401 TYP M400 TYP M400 TYP M400 TYP M400
Yamaha	BW's 100, Aerox 100, Neo's 100	TYP M402

://Original



nuovamazzucchelli

://HPC



://HPC-Corsa



MAXI://Kurbelwelle

://Variomatik

Nach Zylinder, Vergaser und Auspuff ist die Variomatik ein weiterer wichtiger Teil des Scoortunings. Mit den sogenannten Sportvariomatiken können Beschleunigungswerte erreicht werden, die die Reifen qualmen lassen. Somit ist jede Menge Fahrspaß garantiert. Für den richtigen Einbau solltet ihr auf jeden Fall unser Spezialwerkzeug verwenden, um die Gefahr von späteren Schäden zu minimieren (schließlich wirken bei den Maxis ganz ordentliche Kräfte).



ab
69,90

MALOSSİ

Malossi Multivar

Die Malossi Multivar für die Maxis zählt zu den absoluten Standards, die in keinem getunten Motor fehlen dürfen. Mit dem Wechsel von Vario und Gegendruckfeder verleiht ihr eurem Scooter Flügel. Alle Komponenten sind selbstverständlich in bester Malossi-Qualität gefertigt und können schon rein optisch voll überzeugen.

Polini Speedcontrol Maxi

Die jüngste Evolutionsstufe der Polini Maxi Speedcontrol hat einige ganz tolle Merkmale, die sie deutlich von ihren Konkurrenten unterscheidet.

- Sehr große Kühlrippen am Außenrand der Vario sorgen für eine geringere Arbeitstemperatur.
- Die Variobuchse läuft in einer Fettpackung. Zwei Wellendichtringe sorgen dafür, daß das Fett immer an der richtigen Stelle bleibt.
- Eine verchromte Steigscheibe minimiert den Verschleiß der Variomatikgewichte.
- Im Lieferumfang ist eine dünne Ausgleichscheibe enthalten, die den unterschiedlichen Bauhöhen der Originalvariatoren mit 19x17mm bzw. 20x17mm Rechnung trägt.

Leider ist im Lieferumfang der Polini keine verstärkte Gegendruckfeder enthalten. Wir empfehlen hier die gelbe Malossi-Feder.



ab
89,90

polini

	Malossi Multivar		Polini	
TYP M200	M5111258	127,90€	P241608	119,90€
TYP M201	M5111380	69,90€	P241614	89,90€
TYP M202	M5111558*	69,90€	P241615	89,90€
TYP M203	-	-	P241615	89,90€
TYP M204	M5111327	69,90€	-	-
TYP M205	M5111258	127,90€	P241608	119,90 €

*nur für Fahrzeuge mit Katalysator-Motor, für Fahrzeuge ohne Katalysator-Motor bitte Art.Nr.: 5111127 verwenden Preis: 69,90€

://Gegendruckfedern



nur
12,90

MALOSSİ

Gegendruckfedern das Mittel um den Keilriemen effektiv am Schlupf zu hindern und die Motorleistung an das Getriebe weiterzugeben. Die härteren Feder ist für alle sinnvoll, die einen großen Zylinder bzw. Auspuff fahren.

TYP M200	M2911085YO*	12,90 €
TYP M201	M2911388YO	12,90 €
TYP M202	M298325AO	12,90 €
TYP M203	M298325AO	12,90 €
TYP M204	M297045YO	12,90 €
TYP M205	M2911085YO*	12,90 €

* bei Montage auf Originalvariomatik empfehlen wir die Verwendung Art.Nr.:M2911084WO Preis: 12,90€



ab
29,90

://Keilriemen

Neben den originalen Antriebsriemen von Piaggio bzw. Dayco können wir euch verstärkte von Malossi und Polini anbieten. Diese verstärkten Keilriemen sollten in keinem getunten Roller fehlen, da im Riemen eine Schicht Kevlar für zusätzliche Festigkeit sorgt.

	Original	
TYP M200	R14677	29,90€
TYP M201	-	-
TYP M202	-	-
TYP M203	-	-
TYP M204	-	-
TYP M205	1484497	32,90€

	Malossi -Kevlar Belt-		Polini -Maxi Belt-	
TYP M200	M618739	39,90€	P248015	36,90€
TYP M201	-	-	P248041	29,90€
TYP M202	M619202*	29,90€	P248042	35,90€
TYP M203	M619202*	29,90€	P248042	35,90€
TYP M204	M618779	33,90€	-	-
TYP M205	M618739	39,90€	P248018	39,90€

* Nur für Modelle ohne Katalysator.

MAXI://Variomatik

://Kupplung

Die Kupplung hat eine sehr schwierige Aufgabe zu erfüllen. Sie muß die Kraft der Kurbelwelle an das Getriebe weitergeben, ohne dabei zu viel Schlupf zu verursachen. Bei einem Serienmotor ist dies kein Problem, da sie relativ früh einkuppeln kann, ohne daß der Motor abstirbt, da genügend Kraft schon im unteren Drehzahlbereich vorhanden ist. Dadurch ist der Verschleiß sehr gering und die Kupplungsglocke muß keine übermäßige Hitze abführen. Wird der Motor extrem leistungsgesteigert, führt dies meistens auch dazu, daß das nutzbare Drehzahlband erst wesentlich später anliegt. So darf die Kupplung natürlich nicht zu früh greifen, da sonst der Motor abgewürgt wird. Daraus resultieren allerdings Probleme. Wenn die Kupplung erst bei 8000U/min greifen darf, braucht es sehr gute Kupplungsbeläge, da nun die Reibung und Hitzeentwicklung um ein vielfaches höher ist (ähnlich, als würde man versuchen mit einem Auto im zweiten Gang einen Burnout zu machen). Daher kommt es sehr häufig zu verbrannten Kupplungen und ausgeglühten Kupplungsglocken.

Polini Speed Clutch 2G

Die Speed Clutch 2G ist vom Aufbau her wesentlich einfacher als die normale Speed Clutch. Sie wird nur noch über zwei federbelastete Muttern eingestellt, was eine hervorragende Abstimmungsbandbreite mit sich bringt. Außerdem ist sie stufenlos einstellbar und hat eine nochmals größere Belagfläche. DIE Kupplung für den professionellen Einsatz.

Malossi Delta Clutch

Die Delta Clutch ist eine weitere Variante im Kupplungsbereich. Hier wird nun nicht mehr die Einkuppeldrehzahl durch eine stärkere Feder geändert, sondern die Federhalter können versetzt werden (gerastet), wodurch die Feder mehr/weniger vorgespannt werden kann. So kann ein Set Federn ausreichend für sehr unterschiedliche Motoren sein.

	Polini	Original
TYP M200	P249013* (820g) 69,90€	H74981945 (960g) 45,50€
TYP M201	P249006 (540g) 73,90€	H78390622 (800g) 25,90€
TYP M202	-	-
TYP M203	-	-
TYP M204	P249006 (540g) 73,90€	H78390622 (800g) 25,90€
TYP M205	P249018* (875g) 69,90€	H74981945 (960g) 45,50€

*keine 2G Version!

	Malossi Delta Clutch	Kupplungsfedern Delta
TYP M200	M5211821 (960g) 139,90€	M2912049 9,90€
TYP M201	M527879 (660g) 79,90€	M298746 9,90€
TYP M202	-	-
TYP M203	-	-
TYP M204	M527879 (660g) 79,90€	M298746 9,90€
TYP M205	M5211821 (960g) 139,90€	M2912049 9,90€

://Kupplungsfedern

	Malossi (Originalkupplung)	Polini (Originalkupplung)
TYP M200	M299644 14,90€	P245084 19,90€
TYP M201	M297715 14,90€	-
TYP M202	M2911325 14,90€	-
TYP M203	M2911325 14,90€	-
TYP M204	M297456 14,90€	-
TYP M205	M299644 14,90€	P245084 19,90€

://Speed Bell

Optisch mag die Polini Speedbell sich auf den ersten Blick kaum von der originalen Kupplungsglocke unterscheiden, jedoch sind ihre inneren Werte entscheidend. Der verwendete Stahl wird eine speziellen Nitrierbehandlung unterzogen, was zu einer sehr hohen Stabilität und ausgezeichneten Kraftschlussverhalten führt. Die Glocke ist feingewuchtet, um unangenehme Vibrationen zu minimieren. Außerdem ist die Speed Bell mit einem Stahlring verstärkt, um somit unverzichtbarer Bestandteil deines getunten Maximotors.

	Polini-Speed Bell-
TYP M200	P2500006 54,90€
TYP M201	-
TYP M202	-
TYP M203	-
TYP M204	-
TYP M205	P2500006 54,90€

://WasPaßtWo?

Aprilia	SR 125 - 150 Scarabeo 100	TYP M205 TYP M201
Benelli	K2 100	TYP M201
Gilera	Runner 125 FX Runner 180 FXR Typhoon 125 Typhoon 125 X	TYP M200 TYP M205 TYP M200 TYP M200
Italjet	Dragster 125 Dragster 180 Millenium 100	TYP M200 TYP M205 TYP M201
Malaguti	F12 100	TYP M204
MBK	Booster 100, Nitro 100, Ovetto 100	TYP M201
Peugeot	Speedfight 100, Trekker 100 X-Fight 100 Elyseo 100, Vivacity 100 Looxor 100	TYP M202 TYP M202 TYP M202 TYP M203
Piaggio	Hexagon 125 - 150 Hexagon 125 LX Hexagon 180 LXT SKR 125 - 150 Skipper 125 LX, Skipper 150 LXT TPH 125 TPH 125 X	TYP M200 TYP M200 TYP M205 TYP M200 TYP M200 TYP M200 TYP M200
Yamaha	BW's 100, Aerox 100, Neo's 100	TYP M201



MAXI://Kupplung



://Speed Drive

Torque Driver

Die hinteren Wändlerscheiben, häufig auch Speed Drive genannt, haben die Aufgabe den Motor gleichmäßig beschleunigen zu lassen. Verantwortlich dafür ist die Steigung der Führungsnuten. Je steiler der Winkel desto schlechter beschleunigt der Roller da, die Übersetzung nur langsam geändert wird. Bei flachen Winkeln können sehr gute Beschleunigungswerte erreicht werden. Das bedingt allerdings einen Motor mit mehr Power als dem Serienaggregat. Bei fast allen Herstellern ist zudem die sogenannte ‚Hausfrauenanfahrhilfe‘ mit integriert. So soll ähnlich wie bei den meisten Vorderradbremsten das Überraschungsmoment so klein wie möglich gehalten werden. Daher ist, damit auch wirklich jeder Depp mit einem Roller fahren kann, die hintere Wändlerscheibe so gestaltet, daß der Motor die ersten Meter nur sehr kläglich beschleunigt (er nimmt Anlauf) um dann voll durchzuziehen. Dies ist bedingt durch die obskure Fräsung der Führungsnut. Das kann durch den Malossi Torque Driver behoben werden. Hier sind die Führungsnuten gerade gefräst was der Beschleunigung sehr zuträglich ist, vor allem wenn man gerade vom Gas gegangen ist und nun wieder beschleunigen möchte.

Malossi-Torque Driver

TYP M700	-	
TYP M701	M6111662*LC	124,90€
TYP M702	M6111662	124,90€
TYP M703	M6111662	124,90€
TYP M704	M618312	84,90€
TYP M705	-	
TYP M706	-	

*LC paßt nur auf LC-Motoren



ab **84,90**

://Variogewichte



Die Gewichte der original Variatoren sind stets gefettet. Bedingt durch das relativ hohe Eigengewicht des Variatorfettes wird das Fett nach außen getragen und die Gewichte laufen mehr oder weniger trocken. Dadurch resultiert ein großer Verschleiß der Gewichte. Abhilfe schafft unser Teflon Spray. Durch das verschwindend geringe Eigengewicht bleibt das Spray auf den Rollen haften und sorgt so für einen hervorragenden Verschleißschutz. Besonders bei sehr hochdrehenden und stark belasteten Motoren zu empfehlen.

	Original	Malossi -MultiVar-	Polini -Speed Control-	Bettella -VariMax-
TYP M700	19x17mm	20x17mm	20x17mm	20x17mm
TYP M701	19x17mm	20x17mm	20x17mm	20x17mm
TYP M702	19x17mm	20x17mm	20x17mm	20x17mm
TYP M703	20x17mm	20x17mm	20x17mm	20x17mm
TYP M704	15x12mm*	19,15,5mm*	15x12mm*	
TYP M705	19x13,5mm	19x15,5mm*	19x13,5mm	
TYP M706	17x12mm*	16x13mm*		

* diese Variogewichte findet ihr im 50ccm Teil da sie vorwiegend in 50ccm Modellen verbaut werden.

MAXI://Transmission

jedes Set 9,90		jedes Set 14,90		jedes Set 14,90	
19x13,5mm		19x17mm		20x17mm	
10,7g	P242162	8,7g	M669456F	8,5g	P242173
11,7g	P242161	9,3g	M669456G	9,0g	P242172
12,0g	C8218	10,0g	M669456H	9,7g	P242171
12,7g	P242160	10,2g	P242091	10,4g	P242170
		10,7g	M669456I	11,0g	B01602379
		12,0g	M669456L	11,5g	B01602353
		12,5g	M669456M	12,5g	B01602354
		15,7g	G46094	13,0g	M6611095P0
				13,5g	M6611095Q0
				14,0g	M6611095R0
				14,5g	M6611095S0
				14,7g	P242166
				15,5g	M6611095U0

://Getriebe



Das Getriebe

ist ein sehr wichtiges Bauteil in der Komponentenkette zwischen Kurbelwelle und Hinterrad. Es soll die auf der Kupplungswelle anliegende Drehzahl in einem vernünftigen Verhältnis reduzieren.

WARUM EIN LÄNGERES GETRIEBE???

Die ‚Länge‘ der Untersetzung entscheidet über das Beschleunigungsverhalten genauso wie über die erreichbare

Endgeschwindigkeit. Es ist richtig, daß ein ‚kürzeres‘ Getriebe eine bessere Beschleunigung ermöglicht. Allerdings macht das nur Sinn, wenn dies in einem vernünftigen Verhältnis zur Motorleistung und Charakteristik steht. Entwickelt der Motor schon sehr früh seine volle Leistung, sollte das Getriebe länger gewählt werden, um eine vernünftige Geschwindigkeit zu ermöglichen. Würde hier eine zu kurze Untersetzung verwendet, geht dem Motor schon sehr schnell die Puste aus und er dreht jämmerlich vor sich hin. Entwickelt der Motor seine Leistung erst auf einem sehr hohen Drehzahlniveau, sollte nicht zuletzt der Kupplung zuliebe die Untersetzung nicht zu lang gewählt werden. Denn hier ist eine Geschwindigkeitssteigerung schon allein durch die höhere Drehzahl realisiert worden. Falls die Leistung allerdings stark über dem Serienaggregat liegt (z.B. Malossi 172ccm), muß natürlich auch hier eine längere Untersetzung verbaut werden, da es sonst zu dem oben beschriebenen Effekt des ‚Überdrehens‘ käme und die Mehrleistung nicht effektiv genutzt werden könnte. Andersherum muß der Motor allerdings immer auch die Kraft haben, um ein längeres Getriebe zu ‚ziehen‘. Es ist nicht ratsam in einen Serienmotor eine längere Untersetzung zu bauen, da hier die Leistung nicht ausreicht um das Übersetzungsplus auch in Endgeschwindigkeit umzuwandeln.

Unterschieden wird zwischen primären und sekundären Getrieben. Soll das Getriebe sehr lang werden, kann sogar eine Primäres und sekundäres Getriebe zusammen verbaut werden.

://WasPaßtWo?

Aprilia	
SR 125 - 150	TYP M700
Scarabeo 100	TYP M704
Benelli	
K2 100	TYP M704
Gilera	
Runner 125 FX	TYP M702
Runner 180 FXR	TYP M703
Typhoon 125	TYP M701
Typhoon 125 X	TYP M700
Italjet	
Dragster 125	TYP M702
Dragster 180	TYP M703
Millenium 100	TYP M704
Malaguti	
F12 100	TYP M706
MBK	
Booster 100, Nitro 100, Ovetto 100	TYP M704
Peugeot	
Speedfight 100, Trekker 100	TYP M705
X-Fight 100	TYP M705
Elyseo 100, Vivacity 100	TYP M705
Looxor 100	TYP M705
Piaggio	
Hexagon 125 - 150	TYP M701
Hexagon 125 LX	TYP M702
Hexagon 180 LXT	TYP M703
SKR 125 - 150	TYP M701
Skipper 125 LX, Skipper 150 LXT	TYP M702
TPH 125	TYP M701
TPH 125 X	TYP M700
Yamaha	
BW's 100, Aerox 100, Neo's 100	TYP M704

	Malossi	Polini
TYP M700	M6711079 <small>S 2,73 (15/41)</small> 79,90 € -	
TYP M701	M678657* <small>B S 2,73 (15/41)</small> 79,90 €	P2021365 <small>P 1,81 (16/29)</small> 79,90 €
TYP M702	M679614* <small>A S 2,73 (15/41)</small> 79,90 €	P2021387 <small>P 2,07 (14/29)</small> 79,90 €
TYP M703	M679925 <small>S 3,07 (14/43)</small> 79,90 €	P2021394 <small>S 3,07 (14/43)</small> 79,90 €
TYP M704	M6711486 <small>S</small> 64,90 €	P2021393 <small>P 2,73 (15/41)</small> 67,90 €
TYP M705	M6711353 <small>S 2,75 (16/44)</small> 64,90 €	P2021395 <small>P</small> 67,90 €
TYP M706	-	-

*A Getriebe passend für verzahnte Welle - Getriebe für verpresste Welle ist Art.Nr.: M6711079 Preis: 74,90€.
*B Auch als Getriebe mit **S 2,50 (16/40)** Übersetzung lieferbar Art.Nr.: M678622 Preis: 74,90€.
S = sekundäres Getriebe
P = primäres Getriebe



MAXI://Getriebe

>> CDI

Einheit



Die Zündung ist ein meist unbeachtetes Bauteil am Roller. Doch gerade hier ist noch viel Potential verborgen. Originale Motoren sind meist mit einem großen Sicherheitspolster ausgestattet. So muß der Hersteller natürlich immer von den widrigsten Bedingungen ausgehen, z.B. daß der Benutzer falschen Kraftstoff tankt, minderwertiges Öl verwendet oder eine falsche Zündkerze fährt. Ein Tuner allerdings, der sich mit seinem Fahrzeug viel beschäftigt wird natürlich immer nur das Beste für sein Fahrzeug verwenden. Da in diesem Falle davon ausgegangen werden kann, daß viel technisches Verständnis vorhanden ist und die Grenze der Belastbarkeit des Motor noch lange nicht ausgelotet ist, kann mit Hilfe einer Rennzündung noch viel verborgene Power entfacht werden.

Mit der Malossi CDI Einheit können in Verbindung mit einem 172ccm MHR Zylinder und einem entsprechenden Sportauspuff, Drehzahlen erreicht werden, bei denen die originale CDI längst abriegelt.

Fazit: Absolutes Muß für alle High End Tuner!

nur **129,90**



Malossi CDI-MHR		
TYP M700	-	
TYP M701	M5511399* <small>LC</small>	129,90€
TYP M702	M5511399	129,90€
TYP M703	M5511399	129,90€
TYP M705	-	
TYP M706	-	

*LC paßt nur auf LC-Motoren

MAXI-Vergaser-Kits

Alle Artikel, sofern nicht anders gekennzeichnete ABE/E-Pass. Nur für Ausstellungszwecke.

ab
89,90



Malossi Vergaser-Kit

Damit euer „Big Bore-Kit“ mit genügend frischem Gemisch versorgt wird, empfehlen wir euch die Verwendung eines Malossi Vergaser-Kits. Nur mit einem solchen Kit kann ein Maximum an Leistung und Lebensdauer realisiert werden. Zur entsprechenden Abstimmung findet ihr, unten auf dieser Seite, Düsen, Nadeln und Mischrohre.

Malossi

TYP M500	M1611033 ^(25mm)	119,90 €
TYP M501	M1610034 ^(25mm)	119,90 €
TYP M502	M1611430 ^(22mm)	135,90 €
TYP M503	M1611126 ^(21mm)	94,90 €
TYP M504	M1611035 ^(21mm)	89,90 €

Bei den 21mm und 22mm Vergaserkits handelt es sich um Vergaser der Baureihe PHBG. Für Düsen und Ersatzteile bitte im 50ccm Teil nachschauen.

Düsen 5mm

Hauptdüse für Vergaser der Baureihen: PHBG
Nebendüse für Vergaser der Baureihen: PHBL, PHBH
Verfügbar in den Größen: 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 66, 67, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 95, 96, 98, 100, 102, 104, 105, 106, 108, 110, 112, 115, 118, 120, 122, 125, 128, 130, 132, 135, 142, 145
Die Artikelnummer ergibt sich aus der Zahl 2505 (Unser Code für 5mm Dell'Orto Düsen) und der Düsengröße z.B. 80, so ergibt sich die Artikelnummer 2505080 für diese Düse, die Nummer für eine 110er Düse ist demnach 2505110.

Preis je Düse: 2,00 €

Düsen 6mm

Hauptdüse für Vergaser der Baureihen: PHVA, PHBN, PHVB, PHBL, PHBH
Verfügbar in den Größen: 50, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 65, 66, 68, 70, 72, 74, 75, 76, 78, 80, 82, 84, 85, 86, 88, 90, 92, 95, 96, 98, 100, 102, 104, 105, 106, 108, 110, 112, 114, 115, 118, 120, 122, 125, 128, 130, 132, 135, 138, 140, 142, 145, 148, 150, 152, 155, 158, 160, 165, 170
Die Artikelnummer ergibt sich aus der Zahl 2506 (Unser Code für 6mm Dell'Orto Düsen) und der Düsengröße z.B. 80, so ergibt sich die Artikelnummer 2506080 für diese Düse, die Nummer für eine 110er Düse ist demnach 2506110.

Preis je Düse: 2,00 €

Nadel D

Nadel für Vergaser der Baureihen: PHBL
Die Artikelnummer ergibt sich aus der Zahl 2522 (Unser Code für Dell'Orto "D" Nadeln) und der Größe z.B. 22, so ergibt sich die Artikelnummer 2522022 für diese Nadel, die Nummer für eine D37 Nadel ist demnach 2522037.

Preis je Nadel: 5,00 €

Typ	Maß-A	Maß-B	Maß-C
D22	2,50	1,40	18,00
D24	2,50	0,60	20,00
D26	2,50	1,40	20,00
D29	2,50	1,80	20,00
D31	2,50	0,60	22,00
D32	2,50	1,00	18,00
D36	2,50	1,40	22,00
D37	2,50	1,40	24,00

alle Angaben in mm



Mischrohr AQ

Mischrohr für Vergaser der Baureihen: PHBL
Verfügbar in den Größen: 258, 260, 262, 264, 266, 268
Die Artikelnummer ergibt sich aus der Zahl 2511 (Unser Code für Dell'Orto AQ Mischrohre) und der Größe z.B. 258, so ergibt sich die Artikelnummer 2511258 für dieses Mischrohr, die Nummer für eine 262er Mischrohr ist demnach 2511262.

Preis je Mischrohr: 5,00 €



Ersatzteile Dell'Orto PHBL Vergaser

Teil	Artikelnummer	Preis
Gaszugführung	2599991	1,80€
1 Gaszugführung 50°	2599992	4,60€
2 Gaszugführung 90°	2599993	4,60€
3 Schraube für Vergaserdeckel	5350023	1,00€
4 Schieberfeder PHBL (verst.)	2599010	4,50€
5a Klappchoke Dellorto	2599090	9,00€
5b Kabelchoke Umbau Kit	2599091	9,00€
6 Standgasschraube	5350026	3,00€
7 Gemischeinstellschraube	5350028	3,00€
8 Schwimmer	5350034	5,00€
9 Schwimmerstift	5350035	2,00€
10 Schwimmemnadel	5350009	3,60€
11 Schwimmerkammer Plastik	5350039	8,00€
12 Schwimmerkammer Metall	5450016	20,00€
13 O-Ring 12mm	8003070	0,30€
14a Düsenmutter für Plastikwanne	5350036	3,20€
14b Düsenmutter für Metallwanne	5350037	2,50€
15 Nadelclip	2599000	2,00€
16 Nadelblech für PHBL	2599001	1,00€
17 Benzinfilter	5350030	1,00€
18 Benzinbanjo	5350031	2,50€
19 Dichtung Benzinbanjoschraube	5350018	0,30€
20 Schraube für Benzinbanjo	5350032	0,60€
21 Chokedüse PHB (50)	2543050	3,90€
Chokedüse PHB (55)	2543055	3,90€
Chokedüse PHB (60)	2543060	3,90€
Chokedüse PHB (65)	2543065	3,90€
Chokedüse PHB (70)	2543070	3,90€
22 Dichtsatz komplett PHBL	5350040	3,90€

:Was Paßt Wo?

Aprilia	
SR 125 - 150	TYP M500
Scarabeo 100	TYP M502
Benelli	
K2 100	TYP M502
Gilera	
Runner 125 FX	TYP M500
Runner 180 FXR	TYP M500
Typhoon 125	TYP M500
Typhoon 125 X	TYP M500
Italjet	
Dragster 125	TYP M500
Dragster 180	TYP M500
Millenium 100	TYP M502
Malaguti	
F12 100	TYP M504
MBK	
Booster 100, Nitro 100, Ovetto 100	TYP M502
Peugeot	
Speedfight 100, Trekker 100	TYP M503
X-Fight 100	TYP M503
Elyseo 100, Vivacity 100	TYP M503
Looxor 100	TYP M503
Piaggio	
Hexagon 125 - 150	TYP M501
Hexagon 125 LX	TYP M501
Hexagon 180 LXT	TYP M501
SKR 125 - 150	TYP M500
Skipper 125 LX, Skipper 150 LXT	TYP M500
TPH 125	TYP M500
TPH 125 X	TYP M500
Yamaha	
BW's 100, Aerox 100, Neo's 100	TYP M502



ab **130,00**



Mikuni TM-Vergaser

Die professionellen Mikuni Vergaser. Ihre hervorragende Gemischaufbereitung, die durch die präzise Fertigung und den sogenannten -Reverse- Düsentyp erreicht wird, ist gerade auf Scootermotoren von großem Vorteil. Ihr fantastisches Ansprechverhalten, daß seine ganzen Vorzüge vor allem im unteren und mittleren Drehzahlbereich ausspielt, machen selbst sehr hochgezüchtete Motoren wieder fahrbar. Das macht sich besonders bezahlt, wenn Motoren mit langen Steuerzeiten und langen Getriebe zugleich gefahren werden. Besonders deutlich wird dieser Unterschied wenn vorher ein Dell'Orto PHBL Vergaser gefahren wurde. Diese Vergaser sind, wohl ihrer universellen Verwendung auf Zwei- wie auch Viertaktmotoren (mit jeweils anderen Mischrohren) wegen, mit den besonderen Ansprüchen stark leistungsgesteigerter Roller motoren teilweise überfordert. So ist es mit den PHB Vergasern nicht immer möglich, den Motor im oberen Drehzahlbereich so einzustellen, daß er klingelfrei läuft und gleichzeitig nicht im mittleren Drehzahlbereich überfettet. Dieses Manko der PHB Serie lassen die Mikuni TM Vergaser gar nicht erst entstehen. Ein besonderer Pluspunkt der TM Reihe ist das recht einfache Abstimmen. So reagiert der Mikuni tatsächlich auch nur auf die Düse, die geändert wurde. Bei den Dell'Ortos sind die einzelnen Bereiche nicht immer ganz sauber von einander getrennt, wodurch es hier häufiger ratlose Gesichter gibt. Schön ist auch die Tatsache, daß aufgrund der guten Gemischaufbereitung nicht nur der Benzinverbrauch oft niedriger ist, als bei den italienischen Pendanten, sondern auch sehr große Vergaserquerschnitt verwendet werden können, ohne dass der Motor sich verschluckt.

Mikuni TM 24	TP9908730	130,00€
Mikuni TM 28	TM288006	145,00€

Ansaugstutzen

Der Ansaugstutzen

ist das Bindeglied zwischen Vergaser und Motorgehäuse. Er sollte möglichst immer den gleichen Querschnitt wie der Vergaser aufweisen. Bei sehr vielen Modellen sitzt hier werksseitig eine Drossel, die nur durch Austausch des Ansaugstutzens beseitigt werden kann. Geschieht dies nicht, erreicht der Roller keine vernünftige Endgeschwindigkeit bei miserablen Durchzug.

Mit diesen Ansaugstutzen findet das Malossi Vergaser-Kit immer einen perfekten Arbeitsplatz vor.

Ansaugstutzen

TYP M500	A400*	43,90€
TYP M501	A400*	43,90€
TYP M502	A202	14,90€
TYP M503	TX277844	19,90€
TYP M504	-	

*Auch von Malossi lieferbar (kürzerer Ansaugweg, kann dadurch nicht mit originaler Airbox verwendet werden) Art.Nr.: A303 Preis: 51,90€



Die Hauptdüsen

der Mikuni TMX Reihe sind alle identisch. Sie weisen einen Sechskant auf. Erhältlich sind die TMX Düsen von 140-450. Bis 200 in 5-er Schritten, ab 200 nur in 10'er Schritten lieferbar. Artikel Nr. Hauptdüse Mikuni 2705+Düsengröße Eine 280 TMX Hauptdüse hätte somit die Artikelnummer 2705280 Preis pro Düse 3,50€

Die Nebendüsen

der TMX Vergaser sind erhältlich von 10-60 in 2,5'er Schritten. Artikel Nr. Nebendüse Mikuni 222100+Düsengröße Eine 17,5'er Nebendüse hätte also die Bestellnummer 222100175 Preis pro Düse 3,00€



MAXI-Vergaser

MAXI-Membrane



Der Membranblock

ist ein weiteres wichtiges Bindeglied in der Baugruppe Vergaser-Ansaugstutzen-Kurbelgehäuse. Er ist dafür verantwortlich, daß dem Motor immer zum richtigen Zeitpunkt die richtige Menge an Kraftstoff-Luft-gemisch zur Verfügung steht. Ein nicht einfach zu erfüllende Aufgabe, da sich die Betriebsbedingungen des Motors sekundlich ändern können. Die Membran muß sich also den Störungsbedingungen stets optimal anpassen können, sonst entwickelt der Motor nicht seine optimale Leistung. Daß es da viel zu verbessern gibt liegt auf der Hand. Ein Membranblock, der strömungsgünstig geformt ist, setzt dem Gasstrom viel weniger Widerstand entgegen als ein Serienblock. Die Carbonplättchen können schneller öffnen und schließen als ihre Serienpendanten. Damit ermöglichen sie einen ungestörteren Gasfluß bei hohen Drehzahlen und machen den Motor aus dem unteren Drehzahlbereich elastischer.

Malossi

Membranblöcke mit optimiertem Flußwinkel und Duchflußquerschnitt. Der hochwertige Aluminiumkörper wird mit einem speziellen Kunststoff beschichtet, der extrem gute Dichtungseigenschaften aufweist. Die Membranplättchen werden ausschließlich aus hochwertigen Kohlefaserverbundwerkstoffen gefertigt. Die MHR-Replica-Membran bietet ausreichend Querschnitt für alle Motoren mit originale Zylinder. Die MHR-Membran bietet ein Maximum an Querschnitt, um auch 28er und 30er Vergaser verwenden zu können. Für die MHR-Membran bietet Malossi zwei verschiedene Plättchen an die 45° und die 90° Version, der Unterschied liegt darin, dass die 90er Plättchen sich weiter öffnen als die 45er (bei gleicher Materialstärke).

	MHR-45°	MHR-Replica
TYP M500	M279490* ^C * ^D 49,90 €	M277708* ^F 39,90 €
TYP M501	M279490* ^C * ^D 49,90 €	M277708* ^F 39,90 €
TYP M502	M2711817* ^A * ^B 49,90 €	M277731* ^G 39,90 €
TYP M503	-	M277440* ^G 39,90 €
TYP M504	-	-

*A Ersatzmembranplättchen MHR 45° M2711796 - Preis 18,90 €.
 *B Ersatzmembranplättchen MHR 90° M2711790 - Preis 14,90 €.
 *C Ersatzmembranplättchen MHR 45° M2711798 - Preis 18,90 €.
 *D Ersatzmembranplättchen MHR 90° M279488 - Preis 14,90 €.
 *E Ersatzmembranplättchen MHR-Replica M273549 - Preis 14,90 €.
 *F Ersatzmembranplättchen MHR-Replica M277054 - Preis 14,90 €.
 *G Ersatzmembranplättchen MHR-Replica M278118 - Preis 14,90 €.

ab 39,90



nur 28,00

Hebo

Strömungsoptimierter High End Membranblock mit extrem vergrößertem Querschnitt. Diese Membranblöcke sind selbstverständlich mit qualitativ hochwertigen Carbonmembranplättchen ausgestattet.

Polini

Noch größerer Querschnitt als Hebo (teilweise muß das Motorgehäuse angepaßt werden). Ein absolutes Muß für ein Maximum an Leistung.

	Hebo	Polini -Evolution-
TYP M500	HR700301* ^A 28,00€	P2130048* ^P 45,90€
TYP M501	HR700301* ^A 28,00€	P2130048* ^P 45,90€
TYP M502	HR700308* ^A 28,00€	P2130046 39,90€
TYP M503	HR700303* ^B 28,00€	P2130049 29,90€
TYP M504	-	-

*A Ersatzmembranplättchen HR7000401 - Preis 8,50 €.
 *B Ersatzmembranplättchen HR7000402 - Preis 5,00 €.
 *P Ersatzmembranplättchen Artikelnummer P2130524 - Preis 16,90 €



ab 29,90

DR

Der DR Membranblock überzeugt durch eine gute Performance, auch auf Serienmotoren. Verbessert die Füllung merklich.

Bei Verschleiß der Carbonplättchen kann auf Polini-Plättchen zurückgegriffen werden, die wesentlich preisgünstiger als die DR Klappen sind.

	DR
TYP M500	192XX01015 25,00€
TYP M501	192XX01015 25,00€
TYP M502	192XX01019 25,00€
TYP M503	192XX01016 25,00€
TYP M504	-



nur 25,00

:WasPaßtWo?

Aprilia	
SR 125 - 150	TYP M500
Scarabeo 100	TYP M502
Benelli	
K2 100	TYP M502
Gilera	
Runner 125 FX	TYP M500
Runner 180 FXR	TYP M500
Typhoon 125	TYP M500
Typhoon 125 X	TYP M500
Italjet	
Dragster 125	TYP M500
Dragster 180	TYP M500
Millenium 100	TYP M502
Malaguti	
F12 100	TYP M504
MBK	
Booster 100, Nitro 100, Ovetto 100	TYP M502
Peugeot	
Speedfight 100, Trekker 100	TYP M503
X-Fight 100	TYP M503
Elyseo 100, Vivacity 100	TYP M503
Looxor 100	TYP M503
Piaggio	
Hexagon 125 - 150	TYP M501
Hexagon 125 LX	TYP M501
Hexagon 180 LXT	TYP M501
SKR 125 - 150	TYP M500
Skipper 125 LX, Skipper 150 LXT	TYP M500
TPH 125	TYP M500
TPH 125 X	TYP M500
Yamaha	
BW's 100, Aerox 100, Neo's 100	TYP M502



Membranplättchen

haben ein sehr ‚bewegtes‘ Leben. Sie müssen jede Minute meist über 9000mal öffnen und schließen. Dabei sollen sie hundertprozentig gasdicht sein und ein ganzes Rollerleben halten... Das ist in den meisten Fällen leider nur sehr schwer zu vereinen. Die meist originalen Stahlplättchen sind auf eine sehr lange Lebensdauer ausgelegt. Spätestens bei 8000km sind sie jedoch reif für den Schrott. Werden die Stahl lamellen nicht rechtzeitig gewechselt, wird eine Membranzunge brechen und in den Motor fallen, was gar nicht gut ist... In den glücklichsten Fällen wird nur der Kolben beschädigt. Ganz anders bei den Carbonmembranplättchen. Bedingt durch ihr sehr geringes Eigengewicht können sie dem erforderlichen schnelleren Gasdurchsatz eines getunten Rollers viel besser Folge leisten. Leider haben sie eine nicht ganz so hohe Lebensdauer wie Stahlplättchen, richten dafür im Motor aber auch keinerlei Schäden bei einem Bruch einer Lamelle an. Die Stärke der Membranplättchen bestimmt deren Widerstand gegen die Gasströmung. Prinzipiell gilt, daß die weichstmögliche Membranzunge am besten läuft. Ist sie allerdings zu weich, kann es bei sehr hohen Drehzahlen passieren, daß sie in eine unkontrollierte Flatterbewegung gerät. Dies ist stark leistungsmindernd. Der Flattereffekt macht sich in der Praxis wie eine zu große Hauptdüse bemerkbar. Der Motor fängt bei hohen Drehzahlen an zu drosseln, er viertaktet. Um die Leistungsverluste so klein wie möglich zu halten, sollte also nicht die härteste Membrandicke gewählt werden, auch wenn anderweitig behauptet wird, daß dadurch die Endgeschwindigkeit höher wäre...

Italkit		Polini	
TYP M500	IKLP641	9,80€	P2130536 14,90€
TYP M501	IKLP641	9,80€	P2130536 14,90€
TYP M502	IKLP683	9,80€	P2130532 14,90€
TYP M503	IKLP269	7,70€	P2130534 14,90€
TYP M504	-	-	-

Malossi		
TYP M500	M277054	14,90€
TYP M501	M277054	14,90€
TYP M502	M277054	14,90€
TYP M503	M272728	14,90€
TYP M500	-	-

Membranplättchen werden aus verschiedenen Materialien hergestellt. Als Hilfestellung hier eine kleine Übersicht der Vor und Nachteile.

Carbon Stahl

Ansprechverhalten	sehr gut	träge
Verschleiß	hoch	niedrig
Folgeschäden bei Bruch	niedrig	sehr hoch

Wie hier deutlich zu sehen ist, sind die Carbonplättchen in der Leistung den Stahlplättchen überlegen mit dem Nachteil, daß sie schneller verschleißen. Dafür ist die Gefahr, daß bei einem Bruch der Lamelle der Motor beschädigt wird bei den Carbonplättchen gleich null, während die Stahlmembranen einen beträchtlichen Schaden an Kurbelwelle und Zylinder verursachen können. Die Dicke der Membran beeinflusst nicht nur die Leistung, sondern auch die Verschleißfreudigkeit. So ist auf 80% aller Motoren die 0,3mm Variante (egal ob 70 oder 180ccm) die beste Wahl. Auf Motoren, die deutlich über 9000U/min machen, fransen die Enden der 0,3mm Plättchen allerdings schnell aus. Hier sollte auf die 0,35Plättchen zurückgegriffen werden mit, evtl. Verlust von Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Die meisten originalen Roller werden mit Stahlplättchen ausgeliefert und müssen daher regelmäßig kontrolliert werden. Als absolute Schmerzgrenze gilt hier 8000km mit original Stahlplättchen.

Achtung: Die Befestigungsschrauben der Membranplättchen sollten immer mit Loctite oder mit einem geeigneten Schraubensicherungsmittel fixiert werden.

MAXI-Membrane

Alle Artikel, sofern nicht anders gekennzeichnet, sind ABE/E-Pass. Nur für Ausstellungs-zwecke.

MAXI://Stoßdämpfer



Dämpfung ist das Abbremsen einer Bewegung. Im Falle des Stoßdämpfers wird Öl immer von der einen Seite des Dämpferkolbens (z.B. Druckseite) auf die andere (z.B. Zugseite) bewegt. Dem Öl wird nun durch kleinste Bohrungen oder Ventile ein Widerstand entgegengesetzt, der immer größer wird, je schneller, sich der Kolben bewegt. Diese Abbremsung der Bewegung bedeutet nichts anderes als die Umwandlung der Bewegungsenergie in Wärmeenergie. Im Bereich des Dämpferkolbens können dabei durchaus Temperaturen bis 400°C entstehen.

Nun hat jede Flüssigkeit, also auch das Öl im Stoßdämpfer, die Eigenschaft, daß sich seine Dichte und Viskosität mit steigender Temperatur verringert. Mit zunehmender Temperatur wird das Öl dünnflüssiger, der für die Dämpfung erforderliche Widerstand (bei gleicher Kolbengeschwindigkeit und im Vergleich zu kaltem Öl) sinkt, d.h. die Dämpfung nimmt ab.

Sehr gute Fahrwerke zeichnen sich durch ein weitgehend viskositätsunabhängiges Dämpfungssystem aus. Jeder Stoßdämpferhersteller hat seine eigene Philosophie, wie er einem idealen Dämpfungssystem möglichst nahe kommt. Hierbei versteht es sich fast von selbst, daß sich ein hochwertiges Dämpfungssystem nur mit einem gewissen technischen Aufwand realisieren läßt.

Generell gilt, daß mit einer weichen Dämpfung das Rad bis zu einer bestimmten Geschwindigkeit am sichersten Bodenkontakt hält. Wird diese Geschwindigkeit überschritten, kann das Rad nicht mehr mit den schnellen, durch Fahrbahnebenheiten entstehenden Bewegungen mithalten.

Ist die Dämpfung zu hart, kommt es zu einem ähnlichen Effekt: Das Rad kann nicht mehr schnell genug ausfedern, da der Dämpfer die Bewegung abfängt. Das Fahrzeug fängt auf unebener Fahrbahn an zu 'tänzeln'. Daher sollte immer ein Kompromiß zwischen harter und weicher Dämpfung gefunden werden.

Bitubo

Die Firma Bitubo ist der Vorreiter in Sachen Fahrwerkstechnik. Innovative und qualitativ hochwertige Federbeine sind das Aushängeschild dieser traditionsreichen Firma. Viele Grand Prix Siege gehen auf das Konto der mit Bitubo Stoßdämpfern ausgerüsteten Werksrenner. Zahlreiche Einstellmöglichkeiten bieten selbst ambitionierten Fahrern genügend Verstellmöglichkeiten um das Fahrzeug optimal abzustimmen. Großer Vorteil der Bitubodämpfer ist ihr Gasdruckpolster. Gegenüber 'normalen' Öldruckdämpfern bieten sie ein wesentlich feineres Ansprechverhalten was das Fahren gerade auf schlechten Streckenverhältnissen stark verbessert. Die Federvorspannung kann bei nahezu allen Modellen variiert werden, so daß das Federbein auf das jeweilige Fahrergewicht perfekt einjustiert werden kann.

Achtung!!! Die Bitubostoßdämpfer enthalten Stickstoff. Die Ventile sind nicht für das Befüllen mittels Luftdruck vorgesehen! Wird Luft eingefüllt führt dies im schlimmsten Fall zum Defekt des Dämpfers!

Hinten Vorne

	Hinten	Vorne		
Aprilia				
SR 125 - 150	SC134WZB02	165,00 €	-	
Scarabeo 100	SC145WZB02	165,00 €	-	
Benelli				
K2 100	SC129ZZB01	109,00 €	-	
Gilera				
Runner 125 FX	SC101ZZB01	109,00 €	-	
Runner 180 FXR	SC101ZZB01	109,00 €	-	
Typhoon 125	SC061ZZB01	109,00 €	-	
Typhoon 125 X	SC061ZZB01	109,00 €	-	
Italjet				
Dragster 125	SC157ZZB01	109,00 €	SC148WAB01	165,00 €
Dragster 180	SC157ZZB01	109,00 €	SC148WAB01	165,00 €
MBK				
Booster 100	SC129ZZB01	109,00 €	-	
Nitro 100, Ovetto 100	SC129ZZB01	109,00 €	-	
Peugeot				
Speedfight 100, X-Fight 100	SC066ZZB01	109,00 €	SC092ZAB01	129,00 €
Trekker 100 (bis Bj. 98)	SC005ZZB01	109,00 €	-	
Trekker 100 (ab Bj. 99)	SC097ZZB01	109,00 €	-	
Vivacity 100	SC003ZZB01	109,00 €	-	
Piaggio				
Hexagon 125 - 150	PV028WZB01	189,00 €	PV025YAV01	149,00 €
Hexagon 125 LX	PV017WZB01	189,00 €	PV016YAV01	149,00 €
Hexagon 180 LXT	PV017WZB01	189,00 €	PV016YAV01	149,00 €
SKR 125 - 150	SC019ZZB01	109,00 €	PV021YAV01	149,00 €
Skipper 125 LX, Skipper 150 LXT	SC113ZZB01	109,00 €	-	
TPH 125	SC061ZZB01	109,00 €	-	
TPH 125 X	SC061ZZB01	109,00 €	-	
Yamaha				
BW's 100	SC129ZZB01	109,00 €	-	
Aerox 100, Neo's 100	SC129ZZB01	109,00 €	-	

109,00 ZZB

129,00 ZAB

165,00 WAB

149,00 YAV



nur
79,90

Sebac

Die verchromten Sebac Stoßdämpfer sind sozusagen die "extended Version" der originalen Dämpfer. Sie verfügen über eine leicht härtere Dämpfung, sowie eine leicht härtere Feder, die zudem am Fahrzeugheck eine fünffach verstellbare Federvorspannung aufweist. 'Sebacs' sind speziell für Roller die viel zu zweit bewegt werden und/oder viel Gepäck tragen, geeignet. P.S.: Sebac produziert u.a. auch Original Stoßdämpfer für die Hexagon



nur
72,90

Forza

Der „Forza“ ist der preisgünstigste Öl-Gasdruckdämpfer in unserem Programm. Dieser aus Spanien stammende Stoßdämpfer glänzt durch hervorragende Verarbeitung, sowie durch die stufenlos einstellbare Federvorspannung über eine blau eloxierte Rändelmutter. Dieser Dämpfer bietet echte Hightech zu einem sagenhaft günstigen Preis, genau das richtige für Schnäppchenjäger. Der Forza wird immer mit verchromtem Körper, weißer Feder und blauer Rändelmutter ausgeliefert.

Achtung!!! Die Forza - Stoßdämpfer enthalten Stickstoff. Die Ventile sind nicht für das Befüllen mittels Luftdruck vorgesehen! Wird Luft eingefüllt führt dies im schlimmsten Fall zum Defekt des Dämpfers!

:WasPaßtWo?

Aprilia	
SR 125 - 150	-
Scarabeo 100	-
Benelli	
K2 100	TYP M001
Gilera	
Runner 125 FX	TYP M003
Runner 180 FXR	TYP M003
Typhoon 125	TYP M003
Typhoon 125 X	TYP M003
Italjet	
Dragster 125	-
Dragster 180	-
Millenium 100	-
Malaguti	
F12 100	-
MBK	
Booster 100	TYP M002
Nitro 100, Ovetto 100	TYP M001
Peugeot	
Speedfight 100, X-Fight 100	TYP M004
Looxor 100	-
Vivacity 100	-
Piaggio	
Hexagon 125 - 150	TYP M005
Hexagon 125 LX	-
Hexagon 180 LXT	-
SKR 125 - 150	TYP M003
Skipper 125 LX, Skipper 150 LXT	-
TPH 125	TYP M003
TPH 125 X	TYP M003
Yamaha	
BW's 100	TYP M002
Aerox 100, Neo's 100	TYP M001



	Sebac	Forza
TYP M001	-	08229359452 72,90 €
TYP M002	-	-
TYP M003	-	08229369345 99,90 €
TYP M004	-	08229359437 72,90 €
TYP M005	C6389RE ^H 79,90 €	-
TYP M005	C6377 ^V 79,90 €	-

H hinten
V vorne

RMS-R30-

Richtig fetter Öl - Gasdruckstoßdämpfer von RMS bietet Fahrwerkstechnik vom feinsten. Stufenlos einstellbare Federvorspannung, großer Kolbendurchmesser und eine sehr stabile Kolbenstange führen zu erstklassigen Fahreigenschaften auf nahezu jedem Terrain. Die blau - gelbe Racingoptik des Dämpfers ist ein echter Eyecatcher.

Achtung!!! Die RMS "R30"- Stoßdämpfer enthalten Stickstoff. Die Ventile sind nicht für das Befüllen mittels Luftdruck vorgesehen! Wird Luft eingefüllt führt dies im schlimmsten Fall zum Defekt des Dämpfers!

RMS-R30 S-

Der RMS „R30 S“ ist der große Bruder des „R30“. Die beiden Dämpfer sind nahezu bauleich, nur verfügt der R30 S zusätzlich zur einstellbaren Federvorspannung auch über eine einstellbare Zugstufendämpfung. So ausgerüstet ist dies der richtige Dämpfer sowohl für den Race Track, um beste Rundenzeiten zu erzielen, als auch für den Off Road Einsatz, wo er zudem seinen großen Federweg voll ausspielen kann.

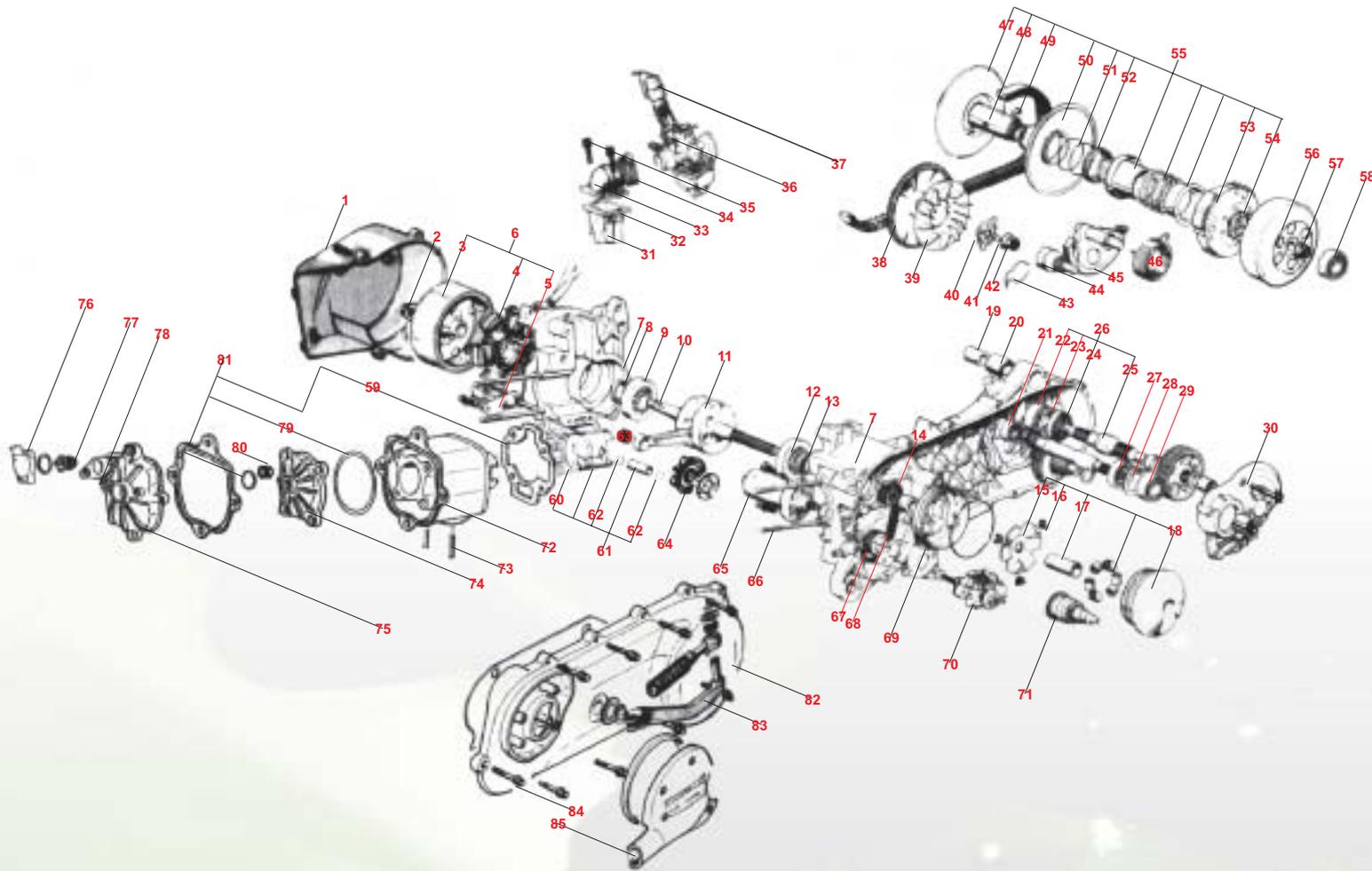
Achtung!!! Die RMS R30 S - Stoßdämpfer enthalten Stickstoff. Die Ventile sind nicht für das Befüllen mittels Luftdruck vorgesehen! Wird Luft eingefüllt führt dies im schlimmsten Fall zum Defekt des Dämpfers!

	RMS-R30-	RMS-R30 S-
TYP M001	R204511080 89,00 €	R204510080 119,00 €
TYP M002	R204511010 89,00 €	R204510010 119,00 €
TYP M003	X204511020 89,00 €	R204510100 119,00 €
TYP M004	-	-
TYP M005	-	-



89,00 R30

119,00 R30 S



Nr.	Bezeichnung	Artikelnummer	Preis
1	Lüfterradabdeckung AC	1431297	8,90€
1	Lüfterradabdeckung LC	1484914	19,90€
2	Polradmutter	9000008	1,50€
3	Polrad LC	1293390	99,90€
3	Polrad AC	1292972	99,90€
3	Flügelrad AC	1431110	19,00€
4	Zündgrundplatte LC (inkl. 5)	SR163028/4	129,90€
4	Zündgrundplatte AC (inkl. 5)	SR163027/6	129,90€
5	nicht einzeln erhältlich		
6	Zündung LC (inkl. 3, 4, 5)	SR163526/7	199,90€
6	Zündung AC (inkl. 3, 4, 5)	SR163525/9	199,90€
7	Motorgehäuse 125-150ccm AC vor Bj. 98	14340455	499,00€
7	Motorgehäuse 125-150ccm AC Bj. 98 -03	18262135	259,00€
7	Motorgehäuse TPH 125, TPH 125X, TPH 125XR	18257965	259,00€
7	Motorgehäuse 125-150ccm LC (Trommel, nicht Hex1)	18262495	259,00€
7	Motorgehäuse 125-150ccm LC (Scheibe Bj. 00-03)	18283465	259,00€
7	Motorgehäuse 180ccm LC (Trommelbremse bis 03)	1826250	259,00€
7	Motorgehäuse 180ccm LC (Scheibenbremse bis 03)	18283645	259,00€
8	Wellendichtring	1434582	8,80€
9	Kugellager	3710012	24,90€
10	Halbmondkeil	9000093	0,80€
11	Kurbelwelle 125-150ccm (inkl. 63)	AAM2596	129,90€
11	Kurbelwelle 180ccm (inkl. 63)	AAM2597	155,90€
12	Kugellager	3710012	24,90€
13	Wellendichtring	1434582	8,80€
13a	Kugellager + Wedi für Kurbelwelle	C16182	55,90€
14	Ölpumpenritzel oben 125-180cc	1431317	5,20€
15	Steigscheibe vor Bj. 98	R25913G	9,90€
15	Steigscheibe ab Bj. 98	R25929	9,90€
16	Gleitschuhe (Stück)	1431280	0,80€
17	nicht einzeln erhältlich		
18	Variomatik 125-150ccm (inkl. 15, 16, 17)	R25944	52,90€
18	Variomatik 180ccm (inkl. 15, 16, 17)	R25949	52,90€
19	Buchse	1266625	1,50€
20	Silentblock vor Bj. 99	1267823	2,30€
20	Silentblock ab Bj. 99	1563567	2,30€
21	Kugellager Primärwelle Runner 125	1431256	14,90€*
22	Hinterradlager	3720006	10,00€
23	Segering	4940047	1,60€
24	Wellendichtring	3820007	3,10€
25	nicht einzeln erhältlich		
26	Hinterradachse vor Bj. 98 (inkl. 22, 23, 24, 25, 27)	C6501	48,60€
27	nicht einzeln erhältlich		
28	nicht einzeln erhältlich		
29	Kugellager Getriebedeckel Runner ab Bj. 05-01	1942135	12,90€
29	Kugellager Getriebedeckel	182545R	24,90€

Nr.	Bezeichnung	Artikelnummer	Preis
30	Getriebedeckel Runner ab 05-01 (inkl. Lager)	18274215	49,90€
30	Getriebedeckel Runner bis 04-01 (inkl. Lager)	14872495	49,90€
30	Getriebedeckel Hexagon LXT	14872495	49,90€
30	Getriebedeckel Hexagon LX, SKR ab Bj. 98	14860165	49,90€
30	Getriebedeckel Hexagon 1, SKR vor Bj. 98	14314595	99,90€
30	Getriebedeckel TPH XR	14836115	49,90€
30	Getriebedeckel TPH, TPH X	14314595	99,90€
31	Membranplättchen	IKLP641	9,80€
32	Membranblock	R100560100	20,00€
33	Ansaugstutzen	A203	14,90€
34	Schelle	9900001	1,30€
35	Schraube M6x20	9901066	0,30€
36	Vergaser Dell'Orto PHVB 20,5 ED 125ccm AC	C12259	79,90€
36	Vergaser Dell'Orto PHVB 20,5 ED 125ccm LC	C12260	79,90€
36	Vergaser Dell'Orto PHVB 20,5 ED 180ccm LC	C12261	79,90€
36	Vergaser Dell'Orto PHVB 20,5 ED Hexagon 125	C12264	79,90€
36	Vergaser Dell'Orto PHVB 20,5 ED Hexagon 180	C12265	79,90€
37	Elektrochoke Dell'Orto	CA800061	25,90€
38	Riemenscheibe (Runner, Dragster, Hexagon LX, Skipper LX)	R25902	39,90€
38	Riemenscheibe (SKR, TPH, Hexagon, Aprilia SR)	R25925	37,90€
39	nicht einzeln erhältlich		
40	Sternscheibe Modelle mit 19x17mm Gewichten	R25963	2,60€
40	Sternscheibe Modelle mit 20x17mm Gewichten	1478032	3,10€
41	Ausgleichscheibe	1433391	1,10€
42	Mutter	1436783	3,60€
43	Kickstarterritzelsicherungsfeder	1288673	3,90€
44	Kickstarterritzel 125-150ccm	R100254630	17,90€
44	Kickstarterritzel 180ccm	R100254640	17,90€
45	Kickstarterwelle	R100250630	19,90€
46	Kickstarterfeder	R16086	2,90€
47	Riemenscheibe	R100340080	99,90€
48	nicht einzeln erhältlich		
49	Nutenstein	1479415	0,75€
50	Riemenscheibe	14312855	99,90€
51	nicht einzeln erhältlich		
52	nicht einzeln erhältlich		
53	Kupplung	H74981945	45,50€
53	Flügelrad	1482305	4,90€
54	Kupplungsmutter	1433232	4,60€
55	Riemenscheibeneinheit (inkl. 47 - 54)	14837585	229,90€
56	Kupplungsglocke	9020087	43,50€
57	Mutter	1436783	3,60€
58	Kugellager	3720015	8,00€
59	Zylinderfußdichtung 0,4mm	10014	4,10€
59	Zylinderfußdichtung 0,6mm	10023	4,10€
59	Zylinderfußdichtung 0,8mm	10024	4,10€

**Zündung
luftgekühlte Motoren**



86 CDI 88 Zündspule 89 Spannungsregler 90 Starterrelais 91 Blinkrelais

**Zündung
flüssigkeitsgekühlte Motoren**



87 CDI 88 Zündspule 89 Spannungsregler 90 Starterrelais 91 Blinkrelais

Nr.	Bezeichnung	Artikelnummer	Preis
60	Kolbenring LC 180ccm (Stück)	1485292	12,60€
60	Kolbenring LC 150ccm (Stück)	1434635	14,90€
60	Kolbenring LC 125ccm (Stück)	1483878	12,60€
60	Kolbenring AC 125ccm (Stück)	1482845	19,00€
61	Kolben LC 180ccm (inkl. 60, 62)	1485439	79,90€
61	Kolben LC 150ccm (inkl. 60, 62)	1435525	79,90€
61	Kolben LC 125ccm (inkl. 60, 62)	14875390001	79,90€
61	Kolben AC 125ccm (inkl. 60, 62)	14875380003	85,00€
62	Kolbenclip (Stück)	1020011	0,50€
63	Kolbenbolzenlager	3700005	5,20€
64	Wasserpumpenrad	1487167	17,00€
64	Wasserpumpen - Reparatur Kit (inkl. Lager u. Dichtung)	R100110030	20,00€
65	Startermotor	H72931926	142,70€
66	Stehbolzen (Stück)	1430205	5,00€
67	Ölpumpenritzel unten AC	1289191	14,90€
67	Ölpumpenritzel unten LC	1289870	14,90€
68	Ölpumpenriemen	R14001	3,90€
69	Fettdeckel	1431281	5,00€
70	Ölpumpe	1483631	60,00€
71	Anlasserritzel 180ccm	1294832	99,90€
71	Anlasserritzel 125-150ccm	1431321	66,90€
72	Zylinder LC 180ccm (inkl. 61)	PG100201	199,90€
72	Zylinder LC 150ccm (inkl. 61)	1434380	209,90€
72	Zylinder LC 125ccm (inkl. 61)	1484159	209,90€
72	Zylinder AC 125ccm (inkl. 61)	1487545	229,90€
73	Stehbolzen (Stück)	1484706	0,80€
74	Zylinderkopf LC 180ccm	1479673	29,90€
74	Zylinderkopf LC 150ccm	1435274	49,90€
74	Zylinderkopf LC 125ccm	1435273	49,90€
74	Zylinderkopf AC 125ccm	1431685	99,90€
75	Zylinderkopfdeckel LC 125-180ccm	PG100202	49,90€
76	Kühlerschlauchanschluß	1479987	9,20€
77	Thermostat	293410	12,00€
78	Thermofühler	182622R	9,80€
79	Zylinderkopfichtung LC 125-180ccm	1432975	3,50€
80	Mutter	1434078	1,00€
81	Dichtsatz LC 180ccm (inkl. 59, 79)	1494705	22,90€
81	Dichtsatz LC 125-150ccm (inkl. 59, 79)	R100684030	19,90€
81	Dichtsatz AC 125-150ccm	1498405	9,90€
82	Variodeckel Runner, Dragster	148810225	99,90€
82	Variodeckel Hexagon 1	14323215	129,90€
82	Variodeckel Hexagon LX, LXT	1484393	99,90€
82	Variodeckel SKR vor Bj. 98	14328955	139,90€
82	Variodeckel SKR (Skipper) ab Bj. 98	14843905	99,90€
82	Variodeckel TPH, TPH X	14843995	99,90€
82	Variodeckel TPH XR	18260845	99,90€
83	Kickstarter	BU6123	17,90€
84	Variodeckelschraube (Stück)	11414838	1,50€
85	Lufttutze Runner, Dragster, SKR ab. Bj. 98	1825376	22,90€
85	Lufttutze TPH	1436346	12,90€
86	CDI Piaggio 125-150ccm luftgekühlt	9520087	59,90€
87	CDI Piaggio 125-180ccm flüssigkeitsgekühlt	1293352	129,90€
88	Zündspule	1292418	30,00€
89	Spannungsregler	H72920333	99,90€
90	Starterrelais	1787432	9,90€
91	Blinkrelais	C7145	14,90€

Die wohl erfolgreichste Maxi 2 Takt Motorenfamilie stammt aus dem Hause Piaggio. Anfänglich wurden diese Motoren ausschließlich in Piaggio und Gilera Fahrzeugen verbaut. Heute jedoch werden diese sehr leistungsstarken Triebwerke auch von andern Fahrzeugherstellern in ihren Maxi-Sport-Scootern eingesetzt. So hat ein luftgekühlter Piaggio-Motor mit 125ccm bzw. 150ccm in der Aprilia SR seinen Arbeitsplatz gefunden. Italjet verbaut den aus dem Runner bekannten, flüssigkeitsgekühlten Motor.

Im Laufe der Jahre sind nur kleine Veränderungen an Kurbelwelle, Getriebe, Kupplung und Variomatik vorgenommen worden, im großen und ganzen blieb das Motorenkonzept unverändert.

Die **1. Evolutionsstufe** des luftgekühlten Motors verbaute Piaggio in seine TPH und SKR (welche noch auf 10 Zoll Rädern stand). Das flüssigkeitsgekühlte Pendant fand in der Hexagon 1 seinen Platz, auch diese stand auf 10 Zoll Rädern. Die ersten Motoren dieser Baureihe hatten einen speziellen Kupplungstyp, der heute nicht mehr erhältlich ist, bei Bedarf kann jedoch auf den aktuellen Kupplungstyp zurückgegriffen werden. Dabei ist allerdings darauf zu achten, dass auch die Kupplungsglocke mit getauscht wird.

Mit der **2. Evolutionsstufe** im Jahr 1998 hielten einige kleine Änderungen Einzug. Die alte, flache Steigscheibe der Variomatik, wurde gegen eine glockenförmige getauscht, dafür wurde auf den hinter der Variomatik liegenden Distanzring verzichtet. Die Kupplung blieb gegenüber den letzten Modellen der 1. Evolutionsstufe unverändert. Das Getriebe hingegen wurde entsprechend der nun größeren Räder (11 Zoll Hexagon, 12 Zoll Runner, SKR (Skipper)) angepasst.

Im Zuge der 2. Entwicklungsstufe erblickte nun auch der flüssigkeitsgekühlte 180ccm Motor das Licht der Welt, der eine eigene **3. Evolutionsstufe** darstellt. Im 180er Motor wurden, gegenüber den 125er und 150er Motoren, Details geändert. So bekam der 180 ein eigenes Motorgehäuse in dem die neu gestaltete Kurbelwelle (die Kurbelwangen haben einen größeren Durchmesser) ihren Platz fand. Die Variomatikgewichte wurden auf 20x17mm geändert, um einen größeren Verstellbereich zu erhalten. Das Getriebe wurde im Übersetzungsverhältnis geändert, und der erhöhten Leistung angepasst.

Unterschiede und Gemeinsamkeiten

Variomatik: bis 1998 wurde bei allen Modellen eine flache, ab 1998 eine glockenförmige Steigscheibe verbaut. Bei den 125-150ccm Motoren werden immer Gewichte in den Dimensionen 19x17mm, bei den 180ccm Modellen 20x17mm verwendet.

Kupplung: in den ersten Modellen der 1. Evolutionsstufe wurde eine eigene Kupplung verwendet. Diese Kupplung ist als Ersatzteil nicht mehr erhältlich, kann aber durch die aktuelle Version ersetzt werden, wenn die Kupplungsglocke mitgetauscht wird.

Getriebe: siehe Seite 137

Keilriemen: siehe Seite 135

Kurbelwelle: die Kurbelwelle der 180ccm Modelle hat Kurbelwangen mit einem größeren Durchmesser als die 125ccm und 150ccm Modelle.

Zündung: bei der Zündanlage unterscheiden sich nur luft- von flüssigkeitsgekühlten Motoren.

Serie 1 AC

Luftgekühlter 125-150ccm Motor mit Trommelbremse Piaggio TPH, SKR

Serie 1 LC

Flüssigkeitsgekühlter 125-150ccm Motor mit Trommelbremse Piaggio Hexagon 1

Serie 2 AC

Luftgekühlter 125-150ccm Motor mit Trommelbremse Aprilia SR, Piaggio TPH X, TPH XR, Skipper

Serie 2 LC

Flüssigkeitsgekühlter 125-150ccm Motor mit Trommelbremse Italjet Dragster, Gilera Runner FX, Piaggio Hexagon RST (LX)

Serie 2 LC

Flüssigkeitsgekühlter 125-150ccm Motor mit Scheibenbremse Italjet Dragster, Gilera Runner FX (SP)

Serie 3 LC

Flüssigkeitsgekühlter 180ccm Motor mit Trommelbremse Italjet Dragster, Gilera Runner FXR, Piaggio Hexagon LXT

Serie 3 LC

Flüssigkeitsgekühlter 180ccm Motor mit Scheibenbremse Italjet Dragster, Gilera Runner FXR (SP)

Quad

Quads und ATV's werden immer beliebter und nahezu alle Namhaften Tuninghersteller haben nun ihr Sortiment erweitert, um auch diesen echten Fun-Fahrzeugen ordentlich Leistung einzuhacken. Mit einem 70ccm Zylinder steht euch genügend Leistung zur Verfügung, um beim Ritt durchs Gelände jede Kurve mit einem satten Powerslide zu nehmen.

Zylinder 70ccm

	70ccm Polini		70ccm Polini Corsa		70ccm Malossi		70ccm MHR Repl.		70ccm Hebo Alu		70ccm DR		70ccm Top Perf.	
ADLY														
ATV 50	P1660076	95,90€	P1660076R	154,90€	M317083	109,90€	M318437	159,90€	HR4000161	129,90€	192KT00087	81,90€	TP990961	99,90€
Aeon / KL														
Cobra Aeon 50	P1660076	95,90€	P1660076R	154,90€	M317083	109,90€	M318437	159,90€	HR4000161	129,90€	192KT00087	81,90€	TP990961	99,90€
Cobra Aeon 90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinli														
T-Rex 50 DL-601	P1660076	95,90€	P1660076R	154,90€	M317083	109,90€	M318437	159,90€	HR4000161	129,90€	192KT00087	81,90€	TP990961	99,90€
T-Rex 90 DL-601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Little Devil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helix 50 DL-603	P1660076	95,90€	P1660076R	154,90€	M317083	109,90€	M318437	159,90€	HR4000161	129,90€	192KT00087	81,90€	TP990961	99,90€
Helix 90 DL-603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Ton														
Viper RXL 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DXL 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Viper RXL 90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kymco														
MXer 50	P1250004	109,90€	-	-	M318091	104,90€	-	-	-	-	-	-	-	-
Laverda														
Quasar 50 (AR 03)	P1660076	95,90€	P1660076R	154,90€	M317083	109,90€	M318437	159,90€	HR4000161	129,90€	192KT00087	81,90€	TP990961	99,90€

Kurbelwelle

Kupplung

	Malossi 10mm		Polini Corsa 10mm		BGM Evo 10mm		Polini 2G		Malossi Delta		BGM	
ADLY												
ATV 50	M537891	153,00€	P2100006	153,00€	BGM034001	119,00€	P249008	72,90€	M527879	79,90€	BGM502	49,00€
Aeon / KL												
Cobra Aeon 50	M537891	153,00€	P2100006	153,00€	BGM034001	119,00€	P249008	72,90€	M527879	79,90€	BGM502	49,00€
Cobra Aeon 90	-	-	-	-	-	-	P249008	72,90€	M527879	79,90€	BGM502	49,00€
Dinli												
T-Rex DL-601 50	M537891	153,00€	P2100006	153,00€	BGM034001	119,00€	P249006	72,90€	M527879	79,90€	BGM503	49,00€
T-Rex DL-601 90	-	-	-	-	-	-	P249006	72,90€	M527879	79,90€	BGM503	49,00€
Little Devil	M537891	153,00€	P2100006	153,00€	BGM034001	119,00€	P249006	72,90€	M527879	79,90€	BGM503	49,00€
Helix DL-603 50	-	-	-	-	-	-	P249006	72,90€	M527879	79,90€	BGM503	49,00€
Helix DL-603 90	-	-	-	-	-	-	P249006	72,90€	M527879	79,90€	BGM503	49,00€
E-Ton												
Viper RXL 50	M537891	153,00€	P2100006	153,00€	BGM034001	119,00€	P249006	72,90€	M527879	79,90€	BGM503	49,00€
DXL 50	M537891	153,00€	P2100006	153,00€	BGM034001	119,00€	P249006	72,90€	M527879	79,90€	BGM503	49,00€
Viper RXL 90	-	-	-	-	-	-	P249006	72,90€	M527879	79,90€	BGM503	49,00€
Kymco												
MXer 50	-	-	-	-	-	-	P249005	72,90€	M527880	79,90€	BGM502	49,00€
Laverda												
Quasar 50 (AR 03)	M537891	153,00€	P2100006	153,00€	BGM034001	119,00€	P249006	72,90€	M527879	79,90€	BGM503	49,00€



4 Dirt & Road



	Vario		SpeedDrive		Torque Drive		Malossi		Polini		DR		Hebo	
	Variomatik (Polini/Malossi)		Speed Drive		Torque Drive		Malossi		Polini		DR		Hebo	
ADLY														
ATV 50	P241622	69,00€	-	-	-	-	M617232	29,90€	P248004	23,90€	192PL04201	20,00€	HR5060103	19,90€
Aeon / KL														
Cobra Aeon 50	P241622	69,00€	P244541	77,90€	M618312	84,90€	M617232	29,90€	P248004	23,90€	192PL04201	20,00€	HR5060103	19,90€
Cobra Aeon 90	P241623	69,00€	P244541	77,90€	M618312	84,90€	M617232	29,90€	P248004	23,90€	192PL04201	20,00€	HR5060103	19,90€
Dinli														
T-Rex DL-601 50	M5112206	65,00€	P244541	77,90€	M618312	84,90€	M617232	29,90€	P248004	23,90€	192PL04201	20,00€	HR5060103	19,90€
T-Rex DL-601 90	-	-	P244541	77,90€	M618312	84,90€	M617232	29,90€	P248004	23,90€	192PL04201	20,00€	HR5060103	19,90€
Little Devil	M5112206	65,00€	P244541	77,90€	M618312	84,90€	M617232	29,90€	P248004	23,90€	192PL04201	20,00€	HR5060103	19,90€
Helix DL-603 50	M5112206	65,00€	-	-	-	-	M617232	29,90€	P248004	23,90€	192PL04201	20,00€	HR5060103	19,90€
Helix DL-603 90	M5112075	62,90€	-	-	-	-	M617232	29,90€	P248004	23,90€	192PL04201	20,00€	HR5060103	19,90€
E-Ton														
Viper RXL 50	M5112074	62,90€	P244541	77,90€	M618312	84,90€	M617232	29,90€	P248004	23,90€	192PL04201	20,00€	HR5060103	19,90€
DXL 50	-	-	P244541	77,90€	M618312	84,90€	M617232	29,90€	P248004	23,90€	192PL04201	20,00€	HR5060103	19,90€
Viper RXL 90	M5112075	62,90€	P244541	77,90€	M618312	84,90€	M617232	29,90€	P248004	23,90€	192PL04201	20,00€	HR5060103	19,90€
Kymco														
MXer 50	M517484	62,90€	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Laverda														
Quasar 50 (AR 03)	M5112463	62,90€	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Gegendruckfeder		Kupplungsf.		Riemenscheibe					
	Polini	Malossi	Malossi	Malossi	Polini Air Speed	Malossi Ventilator				
ADLY										
ATV 50	P243050	10,90€	M297047W	6,90€	M297715	14,90€	-	-		
Aeon / KL										
Cobra Aeon 50	P243050	10,90€	M297047W	6,90€	M297715	14,90€	P244010	19,90€	M617152	22,90€
Cobra Aeon 90	P243050	10,90€	M297047W	6,90€	-	-	-	-	-	-
Dinli										
T-Rex DL-601 50	P243050	10,90€	M297047W	6,90€	M297715	14,90€	P244010	19,90€	M617152	22,90€
T-Rex DL-601 90	P243050	10,90€	M297047W	6,90€	M297715	14,90€	-	-	-	-
Little Devil	P243050	10,90€	M297047W	6,90€	M297715	14,90€	P244010	19,90€	M617152	22,90€
Helix DL-603 50	P243050	10,90€	M297047W	6,90€	M297715	14,90€	-	-	-	-
Helix DL-603 90	P243050	10,90€	M297047W	6,90€	M297715	14,90€	-	-	-	-
E-Ton										
Viper RXL 50	P243050	10,90€	M297047W	6,90€	M297715	14,90€	P244010	19,90€	M617152	22,90€
DXL 50	P243050	10,90€	M297047W	6,90€	M297715	14,90€	P244010	19,90€	M617152	22,90€
Viper RXL 90	P243050	10,90€	M297047W	6,90€	-	-	-	-	-	-
Kymco										
MXer 50	P243020	10,90€	M297042Y	6,90€	-	-	-	-	-	-
Laverda										
Quasar 50 (AR 03)	-	-	-	-	-	-	P244010	19,90€	M617152	22,90€



	Vergaser		Membran		Luftfilter		Auspuff					
	Vergaser 17,5mm	Vergaser 19mm	Membranblock MHR	Membranblock EVO	Luftfilter Malossi	Auspuff Tecnigas						
ADLY												
ATV 50	DEL3067	58,90€	CA8191	59,90€	M277731	39,90€	P2130046	39,90€	M1411412	5,90€	TG0615757	219,90€
Aeon / KL												
Cobra Aeon 50	DEL3067	58,90€	CA8191	59,90€	M277731	39,90€	P2130046	39,90€	M1411412	5,90€	TG0615757	219,90€
Cobra Aeon 90	-	-	CA8191	59,90€	M277731	39,90€	P2130046	39,90€	-	-	TG0615757	219,90€
Dinli												
T-Rex DL-601 50	DEL3067	58,90€	CA8191	59,90€	M277731	39,90€	P2130046	39,90€	M1411412	5,90€	TG0615757	219,90€
T-Rex DL-601 90	-	-	CA8191	59,90€	M277731	39,90€	P2130046	39,90€	M1411412	5,90€	TG0615757	219,90€
Little Devil	DEL3067	58,90€	CA8191	59,90€	M277731	39,90€	P2130046	39,90€	M1411412	5,90€	TG0615757	219,90€
Helix DL-603 50	-	-	-	-	M277731	39,90€	P2130046	39,90€	M1411412	5,90€	TG0615757	219,90€
Helix DL-603 90	-	-	-	-	M277731	39,90€	P2130046	39,90€	M1411412	5,90€	TG0615757	219,90€
E-Ton												
Viper RXL 50	DEL3067	58,90€	CA8191	59,90€	M277731	39,90€	P2130046	39,90€	-	-	TG0615758	219,90€
DXL 50	DEL3067	58,90€	CA8191	59,90€	M277731	39,90€	P2130046	39,90€	-	-	TG0615758	219,90€
Viper RXL 90	-	-	CA8191	59,90€	M277731	39,90€	P2130046	39,90€	-	-	TG0615758	219,90€
Kymco												
MXer 50	-	-	M1612288	99,00€	-	-	-	-	-	-	-	-
Laverda												
Quasar 50 (AR 03)	DEL3067	58,90€	CA8191	59,90€	-	-	-	-	-	-	-	-



Fun 70cc maximised

Allgemeine Geschäftsbedingungen im Privatkundenverkehr

Diese Bestimmungen gelten ausschließlich für Geschäftlichen Verkehr zwischen Privaten Käufern und der Scooter Center GmbH. Allgemeine Geschäftsbedingungen für Gewerbetreibende können von uns angefordert werden oder im Internet unter <http://agb.scooter-center.com> eingesehen werden.

Unternehmen

Firma und Anschrift :
Scooter Center GmbH
Ludwig-Erhard-Straße 1
50129 Bergheim
Geschäftsführer: Ulf Schröder und Oliver Kluger
Umsatzsteuernummer: 203/5781/0596

I. Allgemeines

Zwischen und Privaten Käufern gelten ausschließlich die nachstehenden Bedingungen. Änderungen und Nebenabreden sind ohne schriftliche Bestätigung durch die Geschäftsleitung der Scooter Center GmbH nicht wirksam.

II. Lieferung, Gefahrenübergang

Die Lieferung erfolgt nach Zustandekommen des Kaufvertrages über unseren Onlineshop, schriftlicher oder telefonischer Bestellung. Alle Angebote sind freibleibend, die Scooter Center GmbH behält sich vor, Aufträge abzulehnen.

Zusicherung von Produkteigenschaften gelten nur als abgegeben, wenn diese schriftlich festgehalten wurden.

Lieferfristen gelten vorbehaltlich unvorhergesehener Ereignisse, einschließlich des Ausfalls eines Vorlieferanten. In derartigen Fällen verlängert sich die Lieferfrist angemessen.

Teilleistungen werden nur nach Rücksprache mit dem Kunden vorgenommen. Wir behalten uns vor, eine in Qualität und Preis gleichwertige Ware zu liefern.

Alle Gefahr geht auf den Käufer über, sobald die Ware unser Lager verläßt. Der Versand erfolgt ausschließlich Versichert. Bei Transportschäden hat der Käufer unverzüglich eine Tatbestandsaufnahme bei der zuständigen Stelle zu veranlassen, da andernfalls eventuelle Ansprüche gegen den Transportbeauftragten, sowie gegen die Versicherung entfallen können. Die Scooter Center GmbH haftet nur bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit für Verlust oder Beschädigung.

Bei Fehllieferungen ist die Scooter Center GmbH unverzüglich zu informieren, um eine eventuelle Rückabwicklung oder Ersatzlieferung zu vereinbaren. Diese erfolgt im Falle des Verschuldens durch die Scooter Center GmbH kostenfrei.

III. Preise, Zahlung

Es gelten allein die in unserem Katalog/Webshop und in aktuellen Werbungen genannten Preise in Euro, solange keine andere Währung ausgezeichnet ist. Die Preise in unseren Verkaufsprospekten beziehen sich auf das Datum der Drucklegung. Preisänderungen und Irrtümer sowie Druckfehler bleiben vorbehalten. Bei Warenlieferungen erfolgt die Zahlung per Nachnahme, Kreditkarte oder Vorkasse. Soweit andere Zahlungsmethoden verwendet werden, gelten für diese gesonderte Geschäftsbedingungen.

IV. Eigentumsvorbehalt

Die gelieferte Ware bleibt bis zur vollen Bezahlung sämtlicher, auch der künftig entstehenden Forderungen in unserem Eigentum.

V. Gewährleistung

Die Scooter-Center GmbH haftet gegenüber Privatkunden im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen für zum Zeitpunkt des Verkauf vorliegende Sachmängel an neuen Waren für die Dauer von zwei Jahren.

Bei als Gebrauchteil verkaufter Ware verkürzt sich die Haftungsdauer gegenüber Privatkunden auf ein Jahr. Berechtigten Mängelrügen wird nach unserer Wahl durch Nachbesserung oder Ersatzlieferung kostenlos abgeholfen.

Gelingt dies trotz angemessener Nachfrist nicht, so kann der Käufer Minderung, ist dies unzumutbar, Wandlung verlangen. Eine weitergehende Haftung, insbesondere für Schäden die nicht an der gelieferten Ware selbst entstanden sind, ist ausgeschlossen, soweit nicht Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt. Tuningteile oder Anbauteile ohne Gutachten/Freigabe oder ABE/E-Kennzeichnung sind nur für Rennzwecke oder Ausstellungszwecke bestimmt, Mängel die aufgrund anderer Verwendungsarten auftreten sind nicht im Rahmen der Sachmängelhaftung abgedeckt.

VI. Verwendungszweck der Ware

Alle von uns geführten Artikel, die nicht ausdrücklich für den Straßenverkehr zulässig gekennzeichnet sind und die StVZO berühren, dürfen nicht auf Öffentlichen Wegen in Betrieb genommen werden es sei denn es erfolgt eine Freigabe durch den Fahrzeughersteller oder des Produktherstellers bzw. eine Eintragung durch eine amtlich anerkannte Sachverständigenstelle wie z.B. TÜV / DEKRA.

VII. Widerrufsrecht für Bestellungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland

(1) Widerrufserklärung

Wenn der innerhalb der Bundesrepublik Deutschland ansässige Käufer die gelieferte Ware telefonisch oder über das Internet bestellt hat, kann der Käufer von der Bestellung seiner Ware binnen 14 Tagen nach Erhalt ohne Angabe von Gründen zurücktreten. Das Rücktrittsrecht besteht nicht bei Lieferung von Waren, die nach Kundenspezifikation individuell angefertigt (bzw. bestellt) wurden, bei Waren, die schnell verderben können oder deren Verfallsdatum überschritten würde, bei Zeitungen und Zeitschriften sowie Audio- Video oder Computerdatenträgern soweit diese nicht versiegelt sind und bei Elektronikteilen, soweit diese nicht versiegelt sind.

Die Widerrufserklärung erfolgt an die Scooter Center GmbH. Elektronisch übermittelte Erklärungen gelten dann als zugestellt, wenn wir den Eingang dieser bestätigen.

(2) Rücksendung

Der Kunde wird im Falle des Widerrufs informiert, ob er die Ware selber per Post oder Paketdienst zurücksendet oder durch ein von uns beauftragtes Transportunternehmen abgeholt wird.

Für unaufgefordert durchgeführte Rücksendungen trägt der Kunde das Transportrisiko. Unfreie Sendungen werden nicht angenommen, sofern nichts anderes vereinbart wurde.

(3) Rückerstattung

Die Rückerstattung der Rechnungssumme erfolgt wahlweise per Verrechnungsscheck oder per Gutschrift auf das Kundenkonto. Bei Warenwerten unter €40.- sowie bei Teilrücksendungen trägt der Kunde die Versandkosten für den Rückversand, in anderen Fällen werden die angefallenen Portokosten zusammen mit der Rechnungssumme erstattet. Wir behalten uns vor, bei Verschlechterung des Verkehrswertes der Ware durch Inbetriebnahme, Beschädigung oder Unvollständigkeit der retournierten Ware oder deren Verpackung eine Wertminderung geltend zu machen und den Rückerstattungsbetrag anteilig zu kürzen. Dies Kürzung greift nicht bei reinem überprüften Ware wie sie auch im Ladengeschäft möglich gewesen wäre.

VIII. Sonstige Bestimmungen

Es gilt ausschließlich deutsches Recht.

Als Erfüllungsort und ausschließlicher Gerichtsstand für Lieferungen und Zahlungen sowie für sämtliche zwischen den Parteien sich ergebende Streitigkeiten, gilt der Sitz unserer Firma, Bergheim/Erft

Die Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen berührt nicht die Gültigkeit der Übrigen.

Abweichungen von Beschreibungen und Irrtum behalten wir uns vor. Detailänderungen aus technischen Gründen, sowie aus Gründen der Fortentwicklung werden ohne vorherige Ankündigung vorgenommen. Bildarstellungen sind nicht immer mit der gelieferten Ware identisch.

Mit erscheinen dieses Kataloges verlieren alle bisherigen Kataloge bzw. Preislisten ihre Gültigkeit. Vervielfältigung, Nachdruck und Speicherung, auch auszugsweise nur mit schriftlicher Genehmigung der Scooter Center GmbH.



Wie kann ich bestellen?

telefonisch

Direct-Orderline

Du hast **alle** Artikelnummern parat und **keine** weiteren **Fragen**, dann ist die Express-Orderline genau deine Orderline und das 24 Stunden am Tag und 365 Tage im Jahr!

- keine Beratung - kein Support

Das ist für uns mit weniger Aufwand verbunden - diesen Vorteil geben wir an dich weiter: zusätzlich **2% Callcenter-Rabatt !!**

0 18 05 - 30 74 30*



Support-Hotline

Unsere Hotline mit gewohnt freundlichem und kompetenten SCOOTER CENTER - Support (Bestellannahme, Beratung, etc.) erreichst du von Montag bis Freitag von 11.00 Uhr bis 13.00 Uhr und 14.00 bis 18.30 Uhr, sowie Samstag von 10.00 Uhr bis 14.00 Uhr, unter:

0 18 05 - 30 74 30*

*(dtms, 12 Cent/min)

online

Hier kannst du in aller Ruhe bestellen. Hier findest du ca. 10.000 Artikel mit Foto und Beschreibung, darunter immer die absolut angesagtesten Neuerscheinungen.

Wir können deine Bestellung blitzschnell elektronisch verarbeiten - diesen Vorteil geben wir weiter: zusätzlich **2% Online-Rabatt !!**

<http://Shop.Scooter-Center.com>

schriftlich

Bei schriftlichen Bestellungen habt ihr zwei Möglichkeiten, entweder schickt ihr die Bestellung ganz klassisch mit der Post an:

**Scooter Center GmbH
Kundenbetreuung
Ludwig Erhard Str. 1
50129 Bergheim - Glessen**

Oder ihr schickt sie als Fax an unsere Order - Faxline:

0 18 05 - 30 74 33*

*(dtms, 12 Cent/min)



Wie kommen die Teile zu mir?

Der Service von DHL Express hat uns überzeugt, deshalb liefern grundsätzlich per DHL Express.

Neben dem schnellen, günstigen und zuverlässigen Versand liegt dein Paket bei wiederholtem Nichtantreffen, bei Zustellung, bei deinem Postamt zur Abholung bereit (die bekannte rote Karte).

Andere Paketdienste schicken das Paket schnell mal wieder zurück.

Das kostet und dauert!

Für ganz Eilige bieten wir jetzt den Express-NextDay Versand an. Du erhältst Deine Parts also bis zum Mittag des nächsten Tages.*1 Vorausgesetzt, Du hast bis 15.00 Uhr telefonisch oder im Onlineshop bestellt und alle Teile sind lieferbar.

*1 Versandoption "Nachnahme" nicht möglich, bei Zahlung per Vorauskasse erfolgt die Zustellung am Tag nach Zahlungseingang.



	DHL Express	Nachnahme	DHL-Express NEXT-DAY
Land	Gewicht	Porto	Zusatzleistung
Deutschland	1-31 kg	4,50 € ¹	4,15 € ^{2,5}
Österreich	1-31 kg	6,00 €	-
Niederlande	1-31 kg	6,00 €	-
Belgien	1-31 kg	6,00 €	-
Dänemark	1-31 kg	6,00 €	-
UK	1-31 kg	12,00 €	-
Frankreich	1-31 kg	12,00 €	-
Schweiz	5 kg	22,88 € ⁴	-
	10 kg	30,93 € ⁴	-
	15 kg	38,98 € ⁴	-

Stand September 2004

1 Ab einem Warenwert von 200 € portofrei; Porto 0,00 € (nicht bei DHL-Express Next-Day)

2 Nicht in Kombination mit DHL-Express NEXT-DAY.

3 Nicht in Kombination mit Zahlung per Nachnahme.

4 exkl. MwSt.

5 Zusätzlich 2,00 € Zustellentgelt.



Kann ich die Teile auch abholen?



Selbstverständlich, kannst du deine Teile auch direkt bei uns im Ladenlokal kaufen. Den gewohnt freundlichem und kompetenten SCOOTER CENTER Support erhältst du

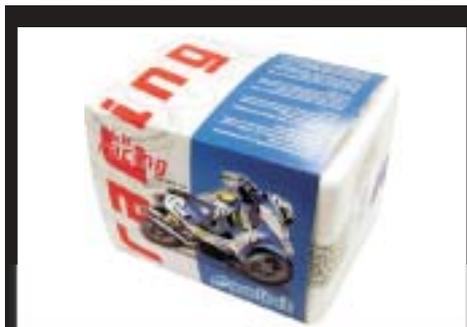
**Montag bis Freitag
Samstag**

**von 14.00 bis 18.30 Uhr
von 10.00 bis 14.00 Uhr**

direkt bei uns:

**Ludwig - Erhard Str. 1
50129 Bergheim - Glessen**

Was soll ich machen, wenn ich etwas zurückschicken will?



Du hast ein falsches Teil bestellt oder erhalten und möchtest es an uns zurückschicken?! Damit wir deine Rücksendung möglichst zügig bearbeiten können, bitten wir dich folgende Schritte zu beachten.

Den Artikel, den du zurückschicken möchtest bitte immer in der originalen Herstellerverpackung verpacken (d.h. keine Einzelteile in einer Fremdverpackung).



Kurzer Anruf bei uns, damit wir Bescheid wissen, dass du etwas an uns retour schicken möchtest und warum (oder eine E-Mail an reklamation@scooter-center.com). So wissen wir frühzeitig, dass wir ein Paket von dir erhalten. Das gibt uns die Möglichkeit die korrekte Ware schon für den Versand vorzubereiten, was die Abwicklung der Rücksendung deutlich beschleunigt.

Sollte ein Teil bei deinem Roller nicht passen ist es sehr wichtig, daß du die genaue Modellbezeichnung sowie die Fahrgestellnummer und Baujahr angibst.



Damit wir deine Rücksendung/Reklamation möglichst schnell und zuverlässig bearbeiten können, ist es erforderlich, dass du das Rücksendeformular verwendest. Wenn du das Formular komplett ausfüllst erleichterst du nicht nur uns die Arbeit, sondern die korrekten Teile sind auch schneller zu dir unterwegs.

Ganz wichtig ist hier, dass du deine Bankverbindung angibst, damit wir dir bei einer berechtigten Reklamation das von dir ausgelegte Porto erstatten können.

Wenn ihr das Formular nicht mehr habt, kein Problem, ihr könnt es auf unserer Internetseite downloaden unter:

www.scootercenter.com/assets/pdf/ruecksendung.pdf



Bei einer berechtigten Reklamation schicken wir dir auch gerne eine FreeWay Marke zu, dadurch entstehen dir gar keine Kosten. Du klebst einfach die FreeWay Marke, auf die du deine Adresse als Absender geschrieben hast, auf das Paket das du an uns senden möchtest und fertig. Das Paket mit der FreeWay Marke kannst du nun bei deinem Postamt abgeben oder aber auch einfach deinem Postboten mitgeben.



Ganz wichtig ist, dass du die Teile, die du an uns schickst so verpackst, dass sie bei uns wohlbehalten ankommen. Das heißt, **niemals** den Aufkleber mit der Adresse oder die FreeWay Marke direkt auf die Herstellerverpackung kleben. Die Teile kommen bei uns nur sicher an, wenn du sie sicher umverpackst. Am besten verwendest du einen stabilen und ausreichend großen Karton den du mit Packmaterial (z.B. zusammengeknüllte Zeitung) auspolsterst.

Dies ist **keine** ausreichende Verpackung für eine Rücksendung! Sorge bitte immer für eine ausreichende Umverpackung.



So, nun einfach den Aufkleber mit der Adresse (oder die FreeWay Marke) auf das Paket kleben und das Paket abschicken. Pakete mit der FreeWay Marke kannst du nun bei deinem Postamt abgeben oder aber auch einfach deinem Postboten mitgeben.

Wichtig! Solltest du das Paket ohne FreeWay Marke an uns schicken, mußt du das Porto zahlen (bei einer berechtigten Reklamation wird dir selbstverständlich, das Porto von uns erstattet. Also **Pakete NIEMALS unfrei** an uns **schicken** - unfreie Pakete (d.h. nicht ausreichend frankierte Pakete) werden von uns generell nicht angenommen!

Workshop

Einbau Zylinder



Als goldene Regel ist immer auf penible Sauberkeit zu achten. Das mag zwar spießig klingen, ist aber absolute Notwendigkeit (zum Reinigen des Motorgehäuses eignen sich hervorragend z.B. unser Bremsenreiniger oder Motul Motowash!). Genauso sollten alle anderen Komponenten am Motor im absoluten Topzustand sein. Denn was nutzt der beste Zylinder, wenn die Kurbelwelle schon in der Einfahrphase aufgibt und womöglich den teuren Zylinder zerstört... Am meisten geschädigt wird allerdings bei den Wellendichtringen (auch Simmerringe genannt). Diese müssen immer in Ordnung sein! Falls sie schon das Gemisch raussabbern, wird nicht nur viel Leistung verschenkt, sondern es besteht akute Klemmergefahr! Daher lieber ein paar Mark extra investieren, es lohnt sich garantiert. Ist alles sauber, sollten die Dichtflächen am Gehäuse auf einwandfreien Zustand kontrolliert werden. Aus eigener Erfahrung empfehlen wir zudem immer genügend Zeit und Geduld aufzubringen. Zylinder die eben schnell schnell montiert wurden, halten meist genau solange, wie man benötigt hat, sie auf den Motor zu 'würgen'. Desweiteren sollte ein Werkzeug bei der Zylindermontage aus der Werkstatt verbannt werden: Der Hammer! Jeder Zylinder sollte sich ohne größere Kraftanstrengung montieren lassen. Ist dies nicht der Fall, gilt zu prüfen, wo der Fehler liegt.



Als nächstes sollte das obere Pleuellager kontrolliert werden. Dabei wird der Kolbenbolzen in das leicht geölte Pleuellager geschoben. Der Kolbenbolzen sollte dabei 'leicht saugend' in das Lager flutschen. Fällt der Bolzen regelrecht in das Lager oder ist ein deutliches Spiel fühlbar, muß das obere Pleuellager ausgetauscht werden. Es würde sonst unweigerlich zerstört (und mit ihm meist auch Kolben und Zylinder).



Kleines aber wichtiges Bauteil sind die Kolbenclips. Diese verhindern, dass der Kolbenbolzen aus dem Kolben herauswandern kann. Diese müssen mit äußerster Sorgfalt eingesetzt werden! Bevor der Kolben auf das Pleuel montiert wird sollte schon ein Kolbenclips in den Kolben eingesetzt werden (das erspart bei eingebautem Motor die lästige Fummelei). Die meisten Kolbenclips sind als normales Drahtprofil (also rund) gestaltet. Mit ein wenig Glück hat der Hersteller einen kleinen Haken stehen lassen der den Einbau stark vereinfacht. Dabei wird mit einer geeigneten Zange der Drahtring so in den Kolben gesetzt, dass er in der dafür vorgesehenen Nut einrastet. Dabei sollte das Häkchen möglichst parallel zum Kolben stehen, um zu verhindern, dass es sich durch die enormen Beschleunigungskräfte selbst ausklinkt.



Achtung: Es gibt verschiedene Kolbenclipsprofile! So werden nicht nur die sog. Drahtringe verwendet sondern auch Seegeringe (häufig bei originalen Zylindern). Diese haben ein Rechteckprofil und passen nicht in die Nuten der Drahtringe (und andersherum)!!!

Nachdem ein Kolbenclips in den Kolben eingesetzt wurde (möglichst in die Seite, die hinterher schlechter zugänglich ist!) können die Kolbenringe auf den Kolben gezogen werden. Dabei gibt es häufig einen 'verchromten' sowie einen normalen Ring (z.B. Top Performances). Der verchromte Ring kommt immer in die obere Nut. Wichtig ist, dass die Kolbenringe richtig herum aufgezogen werden. Erkennen kann man das an den offenen Stoßenden. Hier sind die Ringe ausgespart um sich an den Kolbenringsicherungsstiften zu arretieren. Teilweise gibt es auch sog. Minutenringe, die ein besonderes Profil haben. Diese können ebenfalls nur in einer Richtung korrekt aufgezogen werden, sonst klemmen sie am Kolben fest. Die meisten Kolbenringe sind sehr elastisch, allerdings brechen sie ohne Vorankündigung. Daher auch hier vorsichtig sein! Nachdem die Ringe richtig aufgezogen wurden, kann der Kolben auf das Pleuel montiert werden. Dazu wird der Kolbenbolzen in das Pleuelauge geschoben. Der Bolzen sollte sich dabei nicht im Pleuellager verkanten.



Unbedingt darauf achten, dass der eingeprägte Pfeil auf dem Kolbenboden in Richtung des Auslaßes zeigt. Ein falsch herum montierter Kolben führt zur Zerstörung des Zylinders!

Danach kann der zweite Kolbenclips in den Kolben eingesetzt werden. Vorher sollte allerdings aus 'Sicherheitsgründen' das Kurbelhaus mit einem nicht fuselnden Lappen verschlossen werden. Getreu nach Murphy's law würde sonst garantiert ein Clips in das Kurbelhaus fallen. Sitzt der Kolbenclips in der richtigen Position kann nun die Fußdichtung montiert werden (vorher natürlich den Lappen wieder entfernen). Viele Dichtungen haben eine Prägung in der Dichtfläche. Die erhobene Seite immer in Richtung Gehäuse montieren, da es hier am ehesten zu Unregelmäßigkeiten durch Gehäusefugen kommt. Sind die Dichtflächen in Ordnung ist keine zusätzliche Dichtmasse erforderlich.



Nun kann der Zylinder auf den Kolben geschoben werden. Dabei werden die Kolbenringe mit Daumen und Zeigefinger zusammengedrückt. Die Stoßenden der Kolbenringe müssen sich dabei an den Sicherungsstiften des Kolbens arretieren. Vorher sollte der Zylinder leicht eingölt werden (und von evtl. Bearbeitungsrückständen wie Metallstaub oder Spänen befreit, hierzu eignet sich sehr gut unser Bremsenreiniger). Um die ganze Sache zu vereinfachen, dreht man die Kurbelwelle solange, bis der Kolben seine tiefste Position erreicht hat. Nun sollte der Zylinder ohne Kraftaufwand ins Motorgehäuse flutschen. Zur Kontrolle dreht man die Kurbelwelle ein paar mal durch und schaut ob sich der Kolben richtig positioniert (UT und OT). Bei irgendwelchen Verdächtigen Geräuschen sollte immer der Grund hierfür gefunden werden. Die Empfehlung "schleift sich schon bei" ist selten erfolgsträchtig.



Hier sollte nochmals kontrolliert werden ob der Kolben richtig herum eingebaut wurde (Pfeil zum Auslaß!). Sollte der Zylinderkopf über O-Ringdichtungen verfügen, können diese mittels ein wenig Fett in Position gehalten werden.



Dichtmasse ist hierzu nicht so gut geeignet da sich diese meist wieder löst und in den Kühlkreislauf gelangt. Unsere LC Italkitzyylinder mit Closed Deck Zylinderkopf werden mit acht kleinen O-Ringen montiert. Diese sind am einfachsten zu montieren, wenn man sie ganz einfach über die Zylinderstehbolzen schiebt... Luftgekühlte Zylinder weisen gelegentlich eine Kopfdichtung auf (z.B. D.R. EVO). Diese wird gänzlich ohne Fett oder Dichtmasse montiert. Danach kann der Kopf auf den Zylinder geschoben werden und die Zylinderkopfmutter zunächst so weit wie möglich mit den Fingern festgedreht. Dann sollte, wenn vorhanden, mittels eines Drehmomentschlüssels die Zylinderkopfschrauben mit 10Nm (über Kreuz festgezogen werden. (Misstrauische Naturen gehen bis auf 16Nm hoch). Danach sollte die Kurbelwelle ein paar mal durchgedreht werden um einerseits das Öl gleichmäßig auf der Laufbahn zu verteilen, sowie sicherzustellen, dass der Kolben einwandfrei in der Laufbahn gleitet.



Wassergekühlte Zylinder müssen vor erstmaliger Inbetriebnahme entlüftet werden!



Fast alle LC Zylinder weisen ein Entlüftungsventil am Zylinderkopf auf. Dieses sollte vor dem ersten Befüllen mit Wasser leicht geöffnet werden. Dann sollte, wenn vorhanden, ein Stück Schlauch vom Entlüftungsnipl bis zum Wassereinfüllstutzen gelegt werden. Nun kann der Vorratsbehälter mit Kühlflüssigkeit aufgefüllt werden. Dabei steigt im Schlauch zwischen Lüfternipl und Vorratsbehälter langsam Wasser auf. Die Luft die dabei noch im System ist wird auf diese Weise herausgedrückt (erkennbar an den aufsteigenden Luftblasen). Steigen keine Luftblasen mehr auf ist das Kühlsystem entlüftet, und der Entlüftungsnipl kann wieder geschlossen werden.



Einbau Variomatik



Einbau einer Variomatik hier beschrieben am Beispiel einer Hebo Variomatik. (die Vorgehensweise ist immer die gleiche). Zuerst müssen alle Schrauben an der Motorabdeckung gelöst und entfernt werden.



Die Mutter, die die vordere Riemenscheibe auf der Kurbelwelle hält, lösen. Hierfür eignet ideal ein Druckluftschrauber, falls ihr kein solch edles Teil besitzt könnt ihr euch mit einem speziellen Halter für die vordere Riemenscheibe (findet ihr auf Seite 10) behelfen. Nach dem Lösen der Mutter diese mitsamt der Riemenscheibe entfernen. Nun könnt ihr den Keilriemen vom Kurbelwellenstumpf nehmen (hintere Riemenscheiben bei Bedarf komplett öffnen). Die originale Variomatik lässt sich nun einfach von der Kurbelwelle ziehen.



Die neue Variomatik wird mit den mitgelieferten Gewichten bestückt (diese werden bei Sportvarios NICHT gefettet, wir empfehlen euch hier die Verwendung von Teflonspray). Die Gleitschuhe werden in die entsprechenden Aussparungen an Steigscheibe gesteckt.



Die so komplettierte Variomatik wird mitsamt der Hülse auf die Kurbelwelle gesteckt.



Keilriemen, Riemenscheibe etc. werden wieder montiert. Die Mutter auf der Kurbelwelle wird mit etwas Loctite (flüssige Schraubensicherung) versehen.



Zu guter Letzt wird nun das Motorgehäuse wieder verschlossen. Bevor ihr nun die ersten Runden mit der neuen Vario fahrt solltet ihr ein paar Stunden warten, bis das Loctite ausgehärtet ist, damit ihr nicht die Kurbelwelle ruiniert!

Einbau Kupplung & GDF*

*Gegendruckfeder



Wie immer ist der erste Schritt das Öffnen des Motorgehäuses. Hierfür müssen alle Schrauben des Variomatikdeckels entfernt werden.



Danach muß die Variomatik, wie nebenan beschrieben ausgebaut werden. Ist die Variomatik vom Kurbelwellenstumpf gezogen, kann man sich an die Demontage der Kupplung machen. Hier muß als erstes die zentrale Kupplungsglockenmutter entfernt werden, hierfür eignet sich ideal ein Druckluftschrauber oder ein Kupplungshalter wie ihr ihn auf Seite 10 im Katalog findet.



Nun läßt sich die komplette hintere Riemenscheibeneinheit mitsamt Keilriemen von der Getriebeeingangswelle ziehen.



Die große zentrale Kupplungsmutter läßt sich ebenfalls mit dem Kupplungshalter lösen. ACHTUNG, beim Öffnen der Kupplungsmutter, die Gegendruckfeder steht unter Spannung (hier am besten zu zweit arbeiten, einer drückt die Kupplung herunter und einer löst die Kupplungsmutter).



Nachdem die Gegendruckfeder und Kupplung wieder auf der hinteren Riemenscheibeneinheit montiert sind, kann diese wieder auf die Getriebeeingangswelle montiert werden. Dabei sollten die hinteren Riemenscheiben so geöffnet werden, dass der Keilriemen nach innen rutschen kann, um die Riemenscheiben offen zu halten.



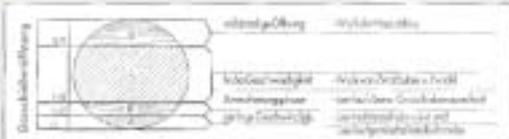
Danach wird die Vario wie nebenan beschrieben wieder auf dem Kurbelwellenstumpf montiert. Durch leichtes Drehen der Vario wird nun der Keilriemen in seine Position gebracht.

Abschluss aller Arbeit ist wie immer, das Schließen des Motorgehäuses. Die Motorschrauben sollten mit ca. 5-7 Nm angezogen werden.

Vergaser Setup



Eine richtige Bedüsung ist überlebenswichtig für den Motor und seine Komponenten. Dabei gibt es keine Stadt- oder Rennabstimmung, sondern nur eine: die richtige. Diese ist leider von so vielen Faktoren abhängig, daß es nahezu unmöglich ist, eine richtige Bedüsung für spezifisch verbaute Komponenten zu nennen. Unsere Tabelle gibt daher nur einen Näherungswert, mit dem der Motor auf jeden Fall anspringen sollte und halbwegs fahrbar ist. Die exakte Bedüsung kann nur jeder für sich selbst finden. Von Vorteil ist es, sich dafür eine abgelegene Strecke zu suchen und mit immer der gleichen Testprozedur zu testen. Diese sollte wie folgt aussehen: Die Vergaserabstimmung erfolgt erst für den unteren und mittleren Schieberbereich. Die Wahl der Hauptdüse kann zunächst einmal sehr grob und am besten sehr groß ausfallen. Wie am Schaubild gut zu erkennen hat diese so gut wie keinen Einfluß auf das Laufverhalten bei kleinem Schieberhub. Daher wird diese auch als letztes bestimmt.



Leerlauf

Zunächst sollte der Leerlauf eingestellt werden. Dabei sollte sich mittels der Standgasschraube ein runder und gleichmäßiger Leerlauf einstellen lassen.

Zu mager?

Läuft der Motor unruhig und polternd, so ist er sehr wahrscheinlich zu mager eingestellt. Erkennbar ist dies auch an einem so gut wie nicht einstellbaren Leerlauf, da der Motor bei Absenkung des Standgases einige Umdrehung konstant läuft um dann schlagartig auszugehen.

Zu fett?

Läuft der Motor scheinbar rund und kann er auch in der Drehzahl sehr weit abgesenkt werden, kann es immer noch sein, daß er überfettet. Das macht sich durch eine schlechte, schleppende Gasannahme bemerkbar, bei der der Motor auch stark qualmt.

Leerlaufgemisch einstellen!

Einstellen kann man das Leerlaufgemisch durch eine spezielle, von außen zugängliche Schraube. Diese wird je nachdem, ob sie vor oder hinter dem Gasschieber sitzt, Leerlaufluft- bzw. Leerlaufgemischschraube genannt. Sitzt sie vor dem Gasschieber, regelt sie die Luftzufuhr, die für die Vormischung des Leerlaufgemisches nötig ist. Sitzt sie hinter dem Gasschieber, regelt sie den Benzinanteil im Leerlaufgemisch.

Luftschraube (vor Gasschieber z.B. Dell'Orto PHVA, PHBN Serie):
Schraube rein -> Gemisch fetter.
Schraube raus -> Gemisch magerer

Gemischschraube (hinter Gasschieber, z.B. Dell'Orto PHBG und Arrece):
Schraube rein -> Gemisch magerer
Schraube raus -> Gemisch fetter

Wer sich nicht traut dem Motor anzuhören, ob er richtig eingestellt ist, sollte wie folgt vorgehen: den Leerlauf auf ca. 1300-1400U/min erhöhen, dann die Luft bzw. Gemischinstellschraube solange fetter stellen, bis der Motor deutlich hörbar langsamer dreht. Jetzt die Einstellschraube ungefähr eine viertel bis halbe Umdrehung zurück und ihr habt eine brauchbare Anfangseinstellung. Ist der Vergaser über die Einstellmöglichkeiten der Einstellschraube nicht einzustellen, muß geprüft werden ob ein evtl. Defekt vorliegt (Schwimmer klemmt, Motor zieht Nebenluft). Ist dieser in Ordnung, sollte die Nebendüse getauscht werden. Dabei wird das Gemisch mit größerer Düse fetter und magerer, je kleiner der Wert der Nebendüse ist. Ist dieser Bereich in Ordnung, dass heißt der Motor hat einen runden Leerlauf, der auch nach längerem Motorlauf sich nicht ändert (überfettet), kann zum nächsten Schritt übergegangen werden.

Der Gasschieberausschnitt (CUTAWAY)

Der Gasschieberausschnitt, der im englischen treffenderweise auch cutaway genannt wird, hat einen entscheidenden Einfluß auf das Ansprechverhalten des Motors. Er sorgt für den - bei niedrigen Drehzahlen noch niedrigen Strömungsgeschwindigkeiten - nötigen Unterdruck am Austritt des Leerlaufgemisches. Dadurch bestimmt die Höhe des Ausschnittes des Gasschiebers den erzeugten Unterdruck und damit die geförderte Menge an vorgeschäumten Benzin/Luftgemisch aus dem Leerlaufsystem. Je größer der Ausschnitt, desto kleiner ist der erzeugte Unterdruck. Je kleiner der Ausschnitt, desto größer der erzeugte Unterdruck (kann man sich gut merken, wenn man dabei an einen Türspalt denkt. Auch hier wird der Luftzug größer je weiter die Tür geschlossen wird). Nimmt der Motor nicht richtig Gas an, kann dies an einem zu mageren oder zu fetten Schieber liegen. Verschluckt sich der Motor bei einem plötzlichen Gasaufließen, ist der Gasschieberausschnitt zu groß, der Schieber also zu mager. Kommt der Motor nur langsam auf Touren und blubbert womöglich noch dabei, ist der Ausschnitt zu klein, der Schieber zu fett. Als Beispiel: ein Dell'Orto Schieber mit der Kennzeichnung 35 ist wesentlich fetter als ein Schieber mit der Kennzeichnung 55. Ein zu fetter Schieber macht sich stark bemerkbar, wenn bei einer hohen Drehzahl der Gasschieber komplett geschlossen wird (Schieberbetrieb) und kurz danach wieder geöffnet wird. Ein zu fetter Schieber läßt den Motor dann kaum noch auf Drehzahl kommen, er muß regelrecht freigerotzt werden. Das hängt damit zusammen, daß er in der Schieberphase zuviel Benzin/Luftgemisch vom Leerlaufsystem erhalten hat.



Einbau Getriebe



Erster Schritt ist wie immer das Entfernen der Motorschrauben und das Öffnen des Gehäuses.



Danach werden wie nebenan beschrieben Variomatik, Keilriemen und hintere Riemenscheibeneinheit ausgebaut.



Spätestens jetzt ist der Zeitpunkt gekommen, um das alte Getriebeöl aus dem Motorblock abzulassen. Das alte Getriebeöl müßt ihr an Schadstoffsammelstellen zur Entsorgung abgeben.



Nachdem nun das Hinterrad entfernt wurde, kann durch das Entfernen der Schrauben der Getriebeabdeckplatte, kann diese einfach aus dem Gehäuse ausgebaut werden.



Bevor nun das neue Getriebe eingebaut werden kann müssen alle Teile erst einmal gründlich von Verunreinigungen (anhaltende alte Dichtungsmasse und Dichtungen) gereinigt werden.



Noch einmal ein kurzer Blick auf das zu verbauende Getriebe, hier seht ihr ein komplettes, schon fertig gepresstes Getriebe. Fertig gepresste primäre und sekundäre Getriebe, wie es sie z.B. von BGM und Top Performances gibt, bieten den großen Vorteil, dass sie komplett getauscht werden können, ohne dass Teile neu gepresst werden müssen.



Bevor ihr das Getriebe nun einbaut, solltet ihr auf jeden Fall den Zustand der Lager und Wellendichtringe im Getriebe begutachten. Sind Lager und Wellendichtringe verschlissen, so solltet ihr diese unbedingt austauschen. Schadhafte Lager können bei leistungsstarken Motoren sehr schnell zu einem kapitalen Getriebeschaden führen.

An allen Stellen in denen die Getriebewellen nicht in Lagern laufen, werden diese mit einer guten Portion Kugellagerfett versehen. So geschmiert rutschen die Wellen kinderleicht in ihren Sitz.



Nun seht der Verpflanzung des Getriebes an seinen neuen Arbeitsplatz nicht mehr im Wege. Überprüft auf jeden Fall die freie Drehbarkeit der Wellen.



Die Abdichtung des Getriebedeckels ist von Motorenhersteller zu Motorenhersteller verschieden. So verwendet Piaggio (wie auf dem Bild zusehen) ausschließlich Dichtmasse, Yamaha hingegen eine Papierdichtung, diese Dichtung ist in jedem Fall zu erneuern.



Durch einige leichte Schläge mit dem Gummihammer wird der Getriebedeckel in Position gebracht.



Nun noch einmal überprüfen, ob sich die Wellen leicht drehen lassen, danach die Schrauben anziehen und erneut überprüfen.



Sollten sich die Getriebeeingangswelle leicht drehen lassen, könnt ihr euch an den Zusammenbau des Motors begeben. Zu guter letzt wird das Getriebe mit einer frischen Portion Scooter - Getriebeöl versorgt, und dann kann es auch schon losgehen.

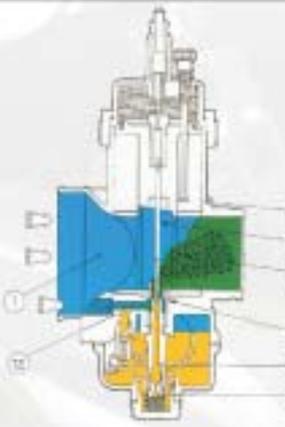
Nadel / Mischrohr

Ist der Motor nun soweit, daß er im ersten Viertel des Gasschieberbereiches das Gas gut annimmt, kann dazu übergegangen werden, die richtige Nadel und den richtigen Zerstäuber (im folgenden nur Mischrohr genannt) zu finden. Die Kombination aus Nadel und Mischrohr ist der Hauptdüse als Regelelement vorgeschaltet. Sie dient dazu, daß von der Hauptdüse zur Verfügung gestellte Benzin in Abhängigkeit vom Gasschieberhub zu drosseln. Das ist nötig, da der Motor bei mittlerem Gasschieberhub nicht soviel Benzin benötigt, als die Hauptdüse liefern könnte.

Die Nadel bildet zusammen mit dem Mischrohr sozusagen eine variable Düse. Jetzt gilt es, ein zum Motor passendes Setup zu finden, bei der bei jedem Schieberhub ein passendes Gemisch dem Motor zur Verfügung gestellt wird. Bestimmt wird die Menge an Benzin, durch die Nadel die in das Mischrohr eintaucht. Je größer die Mischrohrbohrung, desto mehr Benzin kann gefördert werden. Das gleiche gilt für die Nadel. Ist diese dünn, ist der entstehende Ringspalt zwischen Mischrohr und Nadel groß und das Gemisch dementsprechend fett.

Probleme kann es hier bei Dell'Orto Vergasern geben. Stimmt hier das Verhältnis aus Nadeldicke und Mischrohr nicht, kann im Extremfall (z.B. bei einem sehr kleinen Mischrohr und einer sehr dicken Nadel die auf einer tiefen Position hängt) die Hauptdüse weggelassen werden, ohne daß dies den Motorlauf beeinflussen würde. Hier wird dann nur durch die Nadel und das Mischrohr das zur Verfügung stehende Gemisch geregelt. Die Liefermenge der Hauptdüse wäre dann ab einer gewissen Last/Drehzahl uninteressant, da hier die durch Nadel und Mischrohr gebildete Ringspaltfläche kleiner ist als die Hauptdüsenbohrung groß ist. Aus diesem Grund muß das Mischrohr ausreichend groß bemessen sein.

Die Nadel gibt mit ihrer besonderen Kontur bei jeder Änderung des Schieberhubes einen verschieden großen Ringspalt zwischen Mischrohr und Nadel frei. Dabei bestimmt die jedem Nadeltyp spezifisch zugeordnete Kontur die Fördermenge des Benzins. Wenn der Motor in einem gewissen Schieberbereich nicht sauber läuft, kann man dies entweder mit einer anderen Position des Nadelclips ändern und/oder das Mischrohr tauschen. Beachten sollte man bei diesen Maßnahmen, daß dadurch die Charakteristik der Gemischaufbereitung nicht geändert, sondern höchstens verschoben wird. Ist mit dem Einstellen der Nadel, das durch einfaches Umstecken des Nadelclips geschieht (Clip ganz oben -> mager, Clip ganz unten -> fett), oder dem Tausch des Mischrohres keine Besserung des Symptoms zu erzielen muß eine andere Nadelkontur verwendet werden. Dies ist allerdings meist nur bei den Dell'Orto Vergasern notwendig. Dabei sollte man sich zuerst ein Bild darüber machen, in welchem Schieberbereich der Motor nicht sauber arbeitet. Da dies im Stand nur schwer möglich, ist kann wie folgt vorgehen: Mit einem geeigneten Material (z.B. Einem Holzklötzchen) fertigt man sich einen kleinen Anschlag der von oben in den Schieber paßt. Der Anschlag sollte so bemessen sein, daß der Gasschieber nicht weiter geöffnet werden kann, wie zu der Nadelposition, wo der fehlerhafte Bereich vermutet wird. Dabei kann man sich im Fahrbetrieb recht schnell dem Schieberhub und der dazugehörigen Nadelposition nähern, in dem der Motor schlecht läuft. Anhand dieses ermittelten Wertes kann nun relativ leicht aus einer Nadeltabelle erlesen werden.



Hauptdüse

Ist der Bereich bis 3/4 der Schieberöffnung in Ordnung, kann es endlich zur Bestimmung der Hauptdüse kommen. Diese ist relativ einfach zu bestimmen. Dabei sollte man sich eine lange gerade Strecke aussuchen, die nicht allzu stark frequentiert ist. Dann wird mit einer so großen Hauptdüse begonnen, daß der Motor im oberen Drehzahlbereich viertaktet (stottert). Jetzt sollte die Hauptdüse solange verringert werden, bis der Motor gerade eben nicht mehr stottert. Das läßt sich auf einer Fahrstrecke mit mehreren Kilometern relativ gut herauskristallisieren. Die Düse, die den Motor nicht mehr stottern läßt, ist relativ fett und bietet auch unter widrigen Bedingungen eine hohe Reserve. Bedenken sollte man, daß bei den heutigen modernen Synthetikölen das Zündkerzenbild nur noch ungenau Auskunft über den Zustand der Verbrennung angibt. Gerade bei sehr hochwertigen Kerzen (Bosch Silber), die zudem natürlich noch mitten im Frischgaspülstrom liegen, zeigen sich so gut wie keine Ablagerungen mehr. Als grober Indikator kann aber natürlich nach einer Vollgasfahrt die Kerze herausgeschraubt werden (direkt bei Vollgas Zündung ausmachen und Kupplung ziehen!). Eine grünlich/schneeweiße Kerze deutet auf eine viel zu heiße Verbrennung. Der Motor sollte so nicht betrieben werden! Eine schwarz verrußte oder ölige Kerze deuten auf eine zu fette Abstimmung des Vergasers, zu hohen Ölanteil bzw. generell auf eine nicht optimal ablaufende Verbrennung. Vorsichtig sollte man sein, wenn mit einer sonst guten Abstimmung zum ersten Mal auf der Rennstrecke gefahren wird. Ist die Hauptdüse nur 2 Nummern zu klein, äußert sich dies meist in einem progressiven Anstieg der Betriebstemperatur. So kann es nach 5km Vollgasfahrt zu einem plötzlichen Klemmer kommen, da ein Mißverhältnis zwischen entstehender und abgeführter Hitze besteht. Der Grat zwischen einer zu mageren und zu fetten Bedüsung ist dabei sehr eng, wobei die zu fette Bedüsung das kleinere Übel darstellt. Häufig kommen bei klingelnden Motoren die oben genannten "Rennabstimmungen" des Vergasers zum Zuge; eine extra große Hauptdüse soll den zu heiß werdenden Motor wieder kühlen... Dies funktioniert zwar meist halbwegs, läßt aber das Problem unbehandelt, wie z.B. eine zu hohe Verdichtung oder eine zu frühe Zündung, um nur ein paar Beispiele zu nennen. Zumal diese Kosmetik des falsch aufgebauten Motors sich dann häufig in einem zu fett laufenden mittleren Drehzahlbereich äußert.





Runner

CBR600F4i

Last Minute



Details siehe Seite 27



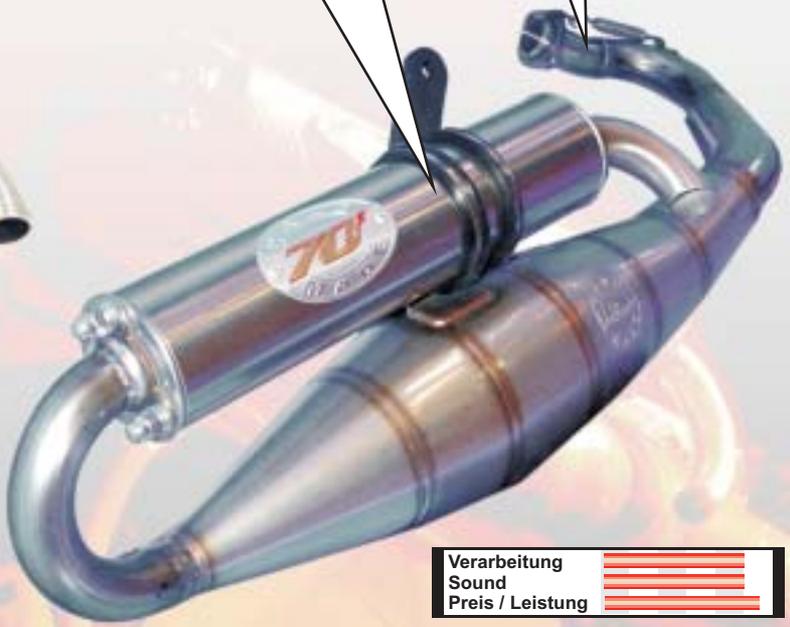
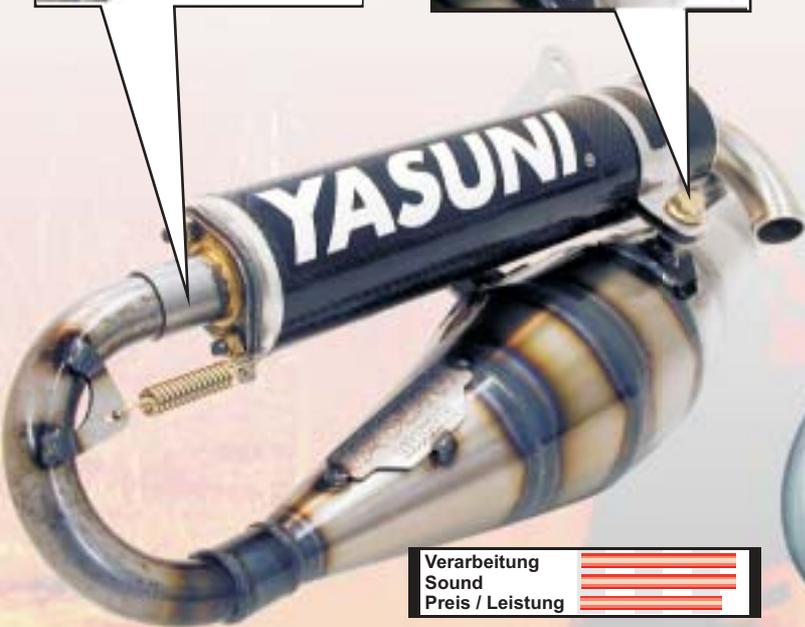
Details siehe Seite 31

Auspuffanlagen 2005

Last Minute

YASUNI Exhaust Technology

LeoVince Scoot



Verarbeitung	██████████
Sound	██████████
Preis / Leistung	██████████

Verarbeitung	██████████
Sound	██████████
Preis / Leistung	██████████

Mit dem Carrera 21 hat Yasuni im Segment der High End Auspuffanlagen nun ein weiteres Eisen im Feuer. Der Carrera 21 ist die Weiterentwicklung des Carrera 20. Der Carrera 21 wird von Yasuni leider nur für die Minarelli-Motoren angeboten, Piaggio-Fahrer müssen sich weiterhin mit dem Carrera 20 begnügen. Auf dem liegenden Minarelli aber kann der Carrera 21 im Kombination mit dem entsprechenden Zylinder (z.B. einem Hebo Manston Racing) den Asphalt so richtig zum kochen bringen. Die Verarbeitung ist auf bekannt hohem Niveau. Der Endschalldämpfer hat beim Carrera 21 außen Lage echtes Carbon spendiert bekommen, welches im Zusammenspiel mit den perfekten Löt- und Schweißnähten auch optisch sofort für Rennstreckenatmosphäre sorgt. In Sachen Sound bietet der C21 alle was man von einer High-End Auspuffanlage erwartet.

Mit dem Hand Made 70 will LeoVince nun endlich das Segment Mid-Race Segment erobern, und hat ihn mit einigen Features ausgestattet die man in diesem Segment bislang vergeblich gesucht hat. Mit dem komplett aus Edelstahl gefertigten Resonanzkörper hat LeoVince dem Rost den Kampf angesagt. Außerdem verwendet LeoVince beim Hand Made 70 erstmals eine Federaufhängung für die Befestigung am Zylinder, wie ihr sie z.B. vom Yasuni Carrera her kennt. Sein bevorzugtes Einsatzgebiet ist schon in seinem Namen vermerkt. Einem 70ccm Sport-Zylinder wie auch einem 70er Mid-Race kann er ordentlich auf die Sprünge helfen. Leider nur ohne ABE erhältlich, aber dennoch ein Versuch wert.

Yasuni -Carrera 21-	
TYP900	-
TYP901	YAS910CK
TYP902	YAS910CK
TYP903	-

Nur **284,90**

LeoVince -Hand Made 70-	
TYP900	LV4071
TYP901	LV4067*A
TYP902	LV4070*A
TYP903	LV4074*B
TYP904	LV4072

*A für Modelle mit Motoren der Baureihen CA und CY (kurzes Gehäuse) bitte LV4068 verwenden
*B für die Modelle Gilera ICE und Piaggio Zip bitte LV4073 verwenden

Nur **269,90**

Was Paßt Wo?



Nur **187,90**

Verarbeitung	██████████
Sound	██████████
Preis / Leistung	██████████

Wir können euch den legendären Laser X-Pro nun in 4 neuen optischen Outfits anbieten. Der neue Laser X-Pro SG (Semi Gloss) hat nun einen seidenmatt verchromten Körper, in gewohnt guter Qualität. Dieses optisch völlig neuartige Finish wird mit farbig eloxierten Enddämpfern kombiniert. Der X-Pro SG macht auf originalen, sowie 70ccm Sport, Motoren eine sehr gute Figur. Dies bestätigt auch der Auspuffanagentest des Scooterfachmagazins Motoretta, hier konnte er 2 mal in Folge (2003 und 2004) in der Klasse Auspuffanlagen mit ABE als **Testsieger** abschneiden. Den Laser X-Pro können wir euch für einige Modelle mit E-Kennzeichnung anbieten, Details entnehmt bitte der Tabelle.

	Rot	Blau	Gold	Titan-Style
TYP901	LS865002CC* ^A	LS865002CD* ^A	LS865002CE* ^A	LS865002CF* ^A
TYP902	LS865002CC* ^A	LS865002CD* ^A	LS865002CE* ^A	LS865002CF* ^A
TYP903	LS867003CC* ^B	LS867003CD* ^B	LS867003CE* ^B	LS867003CF* ^B
TYP904	LS866002CC* ^C	LS866002CD* ^C	LS866002CE* ^C	LS866002CF* ^C
TYP908	LS868002CC* ^D	LS868002CD* ^D	LS868002CE* ^D	LS868002CF* ^D
TYP922	LS868010CC* ^E	LS868010CD* ^E	LS868010CE* ^E	LS868010CF* ^E
TYP924	LS868011CC* ^G	LS868011CD* ^G	LS868011CE* ^G	LS868011CF* ^G
TYP925	LS866003CC* ^F	LS866003CD* ^F	LS866003CE* ^F	LS866003CF* ^F

*A geprüft für Yamaha Aerox Typ SA14, MBK Nitro Typ SA14
 *B geprüft für Gilera Runner Typ C362
 *C geprüft für Peugeot Speedfight Typ S1B
 *D geprüft für Aprilia SR50, SR2000 Typ RL, Suzuki Katana, Zillion Typ AA
 *E geprüft für Aprilia SR50 DiTech, Typ RL
 *F geprüft für Peugeot JetForce 50
 *G geprüft für Peugeot JetForce 50 (ab 2004 Motor)

Aprilia	
Amico, SR (bis Bj. 93)	TYP900
SR (Bj. 94-97) AC, SR WWW, Netscaper	TYP901
Gulliver AC, Rally AC, Sonic AC, Scarabeo	TYP901
SR (Bj. 94-97)	TYP902
SR Stealth, Replica, Racing, Area 51, Rally LC, Sonic LC	TYP902
SR Sport, SR Racing (ab Bj. 00)	TYP908
SR DiTech (bis Bj. 07.03)	TYP922
SR (ab Bj. 07.03) Vergaser	TYP903
SR DiTech/Piaggio PureJet (ab Bj. 07.03)	TYP924
Habana, Mojito	TYP911
Atala	
Hacker	TYP907
Benelli	
491, K2, Naked (bis Bj. März 2003), Pepe	TYP901
491, K2, Naked (ab Bj. März 03)	TYP907
BETA - KTM	
Ark, Chrono, Quadra, Eikon	TYP901
Cagiva	
Progress	TYP906
CPI	
Hussar, Popcorn, Oliver	TYP923
Derbi	
Vamos	TYP907
Aceno, Atlantis (bis Bj. 03), Hunter, Paddock, Predator	TYP906
GP1, Atlantis (ab Bj. 03), Bullet	TYP903
Daelim	
Message	TYP912
Gilera	
TPH, Typhoon, Storm	TYP903
Runner, Stalker, DNA, Ice	TYP903
Runner PureJet	TYP924
Honda	
X8R	TYP909
Bali	TYP913
SFX	TYP910
SGX Sky	TYP914
Hysung	
Rush 50, super Cab, Sense	TYP915
Italjet	
Dragster (vor Bj. 07.03)	TYP902
Dragster (ab Bj. 07.03)	TYP907
Formula, Velocifero	TYP907
Kymco	
Super 9	TYP916
Cobra, Top Boy, Dink	TYP917
Yup, Yager, CX Super, Fever ZX II (ab Bj. 99)	TYP918
Sniper, Heroism, Fever ZX II (bis Bj. 98)	TYP919
Malaguti	
F10, F12 AC, Ciak, Yesterday	TYP901
F12 LC, F15	TYP902
Crosser	TYP907
MBK	
Nitro, Mach G LC	TYP902
Mach G, Ovetto, Evolis, Fizz, Forte	TYP901
Stunt, Booster, Booster NG	TYP900
Pegasus	
Sky, Corona	TYP907
Peugeot	
Speedfight 1&2, X-Fight	TYP904
Trekker, Squab, TKR, X-Metal, Vivacity, Elyseo, Looxor	TYP904
Speedake (bis Bj. 97), Buxy (bis Bj. 97), Zenith	TYP905
Speedake (ab Bj. 98), Buxy (bis Bj. 98)	TYP904
JetForce	TYP925
PGO	
BigMax, PMX, Trex, Roadshow	TYP920
Piaggio	
Sfera, Quartz, NRG, MC2, Extreme, MC3	TYP903
TPH, TPH X, Typhoon, Storm, NTT, Disies	TYP903
Vespa ET2, Zip, Zip FR, Zip SP	TYP903
MC3 PureJet	TYP924
Rex	
Rex, Remy	TYP901
Suzuki	
Adress, AP 50	TYP907
Katana, Zillion, Estilete	TYP908
SYM	
Jet, Jungle, Super, Fancy	TYP921
Yamaha	
Aerox, Jog RR (ab Bj. 02)	TYP902
Jog, Neo's, Axis, Zest	TYP901
BW's, BW's NG, Slider	TYP900





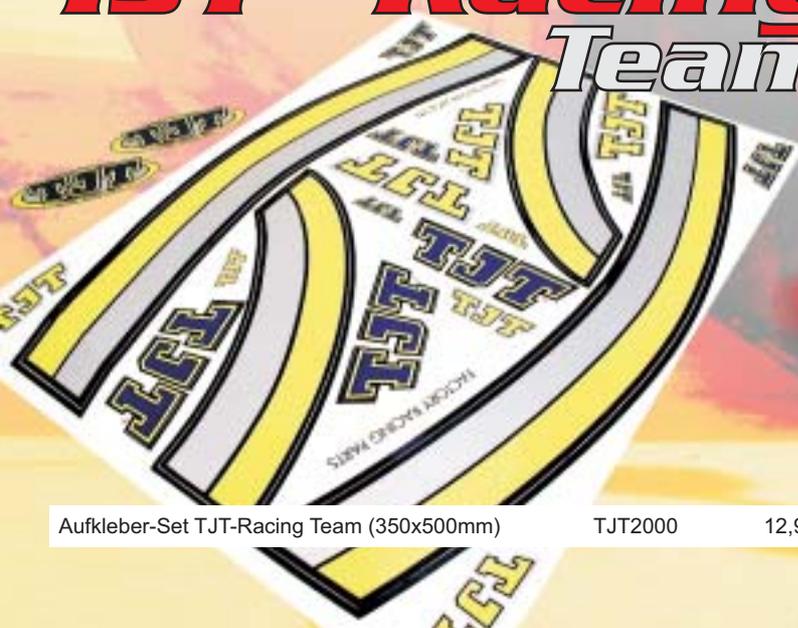
Abgefahrene Optik und sehr gute Bremsleistung machen die Malossi WOOOP-Disc zum Muß an jeder Rennmaschine.

Bremsscheibe Malossi -WOOOP DISC-

M6212342	95,90€	Honda	Foresight 250 (v) ab Bj. 1997, Jazz -NSS- 250 (v) ab Bj. 2001, Pantheon 125-150 (v) ab Bj. 1998, Silver Wing 600 (h) Bj. 2001-2002
M6212344	104,90€	Honda	Burgman AN 250 (v) ab Bj. 1998, Burgman AN 400 (v) ab Bj. 1999
M6212343	104,90€	Honda	Silver Wing 600 (v) Bj. 2001-2002
M6212345	104,90€	MBK	Skyliner 250 (v) ab Bj. 2000
M6212346	95,90€	Yamaha	Majesty 250 (v) ab Bj. 1996
M6212347	104,90€	Malaguti	Madison 250 (v) ab Bj. 1999
M6212348	87,90€	Yamaha	T-Max 500 (v)
M6212348	87,90€	Aprilia	Leonardo 125 - 250 (v) ab Bj. 1996, Scarabeo 50 (v) ab Bj. 1998, Scarabeo 125-150 (h) ab Bj. 1999, Scarabeo 200 (h) ab Bj. 2001, Eikon 125-150 (v) ab Bj. 1999
M6212349	87,90€	Beta	Madison 125 (v) ab Bj. 1999, Madison 150 (v) ab Bj. 2000, Madison 180 (v) ab Bj. 2001, Madison 250 (h) ab Bj. 1999, Madison 400 K (v) ab Bj. 2002
M6212350	95,90€	Malaguti	Atlantic 500 (v) ab Bj. 2002, Scarabeo 125-150 (v) ab Bj. 1999, Scarabeo 200 (v) ab Bj. 2001
M6212351	95,90€	Aprilia	X9 125 - 250 (v)
M6212352	95,90€	Piaggio	Nexus 500 (v)
M6212603	84,90€	Gilera	Beverly 200 (v), X9 500 Evolution (v)
		Piaggio	Area 51 (h), Scarabeo 50 98- (h), Gulliver 95- (v), Rally 95- (v) Rally LC (h), SR 50 93- (v), SR 2000 (v+h), SR 2004 (v), SR DiTech (v+h), SR DiTech GP1 (Piaggio) (v), SR Stealth (v+h), SR 125 (v), Leonardo 125-150 (h)
		Aprilia	Ark (v), Chrono (v), Tempo (v), Quadra (v), Eikon (v)
		Beta	Stalker (v)
		Gilera	Bali (v), SGX (v)
		Honda	F12 (v)
		Malaguti	Stunt (v), Ovetto (v)
		MBK	Buxy (v), Metal-X (v), Speedake (v), Squab (v), Trekker (v)
		Peugeot	TPH 50 (v), TPH 125 (v), Storm (v), NRG (v), NTT (v), MC2 (v)
		Piaggio	Neos (v), Slider (v), Jog R (v)
		Yamaha	DNA 50 (h)
M6212604	84,90€	Gilera	Hexagon LX-LXT (v), Hexagon LX4 (v), Quartz (v), ET2-4 (v), Sfera 50 RST (v), Zip 50 SP (v), Zip 2000 (v), Zip 125 4T (v), Sfera 125 4T (v), SKR 125-150 (v)
		Piaggio	

TJT - Racing Team

Spoiler [bidziem]



Nur **36,90**

Aufkleber-Set TJT-Racing Team (350x500mm) TJT2000 12,90€

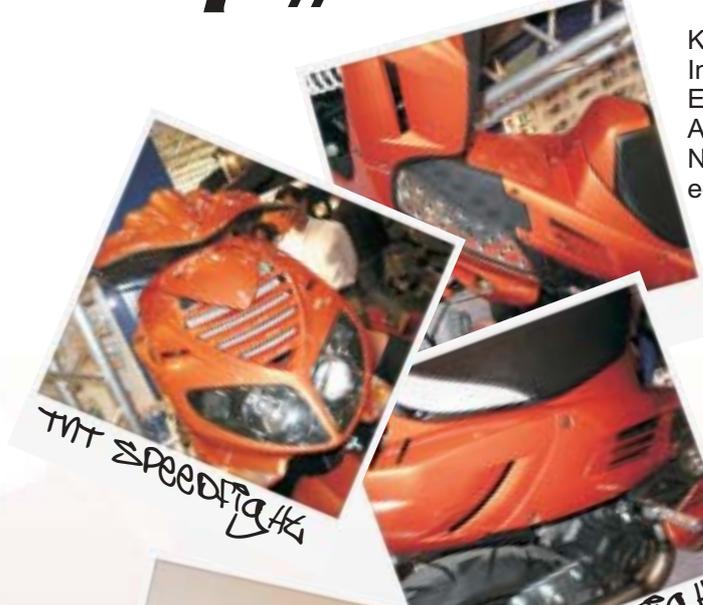
	Weiß	Schwarz	Carbon Style
MBK			
Nitro	BGM5610	BGM5611	BGM5612
Peugeot			
Speedflight	BGM5620	BGM5621	BGM5622
Piaggio			
TPH, NRG	BGM5600	BGM5601	BGM5602
Yamaha			
Aerox	BGM5610	BGM5611	BGM5612

Alle Artikel, sofern nicht anders gekennzeichnet, ohne ABE/E-Pass. Nur für Ausstellungszwecke.

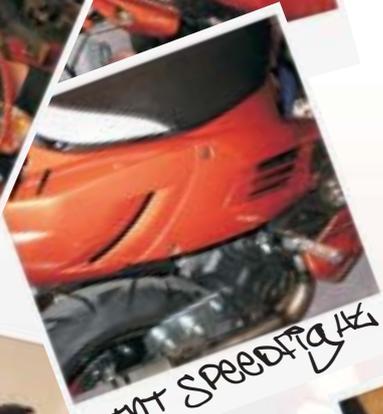
upcoming Parts

<http://NEWS.Scooter-Center.com>

Kennst du schon den News -Bereich auf unserer Internetseite? Hier findest du ständig die neusten Entwicklungen und heißesten News in Sachen Scooter. Außerdem kannst du hier auch deinen persönlichen Newsletter abonnieren, den du dann regelmäßig in deinen e-mail Postfach findest.



TNT SPEEDTRAK



TNT SPEEDTRAK



MORE TNT VIZERO



MORE TNT VIZERO



TECHGAS * REVOLVER



TECHGAS * RS 70 GR



DOPPLER * OVERSIZE WAVE



BLINKER * SUPER CLEAR *



DOPPLER * AIR BOX



BOD * BOOSTER RACE



BOD * BOOSTER STREET



[bidziem]



Kein Spiegeleffekt mehr
mit den Silverbulb - Blinkerbirnen

Art.Nr. BGM6601
4 Stück nur

8,00



Klare Sache inkl. Blinkerbirnen.



Art.Nr. BGM5020
Paar nur

19,90

Scooter Center GmbH
Ludwig Erhard Str. 1
50129 Bergheim - Glessen
Deutschland

 **0 18 05 - 30 74 30** (dtms, 12 Cent/min)

 **0 18 05 - 30 74 74** (dtms, 12 Cent/min)

 **www.Scooter-Center.com**