

SIMPLY CLEVER



# Škoda Octavia



Škoda. Made for Switzerland.

**Jede Reise hat einen Anfang.** Wir alle starten irgendwo – und gehen irgendwohin.

Wohin uns unsere Schritte tragen, hängt von den Umständen ab und von dem, was am Anfang unserer Reise stand. Diesmal war es die Herausforderung und der Wunsch, einen Schritt weiterzugehen: Ihnen ein bereits bewährtes und populäres Fahrzeug zu präsentieren – ein Fahrzeug, das wir um zahlreiche Features erweitert, in das wir monatelange Anstrengung, Fragen und Erwartungen gesteckt haben. Das Ergebnis? Sehen Sie selbst.

Vertraut und doch anders. Der Škoda Octavia.

DESIGN SEITE 2-5

TECHNOLOGIE SEITE 6-9

SICHERHEIT SEITE 10-13

KOMFORT SEITE 14-19

AUSSTATTUNG SEITE 20-29

OCTAVIA RS SEITE 30-35

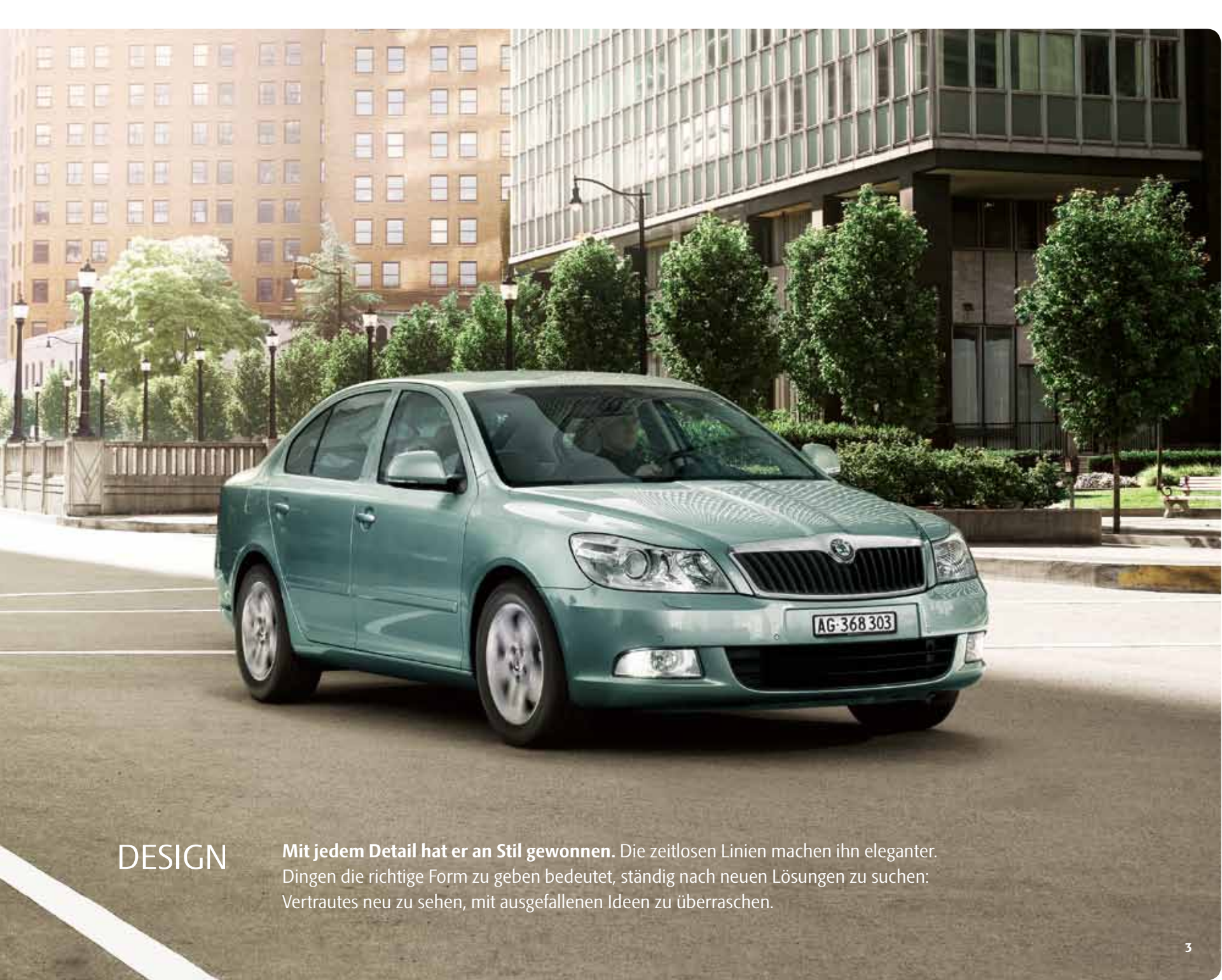
OCTAVIA Scout SEITE 36-41

OCTAVIA GreenLine SEITE 42-43

TECHNISCHE ANGABEN SEITE 44-50

SERVICE UND GARANTIE SEITE 52





## DESIGN

**Mit jedem Detail hat er an Stil gewonnen.** Die zeitlosen Linien machen ihn eleganter. Dingen die richtige Form zu geben bedeutet, ständig nach neuen Lösungen zu suchen: Vertrautes neu zu sehen, mit ausgefallenen Ideen zu überraschen.

**Der an der Fahrzeugfront angebrachte Kühlergrill** stellt mit seiner verchromten Leiste als Blickfang und der üblichen senkrechten Rippung eines der auffälligsten äusseren Designelemente dar. Das robuste Aussehen der Vorderseite wird ebenfalls durch den kompakten Stossfänger verstärkt, der nahtlos in die neu geformten vorderen Frontflügel übergeht. Dies verbreitert das Fahrzeug optisch.



**Die vorderen Scheinwerfer** erstrecken sich elegant bis zu den Frontflügeln und verleihen dem Auto einen einzigartigen Ausdruck. Das Octavia Logo ist ein originelles Detail, das in die vorderen Scheinwerfer integriert ist und erst bei näherer Betrachtung auffällt.



**Die vorderen Nebelscheinwerfer** sind ein weiteres beeindruckendes und attraktives Frontdetail, da ihre Form zum dynamischen Gesamteindruck des Fahrzeugs beiträgt. Was die Funktionsweise angeht, gibt es verschiedene Versionen: **Die wirksamste Art sind die Nebelscheinwerfer, die mit einer zusätzlichen «Corner»-Funktion ausgestattet sind.**



**Der hintere Stossfänger** ist ebenfalls einteilig und, wie der vordere Stossfänger oder die Seitenschutzleisten, vollständig in der Wagenfarbe lackiert. Das verleiht der Octavia Hinterfront ein sehr kompaktes, ja dynamisches Aussehen. Durch die **reflektierenden «Katzenaugen»** wird die Dynamik noch verstärkt.



Die Hauptfläche der **Rückleuchten** ist für das Parklicht und die Bremsleuchten reserviert, damit der Octavia nicht übersehen werden kann – auch von hinten nicht. Wenn die Lichter eingeschaltet sind, leuchten sie in charakteristischer «C»-Form und bilden ein unverwechselbares Erkennungsmerkmal des Octavia Hecks.



## TECHNOLOGIE

**Kein Bereich macht Entwicklung greifbarer als die Technologie.**

Die Automobiltechnologie wandelt sich direkt vor unseren Augen: Was gestern noch Fantasie war, ist heute Selbstverständlichkeit. Ihr neues Fahrzeug bietet Ihnen einfach neue Möglichkeiten.





Das **4-Speichen-Multifunktions-  
lederlenkrad** ermöglicht die  
Bedienung von Radio und Telefon.  
Das **3-Speichen-Multifunktions-  
Sportlederlenkrad** bietet Ihnen  
zudem die Möglichkeit, die Gänge  
des Doppelkupplungs-Automatik-  
getriebes über Schaltwippen zu  
bedienen.



Den Octavia Combi in den Motorversionen  
1.8 TSI/160 PS, 1.6 TDI CR DPF/105 PS und  
2.0 TDI CR DPF/140 PS gibt es mit **4x4-  
Antrieb** und **manuellem 6-Gang-Schalt-  
getriebe**. Neu gibt es den Dieselmotor  
2.0 TDI auch mit 4x4-Antrieb und **6-Stufen-  
DSG-Automatikgetriebe**. Bei allen Varianten  
wird die Verbindung zum Hinterachsgetriebe  
über eine Haldex-Kupplung gewährleistet, die  
auf jegliche Strassenbedingungen sofort  
anspricht.



Das **7-Stufen-DSG-Automatikgetriebe**  
wurde exklusiv für die Motorvarianten  
1.2 TSI/105 PS, 1.4 TSI/122 PS, 1.8 TSI/160 PS  
und 1.6 TDI CR DPF/105 PS entwickelt.  
Diese einzigartige technische Innovation  
verleiht DSG-Schaltgetrieben eine noch  
geschmeidigere Abstufung und ermöglicht  
damit eine maximale Ausnutzung des  
Motordrehmoments.

Der Octavia bietet eine aussergewöhnlich  
breite Palette an Ausstattungsvarianten,  
Motoren und Getrieben und erfüllt so die  
unterschiedlichsten Bedürfnisse und  
Wünsche.

Der Combi ist auch als **4x4**-Version mit einer  
hoch entwickelten **Haldex-Kupplung** der  
vierten Generation erhältlich. Für die Fahr-  
zeuge mit Frontantrieb steht das **einzigartige  
7-Stufen-DSG-Automatikgetriebe** zur  
Verfügung. Noch mehr Fahrspass bietet das  
Zubehör: Radio, Navigationssystem, Multi-  
funktionslenkrad, Multimedia-Anschluss  
usw. – alles als einheitliches Konzept mit  
innovativer Technik.





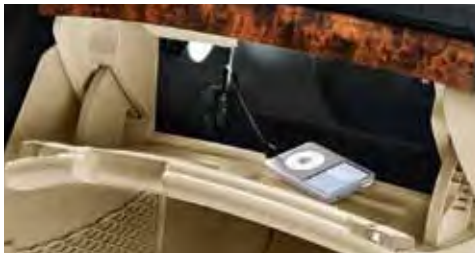


Das **Musiksystem Bolero** ist ein echtes Multitalent, das eine Vielzahl von Funktionen vereint, so zum Beispiel Kartenleser für SD- und MMC-Karten, Wiedergabe von Audio-CDs, MP3- und WMA-Dateien und sogar einen CD-Wechsler.

Die Zweizonen-Klimaanlage **Climatronic** mit elektronischer Regelung lässt sich individuell für die rechte und linke Seite des Innenraums einstellen.



Das weiss hinterleuchtete **Armaturenbrett mit MAXI-DOT-Display** ermöglicht dem Fahrer innerhalb seines Blickfeldes eine optimale Übersicht über sämtliche Anzeigen und Daten.



Das **MDI (Mobile Device Interface)** ist ein neben dem Handschuhfach angebrachter Anschluss, der mit Hilfe entsprechender Verbindungskabel mit iPod-, Aux-in- oder USB-Schnittstellen die Bedienung eines angeschlossenen externen Geräts via Radio oder Skoda Navigationssystem ermöglicht und MP3-, WMA-, OGG-, AAC-Dateien abspielen kann.



Das **Radio-Navigationssystem AMUNDSEN** lässt sich über ein 5"-Touchscreen-Display bedienen. Eine Navigations-CD ist im Lieferumfang enthalten. Darüber hinaus bietet das Gerät einen Line-in-Audio-Anschluss für externe Geräte, einen Kartenleser für SD-Karten und vieles mehr.



Der **Geschwindigkeitsregler** ermöglicht das Beibehalten der vorgegebenen Fahrgeschwindigkeit, zum Beispiel auf der Autobahn. Wenn der Geschwindigkeitsregler aktiv ist, bleibt die Anzeigelampe auf dem Armaturenbrett eingeleuchtet.



## SICHERHEIT

**Man kann nie vorsichtig genug sein.** Und man kann sich nie sicher genug fühlen. Es gibt immer einen Weg, Dinge besser zu machen, ein paar Schritte mehr zu tun, weiterzudenken – und Sicherheit bei Bedarf neu zu erfinden. Für ein gutes Gefühl.



Ihre **Sicherheit** steht bei uns an erster Stelle. Deshalb ist der Octavia so ausgerüstet, dass man sich in allen Situationen auf ihn verlassen kann – und er sogar um zahlreiche Sicherheitselemente erweiterbar ist. So erhöht zum Beispiel das hoch entwickelte **ESP** (Elektronische Stabilitätsprogramm) die Stabilität des Fahrzeuges in Kurven, während das **Reifenfülldruckkontrollsystem** die Sicherheit noch zusätzlich verbessert. Der **Lichtassistent** ermöglicht die Bedienung der «Coming Home»-Funktion (Nachleuchten der Scheinwerfer beim Verlassen und Schliessen des Fahrzeuges) und der «Leaving Home»-Funktion (Wegbeleuchtung beim Zugang zum Fahrzeug). Die «Tunnel Light»-Funktion schaltet bei veränderter Lichthelligkeit automatisch die Fahrzeugbeleuchtung ein. Alle Fahrzeuge sind mit Tagfahrlicht ausgestattet.



**Kopfairbags** – oder vielmehr die schützende Wand, die bei der Aktivierung der Kopfairbags aufschnellt – schützen die Fahrzeuginsassen vor Kopfverletzungen.



**Die Seitenairbags** vermindern das Verletzungsrisiko von Fahrer und Beifahrer bei einem Seitenaufprall.



**Die Fahrer- und Beifahrer-airbags** werden bei einem Frontalzusammenstoß gleichzeitig mit Vordersitzgurtstraffern aktiviert.



**Eine dritte Kopfstütze im Fond** reduziert die Gefahr von Kopf- oder Nackenverletzungen für den Passagier auf dem mittleren Rücksitz.



**Die Isofix-Kindersitzvorrichtung** ermöglicht das Anbringen eines rückwärtsgerichteten Kindersitzes auf dem Beifahrersitz. Um den Sitz im Fond zu befestigen, sind bei Octavia Fahrzeugen auf den beiden äusseren Rücksitzen standardisierte Isofix-Vorrichtungen angebracht.



**Der automatische Regensensor** aktiviert die vorderen Scheibenwischer je nach Regenintensität.



**Der Heckscheibenwischer Aero** ermöglicht dank seinem besonderen Design regelmässiges Wischen über die ganze Länge. Auch an der Front ist das Fahrzeug mit einem Aero-Scheibenwischer ausgestattet.



**Parkensensoren** sind in die **hinteren Stossfänger** integriert, damit während des Parkens die Distanz zwischen dem Fahrzeug und einem Hindernis gemessen werden kann. Ihr Fahrzeug kann auch am **vorderen Stossfänger** mit **Parkensensoren** ausgestattet werden.

# KOMFORT

**Zweck und Komfort gehen nicht immer einher.** Deshalb muss man sich oft für eines entscheiden. Nicht bei uns: Wir bieten Ihnen komfortable Produkte für noch mehr Funktionalität Ihres Fahrzeugs – und dazu eine Auswahl an Sonderzubehör, das nur einen Zweck hat: Ihren Komfort.





**Komfort** ist etwas sehr Persönliches. Für den einen bedeutet er Geräumigkeit, für den anderen jene Extras, die das Fahren erst komfortabel machen. Wenn Sie unter dem Begriff Komfort mehr Licht und mehr Raumgefühl verstehen, dann freuen Sie sich auf das elektrische Glasschiebedach Ihres Fahrzeugs.







Die hinteren Seiten- und die Heckscheibe sind auf Wunsch in einer dunkleren Tönung **SunSet** erhältlich. Dadurch werden die Fondpassagiere nicht nur vor direkter Sonneneinstrahlung, sondern auch vor neugierigen Blicken geschützt.

**Die Dachreling** ist für den Octavia Combi entweder in exklusivem Silber oder elegantem Schwarz erhältlich.

Die **Boarding-Spots** in den Aussenspiegeln leuchten den Bereich um den Einstieg aus. Pfützen oder Hindernisse sind so auch im Dunkeln gut zu erkennen.



**Die Aussenspiegel mit automatischer Anklappung** werden nach dem Schliessen des Fahrzeugs via Fernbedienung sofort angeklappt und so vor Beschädigung geschützt.



Die in die vorderen Scheinwerfer **integrierte teleskopische Hochdruckwaschanlage** sorgt für perfekte Lichtverhältnisse.



**Der Zwischenboden im Kofferraum** vereinfacht den Gepäcktransport, indem er für eine ebene Fläche auf Höhe der Ladekante sorgt und zusätzliche Staufläche bietet.

**Die Armstütze hinten** erhöht zusammen mit dem Ablagefach den Komfort für die Fondpassagiere.



**Das Ablagefach unter dem Beifahrersitz** eignet sich besonders gut als Wertsachendepot.



**Ein Sonnenbrillenfach** befindet sich in greifbarer Nähe oberhalb des inneren Rückspiegels.



**Die Jumbo-Box** ist ein geräumiges Ablagefach, das in der verstellbaren Armstütze zwischen den Vordersitzen platziert ist.



**Das im Armaturenbrett angebrachte Ablagefach auf der Beifahrerseite** kann je nach Ausstattungsversion beleuchtet und – falls das Fahrzeug mit Climatronic ausgestattet ist – auch gekühlt werden.



**Ablagefächer** wurden sowohl in den vorderen als auch in den hinteren Türen angebracht.



Alle Octavia Fahrzeuge verfügen über einen grosszügigen **Kofferraum**. Und die Combi-Version ganz besonders: Im Normalzustand bietet er eine Innenraumstauffläche von 605 Litern – und wenn Sie den Rücksitz umlegen, erhalten Sie eine Stauffläche von 1655 Litern.

# AUSSTATTUNG

**Zu Beginn ist es einfach ein Fahrzeug.** Dann kommt der Augenblick, in dem es zu Ihrem Auto wird. Einzigartig, besonders. Ihre persönliche Wahl von Ausstattung, Material und Farbe machen aus diesem Auto ein Stück Persönlichkeit.







**Die Ausstattungsversion Clever** zeichnet sich durch ihr schlichtes, elegantes Interieur «Twinkle» in Onyx sowie das Armaturenbrett in Onyx-Onyx aus. In der Standardausrüstung sind ein höhenverstellbarer Fahrersitz, elektrisch verstellbare, beheizte Aussenspiegel, ESP, Radio mit CD, manuelle Klimaanlage, Nebelscheinwerfer und vieles mehr enthalten.



**Die Ausstattungsversion Ambiente** bietet eine stattliche Auswahl an Interieur-ausführungen in Onyx oder Grau, mit einem Armaturenbrett in Onyx-Onyx oder Onyx-Grau. Dekorleisten, Verkleidung des Radios, des Navigationssystems und der Klimaanlage, Aschenbecherabdeckung und Schalthebeleinfassung sind im Ambiente-Design gehalten.

**Der Combi Ambiente mit dem Dieselmotor 1.6 TDI CR DPF/105 PS** und manuellem 5-Gang-Schaltgetriebe ist mit einem serienmässigen CO<sub>2</sub>-Paket ausgestattet. Dieses Paket beinhaltet Leichtlaufreifen 195/65 R15, eine Start-Stopp-Taste und eine Bremsenergieerückgewinnungs-Funktion, bei der kinetische in elektrische Energie umgewandelt wird. Dank dieser Massnahmen konnte der Verbrauch auf 4,2 l/100 km und der CO<sub>2</sub>-Ausstoss auf 109 g/km verringert werden.



**Die Ausstattungsversion Elegance** zeichnet sich durch ihr luxuriöses Interieur «Shadow» in Onyx oder Ivory sowie das Onyx-Onyx- oder Onyx-Ivory-Armaturenbrett aus. Dekorleisten, Verkleidung des Radios, des Navigationssystems und der Klimaanlage, Aschenbecherabdeckung und Schalthebeleinfassung sind im Elegance-Design gehalten. Für die Version Elegance bieten wir ein exklusives Holzdekor.





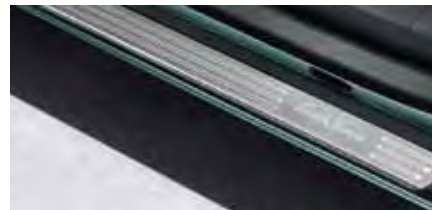


Das Modell **Laurin & Klement** ist ideal für Personen, die auf höchsten Komfort Wert legen. Die Laurin & Klement Ausstattung enthält eine Vielzahl luxuriöser Komponenten und individuell gestalteter Details. Dazu gehören Xenon-Scheinwerfer mit adaptivem Frontlight-System und Schwenkmodulen, eine exklusive Einstiegsraumbeleuchtung, ein 4-Speichen-Multifunktionslederlenkrad für Radio und Telefon, Kopfairbags, Navigationssystem Columbus, beheizbare Vordersitze und vieles mehr.

**Der elektrisch verstellbare Fahrersitz mit Memory-Funktion** ermöglicht in Sekundenschnelle die bevorzugte Sitz- und Aussenspiegelposition.



**Die luxuriöse Innenausstattung des Octavia Laurin & Klement** kommt sowohl durch die hochwertigen Materialien als auch durch das moderne und zeitlose Design zum Ausdruck. Alles wurde im Hinblick auf Stil und Fahrkomfort gestaltet.



**Türdekorleisten** sind ein weiteres charakteristisches Merkmal der Version Laurin & Klement.



**Die Leichtmetallfelgen 7.0J x 17" «CEPEUS»** sind serienmässig bei der Version Laurin & Klement.



Stahlfelgen 6.0J x 15" «**AVANTGARDA**» mit 195/65-R15-Reifen. Serie bei Clever.



Stahlfelgen 6.0J x 15" «**GASPRA**» mit 195/65-R15-Reifen. Serie bei Ambiente und Adventure.



Leichtmetallfelgen 6.5J x 16" «**PROXIMA**» mit 205/55-R16-Reifen. Serie bei Elegance und Swiss Adventure, Option für Ambiente und Adventure.



Leichtmetallfelgen 6.5J x 16" «**CRATERIS**» mit 205/55-R16-Reifen. Option für Ambiente, Adventure, Elegance und Swiss Adventure.



Leichtmetallfelgen 6.5J x 16" «**DRACONIS**» mit 205/55-R16-Reifen. Option für Adventure und Swiss Adventure.



Leichtmetallfelgen 6.5J x 15" «**PYXIS**» mit 205/60-R15-Reifen, GreenLine 195/65-R15-Reifen. Serie bei GreenLine, Option für Clever, Ambiente und Adventure.



Leichtmetallfelgen 7.0J x 17" «**PALLAS**» mit 225/45-R17-Reifen. Option für Ambiente, Adventure, Elegance und Swiss Adventure.



Leichtmetallfelgen 7.0J x 17" «**PEGASUS**» mit 225/45-R17-Reifen. Option für Ambiente, Adventure, Elegance und Swiss Adventure.



Candy-Weiss, uni (9P)



Corrida-Rot, uni (8T)



Pacific-Blau, uni (Z5)



Brilliant-Silber, metallic (8E)



Cappuccino-Beige, metallic (4K)



Brunello-Rot, metallic (X7)



Sturm-Blau, metallic (8D)



Arktis-Grün, metallic (8B)



Aqua-Blau, metallic (3U)



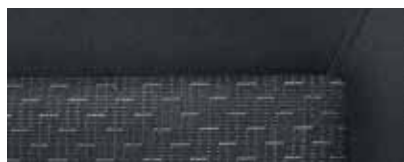
Satin-Grau, metallic (5T)



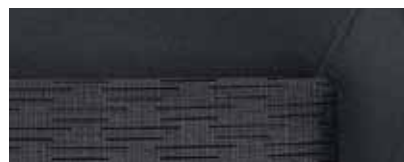
Anthrazit-Grau, metallic (9J)



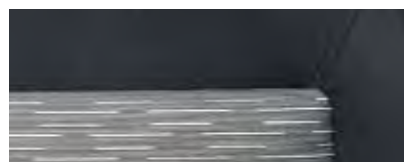
Magic-Schwarz, Perleffekt (1Z)



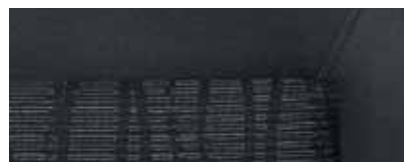
**Interieur «Twinkle»** Onyx – Clever (Stoff)



**Interieur «Variety»** Onyx – Ambiente, GreenLine und Adventure (Stoff)



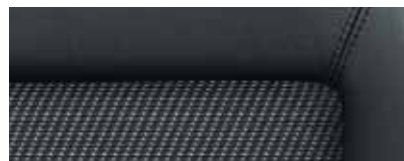
**Interieur «Variety»** Grau – Ambiente, GreenLine und Adventure (Stoff)



**Interieur «Shadow»** Onyx – Elegance und Swiss Adventure (Stoff)



**Interieur «Shadow»** Ivory – Elegance und Swiss Adventure (Stoff)



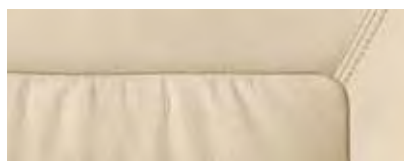
**Interieur «Duo»** Schwarz – Ambiente, Adventure, GreenLine, Elegance und Swiss Adventure (Stoff/Leder/Kunstleder)



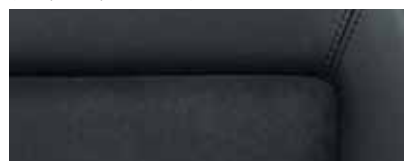
**Interieur «Duo»** Ivory – Elegance und Swiss Adventure (Stoff/Leder/Kunstleder)



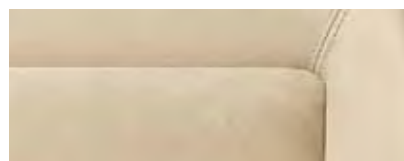
**Interieur «Supreme»** Schwarz – Elegance und Swiss Adventure (Leder/Kunstleder)



**Interieur «Supreme»** Ivory – Elegance und Swiss Adventure (Leder/Kunstleder)



**Interieur «Alcantara»** Schwarz – Elegance, L&K und Swiss Adventure (Alcantara/Leder/Kunstleder)



**Interieur «Alcantara»** Ivory – Elegance und Swiss Adventure (Alcantara/Leder/Kunstleder)



**Interieur «Dynamic»** Silber – Ambiente, Adventure, GreenLine, Elegance und Swiss Adventure (Stoff)



**Interieur «Dynamic»** Rot – Ambiente, Adventure, GreenLine, Elegance und Swiss Adventure (Stoff)

Farbe	Farbcode	Innenausstattung			Silberne Dachreling
		Onyx	Grau	Ivory	
Candy-Weiss, uni	9P	●●	●●	○	○
Corrida-Rot, uni	8T	●●	●●	●	○
Pacific-Blau, uni	Z5	●●	●●	●●	●
Brilliant-Silber, metallic	8E	●●	●●	●	●
Cappuccino-Beige, metallic	4K	●●	●●	●●	●
Brunello-Rot, metallic	X7	●●	●●	●●	●●
Sturm-Blau, metallic	8D	●●	●●	●●	●●
Arktis-Grün, metallic	8B	●●	●●	●	●
Aqua-Blau, metallic	3U	●●	●●	●	●
Satin-Grau, metallic	5T	●●	●●	●●	●●
Anthrazit-Grau, metallic	9J	●●	●●	●●	●●
Magic-Schwarz, Perleffekt	1Z	●●	●●	●●	●●

Kombinationen von Wagenfarbe und Innenausstattungen

●● sehr gut

● gut

○ Kombination nicht empfohlen



# OCTAVIA RS – FÜR ALLE, DIE NEBEN CHEF, EHEMANN UND VATER AUCH MANN SEIN WOLLEN

Für die Familie zu sorgen und bei der Arbeit etwas zu leisten, ist eine Bereicherung. Denken Sie aber nicht nur an andere – denken Sie auch an sich! Steigen Sie in den Octavia RS und genießen Sie die Freiheit und Lebensfreude, von der Sie immer geträumt haben. Keine Sorge: Er ist schnell genug, damit Sie wieder pünktlich zurück sind.





**Die Aussenspiegel klappen automatisch ein**, wenn Sie das Fahrzeug via Fernbedienung absperren (als Sonderausstattung erhältlich).



**Der Kühlergrill mit dem RS-Emblem an der Fahrzeugfront und der massive vordere Stossfänger mit integriertem Spoiler**, der in der Wagenfarbe lackiert ist, sind charakteristische Merkmale des Škoda Octavia RS. **Die Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht**, die standardmässig mit einer integrierten Hochdruckwaschanlage ausgestattet sind, verfügen nicht nur über eine sehr hohe Lichtintensität, sondern sorgen auch für spürbar bessere Lichtverhältnisse in Kurven. Die Schwenkmodule erleichtern es dem Fahrer, mögliche Hindernisse auf der Fahrbahn früh zu erkennen und rechtzeitig darauf zu reagieren. **Das separate Tagfahrlicht** besteht aus unabhängigen **Leuchtdioden** mit hoher Leuchtkraft, was die Sichtbarkeit des Autos deutlich erhöht. Es befindet sich oberhalb der **Nebelscheinwerfer** im RS-Design, eingebettet in eine wabenförmige Blende.



**Das RS-Emblem** sieht auf der linken Seite der fünften Tür – am Heck des Wagens – einfach toll aus.



**17"-Leichtmetallfelgen «ZENITH»** mit 225/45-R17-Reifen.



**18"-Leichtmetallfelgen «NEPTUNE»** mit 225/40-R18-Reifen (als Sonderausstattung erhältlich).







Das **3-Speichen-Multifunktionslenkrad** ist mit schwarzem, teilweise gepresstem Leder umkleidet. An seiner Unterseite ist es mit dem RS-Emblem versehen. Nur mit DSG-Automatikgetriebe verfügbar.



Die Zweizonen-Klimaanlage **Climatronic** mit elektronischer Regelung, einschliesslich automatischer Regelung der Luftzirkulation im Innern, ist zusammen mit Radio oder Navigationssystem in eine elegante Verkleidung eingefasst (auf dem Foto: das Navigationssystem Columbus).



Die **Einstiegsleisten mit RS-Schriftzug** haben auch eine praktische Funktion: Sie schützen den Türeinstieg vor mechanischen Beschädigungen.



Die **elegante Pedalerie aus Edelstahl** und die gewebten Fussmatten mit grauen Nähten verleihen dem Interieur ein komfortables Aussehen.



Das **automatische 6-Gang-Schaltgetriebe** (Doppelkupplungsgetriebe) ermöglicht ein bequemes Schalten ohne Leistungsverlust, eine hervorragende Beschleunigung und bei sparsamer Fahrweise einen besonders geringen Kraftstoffverbrauch. Verfügbar sowohl für Benzin- als auch für Dieselmotoren.



**Die Sportsitze vorne** geben dem Fahrer das Gefühl, am Steuer eines Rennwagens zu sitzen. An der Polsterung der Vorder- und Rücksitze ist ein RS-Emblem eingearbeitet.

**Die Sitze aus Leder/Kunstleder** verbinden sportlichen Stil mühelos mit Luxus. Das RS-Emblem auf den Rückenlehnen der Vorder- und Rücksitze ist ein weiteres attraktives Detail (als Sonderausstattung erhältlich).



## OCTAVIA SCOUT – WOHIN AUCH IMMER SIE MÖCHTEN ...

Das Leben steckt voller Herausforderungen. Pläne können sich in Sekundenschnelle ändern. Sie entscheiden sich für eine Richtung und kommen schliesslich ganz woanders an. Wie das Leben eben manchmal so spielt. Zum Glück ist der Octavia Combi Scout 4x4 robust genug für diese Herausforderungen und passt sich Ihren Plänen an – nicht umgekehrt.





**Der robuste Frontspoiler verleiht dem Scout ein markantes Aussehen und trägt zu seinen aerodynamischen Eigenschaften bei.**

Die runden, in den Stossfänger eingebauten Nebelscheinwerfer betonen das sportliche Äussere des Wagens.

**Der Spoiler des hinteren Stossfängers mit Heckdiffusor verleiht dem Heck des Wagens ein robustes Aussehen.** Von hinten steht der Scout für Dynamik, Stärke und Verlässlichkeit.

Der Stossfänger wird durch **Kunststoffabdeckungen an den Radläufen und Türeinstiegen** im typischen Scout Design ergänzt, damit der Wagen auch für härtere Bedingungen gerüstet ist. Wenn Sie sich das Auto von hinten etwas näher ansehen, werden Sie ein weiteres originelles Detail entdecken: ein **Octavia Scout Zeichen** auf der Rückseite des Wagens.



**Die Aussenspiegel klappen automatisch ein**, wenn Sie das Fahrzeug via Fernbedienung absperren (als Sonderausstattung erhältlich).



**Die schwarze Dachreling in Längsrichtung gehört zur Standardausstattung und dient als Grundgerüst zum Anbringen weiterer Gepäckträger**, die Sie für den Transport von Skiern, Snowboards, Fahrrädern oder Surfbrettern benötigen.



**17"-Leichtmetallfelgen «PROTEUS»** mit polierter Oberfläche und 225/50-R17-Reifen (als Sonderausstattung erhältlich).





**Das 4-Speichen-Multifunktionslederlenkrad** ermöglicht die bequeme Bedienung von Radio und Telefon (Schweiz, Multifunktionslederlenkrad für Radio serienmässig).



**Der Schaltknopf des manuellen 6-Gang-Schaltgetriebes** ist aus Leder und mit dem 4x4-Emblem versehen. Neu gibt es beim Scout den 2.0 TDI auch mit **6-Stufen-DSG-Automatikgetriebe**. **ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm)** ist eines der fortschrittlichsten elektronischen Systeme und trägt zur hervorragenden Lenkbarkeit des Wagens bei.



**Der Handgriff mit dem Scout Emblem** am Armaturenbrett ist ein praktisches Extra für den Beifahrer, das sowohl in Kurven als auch bei unebenem Gelände eine willkommene Hilfe ist.



**Die Einstiegsleisten mit Scout Schriftzug** sind ein originelles Accessoire, das nicht nur ästhetische, sondern auch praktische Funktionen erfüllt.



**Die edle Pedalerie aus Edelstahl**, ein optionales Extra, verstärkt den eleganten und gleichzeitig sportlichen Stil des Interieurs sowie das Gefühl von Komfort.





**Das onyxfarbene Interieur** des Scout ist mit qualitativ hochwertigen Materialien ausgestattet.

**Das schwarze Alcantara-Interieur** mit eleganten Sitzbezügen aus Alcantara/Leder/Kunstleder gehört zur Sonderausstattung.

## Octavia Limousine GreenLine



Der Name der **Škoda Octavia Limousine GreenLine** ist Programm: Die Farbe Grün steht für den verantwortungsvollen Umgang mit der Umwelt – was genau unserem Ziel bei Fahrzeugentwicklung und -produktion entspricht. So sind GreenLine-Produkte das Resultat moderner technischer Lösungen, die Ihnen Wirtschaftlichkeit und geringe Emissionen bei gleichzeitig hohem Fahrkomfort bieten.

Der Motor der Octavia Limousine GreenLine basiert ganz bewusst auf der Version des **1.6 TDI CR DPF/105 PS 5-Gang manuell**: Der neue Dieselmotor mit Common-Rail-Hochdruck-Einspritztechnologie ermöglicht damit eine wirtschaftliche und gleichzeitig dynamische Fahrweise. So ist es uns gelungen, den kombinierten Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen noch weiter zu senken – auf 3,8 l/100 km und 99 g/km. Diese hervorragenden Werte sind nur dank verbesserter Aerodynamik, spezieller technischer Modifikationen wie Start-Stopp-System, Bremsenergieerückgewinnungs-Funktion, Leichtlaufreifen und modernster Technologien möglich.



**Die Ausstattungsversion GreenLine** bietet eine stattliche Auswahl an Interieurausführungen in Onyx oder Grau, mit einem Armaturenbrett in Onyx-Onyx oder Onyx-Grau. Dekorleisten, Verkleidung des Radios, des Navigationsystems und der Klimaanlage, Aschenbecherabdeckung und Schalthebeleinfassung sind im Ambiente-Design gehalten.

Die Octavia Limousine GreenLine ist in allen Octavia Aussenfarben erhältlich.



Detaillierte technische Angaben zum GreenLine-Modell 1.6 TDI CR DPF/105 PS 5-Gang manuell finden Sie auf Seite 44 und 45.

# Technische Daten – Octavia

Motor	1.2 TSI/105 PS	1.4 TSI/122 PS	1.8 TSI/160 PS	1.6 TDI CR DPF***/105 PS	2.0 TDI CR DPF***/140 PS
	Turbo-Benzinreihenmotor, Wasserkühlsystem, Direkteinspritzung, DOHC, vorne quer gelagert	Turbo-Benzinreihenmotor, Wasserkühlsystem, Direkteinspritzung, DOHC, vorne quer gelagert	Turbo-Benzinreihenmotor, Wasserkühlsystem, Direkteinspritzung, DOHC, vorne quer gelagert	Turbo-Dieseleinreihenmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, Wasserkühlsystem, Common-Rail-Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, vorne quer gelagert	Turbo-Dieseleinreihenmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, Wasserkühlsystem, Common-Rail-Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, vorne quer gelagert
Anzahl Zylinder/Hubraum (cm³)	4/1197	4/1390	4/1798	4/1598	4/1968
Max. Leistung/Drehzahl (PS/min⁻¹)	105/5000	122/5000	160/4500–6200	105/4400	140/4200
Max. Drehmoment/Drehzahl (Nm/min⁻¹)	175/1550–4100	200/1500–4000	250/1500–4500	250/1500–2500	320/1750–2500
Schadstoffklasse	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Kraftstoff	Benzin, bleifrei, mind. 95 ROZ	Benzin, bleifrei, mind. 95 ROZ	Benzin, bleifrei, 95/91 ROZ*	Diesel	Diesel
<b>Fahreigenschaften</b>					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	192	203 (202)	223 (223)	190 (190) [192]	211 (209)
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	10,8	9,7 (9,7)	7,8 (7,8)	11,8 (12) [11,4]	9,5 (9,6)
Verbrauch (nach Norm 80/1268/EWG)**					
– innerorts	7,1 (7,0)	8,5 (8,0)	9,6 (9,1)	5,7 (5,6) [4,7]¹	6,1 (6,7)
– ausserorts	4,9 (5,2)	5,0 (5,3)	5,6 (5,4)	3,9 (4,2) [3,4]¹	4,0 (4,5)
– kombiniert	5,7 (5,9)	6,3 (6,3)	7,0 (6,6)	4,5 (4,7) [3,8]¹	4,8 (5,3)
CO₂-Emissionen (g/km)	134 (136)	148 (147)	163 (155)	119 (123) [99]¹	126 (138)
Energieeffizienz-Kategorie	B	B	D (C)	A	A (B)
<b>Antrieb</b>					
Art	Frontantrieb				
Kupplung	Hydraulisch gesteuerte Einscheibentrockenkupplung mit Membranfeder, asbestfrei (elektrohydraulisch gesteuerte twin-koaxiale Mehrscheibenkupplung, trocken)	Hydraulisch gesteuerte Einscheibentrockenkupplung mit Membranfeder, asbestfrei (elektrohydraulisch gesteuerte twin-koaxiale Mehrscheibenkupplung, trocken)	Hydraulisch gesteuerte Einscheibentrockenkupplung mit Membranfeder, asbestfrei (elektrohydraulisch gesteuerte twin-koaxiale Mehrscheibenkupplung, trocken)	Hydraulisch gesteuerte Einscheibentrockenkupplung mit Membranfeder, asbestfrei (elektrohydraulisch gesteuerte twin-koaxiale Mehrscheibenkupplung, im Ölbad)	Hydraulisch gesteuerte Einscheibentrockenkupplung mit Membranfeder, asbestfrei (elektrohydraulisch gesteuerte twin-koaxiale Mehrscheibenkupplung, im Ölbad)
Getriebe	Manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert (automatisches 7-Gang-Schaltgetriebe DSG mit Tiptronic-Funktion für manuelle Schaltung)	Manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert (automatisches 7-Gang-Schaltgetriebe DSG mit Tiptronic-Funktion für manuelle Schaltung)	Manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert (automatisches 7-Gang-Schaltgetriebe DSG mit Tiptronic-Funktion für manuelle Schaltung)	Manuelles 5-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert (automatisches 7-Gang-Schaltgetriebe DSG mit Tiptronic-Funktion für manuelle Schaltung)	Manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert (automatisches 6-Gang-Schaltgetriebe DSG mit Tiptronic-Funktion für manuelle Schaltung)
<b>Gewicht</b>					
Leergewicht (kg, inkl. Fahrer)**	1275 (1295)	1325 (1345)	1365 (1385)	1360 (1380) [1370]¹	1395 (1415)
Gesamtgewicht (kg)	1870 (1890)	1925 (1945)	1965 (1985)	1965 (1980) [1955]¹	1995 (2015)
Max. Dachlast (kg)	75	75	75	75	75
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	600	600	650	650	650
Anhängelast, gebremst – 12 % (max. kg)	1200	1200	1300	1400	1400
Stützlast (kg)	75	75	75	75	75
<b>Karosserie</b>					
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	0,30	0,30	0,30	0,30 [0,296]	0,30
Fünf Sitze, fünftürig, zweiräumig					
<b>Fahrgestell</b>					
Vorderachse	McPherson-Vorderachse mit unteren Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator				
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse mit einem Längs- und drei Querlenkern sowie Torsionsstabilisator				
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal verbunden mit Unterdruckbremsverstärker Dual Rate				
– Bremsen vorne	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmbremssattel				
– Bremsen hinten	Scheibenbremsen				
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung				
Räder	Clever und Ambiente 6.0J x 15", GreenLine 6.5J x 15", Elegance 6.5J x 16", L&K 7.0J x 17"				
Reifen	Clever, Ambiente und GreenLine 195/65 R15, Elegance 205/55 R16, L&K 225/45 R17				
<b>Tank</b>					
Tankinhalt (l)	55				

Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Normverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken herangezogen werden.

\* Bei Verwendung von Benzin mit niedriger Oktanzahl kann die Leistung leicht reduziert sein.

\*\* Gilt für Standardversion.

\*\*\* Dieselpartikelfilter.

() Gilt für Automatikgetriebe.

{ } Gilt für GreenLine.

¹ Provisorische Angaben.



#### Aussenmasse

Länge (mm)	4569
Breite (mm)	1769
Höhe (mm)*	1462
Radstand (mm)	2578
Spurweite vorne (mm)	1541
Spurweite hinten (mm)	1514
Bodenfreiheit (mm)*	140 [125]

#### Innenmasse

Beinfreiheit vorne max./mind. (mm)	1164/922
Beinfreiheit hinten max./mind. (mm)	883/627
Ellbogenfreiheit vorne/hinten (mm)	1415/1423
Effektiver Kopfraum vorne/hinten (mm)	981/966
Kofferraumvolumen (l)	
- Bei aufrecht stehenden Rücksitzlehnen	585
- Bei umgeklappten Rücksitzlehnen	1455

\* Bei Leergewicht.

[ ] Gilt für GreenLine.

# Technische Daten – Octavia Combi

Motor	1.2 TSI/105 PS	1.4 TSI/122 PS	1.8 TSI/160 PS	1.6 TDI CR DPF***/105 PS	2.0 TDI CR DPF***/140 PS
	Turbo-Benzinreihenmotor, Wasserpumpensystem, Direkteinspritzung, DOHC, vorne quer gelagert	Turbo-Benzinreihenmotor, Wasserpumpensystem, Direkteinspritzung, DOHC, vorne quer gelagert	Turbo-Benzinreihenmotor, Wasserpumpensystem, Direkteinspritzung, DOHC, vorne quer gelagert	Turbo-Dieseleinreihenmotor, Abgassturbolader mit variabler Ladergeometrie, Wasserpumpensystem, Common-Rail-Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, vorne quer gelagert	Turbo-Dieseleinreihenmotor, Abgassturbolader mit variabler Ladergeometrie, Wasserpumpensystem, Common-Rail-Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, vorne quer gelagert
Anzahl Zylinder/Hubraum (cm³)	4/1197	4/1390	4/1798	4/1598	4/1968
Max. Leistung/Drehzahl (PS/min⁻¹)	105/5000	122/5000	160/4500–6200	105/4400	140/4200
Max. Drehmoment/Drehzahl (Nm/min⁻¹)	175/1550–4100	200/1500–4000	250/1500–4500	250/1500–2500	320/1750–2500
Schadstoffklasse	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Kraftstoff	Benzin, bleifrei, mind. 95 ROZ	Benzin, bleifrei, mind. 95 ROZ	Benzin, bleifrei, 95/91 ROZ*	Diesel	Diesel
<b>Fahreigenschaften</b>					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	192	202 (201)	222 (222) [218]	189 (190) [185] [191]	210 (208) [204] <203>
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	10,8	9,8 (9,8)	7,9 (7,9) [8,1]	11,9 (12,1) [12,7] [11,4]	9,6 (9,7) [9,8] <9,9>
Verbrauch (nach Norm 80/1268/EWG)**					
– innerorts	7,1 (7,0)	8,5 (8,0)	9,6 (9,1) [10,3]	5,7 (5,6) [6,7] [5,1] <sup>1</sup>	6,3 (7,0) [7,2] <7,3> <sup>1</sup>
– ausserorts	4,9 (5,2)	5,0 (5,3)	5,6 (5,4) [6,2]	3,9 (4,2) [4,6] [3,6] <sup>1</sup>	4,3 (4,6) [4,7] <5,2> <sup>1</sup>
– kombiniert	5,8 (5,9)	6,3 (6,3)	7,0 (6,6) [7,7]	4,5 (4,7) [5,4] [4,2] <sup>1</sup>	4,9 (5,4) [5,6] <5,9> <sup>1</sup>
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	136	148 (147)	163 (155) [180]	119 (123) [141] [109] <sup>1</sup>	129 (143) [148] <156> <sup>1</sup>
Energieeffizienz-Kategorie	B	B	C (C) [D]	A (A) [B] [A]	A (B) [B] <B> <sup>1</sup>
<b>Antrieb</b>					
Art	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb [Allradantrieb]	Frontantrieb [Allradantrieb]	Frontantrieb [Allradantrieb] <Allradantrieb>
Kupplung	Hydraulisch gesteuerte Einscheiben-trockenkupplung mit Membranfeder, asbestfrei (elektrohydraulisch gesteuerte twin-koaxiale Mehrscheiben-kupplung, trocken)	Hydraulisch gesteuerte Einscheiben-trockenkupplung mit Membranfeder, asbestfrei (elektrohydraulisch gesteuerte twin-koaxiale Mehrscheiben-kupplung, trocken)	Hydraulisch gesteuerte Einscheiben-trockenkupplung mit Membranfeder, asbestfrei (elektrohydraulisch gesteuerte twin-koaxiale Mehrscheibenkupplung, trocken) [Haldex-Kupplung zwischen Vorder- und Hinterachse]	Hydraulisch gesteuerte Einscheiben-trockenkupplung mit Membranfeder, asbestfrei (elektrohydraulisch gesteuerte twin-koaxiale Mehrscheibenkupplung, im Ölbad) [Haldex-Kupplung zwischen Vorder- und Hinterachse]	Hydraulisch gesteuerte Einscheiben-trockenkupplung mit Membranfeder, asbestfrei (elektrohydraulisch gesteuerte twin-koaxiale Mehrscheibenkupplung, im Ölbad) [Haldex-Kupplung zwischen Vorder- und Hinterachse]
Getriebe	Manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert (automatisches 7-Gang-Schaltgetriebe DSG mit Tiptronic-Funktion für manuelle Schaltung)	Manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert (automatisches 7-Gang-Schaltgetriebe DSG mit Tiptronic-Funktion für manuelle Schaltung)	Manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert (automatisches 7-Gang-Schaltgetriebe DSG mit Tiptronic-Funktion für manuelle Schaltung) [manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert]	Manuelles 5-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert (automatisches 7-Gang-Schaltgetriebe DSG mit Tiptronic-Funktion für manuelle Schaltung) [manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert]	Manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert (automatisches 6-Gang-Schaltgetriebe DSG mit Tiptronic-Funktion auch für Allradantrieb) [manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert]
<b>Gewicht</b>					
Leergewicht (kg, inkl. Fahrer)**	1290 (1310)	1340 (1360)	1380 (1400) [1485]	1375 (1395) [1480] [1375] <sup>1</sup>	1410 (1430) [1505] <1525> <sup>1</sup>
Gesamtgewicht (kg)	1885 (1905)	1940 (1960)	1980 (2000) [2085]	1980 (2000) [2080] [1975] <sup>1</sup>	2010 (2030) [2105] <2125> <sup>1</sup>
Max. Dachlast (kg)	75	75	75	75	75
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	600	600	650	650	650
Anhängelast, gebremst – 12 % (max. kg)	1200	1200	1300 [1500]	1400 [1600]	1400 [1600] <1600>
Stützlast (kg)	75	75	75	75	75
<b>Karosserie</b>					
			Fünf Sitze, fünftürig, zweiräumig		
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	0,30	0,30 [0,32]	0,30 [0,32]	0,30 [0,32] [0,299]	0,30 [0,32] <0,32>
<b>Fahrgestell</b>					
Vorderachse	McPherson-Vorderachse mit unteren Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator				
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse mit Längs- und Querlenkern sowie Torsionsstabilisator				
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal verbunden mit Unterdruckbremsverstärker Dual Rate				
– Bremsen vorne	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmbremsattel				
– Bremsen hinten	Scheibenbremsen				
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung				
Räder	Clever, Ambiente und Adventure 6.0J x 15", Elegance und Swiss Adventure 6.5J x 16", L&K 7.0J x 17"				
Reifen	Clever, Ambiente und Adventure 195/65 R15, Elegance und Swiss Adventure 205/55 R16, L&K 225/45 R17				
<b>Tank</b>					
Tankinhalt (l)	55 [60]				

Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Normverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken herangezogen werden.

\* Bei Verwendung von Benzin mit niedriger Oktanzahl kann die Leistung leicht reduziert sein.

\*\* Gilt für Standardversion.  
\*\*\* Dieselpartikelfilter.

() Gilt für Automatikgetriebe.  
[] Gilt für 4x4.

<> Gilt für 4x4 mit DSG.  
{ } Gilt für Ambiente mit CO<sub>2</sub>-Paket.  
<sup>1</sup> Provisorische Angaben.



#### Aussenmasse

Länge (mm)	4569
Breite (mm)	1769
Höhe (mm)*	1468/1490** [1463/1488**]
Radstand (mm)	2578
Spurweite vorne (mm)	1541
Spurweite hinten (mm)	1514
Bodenfreiheit (mm)*	140/164** [138/163**]

#### Innenmasse

Beinfreiheit vorne max./mind. (mm)	1164/922
Beinfreiheit hinten max./mind. (mm)	883/627
Ellbogenfreiheit vorne/hinten (mm)	1415/1423
Effektiver Kopfraum vorne/hinten (mm)	981/984
Kofferraumvolumen (l)	
- Bei aufrecht stehenden Rücksitzlehnen	605
- Bei umgeklappten Rücksitzlehnen	1655

\* Bei Leergewicht.

\*\* Gilt für Fahrzeuge mit Schlechtwegepaket.

[ ] Gilt für 4x4.

# Technische Daten – Octavia RS

Motor	2.0 TSI/200 PS	2.0 TDI CR DPF/170 PS
	Benzinreihenmotor, vorne quer gelagert	Turbo-Dieseleihenmotor, vorne quer gelagert
Anzahl Zylinder/Hubraum (cm³)	4/1984	4/1968
Max. Leistung/Drehzahl (PS/min⁻¹)	200/5100–6000	170/4200
Max. Drehmoment/Drehzahl (Nm/min⁻²)	280/1700–5000	350/1750–2500
Schadstoffklasse	EU5	EU5
Kraftstoff	Benzin, bleifrei, ROZ 98/95*	Diesel
<b>Fahreigenschaften</b>		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	242 (240)	226 (224)
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	7,2	8,3
Verbrauch 99/100		
– innerorts (l/100 km)	10,2 (10,4)	7,7 (7,9)
– ausserorts (l/100 km)	5,9 (6,2)	4,6 (4,9)
– kombiniert (l/100 km)	7,5 (7,7)	5,7 (6,0)
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	175 (180)	150 (159)
Energieeffizienz-Kategorie	D	B (C)
<b>Antrieb</b>		
Art	Frontantrieb	
Kupplung	Hydraulisch gesteuerte Einscheibentrockenkupplung mit Membranfeder, asbestfrei (elektrohydraulisch gesteuerte twin-koaxiale Mehrscheibenkupplung, trocken)	
Getriebe	Manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert (automatisches 6-Gang-Schaltgetriebe DSG mit Tiptronic-Funktion für manuelle Schaltung)	
<b>Gewicht</b>		
Leergewicht (kg, inkl. Fahrer)**	1470	1505
Gesamtgewicht (kg)	1930	1985
Max. Dachlast (kg)	75	75
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	650	650
Anhängelast, gebremst – 12 % (max. kg)	1400	1400
Stützlast (kg)	75	75
<b>Karosserie</b>		
	Fünf Sitze, fünftürig, zweiräumig	
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	0,298	0,298
<b>Fahrgestell</b>		
	Sportdesign	
Vorderachse	McPherson-Vorderachse mit unteren Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator	
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse mit einem Längs- und drei Querlenkern sowie Torsionsstabilisator	
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal verbunden mit Unterdruckbremsverstärker Dual Rate	
– Bremsen vorne	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmbremsattel	
– Bremsen hinten	Scheibenbremsen	
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung	
Räder	7,0J x 17"	
Reifen	225/45 R17	
<b>Tank</b>		
Tankinhalt (l)	55	55



Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Normverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken herangezogen werden.

\* Bei Verwendung von Benzin mit niedriger Oktanzahl kann die Leistung leicht reduziert sein.

\*\* Gilt für Standardversion.

( ) Gilt für Automatikgetriebe.



Candy-Weiss, uni (9P)



Sprint-Gelb, uni (F2)



Corrida-Rot, uni (8T)



Brilliant-Silber, metallic (E8)



Race-Blau, metallic (8X)



Anthrazit-Grau, metallic (9J)



Magic-Schwarz, Perleffekt (1Z)



# Technische Daten – Octavia Combi RS

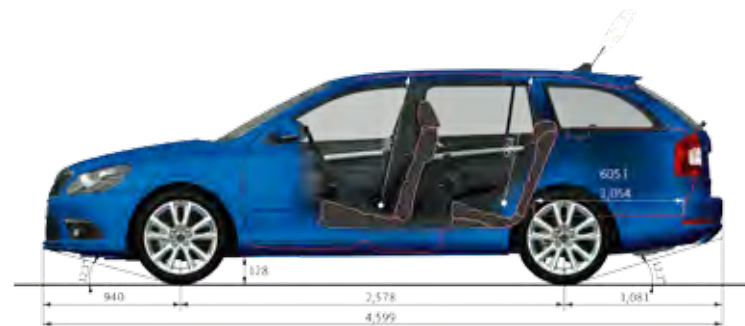
Motor	2.0 TSI/200 PS	2.0 TDI CR DPF/170 PS
	Benzinreihenmotor, vorne quer gelagert	Turbo-Dieselmotor, vorne quer gelagert
Anzahl Zylinder/ Hubraum (cm³)	4/1984	4/1968
Max. Leistung/Drehzahl (PS/min⁻¹)	200/5100–6000	170/4200
Max. Drehmoment/Drehzahl (Nm/min⁻¹)	280/1700–5000	350/1750–2500
Schadstoffklasse	EU5	EU5
Kraftstoff	Benzin, bleifrei, ROZ 98/95*	Diesel
<b>Fahreigenschaften</b>		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	239 (237)	225 (223)
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	7,3	8,4
Verbrauch 99/100		
– innerorts (l/100 km)	10,2 (10,4)	7,7 (7,9)
– ausserorts (l/100 km)	5,9 (6,2)	4,6 (4,9)
– kombiniert (l/100 km)	7,5 (7,7)	5,7 (6,0)
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	175 (180)	150 (159)
Energieeffizienz-Kategorie	D	B
<b>Antrieb</b>		
Art	Frontantrieb	
Kupplung	Hydraulisch gesteuerte Einscheibenkupplung mit Membranfeder, asbestfrei (elektrohydraulisch gesteuerte twin-koaxiale Mehrscheibenkupplung, trocken)	
Getriebe	Manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert (automatisches 6-Gang-Schaltgetriebe DSG mit Tiptronic-Funktion für manuelle Schaltung)	
<b>Gewicht</b>		
Leergewicht (kg, inkl. Fahrer)**	1485	1520
Gesamtgewicht (kg)	1945	1985
Max. Dachlast (kg)	75	75
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	650	650
Anhängelast, gebremst – 12 % (max. kg)	1400	1400
Stützlast (kg)	75	75
<b>Karosserie</b>		
	Fünf Sitze, fünftürig, zweiräumig	
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	0,308	0,308
<b>Fahrgestell</b>		
	Sportdesign	
Vorderachse	McPherson-Vorderachse mit unteren Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator	
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse mit einem Längs- und drei Querlenkern sowie Torsionsstabilisator	
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal verbunden mit Unterdruckbremsverstärker Dual Rate	
– Bremsen vorne	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmbrmsattel	
– Bremsen hinten	Scheibenbremsen	
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung	
Räder	7,0J x 17"	
Reifen	225/45 R17	
<b>Tank</b>		
Tankinhalt (l)	55	

Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Normverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken herangezogen werden.

\* Bei Verwendung von Benzin mit niedriger Oktanzahl kann die Leistung leicht reduziert sein.

\*\* Gilt für Standardversion.

( ) Gilt für Automatikgetriebe.



Candy-Weiss, uni (9P)



Sprint-Gelb, uni (F2)



Corrida-Rot, uni (8T)



Brilliant-Silber, metallic (E8)



Race-Blau, metallic (8X)



Anthrazit-Grau, metallic (9J)



Magic-Schwarz, Perleffekt (LZ)

# Technische Daten – Octavia Scout

Motor	1.8 TSI/160 PS	2.0 TDI CR DPF/140 PS
	Turbo-Benzinreihenmotor, Wasserkühlsystem, Direkteinspritzung, DOHC, vorne quer gelagert	Turbo-Dieselmotorenreihenmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, Wasserkühlsystem, Common-Rail-Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, vorne quer gelagert
Anzahl Zylinder/Hubraum (cm³)	4/1798	4/1968
Max. Leistung/Drehzahl (PS/min⁻¹)	160/4500–6200	140/4000
Max. Drehmoment/Drehzahl (Nm/min⁻¹)	250/1500–4500	320/1750
Schadstoffklasse	EU5	EU5
Kraftstoff	Benzin, bleifrei, ROZ 95/91*	Diesel
<b>Fahreigenschaften</b>		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	211	199 (197) <sup>1</sup>
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	8,4	10,1 (10,2) <sup>1</sup>
Verbrauch 99/100		
– innerorts (l/100 km)	10,2	7,4
– ausserorts (l/100 km)	6,4	5,1 (5,5) <sup>1</sup>
– kombiniert (l/100 km)	7,8	5,9 (6,2) <sup>1</sup>
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	182	155 (162) <sup>1</sup>
Energieeffizienz-Kategorie	D	B (C) <sup>1</sup>
<b>Antrieb</b>		
Art	Allradantrieb	
Kupplung	Halbax-Kupplung zwischen Vorder- und Hinterachse	
Getriebe	Manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert (automatisches 6-Gang-Schaltgetriebe DSG mit Tiptronic-Funktion für manuelle Schaltung)	
<b>Gewicht</b>		
Leergewicht (kg, inkl. Fahrer)**	1545	1570 (1590) <sup>1</sup>
Gesamtgewicht (kg)	2145	2170 (2190) <sup>1</sup>
Max. Dachlast (kg)	75	75
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	650	650
Anhängelast, gebremst – 12 % (max. kg)	1500	1600
Stützlast (kg)	75	75
<b>Karosserie</b>		
	Fünf Sitze, fünftürig, zweiräumig	
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	0,34	
<b>Fahrgestell</b>		
Vorderachse	McPherson-Vorderachse mit unteren Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator	
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse mit einem Längs- und drei Querlenkern sowie Torsionsstabilisator	
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal verbunden mit Unterdruckbremsverstärker Dual Rate	
– Bremsen vorne	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmbremsattel	
– Bremsen hinten	Scheibenbremsen	
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung	
Räder	7.0J x 17"	
Reifen	225/50 R17	
<b>Tank</b>		
Tankinhalt (l)	60	

Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Normverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken herangezogen werden.

\* Bei Verwendung von Benzin mit niedriger Oktanzahl kann die Leistung leicht reduziert sein.

\*\* Gilt für Standardversion.

( ) Gilt für Automatikgetriebe.

<sup>1</sup> Provisorische Angaben.





# SERVICE UND GARANTIE.

## ŠKODA SERVICE.

Wenn Sie Ihren Škoda Octavia bei uns gekauft haben, werden wir uns auch weiterhin um Sie kümmern: Die Mitarbeitenden unserer Škoda Servicepartner setzen ihre ausgezeichneten Fachkenntnisse und ihre langjährige Erfahrung dazu ein, Ihnen das Leben mit Ihrem Octavia so angenehm wie möglich zu machen. Denn selbst die modernste Technik kann den Menschen nie ganz ersetzen. Erkundigen Sie sich doch am besten bei Ihrem Škoda Partner nach seinen umfangreichen Servicedienstleistungen und -angeboten.

## GARANTIE FÜR NEUWAGEN, ŠKODA ORIGINAL TEILE® UND ŠKODA ORIGINAL ZUBEHÖR®.

Folgende Garantien bietet Ihnen Škoda Auto:

1. Eine zweijährige Garantie auf Ihren Neuwagen.
2. Eine dreijährige Garantie gegen Lackschäden.
3. Eine zwölfjährige Durchrostungsgarantie.
4. Eine zweijährige Garantie auf Škoda Original Teile® und Škoda Original Zubehör®.

## TOTALMOBIL! – DIE KOSTENLOSE MOBILITÄTSVERSICHERUNG.

Ein Autoleben lang sichern Sie sich die kostenlose Mobilitätsversicherung, indem Sie die vom Hersteller/Importeur vorgeschriebenen Serviceintervalle einhalten. Die erforderlichen Servicearbeiten müssen durch einen autorisierten Škoda Servicepartner in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein ausgeführt werden.

Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Normverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken herangezogen werden.

Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, technischen Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äusserem Erscheinungsbild beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung des Prospektes und sind daher unverbindlich. Der Hersteller behält sich auch das Recht vor, technische Parameter und Modellausstattungen jederzeit ohne Vorankündigung zu verändern. Die abgebildeten Fahrzeuge können Sonder- oder Minderausstattungen enthalten und somit von der Serienausstattung Schweiz abweichen. Aus drucktechnischen Gründen kann es zu Farbabweichungen bei den abgebildeten Fahrzeuglackierungen kommen. Änderungen, Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.

Weitere Informationen erhalten Sie auf Wunsch von Ihrem Škoda-Partner.

Ausgabe: Schweiz 10/2010

Internet: [www.skoda.ch](http://www.skoda.ch)

## ŠKODA LIFETIME – DIE ANSCHLUSSGARANTIE.

Škoda LifeTime bietet für Ihren Škoda eine lebenslange Garantieversicherung! Ab sofort können Sie einfach unbekümmert weiterfahren, weitgehend geschützt vor unerwarteten Reparaturkosten. Mit Škoda LifeTime, der umfangreichen Garantieversicherung, bietet die AMAG Automobil- und Motoren AG ein attraktives Angebot. Für weitere Informationen steht Ihnen Ihr autorisierter Škoda Partner gerne zur Verfügung.

## ŠKODA ORIGINAL ZUBEHÖR®.

Das Angebot des Škoda Original Zubehör® Octavia ist genauso vielseitig und originell wie Sie selbst. Das gesamte Škoda Original Zubehör® wurde gründlich geprüft. Deswegen garantieren wir langfristige Nutzungsdauer, maximale Sicherheit sowie Passgenauigkeit. Mit dem Škoda Original Zubehör® ist Ihr Octavia so zuverlässig, wie er nur sein kann. Damit Sie eine gute Wahl treffen, bieten wir qualifizierte Beratung. Sie können sich auf unsere Professionalität verlassen. Ebenso wie auf unsere Garantie.

## ŠKODA ORIGINAL TEILE®.

Škoda Original Teile® garantieren dank ihrer in der Serienproduktion geprüften Spitzenqualität sowohl einen sicheren als auch zuverlässigen Fahrzeugbetrieb sowie maximalen Fahrkomfort. Der Einsatz erstklassiger Materialien sichert eine langfristige Lebensdauer, die Passgenauigkeit gewährleistet eine einfache Montage und optimale Funktionalität. Das komplette Sortiment für Ihren Octavia erhalten Sie bei jedem Škoda Partner.

## INTERNET.

Unsere Website [www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) wird Ihnen die Entscheidung für einen Škoda Octavia weiter erleichtern. Hier können Sie sich ganz in Ruhe davon überzeugen, welches Modell am besten zu Ihnen und Ihren Bedürfnissen passt. Detaillierte Beschreibungen aller Modellversionen werden mit Fotos vorgestellt und können konfiguriert werden.

Willkommen bei Ihrem Škoda Partner: