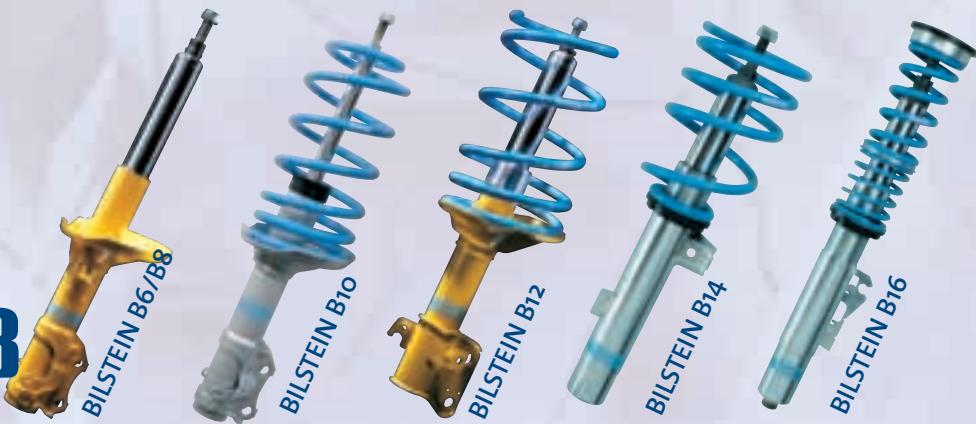




# für Männer für Autos für Fahrspaß



## Worauf es wirklich ankommt.

Legt man ein Fahrzeug tiefer, so ist man auf der Suche nach einer eigenen sportlichen Optik, einem dynamischen Fahrverhalten und einer perfekten Straßenlage bei optimalem Restkomfort. Um dieses zu erreichen, ist die exakte Definition der idealen Tieferlegung und der Einsatz von Hochleistungstechnologien erforderlich.



### BILSTEIN Gasdrucktechnik.

- Verhindert Verschäumung der Ölsäule im Dämpfer
- Volle Dämpferkraft bei extremen Belastungen sorgt für Traktion und dynamisches Fahrverhalten
- zu erkennen an der selbstausfahrenden Kolbenstange



### BILSTEIN Einrohrtechnik.

- Einrohr-/Upside-Down-Technik
- Technologie aus dem Motorsport für die Straße
- Thermische Energie wird durch die einwandigen Dämpfersysteme an die Umwelt abgeführt
- Hohe Dämpfkräfte
- Konstant hohe Dämpfleistung
- Kolbenstange ist unten am Rohrkörper befestigt und ein verschleißfestes Chromrohr bewegt sich in Gleitlagern herauf und herunter
- Abstütz- und Seitenkräfte werden großflächig verteilt und erzeugen eine nahezu verwindungsfreie Verbindung zwischen Rad und Karosserie
- Ein Plus an Fahrdynamik, Sicherheit und Komfort



### BILSTEIN-Tieferlegung.

- Durch BILSTEIN Ingenieure die ideale fahrzeugspezifische Tieferlegung ermittelt
- Perfekt abgestimmt auf: Aerodynamik, Restfederwege, Fahrverhalten, Alltagstauglichkeit, Verhalten im Grenzbereich und Optik
- Dezente Tieferlegung (30 mm)
- Gewindefahrwerk (30-60 mm)
- Keilformfahrwerk (60/40 mm)



**BILSTEIN-TECHNOLOGY** tested on  
**NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE**



Denn technisch reduziert man bewusst die Federwege, verändert die Fahrzeugaerodynamik und die Achsgeometrie. Durch die Reduzierung der Federwege ist eine komplett neue Auslegung der Feder- und Dämpferkräfte notwendig. Durch die auftretenden höheren Belastungen für das Fahrwerk muss auf den Einsatz von Hochleistungskomponenten geachtet werden. Komplettfahrwerke von BILSTEIN stellen hier die Ideallösung dar. Fahrspaß pur!



### Eingetragener Verstellbereich.

- Änderung der Fahrzeughöhe bei Gewindefahrwerken im eingebauten Zustand möglich
- Durch hochwertige Gewinderohrbeschichtung einfach und leicht zu verstehen
- Eingetragener Verstellbereich ermöglicht nach der Eintragung eine individuelle Höhenverstellung



### Verstellsystem.

- BILSTEIN B16 PSS9 Spitzentechnologie durch BILSTEIN-Ingenieure entwickelt
- 9, im Fahrversuch herausgefahrene, Kennlinienpaare definieren exakt die Leistung der Dämpfer in Zug- und Druckstufe
- Verstellung durch Aluminium-Rad im eingebauten Zustand durch Rasterung deutlich spürbar
- Anpassung durch 9 Kennlinienpaare an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers
- Parallel Dämpfkraftverstellung in Zug- und Druckstufe perfekt aufeinander abgestimmt
- Parallel Dämpfkraftverstellung nur bei hochwertigen Einrohrsystemen möglich



### Abstimmungssache.

- Von BILSTEIN-Fahrwerksingenieuren entwickelte Fahrwerke unter Einsatz von High-End Technologien und Hochleistungskomponenten
- BILSTEIN typische Abstimmung – Komfort und Sport – in aufwändigen Fahrversuchen herausgefahren
- Fahrwerkabstimmung bis in den Grenzbereich und unter härtesten Bedingungen auf der Mercedes Benz Teststrecke in Papenburg und der legendären Nürburgring Nordschleife
- Konfrontation während der Testphase mit allen denkbaren Fahrsituationen, führt zur perfekten Abstimmung des Fahrwerks



## BILSTEIN B16 PSS9

# To the Max!

Mit diesem Fahrwerk haben die BILSTEIN-Ingenieure eine neue Leistungsklasse geschaffen.

Das auf der Einrohr-/Upside-Down-Technik basierende Fahrwerk BILSTEIN B16 PSS9 erfüllt die höchsten Ansprüche. Die Fahrzeughöhe lässt sich beim BILSTEIN B16 PSS9 bei einer Tieferlegung von ca. 50 mm an der Vorder- und Hinterachse um den eingetragenen Verstellbereich von ca. 20 mm variieren. 9 Kennlinienpaare lassen sich im eingebauten Zustand über ein Einstellrad anwählen und sorgen für die professionelle Abstimmung des Fahrzeugs in jeder Situation.

- Einrohr-/Upside-Down-Technik
- Im Fahrversuch abgestimmt
- 9-stufige parallele Dämpfkraftverstellung im eingebauten Zustand
- Im eingebauten Zustand höhenverstellbar
- Eingetragener Verstellbereich
- TÜV-Gutachten

BILSTEIN Einrohr-/Upside-Down-Technik

Motorsportfedern aus hochfestem Material

Höhenverstellung – Federteller und Kontermutter aus Aluminium

BILSTEIN-TECHNOLOGY tested on NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE



Parallele 9-stufige Dämpfkraftverstellung



Hersteller/Modell	Typ	Motor	Baujahr	Hinweise	zul. Achslast VA	Tieferlegung VA HA	Bestell-Nr. B14	Preis/Satz	Bestell-Nr. B16	Preis/Satz
<b>ALFA ROMEO</b>										
147, 156, GT inkl. GTA	937, 932,	alle		9)	1060	30-50 30-50	HE5-B921	1160	GMS-A072	1648
<b>AUDI</b>										
A3	8L	alle	09.96-04.03	5)	1060	25-45 20-40	HE5-8064	990	GMS-8065	1406
A3, S3	8L	alle	08.98-04.03	6)	1040	30-50 30-50	HE5-8041	1087	GMS-8042	1428
A3, A3 Sportback	8P	alle	05.03- 50, 51, 6)	1190	30-50 30-50	HE5-B377	1006	GMS-B379	1428	
A3, A3 Sportback	8P	alle	05.03- 55, 5), 6)	1190	30-50 30-50	HE5-A795	1006	GMS-A577	1428	
A4, A4 Avant	B5	alle	01.95-09.01	9), 5)	1150	35-55 35-50	HE5-8604	1044	GMS-8605	1483
A4	B5	alle	01.95-11.00	9), 6)	980	20-40 20-40	HE5-B677	1083	GMS-B610	1538
A4	B5	alle	01.95-11.00	9), 6)	981-1105	20-40 20-40	HE5-B678	1083	GMS-B610	1538
A4 Avant	B5	alle	01.95-11.00	9), 6)	1150	30-50 30-50			GMS-B610	1538
S4	B5	2.7T	09.97-11.00	9), 6)	1150	15-35 10-30	HE5-8681	1199	GMS-8616	1703
S4 Avant	B5	2.7T	09.97-09.01	9), 6)	1150	15-35 15-35	HE5-8682	1199	GMS-8616	1703
RS4 Avant	B5	2.7T	05.00-09.01	9), 6)	1150	15-35 15-35			GMS-8616	1703
A4, A4 Avant, A4 Cabrio	8E, 8H	alle	11.00- 9), 5, 6)	1250	40-60 40-60	HE5-8685	1083	GMS-8859	1538	
S4, S4 Avant, S4 Cabrio	8E, 8H	4.1	03.03-	9), 6)	1250	10-30 10-30	HE5-8944	1227	GMS-A595	1758
A6, A6 Avant	4B	alle	02.97-03.05	9), 5)	1205	35-55 35-55	HE5-8824	1160	GMS-8874	1648
A6, A6 Avant, RS6, R6 Avant	4B	alle	02.97-03.05	9), 6)	1260	25-45 10-40	HE5-8693	1160	GMS-8868	1648
TT, TT Roadster	8N	1.8T	10.98-	5)	1040	30-50 30-50	HE5-8047	1006	GMS-8048	1428
TT, TT Roadster	8N	1.8T, 3.2	10.98-	6)	1100	30-50 30-50	HE5-8041	1087	GMS-8042	1428
<b>BMW</b>										
1er	E87	alle	09.04-		910	30-50 30-50	HE5-B583	1083	GMS-B579	1538
3er Lim., Coupe, Cabrio, Touring	E36	alle	06.92-10.99		930	35-55 30-40	HE5-B033	1044	GMS-B034	1483
3er Compact	E36	alle	03.94-08.00			30-50 20-40	HE5-B039	1044	GMS-B040	1483
3er M3	E36	3.0, 3.2	08.94-02.98		930	35-55 35-55			GMS-8845	1648
3er M3	E36	3.0, 3.2	08.94-02.98		930	20-40 20-40			GMS-B576	1674
3er Lim., Coupe, Cabrio, Touring	E46	alle	04.00- 5)		1000	30-50 20-40	HE5-8035	1083	GMS-B036	1593
3er Compact	E46	alle	06.01-		1000	20-40 20-40			GMS-8843	1538
3er M3, M3 CSL	E46	3.2	06.00- 10)		990	15-35 15-35			GMS-8611	1703
3er Lim., Touring	E90	alle	01.05- 5)			30-50 30-50	HE5-C047	1083	GMS-C051	1593
5er Lim.	E39	alle	04.99-07.03	9)	1105	30-50 30-50	HE5-A076	1199	GMS-A469	1703
5er Lim.	E60	alle ohne M5	07.03-		1070	30-50 30-50	HE5-B116	1238	GMS-B119	1703
Z4		alle	02.03-		790	15-45 15-45			GMS-A473	1813
6er, 6er Cabrio	E63, E64	alle ohne M5	01.04-			30-50 30-50			GMS-C395	
<b>CHRYSLER</b>										
Crossfire, Crossfire Roadster	3.2, SRT-6	07.03			905	15-30 15-30	HE5-B953	1160	GMS-B954	1486
PT Cruiser, PT Cruiser Cabrio		alle	06.00-		1115	30-50 30-50	HE5-B718	1121		
<b>CITROEN</b>										
C4, C4 Coupe		alle	11.04-		1065	35-55 20-50	HE5-A081	1009		
<b>FORD</b>										
Escort V VI, Escort Cabrio, Orion III	GAL, ALL	alle	07.90-01.95			30-50 30-50	HE5-8727	1006		
Focus, Focus ST	DAW, DBW, DFW	alle, ohne RS	10.98-		965	30-50 30-50	HE5-8729	1006	GMS-8046	1428
Focus Turnier,	DNW	alle, ohne RS	02.99-		965	30-50 20-40	HE5-B730	1006	GMS-8045	1428
Focus II		alle	11.04-		1070	30-50 30-50	HE5-C122	1005	GMS-C126	1428
Focus II Turnier,			01.05-			i.v.				
<b>HONDA</b>										
Accord IV, V, VI	CB8, CC7, CE, CD7, CD9, CE, CF	alle	03.93-10.98			30-50 30-50	HE5-8739	1121		
Accord VII	CG, CH, CG,	alle	10.98-		1040	35-35 30-50			GMS-8842	1593
Civic VI inkl. Type-R	EU-, EP	alle	02.01-		955	30-50 30-50	HE5-B876	1214	GMS-8880	1428
S2000	AP	2.0	06.99-		710	20-35 20-35			GMS-8865	1813
<b>LOTUS</b>										
ELISE	MKII							i.v.		
<b>MAZDA</b>										
3		alle	10.03-			20-40 20-40	HE5-C122	1005	GMS-C126	1428
MX-5 II	NB	alle	05.98-		655	30-50 25-45			GMS-B809	1538
MX-5 III		alle						i.v.		
RX 8		alle	10.03-		860	30-50 30-50	HE5-B026	1199	GMS-B029	1593
<b>MB</b>										
C-Klasse, T-Modell, Coupe, CLK, CLK Cabrio - W203, S203, CL203, C209			10.00- 9), 5)		1130	30-50 30-50	HE5-A077	1121	GMS-B860	1731
E-Klasse, CLS, W211, C219		alle	11.02- 8), 5)		1120	30-50 30-50			GMS-B876	1648
SLK	R170	alle	09.96-03.04		905	35-55 35-55	HE5-B993	1160	GMS-B954	1486
SLK	R171	alle	03.04-		910	30-50 30-50	HE5-B611	1160	GMS-B607	1593
<b>MINI</b>										
Mini, Mini Cabrio		alle	06.01-		890	30-50 30-50	HE5-A075	1044	GMS-A068	1703
<b>MITSUBISHI</b>										
EVO VII, EVO VIII	CT9A, CT0	2.0	01.00-		1015	40-50 40-50	HE5-B847	1353	GMS-8642	1923
<b>NISSAN</b>										
350 Z, 350Z Roadster		3.5	10.03-		975	25-45 25-45	HE5-A162	1160	GMS-A970	1538



## BILSTEIN B14 PSS No Limits

Technologie aus dem Motorsport für die Straße – der große Vorteil bei BILSTEIN. Denn mit dem B14 PSS haben die BILSTEIN-Ingenieure genau diese Vorgabe umgesetzt. Die Fahrzeughöhe lässt sich beim BILSTEIN B14 PSS bei einer Tieferlegung von ca. 50 mm an der Vorder- und Hinterachse um den eingetragenen Verstellbereich von ca. 20 mm variieren.

Die extrem leistungsfähige Einrohr-/Upside-Down-Technik des Bilstein B14 PSS sorgt für ausgeglichene Fahrleistungen in jeder Situation und viel Fahrspaß!

- Einrohr-/Upside-Down-Technik
- Im Fahrversuch abgestimmt
- Im eingebauten Zustand höhenverstellbar
- Eingetragener Verstellbereich
- TÜV-Gutachten

### HINWEISE

- \* Das angegebene Tieferlegungsmaß ist abhängig von der Motorisierung und Ausstattung des Fahrzeugs und kann nicht garantiert werden!
- \*\* Weitere Hinweise und Einschränkungen siehe Gutachten!
- 1 Niveauregulierung
- 2 ohne elektrische Dämpfkraftregelung
- 3 Montage nur mit Spezialwerkzeug
- 4 Vertrieb über ihren Toyota-Händler
- 5 2WD
- 6 4WD
- 7 mit elektrischer Dämpfkraftregelung
- 8 ohne Luftfederung
- 9 ohne Niveauregulierung
- 10 Originalteil 31 32 1 139 423 mit verwenden
- 13 BTW-Zuordnung beachten, geeignete Federunterlage vor Umbau beschaffen
- 14 inkl. M-Technik
- 16 Serienfedersteller muß benutzt werden
- 18 nicht mit Serienfeder verbaugen
- 35 ab VET 0116245
- 36 Blattfeder
- 50 Federbeinanbindung vorn 50 mm
- 55 Federbeinanbindung vorn 55 mm
- 56 kurzer Radstand
- 57 langer Radstand
- 59 Luftfeder
- 67 nur für Fhz. mit Basisachse
- 71 nur für Fhz. mit Plus Achse
- 72 nur für Fhz. mit Reihenmotor
- 76 nur für Fhz. ohne ABS-Halter
- 82 ohne Automatik
- 83 ohne EDC
- 84 ohne Luftfeder
- 85 ohne Schlechtlegeausführung
- 86 ohne Sportfahrwerk
- 87 ohne 16V
- 90 ohne M-Technik
- 96 Schraubenfeder
- 99 Sportfahrwerk
- 106 Ausführung ClubSport: Feder-Ø 106 mm
- 116 Ausführung ClubSport: Feder-Ø 116 mm
- 130 Einstellung straffer
- 133 nicht EVO
- 143 inkl. Sportfahrwerk
- 157 ab 142 KW
- 158 erhöhte zul. Achslast bei Anhängerbetrieb
- 159 Federunterlagen beachten
- 162 DRC muss fachgerecht stillgelegt werden
- 163 nur für FHZ ohne Xenon-Licht
- 164 ggf. zusätzliche Originaleile erforderlich
- 165 nur FHZ mit Aussenrohr-Ø 55
- 166 nur FHZ mit Aussenrohr-Ø 50
- 167 mit aktiver Stabilitätsregelung
- iv. in Vorbereitung

BILSTEIN Einrohr-/  
Upside-Down-Technik

Motorsportfedern aus  
hochfestem Material

Höhenverstellung –  
Federteller und Konter-  
mutter aus Aluminium

BILSTEIN-TECHNOLOGY tested on  
NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE



Hersteller/Modell	Typ	Motor	Baujahr	Hinweise	zul. Achslast VA	Tiefer- legung VA	Bestell- Nummer B14	Preis/ Satz	Bestell- Nummer B16	Preis/ Satz
<b>OPEL</b>										
Astra, Astra Cabrio, Astra Coupe	G	alle	02-98-		1040	30-50 30-50	HE5-8748	1006		
Astra, Astra GTC	H	alle	03-04-			30-50 30-50	HE5-C113	1121		
Corsa, Tigra	A, A TR, B, S93	alle	09-82-12-00		820	30-50 30-50	HE5-8071	966	GM5-8076	1373
Speedster			09-00-						ix.	
<b>PEUGEOT</b>										
206, 206 SW, 206 Break, 206 CC	2-	alle	09-98-		890	25-45 25	HE5-8756	1006		
307, 307 SW, 307 Break, 307 CC	3-	alle	08-00-		1065	35-55 30-50	HE5-A081	1009		
<b>PORSCHE</b>										
911, 911 Cabrio	964		12-88-01-90	5), 6)	780	20-40 20-40			GM5-C392	2142
911, 911 Cabrio	964		02-90-09-93	5), 6)	780	20-40 20-40			GM5-A614	2142
911, 911 Targa, 911 Cabrio	993	alle, ohne RS, GT2	10-93-09-97	5), 6)	760	15-35 10-20			GM5-R044	2627
911, 911 Targa, 911 Cabrio	996		10-97-07-04	5)	825	15-35 15-30			GM5-8846	2142
911, 911 Targa, 911 Cabrio	996		10-97-07-04	6)	825	15-35 15-30			GM5-8848	2197
911 Turbo, 911 Cabrio Turbo	996		06-00-	6)	825	15-35 15-30			GM5-8877	2527
911, 911 Cabrio	997		07-04-	2)	775	15-35 20-35	HE5-B460	1653	GM5-B557	2176
911, 911 Cabrio	997		07-04-	7)	775	15-35 20-35			GA5-B560	2508
Boxster	986	alle	09-96-11-04		775	15-30 10-30			GM5-8847	1978
Boxster, Cayman	987	alle	11-04-	2)	775	20-40 20-40	HE5-C192	1600	GM5-C189	2004
Boxster, Cayman	987	alle	11-04-	7)	775	20-40 20-40			GA5-C204	2347
<b>RENAULT</b>										
Clio II	B/C/B0/1	2.0 16V	02-00-		860	10-30 10-30	HE5-8775	894		
<b>SEAT</b>										
Altea, Toledo III, Leon II	SP, 1P	alle	03-04-	50), 5), 6)	1190	30-50 30-50	HE5-B377	1006	GM5-B379	1428
Altea, Toledo III, Leon II	SP, 1P	alle	03-04-	55), 5), 6)	1190	30-50 30-50	HE5-A795	1006	GM5-A577	1428
Arosa	6H	alle	05-97-		820	35-35 35-35	HE5-B784	1006		
Cordoba, Cordoba Vario, Ibiza II	6K, 6K/C	alle	02-93-08-99		850	30-50 30-50	HE5-8072	966	GM5-8073	1373
Cordoba, Cordoba Vario, Ibiza III	6K, 6K/C	alle	09-99-10-02		900	30-50 30-50	HE5-8188	966	GM5-S189	1373
Cordoba, Ibiza IV	6L	alle	02-02-		960	30-50 30-50	HE5-A634	990	GM5-A202	1406
Leon, Toledo II	1M	alle	07-99-09-05	5)	1060	25-45 20-40	HE5-8064	990	GM5-B065	1406
Leon Cupra R	1M	1.8T	02-02-09-05	5)	1040	20-35 20-35	HE5-8047	1006	GM5-8048	1428
Leon	1M	alle	11-99-09-05	6)	1040	30-50 25-45	HE5-8041	1087	GM5-8042	1428
<b>SKODA</b>										
Fabia, Fabia Combi	6Y	alle	12-99-		960	30-50 30-50	HE5-A634	990	GM5-A202	1406
Octavia, Octavia Combi	1U	alle	09-96-	5)		30-50 30-50	HE5-C320	1044	GM5-C321	1459
Octavia RS, Octavia Combi RS	1U	1.8T	05-01-	5)		30-50 30-50	iv.		iv.	
Octavia, Octavia Combi	1U	alle	11-99-	6)		30-50 30-50	iv.		iv.	
Octavia, Octavia Combi	1Z	alle	06-04-	50), 5), 6)	1190	30-50 30-50	HE5-B377	1006	GM5-B379	1428
Octavia, Octavia Combi	1Z	alle	06-04-	55), 5), 6)	1190	30-50 30-50	HE5-A795	1006	GM5-A577	1428
Superb	3U	alle	02-02-	5)	1230	35-35 35-35	HE5-8824	1160	GM5-8874	1648
<b>SMART</b>										
Crossblade, Roadster, Roadster Coupe, City-Coupe, Cabrio, Fortwo Cabrio			01-99-		465	10-30 10-30	HE5-A763	719		
<b>SUBARU</b>										
Impreza	GC, GF	alle	08-92-12-00			40-60 40-60	HE5-8794	1238		
Impreza	GD, GG	alle	12-00-08-04		1030	25-45 25-45	HE5-A179	1353	GM5-A339	1978
Impreza	GD, GG	alle	08-04-			25-45 25-45	HE5-C422	1353	GM5-C352	1978
Legacy III	BE, BH	alle	10-98-		1040	30-50 30-50	HE5-A174	1160		
<b>TOYOTA</b>										
Corolla	T23	alle	11-99-	4)	960	50-75 50-75	AM27811	1425		
Corolla, Corolla Kombi, Corolla Verso	E12	alle	01-02-		1000	25-45 25-45			GM5-8875	1483
<b>VOLVO</b>										
S40 II, V50		alle	01-04-	5)		20-40 20-40	HE5-C122	1005	GM5-C126	1428
<b>VW</b>										
Lupo	6X, 6E	alle ohne 3I	09-98-		820	35-55 35-55	HE5-8784	1006	GM5-8073	1373
Polo	6N1	alle	10-94-10-99		900	30-50 20-40	HE5-8072	966	GM5-8188	1373
Polo	6N2	alle	10-99-09-01		900	30-50 20-40	HE5-8188	966	GM5-8189	1373
Polo	9N	alle	10-01-		960	35-55 25-45	HE5-A634	990	GM5-A202	1406
Corrado, Golf II, Golf III, Golf III Cabrio, Golf IV Cabrio, Jetta II, Vento										
53, 19E, 1G, 1H, 1E		alle	08-83-	5)	980	30-50 30-50	500-8055	990	S03-8056	1428
BORA, Golf IV, New Beetle, New Beetle Cabrio,										
1J, 9C, 1Y		alle	08-97-	5)	1060	25-45 20-40	HE5-8064	990	GM5-8065	1406
BORA, Golf IV	1J	alle	05-98-	6)	1040	25-45 20-40	HE5-8041	1087	GM5-8042	1428
BORA Variant, Golf IV Variant	1J	alle	05-99-	5)	1060	25-45 20-40	HE5-C320	1044	GM5-C321	1459
BORA Variant, Golf IV Variant	1J	alle	05-99-	6)	1040	25-45 20-40	iv.		iv.	
Golf V, Golf Plus, Touran, Jetta	1K	alle	02-03-		1190	30-50 30-50	HE5-B377	1006	GM5-8379	1428
Golf V, Golf Plus, Touran, Passat, Passat Variant, Jetta										
1K, 3C		alle	02-03-		1190	30-50 30-50	HE5-A795	1006	GM5-A577	1428
Passat, Passat Variant	3B	alle	06-97-11-05	5)	1230	35-55 35-55	HE5-8825	1160	GM5-8874	1648
Passat, Passat Variant	3B	alle	10-96-	6)	1260	25-45 25-45	HE5-8693	1160	GM5-8868	1648

Anfragen und weitere Anwendungen über Ihren Tuning-Partner. Erklärungen und Hinweise finden Sie auf s. Seite 249.



## BILSTEIN B12 Tuning Kit

# Engineered for Performance

Zur Faszination des Autofahrens trägt neben der Leistung des Motors vor allem die Technik des Fahrwerks bei. Der Hochleistungsdämpfer des BILSTEIN B12 beeinflusst im perfekten Zusammenspiel mit der BILSTEIN-Motorsportfeder entscheidend die Traktion, das Übersteuern und Untersteuern.

Bei einer Tieferlegung von 30-40 mm garantiert das BILSTEIN B12 Tuning Kit perfektes Ansprechverhalten, hohe Sicherheitsreserven, unglaubliche Fahrdynamik bei hohem Komfort und eine lange Lebensdauer.

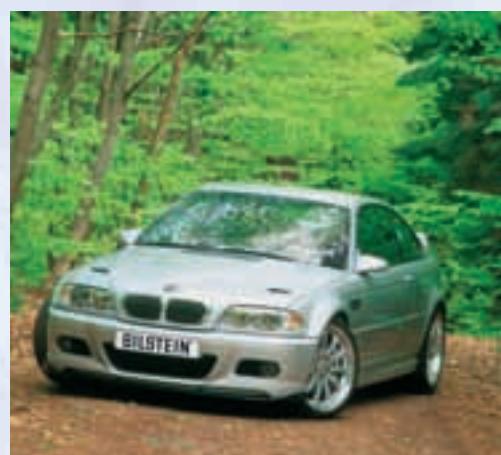
- Einrohr-/Upside-Down-Technik
- Im Fahrversuch abgestimmt
- Perfekte Fahrdynamik
- Sportlich-harmonische Optik
- TÜV-Gutachten

BILSTEIN Einrohr-/  
Upside-Down-Technik

Motorsportfedern aus  
hochfestem Material



BILSTEIN-TECHNOLOGY tested on  
NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE



Hersteller/Modell	Typ	Hinweise	Baujahr	zul. Achslast VA	Tiefer- legung VA HA	Bestell- Nummer B12	Preis/ Satz
<b>ALFA ROMEO</b>							
Alfa 147	937	86)	01.01-	980	35 25	SE5-B365	921
Alfa 147	937	86)	01.01-	981 - 1040	35 25	SE5-B366	921
Alfa 156, Alfa 156 Sportwagon	932	9)	09.97-	960	45 30	SE5-B296	921
Alfa 156, Alfa 156 Sportwagon	932	9)	09.97-	961 -	45 30	SE5-B297	921
<b>AUDI</b>							
A3 2WD	8L		09.96- 04.03	910	30 30	SE5-8088	722
A3 2WD	8L		09.96- 04.03	-911	30 30	SE5-8089	722
A3-A3 Sportback	8P	(143), 165)	05.03-	1020	35 30	Anfrage	737
A4 1.6 - 1.8T, 1.9TDI	B5		11.94- 01.99	990	30 30	SE5-8612	659
A4 2.4 - 2.8, 2.5TDI	B5		11.94- 01.99	991 - 1030	30 30	SE5-8613	669
A4 1.6 - 1.8T, 1.9TDI	B5		02.99-06.00	990	30 30	SE5-8614	659
A4 2.4 - 2.8, 2.5TDI	B5		02.99-06.00	991 - 1030	30 30	SE5-8615	659
A4, A4 Avant	8E	9), 86)	11.00-	1050	35 35	SE5-8632	692
A4, A4 Avant	8E	9), 86)	11.00-	1051 - 1120	35 35	SE5-8633	692
A4 Quattro, A4 Avant Quattro	8E		11.00-	1140	45 45	SE5-8856	692
A4 Quattro, A4 Avant Quattro	8E		11.00-	1141 - 1220	45 45	SE5-8857	692
A4 Cabrio	8H	9), 86)	09.01-	1230	30 30	SE5-8869	692
Cabrio 4Zyl.	8G7, B4		05.91-	1100	30 30	SE5-8090	709
Cabrio 6Zyl.	8G7, B4		05.91-	1100	40 40	SE5-8628	710
A6	4B, C5	16)	05.00-	1115	40 40	SE5-8629	710
A6	4B, C5	16)	05.00-	-1116	40 40	SE5-8629	710
A6 Avant	4B, C5	9), 16)	05.00-	1115	40 40	SE5-8626	710
A6 Avant	4B, C5	9), 16)	05.00-	-1116	40 40	SE5-8627	710
A6 Avant	4F		03.05-	40 40	40 40	Anfrage	737
<b>BMW</b>							
1er- Benzin 4Zyl.	E87		09.01-		30 20	SE5-8864	766
1er- Diesel	E87		09.01-		30 20	SE5-8596	766
3er- Limo, Coupe 4 Zyl.	E36	(14), 158)	06.92- 04.99	830	35 25	SE5-8115	748
3er- Limo, Coupe 6 Zyl.	E36	(14), 158)	06.92- 04.99	900	30 25	SE5-8118	785
3er- Touring, Cabrio 4Zyl. exc. 318tds	E36	158)	07.95- 10.99	830	25 25	SE5-8122	785
3er- Touring, Cabrio 6 Zyl. inkl. 318tds	E36	158)	01.95- 10.99	900	30 25	SE5-8120	785
3er- Compact 4 Zyl.	E36	14)	03.94- 08.00	830	25 25	SE5-8112	748
3er- Compact 6 Zyl.	E36	14), 158)	03.94- 08.00	830	25 25	SE5-A312	756
3er- Coupe, Cabrio	E46	(14), 158)	04.99-	1000	35 20	SE5-A517	791
3er- Reihe	E46X	158)	06.00-	1075	30 30	SE5-8862	852
3er- Reihe Touring	E46X	158)	06.00-	1075	30 30	SE5-8863	852
3er- Reihe	E90		11.05-		35 35	SE5-C043	806
Ser Limo, Touring	E34	9), 90)	01.88- 09.95	970	30 30	Anfrage	809
Ser Limo 6 Zyl.	E39				30 30	Anfrage	995
Ser Limo 8 Zyl.	E39				30 30	Anfrage	1057
Ser-Limo 520 - 530i	E60/ 560L	9), 83), 143), 167)	07.03-	1050	35 25	SE5-B024	916
Ser- Limo 530d, 545i	E60/ 560L	9), 83), 143), 167)	07.03-	1050	35 25	SE5-B025	916
6er- Reihe	E63C	84)	01.04-	1030	30 30	SE5-B273	926
7er Reihe 730 - 740iL	E38	9), 83), 158)	10.94-	1230	30 30	SE5-B123	924
Z3 Roadster 1.8, 1.9	R	90)	10.95-	755	30 30	SE5-B124	842
Z4 Roadster 2.5, 3.0	Z85		02.03-	790	30 20	SE5-A494	891
X5 3.0 - 4.6	X53	84)	05.00-	1250	30 30	SE5-A745	864
<b>CHRYSLER</b>							
Crossfire	ZH	159)	07.03-	845	30 30	SE5-B002	664
PT Cruiser 1.6 - 2.4, 2.2CRD	PT		06.00-	1115	40 40	SE5-A228	776
<b>FIAT</b>							
Stilo 1.2 - 1.8, 1.9 ITD	192		10.01-	1030	40 40	SE5-8849	737
Stilo inkl. Multi Wagon	192		01.03-	1020	35 35	Anfrage	737
<b>FORD</b>							
Fiesta V	JH1	143)	11.01-	850	30 30	SE5-A360	741
Focus II			11.04-	960	40 40	SE5-B924	737
Focus II			11.04-	961-	40 40	SE5-B925	737
<b>HONDA</b>							
Accord IV Aerodeck	CB8, CC9		01.91- 12.93	1000	30 30	SE5-8135	711
Accord IV/ V	CB8, CB7, CC1, CC7		01.90- 01.96	1010	30 30	SE5-8134	711
Accord VI	CF6		02.96- 10.98		35 25	SE5-B057	723
Accord VII	CG, CH		10.98-	1040	35 35	SE5-8651	723
Accord VIII	CL7, CL9	163)	02.03-	1040	30 25	SE5-A733	714
Accord Tourer VIII	CM1, CM2	163)	04.03-	1070	30 25	SE5-A734	714
Civic IV	EG2 - 6, EG8, EH6, EH9, EJ1, EJ2		10.91- 11.95	835	30 30	SE5-8136	679
Civic Typ R 2.0 VTECH	EP3		10.01-	880	30 30	SE5-B428	890
Civic VI 1.6 - 1.7 VTEC	EM2, ES4, EU5, ESS, EU6, EU7, EU8, EP1, EP2, EP4, EU9	02.01-	955	30 30	SE5-B533	861	