



DER
LEXUS RX
DIE FAKTEN

DIE PREISE

	EUR inkl. 19% MwSt.*	EUR ohne MwSt.*
RX 350	45.753,45	38.448,28
Executive Line (Zusatzausstattung zur RX 350 Serienausstattung)		
AFS (Adaptive Front-Lighting System): dynamisch geregeltes Kurvenlicht mit		
- Licht-an-Hinweis und automatischer Ein-/Ausschaltfunktion über Lichtsensor (Auto-Light)		
- automatischer Leuchtweitenregulierung		
Heckklappe „Easy Load“ (per Funkfernbedienung heb- und absenkbar)		
Komfort-Einstiegsbeleuchtung „Butler“		
Komfortsitze in Leder mit stufenlos einstellbarer Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer		
Leichtmetallräder 18" im 5-Speichen-Design mit Bereifung 235/55R18		
Lenksäule mit Easy-Entry-Memory, elektrisch höhen- und längsverstellbar		
Memoryfunktion für Fahrersitz, Außenspiegel- und Lenkradeinstellungen		
Rücksitzbank „Sit & Load“ im Verhältnis 40:20:40 teilbar	5.180,61	4.353,45
Sonderausstattung (auf Wunsch, gegen Aufpreis)		
Mica-/Metallic-Lackierung	820,70	689,66
Sonderausstattung für Executive Line (auf Wunsch, gegen Aufpreis)		
DVD-Navigationssystem/Multimedia-Paket:		
- 7"-Farbdisplay mit Touchscreenfunktion und integrierter Bedienung für Navigationssystem, Klimatisierungsautomatik, Audiosystem und Bordcomputer		
- Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefone mit HFP (Hands Free Profile)		
- Heckkamera mit Einparkführung Parking-Guide		
- High-End-Audiosystem Mark Levinson®, RDS-Radio, 6fach-DVD-Wechsler (audio-, video-, MP3- und WMA-fähig) und 11 Lautsprecher mit Mark Levinson®-2.1-Sound-System		
- Sprachbedienung für die Grundfunktionen von Navigations- und Audiosystem sowie Klimatisierungsautomatik		
- TMC-(Traffic Message Channel-)Funktion mit dynamischer Routenführung für Europa)	4.565,09	3.836,21
Glas-Schiebe-Hebedach aus Wärme dämmendem Sicherheitsglas, elektrisch betätigt	1.282,33	1.077,59
Holz-Leder-Lenkrad und Holz-Wählhebelgriff	656,55	551,72
Leichtmetallräder 18" im 7-Speichen-Design	ohne Aufpreis	
Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	1.897,85	1.594,83

DIE PREISE

	EUR inkl. 19% MwSt.*	EUR ohne MwSt.
RX 400h	51.036,64	42.887,93
Executive Line (Zusatzausstattung zur RX 400h Serienausstattung)		
AFS (Adaptive Front-Lighting System): dynamisch geregeltes Kurvenlicht mit		
- Licht-an-Hinweis und automatischer Ein-/Ausschaltfunktion über Lichtsensor (Auto-Light)		
- automatischer Leuchtweitenregulierung		
Heckklappe „Easy Load“ (per Funkfernbedienung heb- und absenkbar)		
Komfort-Einstiegsbeleuchtung „Butler“		
Komfortsitze in Leder mit stufenlos einstellbarer Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer		
Lenksäule mit Easy-Entry-Memory, elektrisch höhen- und längsverstellbar		
Memoryfunktion für Fahrersitz, Außenspiegel- und Lenkradeinstellungen		
Rücksitzbank „Sit & Load“ im Verhältnis 40:20:40 teilbar	4.667,67	3.922,41
Sonderausstattung (auf Wunsch, gegen Aufpreis)		
Mica-/Metallic-Lackierung	820,70	689,66
Sonderausstattung für Executive Line (auf Wunsch, gegen Aufpreis)		
Applikationen in Edelholz, Holz-Leder-Lenkrad und Holz-Wählhebel	656,55	551,72
DVD-Navigationssystem/Multimedia-Paket:		
- 7"-Farbdisplay mit Touchscreenfunktion und integrierter Bedienung für Navigationssystem, Klimatisierungsautomatik, Audiosystem und Bordcomputer		
- Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefone mit HFP (Hands Free Profile)		
- Heckkamera mit Einparkführung Parking-Guide		
- High-End-Audiosystem Mark Levinson®, RDS-Radio, 6fach-DVD-Wechsler (audio-, video-, MP3- und WMA-fähig) und 11 Lautsprecher mit Mark Levinson®-2.1-Sound-System		
- Sprachbedienung für die Grundfunktionen von Navigations- und Audiosystem sowie Klimatisierungsautomatik		
- TMC-(Traffic Message Channel-)Funktion mit dynamischer Routenführung für Europa)	4.565,09	3.836,21
Glas-Schiebe-Hebedach aus Wärme dämmendem Sicherheitsglas, elektrisch betätigt	1.282,33	1.077,59
Mica-/Metallic-Lackierung	820,70	689,66

*Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Lexus Division, bei Fahrzeugauslieferung ab 1. Januar 2007 zuzüglich Überführung.

SERIENAUSSTATTUNG

Sicherheitsausstattung

	RX 350	RX 400h
Airbags:		
- Frontairbags (2-stufig auslösend)	s	s
- Knieairbag für Fahrer	s	s
- Kopfairbags „Curtain-Shield“ vorne und hinten	s	s
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (Schulter, Brust und Hüfte)	s	s
Allradantrieb, permanent bzw. elektrisch	s	s
Antiblockiersystem ABS, mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	s	s
Antriebsschlupfregelung TRC (Traction Control)	s	s
Aufprallenergie absorbierende Verkleidungen im Kopf- und Schulterbereich	s	s
Außentemperaturanzeige	s	s
Brems-Assistent	s	s
Diebstahlwarnanlage mit Türschließfunktion „Double-Lock“	s	s
Feststellbremse, fußbetätigt	s	s
Funkfernbedienung für Zentralverriegelung	s	s
ISOFIX-Vorbereitung (zur Befestigung von Kindersitzen mit ISOFIX-Aufnahme) auf den äußeren Fond-Sitzplätzen	s	s
Karosserie selbsttragend, mit Aufprallenergie absorbierender Struktur	s	s
Kindersicherung in den Fondtüren	s	s
Kopfstützen (5), höhenverstellbar	s	s
Lenksäule Aufprallenergie absorbierend und höhenverstellbar	s	s
Nebelscheinwerfer	s	s
Reserverad, vollwertig	s	s
Scheibenbremsen hinten	s	s
Scheibenbremsen vorne, innenbelüftet	s	s
Seitenaufprallschutz, in die Türen integriert	s	s
Sicherheitsgurte:		
- vorne: 3-Punkt-Automatikgurte, höhenverstellbar, mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern	s	s
- hinten: drei 3-Punkt-Automatikgurte mit integrierter Kindersitzfixierung auf den äußeren Fond-Sitzplätzen	s	s
Sicherheitsgurtwarnleuchte für Beifahrer (über Belegungserkennung im Sitz aktiviert)	s	s
Stabilitätsprogramm VSC (Vehicle Stability Control)	s	s
VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management): ABS, VSC und TRC steuerndes Fahrdynamik-Management	-	s
Verbandskasten	s	s
Verkehrswarnleuchten in den Türen vorne	s	s
Verzurrösen (4) zur Gepäcksicherung	s	s
Warndreieck	s	s
Xenon-Scheinwerfer:		
- automatische Ein-/Ausschaltfunktion (Auto-Light)	s	s
- dynamische Leuchtweitenregulierung	s	s
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage, in Stoßfänger integriert	s	s
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	s	s

Außenausstattung

Außenspiegel:		
- automatisch und stufenlos abblendend	s	s
- beheizbar, mit Abschaltautomatik	s	s
- elektrisch betätigt und heranklappbar	s	s
Bügelgriffe	s	s
Dachspoiler	s	s
Frontscheibenwischer:		
- mit 2 Geschwindigkeitsstufen, regelbarer Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Automatik	s	s
- Scheibenwischerablage beheizbar	s	s
- über Regensensor aktiviert, mit Sensitivity-Einstellung aktiviert	s	s
Heckscheibe beheizbar, mit Abschaltautomatik	s	s
Leichtmetallräder 17" im 6-Speichen-Design, mit Bereifung 225/60R17	s	-
Leichtmetallräder 18" im 5-Speichen-Design, mit Bereifung 235/55R18	o	s

SERIENAUSSTATTUNG

Außenausstattung	RX 350	RX 400h
(Fortsetzung)		
Privacy Glas (verstärkte Tönung der hinteren Scheiben)	S	S
Scheibenwischer hinten mit Intervallschaltung	S	S
Wärmeschutzverglasung, getönt, mit erhöhter Schutzwirkung gegen UV- und Infrarotlicht	S	S
Windschutzscheibe aus Verbundglas	S	S
Innenausstattung		
Ablagefächer in den Türen	S	S
Ablagefächer in die Rückenlehne der Vordersitze integriert	S	S
Applikationen in Aluminium	-	S
Applikationen in Edelhölz	S	O
Armlehnen vorne ausklappbar	S	S
Fensterheber elektrisch betätigt	S	S
Fußstütze für Fahrer	S	S
Gepäckraumabdeckung automatisch zurückfahrend (beim Öffnen der Heckklappe), herausnehmbar	S	S
Geschwindigkeitsregelsystem Cruise Control, ins Lenkrad integriert	S	S
Getränkehalter, vorne und hinten	S	S
Getriebeautomatik (5 Stufen) mit manuellem Schaltmodus „TipMatic“	S	-
Getriebe stufenlos	-	S
Handschuhfach, abschließbar	S	S
HiFi-Audiosystem mit RDS-Radio, 6fach-CD-Wechsler und 8 Lautsprechern	S	-
HiFi-Audiosystem mit RDS-Radio, 6fach-CD-Wechsler und 6 Lautsprechern	-	S
Instrumente in Optitron-Technik (hintergrundbeleuchtet)	S	S
Klimatisierungsautomatik:		
- für Fahrer und Beifahrer individuell regelbar	S	S
- mit Geruchs- und Dieselgeruchsfilter	S	S
- sonnenstandsabhängig regelnd	S	S
Komfortsitze in Velours	S	S
Lenkrad:		
- 3-Speichen-Design	S	S
- höhenverstellbar	S	S
- lederbezogen	S	S
- multifunktional mit integrierter Audiobedienung und Cruise Control	S	S
Luftaustritte im Fahrzeugfond klimatisiert und regelbar	S	S
Mittelarmlehne hinten, ausklappbar, mit integriertem Getränkehalter und Ablagefach	S	S
Mittelkonsole längsverschiebbar, mit ausziehbaren Ablagefächern, integrierten Getränkehaltern, 12-V/120-W-Zubehörsteckdose und Aschenbecher	S	S
Rücksitzbank im Verhältnis 60:40 geteilt, um 120 mm längsverschiebbar, Lehnen neig- und umklappbar, Rücksitzbank automatisch absenkend	S	S
Rückspiegel automatisch und stufenlos abblendend	S	S
Sitzverstellung elektrisch für Fahrer und Beifahrer	S	S
Sonnenblenden mit beleuchteten Make-up-Spiegeln und ausziehbarer Verlängerung zum Schutz vor seitlicher Blendwirkung	S	S
Zigarettenanzünder vorne	S	S
Zubehörsteckdose 12 V/120 W im Gepäckraum	S	S

S = serienmäßig; O = optional; - = nicht erhältlich

TECHNISCHE DATEN

		RX 350	RX 400h	
Benzinmotor	Zylinder/Ventile	6/24 in V-Anordnung mit dual VVT-i	6/24 in V-Anordnung mit VVT-i	
	Hubraum (cm ³)	3.456	3.311	
	Bohrung x Hub (mm)	94,0 x 83,0	92,0 x 83,0	
	Leistung (kW/min ⁻¹)	203/6.200	155/5.600	
	Leistung (PS/min ⁻¹)	276/6.200	211/5.600	
	Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	342/4.700	288/4.400	
	Verdichtung	10,8	10,8	
Elektromotoren	Vorderachse			
	Leistung (kW/min ⁻¹)	-	123/4.500	
	Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	-	333/1.500	
Hinterachse	Leistung (kW/min ⁻¹)	-	50/4.610-5.120	
	Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	-	130/0-610	
Hochleistungsbatterie	Typ	-	Nickel-Metallhydrid	
	Leistung (kW)	-	45	
	Nennspannung (V)	-	288	
Gesamtsystem	Leistung (kW)	-	200	
	Leistung (PS)	-	272	
	Max. Betriebsspannung (V)	-	650	
Elektrische Ausrüstung	Batterie (V/Ah)	12/65	12/45	
	Drehstromgenerator (V/A)	12/130	-	
	Anlasser (kW)	1,7	-	
Kraftübertragung	Antrieb	Permanenter Allradantrieb	Elektrischer Allradantrieb	
	Getriebe	5-Stufen	stufenlos	
	Gangübersetzungen	1. Fahrstufe	4,235	-
		2. Fahrstufe	2,360	-
		3. Fahrstufe	1,517	-
		4. Fahrstufe	1,047	-
		5. Fahrstufe	0,756	-
	R-Stufe	3,378	-	
Achsantrieb/Übersetzung	3,291	-		
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200	200	
	0-100 km/h (s)	7,8	7,6	
	c _w -Wert	0,33	0,33	

TECHNISCHE DATEN

	RX 350	RX 400h
Kraftstoffverbrauch*		
Innerorts (l/100 km)	15,7	9,1
Außerorts (l/100 km)	8,5	7,6
Kombiniert (l/100 km)	11,2	8,1
CO₂-Emission*		
Abgasnorm	Euro 4	Euro 4
Kombiniert (g/km)	264	192
Bremsen		
Vorne	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben
Hinten	Scheiben	Scheiben
Räder/Bereifung		
Räder	6,5 JJ x 17"	7 J x 18"
Bereifung	225/60R17	235/55R18
Executive Line		
Räder	7 JJ x 18"	7 J x 18"
Bereifung	235/55R18	235/55R18
Wendekreisdurchmesser		
Wendekreisdurchmesser (m)	12,2	12,2
Gewicht		
Leergewicht** min.-max. (kg)	1910-1990	2.075-2.115
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.380	2.505
Zulässige Achslast vorne (kg)	1.300	1.300
Zulässige Achslast hinten (kg)	1.350	1.350
Anhängelast (gebremst, kg)	2.000	2.000
Anhängelast (ungebremst, kg)	700	700
Füllmengen		
Gepäckraumvolumen (l)	439 (fensterhoch/ Rückbank stehend)	439 (fensterhoch/ Rückbank stehend)
Tankinhalt (l)	72, Super bleifrei (ROZ 95)	65, Super bleifrei (ROZ 95)
Wartung		
Service (Monate/km)	24/30.000	24/30.000
Sicherheitscheck (Monate/km)	12/15.000	12/15.000
Ölwechsel (Monate/km)	12/15.000	12/15.000
Garantie		
Fahrzeuggarantie	3 Jahre bis max. 100.000 km	3 Jahre bis max. 100.000 km
Durchrostung (von innen nach außen)	12 Jahre	12 Jahre
Lackgarantie	3 Jahre	3 Jahre
Lexus EURO-Assistance 24 (24-Stunden-Mobilitätsgarantie)	3 Jahre ohne km-Begrenzung	3 Jahre ohne km-Begrenzung
Hybridkomponenten	-	5 Jahre bis max. 100.000 km

*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

**Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht.

TECHNIKLEXIKON

5-Stufen-Automatikgetriebe

mit sequenziellem Schaltmodus „TipMatic“

Die elektronische Steuerung (ECT = Electronically Controlled Transmission) des Automatikgetriebes optimiert und steuert Schaltzeitpunkte, Überbrückungsschaltunkte, Hydraulikdrücke und das Motordrehmoment anhand verschiedener Fahr- und Motorbedingungen. Das überzeugende Ergebnis ist ein außergewöhnlich ruckfreies Schalten in allen Fahrsituationen. Zusätzlich steht der sequenzielle Schaltmodus „S“ zur Verfügung. Durch einfaches Antippen des Wählhebels erfolgt dabei ein Herauf- oder Herunterschalten der Gänge. Das Resultat ist ein dynamisches Fahrerlebnis mit individuellem Charakter. Der Winter- bzw. Snow-Modus reduziert das Drehmoment an den Antriebsrädern, um ein Durchdrehen zu verhindern. So wird das Anfahren und Beschleunigen auf glatten oder rutschigen Straßenbelägen deutlich erleichtert.

Abblendautomatik Rückspiegel

Mit der Abblendautomatik der Rückspiegel wird das Fahren bei Nacht deutlich angenehmer und sicherer. Der Antiblendspiegel arbeitet mit einer elektrochromatischen Reflexionssteuerung und verfügt über zwei Lichtsensoren. Diese Sensoren messen die Differenz zwischen dem einfallenden Licht von hinten sowie dem Umgebungslicht von vorne. Falls bei Nachtfahrt aufgrund von Scheinwerfereinstrahlung durch nachfolgende Fahrzeuge ein großer Unterschied in der Lichtstärke auftritt, reduziert dieses System automatisch die Reflexion des Spiegels.

AFS

(Dynamisch geregeltes Kurvenlicht)

Das dynamisch geregelte Kurvenlicht AFS (Adaptive Front-Lighting System) sorgt für eine optimale Nachführung des Abblendlichts bei Kurvenfahrt. Ein elektronisches Steuergerät erfasst dazu die Fahrgeschwindigkeit sowie den Lenkradeinschlag. Anhand dieser Signale werden die Lichtreflektoren mittels Steuermotoren in eine optimale Position gefahren, um so den Kurvenausgang optimal zur Fahrsituation auszuleuchten. Durch das AFS wird die Sicht bei Kurvenfahrten im Dunkeln deutlich verbessert, wodurch ein hoher Sicherheitsgewinn erzielt wird.

Airbags: Frontairbags, 2-stufig

Ein 2-stufiger Airbag entfaltet sich, je nach Stärke des Frontalaufpralls, der gewählten Sitzposition sowie dem Anlegezustand des Sicherheitsgurts, stufenweise. Registriert das Airbag-Steuergerät anhand der Sensoren, dass der Aufprall weniger stark ist, so wird die Entfaltungsgeschwindigkeit des Airbags verzögert. Dies geschieht durch eine zeitlich unterschiedliche Auslösung der beiden Treibsätze des Airbagsystems. Wird eine bestimmte Intensität bei einem Frontalaufprall jedoch überschritten, werden beide Treibsätze gemeinsam gezündet. So garantiert der 2-stufige Airbag je nach Aufprallstärke und individueller Sitzposition eine optimale Schutzwirkung.

Airbags: Seitenairbag und Kopfairbag

Seitenairbags und Kopfairbags vorne und hinten ergänzen die Energie absorbierende Struktur der Türen. Dadurch wird die auf Fahrer und Beifahrer seitlich wirkende Aufprallenergie verringert.

Airbags: Knieairbag

Der Knieairbag ist Bestandteil des SRS-Airbagsystems und befindet sich unterhalb des Lenkrads in Kniehöhe des Fahrers. Im Falle einer starken Kollision wird dieser 18 Liter große Airbag zusammen mit dem Fahrer- und Beifahrerairbag aktiviert. So werden Verletzungen an den Knien und Unterschenkeln etwa durch die Lenksäule oder das Zündschloss minimiert, und der Sicherheitsgurt wird wirkungsvoll unterstützt.

Allradantrieb, permanent (4WD)

Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb (4-Wheel Drive) wird die Antriebskraft des Motors auf alle vier Räder übertragen. Beim permanenten Allradantrieb werden immer alle Räder angetrieben. Dadurch stehen dem Fahrer die Vorteile eines Allradsystems jederzeit zur Verfügung, da im Vergleich zu einem vorderrad- oder heckangetriebenen Fahrzeug wesentlich höhere Kräfte auf die Straße übertragen werden können. Dies garantiert ein ausgezeichnetes Fahrverhalten auf verschneitem oder schlechtem Untergrund. Zudem verbessert sich neben der Fahrstabilität bei Kurven- und Geradeausfahrt das Beschleunigungs- und Anfahrverhalten.

Bluetooth-Freisprechanlage für Mobiltelefone

Die Bluetooth-Freisprechanlage für Mobiltelefone ermöglicht ein Telefonieren während der Fahrt, ohne dass die Hände vom Lenkrad genommen werden müssen. Zudem ist es nicht erforderlich, das Mobiltelefon in eine separate Telefonaufnahme zu stecken. Bluetooth ist ein standardisiertes drahtloses Datenübertragungssystem. Es arbeitet im 2,4-GHz-Frequenzband und ist von vielen Mobiltelefonherstellern als zusätzliche Komfortfunktion in Telefone integriert. Die Bluetooth-Freisprechanlage des Lexus besteht aus einer Software, die im Multifunktionsdisplay hinterlegt ist, und den entsprechenden Menüpunkten zu erweiterten Telefonfunktionen wie Schnellwahl oder Adressbuch. Dazugehörige Funktionsschalter im Lenkrad und ein externes Mikrofon erweitern den Komfort sowie eine sichere Handhabung. Um die Freisprechanlage zu nutzen, werden ein oder mehrere Mobiltelefone mit Bluetooth-Funktion in der Freisprechanlage des Fahrzeugs registriert. Dies geschieht in einfachen, menügeführten Schritten über das Multifunktionsdisplay. Wird ein registriertes Mobiltelefon bei aktivierter Bluetooth-Funktion dann in den Innenraum des Fahrzeugs gebracht, z. B. in der Hemdtasche, so aktiviert sich die Freisprechanlage des Fahrzeugs automatisch.

TECHNIKLEXIKON

Brems-Assistent

Der Brems-Assistent ist ein elektronisch gesteuertes System und in das ABS-System integriert. Bei einer Gefahrenbremsung tritt nicht jeder Fahrer mit der gebotenen Entschlossenheit auf das Bremspedal, wodurch wertvolle Wegstrecke verschenkt wird. Der Lexus Brems-Assistent erkennt eine Notbremsung anhand der Anstiegsgeschwindigkeit des Bremsdrucks. Daraufhin erhöht die Druckpumpe des ABS-Systems den Bremsdruck. Als Folge davon kann der Bremsweg in Gefahrensituationen deutlich verkürzt werden.

dual VVT-i

Die Ein- und Auslassnockenwellen sind nach dem DOHC-Prinzip (doppelte oberliegende Nockenwellen über dem Zylinderkopf) angeordnet. Aufgabe der Nockenwellen ist die Betätigung der Ein- und Auslassventile nach einer vorgegebenen Reihenfolge. Der Antrieb erfolgt mittels Steuerriemen, wodurch eine hohe Laufruhe und Verschleißfestigkeit erzielt wird. Zur Verbesserung des Zylinder-Füllungsgrads passt eine intelligente variable Ventilsteuerung (dual VVT-i) die Öffnungs- und Schließwinkel der Einlassventile kontinuierlich den Fahrbedingungen an. Dazu berechnet der Motorsteuerungscomputer die optimalen Ventilsteuerzeiten anhand von Motordrehzahl, Ansaugluftmenge, Drosselklappenstellung und Kühlwassertemperatur. Durch ein Magnetventil steuert der Motorcomputer dann den hydraulischen Druck innerhalb der Nockenwellenversteller, was zu einer relativen Positionsänderung der beiden Einlassnockenwellen zur Kurbelwelle führt. Im Ergebnis gewährleistet das System einen optimalen Füllungsgrad, dadurch einen geringen Verbrauch, eine hohe Ausgangsleistung und niedrige Abgasemissionen.

EBD

(Elektronische Bremskraftverteilung)

Bei einer starken Bremsung werden die Hinterräder infolge der dynamischen Gewichtsverlagerung entlastet, die Vorderräder stärker belastet. Um zu verhindern, dass die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren, verteilt das EBD-System den Bremsdruck bzw. die Bremskraft individuell zwischen den einzelnen Rädern – die Vorderräder werden stärker gebremst als die Hinterräder. Dadurch wird eine nahezu ideale Bremswirkung, besonders bei hohen Geschwindigkeiten und beim Bremsen in Kurven, gewährleistet. Die Fahrzeugstabilität und -kontrolle wird verbessert. Das EBD-System regelt die Anpassung der einzelnen Bremsdrücke bis zum Blockieren der Räder. Danach übernimmt das ABS die weitere Regelung. EBD und ABS bilden somit eine sich ergänzende Einheit.

Elektronische Drosselklappensteuerung ETCS-i

Bei herkömmlichen Fahrzeugen wird der Öffnungswinkel der Drosselklappe (und somit die dem Motor zugeführte Luftmenge) über den Gaszug mit dem Gaspedal eingestellt. Das ETCS-i (Electronic Throttle Control System - intelligent) ist dagegen eine intelligente elektronische Steuerung, die bei allen Fahrbedingungen für eine perfekte Stellung der Drosselklappe sorgt und damit immer eine optimale Motorleistung sicherstellt. Der mechanische Gaszug entfällt. Basierend auf der Gaspedalstellung und weiteren Motordaten berechnet der Motorsteuerungscomputer den optimalen Öffnungswinkel der Drosselklappe, der vom ETCS-i exakt eingestellt wird. Die Vorteile des ETCS-i liegen in der genauen Leerlaufdrehzahlsteuerung, der Verringerung des Ruckens bei Schaltvorgängen bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe und der leichteren Integration von Fahrzeugsystemen wie Geschwindigkeitsregelanlage (CCS), Traktions- und Stabilitätskontrolle (TRC und VSC).

Heckkamera mit „Parking-Guide“

Die Heckkamera des RX zeigt den hinteren Umgebungsbereich des Fahrzeugs beim Rückwärtsfahren. Dazu ist eine hochwertige Miniaturkamera in die Heckklappe integriert, deren Aufnahmen im Farbmonitor wiedergegeben werden. Zusätzlich ist dieses Video-Einparksystem mit einer aktiven und computergestützten Führung ausgestattet: Führungslinien auf dem Monitor zeigen beim Rückwärtsfahren an, welcher Lenkeinschlag vom Fahrer gewählt werden muss, um eine bestimmte Parkposition zu erreichen.

ISOFIX-Kindersitzbefestigung

Das ISOFIX-System dient zur sicheren und komfortablen Befestigung zweier Kindersitze auf der Rücksitzbank. Eine umständliche Befestigung durch den normalen Sicherheitsgurt entfällt. Die Kindersitze werden mithilfe eines leicht bedienbaren Stecksystems mit hochfesten Metallhaltern sicher mit der Karosserie verbunden. Dadurch wird ein Kippen oder Verrutschen der Sitze selbst bei einem Aufprall verhindert und Kindern ein optimaler Schutz geboten.

Optitron-Display

Bei einem Optitron-Display handelt es sich um ein Kombinationsinstrument, das sich durch seine hohe Funktionalität und eine klare Konturierung der Skalen auszeichnet. Dies resultiert in einer sehr guten Ablesbarkeit der Instrumente. Spezielle Leuchtdioden zur Beleuchtung von Zeigern und Skalen, deren Helligkeit einen stärkeren Kontrast bewirkt, sowie eine Abdeckung aus automatisch abblendendem Plexiglas leisten einen weiteren Beitrag zur aktiven Fahrsicherheit bei jeder Lichtsituation.

TECHNIKLEXIKON

Scheinwerfer mit Gasentladungstechnologie

(Xenon-Licht)

Bei herkömmlichen Halogenlampen wird ein Glühfaden in der Lampe durch elektrischen Strom zum Glühen gebracht. Bei HID-Entladungslampen (High Intensity Discharge = Entladung hoher Intensität) erzeugen Elektroden in der gasgefüllten Lampe einen Lichtbogen, wodurch die Metallatome in der Lampe Licht abstrahlen. Die so erzeugte Lichtkraft, bekannt unter dem Begriff Xenon-Licht, ist mehr als doppelt so hoch wie bei herkömmlichen Halogenlampen und intensiver, wodurch eine erheblich bessere Fahrbahnausleuchtung, insbesondere bei schlechter Witterung, erreicht wird. Damit andere Fahrzeuge nicht geblendet werden, wird das sehr intensive Xenon-Licht durch Parabolreflektoren gezielt abgestrahlt. Zudem werden die Scheinwerfer durch eine automatische Höhenregulierung sowohl dem Beladungszustand als auch der dynamischen Fahrzeugbewegung angepasst.

Sicherheitsfahrgastzelle

Lexus Fahrzeuge bieten im Falle eines Aufpralls höchste Sicherheit durch optimale Absorbierung der Energie. So wird die Kraft selbst bei einem Zusammenstoß mit höherer Geschwindigkeit gezielt abgeleitet. In zahlreichen Computersimulationen und Tests wurden bei der Entwicklung neuer Modelle die Struktur und die Sicherheit der Karosserie perfektioniert. Das Ergebnis ist eine starke und widerstandsfähige Fahrgastzelle, die besten Schutz bei einem Aufprall von vorne, von der Seite oder von hinten bietet.

TRC

(Antischlupfregelung)

Das TRC-System (Traction Control) verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder beim schnellen Anfahren oder beim Beschleunigen auf rutschiger oder unbefestigter Fahrbahn. Über Sensoren werden die Raddrehzahlen erfasst und miteinander verglichen. Droht ein Rad durchzudrehen (= großer Schlupf), wird das Motordrehmoment reduziert. Gleichzeitig erfolgt an dem jeweiligen Antriebsrad ein Eingriff durch das ABS, um die Raddrehzahl auf einen unkritischen Wert abzusenken. Das TRC-System sorgt so für eine optimale Fahrstabilität beim Anfahren und für sicheres Beschleunigen auf rutschigen Fahrbahnen.

VDIM

(Vehicle Dynamics Integrated Management)

Herkömmliche Fahrdynamik-Steuersysteme wie ABS, TRC, VSC und VGRS berechnen die Fahrzeugbewegungen anhand von Signalen der Giermoment- und Verzögerungssensoren sowie der Geschwindigkeits- und Lenksensoren. Dabei werden entsprechende Systeme separat aktiviert, wenn festgestellt wird, dass das Fahrzeug rutscht, respektive bei Erkennung eines blockierenden Rads. VDIM hingegen ist ein integriertes Fahrzeugdynamik-Management. Es berechnet die Fahrzeugbewegungen ebenfalls anhand von Signalen der Giermoment- und Verzögerungssensoren sowie der Geschwindigkeits- und Lenksensoren. Jedoch wird VDIM bereits dann aktiv, wenn das Fahrzeug vor dem Rutschen ist, respektive noch bevor ein Rad blockiert. Die VDIM-Steuerung beginnt in Abhängigkeit von Änderungen des Fahrzeuggleichgewichts, bevor das Fahrzeug instabil wird. Dies wird erreicht, indem die Fahrdynamiksysteme (ABS und EBD, TRC, VSC, EPS und VGRS) in das VDIM-System nahtlos integriert sind, um dadurch die Bewegungsleistung des Fahrzeugs beim Anfahren, Fahren in Kurven und beim Anhalten zu verbessern. So bietet VDIM auch die Funktion der Lenkskoordinierung. Verliert das Fahrzeug aufgrund von Schlupf seine Stabilität, beispielsweise beim Bremsen oder Anfahren auf Fahrbahnen mit unterschiedlicher Griffigkeit oder beim Unter- oder Übersteuern in Kurven, so führt VDIM zunächst eine Bremssteuerung durch. Es wird Hydraulikdruck auf die entsprechenden Räder gegeben. Zur gleichen Zeit wird die Lenkunterstützung (EPS) angesprochen und die Lenkungssteuerung über das VGRS-System aktiviert. Der Einschlagwinkel der Vorderräder wird aktiv in eine Richtung gesteuert, die dem auftretenden „Ausbrechmoment“ entgegenwirkt. Als Folge davon wird die Fahrleistung auf einem höheren Niveau als früher gehalten, was zu einer verbesserten Fahrzeugstabilität führt.

VSC

(Stabilitätsprogramm)

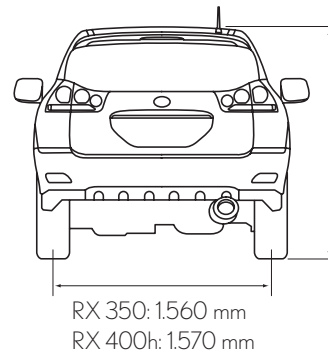
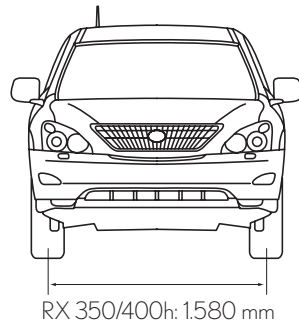
Normalerweise durchfährt ein Fahrzeug Kurven entsprechend der Lenkradstellung. Allerdings kann es in unvorhergesehenen Situationen wie wechselnder Fahrbahnbeschaffenheit, veränderter Geschwindigkeit, bei Ausweichmanövern usw. zu einem Ausbrechen des Hecks kommen (Übersteuern). Oder das Fahrzeug kann über die Vorderräder aus der Kurve geschoben werden (Untersteuern). In solchen Fällen greift die elektronische Stabilitätskontrolle VSC ein. Dabei wird zum einen die Motorleistung je nach Über- oder Untersteuerungstendenz gedrosselt. Zum anderen wird Bremskraft zu den entsprechenden Rädern geleitet, um das Fahrzeug zu stabilisieren. Somit verbessert das VSC-System die Fahrstabilität bei Kurvenfahrt.

WIL

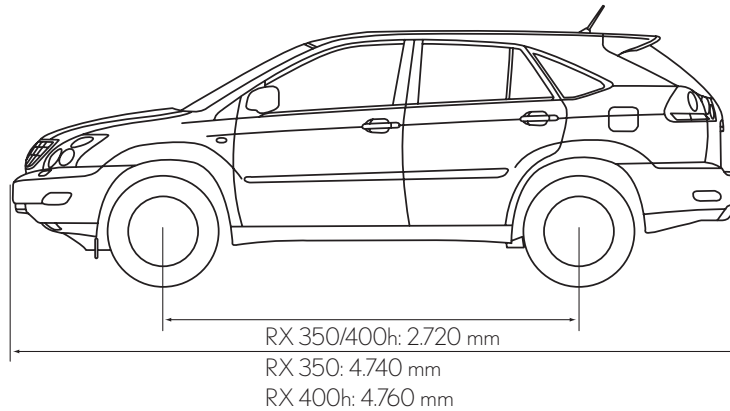
(Whiplash Injury Lessening = Schleudertrauma-Schutzsystem)

Die ergonomisch gestalteten Vordersitze verfügen je nach Fahrzeugmodell über das in die Rückenlehne integrierte WIL-Schutzsystem. Die Energie aufnehmende Struktur der Sitzlehne sorgt dafür, dass bei einem Heckaufprall die Haltung von Oberkörper und Kopf in einer optimalen Position zueinander bestehen bleibt. Dadurch wird das Risiko eines Schleudertraumas stark reduziert.

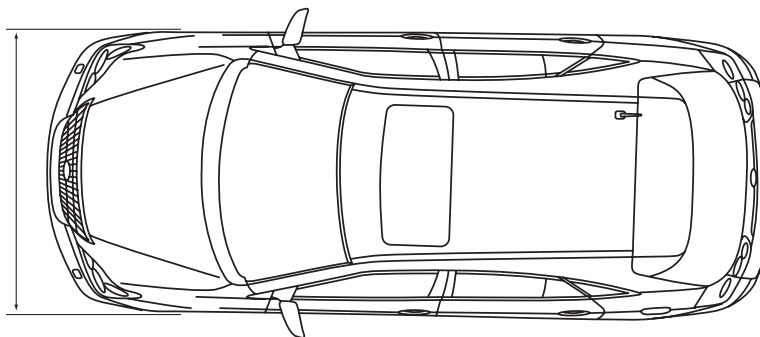
DIE ABMESSUNGEN



RX 350: 1.675 mm
RX 350 mit Luftfederung:
1.665 mm +30/-15 mm
RX 400h: 1.680 mm



RX 350/400h: 1.845 mm



Mehr Informationen über Lexus im Internet unter www.lexus.de oder 08 00/520 2122 (gebührenfrei).

Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Bei Erscheinen einer neuen Preisliste verlieren die vorher erschienenen ihre Gültigkeit.

JANUAR 2007, ARTIKEL-NR. 16062



 **LEXUS**
Streben nach Vollendung